



MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



MUĞLA STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU

ARALIK-2024

MUĞLA İLİ STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI HAZIRLANMASI İŞİ
STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU**PROJE KOORDİNATÖRÜ**

Atıf Buğra TOPALOĞLU
Laboratuvar Müdürü

Aylin AYDIN ERTOP
Çevre Yönetimi ve İklim Değişikliği Şube
Müdürü

PROJE YÜRÜTÜCÜLERİ

Mustafa ŞAHİN
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Seda BULUT
Çevre Mühendisi

Seçil KÖŞÜ
Akustik Laboratuvarı Teknik Sorumlusu/
Akustik Uzman

Çağlar TÜRKMEN
Çevre Mühendisi

Batuhan DURU
Akustik Uzman

İkbal ÖREN
Çevre Mühendisi

Muhammed Emin DEMİRCİ
Akustik Uzman

Elif İNCE AVCI
Çevre Mühendisi

Çınar BAL
Akustik Uzman

B. Erman ALTIN
Çevre Mühendisi

Fatih SEZER
Akustik Uzman

Berfu SARIYAR
Çevre Mühendisi

Talip BALTACI
Akustik Uzman

Sevi BODUR
Çevre Mühendisi

Bu rapor “Muğla İli Stratejik Gürültü Haritaları Hazırlanması İşİ” kapsamında hazırlanan “Muğla Stratejik Gürültü Haritası Raporu” dur. Bu yayının tüm hakları Muğla Büyükşehir Belediyesine aittir. Kaynak göstermek suretiyle alıntı yapılabilir. Yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen basılamaz.

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	3
TABLolar	4
ŞEKİLLER.....	5
KISALTMALAR	6
TANIMLAMALAR	7
1 GİRİŞ	10
1.1 GÖREV VE HEDEFLER	10
1.2 YETKİ VE SORUMLULUKLAR	11
1.3 AMAÇ VE KAPSAM	12
2 PROJE ALANI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER.....	13
2.1 MUĞLA İLİ HAKKINDA.....	13
2.2 ÇALIŞMA ALANI ÖZELLİKLERİ VE ÇEVRESİNİN TANIMI.....	14
3 STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARININ HAZIRLANMASI	16
3.1 GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI VE HESAPLAMA METOTLARI.....	16
3.1.1 Karayolları	16
3.1.2 Sanayi Tesisleri	18
3.1.3 Müzik Yayını Yapan İşyerleri.....	23
4 MODEL GİRDİ VERİLERİ	27
4.1 METEOROLOJİK VERİLER.....	28
4.2 TOPOGRAFIK ÖZELLİKLER VE ZEMİN ETKİSİ	30
4.3 NÜFUS BİLGİLERİ	31
4.4 KAYNAKLAR	45
4.4.1 Karayolları	45
4.4.2 Müzik Yayını Yapan İşyerleri.....	47
4.4.3 Sanayi Tesisleri	51
4.5 RAYLI SİSTEMLER	55
4.6 ANA HAVALİMANLARI	56
4.7 HESAPLAMALAR.....	56
5 TEYİT ÖLÇÜMLERİ.....	58
6 MODEL ÇIKTILARI	66
6.1 ETKİLENME ANALİZİ.....	66
6.2 SAKİN CEPHE	66
7 HARİTALAR.....	67
7.1 55-65-75 DB ARALIKLI GÜRÜLTÜ DÜZEY HARİTALARI.....	67
8 SONUÇLAR VE DEĞERLENDİRMELER.....	68
8.1 ETKİLENİM ANALİZİ	68
9 REFERANSLAR	69

10	EKLER	70
10.1	LABORATUVARA AİT YETERLİLİK BELGESİ	70
10.2	LABORATUVARA AİT AKREDİTASYON SERTİFİKASI	70
10.3	YAZILIMA AİT FATURA VE LİSANS ÇIKTISI	70
10.4	PERSONEL SERTİFİKALARI	70
10.5	CİHAZ SERTİFİKALARI	70
10.6	VERİ TEMİNİ TABLOSU	70
10.7	AÇILIŞ TOPLANTISI	70
10.8	BASIN HABERLERİ	70
10.9	SOUNDPLAN PROGRAM ÇIKTILARI	70
10.10	TEYİT ÖLÇÜMLERİ FOTOĞRAFLARI	70
10.11	IZGARALI GÜRÜLTÜ HARİTALARI	70
10.12	AŞIM GÜRÜLTÜ HARİTALARI	70
10.13	CEPHE GÜRÜLTÜ HARİTALARI	70
10.14	KESİT GÜRÜLTÜ HARİTALARI	70
10.15	55-65-75 DB ARALIKLI IZGARALI GÜRÜLTÜ HARİTALARI	70
10.16	GÜRÜLTÜ HARİTALARI DİJİTAL FORMATLARI	70

TABLolar

Tablo 1	Nüfus Bilgisi	14
Tablo 2	İlçeler ve Sanayi Sektörleri	19
Tablo 3	İlçeler ve Müzik Yayını Yapan İşyerleri	23
Tablo 4	Katmanlar Hakkında Bilgi	27
Tablo 5	Modele Tanımlanan Meteorolojik Bilgiler	28
Tablo 6	Muğla Yıllık Ortalama Meteorolojik Verileri (2023)	29
Tablo 7	Zemin Etkisi Türleri	31
Tablo 8	Muğla İline Ait İlçelerinin Mahalle Nüfus Verileri	31
Tablo 9	Proje Alanında Bulunan Bina Sayısı	44
Tablo 10	Kategorilere Göre Yansıma Kaybı Düzeltmesi	45
Tablo 11	Karayolu Sayım Sonuçları	45
Tablo 12	Hız Sınırları	46
Tablo 13	Kategorilerine Göre Müzik Yayını Yapan İşyerleri Ses Güç Seviyeleri	47
Tablo 14	Kategorilerine Göre Sanayi Tesisleri Ses Güç Seviyeleri	51
Tablo 15	Ölçüm Noktalarına Ait Bilgiler	58
Tablo 16	Teyit Ölçüm ve Modelleme Sonuçları	65

Tablo 17 Aşım Haritaları Sınır Değerleri.....	67
Tablo 18 Muğla Karayolları Haritaları Etkilenimleri Lgag.....	68
Tablo 19 Muğla Müzik Yayını Yapan İşyerleri Haritaları Etkilenimleri Lgag.....	68
Tablo 20 Muğla Sanayi Tesisleri Haritaları Etkilenimleri Lgag.....	68
Tablo 21 Muğla Birleştirilmiş Haritaları Etkilenimleri Lgag.....	68

ŞEKİLLER

Şekil 1 Muğla İli	13
Şekil 2 Proje Alanı	15
Şekil 3 Hesaplama yöntemine ilişkin akış diyagramı.....	17
Şekil 4 Proje Alanında Bulunan Karayolu Kaynakları.....	18
Şekil 5 Bodrum Teyit Ölçüm Noktaları	59
Şekil 6 Fethiye Teyit Ölçüm Noktaları	59
Şekil 7 Kavaklıdere Teyit Ölçüm Noktaları.....	60
Şekil 8 Marmaris Teyit Ölçüm Noktaları.....	60
Şekil 9 Datça Teyit Ölçüm Noktaları.....	61
Şekil 10 Seydikemer Teyit Ölçüm Noktaları	61
Şekil 11 Menteşe Teyit Ölçüm Noktaları.....	62
Şekil 12 Ula Teyit Ölçüm Noktaları	62
Şekil 13 Köyceğiz Teyit Ölçüm Noktaları	63
Şekil 14 Ortaca Teyit Ölçüm Noktaları.....	63
Şekil 15 Milas Teyit Ölçüm Noktaları	64
Şekil 16 Yatağan Teyit Ölçüm Noktaları	64
Şekil 17 Dalaman Teyit Ölçüm Noktaları.....	65

KISALTMALAR

dB	Desibel
dB _A	A Ağırlıklı Ses Seviyesi Ölçütü
dB _C	C Ağırlıklı Ses Seviyesi Ölçütü
L _{gag}	Gündüz, Akşam ve Gece Ortalama Gürültü Göstergesi
L _{gündüz}	Gündüz Gürültü Göstergesi
L _{akşam}	Akşam Gürültü Göstergesi
L _{gece}	Gece Gürültü Göstergesi
L _w	Ses Gücü Seviyesi
L _p	Ses Basınç Seviyesi
L _{eq}	Eşdeğer Gürültü Seviyesi
ISO	Int. Organization for Standardization (Uluslararası Standartlar Teşkilâtı)
TS	Türk Standardı
Hz	Birim Zamandaki Titreşim Sayısı Birimi
ÇGKY	Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği
TÜRKAK	Türk Akreditasyon Kurumu
NMPB	The Revision of the French Method for Road Traffic Noise Prediction
RMR	Reken – Meetvoorschrift Railverkeer Slawaai,
PEL	Lineer Seviyeler ve Aşımalar Kombinasyonu
GEL	Enerjik Seviyeler ve Aşımalar Kombinasyonu
Gden	Gündüz, akşam ve gece aşım seviyesi
WHO	Dünya Sağlık Teşkilatı
Prof	Profesör
Dr	Doktor
Şht	Şehit
Yzb	Yüzbaşı
DRI	Danish Road Institute
END	The Environmental Noise Directive (Çevresel Gürültü Direktifi)
ATC	Otomatik Hız Kontrolü
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
AB	Avrupa Birliği
Aatm	Atmosferik Azaltım Katsayısı
Cmet	Meteorolojik Düzeltme

TANIMLAMALAR

Stratejik gürültü haritası: Farklı kaynaklar bazında mevcut gürültü durumunun veriler sayesinde sergilenmesine stratejik gürültü haritası denir.

Çok hassas kullanımlar: Konut, yataklı hizmet veren sağlık kurumları, çocuk ve yaşlı bakım evleri, yatılı eğitim kurumları, öğrenci yurtları gibi kullanımlardır.

Hassas kullanımlar: Yataklı hizmet veren konaklama tesisleri, eğitim kurumları ile dini tesisleridir.

Az hassas kullanımlar: İdari ve ticaret binaları, çocuk bahçeleri, oyun alanları ve spor tesisleri gibi kullanımlardır.

Hassas olmayan kullanımlar: Otoparklar, garajlar, müzik yayını yapan işyeri, sanayi tesisleri gibi kendisi gürültü kaynağı olabilen alan ve kullanımlardır.

Ses: Herhangi bir titreşim kaynağının (ses kaynağının) havadaki parçacıkları mekanik olarak titreştirmesi ve bu titreşimlerin iletilerek alıcıya ulaştığı anda kulakta yarattığı algıya ses denir.

Gürültü: İstenmeyen, rahatsız edici ya da sağlığı tehdit eden seslere gürültü denir.

Arka plan gürültüsü: Bir çevrede incelenen sesler bastırıldığında, verilen konumdaki ve verilen durumdaki geriye kalan toplam sestir.

Çevresel Gürültü: Ulaşım araçları, kara yolu trafiği, demir yolu trafiği, hava yolu trafiği, deniz yolu trafiği, açık alanda kullanılan teçhizat, şantiye alanları, sanayi tesisleri, atölye, imalathane, işyerleri ve benzeri ile rekreasyon ve müzik yayını yapan işyeri çevreye yayılan gürültü dâhil olmak üzere, insan faaliyetleri neticesinde oluşan zararlı veya istenmeyen açık hava seslerine denir.

Desibel (dB): Desibel ölçeği, logaritmik bir ölçek olup çok büyük ya da çok küçük değerlerin aynı skalada olduğu durumlarda kolay algılanabilen görece bir ölçek sistemidir. Ses basıncı, ses gücü, ses şiddeti vb. değerlerde kullanılır.

Desibel A (dBA): A-ölçümlü ses basınç seviyesinde, düşük frekansların yoğunluğu, orta ve yüksek frekanslardan düşüktür. A- ölçümlü ses basınç seviyesinin birimi dB(A) dır. dBA insan kulağının en duyarlı olduğu orta ve yüksek frekansların özellikle vurgulandığı bir ses değerlendirme birimidir.

Ses Basıncı: Ses basıncı atmosferik basınçta oluşan ve ses kaynağı tarafından yaratılan sapmalardır. Birimi Pascal (Pa)'dır.

Ses Gücü: Ses gücü, bir ses kaynağından birim zamanda yayılan ses enerjisine eşittir. Birimi Watt' tır.

Eşdeğer Ses Basıncı Seviyesi: Eşdeğer sürekli ses basınç seviyesi ($L_{Aeq,T}$) belirli bir T zamandaki ortalama ses basınç seviyesini tanımlamak için kullanılır. Ortalama zaman T'nin tanımlanması önemlidir. T, saniye, dakika ya da saat olabilir. Genellikle $L_{eq, A}$ ölçümlü filtreler kullanılarak ölçülmektedir. Bu sebeple literatürde $L_{Aeq, t}$ olarak sıkça geçmektedir. T zamanındaki ortalama ses enerjisini bulduğu için, bu işleme enerji ortalaması da denilebilir.

Ses Gücü Seviyesi: Ses güç seviyesi (PWL) kaynağın bulunduğu yeri (hacmi) göz önüne almadan kaynak tarafından yayılan gürültünün gücünü veya sesin miktarını ifade eder. Ses güç seviyesi (PWL), kaynağı çevresinden bağımsız olarak değerlendirmek için kullanır.

Çizgisel Ses Gücü: Akustik gücün birim alan içerisinde yaratacağı etkiyi tanımlayan parametredir. L_w sembolüyle gösterilir ve dB/m^2 birimiyle ifade edilir.

Alansal Ses Gücü: Akustik gücün birim alan içerisinde yaratacağı etkiyi tanımlayan parametredir. L_w sembolüyle gösterilir ve dB/m^2 birimiyle ifade edilir.

Sese Maruz Kalma Seviyesi: Belirli bir gürültü olayından dolayı alıcı konumda maruz kalınan toplam ses enerjisi. (L_e, dBA)

Gündüz Zaman Dilimi: ÇGKY hükümlerince gün içerisinde 07:00-19:00 saatleri arasını ifade eder.

Akşam Zaman Dilimi: ÇGKY hükümlerince gün içerisinde 19:00-23:00 saatleri arasını ifade eder.

Gece Zaman Dilimi: ÇGKY hükümlerince gün içerisinde 23:00-07:00 saatleri arasını ifade eder.

L_{gag} Gürültü Göstergeleri: Uzun süreli ortalama gürültü göstergesi, Avrupa Gürültü Direktifi 2002/49/EC'de görüldüğü üzere, gündüz-akşam-gece göstergesi, L_{gag} , şöyle ifade edilir;

$$L_{gag} = 10 \times \log \left[\frac{12}{24} 10^{L_{gündüz}/10} + \frac{4}{24} 10^{(L_{akşam}+5)/10} + \frac{8}{24} 10^{(L_{gece}+10)/10} \right]$$

Burada $L_{gündüz}$, $L_{akşam}$, L_{gece} A-ağırlıklı ortalama ses seviyeleri olarak. ISO 1996-2:2009'da tanımlanmıştır. Gündüz periyodu 07:00-19:00; Akşam periyodu 19:00-23:00, Gece periyodu ise; 23:00-07:00 saatleri arasında olmak üzere sırasıyla 12 saat, 4 saat ve 8 saattir. İlgili süreler boyunca oluşan eşdeğer gürültü seviyesini ifade etmektedir.

Noktasal Kaynak: Ses kaynağının boyutlarının alıcı ile arasındaki uzaklıkla karşılaştırıldığında çok küçük olduğu ses kaynaklarıdır. Fanlar, motorlar bu ses kaynaklarına örnek olarak verilebilirler. Ses enerjisi dairesel olarak yayıldığı için kaynaktan eşit uzaklıklarda aynı ses basıncı seviyesi oluşur. Bu tür kaynaklardan yayılan sesin basıncı, kaynakla arasındaki uzaklık iki katına çıktığında yarıya düşmektedir. Bu düşüş ses basınç düzeyinde 6 dB'lik bir azalmaya karşılık gelmektedir. Noktasal gürültü kaynağına olan uzaklık 10 katına çıktığında ise gürültü düzeyi 20 dB azalır.

Çizgisel Kaynak: Çizgisel kaynaklarda ses kaynağının bir yöndeki boyutu dar ve diğer boyutu uzundur. Bu ses kaynağı çeşidi içerisinde sıvı taşıyan bir boru veya trafik gürültüsü ile örneklenebilir. Bu tür ses kaynaklarında, gürültü kaynağına olan uzaklık 10 katına çıktığında gürültü düzeyi 10 dB azalır.

Alansal Kaynak: Belirli miktarda ses enerjisinin(gücünün) sınırları ve miktarı belli bir alan içerisinde yaratacağı etkiyi tanımlayan gürültü kaynağı tipidir.

Alıcı: Alıcı, zaman-ortalamalı ses şiddeti seviyesi hesaplanacak tek bir noktadır. Nokta olarak değerlendirilen serbest alan alıcıları 360 derecelik yayılıma sahip iken; cephe üzerindeki alıcılar 180 derecelik görüş açısına sahiptir.

Karayolu Kaynaklı Gürültü: Karayollarını kullanmakta olan taşıtların; motor, egzoz ve tekerlek ile zemin arasında oluşan sürtünmeden dolayı çevreye yaymakta olduğu gürültü.

Endüstriyel Gürültü: Endüstriyel tesislerden üretim ve taşıma süreçleri sırasında çevreye yaymakta olduğu gürültü.

Demiryolu Kaynaklı Gürültü: Demiryollarını kullanmakta olan taşıtların; motor, ray sürtünmesi ve tren frenlerinden dolayı çevreye yaymakta olduğu gürültüdür.

Müzik Yayını Yapan İşyeri: Bir konaklama tesisi bünyesinde veya müstakil olarak faaliyet gösteren, müşterinin eğlence ihtiyacını karşılamaya yönelik müzik yayını hizmeti veren işyeridir.

Ana kara yolu: Yılda üç milyondan fazla aracın geçtiği bölgesel, ulusal veya uluslararası kara yollarına denir.

1 GİRİŞ

Gürültü, yaygın olarak, istenmeyen ses veya ses kirliliği anlamıyla tanımlanmaktadır. Gürültü, bireylerin beden ve ruh sağlığına zarar verebilmekte ve yaşam kalitesini doğrudan etkileyebilmektedir. Özellikle gelişen teknoloji, artan sanayileşme ve ulaşımda kullanılan araçların artmasıyla birlikte kişilerin maruz kaldıkları gürültü miktarı da artmış ve gürültü kirliliği tanımı ortaya çıkmıştır. Gürültü kirliliği tüm dünyada mevzuat kapsamına alınmış, çeşitli ülkelerde ciddi denetimler getirilmiştir. Ancak bu çabalara karşın, gelişmiş ülkelerde bile gürültü sorunlarının tam olarak çözülemediği, gürültü kaynaklarının giderek daha geniş alanlara yayıldığı, gürültü düzeylerinin ve olumsuz etkilenmenin giderek arttığı görülmektedir. Gürültüye karşı politika geliştirmek amacıyla 2002 yılında Çevresel Gürültü Direktifi “The Environmental Noise Directive (END)” Avrupa Komisyonunca yürürlüğe alınmıştır.

Ülkemizde ise Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği (ÇGKY) 30.11.2022 tarihli ve 32029 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Yönetmelik, kişilerin beden ve ruh sağlığını, huzur ve sükununu gürültü ile bozmayacak bir çevrenin geliştirilmesi ve çevresel gürültüye maruz kalmanın etkileriyle mücadele etmeye yönelik olarak kaynaklardan yayılan gürültü emisyonuna sınırlamalar getirmiştir. ÇGKY’ye göre;

- 100.000’den fazla yerleşik nüfusu olan yerleşim alanlarına,
- Yılda 3.000.000’den fazla aracın geçtiği ana kara yollarına,
- Yılda 30.000’den fazla trenin geçtiği ana demir yollarına,
- Yılda 50.000’den fazla hareketin gerçekleştiği ana hava alanları,

stratejik gürültü haritaları hazırlanmalıdır.

1.1 Görev ve Hedefler

Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği (ÇGKY), kişilerin beden ve ruh sağlığını, huzur ve sükununu gürültü ile bozmayacak bir çevrenin geliştirilmesi için, çevresel gürültüye maruz kalmanın etkileriyle mücadele etmeye yönelik esas ve kriterlerin belirlenmesi ve bu kriterlerin gürültü kaynakları bazında uygulanması için çeşitli kaynaklardan yayılan gürültü emisyonuna sınırlamalar getirmiştir. Direktif uyarınca; yerleşim yerleri ve karayolları için gürültü düzeylerini ve bu düzeylere maruz kalan konut, okul, hastane ve etkilenen kişi sayısını gösteren karayolu gürültü haritalarının hazırlanması ve gözlemlenmesi hedeflenmektedir.

Ülkemizde, Avrupa Birliği uyum sürecinde Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği revize edilerek Avrupa Birliği Direktiflerine uyumlu bir hale getirilmiştir.

Gürültü haritaları genellikle, bir kaynaklardan yayılan sesin belirli noktalarda yarattığı gürültü seviyesini hesaplayan modelleme programıyla ile hazırlanır SoundPlan 8.1 modelleme programı Avrupa Birliği Direktiflerine ve Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliğine uyumlu olduğundan dolayı bu çalışmada SoundPlan 8.1 programı kullanılmıştır.

1.2 Yetki ve Sorumluluklar

ÇGKY Madde 5’nci maddesi doğrultusunda belediyeler, Stratejik Gürültü Haritaları ve Eylem Planlarıyla ilgili olarak;

- İlgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yaparak stratejik gürültü eylem planlarını hazırlamak/hazırlatmak ve stratejik gürültü eylem planlarını uygulamakla,
- Stratejik gürültü eylem planlarını kamuoyu görüşüne açmakla, stratejik gürültü haritalarının ve stratejik gürültü eylem planlarının nihai halini kamuoyuna bildirmekle ve Bakanlığa göndermekle,
- Stratejik gürültü haritalarının, stratejik gürültü eylem planlarının Bakanlıkça oluşturulan veri tabanına girişini yapmakla,
- İmar planı çalışmalarında ve ruhsatlandırma aşamasında gürültü yönetimine ilişkin hususları dikkate almakla,
- Çevre Kanunu uyarınca yetki devri yapılması halinde Bakanlıkça belirlenen usuller çerçevesinde bu Yönetmeliğin uygulanmasına yönelik izleme ve denetim faaliyetlerini gerçekleştirmekle,

Çevre Kanunu uyarınca yetki devri yapılması halinde bu Yönetmeliğin ihlalinin tespiti durumunda idari yaptırım uygulamak ve yapılan denetim ve idari yaptırım sonuçlarını il müdürlüklerine iletmekle, ilgili hususlarda gerekli tedbirleri alır.

Stratejik Gürültü Haritaları

- Stratejik gürültü haritaları Ek-3’te yer alan usul ve esaslar çerçevesinde hazırlanır.
- Farklı gürültü kaynaklarından yayılan gürültü etkilerinin il bazında toplu olarak değerlendirilmesi için stratejik gürültü haritaları hazırlanır.
- Stratejik gürültü haritaları beş yılda bir güncellenir.
- Stratejik gürültü haritaları uygun iletişim araçlarından yararlanılarak yayımlanır.

Stratejik Gürültü Eylem Planları

- Gürültü azaltım ve kontrol tedbirlerini belirlemek üzere, stratejik gürültü eylem planları Ek-4’te belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde hazırlanır.
- Hazırlanan stratejik gürültü eylem planları kapsamında sessiz alanlar korunur ve azaltım tedbirleri uygulanır.
- Stratejik gürültü eylem planları kapsamında belirlenen gürültü azaltım tedbirlerine yönelik olarak eylem planları hazırlamakla görevli ilgili idare tarafından kamuoyunun görüşü alınır.
- Stratejik gürültü haritaları hazırlandıktan sonra en geç bir yıl içerisinde stratejik gürültü eylem planları hazırlanır ve beş yılda bir güncellenir. Eylemlerin uygulama durumları, altı aylık dönemler halinde, Bakanlıkça oluşturulan veri tabanına giriş yapılarak Bakanlığa bildirilir.
- Stratejik gürültü haritaları ve stratejik gürültü eylem planları, her türlü planlamada dikkate alınır.

1.3 Amaç ve Kapsam

Muğla Stratejik Gürültü Haritalarının Hazırlanması İşi projesinin başlıca amacı belirli bir bölgede yaşayan insanların gürültü kaynaklarından ne kadar rahatsız olduğunun belirlenmesi amacı ile çıkarılır. Stratejik Gürültü Haritası ile birlikte çevre nüfusunun maruz kaldığı gürültü kaynakları (Karayolları, Havaalanları, Sanayi Alanları ve Müzik Yayını Yapan İşyerleri) değerlendirilir. Gürültü haritalarında ilgili bölgenin bir yıl boyunca tüm gün (L_{gag}) ve gece ($L_{akşam}$) için ortalaması alınan yük derğerleri, kaç vatandaşın belirli ses değerleriyle rahatsız edildiği gibi bilgi ve veriler yer alarak değerlendirilmesidir. Muğla İli Stratejik Gürültü Haritaları projesinde Karayolları, Müzik Yayını Yapan İşyerleri ve Havaalanlarından kaynaklı ses seviyelerinin belirlenmesi ve maruziyet sayısının belirlenmesi amaçlanmıştır. Bu kapsamda 2018 tarihinde Muğla Büyükşehir Belediyesi Stratejik Gürültü Haritaları Mentеше ve Fethiye ilçeleri için hazırlanmış olup, ÇGKY'e göre her beş yılda bir, 100.000'den fazla yerleşik nüfusu olan yerleşim alanları, 3.000.000'den fazla aracın geçtiği ana kara yolları, 30.000'den fazla trenin geçtiği ana demir yolları ve yılda 50.000'den fazla hareketin gerçekleştiği ana hava alanları için her 5 yılda bir stratejik gürültü haritaları hazırlanması gerekliliğine göre Muğla Stratejik Gürültü Haritaları Çınar Çevre Laboratuvarı A.Ş. tarafından revize edilmiştir. Revize edilen Stratejik Gürültü Haritaları, Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği'ne göre hazırlanmış olup, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na onaylanmıştır.

2 PROJE ALANI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

2.1 Muğla İli Hakkında

Muğla, Türkiye'nin bir ilidir. Muğla merkezli il, 2023 sonu verilerine göre 1.066.736 kişilik nüfusa sahiptir. Ege Bölgesi'nde, topraklarının küçük bir kısmı Akdeniz Bölgesi içine giren, Ortaca, Dalaman, Köyceğiz, Fethiye, Marmaris, Milas, Datça ve Bodrum gibi tatil yöreleri ile ünlü bir yerleşim yeridir. İlde 13 ilçe bulunur.



Şekil 1 Muğla İli

Ekonomik ve turistik açıdan Türkiye'nin en gelişmiş kentlerinden biri olan Muğla doğal ve tarihsel zenginlikleriyle de önem taşır. Antik Karya bölgesinin en eski yerleşimlerinden biri olan Muğla, bilinen tarihi boyunca başlangıçta Anadolu'nun yerli halkı Karyalıların, ardından kısmen ve kısa dönemler halinde Mısır, Asur ve İskit işgallerinin, zamanla da özellikle kıyılarda Helenlerin egemenliği altında kalmıştır. Önce Medler, daha sonra Persler Muğla'yı idareleri altında almışlar ve bölgeyi bir satrap aracılığıyla yönetmişlerdir. Büyük İskender'in ordularıyla gelişinde, Muğla bölgesi bir Karya satrapı tarafından yönetilmekte idi. Karya isminin bölgeye M.Ö. 3400 yıllarında gelen kavimlere önderlik etmiş Kar isimli bir komutandan kaynaklandığına ilişkin tezler öne sürülmektedir. Bölge, çağlar boyunca Karya olarak anılmıştır. Kuzeyde Söke, Aydın, Nazilli'den başlayıp, güneyde Dalaman çayının denize döküldüğü yerde biten Karya bölgesi, kuzeyinde Lidyalıların, güneyinde Likyalıların ve Anadolu içlerinde de Frigyalıların hüküm sürdüğü bölgelere komşu olmuştur.

Muğla ili tarihi kalıntılar açısından son derece zengin olup, sınırları içinde 103 ören yeri bulunmaktadır.

Türkiye'nin güneybatı ucunda yer alan Muğla, kuzeyinde Aydın, kuzeydoğusunda Denizli ve Burdur, doğusunda Antalya ile komşu olup, güneyinde Akdeniz, batısında Ege Denizi ile çevrilidir. Toplam uzunluğu 1100 km'yi biraz aşan deniz kıyıları ile Muğla, Ülkemizin en uzun sahil şeridine sahip ilidir. En büyük ilçesi Fethiye'dir. Muğla ilinde ayrıca iki büyük göl bulunmaktadır. Bunlar, Milas ile Aydın ilinin Söke ilçesi sınırlarının içine de giren Bafa Gölü ile Köyceğiz ilçesindeki Köyceğiz Gölü'dür.

Önemli üç akarsuyu ise Çine Çayı(Yatağan'dan geçerken Yatağan Çayı), Esen Çayı (Seki beldesinden geçerken Seki Çayı) ve Ortaca-Dalaman arasında yer alan ve bu iki ilçe arasında sınır olarak kabul edilen Dalaman Çayı'dır.

İlin Yatağan ilçesinde Yatağan Termik Santrali, Yeniköy'de Yeniköy Termik Santrali, Kemerköy'de Kemerköy Termik Santrali vardır. İlin maden yatakları zengindir. Bunların en önemlileri, Yatağan linyit kömürü ve Fethiye krom yataklarıdır. Bunların yanında Muğla, önemli bir mermercilik merkezidir. İlin ekonomisi, büyük ölçüde turizm ve tarıma dayalıdır. Ayrıca Dalaman ilçesinde Kağıt Fabrikası (eski adı SEKA, yeni adı MOPAK) bulunmaktadır. Muğla'da hakim olan iklim tipi Akdeniz iklimidir. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır. Kıydan içeriye gidildikçe kara ikliminin tesiri görülür ve ısı düşer. Kıyılarda kar yağışı görülmez. İç kısımlarda ise senede 1-2 gün kar görülebilir. Muğla'da iklim ve toprak koşulları nedeni ile çok çeşitli ve zengin bir bitki örtüsü görülmektedir. Topraklarının %80'e yakını yeşil ile kaplı olan yörede gür ve verimli iğne yapraklı ormanlar, makiler ve dikenli bitkiler yaygın olarak bulunmaktadır. Makiler boyları 2 metrenin üzerine çıkmayan bodur çalılıklar şeklindedir. Dağların büyük kısmı ormanlarla, kıyılardaki yamaçlar makilerle örtülüdür. Ormanlarda çoğunlukla kızılçam, karaçam, fıstıkçamı, sedir, ardıç ve dünyâda ender bulunan kokulu "günlük" ağaçlar bulunur. Vâdi ve su kıyılarında çınar, söğüt ve selvi ağaçları çoktur. İl topraklarının %4,5'i çayır ve meralarla % 16'sı ekili dikili alanlarla kaplıdır.

2.2 Çalışma Alanı Özellikleri ve Çevresinin Tanımı

Proje alanı Muğla ilinde yer alan Bodrum, Dalaman, Datça, Fethiye, Kavaklıdere, Köyceğiz, Marmaris, Menteşe, Milas, Ortaca, Seydikemer, Ula, Yatağan ilçelerini kapsamaktadır. Projeye şehirdeki bütün ilçeler dahil edilmiştir. İlçe nüfus bilgileri aşağıda verilmiştir.

Tablo 1 Nüfus Bilgisi

İLÇE	NÜFUS VERİSİ
Bodrum	198.335
Dalaman	49.044
Datça	25.649
Fethiye	177.569
Kavaklıdere	10.975
Köyceğiz	40.665
Marmaris	96.778
Menteşe	123.227
Milas	149.691
Ortaca	56.056
Seydikemer	65.851
Ula	27.282
Yatağan	45.614

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK 2023)

Tablo 1'de verilen ilçeleri içeren proje alanı Şekil 2'de verilmiştir.



Şekil 2 Proje Alanı

3 STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARININ HAZIRLANMASI

ÇGKY’ ye göre stratejik gürültü haritası “Farklı kaynaklar bazında mevcut gürültü durumunun veriler sayesinde sergilenmesi” olarak ifade etmektedir. Türkiye genelinde gürültü sorununun belirlenmesi ve gerekli kontrol tedbirlerinin alınabilmesi için gürültü haritalarının ve harita sonuçlarına göre eylem planlarının hazırlanması gerekmektedir.

ÇGKY Yedinci Bölüm Stratejik Gürültü Haritası ve Stratejik Eylem Planı Olmayan İller’e Göre;

- **Geçici Madde 2-** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, daha önce stratejik gürültü haritaları olmayan illerde, stratejik gürültü haritaları ve stratejik gürültü eylem planları üç yıl içerisinde hazırlanır.

3.1 Gürültü Kaynakları ve Hesaplama Metotları

3.1.1 Karayolları

Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği Yedinci Bölüm ’de söz edilen Stratejik Gürültü Haritaları Ek-3’te ter alan usul ve esaslar çerçevesinde “Yılda üç milyondan fazla aracın geçtiği ana karayolları” tanımına uyan karayolları ile Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yoğun olduğu belirtilen toplamda 122,6 km’lik karayolu haritalara dahil edilmiştir. Proje alanı içerisinde bulunan karayolları Şekil 4’te verilmiştir.

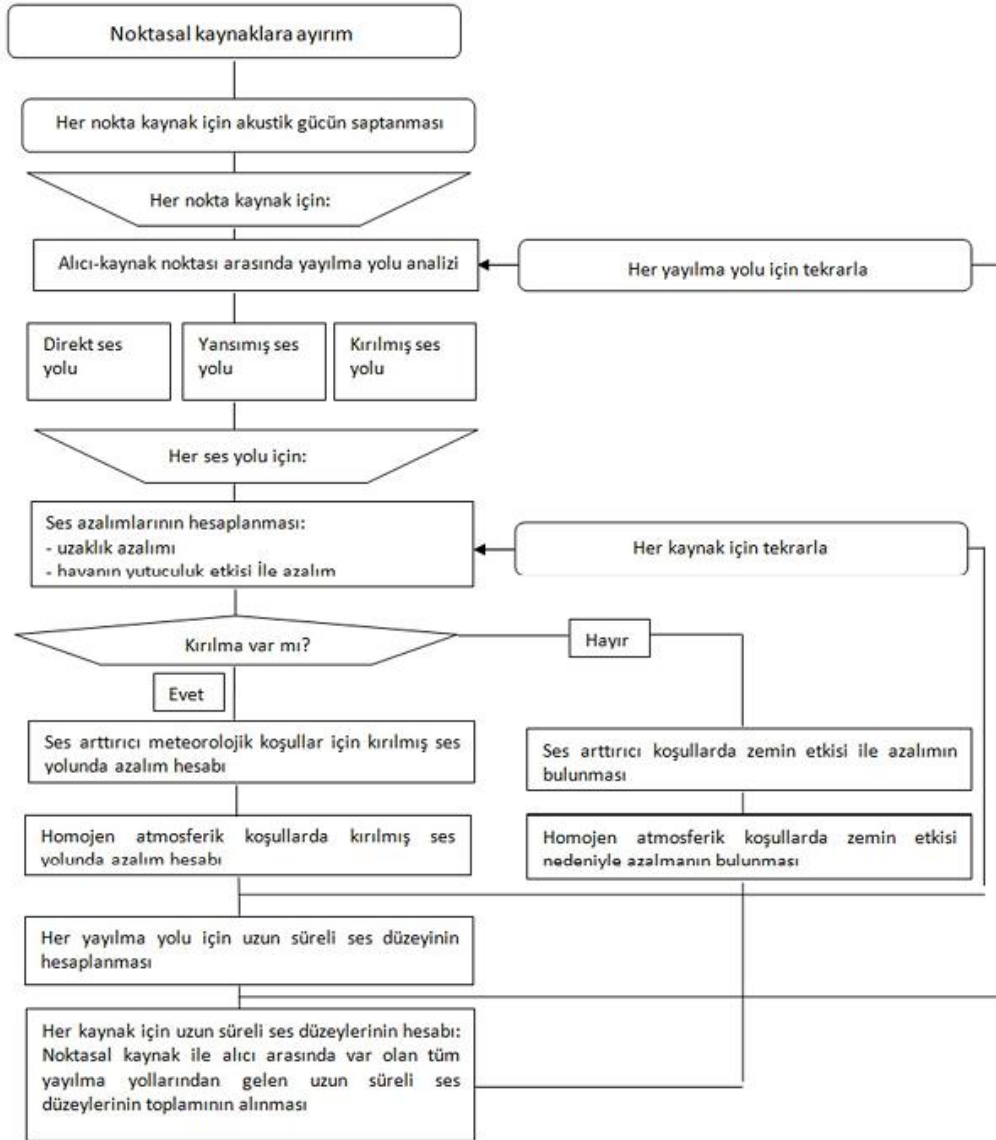
Bir yolun gürültü bakımından önem arz edip etmediği önemli ölçüde trafik yoğunluğuna ve de yerleşim yerlerine ve diğer korunması gereken kullanım yerlerine olan uzaklığına bağlıdır. Karayolu trafik gürültüsünün hesaplanması için yıllık seyreden motorlu taşıtların (otomobil, kamyon) toplam sayısı önemli bir ölçüttür. Araçlar tekerlek sayılarına, akslarına, büyüklüklerine göre değişik biçimlerde sınıflandırılır. Gürültü açısından ağır ve hafif olmak üzere iki çeşit araç tipi bulunmaktadır. Ağırlığı 3500 kg’dan fazla olan araçlara ağır araç, az olanlara ise hafif araç denilir.

Gürültünün hesaplanmasına sürüş hızı da dahil edilmiştir. Burada izin verilen en yüksek hız limitleri esas alınmıştır. Trafik akışı kesintisiz olarak aktığı varsayılmıştır. Yol kaplamaları gürültü oluşumunu büyük ölçüde etkilemektedir. Karayolunun yol şeridi sayısı ve eni belirtilmiştir. Trafik miktarı hesaplama talimatına göre her bir şeridin ortasına eşit miktarda dağıtılmıştır.

Karayollarındaki emisyonların tanımlanması için şu hususlarla ilgili bilgiler kullanılmıştır.

- Yolların konumu ve enine kesiti
- Trafik miktarı
- Hız ve trafik akışı
- Yol yüzeyinin türü
- Köprü ve tünellerin konumu
- Rampalar ve tek istikametli yollar

Karayolu trafiği için gürültü haritalarının işlenmesinde, karayollarındaki çevre gürültüsünün hesaplanması için AB geçici Metodu (NMPB Routes '96) uygulanır. Bu hesaplama yöntemine ait akış diyagramı Şekil 3'te verilmiştir.



Şekil 3 Hesaplama yöntemine ilişkin akış diyagramı

Kaynağı tanımlamak için geometrik durumların hesaba katılması gerekmektedir. Uygulanan model; ana yolu elemanter noktasal kaynaklara ayırmaktır. Kırılmaların daha sağlıklı hesaplanabilmesi için kaynak çizgisinin her yol şeridinin ortasında olması önerilir. Her çizgisel kaynak bir grup noktasal kaynak gibi düşünülebilir.



Şekil 4 Proje Alanında Bulunan Karayolu Kaynakları

3.1.2 Sanayi Tesisleri

Sanayi tesisleri veya organize sanayi bölgeleri önemli gürültü kaynaklarıdır. Sanayi tesisleri veya organize sanayi tesisleri genellikle hassas alanların bulunduğu bölgenin dışına kurulmaktadır. Sanayi tesisleri; imalathaneler, iş yerleri ve atölyeleri içerir. Sanayi tesislerinin gürültü bileşenleri; faaliyet işlemleri, ağır araç giriş çıkışları, ekipman gürültüsü, titreşim, havalandırma ve fan gürültüsüdür.

Sanayi tesisleri farklı gürültü türlerine sahiptir. Bunlar; sürekli, kesikli, darbesel, yüksek ve düşük frekanslı gürültülerdir. Mekanik sistemlerin çeşidi, büyüklüğü, izolasyonu ve yeri gürültüyü etkileyen faktörlerdir. Makine gruplarının bir arada bulunması, farklı işlemlerin bir arada yapılmasından dolayı tesis alanları, farklı gürültü yayan tüm noktasal kaynakların konumları ve emisyonları belirlenerek noktasal bir kaynak olarak ele alınabilmektedir.

Sanayi tesislerinin tamamını ölçmek, standardın gerektirdiği çevresel koşulların sağlanamaması, tesislerin tam kapasite ile çalışmaması ve arka plan gürültüsündeki belirsizliklerden dolayı mümkün olmamaktadır. Bu sebeple her bir ilçede bir kategoriden sanayi tesisi seçilerek ölçümü gerçekleştirilmiş olup, aynı türdeki tesislere kaynak ataması gerçekleştirilmiştir. Bu kategorilerden her biri için bir işletmede ölçüm alınarak örneklem metoduyla ilgili kategorideki tüm işletmelere aynı değer uygulanmıştır. 13 ilçe kendi içinde farklı farklı olarak kategorilendirilmiştir. Aşağıda bulunan kategoriler Muğla şehrindeki ölçümü gerçekleştirilen ve modelleme programında kategorilendirilen sektörleri Tablo 2’de gösterilmektedir.

Tablo 2 İlçeler ve Sanayi Sektörleri

No	Kategori Sektörleri
1	Seydikemer Demirci
2	Seydikemer Oto Boyacı
3	Seydikemer Egzozcu
4	Seydikemer Kamyon Tamircisi
5	Seydikemer Kamyon Tornacısı
6	Seydikemer Lastikçi
7	Seydikemer Mobilyacı
8	Seydikemer Motorsiklet Tamircisi
9	Seydikemer Oto Tamirci
10	Seydikemer Oto Yıkama
11	Bodrum Oto Tamirci
12	Bodrum Hurdacı
13	Bodrum Oto Boyacı
14	Bodrum Demirci
15	Beton Beton Santrali
16	Bodrum Marangoz
17	Bodrum Egzozcu
18	Bodrum Oto Yıkama
19	Bodrum Elektrikçi
20	Bodrum Lastikçi
21	Bodrum Tekne Tamircisi
22	Bodrum Camcı
23	Bodrum Mermerci
24	Bodrum Taş Ocağı
25	Fethiye Oto Tamirci
26	Fethiye Alüminyum-PVC Doğrama
27	Fethiye Tekne Tamircisi
28	Fethiye Lastikçi
29	Fethiye Oto Döşeme
30	Fethiye Hurdacı
31	Fethiye Demirci
32	Fethiye Oto Yıkama
33	Fethiye Mermerci
34	Fethiye Mobilyacı
35	Fethiye Orman Ürünleri
36	Fethiye Marangoz
37	Fethiye Keresteci
38	Fethiye Krom Cevheri Tesisi
39	Fethiye Hazır Beton Tesisi
40	Marmaris Demir Doğramacı

No	Kategori Sektörleri
41	Marmaris Oto Tamirci
42	Marmaris Tekne Tamircisi
43	Marmaris Camcı
44	Marmaris Pimapenci
45	Marmaris Marangoz
46	Marmaris Hurdacı
47	Marmaris Alüminyum Doğrama
48	Marmaris Oto Yıkama
49	Marmaris Lastikçi
50	Marmaris Egzozcu
51	Datça Hurdacı
52	Datça Oto Tamirci
53	Datça Oto Yıkama
54	Datça Lastikçi
55	Datça Marangoz
56	Datça Demir Doğramacı
57	Datça Mermerci
58	Datça Hazır Beton Santrali
59	Menteşe Marangoz
60	Menteşe Oto Tamirci
61	Menteşe Oto Elektrik
62	Menteşe Kaynakçı
63	Menteşe Oto Yıkama
64	Menteşe Pimapenci
65	Menteşe Demir Doğramacı
66	Menteşe Lastikçi
67	Menteşe Hurdacı
68	Menteşe Mermerci
69	Menteşe Kireç Fabrikası
70	Menteşe Beton Fabrikası
71	Dalaman Lastikçi
72	Dalaman Oto Boyacı
73	Dalaman Oto Tamirci
74	Dalaman Demir Doğramacı
75	Dalaman Pimapenci
76	Dalaman Oto Elektrikçi
77	Dalaman Marangoz
78	Dalaman Oto Yıkamacı
79	Dalaman Hurdacı
80	Dalaman Tekne Tamircisi
81	Dalaman Güneş Enerjisi

No	Kategori Sektörleri
82	Dalaman Beton Santrali
83	Dalaman Mermerci
84	Dalaman Yem Fabrikası
85	Dalaman Mopak Kağıt Fabrikası
86	Ula Pimapenci
87	Ula Demir Doğramacı
88	Ula Oto Tamirci
89	Ula Tekne Tamircisi
90	Ula Marangoz
91	Ula Mermerci
92	Ula Ahşap Fabrikası
93	Ula Beton Fabrikası
94	Ula Gökova Zeytinyağı Fabrikası
95	Ula Alüminyum Doğramacı
96	Köyceğiz Oto Elektrikçi
97	Köyceğiz Oto Tamirci
98	Köyceğiz Marangoz
99	Köyceğiz Demir Doğramacı
100	Köyceğiz Oto Boyacı
101	Köyceğiz Oto Yıkama
102	Köyceğiz Pimapenci
103	Köyceğiz Lastikçi
104	Köyceğiz Ahşap İmalatçısı
105	Köyceğiz Beton Santrali
106	Yatağan Oto Tamirci
107	Yatağan Marangoz
108	Yatağan Demir Doğramacı
109	Yatağan Lastikçi
110	Yatağan Hurdacı
111	Yatağan Pimapenci
112	Yatağan Oto Elektrik
113	Yatağan Oto Yıkamacı
114	Yatağan Mermerci
115	Yatağan Beton Santrali
116	Yatağan Termik Santrali
117	Ortaca Marangoz
118	Ortaca Oto Tamirci
119	Ortaca Zeytinyağı Fabrikası
120	Ortaca Oto Elektrikçi
121	Ortaca Demir Doğramacı
122	Ortaca Lastikçi

No	Kategori Sektörleri
123	Ortaca Mermerci
124	Ortaca Pimapenci
125	OrtacaGüneş Enerjici
126	Ortaca Tekne Tamircisi
127	Ortaca Oto Yıkama
128	Ortaca Hurdacı
129	Kavaklıdere Sanayi Alanı 1. Nokta
130	Kavaklıdere Sanayi Alanı 2. Nokta
131	Kavaklıdere Sanayi Alanı 3. Nokta
132	Kavaklıdere Mermer Fabrikası
133	Kavaklıdere Mermer Ocağı
134	Milas Hurdacı
135	Milas Oto Tamirci
136	Milas Demir Doğramacı
137	Milas Lastikçi
138	Milas Pimapenci
139	Milas Oto Yıkamacı
140	Milas Oto Elektrikçi
141	Milas Tekne Tamircisi
142	Milas Mermerci
143	Milas Marangoz
144	Milas Makine İmalatçısı
145	Milas Beton Santrali
146	Milas Halı Yıkama Fabrikası
147	Milas Yem Fabrikası

Sanayi alanlarının gürültü haritalarının hazırlanmasında, TS ISO 9613-2 standardına göre modelleme yapılmıştır.

3.1.3 Müzik Yayını Yapan İşyerleri

Müzik yayını yapan işyerleri; kafeler, diskolar, restoranlar gibi müzik yayını yapan alanları kapsamaktadır. Müzik yayını yapan işyerleri kapalı, yarı açık ve açık alanlardan oluşmaktadır. Müzik yayını yapan işyerlerinde bulunan kaynaklar; hoparlörler, ses yayın ekipmanları ve müzik aletleridir. Bu ekipmanlar birçok farklı frekanslarda gürültü emisyonu gerçekleştirir.

Müzik yayını yapan işyeri gürültüsünde seslerin zamansal ve spektral özellikleri çok değiştiğinden tipik bir emisyon düzeyini belirlemek güçtür. Bu nedenle genellikle ses basınç seviyesi ölçümleri ile çevresel etkiler değerlendirilmektedir.

Müzik yayını yapan işyerlerinin tamamını ölçmek, standardın gerektirdiği çevresel koşulların sağlanamaması, tesislerin tam kapasite ile çalışmaması ve arka plan gürültüsündeki belirsizliklerden dolayı mümkün olmamaktadır. Bu sebeple müzik yayını yapan işyerleri aşağıda verilmiş olan belirli kategorilere ayrılmıştır. Kategoriler işletmenin faaliyet konusuna göre belirlenmiş olup, birden fazla işletmenin toplu olarak ortak bir alanda/meydanda/sokakta bulunduğu yerler ayrıca ölçülmüştür. Bu kategorilerden her biri için bir işletmede ölçüm yapılacak olup, ilgili kategorideki tüm işletmelere aynı değer uygulanacaktır.

Tablo 3 İlçeler ve Müzik Yayını Yapan İşyerleri

No	Kategori Sektörleri
1	Seydikemer Düğün Salonu Açık Alan
2	Seydikemer Restaurant Açık Alan
3	Bodrum Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)
4	Bodrum Otel Havuz (Gündüz)
5	Bodrum Bar/Cafe Yarı Açık Alan Banttan Müzik
6	Bodrum Bar/Cafe Yarı Açık Alan Canlı Müzik
7	Bodrum Bar/Cafe Açık Alan Canlı Müzik
8	Bodrum Bar/Cafe Açık Alan Banttan Müzik
9	Bodrum Restaurant Açık Alan Normal Müzik
10	Bodrum Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik
11	Bodrum Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
12	Bodrum Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
13	Bodrum Meyhane Açık Alan Normal Müzik
14	Bodrum Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik
15	Bodrum Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
16	Bodrum Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
17	Bodrum Beach 1. Seviye
18	Bodrum Beach 2. Seviye
19	Bodrum Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye
20	Bodrum Disko Yarı Açık Alan 2. Seviye
21	Bodrum Disko Yarı Açık Alan 3. Seviye
22	Bodrum Disko Açık Alan 1. Seviye
23	Bodrum Düğün Salonu Yarı Açık Alan
24	Fethiye Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)

No	Kategori Sektörleri
25	Fethiye Otel Havuz (Gündüz)
26	Fethiye Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
27	Fethiye Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
28	Fethiye Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik
29	Fethiye Restaurant Açık Alan Normal Müzik
30	Fethiye Bar/Cafe Yarı Açık Alan Banttan Müzik
31	Fethiye Bar/Cafe Yarı Açık Alan Canlı Müzik
32	Fethiye Bar/Cafe Açık Alan Banttan Müzik
33	Fethiye Bar/Cafe Açık Alan Canlı Müzik
34	Fethiye Paspatur Çarşısı
35	Fethiye Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
36	Fethiye Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
37	Fethiye Meyhane Açık Alan Normal Müzik
38	Fethiye Beach 1. Seviye
39	Fethiye Beach 2. Seviye
40	Marmaris Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
41	Marmaris Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik
42	Marmaris Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
43	Marmaris Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik
44	Marmaris Restaurant Açık Alan Normal Müzik
45	Marmaris Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik
46	Marmaris Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
47	Marmaris Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
48	Marmaris Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)
49	Marmaris Otel Havuz (Gündüz)
50	Marmaris Meyhane Açık Alan Normal Müzik
51	Marmaris Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik
52	Marmaris Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
53	Marmaris Disko Açık Alan 1. Seviye
54	Marmaris Disko Açık Alan 2. Seviye
55	Marmaris Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye
56	Marmaris Disko Yarı Açık Alan 2. Seviye
57	Marmaris Disko Yarı Açık Alan 3. Seviye
58	Marmaris Beach 1. Seviye
59	Marmaris Beach 2. Seviye
60	Datça Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
61	Datça Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik
62	Datça Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
63	Datça Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik
64	Datça Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
65	Datça Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
66	Datça Restaurant Açık Alan Normal Müzik
67	Datça Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik

No	Kategori Sektörleri
68	Datça Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
69	Datça Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
70	Datça Meyhane Açık Alan Normal Müzik
71	Datça Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik
72	Datça Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)
73	Datça Otel Havuz (Gündüz)
74	Menteşe Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
75	Menteşe Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik
76	Menteşe Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
77	Menteşe Restaurant Yarı Açık Alan Banttan Müzik
78	Menteşe Restaurant Açık Alan Banttan Müzik
79	Menteşe Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
80	Menteşe Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik
81	Menteşe Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye
82	Menteşe Disko Yarı Açık Alan 2. Seviye
83	Menteşe Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)
84	Menteşe Düğün Salonu Yarı Açık Alan
85	Menteşe Düğün Salonu Açık Alan
86	Dalaman Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
87	Dalaman Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
88	Dalaman Restaurant Yarı Açık Alan Banttan Müzik
89	Dalaman Restaurant Açık Alan Banttan Müzik
90	Dalaman Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
91	Dalaman Meyhane Yarı Açık Alan Canlı Müzik
92	Ula Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
93	Ula Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
94	Ula Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik
95	Ula Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
96	Ula Resutaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
97	Ula Restaurant Açık Alan Normal Müzik
98	Ula Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
99	Ula Meyhane Açık Alan Normal Müzik
100	Ula Meyhane Açık Alan Canlı Müzik
101	Ula Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)
102	Ula Otel Havuz (Gündüz)
103	Köyceğiz Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
104	Köyceğiz Cafe/Bar Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
105	Köyceğiz Restaurant Yarı Açık Alan Banttan Müzik
106	Köyceğiz Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
107	Köyceğiz Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
108	Köyceğiz Otel Havuz (Gündüz)
109	Köyceğiz Düğün Salonu
110	Yatağan Düğün Salonu Açık Alan

No	Kategori Sektörleri
111	Yatağan Düğün Salonu Yarı Açık Alan
112	Ortaca Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
113	Ortaca Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik
114	Ortaca Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
115	Ortaca Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik
116	Ortaca Restaurant Açık Alan Normal Müzik
117	Ortaca Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik
118	Ortaca Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
119	Ortaca Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
120	Ortaca Meyhane Yarı Açık Alan Banttan Müzik
121	Ortaca Düğün Salonu Yarı Açık Alan
122	Ortaca Düğün Salonu Açık Alan
123	Ortaca Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam Gece)
124	Ortaca Otel Havuz (Gündüz)
125	Kavaklıdere Düğün Salonu
126	Milas Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik
127	Milas Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik
128	Milas Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik
129	Milas Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik
130	Milas Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik
131	Milas Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
132	Milas Restaurant Açık Alan Normal Müzik
133	Milas Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik
134	Milas Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik
135	Milas Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik
136	Milas Meyhane Açık Alan Normal Müzik
137	Milas Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik
138	Milas Beach 1. Seviye
139	Milas Beach 2. Seviye
140	Milas Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye
141	Milas Gazino
142	Milas Düğün Salonu Yarı Açık Alan
143	Milas Düğün Salonu Açık Alan
144	Milas Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)
145	Milas Otel Havuz (Gündüz)

Müzik yayını yapan işyerlerinin gürültü haritalarının hazırlanmasında, TS ISO 9613-2 standardına göre modelleme yapılmıştır.

4 MODEL GİRDİ VERİLERİ

Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından ihaleli olarak yürütülen “Muğla İli Stratejik Gürültü Haritaları” kapsamında temin edilen sayısal halihazır haritalar kullanılmıştır. Temin edilen yükselti eğrileriyle SoundPlan 8.1 yazılımında sayısal zemin modeli oluşturulmuştur. Oluşturulan topografik yapı üzerine Tablo 4’ te verilen katmanlar aktarılarak bilgileri işlenmiştir. Proje alanına ait veri temin tablosu Ek-6’da verilmiştir.

Tablo 4 Katmanlar Hakkında Bilgi

Coğrafi Dosya Adı	İçeriği
Yardımcı Bina	Ağıl, Ağırlık kont. İst, ahır, akaryakıt ist, dini tesis, elektrik sant., fabrika, imalat, inşaat, resmi, spor tesisi, su deposu, tahıl silosu, tarihi, trafo ve ticari binalar
Mesken	Ana binalar(konutlar)
Okullar	Okullar
Hastaneler	Hastaneler
Muğla Karayolları	Muğla bölgesinde bulunan karayolları
Muğla Müzik Yayını Yapan İşyerleri	Müzik yayını yapan işyerleri
Sanayi Kaynakları	Sanayi tesisleri
HA	Hesaplama alanı
ZE	Zemin etkisi
Yükselti Eğrisi	1 m aralıklı yükselti eğrileri
Mahalleler	Nüfus Bilgisi

4.1 Meteorolojik Veriler

Modellemede, hesaplanan ses güç seviyesi değerlerini kullanarak, TS ISO 9613-2 standardına göre gürültü dağılım modellemesinde A_{atm} değerinin hesaplanması için atmosferik bilgiler girilmiştir.

Proje alanının bulunduğu Muğla ili Türkiye'nin güneybatısında ve Ege Denizi'nin doğusunda yer alır. Muğla bölgesinde yazlar sıcak, kurak ve açık ve kışlar uzun, çok soğuk, yağışlı ve parçalı bulutlu. Yıl içerisinde sıcaklık normalde -0°C ila 32°C arasında değişiklik gösterir ve nadiren -5°C altında ve 34°C üzerinde olur.

Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nün 2023 yılında toplamış olduğu verilere göre Muğla iline ait modele tanımlanan meteorolojik veriler Tablo 5 ve Tablo 6'da verilmiştir.

Tablo 5 Modele Tanımlanan Meteorolojik Bilgiler

Parametre	Değer		
Sıcaklık	15,1°C		
Nem	%73,2		
Basınç	1006,9		
C_{met}^*	C_0 (07-19)	C_0 (19-23)	C_0 (23-07)
	2,0	1,0	0,5
Atmosferik Yutuş**	pFav (07-19)	pFav (19-23)	pFav (23-07)
	50	75	100

*Meteorolojik düzeltme TS ISO 9613-2 standardına göre yapılmıştır.

**NMPB-96 standardına göre tekil değer olarak hesaplatılmıştır.

Tablo 6 Muğla Yıllık Ortalama Meteorolojik Verileri (2023)

Veriler	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Yıllık
Ortalama Sıcaklık (°C)	5,3	6,1	8,5	12,7	17,7	22,8	26,4	26,3	21,9	16,2	10,8	7,0	15.1
Ortalama En Yüksek Sıcaklık (°C)	9,8	11,0	14,1	18,9	24,3	29,6	33,5	33,6	29,3	23,2	16,7	11,6	21.3
Ortalama En Düşük Sıcaklık (°C)	1,6	1,9	3,5	7,0	11,4	16,1	19,7	19,6	15,3	10,3	5,9	3,2	9.6
Ortalama Güneşlenme Süresi (saat)	3,4	4,4	5,7	7,3	8,7	10,5	11,4	10,9	9,4	6,7	4,6	3,3	7.2
Ortalama Yağışlı Gün Sayısı	14,9	12,2	10,5	8,6	7,5	3,8	1,5	1,4	2,7	6,3	9,7	14,5	93.6
Aylık Toplam Yağış Miktarı Ortalaması (mm)	245,5	176,5	122,0	64,0	51,0	24,6	11,6	14,6	23,0	72,1	137,0	264,2	1206.1

*Meteoroloji Genel Müdürlüğü (MGM)

4.2 Topografik Özellikler ve Zemin Etkisi

Milas, Anadolu'nun güneybatısında Muğla ilinin en büyük ikinci ilçesidir. 27 derece 30 dakika – 28 derece 30 dakika doğu boylamları ile 37 derece – 37 derece 30 dakika kuzey enlemleri arasındadır. Yüzölçümü 235.224 hektardır. Kuzeyinde; Bafa Gölü ve Beşparmak Dağları ile Çomakdağ'da kapsayan Batı Menteşe Dağları yer alır. Doğusunda; Kurukümes Dağı, Akdağ ve Marçalı Dağları yükselir. Güneyinde; Gökova (Kerme) Körfezi ile körfezin karşı kıyısında Datça (Reşadiye) Yarımadası vardır. Batısında ise Güllük (Mandalıya) Körfezi ile Bodrum Yarımadası bulunur. Milas'ın komşuları; kuzeyde Aydın'ın Söke, Koçarlı ve Çine ilçeleri, doğusunda Muğla'nın Yatağan ve Muğla merkez ilçeleri, batısında ise Bodrum ilçesidir.

Muğla ilinin yüzölçümü 12.654 km²'dir.[2] Muğla, Akdeniz iklimi etkisinde kalmaktadır. Muğla şehrinin içinde bulunduğu Menteşe Yöresi'nde dağlar denize paralel uzanmaktadır. 800 m. yüksekliğe kadar olan alanlarda 'Asıl Akdeniz İklimi' ve daha yüksek alanlarda 'Akdeniz Dağ İklimi' hissedilir. Maksimum-minimum sıcaklık değerleri, nemlilik, yağış miktarı ve hakim rüzgâr yönleri yerel coğrafi koşullara göre değişmektedir.

Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü tarafından temin edilen 20 m aralıklı yükselti eğrileri kullanılarak sayısal zemin modeliyle topografya oluşturulmuştur.

Ses yayılımının zemine göre zayıflamasının hesaplanması için zemin etkisi değeri (G) kullanılır. Zeminlerin akustik özellikleri gözeneklilik durumuna bağlıdır. Yoğun toprak daha çok ses yansıtıcı, gözenekli olanlar ise daha çok ses yutucudur. Uygulama açısından akustik ses yutuculuk; boyutsuz bir katsayı olan ve 0-1 arasında değişen G katsayısı ile gösterilmiştir. 0; tümüyle ses yansıtıcı, 1 ise tümüyle ses yutucu zeminleri belirtir. Çevresel Gürültü Direktifi (END)'ne göre stratejik gürültü haritalamalarında Tablo 7'de önerilen G (zemin etkisi) değerleri verilmiştir. Projede bu değerler kullanılmıştır.

Tablo 7 Zemin Etkisi Türleri

Zemin Türü	G
Emici Zemin (otlak, çayır, ormanlık alan, balast, vb.)	1
Yerleşim Alanları (yarı müstakil evler ve çok sayıda yeşil alan)	0,5
Yansıtıcı Zemin (yol kaplaması, beton vb.) veya Kentsel Alanlar	0

4.3 Nüfus Bilgileri

Muğla il sınırlarında bulunan ve Proje alanına dahil olan ilçelerin ve mahallelerin nüfus verileri Tablo 8’de verilmiştir.

Tablo 8 Muğla İline Ait İlçelerinin Mahalle Nüfus Verileri

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Bodrum	Akçaalan Mah.	9.331
	Akyarlar Mah.	5.478
	Bahçelievler Mah.	6.006
	Bahçeyaka Mah.	718
	Bitez Mah.	11.218
	Cevat Şakir Mah.	4.986
	Cumhuriyet Mah.	2.288
	Çamarası Mah.	1.778
	Çamlık Mah.	426
	Çarşı Mah.	2.942
	Çırkan Mah.	12.313
	Çiftlik Mah.	2.562
	Çömlekçi Mah.	688
	Dağbelen Mah.	730
	Dereköy Mah.	1.399
	Dirmil Mah.	7.246
	Eskiçeşme Mah.	4.837
	Farilya Mah.	3.345
	Geriş Mah.	3.863
	Gökpınar Mah.	229
	Gölbaşı Mah.	3.047
	Gölköy Mah.	3.331
	Gümbet Mah.	3.341
	Gümüşlük Mah.	4.640
	Gündoğan Mah.	4.306
	Gürece Mah.	880
	Güvercinlik Mah.	1.569
	İslamhaneleri Mah.	4.723
	Karabağ Mah.	7.153
	Karaova Mah.	5.176
	Kemer Mah.	389
	Kızılağaç Mah.	2.729

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Bodrum	Konacık Mah.	5.497
	Koyunbaba Mah.	2.622
	Kumbahçe Mah.	4.878
	Kumköy Mah.	456
	Küçükbük Mah.	1.338
	Mazıköy Mah.	1.169
	Mumcular Mah.	4.422
	Müskebi Mah.	8.806
	Peksimet Mah.	2.616
	Pınarlıbelen Mah.	974
	Sazköy Mah.	635
	Tepecik Mah.	884
	Tepecik (Karaova) Mah.	446
	Torba Mah.	2.809
	Turgutreis Mah.	6.215
	Türkbükü Mah.	2.706
	Türkkuyusu Mah.	1.694
	Umurca Mah.	5.610
	Yahşi Mah.	2.950
	Yakaköy Mah.	3.138
	Yalıkavak Mah.	6.648
	Yeniköy Mah.	3.333
	Yeniköy (Karaova) Mah.	850
	Yokuşbaşı Mah.	3.972
Dalaman	Akçataş Mah.	218
	Altıntaş Mah.	4.754
	Atakent Mah.	2.003
	Bezkese Mah.	1.562
	Bozbel Mah.	238
	Çöğmen Mah.	534
	Darıyeri Mah.	137
	Ege Mah.	4.503
	Elcik Mah.	883
	Gürköy Mah.	964
	Gürleyk Mah.	818
	Hürriyet Mah.	3.634
	Kapukargın Mah.	1.426
	Karacaağaç Mah.	392
	Karaçalı Mah.	9.986
	Kargınkürü Mah.	1.302
	Kavacık Mah.	240
	Kayadibi Mah.	349
	Kızılkaya Mah.	374

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Dalaman	Merkez Mah.	9.037
	Narlı Mah.	554
	Sabunlu Mah.	334
	Söğütlüyurt Mah.	2.688
	Şerefler Mah.	1.708
	Taşbaşı Mah.	406
Datça	Cumalı Mah.	858
	Datça Mah.	1.336
	Emecik Mah.	1.307
	Hızırşah Mah.	666
	İskele Mah.	14.571
	Karaköy Mah.	932
	Kızlan Mah.	1.566
	Mesudiye Mah.	954
	Reşadiye Mah.	1.466
	Sındı Mah.	388
	Yaka Mah.	935
	Yazı Mah.	670
Fethiye	Akarca Mah.	6.969
	Babataşı Mah.	7.099
	Bozyer Mah.	1.570
	Cami Mah.	3.150
	Cumhuriyet Mah.	2.569
	Çamköy Mah.	8.019
	Çatalarık Mah.	4.524
	Çenger Mah.	195
	Çiftlik Mah.	4.052
	Eldirek Mah.	3.009
	Esenköy Mah.	7.476
	Faralya Mah.	718
	Foça Mah.	10.610
	Göcek Mah.	5.054
	Gökben Mah.	668
	Gökçeovacık Mah.	385
	İncirköy Mah.	1.132
	İnlice Mah.	1.536
	Karaağaç Mah.	342
	Karacaören Mah.	179
	Karaçulha Mah.	16.557
	Karagedik Mah.	3.121
	Karagözler Mah.	2.267
	Karakeçililer Mah.	332
	Kargı Mah.	2.309

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Fethiye	Kayaköy Mah.	1.067
	Kesikkapı Mah.	2.725
	Kızılbel Mah.	324
	Koruköy Mah.	339
	Menteşeoğlu Mah.	6.778
	Nif Mah.	1.466
	Ölüdeniz Mah.	6.272
	Patlangıç Mah.	15.070
	Pazaryeri Mah.	8.225
	Söğütlü Mah.	369
	Taşıyaka Mah.	12.975
	Tuzla Mah.	15.735
	Yakacık Mah.	495
	Yanıklar Mah.	2.601
	Yeni Mah.	6.610
	Yeşilüzümlü Mah.	2.676
Kavaklıdere	Bakırcılar Mah.	1.063
	Cumhuriyet Mah.	1.192
	Çamlıbel Mah.	615
	Çamlıyurt Mah.	406
	Çatak Mah.	528
	Çavdır Mah.	302
	Çayboyu Mah.	1.659
	Derebağ Mah.	372
	Kurucuova Mah.	319
	Menteşe Mah.	2.061
	Nebiler Mah.	580
	Ortaköy Mah.	334
	Salkım Mah.	458
	Yeni Mah.	811
	Yeşilköy Mah.	275
Köyceğiz	Akköprü Mah.	950
	Balcılar Mah.	230
	Beyobası Mah.	3.168
	Çandır Mah.	456
	Çayhisar Mah.	499
	Döğüşbelen Mah.	1.519
	Ekincik Mah.	463
	Gelişim Mah.	4.089
	Gülpınar Mah.	3.160
	Hamitköy Mah.	1.275
	Karaçam Mah.	222
	Kavakarası Mah.	676

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Köyceğiz	Köyceğiz Mah.	1.100
	Otmanlar Mah.	948
	Pınar Mah.	3.435
	Sazak Mah.	335
	Sultaniye Mah.	286
	Toparlar Mah.	5.555
	Ulucami Mah.	2.407
	Yangı Mah.	1.780
	Yayla Mah.	558
	Yeni Mah.	2.778
	Yeşilköy Mah.	712
	Zaferler Mah.	580
	Zeytinalanı Mah.	3.484
	Adaköy Mah.	3.288
Marmaris	Armutalan Mah.	11.382
	Bayır Mah.	645
	Beldibi Mah.	4.864
	Bozburun Mah.	1.240
	Camıavlu Mah.	4.288
	Çamdibi Mah.	3.696
	Çamlı Mah.	901
	Çetibeli Mah.	468
	Çıldır Mah.	6.639
	Gölenye Mah.	4.747
	Hatipirimi Mah.	3.780
	Hisarönü Mah.	3.386
	İçmeler Mah.	1.906
	Karaca Mah.	727
	Karşıyaka Mah.	6.320
	Kemeraltı Mah.	6.983
	Orhaniye Mah.	1.576
	Osmaniye Mah.	481
	Sarıana Mah.	4.548
	Selimiye Mah.	1.360
	Sinan Mah.	3.738
	Siteler Mah.	6.639
	Söğüt Mah.	1.799
	Taşlıca Mah.	449
	Tepe Mah.	6.875
	Turgut Mah.	826
	Turunç Mah.	1.938
	Yeşilbelde Mah.	238
	Yeşilova Mah.	1.051

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Menteşe	Akçaova Mah.	1.613
	Akkaya Mah.	1.025
	Akyer Mah.	85
	Algı Mah.	396
	Avcılar Mah.	234
	Balıbey Mah.	335
	Bayır Mah.	5.813
	Bozyer Mah.	235
	Camikebir Mah.	774
	Çakmak Mah.	203
	Çamoluk Mah.	373
	Çatakbağyaka Mah.	329
	Çaybükü Mah.	595
	Çırpı Mah.	208
	Çiftlik Mah.	374
	Dağdibi Mah.	300
	Dağpınar Mah.	424
	Denizova Mah.	774
	Derinkuyu Mah.	408
	Doğan Mah.	757
	Dokuzçam Mah.	439
	Düğerek Mah.	5.521
	Emirbeyazıt Mah.	12.188
	Esençay Mah.	487
	Fadıl Mah.	262
	Gazeller Mah.	450
	Göktepe Mah.	373
	Gülağzı Mah.	1.272
	Günlüce Mah.	360
	Hacıüstem Mah.	431
	İkizce Mah.	361
	Kafaca Mah.	1.657
	Karacaören Mah.	90
	Karamehmet Mah.	8.756
	Karşıyaka Mah.	3.391
	Kıran Mah.	750
	Kiramettin Mah.	1.270
	Kozağaç Mah.	315
	Kötekli Mah.	22.218
	Kuyucak Mah.	401
	Kuzluk Mah.	192
	Meke Mah.	257
	Muratlar Mah.	503

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Menteşe	Muslihittin Mah.	12.231
	Müşakbey Mah.	823
	Orhaniye Mah.	14.097
	Orta Mah.	681
	Ortaköy Mah.	2.276
	Özlüce Mah.	368
	Paşapınarı Mah.	364
	Salihpaşalar Mah.	525
	Sarnıç Mah.	443
	Sungur Mah.	238
	Şenyayla Mah.	175
	Şeyh Mah.	896
	Taşlı Mah.	625
	Yaraş Mah.	874
	Yemişendere Mah.	346
	Yenibağyaka Mah.	279
	Yenice Mah.	1.364
	Yeniköy Mah.	3.653
	Yeniköy (Yerkesik) Mah.	243
	Yerkesik Mah.	2.421
	Yeşilyurt Mah.	2.271
	Yörükoğlu Mah.	522
	Zeytin Mah.	313
Milas	Ağaçalıhüyük Mah.	800
	Ahmetçavuş-Hayıtlı Mah.	8.448
	Akçakaya Mah.	307
	Akçalı Mah.	290
	Akkovanlık Mah.	1.051
	Akyol Mah.	662
	Alaçam Mah.	293
	Alatepe Mah.	373
	Aslanyaka Mah.	191
	Avşar Mah.	352
	Aydınlıkevler Mah.	9.293
	Bafa Mah.	1.331
	Bağdamları Mah.	1.011
	Baharlı Mah.	428
	Bahçe Mah.	421
	Bahçeburun Mah.	571
	Balcılar Mah.	558
	Bayır Mah.	330
	Beçin Mah.	4.735
	Beyciler Mah.	240

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Milas	Boğaziçi Mah.	3.524
	Bozalan Mah.	561
	Bozbük Mah.	675
	Burgaz Mah.	6.805
	Cumhuriyet Mah.	10.080
	Çakıralan Mah.	167
	Çallı Mah.	396
	Çamköy Mah.	737
	Çamlıbelen Mah.	125
	Çamlıca Mah.	231
	Çamlıyurt Mah.	240
	Çamovalı Mah.	727
	Çandır Mah.	217
	Çınarlı Mah.	159
	Çiftlik Mah.	490
	Çomakdağkızılağaç Mah.	815
	Çökertme Mah.	420
	Çukur Mah.	480
	Damlıboğaz Mah.	436
	Danışment Mah.	282
	Demirciler Mah.	209
	Dere Mah.	316
	Derince Mah.	508
	Dibekdere Mah.	334
	Dörttepe Mah.	1.757
	Eğridere Mah.	132
	Ekinanbarı Mah.	955
	Ekindere Mah.	193
	Ekizköy Mah.	196
	Ekiztaş Mah.	605
	Emek Mah.	5.055
	Epçe Mah.	190
	Etrenli Mah.	126
	Fesleğen Mah.	779
	Firuzpaşa-Gazipaşa Mah.	1.062
	Gökbel Mah.	328
	Gökçeler Mah.	279
	Göldere Mah.	190
	Gölyaka Mah.	255
	Güllük Mah.	7.036
	Gümüşlük Mah.	4.522
	Güneş Mah.	1.618
	Günlük Mah.	131

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Milas	Gürceğiz Mah.	141
	Gürçamlar Mah.	420
	Hacı İlyas Mah.	4.207
	Hacıabti Mah.	5.194
	Hacıahmetler Mah.	158
	Hasanlar Mah.	285
	Hisarbaşı-Hoca Bedrettin Mah.	602
	Hisarcık Mah.	238
	Hüsamlar Mah.	29
	İçme Mah.	443
	İsmet Paşa Mah.	10.984
	Kafaca Mah.	773
	Kalem Mah.	533
	Kalınağıl Mah.	302
	Kandak Mah.	247
	Kapıkırı Mah.	279
	Karacağaç Mah.	110
	Karacahisar Mah.	609
	Karahayıt Mah.	381
	Karakuyu Mah.	243
	Karapınar Mah.	321
	Kargıcak Mah.	192
	Karşıyaka Mah.	209
	Kayabaşı Mah.	163
	Kayabükü Mah.	198
	Kayadere Mah.	299
	Kazıklı Mah.	665
	Kemikler Mah.	649
	Ketendere Mah.	687
	Kılavuz Mah.	141
	Kırcağız Mah.	1.525
	Kısırlar Mah.	539
	Kıyıkışlacık Mah.	2.006
	Kızılağaç Mah.	126
	Kızılcaşu Mah.	213
	Kızılcaşık Mah.	605
	Konak Mah.	187
	Koru Mah.	1.644
	Korucuk Mah.	298
	Köşk Mah.	229
	Kultak Mah.	384
	Kurudere Mah.	137
	Kuzyaka Mah.	563

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Milas	Küçükdebekdere Mah.	1.003
	Menteş Mah.	1.089
	Meşelik Mah.	2.455
	Narhisar Mah.	289
	Olukbaşı Mah.	127
	Ortaköy Mah.	726
	Ovakışlacık Mah.	883
	Ören Mah.	3.659
	Pınararası Mah.	216
	Pıncık Mah.	683
	Pinar Mah.	512
	Sakarkaya Mah.	1.461
	Sarıkaya Mah.	299
	Savran Mah.	358
	Sek Mah.	63
	Selimiye Mah.	4.905
	Söğütçük Mah.	372
	Şenköy Mah.	244
	Şevketiye Mah.	3.655
	Tuzabat Mah.	425
	Türkevlere Mah.	793
	Ulaş Mah.	227
	Yaka Mah.	325
	Yaşyerv	362
	Yoğunluk Mah.	237
	Yusufca Mah.	137
Ortaca	Akinci Mah.	717
	Arıkbaşı Mah.	2.089
	Atatürk Mah.	4.733
	Bahçelievler Mah.	3.779
	Beşköprü Mah.	3.185
	Cumhuriyet Mah.	6.187
	Çaylı Mah.	2.654
	Dalaklı Mah.	982
	Dalyan Mah.	5.946
	Dereköy Mah.	373
	Dikmekavak Mah.	1.283
	Ekşiliyurt Mah.	2.663
	Eskiköy Mah.	1.556
	Fevziye Mah.	1.066
	Gökbel Mah.	517
	Gölbaşı Mah.	909
	Güzelyurt Mah.	1.643

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Ortaca	Karaburun Mah.	3.645
	Karadonlar Mah.	317
	Kemaliye Mah.	1.287
	Mergenli Mah.	807
	Okçular Mah.	1.759
	Sarıgerme Mah.	745
	Tepearası Mah.	408
	Terzialiler Mah.	5.194
	Yerbelen Mah.	1.098
	Yeşilyurt Mah.	514
Seydikemer	Alaçat Mah.	998
	Arifler Mah.	193
	Arsaköy Mah.	1.529
	Atlidere Mah.	765
	Bağlağaç Mah.	931
	Bayırköy Mah.	741
	Bekçiler Mah.	1.058
	Belen Mah.	903
	Boğalar Mah.	402
	Boğaziçi Mah.	543
	Ceylan Mah.	1.440
	Cumhuriyet Mah.	3.842
	Çaltılar Mah.	401
	Çaltözü Mah.	906
	Çamurköy Mah.	784
	Çatak Mah.	454
	Çayan Mah.	451
	Çaykenarı Mah.	1.083
	Çobanisa Mah.	370
	Çobanlar Mah.	987
	Çökek Mah.	311
	Çukurincir Mah.	696
	Demirler Mah.	571
	Dereköy Mah.	789
	Dodurga Mah.	494
	Doğanlar Mah.	383
	Dont Mah.	478
	Döğer Mah.	1.115
	Eşen Mah.	4.016
	Gerişburnu Mah.	2.477
	Girmeler Mah.	1.045
	Gölbent Mah.	1.385
	Güneşli Mah.	1.491

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Seydikemer	Haciosmanlar Mah.	358
	İzzettinköy Mah.	815
	Kabaağaç Mah.	833
	Kadıköy Mah.	1.687
	Karadere Mah.	3.108
	Karaköy Mah.	1.084
	Kayabaşı Mah.	315
	Kayacık Mah.	947
	Kayadibi Mah.	1.089
	Kıncılar Mah.	1.153
	Kınık Mah.	491
	Korubükü Mah.	873
	Kumluova Mah.	2.650
	Menekşe Mah.	1.751
	Minare Mah.	220
	Ortaköy Mah.	1.421
	Ören Mah.	1.638
	Paşalı Mah.	575
	Sahilceylan Mah.	920
	Sarıyer Mah.	268
	Seki Mah.	1.022
	Seydiler Mah.	710
	Söğütlüdere Mah.	555
	Temel Mah.	421
	Uğurlu Mah.	653
	Yakabağ Mah.	539
	Yakaköy Mah.	1.778
	Yayla Eldirek Mah.	506
	Yayla Gökben Mah.	209
	Yayla Karaçulha Mah.	1.032
	Yaylapatlangıç Mah.	456
	Zorlar Mah.	1.742
Ula	Akçapınar Mah.	649
	Akyaka Mah.	3.126
	Alparslan Mah.	1.995
	Arıcılar Mah.	143
	Armutcuk Mah.	188
	Ataköy Mah.	735
	Ayazkıyı Mah.	1.167
	Çıtlık Mah.	1.102
	Çiçekli Mah.	116
	Çörüş Mah.	239
	Demirtaş Mah.	2.051

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Ula	Elmalı Mah.	350
	Esentepe Mah.	555
	Gökçe Mah.	1.185
	Gökova Mah.	2.165
	Gölcük Mah.	767
	Karabörtlen Mah.	1.652
	Kavakçalı Mah.	307
	Kıra Mah.	456
	Kızılağaç Mah.	1.255
	Kızılyaka Mah.	1.496
	Köprübaşı Mah.	2.801
	Örnekköy Mah.	268
	Portakallık Mah.	441
	Sarayyanı Mah.	571
	Şirinköy Mah.	229
	Turgut Mah.	447
	Yaylasöğüt Mah.	162
	Yeşilçam Mah.	512
	Yeşilova Mah.	152
Yatağan	Akgedik Mah.	1.080
	Akyol Mah.	1.845
	Alaşar Mah.	364
	Atatürk Mah.	3.749
	Bağyaka Mah.	262
	Bahçeyaka Mah.	535
	Bencik Mah.	1.499
	Bozarmut Mah.	2.246
	Bozüyük Mah.	966
	Cazkılar Mah.	326
	Cumhuriyet Mah.	3.896
	Çakırlar Mah.	496
	Çamlıca Mah.	328
	Çukuröz Mah.	225
	Dere Mah.	2.876
	Deştin Mah.	497
	Doğanköy Mah.	229
	Elmacık Mah.	657
	Esenköy Mah.	231
	Eskihisar Mah.	489
	Gökgedik Mah.	346
	Gökpinar Mah.	778
	Hacıbayramlar Mah.	513
	Hacıveliler Mah.	308

İlçe	Mahalle Adı	Nüfus Verileri
Yatağan	Hisarardı Mah.	389
	Kadıköy Mah.	543
	Kafacakaplancık Mah.	797
	Kapubağ Mah.	273
	Katrancı Mah.	683
	Kavak Mah.	580
	Kırıkköy Mah.	204
	Konak Mah.	1.261
	Kozağaç Mah.	417
	Köklük Mah.	437
	Madenler Mah.	2.344
	Mesken Mah.	413
	Nebiköy Mah.	215
	Şahinler Mah.	568
	Şeref Mah.	563
	Turgut Mah.	1.568
	Turgutlar Mah.	262
	Yava Mah.	171
	Yayla Mah.	259
	Yeni Mah.	6.605
	Yenikarakuyu Mah.	235
	Yeniköy Mah.	299
	Yeşilbağcılar Mah.	883
	Yeşilköy Mah.	150
	Yukarıyayla Mah.	307
	Zeytinköy Mah.	447

Proje alanında bulunan Tablo 2’de sunulan binalar, bina tiplerine göre 4’e ayrılmıştır. Bu ayrıma göre proje alanında bulunan ana bina, yardımcı bina, okul ve hastane sayıları Tablo 9 da verilmiştir. Nüfus verileri binaların m²’lerine göre genişliklere atanarak, binalardaki sakin sayıları tanımlanmıştır.

Tablo 9 Proje Alanında Bulunan Bina Sayısı

Bina Tipi	Yapı Sayısı
Ana Bina	378.864
Yardımcı Bina	72.279
Okul	534
Hastane	41

Bina ve ses perdelerindeki yansımalar için aşağıda verilen değerler ilgili bina ve ses perdelerine tanımlanmıştır. Proje alanında önlenmeye çalışılan gürültüye karşı izolasyonlu binalar bulunmamaktadır.

Tablo 10 Kategorilere Göre Yansıma Kaybı Düzeltmesi

Yansıma Türü	dBA
Düz yüzeyli bina dış cepheleri ve yansıma yapan gürültü perdeleri	-1
Şekillendirilmiş konut dış cepheleri (örneğin cumbalı cepheler, balkonlar vs.)	-2
Absorbe edici gürültü perdeleri	-4
Yüksek oranda absorbe edici gürültü perdeleri	-8

4.4 Kaynaklar

Muğla ili sınırları içerisinde bulunan karayolları, sanayi ve müzik yayını yapan işyerleri kaynak olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında toplamda; 27 adet sanayi alanı, 1.422 adet müzik yayını yapan işyeri ve 122,6 km’lik karayolu modellenmiştir.

4.4.1 Karayolları

Proje alanında bulunan 122,6 km’lik karayollarında gündüz (07:00-19:00), akşam (19:00-23:00) ve gece (23:00-07:00) zaman dilimlerinin en yoğun saatlerinde 1 saatlik taşıt sayımları hafif ve ağır araç olarak sınıflandırılarak yapılmıştır. 1 saatlik yapılan sayım sonuçları aşağıdaki şekilde hesaplanarak yıllık araç geçiş sayısı elde edilmiştir. Sayım sonuçlarına göre tüm yolların yıllık araç geçiş sayıları 3.000.000’nun üzerinde olduğundan proje alanında bulunan yollar ana karayollarıdır.

$$\text{Yıllık araç geçiş sayısı} = ((A \times 12) + (B \times 4) + (C \times 8)) \times 365$$

A: Gündüz 1 saatlik hafif ve ağır araç geçiş sayısı

B: Akşam 1 saatlik hafif ve ağır araç geçiş sayısı

C: Gece 1 saatlik hafif ve ağır araç geçiş sayısı

Sayım sonuçları Tablo 11’de verilmiştir.

Tablo 11 Karayolu Sayım Sonuçları

Yol Adı	Gündüz		Akşam		Gece		Toplam Yıllık Araç Sayısı
	Hafif Araç	Ağır Araç	Hafif Araç	Ağır Araç	Hafif Araç	Ağır Araç	
1. Karayolu	362	187	515	83	469	79	4.877.860
2. Karayolu	972	179	955	68	878	91	9.364.440
3. Karayolu	3613	445	3785	427	3455	378	35.115.920
4. Karayolu	3156	336	3274	385	3035	363	30.559.260
5. Karayolu	324	72	840	54	677	30	5.104.160
6. Karayolu	-	-	-	-	-	-	-
7. Karayolu	-	-	-	-	-	-	-
8. Karayolu	716	299	512	180	461	144	7.222.620
9. Karayolu	900	344	900	237	675	217	9.713.380
10. Karayolu	1030	320	1271	253	863	215	11.285.800
11. Karayolu	1702	550	1490	363	1117	320	16.765.180

Yol Adı	Gündüz		Akşam		Gece		Toplam Yıllık Araç Sayısı
	Hafif Araç	Ağır Araç	Hafif Araç	Ağır Araç	Hafif Araç	Ağır Araç	
12. Karayolu	743	332	715	195	510	185	8.066.500
13. Karayolu	1920	106	1465	86	1148	69	14.691.980
14. Karayolu	1734	90	1272	62	1185	57	13.563.400
15. Karayolu	964	138	870	126	847	115	9.089.960
16. Karayolu	1717	190	1586	175	1395	110	15.318.320
17. Karayolu	722	374	549	204	218	83	6.778.780
18. Karayolu	986	339	572	122	337	108	8.116.140
19. Karayolu	2505	626	1593	350	1137	330	20.834.200
20. Karayolu	1120	308	937	206	453	148	9.678.340
21. Karayolu	450	78	588	90	378	12	4.441.320
22. Karayolu	2172	543	1136	284	1150	218	17.959.460
23. Karayolu	1569	59	1278	37	986	29	12.014.340
24. Karayolu	1900	474	1872	386	1489	254	18.784.360
25. Karayolu	2505	626	1593	350	1137	330	20.834.200
26. Karayolu	628	227	553	58	413	100	6.134.920
27. Karayolu	1088	440	643	203	606	225	10.354.320
28. Karayolu	2458	615	922	230	896	195	18.327.380
29. Karayolu	271	29	1188	237	732	146	5.958.260
30. Karayolu	384	77	138	28	48	10	2.430.900
31. Karayolu	893	143	1172	150	1056	98	9.837.480
32. Karayolu	847	132	546	132	348	51	6.442.980
33. Karayolu	808	87	439	19	325	24	5.607.860
34. Karayolu	813	144	506	37	268	21	5.828.320
35. Karayolu	506	52	238	18	114	11	3.182.800
36. Karayolu	607	38	460	32	396	13	4.737.700
37. Karayolu	924	54	942	86	982	63	8.835.920
38. Karayolu	234	13	456	21	345	17	2.835.320
39. Karayolu	691	42	409	22	498	13	5.331.920

Arazi çalışması sonucu elde edilen şerit sayısı, şerit genişliği, refüj genişliği ve yol yüzeyi bilgileri karayolu profil ayarlarına işlenmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğünden temin edilen araçların uyması gereken hız sınırları Tablo 12’de verilmiş olup, araç hızları bu verilere göre modellenmiştir. Bazı karayollarında ise ilgili karayoluna ait hız sınırları kullanılmıştır.

Tablo 12 Hız Sınırları

Araç Cinsi	Yerleşim Yeri İçinde (km)	Yerleşim Yeri Dışında (km)		Otoyollarda (km)
		Şehirlerarası Çift Yönlü Karayolları	Bölünmüş Yollarda	
Hafif Araç	30	90	110	120
Ağır Araç	30	80	85	90

4.4.2 Müzik Yayını Yapan İşyerleri

Proje alanında toplamda 1422 adet müzik yayını yapan işyeri bulunmaktadır. Müzik yayını yapan işyerlerinin tamamını ölçmek, standardın gerektirdiği çevresel koşulların sağlanamaması, tesislerin tam kapasite ile çalışmaması ve arka plan gürültüsündeki belirsizliklerden dolayı mümkün olmamaktadır. Bu sebeple müzik yayını yapan işyerleri Tablo 13’de verilmiş olan belirli kategorilere ayrılmıştır. Bu sebeple müzik yayını yapan işyerleri aşağıda verilmiş olan belirli kategorilere ayrılmıştır. Kategoriler işletmenin faaliyet konusuna göre belirlenmiş olup, birden fazla işletmenin toplu olarak ortak bir alanda/meydanda/sokakta bulunduğu yerler ayrıca ölçülmüştür. Bu kategorilerden her biri için bir işletmede ölçüm yapılacak olup, ilgili kategorideki tüm işletmelere aynı değer uygulanacaktır. Seviye olarak belirtilmiş olan kategoriler m² cinsinden büyüklüğü ifade etmektedir. (Örn; 1. Seviye-En Büyük, 2. Seviye-Orta Büyüklük, 3. Seviye-En Küçük vb.)

Tablo 13 Kategorilerine Göre Müzik Yayını Yapan İşyerleri Ses Güç Seviyeleri

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
1	Seydikemer Düğün Salonu Açık Alan	101,3
2	Seydikemer Restaurant Açık Alan	93,3
3	Bodrum Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	81,8
4	Bodrum Otel Havuz (Gündüz)	101,7
5	Bodrum Bar/Cafe Yarı Açık Alan Banttan Müzik	108,2
6	Bodrum Bar/Cafe Yarı Açık Alan Canlı Müzik	101,5
7	Bodrum Bar/Cafe Açık Alan Banttan Müzik	98,4
8	Bodrum Bar/Cafe Açık Alan Canlı Müzik	101,5
9	Bodrum Restaurant Açık Alan Normal Müzik	103,5
10	Bodrum Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik	105,7
11	Bodrum Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	104,1
12	Bodrum Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	92,9
13	Bodrum Meyhane Açık Alan Normal Müzik	90,2
14	Bodrum Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik	99,6
15	Bodrum Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	89,7
16	Bodrum Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	112,4
17	Bodrum Beach 1. Seviye	95,9
18	Bodrum Beach 2. Seviye	90,3
19	Bodrum Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye	87,0
20	Bodrum Disko Yarı Açık Alan 2. Seviye	105,3
21	Bodrum Disko Yarı Açık Alan 3. Seviye	122,5
22	Bodrum Disko Açık Alan 1. Seviye	102,7
23	Bodrum Düğün Salonu Yarı Açık Alan	101,1
24	Fethiye Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	95,0
25	Fethiye Otel Havuz (Gündüz)	91,4
26	Fethiye Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	100,2
27	Fethiye Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	102,0
28	Fethiye Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik	91,0

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
29	Fethiye Restaurant Açık Alan Normal Müzik	100,0
30	Fethiye Bar/Cafe Yarı Açık Alan Banttan Müzik	107,2
31	Fethiye Bar/Cafe Yarı Açık Alan Canlı Müzik	106,1
32	Fethiye Bar/Cafe Açık Alan Banttan Müzik	104,1
33	Fethiye Bar/Cafe Açık Alan Canlı Müzik	87,4
34	Fethiye Paspatur Çarşısı	112,0
35	Fethiye Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	86,1
36	Fethiye Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	100,4
37	Fethiye Meyhane Açık Alan Normal Müzik	97,0
38	Fethiye Beach 1. Seviye	111,6
39	Fethiye Beach 2. Seviye	96,2
40	Marmaris Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik	102,0
41	Marmaris Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik	102,1
42	Marmaris Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik	102,2
43	Marmaris Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik	107,9
44	Marmaris Restaurant Açık Alan Normal Müzik	93,5
45	Marmaris Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik	104,8
46	Marmaris Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	90,4
47	Marmaris Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	102,3
48	Marmaris Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	102,8
49	Marmaris Otel Havuz (Gündüz)	91,2
50	Marmaris Meyhane Açık Alan Normal Müzik	101,5
51	Marmaris Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik	109,4
52	Marmaris Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	98,9
53	Marmaris Disko Açık Alan 1. Seviye	107,9
54	Marmaris Disko Açık Alan 2. Seviye	102,3
55	Marmaris Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye	102,0
56	Marmaris Disko Yarı Açık Alan 2. Seviye	99,4
57	Marmaris Disko Yarı Açık Alan 3. Seviye	93,5
58	Marmaris Beach 1. Seviye	107,9
59	Marmaris Beach 2. Seviye	87,6
60	Datça Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttan Müzik	98,3
61	Datça Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik	96,7
62	Datça Cafe/Bar Açık Alan Banttan Müzik	100,8
63	Datça Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik	103,1
64	Datça Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	104,9
65	Datça Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	98,3
66	Datça Restaurant Açık Alan Normal Müzik	96,7
67	Datça Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik	100,6
68	Datça Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	89,7
69	Datça Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	100,0
70	Datça Meyhane Açık Alan Normal Müzik	100,6
71	Datça Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik	98,3

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
72	Datça Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	97,9
73	Datça Otel Havuz (Gündüz)	95,0
74	Menteşe Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttın Müzik	94,3
75	Menteşe Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik	96,1
76	Menteşe Cafe/Bar Açık Alan Banttın Müzik	97,9
77	Menteşe Restaurant Yarı Açık Alan Banttın Müzik	97,1
78	Menteşe Restaurant Açık Alan Banttın Müzik	102,6
79	Menteşe Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	99,9
80	Menteşe Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik	97,4
81	Menteşe Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye	107,2
82	Menteşe Disko Yarı Açık Alan 2. Seviye	109,1
83	Menteşe Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	94,3
84	Menteşe Düğün Salonu Yarı Açık Alan	105,0
85	Menteşe Düğün Salonu Açık Alan	108,5
86	Dalaman Cafe/Bar Açık Alan Banttın Müzik	91,5
87	Dalaman Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttın Müzik	95,4
88	Dalaman Restaurant Yarı Açık Alan Banttın Müzik	105,4
89	Dalaman Restaurant Açık Alan Banttın Müzik	96,7
90	Dalaman Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	90,5
91	Dalaman Meyhane Yarı Açık Alan Canlı Müzik	92,1
92	Ula Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttın Müzik	98,1
93	Ula Cafe/Bar Açık Alan Banttın Müzik	95,2
94	Ula Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik	102,0
95	Ula Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	90,7
96	Ula Resutaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	102,2
97	Ula Restaurant Açık Alan Normal Müzik	93,5
98	Ula Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	88,5
99	Ula Meyhane Açık Alan Normal Müzik	93,5
100	Ula Meyhane Açık Alan Canlı Müzik	107,5
101	Ula Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	103,6
102	Ula Otel Havuz (Gündüz)	101,4
103	Köyceğiz Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttın Müzik	97,8
104	Köyceğiz Cafe/Bar Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	99,2
105	Köyceğiz Restaurant Yarı Açık Alan Banttın Müzik	97,9
106	Köyceğiz Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	100,2
107	Köyceğiz Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	101,5
108	Köyceğiz Otel Havuz (Gündüz)	100,7
109	Köyceğiz Düğün Salonu	106,0
110	Yatağan Düğün Salonu Açık Alan	105,0
111	Yatağan Düğün Salonu Yarı Açık Alan	100,3
112	Ortaca Cafe/Bar Açık Alan Banttın Müzik	100,2
113	Ortaca Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik	99,7
114	Ortaca Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttın Müzik	94,4

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
115	Ortaca Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik	107,4
116	Ortaca Restaurant Açık Alan Normal Müzik	85,5
117	Ortaca Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik	77,6
118	Ortaca Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	86,0
119	Ortaca Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	79,9
120	Ortaca Meyhane Yarı Açık Alan Banttın Müzik	87,9
121	Ortaca Düğün Salonu Yarı Açık Alan	112,7
122	Ortaca Düğün Salonu Açık Alan	104,5
123	Ortaca Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam Gece)	87,7
124	Ortaca Otel Havuz (Gündüz)	97,2
125	Kavaklıdere Düğün Salonu	104,8
126	Milas Cafe/Bar Açık Alan Banttın Müzik	82,5
127	Milas Cafe/Bar Açık Alan Canlı Müzik	99,2
128	Milas Cafe/Bar Yarı Açık Alan Banttın Müzik	102,4
129	Milas Cafe/Bar Yarı Açık Alan Canlı Müzik	97,6
130	Milas Restaurant Yarı Açık Alan Normal Müzik	93,1
131	Milas Restaurant Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	101,1
132	Milas Restaurant Açık Alan Normal Müzik	94,7
133	Milas Restaurant Açık Alan Eğlenceli Müzik	99,2
134	Milas Meyhane Yarı Açık Alan Normal Müzik	94,8
135	Milas Meyhane Yarı Açık Alan Eğlenceli Müzik	99,3
136	Milas Meyhane Açık Alan Normal Müzik	95,8
137	Milas Meyhane Açık Alan Eğlenceli Müzik	99,3
138	Milas Beach 1. Seviye	98,9
139	Milas Beach 2. Seviye	92,6
140	Milas Disko Yarı Açık Alan 1. Seviye	97,7
141	Milas Gazino	91,3
142	Milas Düğün Salonu Yarı Açık Alan	97,0
143	Milas Düğün Salonu Açık Alan	97,2
144	Milas Otel Havuz+Amfi (Gündüz, Akşam, Gece)	98,7
145	Milas Otel Havuz (Gündüz)	93,9

Ölçümler, işletmenin ses çıkışının olduğu yönde bulunan arka plandan fazla etkilenmeyen 5 ila 20 metre arası uzaklıklarda bulunan uygun noktalarda gerçekleştirilmiştir. Ölçülen ses basınç seviyesi yönlülük faktörü, atmosferik absorpsiyon ve uzaklığa bağlı azalma göz önünde bulundurularak TS EN ISO 9613-2 standardına göre aşağıda verilen formüllere göre hesaplanarak ölçülen ses basınç seviyesinden işletmenin ses güç seviyesi elde edilmiştir. Elde edilen ses güç seviyeleri modelde ilgili işletmelere atanmıştır.

$$L_{fT}(DW) = L_W + D_C - A - C_{met}$$

$$L_W = L_p + 10 \cdot \log \left(\frac{Q}{4\pi \cdot r^2} \right)$$

4.4.3 Sanayi Tesisleri

Proje alanında toplamda 27 adet sanayi tesisi alanı bulunmaktadır. Sanayi tesislerinin tamamını ölçmek, standardın gerektirdiği çevresel koşulların sağlanamaması, tesislerin tam kapasite ile çalışmaması ve arka plan gürültüsündeki belirsizliklerden dolayı mümkün olmamaktadır. Bu sebeple sanayi tesisleri aşağıda verilmiş olan belirli kategorilere ayrılmıştır. Her ilçe kendir arasında kategorilere ayrılmıştır. Bu kategorilerden her biri için farklı işletmede ölçüm yapılarak, ilgili kategorideki tüm işletmelere aynı değer uygulanmıştır.

Tablo 14 Kategorilerine Göre Sanayi Tesisleri Ses Güç Seviyeleri

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
1	Seydikemer Oto Boyacı	93,3
2	Seydikemer Egzozcu	92,9
3	Seydikemer Kamyon Tamircisi	84,9
4	Seydikemer Kamyon Tornacı	80,0
5	Seydikemer Lastikçi	97,9
6	Seydikemer Mobilyacı	97,5
7	Seydikemer Motorsiklet Tamircisi	106,1
8	Seydikemer Oto Tamirci	91,4
9	Seydikemer Oto Yıkama	86,6
10	Seydikemer Demirci	98,8
11	Bodrum Oto Tamirci	93,5
12	Bodrum Hurdacı	92,6
13	Bodrum Oto Boyacı	96,0
14	Bodrum Demirci	98,4
15	Bodrum Beton Santrali	93,5
16	Bodrum Marangoz	93,6
17	Bodrum Egzozcu	93,3
18	Bodrum Oto Yıkama	91,1
19	Bodrum Elektrikçi	94,4
20	Bodrum Lastikçi	92,4
21	Bodrum Tekne Tamircisi	94,9
22	Bodrum Camcı	91,1
23	Bodrum Mermerci	94,7
24	Bodrum Taş Ocağı	93,3
25	Fethiye Oto Tamirci	94,0
26	Fethiye Alüminyum-PVC Doğrama	97,8
27	Fethiye Tekne Tamircisi	96,9
28	Fethiye Lastikçi	92,9
29	Fethiye Oto Döşeme	92,0
30	Fethiye Hurdacı	102,3
31	Fethiye Demirci	97,8
32	Fethiye Oto Yıkama	104,7
33	Fethiye Mermerci	103,5

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
34	Fethiye Mobilyacı	97,3
35	Fethiye Orman Ürünleri	97,3
36	Fethiye Marangoz	95,8
37	Fethiye Keresteci	95,8
38	Fethiye Krom Cevheri Tesisi	108,6
39	Fethiye Hazır Beton Tesisi	102,4
40	Marmaris Demir Doğramacı	105,3
41	Marmaris Oto Tamirci	96,3
42	Marmaris Tekne Tamircisi	101,2
43	Marmaris Camcı	99,9
44	Marmaris Pimapenci	105,3
45	Marmaris Marangoz	99,9
46	Marmaris Hurdacı	99,9
47	Marmaris Alüminyum Doğrama	94,5
48	Marmaris Oto Yıkama	93,6
49	Marmaris Lastikçi	101,2
50	Marmaris Egzozcu	102,4
51	Datça Hurdacı	101,6
52	Datça Oto Tamirci	89,9
53	Datça Oto Yıkama	99,8
54	Datça Lastikçi	99,8
55	Datça Marangoz	97,7
56	Datça Demir Doğramacı	93,9
57	Datça Mermerci	91,7
58	Datça Hazır Beton Santrali	96,7
59	Menteşe Marangoz	115,6
60	Menteşe Oto Tamirci	97,1
61	Menteşe Oto Elektrik	99,6
62	Menteşe Kaynakçı	98,4
63	Menteşe Oto Yıkama	98,8
64	Menteşe Pimapenci	91,5
65	Menteşe Demir Doğramacı	101,4
66	Menteşe Lastikçi	101,7
67	Menteşe Hurdacı	101,7
68	Menteşe Mermerci	93,4
69	Menteşe Kireç Fabrikası	105,1
70	Menteşe Beton Fabrikası	99,6
71	Dalaman Lastikçi	95,0
72	Dalaman Oto Boyacı	89,4
73	Dalaman Oto Tamirci	105,3
74	Dalaman Demir Doğramacı	95,5
75	Dalaman Pimapenci	92,0
76	Dalaman Oto Elektrikçi	96,7

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
77	Dalaman Marangoz	95,5
78	Dalaman Oto Yıkamacı	105,3
79	Dalaman Hurdacı	95,5
80	Dalaman Tekne Tamircisi	99,0
81	Dalaman Güneş Enerjisi	96,1
82	Dalaman Beton Santrali	99,9
83	Dalaman Mermerci	101,4
84	Dalaman Yem Fabrikası	96,1
85	Dalaman Mopak Kağıt Fabrikası	102,2
86	Ula Pimapenci	89,2
87	Ula Demir Doğramacı	83,2
88	Ula Oto Tamirci	94,5
89	Ula Tekne Tamircisi	90,7
90	Ula Marangoz	87,1
91	Ula Mermerci	109,2
92	Ula Ahşap Fabrikası	87,1
93	Ula Beton Fabrikası	94,1
94	Ula Gökova Zeytinyağı Fabrikası	98,5
95	Ula Alüminyum Doğramacı	90,7
96	Köyceğiz Oto Elektrikçi	92,4
97	Köyceğiz Oto Tamirci	93,1
98	Köyceğiz Marangoz	83,1
99	Köyceğiz Demir Doğramacı	86,8
100	Köyceğiz Oto Boyacı	90,8
101	Köyceğiz Oto Yıkama	89,9
102	Köyceğiz Pimapenci	92,8
103	Köyceğiz Lastikçi	93,5
104	Köyceğiz Ahşap İmalatçısı	83,1
105	Köyceğiz Beton Santrali	86,4
106	Yatağan Oto Tamirci	91,5
107	Yatağan Marangoz	92,0
108	Yatağan Demir Doğramacı	96,9
109	Yatağan Lastikçi	96,6
110	Yatağan Hurdacı	95,8
111	Yatağan Pimapenci	92,6
112	Yatağan Oto Elektrik	97,8
113	Yatağan Oto Yıkamacı	90,5
114	Yatağan Mermerci	82,3
115	Yatağan Beton Santrali	89,5
116	Yatağan Termik Santrali	100,9
117	Ortaca Marangoz	87,0
118	Ortaca Oto Tamirci	91,1
119	Ortaca Zeytinyağı Fabrikası	93,4

Kategori No	Kategori Adı	L _w (dBA)
120	Ortaca Oto Elektrikçi	96,8
121	Ortaca Demir Doğramacı	88,5
122	Ortaca Lastikçi	104,3
123	Ortaca Mermerci	101,8
124	Ortaca Pimapenci	100,4
125	Ortaca Güneş Enerjici	96,4
126	Ortaca Tekne Tamircisi	95,1
127	Ortaca Oto Yıkama	91,0
128	Ortaca Hurdacı	89,3
129	Kavaklıdere Sanayi Alanı 1. Nokta	95,4
130	Kavaklıdere Sanayi Alanı 2. Nokta	105,4
131	Kavaklıdere Sanayi Alanı 3. Nokta	94,1
132	Kavaklıdere Mermer Fabrikası	103,6
133	Kavaklıdere Mermer Ocağı	105,1
134	Milas Hurdacı	95,2
135	Milas Oto Tamirci	92,9
136	Milas Demir Doğramacı	99,5
137	Milas Lastikçi	92,7
138	Milas Pimapenci	100,6
139	Milas Oto Yıkamacı	97,7
140	Milas Oto Elektrikçi	90,1
141	Milas Tekne Tamircisi	99,4
142	Milas Mermerci	100,6
143	Milas Marangoz	102,1
144	Milas Makine İmalatçısı	104,9
145	Milas Beton Santrali	87,4
146	Milas Halı Yıkama Fabrikası	98,7
147	Milas Yem Fabrikası	96,9

Ölçümler, işletmenin ses çıkışının olduğu yönde bulunan arka plandan fazla etkilenmeyen 5 ila 20 metre arası uzaklıklarda bulunan uygun noktalarda gerçekleştirilmiştir. Ölçülen ses basınç seviyesi yönlülük faktörü, atmosferik absorpsiyon ve uzaklığa bağlı azalma göz önünde bulundurularak TS EN ISO 9613-2 standardına göre aşağıda verilen formüllere göre hesaplanarak ölçülen ses basınç seviyesinden işletmenin ses güç seviyesi elde edilmiştir

$$L_{fT}(DW) = L_W + D_C - A - C_{met}$$

$$L_W = L_p + 10 \cdot \log \left(\frac{Q}{4\pi \cdot r^2} \right)$$

Elde edilen ses güç seviyeleri modelde ilgili işletmelere atanmıştır. Yukarıda belirtilen kategorilere dahil olan fakat ortalamadan daha fazla gürültü yayılımı yapan büyük sanayi tesisleri ayrı olarak ölçülerek değerlendirilmiştir.,

4.5 Raylı Sistemler

Demiryolu trafiği için gürültü haritalarının işlenmesinde AB Ara Metodu (Reken – Meetvoorschrift Railverkeer Slawaai, 96, RMR) uygulanmalıdır. Gürültü açısından önem arz eden raylı yollar ele alınmıştır. Demiryolu gürültüsünün en önemli kaynağı olan tren gürültülerinin incelenmesi için, trenlerin özelliklerine göre farklı gruplandırmalar yapılmaktadır. Bunlardan biri rendeki güç kaynağının gürültüsüdür. Metotta yer alan tren tipleri;

- Blok frenli yolcu trenleri
- Disk frenli ve blok frenli yolcu trenleri
- Disk frenli yolcu trenleri
- Blok frenli yük trenleri
- Blok frenli dizel trenler
- Disk frenli dizel trenler
- Disk frenli şehir içi metro ve hızlı tramvay trenleri
- Disk frenli şehirlerarası (IC) ve yavaş trenler
- Disk frenli ve blok frenli yüksek hızlı trenler
- ICE -3 (M) (HSTEast) tipi hızlı trenlerdir.

Dizel trenlerin gürültü kaynağı egzoz, elektriklielerin ise fan ve motor gürültüsüdür. Trenlerin en önemli gürültü kaynağı sürtünmeden kaynaklı ray gürültüsüdür. Bu gürültü rayların tipine, rayların bağlantılarına, rayın düzgünlüğüne, tekerlek tipine ve trenin hızına bağlıdır.

Ray türlerin;

- Balast yatağında, tek bloklu ya da çift bloklu (beton) traversleri bulunan demiryolu rayları,
- Balast yatağında, ahşap ya da zikzaklı beton traversleri bulunan demiryolu rayları,
- Balastta, kaynaklı raylar, ekleme rayları ya da makaslar bulunan demiryolu rayları,
- Bloklu demiryolu rayları,
- Balast yataklı ve bloklu demiryolu rayları
- Ayarlanabilir ray tespitli demiryolu rayları
- Ayarlanabilir ray tespitli ve balastlı demiryolu rayları
- Demiryolu hattında kullanılan raylar
- Hemzemin geçitleri olan demiryolu rayları

Demiryolundaki diğer bir gürültü kaynağı ise trenlerin fren gürültüsüdür. Trenler farklı fren tiplerine sahiptirler. Tren hattında bulunan tüneller, köprüler ve alt geçitler yansımalar nedeniyle farklı gürültüler yaratır.

- Muğla il sınırları içerisinde mevcut raylı sistem bulunmamaktadır. Bu sebeple Muğla İli Stratejik Gürültü Haritalarının Hazırlanması İşi çalışmalarında yer almamıştır.

4.6 Ana Havalimanları

Havalimanı gürültüsü için kullanılması gereken metod CNOSSOS-EU Air Noise (2015 veya 2021) veya ECAC. CEAC Doc 29 Sivil Hava Limanları Etrafındaki Gürültü Konturlarını Hesaplamak İçin Standart Yöntem Hakkındaki Rapor. (Farklı uçuş yolu modelleme yöntemleri arasından ECAC. CEAC Doc 29 belgesinde değinilen segmentasyon tekniği kullanılacaktır.)

Ana hava limanları; hafif uçaklarla tamamen eğitim maksatlı olarak yapılanlar hariç olmak üzere, yılda elli binden fazla kalkış ve inişin gerçekleştiği sivil hava alanlarını kapsamaktadır.

Muğla ilinde Milas-Bodrum ve Dalaman Havalimanları olarak 2 adet havalimanı bulunmaktadır.

Proje kapsamında üçüncü veri tabanı altında uçak gürültüsü ile ilgili kaynak bilgileri değerlendirilmiştir. Havaalanlarında kaynaklarla ilgili, uçak sınıfları (ECAC Doc 29'a göre uçaklar, ağırlıkları ve motor güçlerine göre sınıflandırılmışlardır), rotalar (uçakların kullandığı yaklaşma ve kalkış rotaları), trafik verisi (gündüz, akşam, gece zaman dilimlerinde uçakların hangi rotayı kullanarak hareket ettiğini gösterir) bilgileri kullanılmıştır. Veri tabanlarının eksiksiz olarak tamamlanmasından sonra, ECAC Doc.29 EU-Interim standardı ile hesaplama yapılmıştır. Hesaplama sonucunda; bölgedeki gürültü yayılımı her bir zaman dilimi sonuçlar elde edilmiştir. 2002/49 sayılı Avrupa Birliği direktifine göre, bölgedeki gürültüden etkilenen nüfus, konut, okul, hastane sayısı ile toplam etkilenen alan (km² cinsinden) belirlenmiştir.

ECAC Doc 29 standardına göre uçuş yolları ve uçakların ses gücü düzeyleri meteorolojik faktörler göz önüne alınarak belirlendiği kabul edildiğinden, sıcaklık ve rüzgâr etkileri modelleme yapılırken hesaba katılmamaktadır.

Söz konusu havalimanları için; Dalaman Havalimanı 2023 tarihinde, Milas-Bodrum Havalimanı ise 2024 tarihinde TÜBİTAK MAM tarafından revize edilmiştir.

Muğla İli Stratejik Gürültü Haritalarının Hazırlanması İş'i kapsamında Muğla ilinde mevcut havalimanları için TÜBİTAK MAM tarafından hazırlanmış olan halihazır haritalar kullanılmıştır. Stratejik Gürültü Haritası modelleme sonuçları ile havalimanı modelleme sonuçları birbirlerine entegre edilmiş olup, havalimanı bulunan ilçelerde birleştirilmiş haritalarda gösterilmiştir.

4.7 Hesaplamalar

Tüm veri girişleri tamamlandıktan sonra tüm proje alanını kapsayacak şekilde hesaplama alanı çizilmiştir. Izgaralı gürültü haritası hesaplaması yapılmıştır. Kaynakların alanlardaki izofonları doğru resmetmesi için gürültü emisyonlarının hesaplanmasında 10 metreye 10 metrelik ızgara genişliğinde ızgaralı gürültü haritaları hazırlanır. Izgaralı gürültü haritaları L_{gündüz}, L_{akşam}, L_{gece} ve L_{gag} cinsinden hesaplanmış ve 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75, > 75

dB aralıklarla gösterilmiştir. Izgaralı gürültü haritalarında ise hem etkilenme analizleri hesaplanmış hem de stratejik gürültü haritaları oluşturulmuştur. Hesaplama ayarlarına tanımlanan parametreler aşağıda verilmiştir.

Yansıma Bilgisi: Yansıma sayısı, alıcıdan çıkan tarama ışınlarının kaynağa ulaşmaya kadar izlediği yol üzerinde karşılaştığı yüzeylerde birbiriyle ardışık kaç yansımanın hesaplanacağını belirtir. Yansıma sayısı 1 adet olarak tanımlanmıştır.

Maks. Tarama Yarıçapı: SoundPLAN, alıcının çevresinde belirli bir mesafedeki kaynakları arar. Bir kaynağın alıcıdan ne kadar uzakta olabileceğini ayarlar. Maks. Tarama yarıçapı 5.000 m olarak tanımlanmıştır.

Izgara Aralığı: Varsayılan olan 10 m’lik gridlere bölerek hesaplanmıştır.

Zeminden Yükseklik: Izgaralı gürültü haritaları 4 m yükseklikte hesaplanmıştır.

5 TEYİT ÖLÇÜMLERİ

Stratejik gürültü haritalarının doğruluğunu görebilmek amacıyla, idareyle birlikte seçilen 25 noktada teyit ölçümleri gerçekleştirilmiştir. Ölçüm noktalarına ait bilgiler Tablo 15'te verilmiştir. Karayolu, demiryolu, eğlence yerleri ve sanayi tesislerine yakın seçilen noktalarda TS ISO 1996-2 Akustik – Çevre Gürültüsünün Tarifi, Ölçülmesi ve Değerlendirilmesi – Bölüm 2: Çevresel Gürültü Seviyelerinin Tayini standardına uygun olarak 24 saatlik teyit ölçümleri Tip-1 online gürültü cihazlarıyla 4 m yükseklikte gerçekleştirilmiştir. Ölçümlerde kullanılan cihazlara ait kalibrasyon sertifikaları Ek- 5'te verilmiştir. Ölçümler Çınar Çevre Laboratuvarı A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiş olup, laboratuvara ait TÜRKAK Akreditasyon Sertifikası ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Ölçüm ve Analizleri Yeterlilik Belgesi Ek- 1'de verilmiştir. Saha çalışmalarına ait fotoğraflar Ek- 10'da sunulmuştur.

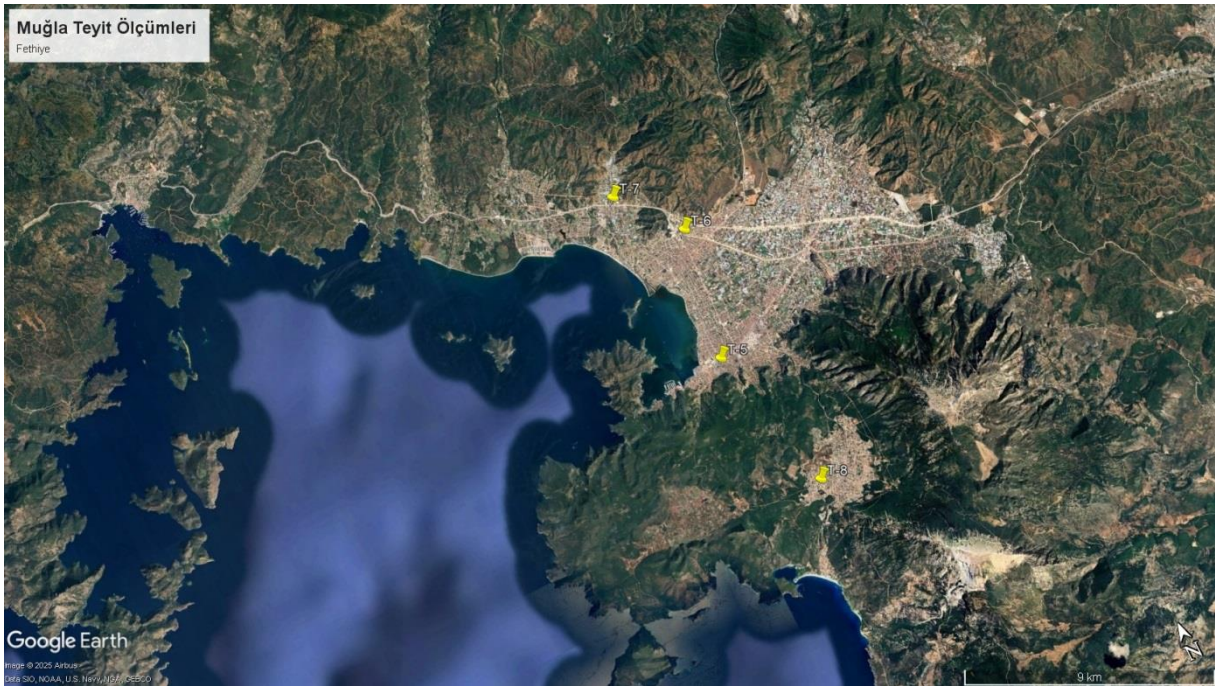
Tablo 15 Ölçüm Noktalarına Ait Bilgiler

Ahçı No	Nokta Adı	İlçe	Ölçüm Tarihi	Enlem	Boylam
1	Bodrum Ticaret Odası	Bodrum	03.04.2025	533943	4100807
2	Mavi Bayrak Sitesi	Bodrum	03.04.2025	523319	4095057
3	Mehmet Hilmi Cad.	Bodrum	03.04.2025	524036	4096090
4	Monakuş Sitesi	Bodrum	03.04.2025	524985	4106126
5	Fethiye Orman İşletme Müdürlüğü	Fethiye	07.04.2025	689762	4055055
6	Volkswagen Fethiye	Fethiye	07.04.2025	690569	4059769
7	1435. Sk. / Muğla-Fethiye Yolu	Fethiye	07.04.2025	688751	4061906
8	Hisarönü Cami Önü	Fethiye/Ölüdeniz	06.04.2025	691131	4049618
9	Kavaklıdere Müftülüğü Önü	Kavaklıdere	02.04.2025	620853	4145166
10	Marmaris Mustafa Yaylalı İlçe Sağlık Müdürlüğü Önü	Marmaris	04.04.2025	613263	4079617
11	Mitos Sitesi Önü	Marmaris/İçmeler	04.04.2025	609699	4073744
12	Marmaris İlçe Jandarma Komutanlığı Önü	Marmaris	04.04.2025	612098	4079798
13	230. Sk. Mezarlık Önü	Datça	05.04.2025	560596	4066087
14	Datça Deniz Hotel	Datça	05.04.2025	561371	4064408
15	Adnan Menderes Blv. / Metro Turizm Önü	Seydikemer	06.04.2025	711805	4057135
16	Menteşe Bld. Park Bahçe Müdürlüğü	Menteşe	02.04.2025	621407	4118012
17	Atatürk İlköğretim Okulu	Ula	02.04.2025	625694	4107327
18	Orkide Apart Hotel Önü	Ula/Akyaka	04.04.2025	618070	4102266
19	Atatürk Blv. Üstü	Köyceğiz	05.04.2025	650119	4092991
20	Atatürk Blv. (Makul Mobilya Önü)	Ortaca	06.04.2025	657938	4078116
21	Sarısu Sk. (Meydan)	Ortaca/Dalyan	06.04.2025	646467	4077722
22	Halilbey Blv. / Erdal Çerçi Parkı Önü	Milas	03.04.2025	569248	4127665
23	Milas Söke Yolu / 23 Nisan Blv.	Milas	03.04.2025	569538	4130812
24	Yatağan MTAL / Yatağan Millet Bahçesi	Yatağan	02.04.2025	602276	4133928
25	Dalaman Havalimanı Yolu/Dalaman İlçe Sağlık Mdr. Yanı	Dalaman	05.04.2025	660629	4070917

Belirlenen ölçüm noktalarına model üzerinde 4 m yükseklikte alıcı nokta eklenmiştir. Sahada gerçekleştirilen 24 saatlik gürültü ölçümleri ve birleştirilmiş haritaların modelleme sonucu aynı noktalara gelen gürültü seviyesi Tablo 16’da karşılaştırılmıştır.



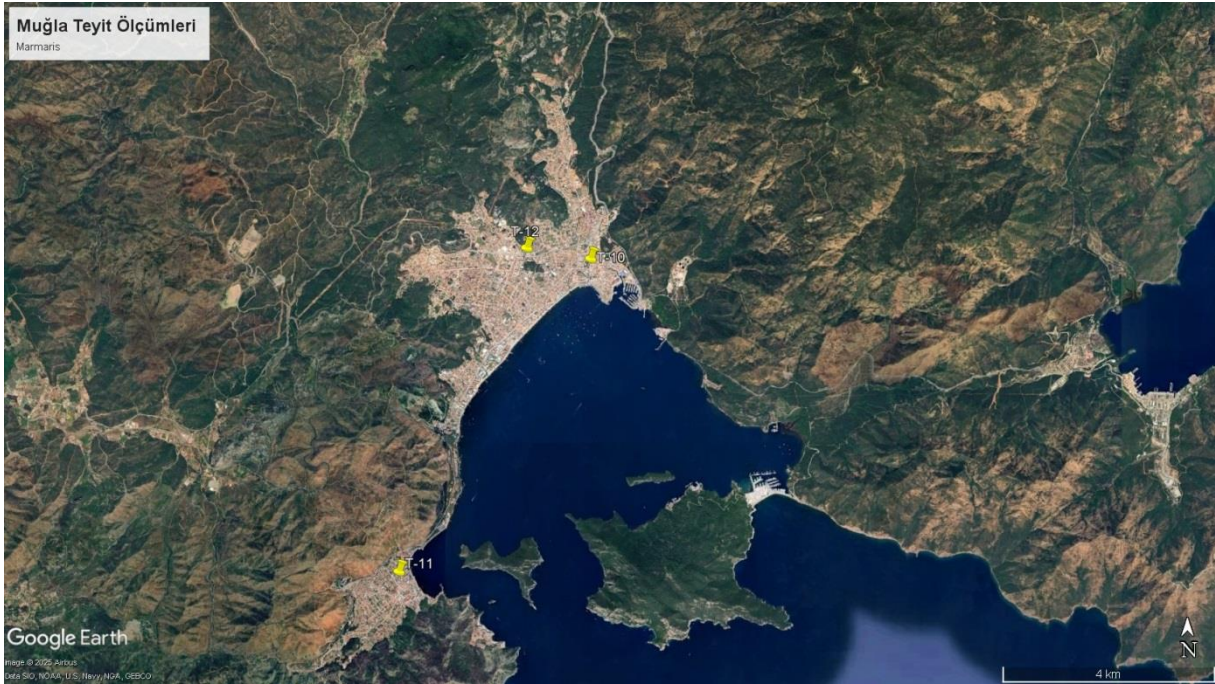
Şekil 5 Bodrum Teyit Ölçüm Noktaları



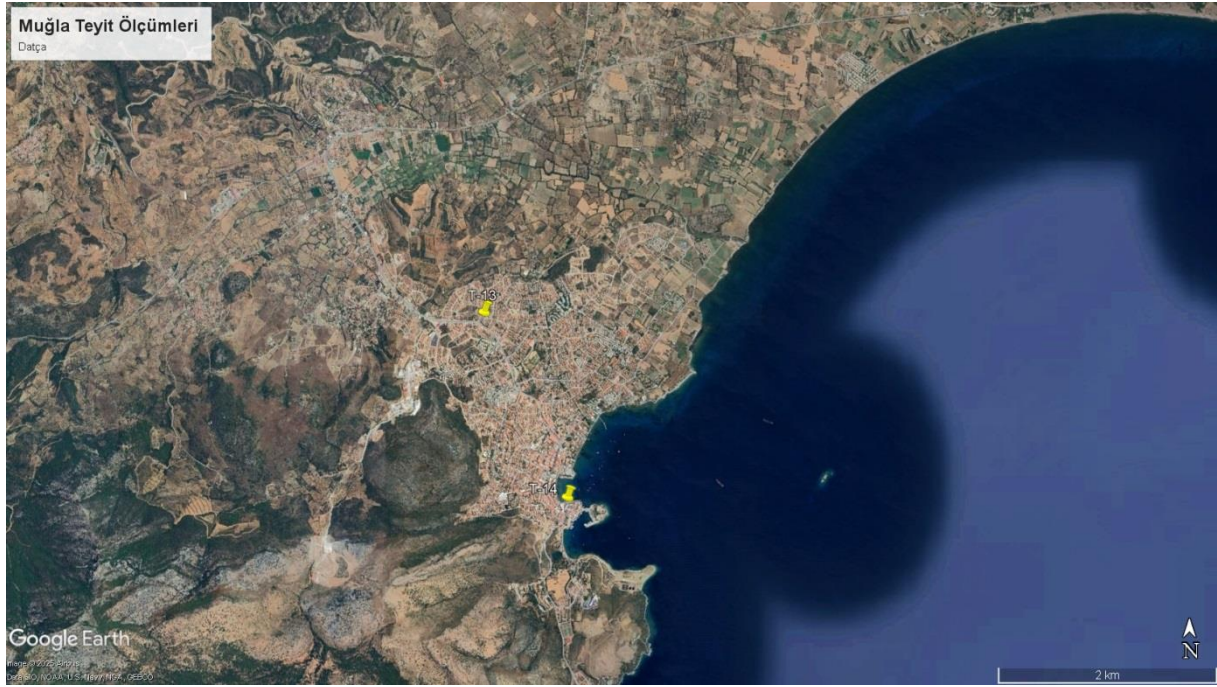
Şekil 6 Fethiye Teyit Ölçüm Noktaları



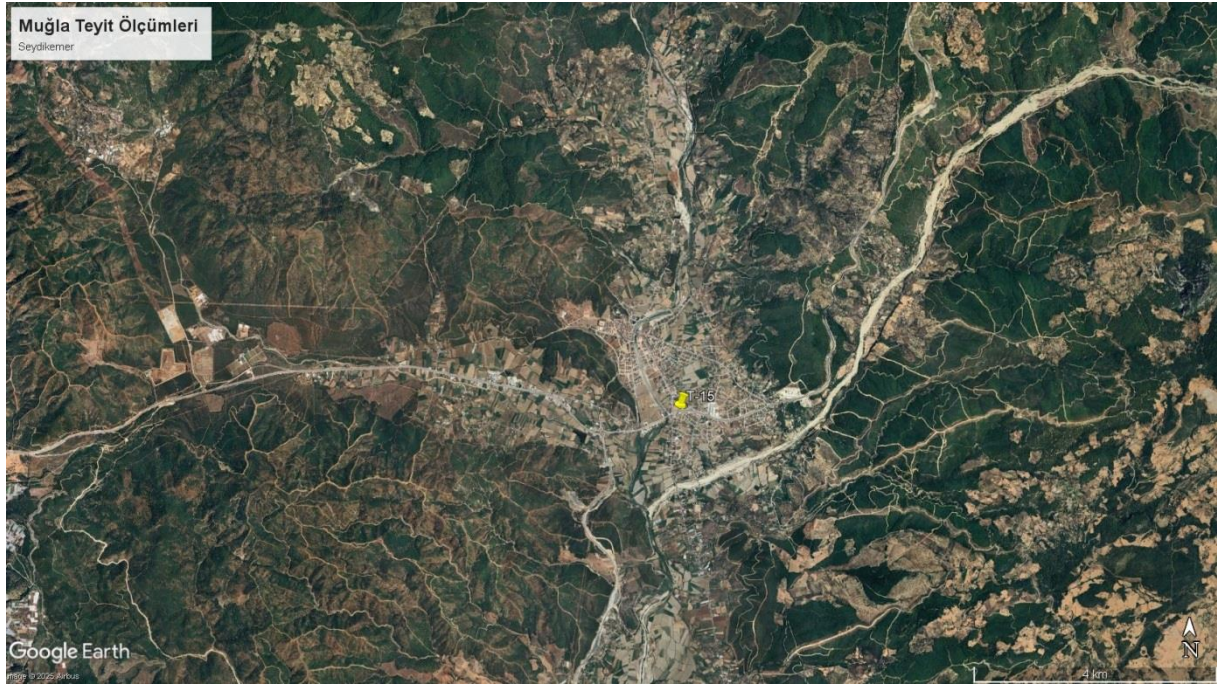
Şekil 7 Kavaklıdere Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 8 Marmaris Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 9 Datça Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 10 Seydikemer Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 11 Menteşe Teyit Ölçüm Noktaları



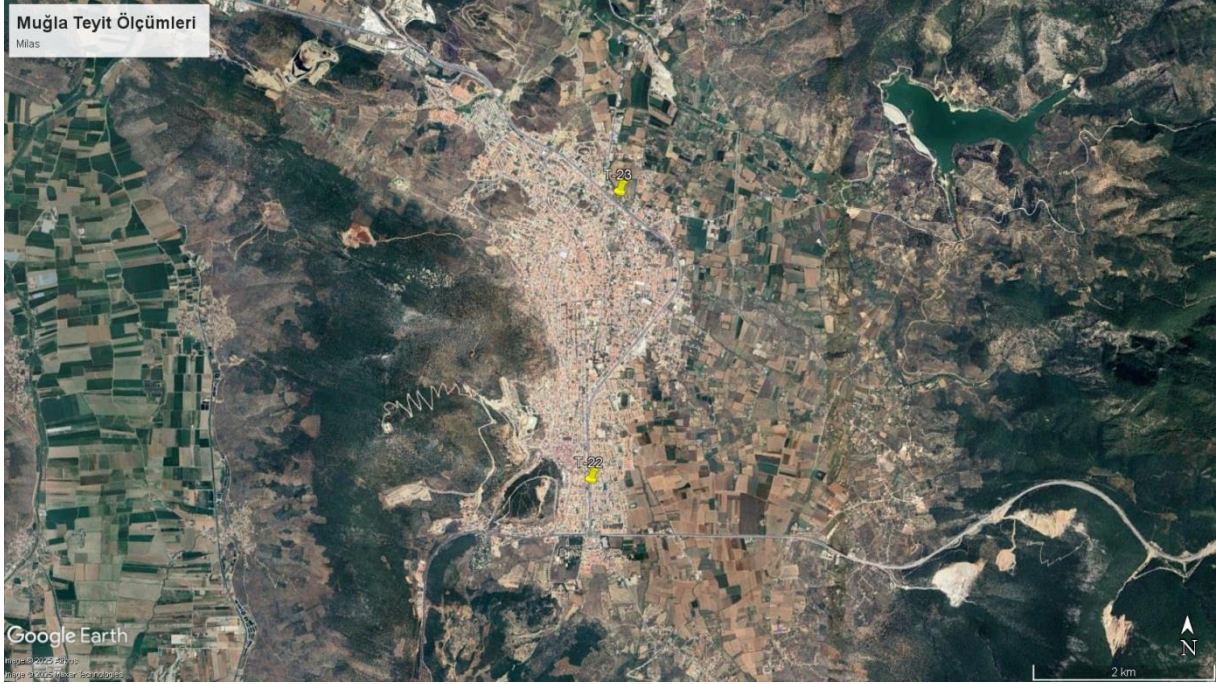
Şekil 12 Ula Teyit Ölçüm Noktaları



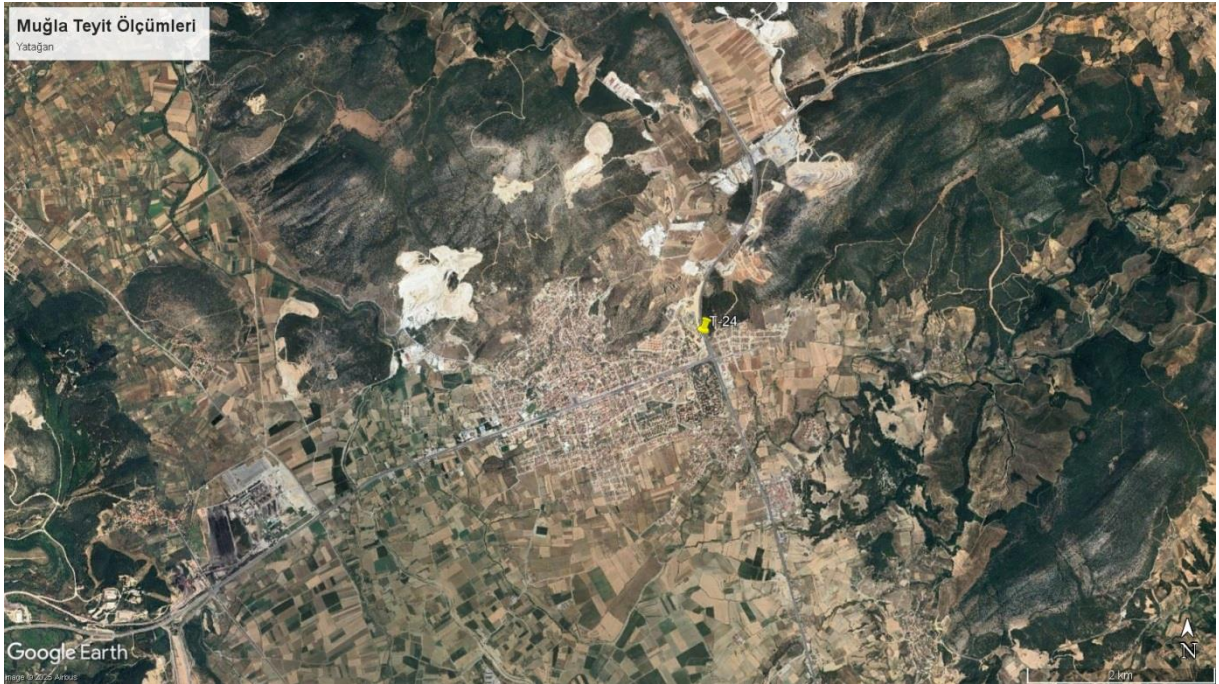
Şekil 13 Köyceğiz Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 14 Ortaca Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 15 Milas Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 16 Yatağan Teyit Ölçüm Noktaları



Şekil 17 Dalaman Teyit Ölçüm Noktaları

Tablo 16 Teyit Ölçüm ve Modelleme Sonuçları

Nokta Adı	Ölçüm Sonuçları (dBA)				Model Sonuçları (dBA)				Fark (dBA) (Ölçüm-Model)			
	Lgag	Lakşam	Lgece	Lgündüz	Lgag	Lakşam	Lgece	Lgündüz	Lgag	Lakşam	Lgece	Lgündüz
1	73,0	59,7	66,9	67,1	74,2	60,2	68,1	67,6	1,2	0,5	1,2	0,5
2	63,5	55,4	56,8	57,4	63,2	55,9	57,1	59,0	-0,3	0,5	0,3	1,6
3	78,5	74,3	71,8	71,8	78,3	75,1	73,8	72,4	-0,2	0,8	2,0	0,6
4	85,0	76,2	74,5	79,3	85,6	77,3	74,7	78,9	0,6	1,1	0,2	-0,4
5	69,6	48,7	63,7	63,8	72,5	53,1	64,4	66,1	2,9	4,4	0,7	2,3
6	78,1	73,8	72,2	71,2	81,2	74,2	73,9	74,5	3,1	0,4	1,7	3,3
7	48,8	40,4	42,6	42,7	52,1	45,3	46,8	44,7	3,3	4,9	4,2	2,0
8	78,0	71,1	72,0	71,6	81,2	74,6	72,6	73,1	3,2	3,5	0,6	1,5
9	77,9	72,6	71,5	71,3	77,1	73,8	71,2	74,1	-0,8	1,2	-0,3	2,8
10	77,3	71,0	71,8	70,8	79,1	72,1	73,6	72,4	1,8	1,1	1,8	1,6
11	77,3	72,5	70,8	70,6	78,4	74,1	72,6	71,9	1,1	1,6	1,8	1,3
12	76,6	72,8	70,2	69,6	79,4	75,6	74,1	72,4	2,8	2,8	3,9	2,8
13	75,8	67,4	66,5	69,9	76,9	70,1	69,6	73,7	1,1	2,7	3,1	3,8
14	72,7	68,2	67,2	65,7	74,3	71	69,5	68,6	1,6	2,8	2,3	2,9
15	68,4	64,6	62,1	61,4	71,3	67,9	66,1	63,4	2,9	3,3	4,0	2,0
16	66,0	61,9	60,8	58,8	68,1	63,5	62,7	59,3	2,1	1,6	1,9	0,5
17	67,6	67,0	62,7	58,4	69,6	69,5	62,4	59,1	2,0	2,5	-0,3	0,7
18	78,0	71,1	72,0	71,6	81,2	74,5	75,1	76,3	3,2	3,4	3,1	4,7
19	74,9	68,6	68,6	68,4	76,4	70,2	69,8	70,1	1,5	1,6	1,2	1,7
20	69,6	71,1	66,6	49,9	71,6	73,5	69,3	54,4	2,0	2,4	2,7	4,5
21	79,1	74,3	73,2	72,3	82,6	77,8	76,4	75,0	3,5	3,5	3,2	2,7
22	72,3	71,6	69,1	62,3	71,9	73,1	71,6	64,5	-0,4	1,5	2,5	2,2
23	66,0	61,9	60,8	58,8	68,4	64,6	62,1	61,4	2,4	2,7	1,3	2,6
24	74,4	71,5	67,5	67,1	77,9	76,1	72,4	70,2	3,5	4,6	4,9	3,1
25	82,7	75,8	76,6	76,3	86,0	78,9	79,1	78,2	3,3	3,1	2,5	1,9

6 MODEL ÇIKTILARI

Izgaralı gürültü haritaları hesaplamaları sonucu karayolu, sanayi, müzik yayını yapan işyeri ve birleştirilmiş $L_{gündüz}$, $L_{akşam}$, L_{gece} ve L_{gag} haritaları oluşturulmuştur. Etkilenme analizinde ise gürültü sorununa maruz kalan oturanlar, konutlar, hastaneler ve okulların sayısı tespit edilir.

Gürültü haritalarına en çok etki eden karayollarıdır. Proje alanında bulunan sanayi tesisleri genellikle yerleşim alanı dışında toplu olarak bulunmaktadır. Müzik yayını yapan işyerlerinin gürültü yayılım alanı düşük olduğu için genellikle en yakınında bulunan binalardaki nüfusu etkilemektedir.

6.1 Etkilenme Analizi

Etkilenme analizleri toplam hesaplama alanı üzerinden hesaplanmıştır. $L_{gündüz}$, $L_{akşam}$, L_{gece} ve L_{gag} zaman dilimleri için karayolu, sanayi, müzik yayını yapan işyeri ve birleştirilmiş haritalara ait etkilenme analizleri aşağıdaki tablolarda verilmiştir.

6.2 Sakin Cephe

Binanın en yüksek L_{den} değerli cephesinden 20 dB daha düşük olan cephelere sessiz cephe denir. Proje alanında sessiz cephe bulunmamaktadır.

7 HARİTALAR

Izgaralı, 55-65-75 dB ızgaralı, cephe, aşım ve kesit haritaları Ek-10, Ek-11, Ek-12, Ek-13 ve Ek-14'te sunulmuştur.

Izgaralı Gürültü Haritaları (Düzey Haritaları); gündüz, akşam, gece ve gag zaman dilimlerinde 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 ve 75 dB üzeri lejantlarla hazırlanmıştır.

55-65-75 dB Izgaralı Gürültü Haritaları; gündüz, akşam, gece ve gag zaman dilimlerinde 55 dB üzeri, 65 dB üzeri ve 75 dB üzeri lejantlarla hazırlanmıştır.

Cephe Gürültü Haritaları; gündüz, akşam, gece ve gag zaman dilimlerinde 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 ve 75 dB üzeri lejantlarla hazırlanmıştır.

Kesit Gürültü Haritaları; gündüz, akşam, gece ve gag zaman dilimlerinde 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 ve 75 dB üzeri lejantlarla hazırlanmıştır.

Aşım Gürültü Haritaları; gündüz, akşam ve gece zaman dilimlerinde ÇGKY' de verilen sınır değerlere göre lejant oluşturulmuştur.

Tablo 17 Aşım Haritaları Sınır Değerleri

Kaynak	ÇGKY'de Yeri	L _{gündüz} (dBA)	L _{akşam} (dBA)	L _{gece} (dBA)
Karayolu	Ek-2	65	60	50
Sanayi Tesisleri	Ek-2	65	60	55
Müzik Yayını Yapan İşyerleri	Ek-2	60	55	50

7.1 55-65-75 dB Aralıklı Gürültü Düzey Haritaları

Ana karayolu, sanayi, müzik yayını yapan işyeri 55-65-75 dB aralıklı gürültü düzey haritaları detaylı olarak Ek-14'te sunulmuştur.

8 SONUÇLAR VE DEĞERLENDİRMELER

Stratejik gürültü haritalarının hazırlanması çevresel gürültü sorunlarının belirlenmesi ve gerekli tedbirlerin alınmasında büyük önem taşımaktadır. Bu sebeple END tarafından önerilen yöntemlerden doğruluğu en yüksek olan yöntemler seçilerek stratejik gürültü haritaları oluşturulmuştur. Avrupa Birliği END ve ÇGKY'ye göre stratejik gürültü haritaları hazırlandıktan sonra her bir zaman dilimi için (L_{gag} , $L_{gündüz}$ (07:00-19:00), $L_{akşam}$ (19:00-23:00) ve L_{gece} (23:00-07:00)) bölgedeki gürültü yayılımı dB(A) cinsinden elde edilmiş ve müzik yayını yapan işyerlerinde 60, 55, 50; sanayi alanlarında 65, 60, 55; karayollarında 65, 60, 55; birleştirilmiş 65, 60, 55 dBA düzeylerin aşıldığı gürültü alanlarında yaşayan insan sayıları saptanmıştır. Düzey aşımalarına ait veriler aşağıdaki tablolarda verilmiştir.

8.1 Etkilenim Analizi

Tablo 18 Muğla Karayolları Haritaları Etkilenimleri L_{gag}

Gürültü Düzeyi	Km ²	Konutlar	Konut Sayısı	Okullar	Hastaneler
>65	15,407	10.100	34.400	36	2
>60	26,195	15.500	71.000	71	8
>55	51,398	27.000	113.000	113	10

Tablo 19 Muğla Müzik Yayını Yapan İşyerleri Haritaları Etkilenimleri L_{gag}

Gürültü Düzeyi	Km ²	Konutlar	Konut Sayısı	Okullar	Hastaneler
>60	0,428	400	3.200	3	0
>55	1.450,819	10.500	23.400	8	1
>50	14,458	47.400	47.400	41	2

Tablo 20 Muğla Sanayi Tesisleri Haritaları Etkilenimleri L_{gag}

Gürültü Düzeyi	Km ²	Konutlar	Konut Sayısı	Okullar	Hastaneler
>65	1,254	3.000	7.200	1	0
>60	0,150	0	300	0	0
>55	0,427	100	600	0	0

Tablo 21 Muğla Birleştirilmiş Haritaları Etkilenimleri L_{gag}

Gürültü Düzeyi	Km ²	Konutlar	Konut Sayısı	Okullar	Hastaneler
>65	17,127	13.900	45.100	43	2
>60	32,345	25.900	71.500	82	9
>55	67,009	48.500	125.700	151	14

9 REFERANSLAR

1. Çevresel Gürültü Ölçüm ve Değerlendirme Kılavuzu
2. Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği (ÇGKY)
3. Çevresel Gürültü Değerlendirmesi ve Yönetimi ile İlgili AB Direktiflerinin Uyumlaştırılması ve Uygulamaları Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi Gürültü Haritalandırması Kılavuzu
4. (TÜİK)Türkiye İstatistik Kurumu İnternet Sitesi
5. T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı İnternet Sitesi
6. T.C Karayolları Genel Müdürlüğü
7. NMPB-The Revision of the French Method for Road Traffic Noise Prediction

10 EKLER

- 10.1 Laboratuvara Ait Yeterlilik Belgesi**
- 10.2 Laboratuvara Ait Akreditasyon Sertifikası**
- 10.3 Yazılıma Ait Fatura ve Lisans Çıktısı**
- 10.4 Personel Sertifikaları**
- 10.5 Cihaz Sertifikaları**
- 10.6 Veri Temini Tablosu**
- 10.7 Açılış Toplantısı**
- 10.8 Basın Haberleri**
- 10.9 Soundplan Program Çıktıları**
- 10.10 Teyit Ölçümleri Fotoğrafları**
- 10.11 Izgaralı Gürültü Haritaları**
- 10.12 Aşım Gürültü Haritaları**
- 10.13 Cephe Gürültü Haritaları**
- 10.14 Kesit Gürültü Haritaları**
- 10.15 55-65-75 Db Aralıklı Izgaralı Gürültü Haritaları**
- 10.16 Gürültü Haritaları Dijital Formatları**

**EK 1 – LABORATUARA AİT YETERLİK
BELGELERİ**



T.C.

ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü



ÇEVRE ÖLÇÜM VE ANALİZLERİ YETERLİK BELGESİ

Belge No : Y-06/31/2022

Kapsam : Pasa/Zenginleştirme Atığı Eluat, Pasa/Zenginleştirme Atığı, Atık Su, Deniz Suyu, Emisyon,
: Su, Sediment, Atık, Gürültü, Titreşim, Arıtma Çamuru, Numune Alma, İmisyon, Toprak,
Balık Çiftlikleri, SEÖS

Düzenleme Tarihi : 21.11.2024

Laboratuvar Adı : Çınar Çevre Laboratuvarı

Adres : Bağlıca Mahallesi Çambayırı Caddesi No:66 P. K. 06790 ETİMESGUT/ANKARA

Yukarıda açık adı ve adresi belirtilen kurum/kuruluş Ek Liste'de belirtilen kapsamda 25 Aralık 2013 tarih ve 28862 sayılı R.G.de yayımlanan Çevre Ölçüm ve Analiz Laboratuvarları Yeterlik Yönetmeliği'ne göre ölçüm ve/veya analiz yapmaya ve bu çerçevede rapor hazırlamaya yetkilidir.

BELGENİN

BAŞLANGIÇ TARİHİ

: 15.12.2022

Eyyüp KARAHAHAN

Bakan a.

Genel Müdür

BİTİŞ TARİHİ

: 15.12.2027

Güncelleme Tarihi/No: 21.11.2024/01

Yenileme Tarihi/No: 15.12.2022/03

EK: PARAMETRE LİSTESİ (57 sayfa)

T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü
ÇEVRE ÖLÇÜM VE ANALİZLERİ YETERLİK BELGESİ
EK LİSTE 34 / 58

Belge No : Y-06/31/2022
Düzenleme tarihi : 21.11.2024
Ek Liste
Başlangıç tarihi : 15.12.2022
Bitiş tarihi : 15.12.2027
Güncelleme : 21.11.2024
Tarihi/No
Laboratuvar Adı : Çınar Çevre Laboratuvarı

ÖLÇÜM VE/VEYA ANALİZ İLE İLGİLİ;			
Kapsam	Parametre	Metot Adı	Metot Numarası
		Basıncı Düzeyi Ölçümlerinden Ses Gücü Düzeyinin Tespiti Sesin Açık Alanda Yayılımında Etkili Azaltım Faktörlerinin ve Çevresel Gürültü Düzeyinin Tespiti	
İmisyon	Organikler/PAH (Benzo[al]piren)	GC Metodu	TS ISO 12884
İmisyon	BTEX (Benzene,Toluene, Etilbenzene, Xylene(m,p,o))	Pasif Numune Alma Metodu	TS EN13528-1,2
İmisyon	CO	NDIR Metodu	TS EN 14626
İmisyon	Çöken Toz	Gravimetrik Metot	TS 2342
İmisyon	Metaller (Çöken Tozda Kadmiyum , Çöken Tozda Kurşun , Çöken Tozda Talyum)	ICP-MS Metodu	VDI 2267-2

Eyyüp KARAHAN
Bakan a.
Genel Müdür

T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü
ÇEVRE ÖLÇÜM VE ANALİZLERİ YETERLİK BELGESİ
EK LİSTE 33 / 58

Belge No : Y-06/31/2022
Düzenleme tarihi : 21.11.2024
Ek Liste
Başlangıç tarihi : 15.12.2022
Bitiş tarihi : 15.12.2027
Güncelleme : 21.11.2024
Tarihi/No
Laboratuvar Adı : Çınar Çevre Laboratuvarı

ÖLÇÜM VE/VEYA ANALİZ İLE İLGİLİ;			
Kapsam	Parametre	Metot Adı	Metot Numarası
		Demiryolu Ulaşım	Fransız Ulusal Hesaplama
		Araçlarının Ses Gücü	Yöntemi NMPB - 96 ve XPS
		Düzeyinin Ve Demiryolu	31 - 133
		Gürültüsünün Alansal	TS EN ISO 3744
		Dağılımının Hesaplanması	TS ISO 9613-2
		Gözlem Yöntemi	
		Kullanılarak Gürültü	
		Kaynaklarından Yapılan Ses	
		Basıncı Düzeyi	
		Ölçümlerinden Ses Gücü	
		Düzeyinin Tespiti	
		Karayolları Ulaşım	
		Araçlarının Ses Gücü	
		Düzeyinin Ve Karayolu	
		Gürültüsünün Alansal	
		Dağılımında Hesaplanması	
		Mühendislik Metodu	
		Kullanılarak Gürültü	
		Kaynaklarından Yapılan Ses	

Eyyüp KARAHAN
Bakan a.
Genel Müdür

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
ÇED, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü
ÇEVRE ÖLÇÜM VE ANALİZLERİ YETERLİK BELGESİ
EK LİSTE 36 / 60

Belge No : Y-06/031/2017
Düzenleme tarihi : 01.07.2019
Ek Liste
Başlangıç tarihi : 15.12.2017
Bitiş tarihi : 15.12.2022
Güncelleme : 01.07.2019/02
Tarihi/No
Laboratuvar Adı : ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI

ÖLÇÜM VE /VEYA ANALİZ İLE İLGİLİ;			
Kapsam	Parametre	Metot Adı	Metot Numarası
		Karayolları Ulaşım Araçlarının Ses Gücü Düzeyinin Ve Karayolu Gürültüsünün Alansal Dağılımında Hesaplanması Mühendislik Metodu Kullanılarak Gürültü Kaynaklarından Yapılan Ses Basıncı Düzeyi Ölçümlerinden Ses Gücü Düzeyinin Tespiti Sesin Açık Alanda Yayılmında Etkili Azaltım Faktörlerinin ve Çevresel Gürültü Düzeyinin Tespiti	
İmisyon	Organikler/PAH (Benzo[a]piren)	GC Metodu	TS ISO 12884
İmisyon	BTEX (Benzene,Toluene, Etilbenzene, Xylene(m,p,o))	Pasif Numune Alma Metodu	TS EN13528-1,2

Ercan GÜLAY
Bakan a.
Genel Müdür V.

**EK 2 – LABORATUARA AİT AKREDİTASYON
SERTİFİKASI**



Türk Akreditasyon Kurumu

AKREDİTASYON SERTİFİKASI

Deney Laboratuvarı olarak faaliyet gösteren,

ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI ANONİM ŞİRKETİ

Merkez Adres: YENİ BAĞLICA MAH. ÇAMBAYIRI CAD. ÇINAR PLAZA NO:66/1 ETİMESGUT Ankara / Türkiye

TÜRKAK tarafından yapılan denetim sonucunda TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre Ek'te yer alan kapsamlarda akredite edilmiştir.

Akreditasyon No : AB-0038-T

Akreditasyon Tarihi : 07.06.2005

Revizyon Tarihi / No : 28.04.2024 / 26

Bu Sertifika, yukarıda açık adı ve adresi yazılı Kuruluşun TS EN ISO/IEC 17025:2017 Standardına, ilgili Yönetmelik ve Tebliğlere uygunluğunu sürdürmesi halinde **21.01.2026** tarihine kadar geçerlidir.

Gülten Banu Müderrisoğlu
Genel Sekreter



Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) ISO/IEC 17025 alanında Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile çok taraflı anlaşma (MLA/MRA) imzalamıştır.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülten Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. E-imzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.

Akreditasyon Sertifikası Eki (Sayfa 6/41)

Akreditasyon Kapsamı



TÜRKAK
T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Bakanlığı
AB 0038-T

ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI ANONİM ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-0038-T
Revizyon No: 26 Tarih: 28.04.2024

Deney Laboratuvarı

Adresi : YENİ BAĞLIÇA MAH. ÇAMBAĞI CAD. ÇINAR PLAZA NO:66/1 ETMESGUT
Ankara / Türkiye

Telefon : +90 312 472 7797
Fax : +90 312 472 5453
E-Posta : zeynep@cinarlab.com.tr
Web Sitesi : https://www.cinarlab.com.tr/

İmisyon (Çevre Havası)	Atmosferde Uçucu Organik Bileşiklerin Tayini Analiz (1.1.1.2-Tetrachloroethane, 1.1.1-Trichloroethane, 1.1.2-Trichloroethane, 1.1.2-Dichloroethane, 1.2.3-Trichlorobenzene, 1.2.3-Trichloropropane, 1.2.4-Trichlorobenzene, 1.2.4-Trimethyl benzene, 1.2-Dibromo-3-chloropropane, 1.2-Dibromoethane, 1.2-Dichlorobenzene, 1.2-Dichloroethane, 1.3.5-Trimethyl benzene, 1.3-Dichloropropane, 1.4-Dichlorobenzene, 2.2-Dichloropropane, 2-Chlorotoluene, 4-Chlorotoluene, 4-Isopropyltoluene, Benzene, Bromobenzene, Bromochloromethane, Bromodichloromethane, Bromomethane, Chlorobenzene, Chloroethane, Chloromethane, cis-1.2-dichloroethane, Dibromochloromethane, Dibromomethane, Ethylbenzene, Fluorotrichloromethane, Hexachloro-1.3-Butadiene, Isopropylbenzene, m-Xylene-p-Xylene, Naphthalene, n-Butylbenzene, n-Propylbenzene, o-Xylene, sec-Butylbenzene, Styrene, tert-Butylbenzene, Tetrachloroethane, Tetracloromethane (carbon tetrachloride), Toluene, trans-1.2-dichloroethane, Trichloroethene, Trichloromethane (Chloro form), Acetonitrile, Diethylether, Iodomethane, Acrylonitrile, 1.1.2-Trichlorotrifluoroethane, Propionitrile, 2-chloro-1.3-butadiene, Methyl acrylate, 2-methyl-1-propanol, 1.1.2.2-tetrachloroethane, p-Isopropyltoluene, Tetrahydrofuran, 2-Nitropropane, Methylmethacrylate, cis-1.3-dichloropropene, trans-1.3-dichloropropene, Dibromochloromethane, Bromoform, Pentachloroethane, 1.3-Dichlorobenzene, Nitrobenzene) Ön İşlem: Çözücü Desorpsiyonu Metodu Ölçüm: GC-MS Metodu	ASTM D3687
Akustik-Gürültü	Akustik Çevre Gürültüsünün Tanıtı, Ölçülmesi ve Değerlendirilmesi - Bölüm 1: Temel Büyüklükler ve Değerlendirme İşlemleri	TS ISO 1996-1
Akustik-Gürültü	Akustik Çevresel Gürültünün Tanıtım, Ölçümü ve Değerlendirilmesi - Bölüm 2: Ses Basıncı Seviyelerinin Belirlenmesi	TS ISO 1996-2
Akustik-Gürültü	Sesin Dışında Yayırlan Azaltılması - Bölüm 2: Genel Hesaplama Yöntemi	TS ISO 9613-2
Akustik-Gürültü	Sesin Dışında Yayırlan Azaltılması - Bölüm 1: Sesin Atmosfer Tarafından Soğulmasının Hesaplanması	TS ISO 9613-1
Akustik-Gürültü	Çoklu Gürültü Kaynağına Sahip Sanayi Tesislerinde Yapılan Ses Basıncı Düzeyi Ölçümlerinden Ses Gücü Düzeyinin (AL_s , AL_F , AL_M , AL_o , L_{pA} , L_w) Tespiti	TS ISO 8297
Akustik-Gürültü	Gürültü Kaynaklarının Ses Gücü Seviyelerinin ve Ses Enerji Seviyelerinin Ses Basıncı Kullanılarak Belirlenmesi - Yanarıcı Bir Düzlem Üzerindeki Temel Olarak Serbest Bir Alanda Uygulanan Mühendislik Yöntemleri	TS EN ISO 3744
Akustik-Gürültü	Gürültü Kaynaklarının Ses Gücü Seviyelerinin ve Ses Enerji Seviyelerinin Ses Basıncı Kullanılarak Belirlenmesi - Yanarıcı Bir Düzlem Üzerinde Çevreye Bir Ölçüm Yüzeyinin Kullanıldığı Gözetim Yöntemi	TS EN ISO 3746
Akustik-Gürültü	Yapılarda İçerideki Sesin Dışarıya İletilmesinde Yapı Akustik Performansının Değerlendirilmesi (L_{w} , R_w)	TS EN 12354-4
Akustik-Gürültü	Karayolu Ulaştırma Araçlarının Ses Gücü Düzeyinin (E , LW) ve Karayolu Gürültüsünün Alanal Dağılımının Hesaplanması (L_{eq} , L , A_{dix} , A_{atm} , A_{grd} , F , A_{dix})	Fransız Ulusal Hesaplama Yöntemi NMPB 96 ve Fransız Standardı XPS 31-133
Akustik-Gürültü	Yapılarda Odalar Arasında Sesin Yayılmada Yapının Akustik Performansının Değerlendirilmesi (L_{w} , R_w)	TS EN 12354-1
Akustik-Gürültü	Yapı Elemanlarında ve Yapılarda Ses Yalıtımının Alan Ölçümü - Bölüm 1: Hava ile Yayılan Sesin Yalıtımı	TS EN ISO 16283-1

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. El-imzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.

Akreditasyon Sertifikası Eki (Sayfa 7/41)

Akreditasyon Kapsamı

 TÜRKAK T.C. EKİŞ T.S. EN ISO/IEC 17025 AB 0038-T ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI ANONİM ŞİRKETİ Akreditasyon No: AB-0038-T Revizyon No: 26 Tarih: 28.04.2024		
Deney Laboratuvarı		
Adresi : YENİ BAĞLIÇA MAH. ÇAMBAĞI CAD. ÇINAR PLAZA NO:66/1 ETİMESGUT Ankara / Türkiye		Telefon : +90 312 472 7797 Fax : +90 312 472 5453 E-Posta : zeynep@cinarlab.com.tr Web Sitesi : https://www.cinarlab.com.tr/
Akustik-Gürültü	Yapı Elemanlarında ve Yapılarda Ses Yalıtımının Alan Ölçümü - Bölüm 2: Darbe Sesi Yalıtımı	TS EN ISO 16283-2
Akustik-Gürültü	Yapı Elemanlarında ve Yapılarda Ses Yalıtımının Alan Ölçümü - Bölüm 3: Ön Cepheleli Sesin Yalıtımı	TS EN ISO 16283-3
Akustik-Gürültü	Yapılarda Odalar Arasında Darbe Sesinin Yalıtımının Yapının Akustik Performansının Değerlendirilmesi ($L_{eq} R_w$)	TS EN 12354-2
Akustik-Gürültü	Yapı Dışında Yayılan Sese Kargı Yapının Akustik Performansının Değerlendirilmesi ($L_{eq} R_w$)	TS EN 12354-3
Akustik-Gürültü	Akustik - Odaların akustik parametrelerinin ölçülmesi - Bölüm 1: Gösteri mekanları	TS EN ISO 3382-1
Akustik-Gürültü	Sıradan Odalarda Çınlama Süresinin ($L_{eq} T$) Tespiti	TS EN ISO 3382-2 ve TS EN ISO 3382-2/AC
Akustik-Gürültü	Odaların akustik parametrelerinin ölçülmesi - Bölüm 3: Açık ofisler	TS EN ISO 3382-3
Akustik-Gürültü	Yapılarda ve Yapı Elemanlarında Hava ile Yayılan Sesin Yalıtımının Değerlendirilmesi	TS EN ISO 717-1
Akustik-Gürültü	Yapılarda ve Yapı Elemanlarında Ses Yalıtımının Derecelendirilmesi - Bölüm 2: Darbe Sesi Yalıtımı	TS EN ISO 717-2
Akustik-Gürültü	Yapılarda Hizmet Donanımlarından Kaynaklanan Ses Basınç Seviyelerinin Ölçülmesi	TS EN ISO 16032
Akustik-Gürültü	İnşaat ve Kaza Makinalarından Yayılan Gürültünün ($L_{pAeq,T,LWA}$) Tespiti, Dinamik Deney Şartları	TS ISO 6395
Akustik-Gürültü	Demiryolu Ulaşım Araçlarının Ses Gücü Düzeyinin (E_{nc} , E_{rc} , L_{E} , $L_{E,as}$, E_s) ve Demiryolu Gürültüsünün Alanal Dağılımının (L_{Aeq} , C_{ref} , D_{dir} , D_{diff} , D_{ref} , $D_{ref,2}$) Hesaplanması	Hollanda Ulusal Hesaplama Yöntemi RMR - SRM I & SRM II
Titreşim	Binalarda Titreşimin Ölçülmesi ve Yapı Hasarının Tespiti (τ_r, a, v)	TS ISO 4866
Titreşim	Madencilik Faaliyetleri Sonucunda Oluşan Hava Şoku ve Yer Titreşiminin Ölçülmesi (a, v)	TS 10354
Titreşim	Makine Titreşiminin Ölçülmesi ve Değerlendirilmesi - Bölüm 5: Hidrolik Güç Üretim ve Pompa Depolama Tesislerindeki Makine Setleri	ISO 20816-5
Titreşim	Dönmeyen Parçalar Üzerindeki Ölçümlerde Makine Titreşiminin Değerlendirilmesi - Bölüm 3: Yerinde Ölçüldüğünde Nominal Güç 15 Kw'ın Üzerinde Ve Nominal Hızları 120 Dev / Dak ile 15.000 Dev / Dak Arasında Olan Endüstriyel Makineler	ISO 20816-3
Su	Yağıştan Numune Alma	TS ISO 5667-8
Su	Yeraltı Sularından Numune Alma	TS ISO 5667-11
Su	Nehirlerden ve Akarsulardan Numune Alma	TS EN ISO 5667-6
Su	Göl ve Göletlerden Numune Alma	TS ISO 5667-4
Su	Anma Tesisleri ve Boru Şebekeli Dağıtım Sistemlerindeki İçme Suyundan Numune Alma	TS ISO 5667-5

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Elimzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.

Akreditasyon Sertifikası Eki (Sayfa 41/41)
Akreditasyon Kapsamı



TÜRKAK
Deney
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0038-T

ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI ANONİM ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-0038-T

Revizyon No: 26 Tarih: 28.04.2024

Elektrik, Elektronik ve Bilişim Ürünleri ve Cihazları

Deneyi Yapılan Malzemeler / Ürünler	Deney Adı	Deney Metodu (Ulusal, Uluslararası Standartlar, İşletme-içi Metotlar)
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar - Hava ile yayılan gürültünün belirlenmesi için deney kodu - Bölüm 1: Genel gerekler	TS EN 60704-1
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Akustik gürültü: Ev ve benzeri yerlerde kullanılan cihazlar tarafından yayılan Hava da yayılan gürültünün belirlenmesi için deney kuraları-Bölüm 2-1: Elektrik süpürgeleri için özel kuralar	TS EN 60704-2-1
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Akustik gürültü - Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlardan hava ile yayılan akustik gürültünün tayini için deney kodu bölüm 2-2: Fanlı ısıtıcılar için özel kuralar	TS EN 60704-2-2
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Akustik gürültü: Ev ve benzeri yerlerde kullanılan cihazlar tarafından yayılan Hava da yayılan gürültünün belirlenmesi için deney kodu-Bölüm 2-7: Ventilatorler için özel kuralar	TS EN 60704-2-7
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Akustik gürültü: ev ve benzeri yerlerde kullanılan cihazlar tarafından yayılan Hava da yayılmanın belirlenmesi için deney kodu-Bölüm 2-8: Elektrikli taşıt makineleri, saç traş veya düzeltme makineleri için belirlenen gereklilikler	TS EN 60704-2-8
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar - Hava yolu ile oluşan akustik gürültünün tayini için deney kodu - Bölüm 2-9: Elektrikli saç bakım cihazları için özel kuralar	TS EN 60704-2-9
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar - Hava yolu ile oluşan akustik gürültünün tayini için deney kodu - Bölüm 2-10: Elektrikli pişirme ocakları, ısıtıcılar, mikrodalgalar ısıtıcılar ve bunların herhangi bir kombinasyonu için özel kuralar	TS EN 60704-2-10
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar-Hava araçlarında akustik gürültünün belirlenmesi için deney kodu-Bölüm 2-11: Elektrikli çalıştırılan yiyecek hazırlama cihazları için özel kuralar	TS EN 60704-2-11
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar - Hava ile yayılan akustik gürültünün belirlenmesi için deney kodu - Bölüm 2-13: Davlumbazlar ve diğer pişirme dumanı tahliye cihazları için özel gereklilikler	TS EN 60704-2-13
Ev ve Benzeri Yerlerde Kullanılan Elektrikli Cihazlar	Ev ve benzeri yerlerde kullanılan elektrikli cihazlar - Hava ile yayılan akustik gürültünün tayini için deney kodu - Bölüm 2-14: Soğutucular, donmuş gıda saklama kabinleri ve derin dondurucular için özel kuralar.	TS EN 60704-2-14

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. E-imzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.

**EK 3 - YAZILIMA AİT FATURA VE LİSANS
ÇIKTISI**

FATURA Seri : A

Nº 013834

HIDROTEK
MİMARLIK MÜHENDİSLİK TİC. LTD. ŞTİ.
Çetin Cad. Dilek Sok. Doğanbey Apt. No:20/1
No:34775 Ümraniye - İST.
Sarıgazi V.D. 462 036 1157 Tlx. No: 697432
www.hidro-tek.com



İL KODU 34

HIDROTEK

MİMARLIK MÜHENDİSLİK TİC. LTD. ŞTİ.

Çetin Cad. Dilek Sok. Doğanbey Apt. No:20/1
TR-34775 Ümraniye / İSTANBUL
TEL : +90 216 372 20 27
FAX : +90 216 384 72 51
Sarıgazi V.D. : 462 036 1157
www.hidro-tek.com

SAYIN ÇINAR Çevre Lab. A.Ş.

Öveçler Huzur Mah. 1139 Sok. No:6/1

Çankaya-Ankara

Düzenleme Tarihi :

24.11.2014

İrsaliye Tarihi :

İrsaliye No :

Referansınız :

Teklif No :

Vergi Dairesi : Başkent

Vergi No : 251 029 99 69

Stok Kodu	Açıklama	Adet	Birim Fiyat	İnd. (%)	Net Fiyat	Net Toplam
	SP Gürültü Har. Yaz. Güncelleme	1,00	27.344,00		27.344,00	27.344,00
	SP Kartoğrafi Modülü	1,00	4.460,00		4.460,00	4.460,00
	SP Fabrika İçi Gürültü	1,00	4.014,00		4.014,00	4.014,00
	SP 3D Animasyon	1,00	2.676,00		2.676,00	2.676,00
	İSKONTO					-7.274,00
	HL Nr.: 5246					
	Yalnız OtuzaltıbinsekizyüzotuzdokuzTL AltmışKRŞ. Dur					
	İŞ BANKASI IBAN TL :TR07 0006 4000 0011 0260 9146 54					

Özet Satış Şartları :

- 1- FATURAYA 8 GÜN İÇİNDE İTİRAZ EDİLMEZ İSE KABUL EDİLMİŞ SAYILIR.
- 2- BELİRTİLEN FİYATLAR FATURA TARİHİNDEKİ MERKEZ BANKASI EFEKTİF DÖVİZ SATIŞ KURUNDAN TL'YE ÇEVİRİLMİŞTİR.
- 3- FİYATLARIMIZA NAKLİYE DAHİL DEĞİLDİR TESLİM YERİ ŞİRKET MERKEZİMİZDİR.
- 4- FATURA BEDELİNİN TAMAMI ÖDENİNCEYE KADAR YAZILIMIN MÜLKİYETİ SATICIYA AİTTİR.
- 5- FATURANIN ÖDEMESİ MAL TESLİMİNDE PEŞİNDİR.

Banka Hesap Numaralarımız :

TL Hesap No : 1026 914654
İş Bankası Bostancı Şb. USD Hesap No : 1026 0677428
EUR Hesap No : 1026 0677414

BRÜT TOPLAM :

NET TOPLAM : 31.220,00

18,00% KDV : 5.619,60

GENEL TOPLAM : 36.839,60 TL

Basım Yeri : DİLEK OFFSET İbrahim Bozkurt Pavilyonu SK.Keçiçe Han 15 Kadıköy Tel.: 337 13 76 Kadıköy V.D. : 18032314552 Basım Y. 2009/31 İl Kodu 34 Anlaşma Tarihi : 10-3-2009- 2010 (Bu Fatura 1 Aast 2 Surettir.)

EK 4 - PERSONEL SERTİFİKALARI



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ



Sayın Atıf Buğra TOPALOĞLU
(T.C.Kimlik No:37103167682)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile 07-10 Eylül 2019 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen

“A-2 Tipi Mühendislik Akustigi”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur.


Dr. Abdullatif ZARARŞIZ
Yönetim Kurulu Başkanı



TMMOB
ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI
ANKARA ŞUBESİ

Sertifika No : 2018.TE.06.2630

BAŞARI BELGESİ

Sayın **SEÇİL KÖŞÜ**

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Ankara Şubesi
tarafından **16.07.2018 - 19.07.2018** tarihinde **Ankara'da**

gerçekleştirilen

A-2 TİPİ MÜHENDİSLİK AKUŞTİĞİ SERTİFİKA
EĞİTİM PROGRAMI

sınavında başarı sağlayarak bu belgeyi almaya hak kazanmıştır


İLKİM YİĞİT

ŞUBE BAŞKANI



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ

Sayın Talip BALTACI
(T.C.Kimlik No:38540170648)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile 01-02 Mart 2013 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası Genel Merkezi'nde gerçekleştirilen

“ A-1 Tipi Temel Eğitim ve Saha Ölçümleri ”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur .


Dr. Abdullah ZARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ

Sayın Batuhan DURU
(T.C.Kimlik No:13630636570)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile 30 Mayıs-02 Haziran 2022 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası İstanbul Şube tarafından gerçekleştirilen

“A-2 Tipi Mühendislik Akustikliği”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur .


Dr. Abdülhak ZARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ



Sayın Muhammed Emin DEMİRCİ
(T.C.Kimlik No:10762257314)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile 04 - 07 Eylül 2021 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen

“A-2 Tipi Mühendislik Akustigi”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur.


Dr. Abdullah ZARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ



Sayın Çınar BAL
(T.C.Kimlik No:56314319888)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile 11-14 Aralık 2021 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen

“A-2 Tipi Mühendislik Akustikliği”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur.


Dr. Abanullah ZARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ



Sayın Muhammed Emin DEMİRCİ
(T.C.Kimlik No:10762257314)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile 04 - 07 Eylül 2021 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen

“A-2 Tipi Mühendislik Akustigi”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur.



Belge Kodu: FMO2 Belge No:1217 Veriliş Tarihi: 09 Eylül 2021



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ

Sayın Mustafa ŞAHİN
(T.C. Kimlik No: 197534034686)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile
14- 18 Şubat 2013 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen

-B-1 Tipi Endüstriyel Gürültü Rapor/Haritalama-

Sertifika Programına katılarak "BAŞARILI" olmuştur.


Dr. Abdullah ZARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı



TMMOB

**ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI
ANKARA ŞUBESİ**

Sertifika No : 2018.TE.06.2667

BAŞARI BELGESİ

Sayın **SEÇİL KÖŞÜ**

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Ankara Şubesi
tarafından **09.08.2018 - 12.08.2018** tarihinde **Ankara**'da
gerçekleştirilen

B-1 TİPİ ENDÜSTRİYEL GÜRÜLTÜ

RAPOR/HARİTALAMA SERTİFİKA PROGRAMI

sınavında başarı sağlayarak bu belgeyi almaya hak kazanmıştır


İLKİM YİĞİT
ŞUBE BAŞKANI



TMMOB

**ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI
ANKARA ŞUBESİ**

Sertifika No : 2018.TE.06.2667

BAŞARI BELGESİ

Sayın **SEÇİL KÖŞÜ**

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Ankara Şubesi
tarafından **09.08.2018 - 12.08.2018** tarihinde **Ankara**'da

gerçekleştirilen

**B-1 TİPİ ENDÜSTRİYEL GÜRÜLTÜ
RAPOR/HARİTALAMA SERTİFİKA PROGRAMI**

sınavında başarı sağlayarak bu belgeyi almaya hak kazanmıştır


**İLKİM YİĞİT
ŞUBE BAŞKANI**



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ

Sayın Fatih SEZER
(T.C.Kimlik No:25640535088)

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İşbirliği ile 28-31 Ocak 2016 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen

“A-2 Tipi Mühendislik Akustik”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur.


Dr. Abdullah BARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı

Belge Kodu: FM02 Belge No:747 Veriliş Tarihi: 31 Ocak 2016



TMMOB FİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞARI BELGESİ



Sayın Seçil KÖŞÜ
(T.C. Kimlik No: 46621468232)

*TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı işbirliği ile
15-19 Temmuz 2019 tarihleri arasında Fizik Mühendisleri Odası tarafından gerçekleştirilen*

“B-2 Tipi Ulaşım Sektörü Gürültü Haritalama”

Sertifika Programına katılarak “BAŞARILI” olmuştur.


Dr. Abdullah ZARARSIZ
Yönetim Kurulu Başkanı

SoundPLAN® Eğitim Sertifikası



Sayın Seçil KÖÇÜ

“**SoundPLAN®** ile Gürültü Haritaları Hazırlanması ”
eğitimine katılmıştır.



MİMARLIK MÜHENDİSLİK TİC. LTD. STİ.

EK 5 – CİHAZ SERTİFİKALARI



AVL AKUSTİK VİBRASYON KALİBRASYON LAB. LTD. ŞTİ.

A: İvedik O.S.B Dericiler Sit. 1385. Sok No: 10 Ostim / Ankara

T: +90 (312) 394 15 50 F: +90 (312) 394 15 53 E: bilgi@avl.com.tr W: www.avl.com.tr



Kalibrasyon
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0089-K

AB-0089-K

234121

11-23

KALİBRASYON SERTİFİKASI

Calibration Certificate

Cihazın Sahibi Customer Name	: ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI A.Ş. Bağlıca Mah.Çambayırı Cad.Çınar Plaza No:66/1 PK:06790 Bağlıca Etimesgut / ANKARA
İstek Numarası Order No.	: T-1123-026
Makine / Cihaz Instrument / Device	: Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı Sound Level Meter
İmalatçı Manufacturer	: Cihaz / Ön Yükseltici: SVANTEK / Mikrofon: MG
Tip Type	: Cihaz: SVAN 958A / Ön Yükseltici: SV 12L / Mikrofon: MK 255
Seri Numarası Serial number	: Cihaz: 81131 / Ön Yükseltici: 87459 / Mikrofon: 20150
Kalibrasyon Tarihi Date of calibration	: 07.11.2023
Sertifika Sayfa Sayısı Number of pages	: 11

Bu kalibrasyon sertifikası, Uluslararası Birimler Sisteminde (SI) tanımlanmış birimleri realize eden ulusal ölçüm standartlarına izlenebilirliği belgeler.

This calibration certificate documents the traceability to national standards, which realize the unit of measurement according to the International System of Units (SI).

Kalibrasyon laboratuvarı olarak faaliyet gösteren AVL Kalibrasyon Laboratuvarı, TÜRKAK'tan AB-0089-K dosya numarası ile TS EN ISO/IEC 17025-2017 standardına göre akredite edilmiştir.

AVL Kalibrasyon Laboratuvarı is accredited by TÜRKAK under registration number AB-0089-K for TS EN ISO/IEC 17025-2017 as test laboratory.

Türk Akreditasyon Kurumu(TÜRKAK) deney raporlarının tanınması konusunda Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile karşılıklı tanınma antlaşmasını imzalamıştır.

The Turkish Accreditation Agency (TÜRKAK) is signatory to the multilateral agreements of the European co-operation for the Accreditation(EA) and of the International Laboratory Accreditation (ILAC) for the Mutual recognition of test reports.

Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metotları bu sertifikanın tamamlayıcı kısmı olan takip eden sayfalarda verilmiştir.

The measurements, the uncertainties with confidence probability and calibration methods are given on the following pages which are part of this certificate.

Mühür / Kaşe
Seal



Yayın Tarihi
Publication Date
07.11.2023

Kalibrasyonu Yapan
Calibrated By
Fatma SOLGUNTEKİN
Kalibrasyon Personeli
Calibration Responsible



Onaylayan / Tarih
Approval / Date
Younes NEVAYESHİRAZİ / 07.11.2023
Laboratuvar Müdürü
Laboratory Manager



Bu sertifika 5070 sayılı kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Belge teyidi için sayfalarda yer alan karekodu okutabilirsiniz.

This certificate is signed using secure digital signature according to article of law, number 5070. For confirmation, read the QR Code using QR Code reader.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23

1. Cihazın Ait Bilgiler
Device to be Calibrated

Cihazın Adı : Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı
Name of the Instrument : Sound Level Meter
İmalatçı : Cihaz / Ön Yükseletici: SVANTEK / Mikrofon: MG
Manufacturer :
Seri Numarası : Cihaz: 81131 / Ön Yükseletici: 87459 / Mikrofon: 20150
Serial Number :
Ölçüm Aralığı : 26 dB - 136 dB
Measuring Range :
Bölüntüsü : 0,1
Scale Division :
Tipi : Cihaz: SVAN 958A / Ön Yükseletici: SV 12L / Mikrofon: MK 255
Type :

2. Cihazın Laboratuvara Kabul Tarihi
Date of Receipt of Device

3. Kalibrasyon Metodu
Calibration Method

Ölçüm tablolarında belirtilen tolerans değerler IEC 61672-1 standardından alınmıştır. Ölçümler IEC 61672-3 standardında tarif edilen testlere göre yapılmıştır. Bu testler PRLBBR.501 Elektroakustik Ses Seviye Ölçerleri Periyodik Kalibrasyon Prosedürüne göre yapılmıştır. Ölçümlerden önce ses seviyesi ölçüm cihazı 94 dB 1000 Hz' de kalibre edilmiştir.
The tolerance values indicated in test results are taken from IEC 61672-1 standard. Sound level meter is calibrated according to tests which are described in IEC 61672-3. PRLBBR.501 Procedure was used in calibration of the sound level meters. Sound level meter was calibrated before measurement at 94 dB 1000 Hz.

4. Çevresel Şartlar
Environmental Conditions

Ortam Sıcaklığı : (22,5 ± 3) °C
Ambient Temperature :
Bağıl Nem : (39 ± 25) %
Relative Humidity :
Ortam Basıncı : (907 ± 1) mbar
Ambient Pressure :

5. Kalibrasyonda Kullanılan Referans Cihazlar
Reference Equipments Used During Calibration

Cihaz Device	İmalatçı Manufacturer	Seri No Serial No	Sertifika No Certificate No	İzlenebilirlik Traceability
Akustik - Mikrofon	G.R.A.S	162716 - Z10532	02703	SPEKTRA
Akustik - Akustik Kalibratör	Briel & Kjaer	2705957	02700	SPEKTRA
Sıcaklık ve Nem Ölçer	Extech	12081741	221776	AVL

Kalibrasyonlarımızda Spektra CS18 kalibrasyon sistemi ve yazılımın kullanılmaktadır.

SRT.LBBR.501

Sayfa 2 / 11

7.2. C - Frekans Ağırlıklı Akustik Test

Acoustical Signal Tests of a C - Frequency Weighting
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basınç Seviyesi

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied SPL dB	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Standart Standard Deviation %	Tepki Response Difference dB	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
31,50	85,03	82,90	0,07	-2,13	-3,00	0,87	±1,5
40,00	84,97	83,50	0,23	-1,47	-2,00	0,53	±1,0
50,00	85,02	84,10	0,03	-0,92	-1,30	0,38	±1,0
63,00	84,98	84,50	0,04	-0,48	-0,80	0,32	±1,0
80,00	84,97	84,70	0,04	-0,27	-0,50	0,23	±1,0
100,00	85,01	84,90	0,03	-0,11	-0,30	0,19	±1,0
125,00	85,01	85,00	0,03	-0,01	-0,20	0,19	±1,0
160,00	84,97	85,00	0,06	0,03	-0,10	0,13	±1,0
200,00	85,01	85,10	0,03	0,09	0,00	0,09	±1,0
250,00	84,99	85,10	0,01	0,11	0,00	0,11	±1,0
315,00	84,99	85,10	0,03	0,11	0,00	0,11	±1,0
400,00	85,00	85,10	0,02	0,10	0,00	0,10	±1,0
500,00	84,98	85,00	0,01	0,02	0,00	0,02	±1,0
630,00	84,98	85,00	0,01	0,02	0,00	0,02	±1,0
800,00	85,03	85,00	0,04	-0,03	0,00	-0,03	±1,0
1000,00	85,01	85,00	0,01	-0,01	0,00	-0,01	±0,7
1250,00	85,01	84,80	0,03	-0,21	0,00	-0,21	±1,0
1600,00	85,01	84,70	0,01	-0,31	-0,10	-0,21	±1,0
2000,00	85,02	84,50	0,01	-0,52	-0,20	-0,32	±1,0
2500,00	85,01	84,20	0,01	-0,81	-0,30	-0,51	±1,0
3150,00	85,01	83,80	0,01	-1,21	-0,50	-0,71	±1,0
4000,00	85,00	83,20	0,01	-1,80	-0,80	-1,00	±1,0
5000,00	85,00	82,40	0,00	-2,60	-1,30	-1,30	±1,5
8000,00	74,05	68,60	0,02	-5,45	-3,00	-2,45	+1,5; -2,5

7.3. 1 kHz de Frekans & Zaman Ağırlıklı Test

Frequency & Time Weighted Test at 1 kHz
1 kHz Frekans Tepkisi

Frekans Frequency Hz	Frekans / Zaman Ağırlığı Frequency / Time Weighting	Voltaj Voltage V	Okunan Değer Measured Value dB	Sapma Deviation dB
1000,000	A-Fast	0,05548	94,00	Referans Değer
1000,000	C-Fast	0,055466	94,00	0,00
1000,000	Z-Fast	0,05548	94,00	0,00
1000,000	A-Slow	0,05547	94,00	0,00
1000,000	LAeq	0,055474	94,00	0,00

SRT.LBBR.501

Sayfa 2 / 11

SRT.LBBR.501

Sayfa 4 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23

7.2. C - Frekans Ağırlıklı Akustik Test

Acoustical Signal Tests of a C - Frequency Weighting
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basınç Seviyesi

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied SPL dB	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Standart Standard Deviation %	Tepki Response Difference dB	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
31,50	85,03	82,90	0,07	-2,13	-3,00	0,87	±1,5
40,00	84,97	83,50	0,23	-1,47	-2,00	0,53	±1,0
50,00	85,02	84,10	0,03	-0,92	-1,30	0,38	±1,0
63,00	84,98	84,50	0,04	-0,48	-0,80	0,32	±1,0
80,00	84,97	84,70	0,04	-0,27	-0,50	0,23	±1,0
100,00	85,01	84,90	0,03	-0,11	-0,30	0,19	±1,0
125,00	85,01	85,00	0,03	-0,01	-0,20	0,19	±1,0
160,00	84,97	85,00	0,06	0,03	-0,10	0,13	±1,0
200,00	85,01	85,10	0,03	0,09	0,00	0,09	±1,0
250,00	84,99	85,10	0,01	0,11	0,00	0,11	±1,0
315,00	84,99	85,10	0,03	0,11	0,00	0,11	±1,0
400,00	85,00	85,10	0,02	0,10	0,00	0,10	±1,0
500,00	84,98	85,00	0,01	0,02	0,00	0,02	±1,0
630,00	84,98	85,00	0,01	0,02	0,00	0,02	±1,0
800,00	85,03	85,00	0,04	-0,03	0,00	-0,03	±1,0
1000,00	85,01	85,00	0,01	-0,01	0,00	-0,01	±0,7
1250,00	85,01	84,80	0,03	-0,21	0,00	-0,21	±1,0
1600,00	85,01	84,70	0,01	-0,31	-0,10	-0,21	±1,0
2000,00	85,02	84,50	0,01	-0,52	-0,20	-0,32	±1,0
2500,00	85,01	84,20	0,01	-0,81	-0,30	-0,51	±1,0
3150,00	85,01	83,80	0,01	-1,21	-0,50	-0,71	±1,0
4000,00	85,00	83,20	0,01	-1,80	-0,80	-1,00	±1,0
5000,00	85,00	82,40	0,00	-2,60	-1,30	-1,30	±1,5
8000,00	74,05	68,60	0,02	-5,45	-3,00	-2,45	+1,5; -2,5

7.3. 1 kHz de Frekans & Zaman Ağırlıklı Test

Frequency & Time Weighted Test at 1 kHz
1 kHz Frekans Tepkisi

Frekans Frequency Hz	Frekans / Zaman Ağırlığı Frequency / Time Weighting	Voltaj Voltage V	Okunan Değer Measured Value dB	Sapma Deviation dB
1000,000	A-Fast	0,05548	94,00	Referans Değer
1000,000	C-Fast	0,055466	94,00	0,00
1000,000	Z-Fast	0,05548	94,00	0,00
1000,000	A-Slow	0,05547	94,00	0,00
1000,000	LAeq	0,055474	94,00	0,00

SRT.LBBR.501

Sayfa 4 / 11

7.5. C - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

C - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Test

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Tepki Farkı Response Difference dB	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000,00	0,055468	94,0	Ref. Değer	---	---	---
63,00	0,055473	93,2	-0,8	-0,80	0,0	±1,0
125,00	0,055487	93,8	-0,2	-0,20	0,0	±1,0
250,00	0,055488	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
500,00	0,055486	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
1000,00	0,055476	94,0	0,0	0,00	0,0	±0,7
2000,00	0,055479	93,8	-0,2	-0,20	0,0	±1,0
4000,00	0,055446	93,2	-0,8	-0,80	0,0	±1,0
8000,00	0,055322	91,0	-3,0	-3,00	0,0	+1,5; -2,5
16000,00	0,054963	85,0	-8,9	-8,50	-0,4	+2,5; -16,0

7.6. Z - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

Z - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Test

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Tepki Farkı Response Difference dB	Z-Ağırlıklı Filtre Z-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000,00	0,055473	94,0	Ref. Değer	---	---	---
63,00	0,055474	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
125,00	0,055507	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
250,00	0,055489	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
500,00	0,055493	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
1000,00	0,055477	94,0	0,0	0,00	0,0	±0,7
2000,00	0,055488	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
4000,00	0,055443	93,9	-0,1	0,00	-0,1	±1,0
8000,00	0,055341	93,9	-0,1	0,00	-0,1	+1,5; -2,5
16000,00	0,055087	93,9	0,0	0,00	0,0	+2,5; -16,0

SRT.LBBR.501

Sayfa 4 / 11

SRT.LBBR.501

Sayfa 6 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23

7.7. A - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Electrical Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans	Uygulanan Voltaj	Referans Ses	Okunan Ses Seviyesi	Sapma	Tolerans
Frequency	Applied Voltage	Reference Sound Level	Measured Sound Levels	Deviation	Tolerance
Hz	V	dB	dB	dB	dB
8000,00	0.062846	94,00	94,0	0,0	±0,8
8000,00	0.111750	99,00	99,0	0,0	±0,8
8000,00	0.198690	104,00	104,0	0,0	±0,8
8000,00	0.353170	109,00	109,0	0,0	±0,8
8000,00	0.627890	114,00	114,0	0,0	±0,8
8000,00	1.116500	119,00	119,0	0,0	±0,8
8000,00	1.985600	124,00	124,0	0,0	±0,8
8000,00	3.530600	129,00	129,0	0,0	±0,8
8000,00	3.961500	130,00	130,0	0,0	±0,8
8000,00	4.444600	131,00	131,0	0,0	±0,8
8000,00	4.986900	132,00	132,0	0,0	±0,8
8000,00	5.595500	133,00	133,0	0,0	±0,8
8000,00	6.278000	134,00	134,0	0,0	±0,8
8000,00	7.057800	135,00	135,0	0,0	±0,8
8000,00	7.919000	136,00	136,0	0,0	±0,8
8000,00	0.062841	94,00	94,0	0,0	±0,8
8000,00	0.035332	89,00	89,0	0,0	±0,8
8000,00	0.019856	84,00	84,0	0,0	±0,8
8000,00	0.011168	79,00	79,0	0,0	±0,8
8000,00	0.006276	74,00	74,0	0,0	±0,8
8000,00	0.003526	69,00	69,0	0,0	±0,8
8000,00	0.001982	64,00	64,0	0,0	±0,8
8000,00	0.001119	59,00	59,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000639	54,00	54,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000347	49,00	49,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000197	44,00	44,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000109	39,00	39,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000059	34,00	34,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000063	33,00	33,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000057	32,00	32,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000037	31,00	31,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000038	30,00	30,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000036	29,00	29,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000026	28,00	28,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000047	27,00	27,0	0,0	±0,8
8000,00	0.000011	26,00	25,9	-0,1	±0,8

SRT.LBBR.501

Sayfa 7 / 11

7.8. A - Frekans Ağırlıklı Akustik Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Acoustic Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans	Uygulanan	Okunan Ses	Standart	Tepki	A-Ağırlıklı Filtre	Tepki Farkı	Tolerans
Frequency	Applied SPL	Measured Sound Level	Standard Deviation	Response Difference	A-Weighted Filter Characterization	Response Deviation	Tolerance
Hz	dB	dB	%	dB	dB	dB	dB
1000,00	73.99	74,00	0.07	0.01	0,00	0,01	±0,7
1000,00	84.02	84,00	0.03	-0.02	0,00	-0,02	±0,7
1000,00	94.02	94,00	0.01	-0.02	0,00	-0,02	±0,7
1000,00	104.03	104,10	0.00	0.07	0,00	0,07	±0,7
1000,00	114.02	114,10	0.01	0.08	0,00	0,08	±0,7
1000,00	123.38	123,50	0.00	0.12	0,00	0,12	±0,7

7.9. Ani Ton Darbe Testi - 4000 Hz

Toneburst Response - 4000 Hz
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Tone Burst Testi

7.9.1. A-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

A - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi	Okunan Ses Seviyesi	Okunan	Standart	Sapma	Tolerans
Toneburst	Measured Sound Level	Measured	Standard	Deviation	Tolerance
ms	dB	dB	dB	dB	dB
--	133,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	132,00	-1,00	-1,00	0,00	±0,5
2,00	114,90	-18,10	-18,00	-0,10	+1,0; -1,5
0,25	105,80	-27,20	-27,00	-0,20	+1,0; -3,0

7.9.2. A-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

A - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi	Okunan Ses Seviyesi	Okunan	Standart	Sapma	Tolerans
Toneburst	Measured Sound Level	Measured	Standard	Deviation	Tolerance
ms	dB	dB	dB	dB	dB
--	133,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	125,50	-7,50	-7,40	-0,10	±0,5
2,00	105,90	-27,10	-27,00	-0,10	+1,0; -3

SRT.LBBR.501

Sayfa 8 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23

7.9. Aşırı Yük Testi

Overload Indication Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Aşırı Yük Testi

Sinyal Tipi	Frekans	Voltaj	Okunan Ses Seviyesi	Sapma	Tolerans
Signal Type	Frequency	Voltage	Measured Sound Level	Deviation	Tolerance
Hz	V	dB	dB	dB	dB
Sürekli	4000,00	7.38	140.50	Ref. Değer	--
Pozitif Yarım	4000,00	8.48	139.80	-0.70	1.50
Negatif Yarım	4000,00	8.30	139.70	-0.80	1.50

7.10. Peak C Testi

Peak C Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / C - Ağırlıklı Peak Seviyesi

Sinyal Tipi	Frekans	Voltaj	Okunan Ses	Okunan	Standart	Sapma	Tolerans
Signal Type	Frequency	Voltage	Measured Sound Level	Measured	Standard	Deviation	Tolerance
Hz	V	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Sürekli	8000,00	3.95	128,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
Tam	8000,00	3.95	130,80	2.80	3.40	-0.60	±2.0
Sürekli	500,00	2.80	128,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
Pozitif Yarım	500,00	2.80	130,30	2.30	2.40	-0.10	±1.0
Negatif Yarım	500,00	2.80	130,30	2.30	2.40	-0.10	±1.0

7.11. Doğal Gürültü Testi

Self Generated Noise Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Doğal Gürültü

Mikrofon takılı değilken ses seviyesi 10,00 dB ölçülmüştür.
The measured sound level while the microphone is not installed is 10,00 dB.

7.9. Aşırı Yük Testi

Overload Indication Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Aşırı Yük Testi

Sinyal Tipi	Frekans	Voltaj	Okunan Ses Seviyesi	Sapma	Tolerans
Signal Type	Frequency	Voltage	Measured Sound Level	Deviation	Tolerance
Hz	V	dB	dB	dB	dB
Sürekli	4000,00	7.38	140.50	Ref. Değer	--
Pozitif Yarım	4000,00	8.48	139.80	-0.70	1.50
Negatif Yarım	4000,00	8.30	139.70	-0.80	1.50

7.10. Peak C Testi

Peak C Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / C - Ağırlıklı Peak Seviyesi

Sinyal Tipi	Frekans	Voltaj	Okunan Ses	Okunan	Standart	Sapma	Tolerans
Signal Type	Frequency	Voltage	Measured Sound Level	Measured	Standard	Deviation	Tolerance
Hz	V	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Sürekli	8000,00	3.95	128,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
Tam	8000,00	3.95	130,80	2.80	3.40	-0.60	±2.0
Sürekli	500,00	2.80	128,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
Pozitif Yarım	500,00	2.80	130,30	2.30	2.40	-0.10	±1.0
Negatif Yarım	500,00	2.80	130,30	2.30	2.40	-0.10	±1.0

7.11. Doğal Gürültü Testi

Self Generated Noise Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Doğal Gürültü

Mikrofon takılı değilken ses seviyesi 10,00 dB ölçülmüştür.
The measured sound level while the microphone is not installed is 10,00 dB.

SRT.LBBR.501

Sayfa 10 / 11

SRT.LBBR.501

Sayfa 10 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
234121
11-23

8. Uygunluk Beyanı

Statement of Compliance

Ölçüm sonuçları ve ölçüm belirsizliği yukarıda verilmiştir. Kullanıcı bunları dikkate alarak uygunluğuna karar vermelidir. Beyan edilen genişletilmiş belirsizlik değeri standart belirsizliğin normal dağılımı için; yaklaşık % 95 güvenirlik seviyesini sağlayan $k=2$ kapsam faktörü ile çarpımının sonucudur. Standart ölçüm belirsizliği GUM ve EA-4/02 dokümanlarına uygun olarak belirlenmiştir. Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metotları bu sertifikanın tamamlayıcı bir bölümüdür.

The measurement results and measurement uncertainty were given above. The user have to consider the results and decide compliance of the device. The reported expended uncertainty of measurement is stated as the standart uncertainty of multitude by coverage factor $k=2$, which for a normal distribution corresponds to covarage of approximately 95%. The standart measurement uncertainty is defined according to the GUM and EA-4/02documents. Measurement results, the expended measurement uncertainty of measurement and calibration methods, is an integral part of the this certificate.

9. Açıklamalar

Remarks

Bu sertifikada bulunan sonuçlar cihazın kalibrasyon tarihindeki durumu kapsar ve uzun dönem kararlılığı hakkında bir öngörü içermez.

The result reported in this certificate refer to the condition of the instrument on the date of calibration and carry no implication regarding the long-term stability of the instrument



AVL AKUSTİK VİBRASYON KALİBRASYON LAB. LTD. ŞTİ.

A: İvedik O.S.B Dericiler Sit. 1385. Sok No: 10 Ostim / Ankara

T: +90 (312) 394 15 50 F: +90 (312) 394 15 53 E: bilgi@avl.com.tr W: www.avl.com.tr



Kalibrasyon
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0089-K

AB-0089-K

242076

06-24

KALİBRASYON SERTİFİKASI

Calibration Certificate

Cihazın Sahibi Customer Name	: ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI A.Ş. Bağlıca Mah.Çambayırı Cad.Çınar Plaza No:66/1 PK:06790 Bağlıca Etimesgut / ANKARA
İstek Numarası Order No.	: T-0624-045
Makine / Cihaz Instrument / Device	: Akustik Kalibratör Acoustic Calibrator
İmalatçı Manufacturer	: SVANTEK
Tip Type	: SV 30A
Seri Numarası Serial number	: 22530
Kalibrasyon Tarihi Date of calibration	: 14.06.2024
Sertifika Sayfa Sayısı Number of pages	: 4

Bu kalibrasyon sertifikası, Uluslararası Birimler Sisteminde (SI) tanımlanmış birimleri realize eden ulusal ölçüm standartlarına izlenebilirliği belgeler.

This calibration certificate documents the traceability to national standards, which realize the unit of measurement according to the International System of Units (SI).

Kalibrasyon laboratuvarı olarak faaliyet gösteren AVL Kalibrasyon Laboratuvarı, TÜRKAK'tan AB-0089-K dosya numarası ile TS EN ISO/IEC 17025-2017 standardına göre akredite edilmiştir.

AVL Kalibrasyon Laboratuvarı is accredited by TÜRKAK under registration number AB-0089-K for TS EN ISO/IEC 17025-2017 as test laboratory.

Türk Akreditasyon Kurumu(TÜRKAK) deney raporlarının tanınması konusunda Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile karşılıklı tanınma antlaşmasını imzalamıştır.

The Turkish Accreditation Agency (TÜRKAK) is signatory to the multilateral agreements of the European co-operation for the Accreditation(EA) and of the International Laboratory Accreditation (ILAC) for the Mutual recognition of test reports.

Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metotları bu sertifikanın tamamlayıcı kısmı olan takip eden sayfalarda verilmiştir.

The measurements, the uncertainties with confidence probability and calibration methods are given on the following pages which are part of this certificate.

Mühür / Kaşe

Seal



Yayın Tarihi

Publication Date

14.06.2024

Kalibrasyonu Yapan

Calibrated By

Fatma SOLGUNTEKİN

Kalibrasyon Personeli

Calibration Responsible



e-imzalıdır

Onaylayan / Tarih

Approval / Date

Younes NEVAYESHİRAZİ / 14.06.2024

Laboratuvar Müdürü

Laboratory Manager



e-imzalıdır

Bu sertifika 5070 sayılı kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Belge teyidi için sayfalarda yer alan karekodu okutabilirsiniz.

This certificate is signed using secure digital signature according to article of law, number 5070. For confirmation, read the QR Code using QR Code reader.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
242076
06-24

1. Cihaza Ait Bilgiler
Device to be Calibrated

Cihazın Adı : Akustik Kalibratör
Name of the Instrument : Acoustic Calibrator
İmalatçısı : SVANTEK
Manufacturer
Seri Numarası : 22530
Serial Number
Ölçüm Aralığı : 1000 Hz 94 dB & 114 dB
Measuring Range
Tipi : SV 30A
Type

2. Cihazın Laboratuvara Kabul Tarihi : 11.06.2024
Date of Receipt of Device

3. Kalibrasyon Metodu
Calibration Method

Ses Basınç Seviyesi ve Ses Frekansı testleri IEC 60942 standardına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Toplam Harmonik Bozulma testi karşılaştırma metodu ile gerçekleştirilmiştir. Kalibrasyon PR.LBBR.505 prosedürü kullanılarak gerçekleştirilmiştir.

Calibration was performed according to IEC 60942 standard for Sound Pressure Level and Sound Frequency tests. Total Harmonic Distortion test was performed according to comparison method. PR.LBBR.505 procedure is used for the calibration.

4. Çevresel Şartlar
Environmental Conditions

Ortam Sıcaklığı : (23 ± 3) °C
Ambient Temperature
Bağıl Nem : (38 ± 25) %
Relative Humidity
Ortam Basıncı : (912 ± 1) mbar
Ambient Pressure

5. Kalibrasyonda Kullanılan Referans Cihazlar
Reference Equipments Used During Calibration

Cihaz Device	İmalatçı Manufacturer	Seri No Serial No	Sertifika No Certificate No	İzlenebilirlik Traceability
Akustik - Mikrofon	G.R.A.S	162716 - 210532	02703	SPEKTRA
Sıcaklık ve Nem Ölçer	Kimo	7122852	206683	AVL
Akustik - Akustik Kalibratör	Brüel & Kjær	2705967	02700	SPEKTRA

Kalibrasyonlarımızda Spekra CS18 kalibrasyon sistemi ve yazılımları kullanılmaktadır.

SRT.LBBR.505

Sayfa 2 / 4



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
242076
06-24

8. Uygunluk Beyanı
Statement of Compliance

Ölçüm sonuçları ve ölçüm belirsizliği yukarıda verilmiştir. Kullanıcı bunları dikkate alarak uygunluğuna karar vermelidir. Beyan edilen genişletilmiş belirsizlik değeri standart belirsizliğin normal dağılımı için, yaklaşık % 95 güvenlilik seviyesini sağlayan k=2 kapsam faktörü ile çarpımının sonucudur. Standart ölçüm belirsizliği GUM ve EA-4/02 dokümanlarına uygun olarak belirlenmiştir. Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metodları bu sertifikanın tamamlayıcı bir bölümüdür.

The measurement results and measurement uncertainty were given above. The user have to consider the results and decide compliance of the device. The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of multitude by coverage factor k=2, which for a normal distribution corresponds to coverage of approximately 95%. The standard measurement uncertainty is defined according to the GUM and EA-4/02 documents. Measurement results, the expanded measurement uncertainty of measurement and calibration methods, is an integral part of the this certificate.

9. Açıklamalar
Remarks

Bu sertifikada bulunan sonuçlar cihazın kalibrasyon tarihindeki durumu kapsar ve uzun dönem kararlılığı hakkında bir öngörü içermeyiz.

The result reported in this certificate refer to the condition of the instrument on the date of calibration and carry no implication regarding the long-term stability of the instrument

SRT.LBBR.505

Sayfa 4 / 4



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
242076
06-24

6. Ölçüm Belirsizliği
Measurement Uncertainty

6.1. 94 db 1000 Hz	6.2. 114 db 1000 Hz
Ses Basınç Seviyesi : 0,14 dB Sound Pressure Level	Ses Basınç Seviyesi : 0,14 dB Sound Pressure Level
Ses Frekansı : 0,11 Hz Sound Frequency	Ses Frekansı : 0,11 Hz Sound Frequency
Bozulma Faktörü : 0,21 % Distortion Factor	Toplam Harmonik Bozulma : 0,21 % Total Harmonic Distortion

7. Kalibrasyon Sonuçları
Calibration Results

7.1. 94 db 1000 Hz	7.2. 114 db 1000 Hz
Ses Basınç Seviyesi : 94 dB Sound Pressure Level Nominal Değer : 94 dB Nominal Value Ölçülen Değer : 93,75 dB Measured Value Sapma : -0,25 dB Deviation	Ses Basınç Seviyesi : 114 dB Sound Pressure Level Nominal Değer : 114 dB Nominal Value Ölçülen Değer : 113,74 dB Measured Value Sapma : -0,26 dB Deviation
Ses Frekansı : 1000 Hz Sound Frequency Nominal Değer : 1000 Hz Nominal Value Ölçülen Değer : 1000,01 Hz Measured Value Sapma : 0,01 Hz Deviation	Ses Frekansı : 1000 Hz Sound Frequency Nominal Değer : 1000 Hz Nominal Value Ölçülen Değer : 1000,11 Hz Measured Value Sapma : 0,11 Hz Deviation
Bozulma Faktörü : 0,05 % Distortion Factor Ölçülen Değer : 0,05 % Measured Value	Bozulma Faktörü : 0,06 % Distortion Factor Ölçülen Değer : 0,06 % Measured Value

Referans Ses Basıncı : 20 µPa
Reference Sound Pressure

SRT.LBBR.505

Sayfa 3 / 4



AVL AKUSTİK VİBRASYON KALİBRASYON LAB. LTD. ŞTİ.

A: İvedik O.S.B Dericiler Sit. 1385. Sok No: 10 Ostim / Ankara

T: +90 (312) 394 15 50 F: +90 (312) 394 15 53 E: bilgi@avl.com.tr W: www.avl.com.tr



Kalibrasyon
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0089-K

AB-0089-K

243654

10-24

KALİBRASYON SERTİFİKASI

Calibration Certificate

Cihazın Sahibi Customer Name	: ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI A.Ş. Bağlıca Mah.Çambayırı Cad.Çınar Plaza No:66/1 PK:06790 Bağlıca Etimesgut / ANKARA
İstek Numarası Order No.	: T-0924-127
Makine / Cihaz Instrument / Device	: Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı / Ön Yükseltici / Mikrofon Sound Level Meter / Preamplifier / Microphone
İmalatçı Manufacturer	: SVANTEK / SVANTEK / MG
Tip Type	: SVAN 958 / SV 12L / MK 255
Seri Numarası Serial number	: 14660 / 73603 / 21134
Kalibrasyon Tarihi Date of calibration	: 04.10.2024
Sertifika Sayfa Sayısı Number of pages	: 5

Bu kalibrasyon sertifikası, Uluslararası Birimler Sisteminde (SI) tanımlanmış birimleri realize eden ulusal ölçüm standartlarına izlenebilirliği belgeler.

This calibration certificate documents the traceability to national standards, which realize the unit of measurement according to the International System of Units (SI).

Kalibrasyon laboratuvarı olarak faaliyet gösteren AVL Kalibrasyon Laboratuvarı, TÜRKAK'tan AB-0089-K dosya numarası ile TS EN ISO/IEC 17025-2017 standardına göre akredite edilmiştir.

AVL Kalibrasyon Laboratuvarı is accredited by TÜRKAK under registration number AB-0089-K for TS EN ISO/IEC 17025-2017 as test laboratory.

Türk Akreditasyon Kurumu(TÜRKAK) deney raporlarının tanınması konusunda Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile karşılıklı tanınma antlaşmasını imzalamıştır.

The Turkish Accreditation Agency (TÜRKAK) is signatory to the multilateral agreements of the European co-operation for the Accreditation(EA) and of the International Laboratory Accreditation (ILAC) for the Mutual recognition of test reports.

Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metotları bu sertifikanın tamamlayıcı kısmı olan takip eden sayfalarda verilmiştir.

The measurements, the uncertainties with confidence probability and calibration methods are given on the following pages which are part of this certificate.

Mühür / Kaşe

Seal



Yayın Tarihi

Publication Date

04.10.2024

Kalibrasyonu Yapan

Calibrated By

Fatma SOLGUNTEKİN

Kalibrasyon Personeli

Calibration Responsible



e-imzalıdır

Onaylayan / Tarih

Approval / Date

Younes NEVAYESHİRAZİ / 04.10.2024

Laboratuvar Müdürü

Laboratory Manager



e-imzalıdır

Bu sertifika 5070 sayılı kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Belge teyidi için sayfalarda yer alan karekodu okutabilirsiniz.

This certificate is signed using secure digital signature according to article of law, number 5070. For confirmation, read the QR Code using QR Code reader.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
243654
10-24

1. Cihazın Ait Bilgiler
Device to be Calibrated

Cihazın Adı Name of the Instrument	: Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı / Ön Yükseltici / Mikrofon Sound Level Meter / Preamplifier / Microphone
İmalatçısı Manufacturer	: SVANTEK / SVANTEK / MG
Seri Numarası Serial Number	: 14660 / 73603 / 21134
Ölçüm Aralığı Measuring Range	: 24 dB - 140 dB
Bölüntüsü Scale Division	: 0,1
Tipi Type	: SVAN 958 / SV 12L / MK 255

2. Cihazın Laboratuvara Kabul Tarihi
Date of Receipt of Device

: 01.10.2024

3. Kalibrasyon Metodu
Calibration Method

Ölçüm tablolarında belirtilen tolerans değerler IEC 61672-1 standardından alınmıştır. Ölçümler IEC 61672-3 standardında tarif edilen testlere göre yapılmıştır. Bu testler PR LBBR 501 Elektroakustik Ses Seviye Ölçerler Periyodik Kalibrasyon Prosedürüne göre yapılmıştır. Ölçümlerden önce ses seviyesi ölçüm cihazı 94 dB 1000 Hz'de kalibre edilmiştir.

The tolerance values indicated in test results are taken from IEC 61672-1 standard. Sound level meter is calibrated according to tests which are described in IEC 61672-3. PR LBBR 501 Procedure was used in calibration of the sound level meters. Sound level meter was calibrated before measurement at 94 dB 1000 Hz.

4. Çevresel Şartlar
Environmental Conditions

Ortam Sıcaklığı Ambient Temperature	: (22,5 ± 3) °C
Bağıl Nem Relative Humidity	: (41 ± 25) %
Ortam Basıncı Ambient Pressure	: (915 ± 1) mbar

5. Kalibrasyonda Kullanılan Referans Cihazlar
Reference Equipments Used During Calibration

Chaz Device	İmalatçı Manufacturer	Seri No Serial No	Sertifika No Certificate No	İzlenebilirlik Traceability
Akustik - Mikrofon	G.R.A.S	162716 - Z10532	02703	SPEKTRA
Akustik - Akustik Kalibratör	Briel & Kjaer	2705957	02700	Spektra
Sıcaklık ve Nem Ölçer	Extech	12081741	243781	AVL

Kalibrasyonlarımızda Spektra CS18 kalibrasyon sistemi ve yazılımın kullanılmaktadır.

SRT.LBBR.501

Sayfa 2 / 5



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
243654
10-24

7.2. C - Frekans Ağırlıklı Akustik Test

Acoustical Signal Tests of a C - Frequency Weighting
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basıncı Seviyesi

Frekans Frequency	Uygulanan Applied SPL	Okunan Ses Measured Sound Level	Standart Standard Deviation	Tepki Response Difference	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization	Tepki Farkı Response Deviation	Tolerans Tolerance
Hz	dB	dB	%	dB	dB	dB	dB
31.50	85.02	82.60	0.03	-2.42	-3.00	0.58	±1.5
40.00	84.96	83.60	0.01	-1.36	-2.00	0.64	±1.0
50.00	85.01	84.10	0.04	-0.91	-1.30	0.39	±1.0
63.00	85.00	84.40	0.02	-0.60	-0.80	0.20	±1.0
80.00	84.96	84.70	0.04	-0.26	-0.50	0.24	±1.0
100.00	85.00	84.80	0.01	-0.20	-0.30	0.10	±1.0
125.00	85.01	85.00	0.01	-0.01	-0.20	0.19	±1.0
160.00	84.93	85.00	0.12	0.07	-0.10	0.17	±1.0
200.00	85.02	85.10	0.07	0.08	0.00	0.08	±1.0
250.00	85.01	85.10	0.01	0.09	0.00	0.09	±1.0
315.00	85.00	85.10	0.10	0.10	0.00	0.10	±1.0
400.00	85.01	85.10	0.00	0.09	0.00	0.09	±1.0
500.00	85.01	85.00	0.03	-0.01	0.00	-0.01	±1.0
630.00	85.00	85.00	0.02	0.00	0.00	0.00	±1.0
800.00	85.02	85.00	0.11	-0.02	0.00	-0.02	±1.0
1000.00	85.00	85.00	0.18	0.00	0.00	0.00	±0.7
1250.00	85.02	84.90	0.01	-0.12	0.00	-0.12	±1.0
1600.00	85.01	84.80	0.01	-0.21	-0.10	-0.11	±1.0
2000.00	85.01	84.70	0.02	-0.31	-0.20	-0.11	±1.0
2500.00	85.01	84.50	0.00	-0.51	-0.30	-0.21	±1.0
3150.00	85.00	84.20	0.02	-0.80	-0.50	-0.30	±1.0
4000.00	85.00	83.80	0.01	-1.20	-0.80	-0.40	±1.0
5000.00	85.00	83.30	0.00	-1.70	-1.30	-0.40	±1.5
6300.00	74.00	72.00	0.08	-2.00	-2.00	0.00	+1.5; -2.0
8000.00	74.02	70.50	0.01	-3.52	-3.00	-0.52	+1.5; -2.5

SRT.LBBR.501

Sayfa 4 / 5



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
243654
10-24

6. Ölçüm Belirsizliği
Measurement Uncertainty

1000 Hz 94 dB Kalibrasyon Calibration at frequency point 1000 Hz 94 dB	: ± 0,16 dB
Frekans Ağırlıklı Akustik Test Acoustical Tests of Frequency Weighting	: 31,5 Hz ile 2 kHz : ± 0,30 dB 2 kHz ile 8 kHz : ± 0,50 dB

7. Kalibrasyon Sonuçları
Calibration Results

7.1. 1000 Hz 94 dB Kalibrasyon

Calibration at frequency point 1000 Hz 94 dB
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basıncı Seviyesi

Kalibrasyondan Önceki Değer Value Before Calibration	: 93,4 dB
Kalibrasyondan Sonraki Değer Value After Calibration	: 94 dB
Sapma Deviation	: -0,60 dB

7.3. A - Frekans Ağırlıklı Akustik Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Acoustic Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans Frequency	Uygulanan Applied SPL	Okunan Ses Measured Sound Level	Standart Standard Deviation	Tepki Response Difference	A-Ağırlıklı Filtre A-Weighted Filter Characterization	Tepki Farkı Response Deviation	Tolerans Tolerance
Hz	dB	dB	%	dB	dB	dB	dB
1000.00	74.14	74.10	0.41	-0.04	0.00	-0.04	±0.7
1000.00	84.02	84.00	0.21	-0.02	0.00	-0.02	±0.7
1000.00	94.01	94.00	0.04	-0.01	0.00	-0.01	±0.7
1000.00	104.03	104.00	0.01	-0.03	0.00	-0.03	±0.7
1000.00	114.02	114.00	0.01	-0.02	0.00	-0.02	±0.7
1000.00	123.31	123.30	0.00	-0.01	0.00	-0.01	±0.7

8. Uygunluk Beyanı
Statement of Compliance

Ölçüm sonuçları ve ölçüm belirsizliği yukarıda verilmiştir. Kullanıcı bunları dikkate alarak uygunluğuna karar vermelidir. Beyan edilen genişletilmiş belirsizlik değeri standart belirsizliğin normal dağılımı için; yaklaşık % 95 güvenlilik seviyesini sağlayan k=2 kapsam faktörü ile çarpımının sonucudur. Standart ölçüm belirsizliği GUM ve EA-4/02 dokümanlarına uygun olarak belirlenmiştir. Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metodları bu sertifikanın tamamlayıcı bir bölümdür.

The measurement results and measurement uncertainty were given above. The user has to consider the results and decide compliance of the device. The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of multibyte by coverage factor k=2, which for a normal distribution corresponds to coverage of approximately 95%. The standard measurement uncertainty is defined according to the GUM and EA-4/02 documents. Measurement results, the expanded measurement uncertainty of measurement and calibration methods, is an integral part of the this certificate.

9. Açıklamalar
Remarks

Bu sertifikada bulunan sonuçlar cihazın kalibrasyon tarihindeki durumu kapsar ve uzun dönem kararlılığı hakkında bir öngörü içermez.

The result reported in this certificate refer to the condition of the instrument on the date of calibration and carry no implication regarding the long-term stability of the instrument

SRT.LBBR.501

Sayfa 5 / 5



AVL AKUSTİK VİBRASYON KALİBRASYON LAB. LTD. ŞTİ.

A: İvedik O.S.B Dericiler Sit. 1385. Sok No: 10 Ostim / Ankara

T: +90 (312) 394 15 50 F: +90 (312) 394 15 53 E: bilgi@avl.com.tr W: www.avl.com.tr



Kalibrasyon
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0089-K

AB-0089-K

231842

05-23

KALİBRASYON SERTİFİKASI

Calibration Certificate

Cihazın Sahibi Customer Name	: ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI A.Ş. Bağlıca Mah.Çambayırı Cad.Çınar Plaza No:66/1 PK:06790 Bağlıca Etimesgut / ANKARA
İstek Numarası Order No.	: T-0523-090
Makine / Cihaz Instrument / Device	: Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı Sound Level Meter
İmalatçı Manufacturer	: Cihaz / Ön Yükseltici / Mikrofon: MG
Tip Type	: Cihaz: SVAN 949 / Ön Yükseltici: SV12L / Mikrofon: MK255
Seri Numarası Serial number	: Cihaz: 9750 / Ön Yükseltici:32331 / Mikrofon: 18148
Kalibrasyon Tarihi Date of calibration	: 23.05.2023
Sertifika Sayfa Sayısı Number of pages	: 11

Bu kalibrasyon sertifikası, Uluslararası Birimler Sisteminde (SI) tanımlanmış birimleri realize eden ulusal ölçüm standartlarına izlenebilirliği belgeler.

This calibration certificate documents the traceability to national standards, which realize the unit of measurement according to the International System of Units (SI).

Kalibrasyon laboratuvarı olarak faaliyet gösteren AVL Kalibrasyon Laboratuvarı, TÜRKAK'tan AB-0089-K dosya numarası ile TS EN ISO/IEC 17025-2017 standardına göre akredite edilmiştir.

AVL Kalibrasyon Laboratuvarı is accredited by TÜRKAK under registration number AB-0089-K for TS EN ISO/IEC 17025-2017 as test laboratory.

Türk Akreditasyon Kurumu(TÜRKAK) deney raporlarının tanınması konusunda Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile karşılıklı tanınma antlaşmasını imzalamıştır.

The Turkish Accreditation Agency (TÜRKAK) is signatory to the multilateral agreements of the European co-operation for the Accreditation(EA) and of the International Laboratory Accreditation (ILAC) for the Mutual recognition of test reports.

Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metotları bu sertifikanın tamamlayıcı kısmı olan takip eden sayfalarda verilmiştir.

The measurements, the uncertainties with confidence probability and calibration methods are given on the following pages which are part of this certificate.

Mühür / Kaşe
Seal



Yayın Tarihi
Publication Date
23.05.2023

Kalibrasyonu Yapan
Calibrated By
Fatma SOLGUNTEKİN
Kalibrasyon Personeli
Calibration Responsible



Onaylayan / Tarih
Approval / Date
Younes NEVAYESHİRAZİ / 23.05.2023
Laboratuvar Müdürü
Laboratory Manager



Bu sertifika 5070 sayılı kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Belge teyidi için sayfalarda yer alan karekodu okutabilirsiniz.

This certificate is signed using secure digital signature according to article of law, number 5070. For confirmation, read the QR Code using QR Code reader.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

1. Cihazın Ait Bilgiler
Device to be Calibrated

Cihazın Adı Name of the Instrument	Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı Sound Level Meter
İmalatçısı Manufacturer	Cihaz / Ön Yükletili / Mikrofon: MG
Seri Numarası Serial Number	Cihaz: 9750 / Ön Yükletili: 32331 / Mikrofon: 18148
Ölçüm Aralığı Measuring Range	24 dB - 140 dB
Bölüntüsü Scale Division	0,1
Tipi Type	Cihaz: SVAN 949 / Ön Yükletili: SV12L / Mikrofon: MK255

2. Cihazın Laboratuvara Kabul Tarihi
Date of Receipt of Device

22.05.2023

3. Kalibrasyon Metodu
Calibration Method

Ölçüm tablolarında belirtilen tolerans değerler IEC 61672-1 standardından alınmıştır. Ölçümler IEC 61672-3 standardında tarif edilen testlere göre yapılmıştır. Bu testler PR.LBBR.501 Elektroakustik Ses Seviyesi Ölçerlerin Periyodik Kalibrasyon Prosedürüne göre yapılmıştır. Ölçümlerden önce ses seviyesi ölçüm cihazı 94 dB 1000 Hz'de kalibre edilmiştir.

The tolerance values indicated in test results are taken from IEC 61672-1 standard. Sound level meter is calibrated according to tests which are described in IEC 61672-3. PR.LBBR.501 Procedure was used in calibration of the sound level meters. Sound level meter was calibrated before measurement at 94 dB 1000 Hz.

4. Çevresel Şartlar
Environmental Conditions

Ortam Sıcaklığı Ambient Temperature	(23 ± 3) °C
Bağıl Nem Relative Humidity	(37 ± 25) %
Ortam Basıncı Ambient Pressure	(911 ± 1) mbar

5. Kalibrasyonda Kullanılan Referans Cihazlar
Reference Equipments Used During Calibration

Cihaz Device	İmalatçı Manufacturer	Seri No Serial No	Sertifika No Certificate No	İzlenebilirlik Traceability
Mikrofon	G.R.A.S	162716 - 210532	02703	SPEKTRA
Akustik Kalibratör	Briel & Kjaer	2702597	02700	SPEKTRA
Sıcaklık ve Nem Ölçer	Extech	12081741	221776	AVL

Kalibrasyonlarımızda Spektra CS18 kalibrasyon sistemi ve yazılımın kullanılmaktadır.

SRT.LBBR.501

Sayfa 2 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

7.2. C - Frekans Ağırlıklı Akustik Test

Acoustical Signal Tests of a C - Frequency Weighting
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basıncı Seviyesi

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied SPL dB	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Standart Standard Deviation %	Tepki Response Difference dB	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
31.50	84.79	82.50	0.02	-2.29	-3.00	0.71	±1.5
40.00	84.75	82.50	0.07	-2.25	-2.00	-0.25	±1.0
50.00	84.89	83.90	0.03	-0.99	-1.30	0.31	±1.0
63.00	84.87	84.10	0.04	-0.77	-0.80	0.03	±1.0
80.00	84.89	84.50	0.04	-0.39	-0.50	0.11	±1.0
100.00	84.95	84.80	0.02	-0.35	-0.30	-0.05	±1.0
125.00	85.01	84.90	0.04	-0.21	-0.20	-0.01	±1.0
160.00	84.99	84.80	0.09	-0.19	-0.10	-0.09	±1.0
200.00	85.00	84.90	0.01	-0.10	0.00	-0.10	±1.0
250.00	84.99	84.90	0.04	-0.09	0.00	-0.09	±1.0
315.00	85.00	84.90	0.03	-0.10	0.00	-0.10	±1.0
400.00	85.01	85.00	0.00	-0.01	0.00	-0.01	±1.0
500.00	85.01	85.00	0.02	-0.01	0.00	-0.01	±1.0
630.00	85.00	85.00	0.01	0.00	0.00	0.00	±1.0
800.00	85.01	85.00	0.03	-0.01	0.00	-0.01	±1.0
1000.00	85.01	85.00	0.02	-0.01	0.00	-0.01	±0.7
1250.00	85.01	85.10	0.02	0.09	0.00	0.09	±1.0
1600.00	85.02	85.10	0.01	0.08	-0.10	0.18	±1.0
2000.00	85.01	85.20	0.00	0.19	-0.20	0.39	±1.0
2500.00	85.00	85.30	0.00	0.30	-0.30	0.60	±1.0
3150.00	85.00	85.50	0.00	0.50	-0.50	1.00	±1.0
4000.00	85.00	85.20	0.00	0.20	-0.80	1.00	±1.0
5000.00	85.00	85.10	0.00	0.10	-1.30	1.40	±1.5
8000.00	74.01	72.50	0.01	-1.51	-3.00	1.49	+1.5, -2.5

7.3. 1 kHz de Frekans & Zaman Ağırlıklı Test

Frequency & Time Weighted Test at 1 kHz
1 kHz Frekans Tepkisi

Frekans Frequency Hz	Frekans / Zaman Ağırlığı Frequency / Time Weighting	Voltaj Voltage V	Okunan Değer Measured Value dB	Sapma Deviation dB
1000.000	A-Fast	0.039485	94.00	Referans Değer
1000.000	C-Fast	0.039476	94.00	0.00
1000.000	Z-Fast	0.039481	94.00	0.00
1000.000	A-Slow	0.039474	94.00	0.00
1000.000	LAeq	0.039486	94.00	0.00

SRT.LBBR.501

Sayfa 4 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

6. Ölçüm Belirsizliği
Measurement Uncertainty

1000 Hz 94 dB Kalibrasyon Calibration at frequency point 1000 Hz 94 dB	± 0,16 dB
A Frekans Ağırlıklı Elektriksel Test Electrical Tests of Frequency Weighting	± 0,10 dB
C Frekans Ağırlıklı Elektriksel Test Electrical Tests of Frequency Weighting	± 0,10 dB
Z Frekans Ağırlıklı Elektriksel Test Electrical Tests of Frequency Weighting	± 0,10 dB
Seviye Doğrusallığı Testi Level Linearity Test	± 0,10 dB
Toneburst Tepkisi Testi Toneburst Response Test	± 0,10 dB
Peak C Testi Peak C Test	± 0,10 dB
Agrın Yük Testi Overload Indication Test	± 0,10 dB
Doğal Gürültü Testi Self Generated Noise Test	± 0,10 dB
1 kHz Frekans Tepkisi Testi 1 kHz Frequency Response Test	± 0,05 dB
Frekans Ağırlıklı Akustik Test Acoustical Tests of Frequency Weighting	31,5 Hz ile 2 kHz : ± 0,30 dB 2 kHz ile 8 kHz : ± 0,50 dB

7. Kalibrasyon Sonuçları
Calibration Results

7.1. 1000 Hz 94 dB Kalibrasyon

Calibration at frequency point 1000 Hz 94 dB
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basıncı Seviyesi

Kalibrasyondan Önceki Değer Value Before Calibration	94,1 dB
Kalibrasyondan Sonraki Değer Value After Calibration	94 dB
Sapma Deviation	0,10 dB

SRT.LBBR.501

Sayfa 3 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

İşlem Procedure	İşlem Sonucu Procedure Result dB	Tolerans Tolerance dB
L _{AF} - L _{AS}	0.00	±0.2
L _{AF} - L _{CF}	0.00	±0.2
L _{AF} - L _{ZF}	0.00	±0.2
L _{AF} - L _{Aeq}	0.00	±0.2

7.4. A - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

A - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Test

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Tepki Farkı Response Difference dB	A-Ağırlıklı Filtre A-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000.00	0.039477	94.0	Ref. Değer	---	---	---
63.00	0.039471	67.7	-26.3	-26.20	-0.1	±1.0
125.00	0.039509	77.7	-16.3	-16.10	-0.2	±1.0
250.00	0.039487	85.2	-8.8	-8.60	-0.2	±1.0
500.00	0.039477	90.7	-3.3	-3.20	-0.1	±1.0
1000.00	0.039483	94.0	0.0	0.00	0.0	±0.7
2000.00	0.039482	95.7	1.7	1.20	0.5	±1.0
4000.00	0.039471	96.0	2.0	1.00	1.0	±1.0

7.5. C - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

C - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Test

Frekans Frequency Hz	Uygulanan Applied Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Tepki Farkı Response Difference dB	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000.00	0.039482	94.0	Ref. Değer	---	---	---
63.00	0.039476	93.1	-0.9	-0.80	-0.1	±1.0
125.00	0.039469	93.7	-0.3	-0.20	-0.1	±1.0
250.00	0.039477	93.9	-0.1	0.00	-0.1	±1.0
500.00	0.039489	94.0	0.0	0.00	0.0	±1.0
1000.00	0.039478	94.0	0.0	0.00	0.0	±0.7
2000.00	0.039484	94.3	0.3	-0.20	0.5	±1.0
4000.00	0.039457	94.2	0.2	-0.80	1.0	±1.0

SRT.LBBR.501

Sayfa 5 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

7.6. Z - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

Z - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Testi

Frekans Hz	Uygulanan V	Okunan Ses dB	Tepki Farkı dB	Z-Ağırlıklı Filtre Z-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı dB	Tolerans dB
1000.00	0.039478	94.0	Ref. Değer	---	---	---
63.00	0.039476	94.0	0.0	0.00	0.0	±1.0
125.00	0.039485	93.9	-0.1	0.00	-0.1	±1.0
250.00	0.039496	93.9	-0.1	0.00	-0.1	±1.0
500.00	0.039481	93.9	-0.1	0.00	-0.1	±1.0
1000.00	0.039474	94.0	0.0	0.00	0.0	±0.7
2000.00	0.039463	94.5	0.5	0.00	0.5	±1.0
4000.00	0.039457	94.9	0.9	0.00	0.9	±1.0

SRT.LBBR.501

Sayfa 6 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

7.8. A - Frekans Ağırlıklı Akustik Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Acoustic Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans Hz	Uygulanan SPL dB	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Standart Standard %	Tepki Response Difference dB	A-Ağırlıklı Filtre A-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000.00	74.02	74.00	0.02	-0.02	0.00	-0.02	±0.7
1000.00	84.02	84.00	0.02	-0.02	0.00	-0.02	±0.7
1000.00	94.01	94.00	0.01	-0.01	0.00	-0.01	±0.7
1000.00	104.03	104.10	0.00	0.07	0.00	0.07	±0.7
1000.00	114.01	114.00	0.01	-0.01	0.00	-0.01	±0.7
1000.00	122.79	122.90	0.01	0.11	0.00	0.11	±0.7

7.9. Ani Ton Darbe Testi - 4000 Hz

Toneburst Response - 4000 Hz
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Tone Burst Testi

7.9.1. A-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

A - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	134.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200.00	133.00	-1.00	-1.00	0.00	±0.5
2.00	115.90	-18.10	-18.00	-0.10	+1.0; -1.5
0.25	106.70	-27.30	-27.00	-0.30	+1.0; -3.0

7.9.2. A-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

A - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	134.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200.00	126.50	-7.50	-7.40	-0.10	±0.5
2.00	106.90	-27.10	-27.00	-0.10	+1.0; -3

SRT.LBBR.501

Sayfa 8 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

7.7. A - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Electrical Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans Hz	Uygulanan Voltaj Applied Voltage V	Referans Ses Reference Sound Level dB	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Levels dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
8000.00	0.022331	94.00	94.0	0.0	±0.8
8000.00	0.039701	99.00	99.0	0.0	±0.8
8000.00	0.070604	104.00	104.0	0.0	±0.8
8000.00	0.125570	109.00	109.0	0.0	±0.8
8000.00	0.223260	114.00	114.0	0.0	±0.8
8000.00	0.397040	119.00	119.0	0.0	±0.8
8000.00	0.705940	124.00	124.0	0.0	±0.8
8000.00	1.255100	129.00	129.0	0.0	±0.8
8000.00	2.232200	134.00	134.0	0.0	±0.8
8000.00	2.504500	135.00	135.0	0.0	±0.8
8000.00	2.810000	136.00	136.0	0.0	±0.8
8000.00	3.152600	137.00	137.0	0.0	±0.8
8000.00	3.537700	138.00	138.0	0.0	±0.8
8000.00	3.969200	139.00	139.0	0.0	±0.8
8000.00	4.453100	140.00	140.0	0.0	±0.8
8000.00	0.022325	94.00	94.0	0.0	±0.8
8000.00	0.012558	89.00	89.0	0.0	±0.8
8000.00	0.007062	84.00	84.0	0.0	±0.8
8000.00	0.003971	79.00	79.0	0.0	±0.8
8000.00	0.002226	74.00	74.0	0.0	±0.8
8000.00	0.001248	69.00	69.0	0.0	±0.8
8000.00	0.000696	64.00	64.0	0.0	±0.8
8000.00	0.000395	59.00	59.0	0.0	±0.8
8000.00	0.000222	54.00	54.0	0.0	±0.8
8000.00	0.000122	49.00	49.0	0.0	±0.8
8000.00	0.000069	44.00	44.1	0.1	±0.8
8000.00	0.000040	39.00	39.2	0.2	±0.8
8000.00	0.000026	34.00	34.4	0.4	±0.8
8000.00	0.000037	33.00	33.5	0.5	±0.8
8000.00	0.000017	32.00	32.7	0.7	±0.8

SRT.LBBR.501

Sayfa 7 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

7.9.3. C-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

C - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	134.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200.00	133.10	-0.90	-1.00	0.10	±0.5
2.00	116.00	-18.00	-18.00	0.00	+1.0; -1.5
0.25	106.90	-27.10	-27.00	-0.10	+1.0; -3.0

7.9.4. C-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

C - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	134.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200.00	126.50	-7.40	-7.40	0.00	±0.5
2.00	107.00	-27.00	-27.00	0.00	+1.0; -3

7.9.5. Z-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

Z - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	134.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200.00	133.00	-1.00	-1.00	0.00	±0.5
2.00	116.00	-18.00	-18.00	0.00	+1.0; -1.5
0.25	107.00	-27.00	-27.00	0.00	+1.0; -3.0

7.9.6. Z-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

Z - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	134.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200.00	126.60	-7.40	-7.40	0.00	±0.5
2.00	107.00	-27.00	-27.00	0.00	+1.0; -3

SRT.LBBR.501

Sayfa 9 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

7.9. Aşırı Yük Testi

Overload Indication Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Aşırı Yük Testi

Sinyal Tipi Signal Type	Frekans Frequency Hz	Voltaj Voltage V	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
Sürekli	4000.00	8.19	144.40	Ref. Değer	--
Pozitif Yarım	4000.00	8.30	144.60	0.20	1.50
Negatif Yarım	4000.00	8.19	144.40	0.00	1.50

7.10. Peak C Testi

Peak C Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / C - Ağırlıklı Peak Seviyesi

Sinyal Tipi Signal Type	Frekans Frequency Hz	Voltaj Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standard Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
Sürekli	8000.00	2.20	132.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
Tam	8000.00	2.20	135.10	3.10	3.40	-0.30	±2.0
Sürekli	500.00	3.20	132.00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
Pozitif Yarım	500.00	3.20	134.10	2.10	2.40	-0.30	±1.0
Negatif Yarım	500.00	3.20	134.10	2.10	2.40	-0.30	±1.0

7.11. Doğal Gürültü Testi

Self Generated Noise Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Doğal Gürültü

Mikrofon takılı değilken ses seviyesi 12,60 dB ölçülmüştür.
The measured sound level while the microphone is not installed is 12.60 dB.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
231842
05-23

8. Uygunluk Beyanı

Statement of Compliance

Ölçüm sonuçları ve ölçüm belirsizliği yukarıda verilmiştir. Kullanıcı bunları dikkate alarak uygunluğuna karar vermelidir. Beyan edilen genişletilmiş belirsizlik değeri standart belirsizliğin normal dağılımı için yaklaşık % 95 güvenlilik seviyesini sağlayan k=2 kapsam faktörü ile çarpımının sonucudur. Standart ölçüm belirsizliği GUM ve EA-4/02 dokümanlarına uygun olarak belirlenmiştir. Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metodları bu sertifikanın tamamlayıcı bir bölümüdür.

The measurement results and measurement uncertainty were given above. The user have to consider the results and decide compliance of the device. The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of multibody by coverage factor k=2, which for a normal distribution corresponds to coverage of approximately 95%. The standard measurement uncertainty is defined according to the GUM and EA-4/02 documents. Measurement results, the expanded measurement uncertainty of measurement and calibration methods, is an integral part of this certificate.

9. Açıklamalar

Remarks

Bu sertifikada bulunan sonuçlar cihazın kalibrasyon tarihindeki durumu kapsar ve uzun dönem kararlılığı hakkında bir öngörü içermeyiz.

The result reported in this certificate refer to the condition of the instrument on the date of calibration and carry no implication regarding the long-term stability of the instrument.



AVL AKUSTİK VİBRASYON KALİBRASYON LAB. LTD. ŞTİ.

A: İvedik O.S.B Dericiler Sit. 1385. Sok No: 10 Ostim / Ankara

T: +90 (312) 394 15 50 F: +90 (312) 394 15 53 E: bilgi@avl.com.tr W: www.avl.com.tr



Kalibrasyon
TS EN ISO/IEC 17025
AB-0089-K

AB-0089-K

241294

04-24

KALİBRASYON SERTİFİKASI

Calibration Certificate

Cihazın Sahibi Customer Name	: ÇINAR ÇEVRE LABORATUVARI A.Ş. Bağlıca Mah.Çambayırı Cad.Çınar Plaza No:66/1 PK:06790 Bağlıca Etimesgut / ANKARA
İstek Numarası Order No.	: T-0424-027
Makine / Cihaz Instrument / Device	: Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı / Ön Yükseltici / Mikrofon Sound Level Meter / Preamplifier / Microphone
İmalatçı Manufacturer	: SVANTEK / SVANTEK / ACO
Tip Type	: SVAN 955 / SV12L / 7052E
Seri Numarası Serial number	: 27610 / 13213 / 52513
Kalibrasyon Tarihi Date of calibration	: 22.04.2024
Sertifika Sayfa Sayısı Number of pages	: 11

Bu kalibrasyon sertifikası, Uluslararası Birimler Sisteminde (SI) tanımlanmış birimleri realize eden ulusal ölçüm standartlarına izlenebilirliği belgeler.

This calibration certificate documents the traceability to national standards, which realize the unit of measurement according to the International System of Units (SI).

Kalibrasyon laboratuvarı olarak faaliyet gösteren AVL Kalibrasyon Laboratuvarı, TÜRKAK'tan AB-0089-K dosya numarası ile TS EN ISO/IEC 17025-2017 standardına göre akredite edilmiştir.

AVL Kalibrasyon Laboratuvarı is accredited by TÜRKAK under registration number AB-0089-K for TS EN ISO/IEC 17025-2017 as test laboratory.

Türk Akreditasyon Kurumu(TÜRKAK) deney raporlarının tanınması konusunda Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile karşılıklı tanınma antlaşmasını imzalamıştır.

The Turkish Accreditation Agency (TÜRKAK) is signatory to the multilateral agreements of the European co-operation for the Accreditation(EA) and of the International Laboratory Accreditation (ILAC) for the Mutual recognition of test reports.

Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metotları bu sertifikanın tamamlayıcı kısmı olan takip eden sayfalarda verilmiştir.

The measurements, the uncertainties with confidence probability and calibration methods are given on the following pages which are part of this certificate.

Mühür / Kaşe
Seal



Yayın Tarihi
Publication Date
22.04.2024

Kalibrasyonu Yapan
Calibrated By
Fatma SOLGUNTEKİN
Kalibrasyon Personeli
Calibration Responsible



Onaylayan / Tarih
Approval / Date
Younes NEVAYESHİRAZİ / 22.04.2024
Laboratuvar Müdürü
Laboratory Manager



Bu sertifika 5070 sayılı kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Belge teyidi için sayfalarda yer alan karekodu okutabilirsiniz.

This certificate is signed using secure digital signature according to article of law, number 5070. For confirmation, read the QR Code using QR Code reader.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

1. Cihazın Ait Bilgiler
Device to be Calibrated

Cihazın Adı Name of the Instrument	Ses Seviyesi Ölçüm Cihazı / Ön Yükseltici / Mikrofon Sound Level Meter / Preamplifier / Microphone
İmalatçısı Manufacturer	SVANTEK / SVANTEK / ACO
Seri Numarası Serial Number	27610 / 13213 / 52513
Ölçüm Aralığı Measuring Range	28 dB - 140 dB
Bölüntüsü Scale Division	0,1
Tipi Type	SVAN 955 / SV12L / 7052E

2. Cihazın Laboratuvara Kabul Tarihi
Date of Receipt of Device

3. Kalibrasyon Metodu
Calibration Method

Ölçüm tablolarında belirtilen tolerans değerler IEC 61672-1 standardından alınmıştır. Ölçümler IEC 61672-3 standardında tarif edilen testlere göre yapılmıştır. Bu testler PR.LBBR.501 Elektroakustik Ses Seviye Ölçerleri Periyodik Kalibrasyon Prosedürüne göre yapılmıştır. Ölçümlerden önce ses seviyesi ölçüm cihazı 94 dB 1000 Hz de kalibre edilmiştir.

The tolerance values indicated in test results are taken from IEC 61672-1 standard. Sound level meter is calibrated according to tests which are described in IEC 61672-3. PR.LBBR.501 Procedure was used in calibration of the sound level meters. Sound level meter was calibrated before measurement at 94 dB 1000 Hz.

4. Çevresel Şartlar
Environmental Conditions

Ortam Sıcaklığı Ambient Temperature	(22,5 ± 3) °C
Bağıl Nem Relative Humidity	(39 ± 25) %
Ortam Basıncı Ambient Pressure	(914 ± 1) mbar

5. Kalibrasyonda Kullanılan Referans Cihazlar
Reference Equipments Used During Calibration

Çihaz Device	İmalatçı Manufacturer	Seri No Serial No	Sertifika No Certificate No	İzlenebilirlik Traceability
Akustik - Mikrofon	G.R.A.S	162716 - 210632	02703	SPEKTRA
Akustik - Akustik Kalibratör	Briel & Kjaer	2702597	02700	SPEKTRA
Sıcaklık ve Nem Ölçer	Extech	12081741	235255	AVL

Kalibrasyonlarımızda Spektra CS18 kalibrasyon sistemi ve yazılımın kullanılmaktadır.

SRT.LBBR.501

Sayfa 2 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

7.2. C - Frekans Ağırlıklı Akustik Test

Acoustical Signal Tests of a C - Frequency Weighting
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basınç Seviyesi

Frekans Frequency	Uygulanan Applied SPL	Okunan Ses Measured Sound Level	Standart Standard Deviation	Tepki Response Difference	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization	Tepki Farkı Response Deviation	Tolerans Tolerance
Hz	dB	dB	%	dB	dB	dB	dB
31.50	84.99	82.70	0.33	-2.29	-3.00	0.71	±1.5
40.00	84.96	83.50	0.02	-1.46	-2.00	0.54	±1.0
50.00	84.96	84.10	0.02	-0.86	-1.30	0.44	±1.0
63.00	85.00	84.50	0.01	-0.50	-0.80	0.30	±1.0
80.00	84.97	84.80	0.05	-0.17	-0.50	0.33	±1.0
100.00	85.03	85.00	0.03	-0.03	-0.30	0.27	±1.0
125.00	85.01	85.00	0.03	-0.01	-0.20	0.19	±1.0
160.00	84.92	85.00	0.06	0.08	-0.10	0.18	±1.0
200.00	85.01	85.10	0.05	0.09	0.00	0.09	±1.0
250.00	84.99	85.10	0.03	0.11	0.00	0.11	±1.0
315.00	84.99	85.10	0.03	0.11	0.00	0.11	±1.0
400.00	85.01	85.20	0.01	0.19	0.00	0.19	±1.0
500.00	85.02	85.20	0.02	0.18	0.00	0.18	±1.0
630.00	84.96	85.10	0.02	0.14	0.00	0.14	±1.0
800.00	85.03	85.10	0.02	0.07	0.00	0.07	±1.0
1000.00	85.02	85.00	0.02	-0.02	0.00	-0.02	±0.7
1250.00	85.01	85.00	0.01	-0.01	0.00	-0.01	±1.0
1600.00	85.02	85.00	0.01	-0.02	-0.10	0.08	±1.0
2000.00	85.02	84.90	0.01	-0.12	-0.20	0.08	±1.0
2500.00	85.00	84.80	0.00	-0.20	-0.30	0.10	±1.0
3150.00	85.01	84.60	0.00	-0.41	-0.50	0.09	±1.0
4000.00	85.01	84.40	0.01	-0.61	-0.80	0.19	±1.0
5000.00	85.00	84.00	0.00	-1.00	-1.30	0.30	±1.5
8000.00	74.03	69.60	0.02	-4.43	-3.00	-1.43	+1.5; -2.5

7.3. 1 kHz de Frekans & Zaman Ağırlıklı Test

Frequency & Time Weighted Test at 1 kHz
1 kHz Frekans Tepkisi

Frekans Frequency	Frekans / Zaman Ağırlığı Frequency / Time Weighting	Voltaj Voltage	Okunan Değer Measured Value	Sapma Deviation
Hz		V	dB	dB
1000.000	A-Fast	0.027177	94.00	Referans Değer
1000.000	C-Fast	0.02718	94.00	0.00
1000.000	Z-Fast	0.027168	94.00	0.00
1000.000	A-Slow	0.027176	94.00	0.00
1000.000	LAeq	0.027193	94.00	0.00

SRT.LBBR.501

Sayfa 4 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

6. Ölçüm Belirsizliği
Measurement Uncertainty

1000 Hz 94 dB Kalibrasyon Calibration at frequency point 1000 Hz 94 dB	± 0,16 dB
A Frekans Ağırlıklı Elektriksel Test Electrical Tests of Frequency Weighting	± 0,10 dB
C Frekans Ağırlıklı Elektriksel Test Electrical Tests of Frequency Weighting	± 0,10 dB
Z Frekans Ağırlıklı Elektriksel Test Electrical Tests of Frequency Weighting	± 0,10 dB
Seviye Doğrusallığı Testi Level Linearity Test	± 0,10 dB
Toneburst Tepkisi Testi Toneburst Response Test	± 0,10 dB
Peak C Testi Peak C Test	± 0,10 dB
Agrın Yük Testi Overload Indication Test	± 0,10 dB
Doğal Gürültü Testi Self Generated Noise Test	± 0,10 dB
1 kHz Frekans Tepkisi Testi 1 kHz Frequency Response Test	± 0,05 dB
Frekans Ağırlıklı Akustik Test Acoustical Tests of Frequency Weighting	31,5 Hz ile 2 kHz : ± 0,30 dB 2 kHz ile 8 kHz : ± 0,50 dB

7. Kalibrasyon Sonuçları
Calibration Results

7.1. 1000 Hz 94 dB Kalibrasyon Calibration at frequency point 1000 Hz 94 dB Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Ses Basınç Seviyesi	
Kalibrasyondan Önceki Değer Value Before Calibration	94,7 dB
Kalibrasyondan Sonraki Değer Value After Calibration	94 dB
Sapma Deviation	0,70 dB

SRT.LBBR.501

Sayfa 3 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

İşlem Procedure	İşlem Sonucu Procedure Result	Tolerans Tolerance
L _{AF} - L _{AS}	0.00	±0,1
L _{AF} - L _{CF}	0.00	±0,2
L _{AF} - L _{ZF}	0.00	±0,2
L _{AF} - L _{Aeq}	0.00	±0,1

7.4. A - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

A - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Test

Frekans Frequency	Uygulanan Applied Voltage	Okunan Ses Measured Sound Level	Tepki Farkı Response Difference	A-Ağırlıklı Filtre A-Weighted Filter Characterization	Tepki Farkı Response Deviation	Tolerans Tolerance
Hz	V	dB	dB	dB	dB	dB
1000.00	0.027204	94.0	Ref. Değer	—	—	—
63.00	0.027179	67.8	-26.2	-26.20	0.0	±1.0
125.00	0.027169	77.8	-16.2	-16.10	-0.1	±1.0
250.00	0.027225	85.3	-8.7	-8.60	-0.1	±1.0
500.00	0.027197	90.8	-3.2	-3.20	0.0	±1.0
1000.00	0.027180	94.0	0.0	0.00	0.0	±0.7
2000.00	0.027205	95.2	1.2	1.20	0.0	±1.0
4000.00	0.027167	95.0	1.0	1.00	0.0	±1.0
8000.00	0.027130	93.0	-1.0	-1.10	0.1	+1.5; -2.5
16000.00	0.027011	87.1	-6.8	-6.60	-0.2	+2.5; -16.0

SRT.LBBR.501

Sayfa 5 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

7.5. C - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

C - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Testi

Frekans Hz	Uygulanan Applied Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Tepki Farkı Response Difference dB	C-Ağırlıklı Filtre C-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000,00	0,027196	94,0	Ref. Değer	---	---	---
63,00	0,027203	93,2	-0,8	-0,80	0,0	±1,0
125,00	0,027261	93,9	-0,1	-0,20	0,1	±1,0
250,00	0,027169	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
500,00	0,027228	94,1	0,1	0,00	0,1	±1,0
1000,00	0,027201	94,0	0,0	0,00	0,0	±0,7
2000,00	0,027191	93,9	-0,1	-0,20	0,1	±1,0
4000,00	0,027181	93,3	-0,7	-0,80	0,1	±1,0
8000,00	0,027130	91,1	-2,9	-3,00	0,1	+1,5; -2,5
16000,00	0,026999	85,2	-8,7	-8,50	-0,2	+2,5; -16,0

7.6. Z - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Test

Z - Frequency Weighted Electrical Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Frekans Ağırlıklı Testi

Frekans Hz	Uygulanan Applied Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Tepki Farkı Response Difference dB	Z-Ağırlıklı Filtre Z-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000,00	0,027196	94,0	Ref. Değer	---	---	---
63,00	0,027174	94,1	0,1	0,00	0,1	±1,0
125,00	0,027176	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
250,00	0,027213	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
500,00	0,027192	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
1000,00	0,027203	94,0	0,0	0,00	0,0	±0,7
2000,00	0,027199	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
4000,00	0,027164	94,0	0,0	0,00	0,0	±1,0
8000,00	0,027107	94,0	0,0	0,00	0,0	+1,5; -2,5
16000,00	0,026931	94,0	0,1	0,00	0,1	+2,5; -16,0

SRT.LBBR.501

Sayfa 6 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

7.8. A - Frekans Ağırlıklı Akustik Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Acoustic Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans Hz	Uygulanan Applied SPL dB	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Standart Standard %	Tepki Response Difference dB	A-Ağırlıklı Filtre A-Weighted Filter Characterization dB	Tepki Farkı Response Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
1000,00	74,04	74,40	0,05	0,16	0,00	0,16	±0,7
1000,00	84,03	84,10	0,00	0,07	0,00	0,07	±0,7
1000,00	94,02	94,00	0,00	-0,02	0,00	-0,02	±0,7
1000,00	104,03	104,00	0,00	-0,03	0,00	-0,03	±0,7
1000,00	114,02	114,00	0,00	-0,02	0,00	-0,02	±0,7
1000,00	123,36	123,40	0,00	0,04	0,00	0,04	±0,7

7.9. Ani Ton Darbe Testi - 4000 Hz

Toneburst Response - 4000 Hz
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Tone Burst Testi

7.9.1. A-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

A - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	137,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	136,00	-1,00	-1,00	0,00	±0,5
2,00	119,00	-18,00	-18,00	0,00	+1,0; -1,5
0,25	109,90	-27,10	-27,00	-0,10	+1,0; -3,0

7.9.2. A-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

A - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	137,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	129,50	-7,50	-7,40	-0,10	±0,5
2,00	109,90	-27,10	-27,00	-0,10	+1,0; -3

SRT.LBBR.501

Sayfa 8 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

7.7. A - Frekans Ağırlıklı - Elektriksel Seviye Doğrusallığı Testi

A - Frequency Weighted Electrical Level Linearity Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Seviye Doğrusallığı Testi

Frekans Hz	Uygulanan Voltaj Applied Voltage V	Referans Ses Reference Sound Level dB	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Levels dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
8000,00	0,030508	94,00	94,0	0,0	±0,8
8000,00	0,054272	99,00	99,0	0,0	±0,8
8000,00	0,096494	104,00	104,0	0,0	±0,8
8000,00	0,171630	109,00	109,0	0,0	±0,8
8000,00	0,305030	114,00	114,0	0,0	±0,8
8000,00	0,542240	119,00	119,0	0,0	±0,8
8000,00	0,964320	124,00	124,0	0,0	±0,8
8000,00	1,714900	129,00	129,0	0,0	±0,8
8000,00	1,924300	130,00	130,0	0,0	±0,8
8000,00	2,159000	131,00	131,0	0,0	±0,8
8000,00	2,422600	132,00	132,0	0,0	±0,8
8000,00	2,718000	133,00	133,0	0,0	±0,8
8000,00	3,049500	134,00	134,0	0,0	±0,8
8000,00	3,421700	135,00	135,0	0,0	±0,8
8000,00	3,838600	136,00	136,0	0,0	±0,8
8000,00	4,307300	137,00	137,0	0,0	±0,8
8000,00	4,833000	138,00	138,0	0,0	±0,8
8000,00	5,422300	139,00	139,0	0,0	±0,8
8000,00	6,083800	140,00	140,0	0,0	±0,8
8000,00	0,030508	94,00	94,0	0,0	±0,8
8000,00	0,017159	89,00	89,0	0,0	±0,8
8000,00	0,008652	84,00	84,0	0,0	±0,8
8000,00	0,005428	79,00	79,0	0,0	±0,8
8000,00	0,003050	74,00	74,0	0,0	±0,8
8000,00	0,001710	69,00	69,0	0,0	±0,8
8000,00	0,000958	64,00	64,0	0,0	±0,8
8000,00	0,000549	59,00	59,0	0,0	±0,8
8000,00	0,000312	54,00	54,0	0,0	±0,8
8000,00	0,000179	49,00	49,0	0,0	±0,8
8000,00	0,000086	44,00	44,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000056	39,00	39,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000038	34,00	34,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000026	33,00	33,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000019	32,00	32,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000032	31,00	31,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000019	30,00	30,1	0,1	±0,8
8000,00	0,000021	29,00	28,9	-0,1	±0,8
8000,00	0,000022	28,00	27,9	-0,1	±0,8

SRT.LBBR.501

Sayfa 7 / 11

7.9.3. C-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

C - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	137,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	136,00	-1,00	-1,00	0,00	±0,5
2,00	119,00	-18,00	-18,00	0,00	+1,0; -1,5
0,25	110,10	-26,90	-27,00	0,10	+1,0; -3,0

7.9.4. C-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

C - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	137,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	129,50	-7,50	-7,40	-0,10	±0,5
2,00	109,90	-27,10	-27,00	-0,10	+1,0; -3

7.9.5. Z-Frekans Ağırlıklı - Hızlı

Z - Frequency Weighting - Fast mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	137,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	136,00	-1,00	-1,00	0,00	±0,5
2,00	119,00	-18,00	-18,00	0,00	+1,0; -1,5
0,25	110,00	-27,00	-27,00	0,00	+1,0; -3,0

7.9.6. Z-Frekans Ağırlıklı - Yavaş

Z - Frequency Weighting - Slow mode

Ton Darbesi Toneburst ms	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Okunan Measured dB	Standart Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
--	137,00	Ref. Değer	Ref. Değer	--	--
200,00	129,50	-7,50	-7,40	-0,10	±0,5
2,00	109,90	-27,10	-27,00	-0,10	+1,0; -3

SRT.LBBR.501

Sayfa 9 / 11



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

7.9. Aşırı Yük Testi

Overload Indication Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Aşırı Yük Testi

Sinyal Tipi Signal Type	Frekans Frequency Hz	Voltaj Voltage V	Okunan Ses Seviyesi Measured Sound Level dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
Sürekli	4000.00	6.52	142.70	Ref. Değer	--
Pozitif Yarım	4000.00	6.62	144.00	1.30	1.50
Negatif Yarım	4000.00	6.62	144.00	1.30	1.50

7.10. Peak C Testi

Peak C Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / C - Ağırlıklı Peak Seviyesi

Sinyal Tipi Signal Type	Frekans Frequency Hz	Voltaj Voltage V	Okunan Ses Measured Sound Level dB	Standard Standard dB	Sapma Deviation dB	Tolerans Tolerance dB
Sürekli	8000.00	3.00	132.00	Ref. Değer	--	--
Tam	8000.00	3.00	135.30	3.30	3.40	±2.0
Sürekli	500.00	2.13	132.00	Ref. Değer	--	--
Pozitif Yarım	500.00	2.13	134.20	2.20	2.40	±1.0
Negatif Yarım	500.00	2.13	134.20	2.20	2.40	±1.0

7.11. Doğal Gürültü Testi

Self Generated Noise Test
Ses Seviyesi Ölçüm Cihazları / Doğal Gürültü
Mikrofon takılı değilken ses seviyesi 3,30 dB ölçülmüştür.
The measured sound level while the microphone is not installed is 3.30 dB.



AVL AKUSTİK VİBRASYON
KALİBRASYON LABORATUARI

AB-0089-K
241294
04-24

8. Uygunluk Beyanı

Statement of Compliance

Ölçüm sonuçları ve ölçüm belirsizliği yukarıda verilmiştir. Kullanıcı bunları dikkate alarak uygunluğuna karar vermelidir. Beyan edilen genişletilmiş belirsizlik değeri standart belirsizliğin normal dağılımı için yaklaşık % 95 güvenlilik seviyesini sağlayan k=2 kapsam faktörü ile çarpımının sonucudur. Standart ölçüm belirsizliği GUM ve EA-4/02 dokümanlarına uygun olarak belirlenmiştir. Ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri ve kalibrasyon metodları bu sertifikanın tamamlayıcı bir bölümüdür.

The measurement results and measurement uncertainty were given above. The user have to consider the results and decide compliance of the device. The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of multibody by coverage factor k=2, which for a normal distribution corresponds to coverage of approximately 95%. The standard measurement uncertainty is defined according to the GUM and EA-4/02 documents. Measurement results, the expanded measurement uncertainty of measurement and calibration methods, is an integral part of this certificate.

9. Açıklamalar

Remarks

Bu sertifikada bulunan sonuçlar cihazın kalibrasyon tarihindeki durumu kapsar ve uzun dönem kararlılığı hakkında bir öngörü içermeyiz.

The result reported in this certificate refer to the condition of the instrument on the date of calibration and carry no implication regarding the long-term stability of the instrument.

EK 6 – VERİ TEMİNİ TABLOSU

No	Konu	Veri Kaynağı	İşlem	Açıklama
	Bina Bilgileri		COĞRAFIK VERİLER	
1	Mezken	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri, Google Earth, Saha Çalışmaları	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi. Kat sayıları CAD (shap) formatından aktarılarak bina yükseklikleri hesaplandı.
2	Okul	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri, Google Earth, Saha Çalışmaları	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi. Kat sayıları CAD (shap) formatından aktarılarak bina yükseklikleri hesaplandı.
3	Hastane	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri, Google Earth, Saha Çalışmaları	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi. Kat sayıları CAD (shap) formatından aktarılarak bina yükseklikleri hesaplandı.
4	Diğer Binalar	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri, Google Earth, Saha Çalışmaları	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi. Kat sayıları CAD (shap) formatından aktarılarak bina yükseklikleri hesaplandı.
	Topoğrafik Veriler			
5	Yükseklik Verileri	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi.
6	Tünel, Algeçit v.b. Bilgiler	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri, Google Earth, Saha Çalışmaları	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi. SoundPlan'da düzenlendi.
7	Engeller	Muğla Büyükşehir Belediyesi Coğrafi Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğü harita verileri, Google Earth, Saha Çalışmaları	Format dönüştürme, Ek Veri Üretme	CAD (shap) formatından elde edilen veriler oluşturulan coğrafi veri tabanına eklendi. SoundPlan'da düzenlendi.
			NUFUS VERİSİ	
8	Konut Nüfus Verisi	TÜİK, Ofis Çalışması	Ek Veri Üretme	Mahalle nüfusu model programı kullanılarak her bir konuta birim alan bazında dağıtıldı.
			METEOROLOJİK VERİLER	
9	Meteorolojik Veriler	Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü	-	
			KAYNAK VERİLERİ	
10	Şerit ve Refüj Genişlikleri	Saha Çalışmaları	-	Saha çalışmasında şerit genişlikleri, refüj genişlikleri gibi bilgiler ilgili karayolu için not edilmiştir.
11	Yol Kaplama Malzemesi	Karayolları Genel Müdürlüğü, Saha Çalışmaları	-	Yol Kaplama Malzemesi Tipi belirlendi. Saha ve ofis çalışmalarları kontrolleri yapılarak modelle işlendi.
12	Hız Verileri	Karayolları Genel Müdürlüğü	-	Yollara ait hız sınırları belirlendi.
13	Araç Tiplerinin Belirlenmesi	Sahada gerçekleştirilen araç sayımları	Araç sayımları	ÇQKY'ye göre belirlenen ağır ve hafif araçlar gündüz, akşam ve gece zaman dilimleri içerisinde bulunan en yoğun saatlerde 1 saatlik olarak sayılmıştır.
14	Trafik Yoğunluğu	Sahada gerçekleştirilen araç sayımları	Araç sayımları	ÇQKY'ye göre belirlenen ağır ve hafif araçlar gündüz, akşam ve gece zaman dilimleri içerisinde bulunan en yoğun saatlerde 1 saatlik olarak sayılmıştır.
15	Sayı Kaynakları	Saha Çalışmaları	Görüntü ölçümleri	Farklı kategorilerde tesisler belirlenerek görüntü ölçümleri gerçekleştirilmiştir.
16	Eğlence Yeri Kaynakları	Saha Çalışmaları	Görüntü ölçümleri	Farklı kategorilerde tesisler belirlenerek görüntü ölçümleri gerçekleştirilmiştir.

EK 7 – AÇILIŞ TOPLANTISI

MUĞLA İLİ STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARININ HAZIRLANMASI İŞİ

AÇILIŞ TOPLANTISI – 18.04.2024

ADI SOYADI	KURUM	GÖREVİ	TELEFON	E-POSTA
Korhan SARI	Seydikemer Belediyesi	Cevre mühendisi	0505 277 3796	sarikorhan22@gmail.com
Tayfun KARATAŞ	Muğla Büyükşehir B.	İstatistikçi	0554 467 1961	tayfunkturatas@muqla.bel.tr
Enes AKDAĞ	DHİMİ Milas-Bahçe	Makina Teknisyeni	0544 8339437	enes.ve.aturon@hotmail.es
Fulya Gülizar ATEŞ	Muğla Büyükşehir B.	Şehir Planlama	0505 550 0048	fulyagulizarates@muqla.bel.tr
Bilge KOCALUBAN	"	Harita Teknikeri	0506 226 6090	bilge.kocakalban@muqla.bel.tr
Mirza ve YILMAZ	Montese Belediyesi	Cevre Mühendisi	0536 789 0215	mirza.ve.yilmaz@montese.bel.tr
Deniz KUNDURCU	Ula Belediyesi	Cevre Mühendisi	0554 420 7920	deniz.kundurcu@ula.bel.tr
Hatice TAYAN	Muğla B.Ş. B.	Elektrikçi	0506 224 0782	hatice.tayan@muqla.bel.tr
Mehmet ÇELİK	Muğla B.Ş. B.	Elektrik Teknikeri	0554 263 5579	mehmetcelik@muqla.bel.tr
Zeynep TAYAN	"	Makina Mühendisi	0507 231 8679	zeynep.tayan@muqla.bel.tr
Mehmet Akif ÇELİK	Muğla B.Ş. B.	Makina Mühendisi	0533 177 2144	mehmetakifcelik@muqla.bel.tr
Mehmet Sinan YALGIN	Sarıyer ve Teknik	Şube Müdürü	0533 394 7620	msinan.yalgin@sariyer.bel.tr
Berfu SARIYAR	Cevre Kor. Kant. D.B. M.B.S.	Cevre Müh.	0554 365 2130	berfu.sariyar@muqla.bel.tr

MUĞLA İLİ STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARININ HAZIRLANMASI İŞİ

AÇILIŞ TOPLANTISI – 18.04.2024

ADI SOYADI	KURUM	GÖREVİ	TELEFON	E-POSTA
Kuntuluş BAŞ	Muğla İl B. K. B. Ş.	Suç. Analiz Asst.	05454458952	kuntulbas@gmail.com
Meslîhan BEDİREHANÖĞÜ	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	Genel Asistan ve uygulama mühendisi	05551448427	meslihanoglu@kgm.gov.tr
Mesut ALLOÇ	DHİT Müşke Dahan Köyü, Bozadık	Genel Müh. Asst.	05553718683	mesut.alloç@dhm.gov.tr
Aslı NURKUTEN	Kuşçubaşı Belediye Başkanlığı	Genel Mühendisi	05552503780	asli.nurkuten@dogm.gov.tr
İsmail Doğan	Fatihpaşa B. K. B. Ş.	Genel Müh.	53299382278	ismaildogan@b.k.b.s.
Polat ÇALIŞKAN	Menteşe İlçe Emniyet Müdürlüğü	Elçidevran	5053751227	—
Tuğçe ŞAHBAZ	Marmaris Belediye Başkanı	Genel Mühendisi	05392205036	tuğce.sahbaz@gmail.com
Haktan KARACASTAN	Dalaman Belediye Başkanı	Şehir Planlama	05350184932	haktan.karacastan@gmail.com
Muhammed İsmail	İl Millî Eğitim Md.	Müh. Müh.	0541851494	muhammed.ismail@web.de
Halil GÜNAH	İl Millî Eğitim Md.	Ötomotiv Tekniker	05075870095	gunay-3869@hotmail.com
Nihan DABAN	İl Kültür Turizm Md.	Şube Müh.	05737100141	nihan.daban@klt.gov.tr
Ahmet ÇETİNKAYA	—	Y. K. Ş.	05558746722	—
Günay ÇELİK	Boğaziçi Belediyesi	Sos. ve Gen. Müh. Asst.	05054159952	cedric-23-qm@hotmail.com

MUĞLA İLİ STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARININ HAZIRLANMASI İŞİ

AÇILIŞ TOPLANTISI – 18.04.2024

ADI SOYADI	KURUM	GÖREVİ	TELEFON	E-POSTA
Kurtuluş BAŞ	Muğla İl B. K. B. Ş.	Suç. Analiz Asst.	0545458952	krtlsb5@gmail.com
Neslihan BEDİRKAN	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	Çevre Araştırma ve Uygulamaları Mühendisi	05551448427	nbedirhanoglu@kgm.gov.tr
Mesut ALLOÇ	DHİTİ Müş. Dairesi Başkanlığı	Çevre Mühendisi	05533719693	mesut.allocc@dhm.gov.tr
Aslı MURAT	Kuşçuyu Belediye Başkanlığı	Çevre Mühendisi	05512503780	asli.murat@kysb.gov.tr
Adnan DOĞAN	Fethiye B. K. B. Ş.	Çevre Mühendisi	05329382278	adnan.dogan@kysb.gov.tr
Polat ÇAKILCI	Menteşe İlçe Emniyet Müdürlüğü	Çevre Mühendisi	05053751227	polat.cakilci@emniyet.gov.tr
Tuğçe ŞAHBAZ	Marmaris Belediye Başkanlığı	Çevre Mühendisi	05392205036	tuğce.sahbaz@gmail.com
Haktan KARACAN	Dalaman Belediye Başkanlığı	Şehir Plancısı	05350184932	haktan.karacan@gmail.com
Mehmet KURBAN	İl Millî Eğitim Müd.	Müh. Müh.	05418551491	mehmet.kurban@meb.gov.tr
Halil GÜNEY	İl Millî Eğitim Müd.	Otomotiv Tekniker	05075870095	guney-3869@hotmail.com
Nihan DABAN	İl Kültür Turizm Müd.	Şube M-d-n	05777701041	nihan.daban@klt.gov.tr
Alihan ÇETİNKAYA	Çiğli İlçe Emniyet Müdürlüğü	Çevre Mühendisi	05535878672	alihan.cetinkaya@gmail.com
Güney ÇETİNKAYA	Çiğli İlçe Emniyet Müdürlüğü	Çevre Mühendisi	05054159952	guney-23-qun@hotmail.com

MUĞLA İLİ STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARININ HAZIRLANMASI İŞİ

AÇILIŞ TOPLANTISI – 18.04.2024

ADI SOYADI	KURUM	GÖREVİ	TELEFON	E-POSTA
Hale USLU	Gençlik İl. Dp. İl. Md.	Genç. Müh.	0-533.3567244	hale.uslu@csb.pw.tr.
Yunus Köroğlu	"	"	507205525	yusuf.koroglu@csk.gov.tr.
Özge ÇÖRBEZ	Milas Belediyesi	Genç. Müh.	5033417183	ozgeegk@hotmail.com
Neşeyi TURGUT	Milas Belediyesi	Genç. Müh.	05434872745	temizlik@milas.bel.tr
İsmail SARIKAYA	Datça Belediyesi	Zabıta Müdürü	05382758067	canpolatbeyen@gmail.com
Can ÖLMEZ	Datça Bel.	Zabıta	5067820858	canolmez53@gmail.com
Yarhan AKSUĞUR	M.B.B.	Zabıta Amir'i	05072278022	sebnurakbulut71@gmail.com
Danla BİRİZ-GÖBAY	M.B.B.	Zabıta Memuru	05455921977	donlabiriz@gmail.com
Harman BETOĞLU	"	Ağaçlık Müh.	05359292570	harman.beyoglu@hotmail.com
Fida GÜNT	Sarıyer Belediyesi	Maden Müh.	05394819420	edebali@sariyer.gov.tr
B.Emrah DUTLU	M.S.B.	Genç. Müh.	5072814587	emrahbdu@yagla.bel.tr
Sevil BODUR	M.B.B.	Genç. Müh.	5070570281	sevilbodur@mugla.bel.tr
Süleyman SAZ	Yatağan Bel.	Genç. Müh.	5939173524	yatagancane@gmail.com

Muğla'nın Gürültü Haritası Çıkartılıyor

22.04.2024



Muğla Büyükşehir Belediyesi, Muğla'da çevresel gürültüyü azaltarak halkın yaşam konforunu yükseltmek amacıyla kentin stratejik gürültü haritasını oluşturmak ve eylem planı hazırlamak için çalışmalara başladı.



Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinin başında gelen Muğla'da Büyükşehir Belediyesi kentte yaşayan insanların yaşam konforunu arttırmak için kentin gürültü haritasını çıkartıyor.

Muğla'nın sağlıklı ve yaşanabilir bir kent olması amacıyla çalışmalarını aralıksız sürdüren Muğla Büyükşehir Belediyesi, kentin stratejik gürültü haritasını oluşturuyor. Çalışmalar kapsamında Muğla Büyükşehir Belediyesi koordinasyonunda paydaş kurum ve kuruluşlarla toplantı gerçekleştirildi.

Proje kapsamında Muğla il genelini kapsayacak şekilde 130 km karayolu, Dalaman Havaalanı ve Milas/Bodrum Havaalanı, 1583 adet eğlence yeri ve 3 bin sanayi tesisinin gürültü kaynakları mercek altına alınacak.

Şekil 1 Açılış Toplantısı Sunumu

[Son Dakika](#)[Türkiye](#)[Video](#)[Finans](#)[Dünya](#)[Ekonomi](#)[Spor](#)[Tv Programları](#)[Magazin](#)[SON DAKİKA](#)[z kararı ...](#)[08:28 MSB işçi alımı başvuru İŞK...](#)[07:55 Dönerde kritik viraj! Bir ilk o...](#)[01:30 Mustafa De...](#)[Anasayfa](#) > [Yerel Haberler Haberleri](#)

Muğla'nın gürültü haritası çıkarılacak

22.04.2024 - 15:24

Güncellenme Tarihi 22.04.2024 - 15:32

A+

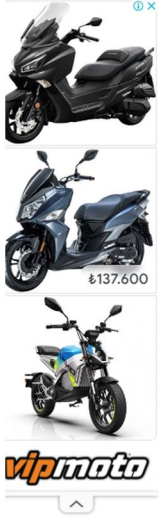
A-



Muğla'nın gürültü haritası çıkarılacak

Şekil 2 Açılış Toplantısı Sunumu

EK 8 – BASIN HABERLERİ



Muğla Büyükşehir Belediyesi, gürültü kirliliğini azaltmak için stratejik gürültü haritası ve eylem planı hazırlık çalışmalarına başladı. Ekipler Bodrum, Marmaris, Fethiye, Datça başta olmak üzere çalışmalarını 13 ilçede sürdürüyor.

30 Mayıs 2024 16:08



Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinin başında gelen Muğla'da, Büyükşehir Belediyesi, çevresel gürültüyü azaltarak halkın yaşam konforunu yükseltmek amacıyla önemli bir projeye imza atıyor. Bu kapsamda, kentin stratejik gürültü haritasını oluşturmak ve eylem planı hazırlamak için çalışmalar başlatıldı. Bodrum, Marmaris, Fethiye, Datça, Ula Akyaka ve 13 ilçede devam eden çalışmalarla Muğla'nın sağlıklı ve yaşanabilir bir kent olması amaçlanıyor.

Stratejik gürültü haritası oluşturma çalışmaları, şehrin mevcut gürültü düzeylerinin belirlenmesi ve bu düzeylerin kontrol altına alınması için kritik bir adım olarak görülüyor. Bu çalışmalar sonucunda, Muğla'da yaşam konforunun artırılması ve daha sağlıklı bir çevrenin oluşturulması hedefleniyor.



BİZİ TAKİP EDİNİ



KENT TV | CANLI YAYIN



CANLI İZLE



MBB TV



Muğla Büyükşehir Belediyesi, gürültü kirliliğini azaltmak için stratejik gürültü haritası ve eylem planı hazırlık çalışmalarına başladı. Ekipler Bodrum, Marmaris, Fethiye, Datça başta olmak üzere çalışmalarını 13 ilçede sürdürüyor. Bu çalışmalar sonucunda Muğla'da yaşam konforunun artırılması ve daha sağlıklı bir çevrenin oluşturulması hedefleniyor.



Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinin başında gelen Muğla'da, Büyükşehir Belediyesi, çevresel gürültüyü azaltarak halkın yaşam konforunu yükseltmek amacıyla önemli bir projeye imza atıyor. Bu kapsamda, kentin stratejik gürültü haritasını oluşturmak ve eylem planı hazırlamak için çalışmalar başlatıldı. Bodrum, Marmaris, Fethiye, Datça, Ula Akyaka ve 13 ilçede devam eden çalışmalarla Muğla'nın sağlıklı ve yaşanabilir bir kent olması amaçlanıyor.

EK 9
SOUNDPLAN PROGRAM ÇIKTILARI

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Bodrum Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 26
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 21.12.2024 06:08:49
Hesaplama sonu: 21.12.2024 07:51:21
Hesaplama süresi: 01:31:50 [h:m:s]
Nokta sayısı: 10054154
Hesaplanan nokta sayısı: 10054154
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz·Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz·Agr) for
injection loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8 m
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>L den (EU)</i>
<i>Izgara harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>Izgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>Alan büyüklüğü =</i>
<i>Izgara interpolasyonu:</i>	<i>9x9</i>
<i>Alan büyüklüğü =</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Min/mak =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Fark =</i>	<i>40,0 dB</i>
<i>Limit level =</i>	

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Sanayi Alanları_.geo	10.12.2024 11:04:24
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Bodrum Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 27
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 21.12.2024 07:51:29
Hesaplama sonu: 21.12.2024 14:49:20
Hesaplama süresi: 06:47:03 [h:m:s]
Nokta sayısı: 10054154
Hesaplanan nokta sayısı: 10054154
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturuldu: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Karayolu_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Bodrum Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 25
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 21.12.2024 02:44:22
Hesaplama sonu: 21.12.2024 06:08:41
Hesaplama süresi: 03:12:33 [h:m:s]
Nokta sayısı: 10054154
Hesaplanan nokta sayısı: 10054154
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz·Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz·Agr) for
injection loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8 m
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>L den (EU)</i>
<i>İzgaralı harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>İzgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>Alan büyüklüğü =</i>
<i>İzgara interpolasyonu:</i>	<i>9x9</i>
<i>Alan büyüklüğü =</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Min/mak =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Fark =</i>	<i>40,0 dB</i>
<i>Limit level =</i>	

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Eğlence Yeri_.geo	9.12.2024 21:53:34
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Bodrum Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 28
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 21.12.2024 14:49:28
Hesaplama sonu: 22.12.2024 02:56:38
Hesaplama süresi: 11:56:57 [h:m:s]
Nokta sayısı: 10054154
Hesaplanan nokta sayısı: 10054154
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre: Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Havayın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre: Hava basıncı 1006,9 mbar
Bağıl nem 73,2 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe LGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgara harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Park = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Bina_14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Eğlence Yeri_.geo	9.12.2024 21:53:34
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Karayolu_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Sanayi Alanları_.geo	10.12.2024 11:04:24
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Bodrum Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 32
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 25.12.2024 16:58:01
Hesaplama sonu: 27.12.2024 23:50:14
Hesaplama süresi: 02:06:24 [d:h:m]
Nokta sayısı: 1218262
Hesaplanan nokta sayısı: 1218262
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturuldu:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Havayın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,7 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Eğlence Yeri_.geo	9.12.2024 21:53:34
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Karayolu_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Sanayi Alanları_.geo	10.12.2024 11:04:24
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Bodrum Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 29
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 22.12.2024 02:56:46
Hesaplama sonu: 23.12.2024 04:52:03
Hesaplama süresi: 01:01:34 [d:h:m]
Nokta sayısı: 1218262
Hesaplanan nokta sayısı: 1218262
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz·Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz·Agr) for
insestion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Eğlence Yeri_.geo	9.12.2024 21:53:34
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Bodrum Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 31
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 23.12.2024 12:26:31
Hesaplama sonu: 25.12.2024 16:57:47
Hesaplama süresi: 02:04:10 [d:h:m]
Nokta sayısı: 1218262
Hesaplanan nokta sayısı: 1218262
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturuldu: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Karayolu_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Bodrum Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 30
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 23.12.2024 04:52:15
Hesaplama sonu: 23.12.2024 12:26:18
Hesaplama süresi: 07:12:12 [h:m:s]
Nokta sayısı: 1218262
Hesaplanan nokta sayısı: 1218262
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz·Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz·Agr) for
insestion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme: *L den (EU)*
Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Bina_(14).geo	20.12.2024 16:48:58
BODRUM ALTLIK_.geo	10.12.2024 16:23:12
Bodrum Hastaneler_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum HA_.geo	20.12.2024 16:49:02
Bodrum Nüfus_.geo	9.12.2024 10:14:56
Bodrum Okullar_.geo	20.12.2024 16:48:58
Bodrum Sanayi Alanları_.geo	10.12.2024 11:04:24
Bodrum ZE_.geo	20.12.2024 16:49:02
Yrd Binalar_.geo	20.12.2024 16:49:02
RDGM0003.dgm	7.11.2024 12:18:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Bodrum Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 33
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 2.01.2025 23:58:45
Hesaplama sonu: 3.01.2025 00:01:49
Hesaplama süresi: 01:28:360 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 24979
Hesaplanan nokta sayısı: 24979
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturuldu:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Dalaman Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 51
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 11:54:21
Hesaplama sonu: 30.12.2024 13:13:20
Hesaplama süresi: 01:11:36 [h:m:s]
Nokta sayısı: 8708145
Hesaplanan nokta sayısı: 8708145
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Ses kaynağı: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Dalaman Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 51
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 11:54:21
Hesaplama sonu: 30.12.2024 13:13:20
Hesaplama süresi: 01:11:36 [h:m:s]
Nokta sayısı: 8708145
Hesaplanan nokta sayısı: 8708145
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz·Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz·Agr) for
insection loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>L den (EU)</i>
<i>Izgara harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>Izgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>Alan büyüklüğü =</i>
<i>Izgara interpolasyonu:</i>	<i>9x9</i>
<i>Alan büyüklüğü =</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Min/mak =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Fark =</i>	<i>40,0 dB</i>
<i>Limit level =</i>	

Geometri verisi

Dalaman Altlik_.geo	30.12.2024 11:49:38
Dalaman Bina_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman Eğlence Yerleri_.geo	30.12.2024 11:49:38
Dalaman Hastaneler_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman HA_.geo	30.12.2024 11:49:38
Dalaman Nüfus_.geo	30.12.2024 11:49:38
Dalaman Okullar_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman ZE_.geo	30.12.2024 11:48:52
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Dalaman Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 53
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 10:00:57
Hesaplama sonu: 30.12.2024 11:37:39
Hesaplama süresi: 01:29:19 [h:m:s]
Nokta sayısı: 8708145
Hesaplanan nokta sayısı: 8708145
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturuldu: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Dalaman Altık_.geo	26.12.2024 19:58:40
Dalaman Bina_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman Hastaneler_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman HA_.geo	26.12.2024 19:58:44
Dalaman Karayolları_.geo	26.12.2024 19:58:42
Dalaman Nüfus_.geo	22.11.2024 11:33:30
Dalaman Okullar_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman ZE_.geo	26.12.2024 19:58:44
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Dalaman Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 52
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 01:38:21
Hesaplama sonu: 30.12.2024 03:37:53
Hesaplama süresi: 01:51:09 [h:m:s]
Nokta sayısı: 8708145
Hesaplanan nokta sayısı: 8708145
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Bin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz·Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz·Agr) for
insection loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>L den (EU)</i>
<i>İzgaralı harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>İzgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>9x9</i>
<i>İzgara interpolasyonu:</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Alan büyüklüğü =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Min/mak =</i>	<i>40,0 dB</i>
<i>Fark =</i>	
<i>Limit level =</i>	

Geometri verisi

Dalaman Altık_.geo	26.12.2024 19:58:40
Dalaman Bina_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman Hastaneler_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman HA_.geo	26.12.2024 19:58:44
Dalaman Nüfus_.geo	22.11.2024 11:33:30
Dalaman Okullar_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman Sanayi Alanları_.geo	16.12.2024 16:05:46
Dalaman Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 19:59:08
Dalaman ZE_.geo	26.12.2024 19:58:44
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Dalaman Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 58
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 20:49:18
Hesaplama sonu: 30.12.2024 23:19:55
Hesaplama süresi: 02:29:01 [h:m:s]
Nokta sayısı: 188222
Hesaplanan nokta sayısı: 188222
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Cevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Delaman Altlik_.geo	30.12.2024 14:33:58
Delaman Bina_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman Hastaneler_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman HA_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman Nüfus_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Okullar_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Yrd. Binalar_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Eğlence Yerleri_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman ZE_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Karayolları_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman Sanayi Alanları_.geo	30.12.2024 14:34:04
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Dalaman Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 55
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 14:56:56
Hesaplama sonu: 30.12.2024 15:03:39
Hesaplama süresi: 05:15:783 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 188222
Hesaplanan nokta sayısı: 188222
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Deleman Altılık_geo	30.12.2024 14:33:58
Deleman Bina_geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman Eğlence Yerleri_geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman Hastaneler_geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman HA_geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman Nüfus_geo	30.12.2024 14:34:04
Deleman Okullar_geo	30.12.2024 14:34:04
Deleman Yrd. Binalar_geo	30.12.2024 14:34:04
Deleman ZE_geo	30.12.2024 14:34:04
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Dalaman Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 57
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 15:03:45
Hesaplama sonu: 30.12.2024 17:56:32
Hesaplama süresi: 02:51:24 [h:m:s]
Nokta sayısı: 188222
Hesaplanan nokta sayısı: 188222
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Deleman Altık_.geo	30.12.2024 14:33:58
Deleman Bina_.geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman Hastaneler_.geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman HA_.geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman Karayolları_.geo	30.12.2024 14:34:02
Deleman Nüfus_.geo	30.12.2024 14:34:04
Deleman Okullar_.geo	30.12.2024 14:34:04
Deleman Yrd. Binalar_.geo	30.12.2024 14:34:04
Deleman ZE_.geo	30.12.2024 14:34:04
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Dalaman Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 56
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 23:20:04
Hesaplama sonu: 30.12.2024 23:43:56
Hesaplama süresi: 22:28:077 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 188222
Hesaplanan nokta sayısı: 188222
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Dalaman Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 56
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 23:20:04
Hesaplama sonu: 30.12.2024 23:43:56
Hesaplama süresi: 22:28:077 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 188222
Hesaplanan nokta sayısı: 188222
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Dalaman Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 112
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 22:54:19
Hesaplama sonu: 5.01.2025 22:55:38
Hesaplama süresi: 00:57:773 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 34946
Hesaplanan nokta sayısı: 34946
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Delaman Altık_.geo	30.12.2024 14:33:58
Delaman Bina_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman Hastaneler_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman Karayolları_.geo	30.12.2024 14:34:02
Delaman Kesit_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Nüfus_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Okullar_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman Yrd. Binalar_.geo	30.12.2024 14:34:04
Delaman ZE_.geo	30.12.2024 14:34:04
RDGM0010.dgm	12.11.2024 07:20:58

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Detça Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 70
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 00:12:15
Hesaplama sonu: 1.01.2025 02:40:13
Hesaplama süresi: 02:20:04 [h:m:s]
Nokta sayısı: 7038806
Hesaplanan nokta sayısı: 7038806
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Park = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Eğlence.Yerleri_.geo	14.12.2024 20:31:24
Datça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Karayolu_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Sanayi Alanları_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Datça Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 67
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 18:21:05
Hesaplama sonu: 31.12.2024 20:17:19
Hesaplama süresi: 01:48:23 [h:m:s]
Nokta sayısı: 7038806
Hesaplanan nokta sayısı: 7038806
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1). for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr, 0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Minimum mesafe	1 m	
Maksimum mesafe IGH +sapma	1,0 dB	
Maksimum yinleme sayısı	4	
Attenuation		
Orman:	ISO 9613-2	
İnşaat alanı:	ISO 9613-2	
Sanayi alanı:	ISO 9613-2	
Değerlendirme:	Lden (EU)	
Izgaralı harita:		
Izgaralı aralığı:	10,00 m	
Zeminden yükseklik:	4,000 m	
Izgaralı interpolasyonu:		
Alan büyüklüğü =	9x9	
Min/max =	10,0 dB	
Fark =	0,2 dB	
Limit level=	40,0 dB	

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Eğlence Yerleri_.geo	14.12.2024 20:31:24
Datça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Datça Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 69
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 22:09:52
Hesaplama sonu: 1.01.2025 00:12:07
Hesaplama süresi: 01:54:42 [h:m:s]
Nokta sayısı: 7038806
Hesaplanan nokta sayısı: 7038806
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Karayolu_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Datça Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 68
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 20:17:27
Hesaplama sonu: 31.12.2024 22:09:44
Hesaplama süresi: 01:44:17 [h:m:s]
Nokta sayısı: 7038806
Hesaplanan nokta sayısı: 7038806
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgara harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik: 9x9
Izgara interpolasyonu: Min/max = 10,0 dB
Alan büyüklüğü = 0,2 dB
Fark = 40,0 dB
Limit level =

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo 22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo 26.12.2024 18:51:54
Datça.Hastaneler_.geo 26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo 26.12.2024 18:51:56
Datça.Nüfus_.geo 22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo 26.12.2024 18:51:56
Datça.Sanayi Alanları_.geo 26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar_.geo 26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo 26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm 6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Datça Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 74
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 06:21:48
Hesaplama sonu: 1.01.2025 08:09:34
Hesaplama süresi: 01:46:21 [h:m:s]
Nokta sayısı: 164038
Hesaplanan nokta sayısı: 164038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Eğlence.Yerleri_.geo	14.12.2024 20:31:24
Datça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Karayolu_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Sanayi Alanları_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Datça Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 71
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 02:40:21
Hesaplama sonu: 1.01.2025 03:29:56
Hesaplama süresi: 48:18:757 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 164038
Hesaplanan nokta sayısı: 164038
Hesaplam modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
L den (EU)

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Eğlence Yerleri_.geo	14.12.2024 20:31:24
Datça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Datça Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 73
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 03:49:33
Hesaplama sonu: 1.01.2025 06:21:39
Hesaplama süresi: 02:30:44 [h:m:s]
Nokta sayısı: 164038
Hesaplanan nokta sayısı: 164038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Detça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Detça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Detça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Detça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Detça.Karayolu_.geo	26.12.2024 18:51:54
Detça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Detça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Detça.Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Detça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Datça Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 72
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 03:30:05
Hesaplama sonu: 1.01.2025 03:49:23
Hesaplama süresi: 17:57:169 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 164038
Hesaplanan nokta sayısı: 164038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Datça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Datça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Datça.HA_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Datça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Sanayi Alanları_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Datça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Dışça Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 83
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 01:08:51
Hesaplama sonu: 4.01.2025 01:09:25
Hesaplama süresi: 00:12:943 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 5092
Hesaplanan nokta sayısı: 5092
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Detça.Alt_.geo	22.11.2024 15:21:16
Detça.Bina_.geo	26.12.2024 18:51:54
Detça.Hastaneler_.geo	26.12.2024 18:51:54
Detça.Karayolu_.geo	26.12.2024 18:51:54
Detça.Kesit_.geo	4.01.2025 01:04:34
Detça.Nüfus_.geo	22.11.2024 14:50:28
Detça.Okullar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Detça.Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 18:51:56
Detça.ZE_.geo	26.12.2024 18:51:56
RDGM0002.dgm	6.11.2024 15:11:10

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Kavaklıdere Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 38
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 04:19:08
Hesaplama sonu: 29.12.2024 05:40:38
Hesaplama süresi: 01:17:31 [h:m:s]
Nokta sayısı: 4886072
Hesaplanan nokta sayısı: 4886072
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Kavaklıdere Altık_geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Eğlence Yeri_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Hastaneler_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo	26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Karayolu_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Nüfus_geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo	26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Kavaklıdere Eğlence Yeri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 35
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 00:48:19
Hesaplama sonu: 29.12.2024 01:58:09
Hesaplama süresi: 01:05:47 [h:m:s]
Nokta sayısı: 4886072
Hesaplanan nokta sayısı: 4886072
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,5 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Kavaklıdere Altılık_geo 26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo 26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Eğlence Yeri_geo 26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Hastaneler_geo 26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo 26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Nüfus_geo 18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo 26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo 26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo 26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm 13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Kavaklıdere Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 37
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 03:07:08
Hesaplama sonu: 29.12.2024 04:19:01
Hesaplama süresi: 01:07:45 [h:m:s]
Nokta sayısı: 4886072
Hesaplanan nokta sayısı: 4886072
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Kavaklıdere Altlık_geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Hastaneler_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo	26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Karayolu_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Nüfus_geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo	26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Kavaklıdere Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 36
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 01:58:16
Hesaplama sonu: 29.12.2024 03:07:01
Hesaplama süresi: 01:04:40 [h:m:s]
Nokta sayısı: 4886072
Hesaplanan nokta sayısı: 4886072
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Kavaklıdere Altılık_geo 26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo 26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Hastaneler_geo 26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo 26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Nüfus_geo 18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo 26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Sanayi Alanları_geo 26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo 26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo 26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm 13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Kavaklıdere Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 42
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 09:30:54
Hesaplama sonu: 29.12.2024 09:53:25
Hesaplama süresi: 21:47:141 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 92635
Hesaplanan nokta sayısı: 92635
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansımalar: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre: Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Yekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
VEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Kavaklıdere Altık_geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Eğlence Yeri_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Hastaneler_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo	26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Karayolu_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Nüfus_geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo	26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Kavaklıdere Eğlence Yeri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 39
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 08:54:30
Hesaplama sonu: 29.12.2024 08:56:21
Hesaplama süresi: 01:08:778 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 92635
Hesaplanan nokta sayısı: 92635
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per group): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet
Standartlar: ISO 9613-2: 1996
Sanayi: ISO 9613-1
Havanın yutuculuğu: regular ground effect (chapter 7.3.1). for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre: Hava basıncı 1006,9 mbar
Bağıl nem 73,2 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri: Çap faktörüne uzaklık 8

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:	
VBEB göre alımlar	
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Kavaklıdere Altlık_geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Eğlence Yeri_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Hastaneler_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo	26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Nüfus_geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo	26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Kavaklıdere Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 41
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 09:10:44
Hesaplama sonu: 29.12.2024 09:30:47
Hesaplama süresi: 19:21:345 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 92635
Hesaplanan nokta sayısı: 92635
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Kavaklıdere Altlık_geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Hastaneler_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo	26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Karayolu_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Nüfus_geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo	26.12.2024 20:59:06
PDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Kavaklıdere Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 40
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 08:56:27
Hesaplama sonu: 29.12.2024 09:10:37
Hesaplama süresi: 13:27:009 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 92635
Hesaplanan nokta sayısı: 92635
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Kavaklıdere Altık_geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Hastaneler_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere HA_geo	26.12.2024 20:59:00
Kavaklıdere Nüfus_geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_geo	26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Kavaklıdere Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 84
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 01:09:32
Hesaplama sonu: 4.01.2025 01:10:14
Hesaplama süresi: 00:27:830 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 6923
Hesaplanan nokta sayısı: 6923
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Kavaklıdere Altılık_.geo	26.12.2024 20:59:02
Kavaklıdere Bina_.geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Hastaneler_.geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Karayolu_.geo	26.12.2024 20:59:04
Kavaklıdere Kesit_.geo	4.01.2025 01:05:38
Kavaklıdere Nüfus_.geo	18.12.2024 11:30:50
Kavaklıdere Okullar_.geo	26.12.2024 21:00:16
Kavaklıdere Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 21:00:18
Kavaklıdere ZE_.geo	26.12.2024 20:59:06
RDGM0012.dgm	13.11.2024 09:48:04

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Köyceğiz Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 62
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 12:28:39
Hesaplama sonu: 31.12.2024 15:48:59
Hesaplama süresi: 02:59:38 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14889890
Hesaplanan nokta sayısı: 14889890
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Park = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Köyceğiz Altık_geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Hastaneler_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo	26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Karayolu_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Nüfus_geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Yrd. Bina_geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo	26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Köyceğiz Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 59
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 01:49:19
Hesaplama sonu: 31.12.2024 05:32:42
Hesaplama süresi: 03:23:30 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14889890
Hesaplanan nokta sayısı: 14889890
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Köyceğiz Altılık_geo 26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo 26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Eğlence Yerleri_geo 26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Hastaneler_geo 26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo 26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Nüfus_geo 2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo 26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Yrd. Bina_geo 26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo 26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm 11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Köyceğiz Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 61
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 09:09:46
Hesaplama sonu: 31.12.2024 12:28:27
Hesaplama süresi: 02:58:32 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14889890
Hesaplanan nokta sayısı: 14889890
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Köyceğiz Altılık_geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Hastaneler_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo	26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Karayolu_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Nüfus_geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Yrd. Bina_geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo	26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Köyceğiz Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 60
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 05:32:53
Hesaplama sonu: 31.12.2024 09:09:33
Hesaplama süresi: 03:16:59 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14889890
Hesaplanan nokta sayısı: 14889890
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar: ISO 9613-2: 1996
Sanayi: ISO 9613-1
Havanın yutuculuğu: regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Köyceğiz Altılık_geo 26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo 26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Hastaneler_geo 26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo 26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Nüfus_geo 2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo 26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Sanayi Alanları_geo 26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Yrd. Bina_geo 26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo 26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm 11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Köyceğiz Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 66
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 17:09:15
Hesaplama sonu: 31.12.2024 17:52:30
Hesaplama süresi: 39:45:054 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 291110
Hesaplanan nokta sayısı: 291110
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Havanın yutuculuğu: *ISO 9613-1*
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Yakıl/coklu *20,0 dB /25,0 dB*
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: *1006,9 mbar*
Bağıl nem: *73,2 %*
Sıcaklık: *15,1 °C*
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: *Hayır*
Engelleme için VDI parametreleri: *C2=20,0*
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: *8*
Minimum mesafe: *1 m*
Maksimum mesafe 1GH +sapma: *1,0 dB*
Maksimum yineleme sayısı: *4*
Attenuation
Orman: *ISO 9613-2*
İnşaat alanı: *ISO 9613-2*
Sanayi alanı: *ISO 9613-2*
Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Köyceğiz Altık_geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Hastaneler_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo	26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Karayolu_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Nüfus_geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Yrd. Bina_geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo	26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Köyceğiz Edlene Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 63
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 15:49:12
Hesaplama sonu: 31.12.2024 15:58:06
Hesaplama süresi: 05:21:780 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 291110
Hesaplanan nokta sayısı: 291110
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
L den (EU)

Geometri verisi

Köyceğiz Altık_geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Hastaneler_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo	26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Nüfus_geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Yrd. Bina_geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo	26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Köyceğiz Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 65
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 16:15:43
Hesaplama sonu: 31.12.2024 17:09:02
Hesaplama süresi: 50:01:142 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 291110
Hesaplanan nokta sayısı: 291110
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Köyceğiz Altık_geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Hastaneler_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo	26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Karayolu_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Nüfus_geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Yrd. Bina_geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo	26.12.2024 20:16:42
PDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Köyceğiz Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 64
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 31.12.2024 15:58:19
Hesaplama sonu: 31.12.2024 16:15:26
Hesaplama süresi: 13:48:930 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 291110
Hesaplanan nokta sayısı: 291110
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Köyceğiz Altık_geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Hastaneler_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz HA_geo	26.12.2024 20:16:42
Köyceğiz Nüfus_geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Yrd. Bina_geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_geo	26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Köyceğiz Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 103
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 03:31:25
Hesaplama sonu: 5.01.2025 03:32:20
Hesaplama süresi: 00:14:614 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 11514
Hesaplanan nokta sayısı: 11514
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Köyceğiz Altık_.geo	26.12.2024 20:16:36
Köyceğiz Bina_.geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Hastaneler_.geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Karayolu_.geo	26.12.2024 20:16:40
Köyceğiz Kesit_.geo	26.12.2024 20:16:32
Köyceğiz Nüfus_.geo	2.12.2024 18:20:52
Köyceğiz Okullar_.geo	26.12.2024 20:18:18
Köyceğiz Yrd. Bina_.geo	26.12.2024 20:18:20
Köyceğiz ZE_.geo	26.12.2024 20:16:42
RDGM0008.dgm	11.11.2024 21:33:46

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Menteşe Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 78
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 2.01.2025 08:53:38
Hesaplama sonu: 2.01.2025 16:40:30
Hesaplama süresi: 07:26:05 [h:m:s]
Nokta sayısı: 23599674
Hesaplanan nokta sayısı: 23599674
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Park = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Menteşe Altılık_geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Hastaneler_geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe HA_geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Karayolu_geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Nüfus_geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe ZE_geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Menteşe Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 75
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 08:09:43
Hesaplama sonu: 1.01.2025 13:39:43
Hesaplama süresi: 05:11:21 [h:m:s]
Nokta sayısı: 23599674
Hesaplanan nokta sayısı: 23599674
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgara harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Menteşe Altık_geo 26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_geo 26.12.2024 17:58:02
Menteşe Eğlence Yerleri_geo 26.12.2024 17:57:04
Menteşe Hastaneler_geo 26.12.2024 17:58:02
Menteşe HA_geo 26.12.2024 17:57:06
Menteşe Nüfus_geo 26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_geo 26.12.2024 17:58:02
Menteşe Yrd. Binalar_geo 26.12.2024 17:58:02
Menteşe ZE_geo 26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm 11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Menteşe Karayolları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 77
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 19:02:36
Hesaplama sonu: 2.01.2025 01:48:13
Hesaplama süresi: 06:24:50 [h:m:s]
Nokta sayısı: 23599674
Hesaplanan nokta sayısı: 23599674
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgırallı harita:
Izgıra aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgıra interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Menteşe Altık_.geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe Hastaneler_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe HA_.geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Karayolu_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Nüfus_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe ZE_.geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Menteşe Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 76
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 1.01.2025 13:39:54
Hesaplama sonu: 1.01.2025 19:02:22
Hesaplama süresi: 05:04:49 [h:m:s]
Nokta sayısı: 23599674
Hesaplanan nokta sayısı: 23599674
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>Lden (EU)</i>
<i>İzgaralı harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>İzgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>Alan büyüklüğü =</i>
<i>İzgara interpolasyonu:</i>	<i>9x9</i>
<i>Min/max =</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Fark =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Limit level =</i>	<i>40,0 dB</i>

Geometri verisi

Menteşe Altık_.geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe Hastaneler_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe HA_.geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Nüfus_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe Sanayi Alanları_.geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 17:58:02
Menteşe ZE_.geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Menteşe Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 82
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 3.01.2025 12:42:41
Hesaplama sonu: 4.01.2025 00:10:29
Hesaplama süresi: 11:22:51 [h:m:s]
Nokta sayısı: 393411
Hesaplanan nokta sayısı: 393411
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Menteşe Altılık_geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Hastaneler_geo	2.01.2025 17:36:40
Menteşe HA_geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Karayolu_geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Nüfus_geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Sanayi Alanları_geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Yrd. Binalar_geo	2.01.2025 17:36:54
Menteşe ZE_geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Menteşe Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 79
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 2.01.2025 17:41:41
Hesaplama sonu: 2.01.2025 18:24:42
Hesaplama süresi: 38:27:230 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 393411
Hesaplanan nokta sayısı: 393411
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Menteşe Altılık_.geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Eğlence Yerleri_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Hastaneler_.geo	2.01.2025 17:36:40
Menteşe HA_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Nüfus_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Yrd. Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:54
Menteşe ZE_.geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Menteşe Karayolları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 81
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 3.01.2025 00:13:39
Hesaplama sonu: 3.01.2025 12:42:26
Hesaplama süresi: 12:23:44 [h:m:s]
Nokta sayısı: 393411
Hesaplanan nokta sayısı: 393411
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Menteşe Altık_.geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Hastaneler_.geo	2.01.2025 17:36:40
Menteşe HA_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Karayolu_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Nüfus_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Yrd. Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:54
Menteşe ZE_.geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Menteşe Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 80
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 2.01.2025 18:24:57
Hesaplama sonu: 2.01.2025 22:19:33
Hesaplama süresi: 03:49:48 [h:m:s]
Nokta sayısı: 393411
Hesaplanan nokta sayısı: 393411
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Menteşe Altık_.geo	26.12.2024 17:56:58
Menteşe Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Hastaneler_.geo	2.01.2025 17:36:40
Menteşe HA_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Nüfus_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Sanayi Alanları_.geo	26.12.2024 17:57:06
Menteşe Yrd. Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:54
Menteşe ZE_.geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Menteşe Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 93
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 02:54:04
Hesaplama sonu: 5.01.2025 02:57:32
Hesaplama süresi: 02:56:387 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 42984
Hesaplanan nokta sayısı: 42984
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Menteşe Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Hastaneler_.geo	2.01.2025 17:36:40
Menteşe HA_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Karayolu_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Kesit_.geo	26.12.2024 17:56:52
Menteşe Nüfus_.geo	26.12.2024 17:57:04
Menteşe Okullar_.geo	2.01.2025 17:36:52
Menteşe Yrd. Binalar_.geo	2.01.2025 17:36:54
Menteşe ZE_.geo	26.12.2024 18:55:04
RDGM0006.dgm	11.11.2024 11:58:02

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ortaca Bilreştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 97
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 06:59:52
Hesaplama sonu: 5.01.2025 10:43:00
Hesaplama süresi: 03:39:59 [h:m:s]
Nokta sayısı: 3214552
Hesaplanan nokta sayısı: 3214552
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerler dırme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ortaca Atlık_geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Eğlence Yerleri_geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Hastaneler_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Karayolu_geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Nüfus_geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Sanayi Alanları_geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Yrd. Binalar_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ortaca Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 94
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 03:32:23
Hesaplama sonu: 5.01.2025 04:02:26
Hesaplama süresi: 26:52:159 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 3214552
Hesaplanan nokta sayısı: 3214552
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Ses kaynağı: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ortaca Altlik_.geo 4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca Eğlence Yerleri_.geo 4.01.2025 02:14:12
Ortaca Hastaneler_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_.geo 4.01.2025 02:14:14
Ortaca Nüfus_.geo 25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca Yrd. Binalar_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo 4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm 11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ortaca Karayolları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 96
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 04:37:09
Hesaplama sonu: 5.01.2025 06:59:47
Hesaplama süresi: 02:19:34 [h:m:s]
Nokta sayısı: 3214552
Hesaplanan nokta sayısı: 3214552
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ortaca Altlik_.geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Hastaneler_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_.geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Karyolu_.geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Nüfus_.geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Yrd. Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ortaca Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 95
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 04:02:30
Hesaplama sonu: 5.01.2025 04:37:04
Hesaplama süresi: 31:29:495 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 3214552
Hesaplanan nokta sayısı: 3214552
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ortaca Binalar_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca Hastaneler_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_.geo 4.01.2025 02:14:14
Ortaca Nüfus_.geo 25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca Sanayi Alanları_.geo 4.01.2025 02:14:14
Ortaca Yrd. Binalar_.geo 4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo 4.01.2025 02:14:14
Ortaca Aklık_.geo 4.01.2025 02:14:08
RDGM0007.dgm 11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ortaca Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 101
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 16:41:42
Hesaplama sonu: 5.01.2025 21:49:14
Hesaplama süresi: 05:06:04 [h:m:s]
Nokta sayısı: 241208
Hesaplanan nokta sayısı: 241208
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerler dirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Ortaca Atlık_geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Eğlence Yerleri_geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Hastaneler_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Karayolu_geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Nüfus_geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Sanayi Alanları_geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Yrd. Binalar_geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ortaca Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 98
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 10:43:04
Hesaplama sonu: 5.01.2025 11:02:51
Hesaplama süresi: 18:27:968 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 241208
Hesaplanan nokta sayısı: 241208
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Ortaca Altlık_.geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Eğlence Yerleri_.geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Hastaneler_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_.geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Nüfus_.geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Yrd. Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ortaca Karayolları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 100
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 12:41:08
Hesaplama sonu: 5.01.2025 16:41:37
Hesaplama süresi: 03:59:11 [h:m:s]
Nokta sayısı: 241208
Hesaplanan nokta sayısı: 241208
Hesaplam modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Ortaca Altlık_.geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Hastaneler_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_.geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Karayolu_.geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Nüfus_.geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Yrd. Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ortaca Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 99
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 11:02:56
Hesaplama sonu: 5.01.2025 12:41:02
Hesaplama süresi: 01:36:47 [h:m:s]
Nokta sayısı: 241208
Hesaplanan nokta sayısı: 241208
Hesaplam modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Ortaca Altlık_.geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Hastaneler_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca HA_.geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Nüfus_.geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Sanayi Alanları_.geo	4.01.2025 02:14:14
Ortaca Yrd. Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Ortaca Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 102
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 03:30:18
Hesaplama sonu: 5.01.2025 03:31:21
Hesaplama süresi: 00:43:586 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 7088
Hesaplanan nokta sayısı: 7088
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Ortaca Altlik_.geo	4.01.2025 02:14:08
Ortaca Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Hastaneler_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Karayolu_.geo	4.01.2025 02:14:12
Ortaca Kesit_.geo	4.01.2025 02:14:04
Ortaca Nüfus_.geo	25.11.2024 13:16:18
Ortaca Okullar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca Yrd. Binalar_.geo	4.01.2025 02:15:06
Ortaca ZE_.geo	4.01.2025 02:14:14
RDGM0007.dgm	11.11.2024 14:28:54

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Seydikemer Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 88
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 18:53:37
Hesaplama sonu: 4.01.2025 22:41:50
Hesaplama süresi: 03:25:27 [h:m:s]
Nokta sayısı: 26882561
Hesaplanan nokta sayısı: 26882561
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Seydikemer Altık_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Eğlence_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Karayolu_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Sanayi_geo	4.01.2025 15:14:50
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Seydikemer Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 85
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 01:29:07
Hesaplama sonu: 4.01.2025 06:22:19
Hesaplama süresi: 04:27:07 [h:m:s]
Nokta sayısı: 26882561
Hesaplanan nokta sayısı: 26882561
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansımalar: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Ses kaynağı: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Seydikemer Altık_geo 1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Eğlence_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo 4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Nüfus_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo 4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo 4.01.2025 00:48:02
RDGM0011.dgm 13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Seydikemer Karayolları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 87
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 06:25:22
Hesaplama sonu: 4.01.2025 11:17:14
Hesaplama süresi: 04:31:04 [h:m:s]
Nokta sayısı: 26882561
Hesaplanan nokta sayısı: 26882561
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Seydikemer Altlik_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Karayolu_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Seydikemer Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 86
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 15:19:36
Hesaplama sonu: 4.01.2025 18:53:24
Hesaplama süresi: 03:11:04 [h:m:s]
Nokta sayısı: 26882561
Hesaplanan nokta sayısı: 26882561
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Seydikemer Altık_geo 1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo 4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Nüfus_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo 4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Sanayi_geo 4.01.2025 15:14:50
Seydikemer Yrd. Bina_geo 4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo 4.01.2025 00:48:02
RDGM0011.dgm 13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Seydikemer Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 92
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 01:04:32
Hesaplama sonu: 5.01.2025 02:13:08
Hesaplama süresi: 45:28:111 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 326463
Hesaplanan nokta sayısı: 326463
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
VEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Seydikemer Altık_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Eğlence_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Karayolu_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Sanayi_geo	4.01.2025 15:14:50
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Seydikemer Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 89
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 11:20:14
Hesaplama sonu: 4.01.2025 12:09:29
Hesaplama süresi: 24:53:151 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 326463
Hesaplanan nokta sayısı: 326463
Hesaplam modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
L den (EU)

Geometri verisi

Seydikemer Atlık_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Eğlence_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Seydikemer Karayolları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 91
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 23:28:57
Hesaplama sonu: 5.01.2025 01:00:37
Hesaplama süresi: 01:04:29 [h:m:s]
Nokta sayısı: 326463
Hesaplanan nokta sayısı: 326463
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Seydikemer Atlık_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Karayolu_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Seydikemer Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 90
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 4.01.2025 22:42:04
Hesaplama sonu: 4.01.2025 23:24:45
Hesaplama süresi: 19:34:842 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 326463
Hesaplanan nokta sayısı: 326463
Hesaplam modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
L den (EU)

Geometri verisi

Seydikemer Atlık_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer HA_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer Sanayi_geo	4.01.2025 15:14:50
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Seydikemer Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 115
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 6.01.2025 23:36:13
Hesaplama sonu: 6.01.2025 23:37:33
Hesaplama süresi: 00:29:973 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 33185
Hesaplanan nokta sayısı: 33185
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Seydikemer Atlık_geo	1.01.2025 19:41:28
Seydikemer Bina_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Hastaneler_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Karayolu_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Kesit_geo	4.01.2025 00:47:40
Seydikemer Nüfus_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Okullar_geo	4.01.2025 00:48:00
Seydikemer Yrd. Bina_geo	4.01.2025 00:48:02
Seydikemer ZE_geo	4.01.2025 00:48:02
RDGM0011.dgm	13.11.2024 00:02:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ula Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 46
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.12.2024 23:44:06
Hesaplama sonu: 31.12.2024 01:49:11
Hesaplama süresi: 01:59:04 [h:m:s]
Nokta sayısı: 6990808
Hesaplanan nokta sayısı: 6990808
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Park = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ula Altılık_geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_geo	29.12.2024 20:01:04
Ula Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula HA_geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Karayolları_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula Nüfus_geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Sanayi Alanları_geo	29.12.2024 20:01:54
Ula Yrd. Bina_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_geo	29.12.2024 20:01:08
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ula Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 43
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 12:43:56
Hesaplama sonu: 29.12.2024 14:28:23
Hesaplama süresi: 01:37:23 [h:m:s]
Nokta sayısı: 6990808
Hesaplanan nokta sayısı: 6990808
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar: ISO 9613-2: 1996
Sanayi: ISO 9613-1
Havanın yutuculuğu: regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu: Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri: Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation: ISO 9613-2
Orman:

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ula Altılık_geo 26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_geo 26.12.2024 19:28:42
Ula Eğlence Yerleri_geo 26.12.2024 19:28:42
Ula HA_geo 26.12.2024 19:28:36
Ula Nüfus_geo 4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_geo 26.12.2024 19:28:44
Ula Yrd. Bina_geo 26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_geo 26.12.2024 19:28:44
RDGM0009.dgm 11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ula Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 45
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 14:29:14
Hesaplama sonu: 29.12.2024 16:21:58
Hesaplama süresi: 01:46:22 [h:m:s]
Nokta sayısı: 6990808
Hesaplanan nokta sayısı: 6990808
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Ula Altılık_geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula HA_geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Karayolları_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula Nüfus_geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Yrd. Bina_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_geo	26.12.2024 19:28:44
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Ula Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 44
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 22:08:39
Hesaplama sonu: 29.12.2024 23:32:08
Hesaplama süresi: 01:16:59 [h:m:s]
Nokta sayısı: 6990808
Hesaplanan nokta sayısı: 6990808
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>Lden (EU)</i>
<i>İzgaralı harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>İzgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>9x9</i>
<i>İzgara interpolasyonu:</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Alan büyüklüğü =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Min/max =</i>	<i>40,0 dB</i>
<i>Fark =</i>	
<i>Limit level =</i>	

Geometri verisi

Ula Altılık_geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_geo	29.12.2024 20:01:04
Ula HA_geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Nüfus_geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Sanayi Alanları_geo	29.12.2024 20:01:54
Ula ZE_geo	29.12.2024 20:01:08
Ula Yrd. Bina_geo	26.12.2024 19:28:44
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ula Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 50
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 20:30:40
Hesaplama sonu: 29.12.2024 21:24:22
Hesaplama süresi: 52:30:091 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 155327
Hesaplanan nokta sayısı: 155327
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerler dırme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
alternatively alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Yekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Cevre:
Hava basinci: 1006,9 mbar
Bagil nem: 73,2 %
Sicaklik: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Ula Altlik_.geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_.geo	29.12.2024 20:01:04
Ula Eğlence Yerleri_.geo	26.12.2024 19:28:42
Ula HA_.geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Karayolları_.geo	26.12.2024 19:28:42
Ula Nüfus_.geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_.geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Sanayi Alanları_.geo	29.12.2024 20:01:54
Ula Yrd. Bina_.geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_.geo	29.12.2024 20:01:08
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ula Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 47
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 16:22:51
Hesaplama sonu: 29.12.2024 16:27:57
Hesaplama süresi: 04:01:898 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 155327
Hesaplanan nokta sayısı: 155327
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Ula Altlık_geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula Eğlence Yerleri_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula HA_geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Nüfus_geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Yrd. Bina_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_geo	26.12.2024 19:28:44
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ula Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 49
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 16:28:52
Hesaplama sonu: 29.12.2024 17:21:57
Hesaplama süresi: 51:55:960 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 155327
Hesaplanan nokta sayısı: 155327
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Ula Altlık_geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula HA_geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Karayolları_geo	26.12.2024 19:28:42
Ula Nüfus_geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Yrd. Bina_geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_geo	26.12.2024 19:28:44
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Ula Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 48
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 20:23:26
Hesaplama sonu: 29.12.2024 20:30:31
Hesaplama süresi: 05:53:729 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 155327
Hesaplanan nokta sayısı: 155327
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: *ISO 9613-2*
Sanayi alanı: *ISO 9613-2*
Değerlendirme: *Lden (EU)*
Cephe gürültü haritası:
YBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Ula Altlık_.geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_.geo	29.12.2024 20:01:04
Ula HA_.geo	26.12.2024 19:28:36
Ula Nüfus_.geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_.geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Sanayi Alanları_.geo	29.12.2024 20:01:54
Ula Yrd. Bina_.geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_.geo	29.12.2024 20:01:08
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Ula Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 114
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 7.01.2025 14:19:09
Hesaplama sonu: 7.01.2025 14:19:58
Hesaplama süresi: 00:33:257 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 8864
Hesaplanan nokta sayısı: 8864
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Ula Altlik_.geo	26.12.2024 19:28:40
Ula Bina_.geo	29.12.2024 20:01:04
Ula Karayolları_.geo	26.12.2024 19:28:42
Ula Kesit_.geo	7.01.2025 14:14:18
Ula Nüfus_.geo	4.12.2024 22:10:56
Ula Okullar_.geo	26.12.2024 19:28:44
Ula Yrd. Bina_.geo	26.12.2024 19:28:44
Ula ZE_.geo	29.12.2024 20:01:08
RDGM0009.dgm	11.11.2024 23:38:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Yatağan Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 19
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 28.12.2024 21:29:13
Hesaplama sonu: 29.12.2024 00:48:10
Hesaplama süresi: 03:11:30 [h:m:s]
Nokta sayısı: 9955038
Hesaplanan nokta sayısı: 9955038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Park = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altıkı.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Eğlence Yerleri_.geo	17.12.2024 09:45:20
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Karayolu_.geo	19.12.2024 20:41:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Sanayi Alanları_.geo	17.12.2024 14:41:56
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
PDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Yatağan Eğlence IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 16
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 19.12.2024 20:59:22
Hesaplama sonu: 19.12.2024 23:14:59
Hesaplama süresi: 02:08:04 [h:m:s]
Nokta sayısı: 9955038
Hesaplanan nokta sayısı: 9955038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansımalar: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet
Standartlar: ISO 9613-2: 1996
Sanayi: ISO 9613-1
Havanın yutuculuğu: regular ground effect (chapter 7.3.1). for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre: Hava basıncı 1011,9 mbar
Bağıl nem 73,2 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri: Çap faktörüne uzaklık 8

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Minimum mesafe	1 m	
Maksimum mesafe IGH +sapma	1,0 dB	
Maksimum yinleme sayısı	4	
Attenuation		
Orman:	ISO 9613-2	
İnşaat alanı:	ISO 9613-2	
Sanayi alanı:	ISO 9613-2	
Değerlendirme:	Lden (EU)	
Izgaralı harita:		
Izgara aralığı:	10,00 m	
Zeminden yükseklik:	4,000 m	
Izgara interpolasyonu:		
Alan büyüklüğü =	9x9	
Min/max =	10,0 dB	
Fark =	0,2 dB	
Limit level=	40,0 dB	

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altılık_.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Eğlence Yerleri_.geo	17.12.2024 09:45:20
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Yatağan Karayolu IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 18
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 29.12.2024 05:40:45
Hesaplama sonu: 29.12.2024 08:54:22
Hesaplama süresi: 03:06:18 [h:m:s]
Nokta sayısı: 9955038
Hesaplanan nokta sayısı: 9955038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altık_.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Karayolu_.geo	19.12.2024 20:41:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Yatağan Sanayi IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 17
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 19.12.2024 23:25:39
Hesaplama sonu: 20.12.2024 01:21:36
Hesaplama süresi: 01:48:40 [h:m:s]
Nokta sayısı: 9955038
Hesaplanan nokta sayısı: 9955038
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar: ISO 9613-2: 1996
Sanayi: ISO 9613-1
Havanın yutuculuğu: regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: 150 9613-2
Sanayi alanı: 150 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altık_.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Sanayi Alanları_.geo	17.12.2024 14:41:56
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Yatağan Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 34
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 28.12.2024 12:49:34
Hesaplama sonu: 28.12.2024 21:28:59
Hesaplama süresi: 08:37:33 [h:m:s]
Nokta sayısı: 235630
Hesaplanan nokta sayısı: 235630
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıtma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:

Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Maksimum yinleme sayısı 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1006,9 mbar
Bağıl nem 73,0 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Yatağan Aklık_geo 17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_geo 19.12.2024 20:44:52
Yatağan Eğlence Yerleri_geo 17.12.2024 09:45:20
Yatağan Hastaneler_geo 19.12.2024 20:44:52
Yatağan HA_geo 18.12.2024 20:41:08
Yatağan Karayolu_geo 19.12.2024 20:41:52
Yatağan Nüfus_geo 26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_geo 19.12.2024 20:44:52
Yatağan Sanayi Alanları_geo 17.12.2024 14:41:56
Yatağan Yrd. Binalar_geo 19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_geo 18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm 14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Yatağan Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 22
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 20.12.2024 09:18:39
Hesaplama sonu: 20.12.2024 09:25:09
Hesaplama süresi: 03:34:552 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 235630
Hesaplanan nokta sayısı: 235630
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet
Standartlar: ISO 9613-2: 1996
Sanayi: ISO 9613-1
Havanın yutuculuğu: regular ground effect (chapter 7.3.1). for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre: Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri: Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:	
VBEB göre alımlar	
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altılık_.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Eğlence Yerleri_.geo	17.12.2024 09:45:20
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Yatağan Karayolu CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 24
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 27.12.2024 23:51:57
Hesaplama sonu: 28.12.2024 03:21:51
Hesaplama süresi: 03:27:06 [h:m:s]
Nokta sayısı: 235630
Hesaplanan nokta sayısı: 235630
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altık_.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Karayolu_.geo	19.12.2024 20:41:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Yatağan Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 23
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 20.12.2024 09:25:18
Hesaplama sonu: 20.12.2024 10:07:24
Hesaplama süresi: 39:05:724 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 235630
Hesaplanan nokta sayısı: 235630
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Lden (EU)

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo	14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altık_.geo	17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan HA_.geo	18.12.2024 20:41:08
Yatağan Hastaneler_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Nüfus_.geo	26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo	19.12.2024 20:44:52
Yatağan Sanayi Alanları_.geo	17.12.2024 14:41:56
Yatağan Yrd. Binalar_.geo	19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo	18.12.2024 20:39:06
RDGM0015.dgm	14.11.2024 14:47:00

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Yatağan Kesit Haritası
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 21
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 3.01.2025 00:04:44
Hesaplama sonu: 3.01.2025 00:11:44
Hesaplama süresi: 05:42:172 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 15291
Hesaplanan nokta sayısı: 15291
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:

Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Maksimum yinleme sayısı 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1006,9 mbar
Bağıl nem 73,2 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)

Geometri verisi

Cog-dosya17.geo 14.11.2024 15:31:54
Yatağan Altık_.geo 17.12.2024 13:52:42
Yatağan Bina_.geo 19.12.2024 20:44:52
Yatağan Eğlence Yerleri_.geo 17.12.2024 09:45:20
Yatağan Hastaneler_.geo 19.12.2024 20:44:52
Yatağan Karayolu_.geo 19.12.2024 20:41:52
Yatağan Nüfus_.geo 26.11.2024 14:58:00
Yatağan Okullar_.geo 19.12.2024 20:44:52
Yatağan Sanayi Alanları_.geo 17.12.2024 14:41:56
Yatağan Yrd. Binalar_.geo 19.12.2024 20:44:54
Yatağan ZE_.geo 18.12.2024 20:39:06
Yatağan Kesit_.geo 19.12.2024 20:42:54
RDGM0015.dgm 14.11.2024 14:47:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Fethiye Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 135
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 16.01.2025 11:07:25
Hesaplama sonu: 18.01.2025 00:16:29
Hesaplama süresi: 01:13:00 [d:h:m]
Nokta sayısı: 663813
Hesaplanan nokta sayısı: 663813
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansımalar: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tetik/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
VEEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş*

Geometri verisi

Fethiye Altlık_geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Eğlence Yerleri_geo	11.12.2024 11:04:26
Fethiye Hastaneler_geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye HA_geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Karayolu_geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Sanayi Alanları_geo	30.12.2024 15:42:58
Fethiye Yrd. Bina_geo	11.01.2025 20:41:16
Fethiye ZE_geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Fethiye Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 119
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 9.01.2025 21:53:17
Hesaplama sonu: 10.01.2025 19:10:31
Hesaplama süresi: 20:51:50 [h:m:s]
Nokta sayısı: 19819406
Hesaplanan nokta sayısı: 19819406
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Fethiye Altık_geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_geo	26.12.2024 15:00:20
Fethiye Eğlence Yerleri_geo	11.12.2024 11:04:26
Fethiye Hastaneler_geo	26.12.2024 15:00:20
Fethiye HA_geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Karayolu_geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_geo	26.12.2024 15:00:20
Fethiye Sanayi Alanları_geo	30.12.2024 15:42:58
Fethiye Yrd. Bina_geo	26.12.2024 15:00:22
Fethiye ZE_geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Fethiye Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 132
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 14.01.2025 11:26:09
Hesaplama sonu: 14.01.2025 14:01:27
Hesaplama süresi: 02:26:57 [h:m:s]
Nokta sayısı: 663813
Hesaplanan nokta sayısı: 663813
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun:
Standartları:
Ses yansıması: ISO 9613-2: 1996
Hava yansıması: ISO 9613-1
Regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/Çoklu: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Fethiye Altılık_.geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Eğlence Yerleri_.geo	11.12.2024 11:04:26
Fethiye Hastaneler_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye HA_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_.geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Yrd. Bina_.geo	11.01.2025 20:41:16
Fethiye ZE_.geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Fethiye Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 116
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 8.01.2025 21:05:35
Hesaplama sonu: 9.01.2025 04:42:26
Hesaplama süresi: 07:11:25 [h:m:s]
Nokta sayısı: 19819406
Hesaplanan nokta sayısı: 19819406
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Ses kaynağı: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: 150 9613-2
Sanayi alanı: 150 9613-2
Değerlendirme: L den (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Fethiye Altılık_geo 26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_geo 26.12.2024 15:00:20
Fethiye Eğlence Yerleri_geo 11.12.2024 11:04:26
Fethiye Hastaneler_geo 26.12.2024 15:00:20
Fethiye HA_geo 26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_geo 6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_geo 26.12.2024 15:00:20
Fethiye Yrd. Bina_geo 26.12.2024 15:00:22
Fethiye ZE_geo 26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm 8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Fethiye Karayolları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 134
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 18.01.2025 00:22:29
Hesaplama sonu: 19.01.2025 06:29:50
Hesaplama süresi: 01:05:59 [d:h:m]
Nokta sayısı: 663813
Hesaplanan nokta sayısı: 663813
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Fethiye Altık_.geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Hastaneler_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye HA_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Karayolu_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_.geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Yrd. Bina_.geo	11.01.2025 20:41:16
Fethiye ZE_.geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Fethiye Karayolları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 118
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 9.01.2025 08:58:01
Hesaplama sonu: 9.01.2025 21:53:06
Hesaplama süresi: 12:30:28 [h:m:s]
Nokta sayısı: 19819406
Hesaplanan nokta sayısı: 19819406
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgırallı harita:
Izgıra aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgıra interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Fethiye Altık_.geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_.geo	26.12.2024 15:00:20
Fethiye Hastaneler_.geo	26.12.2024 15:00:20
Fethiye HA_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Karayolu_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_.geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_.geo	26.12.2024 15:00:20
Fethiye Yrd. Bina_.geo	26.12.2024 15:00:22
Fethiye ZE_.geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Fethiye Kesit Haritası
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 131
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 12.01.2025 16:58:19
Hesaplama sonu: 12.01.2025 16:59:56
Hesaplama süresi: 00:54:077 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 833
Hesaplanan nokta sayısı: 833
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Fethiye Altılık_.geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Hastaneler_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Karayolu_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Kesit_.geo	11.01.2025 20:40:56
Fethiye Nüfus_.geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Yrd. Bina_.geo	11.01.2025 20:41:16
Fethiye ZE_.geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Fethiye Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 133
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 14.01.2025 14:01:36
Hesaplama sonu: 14.01.2025 21:04:56
Hesaplama süresi: 06:55:34 [h:m:s]
Nokta sayısı: 663813
Hesaplanan nokta sayısı: 663813
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun:
Standartları:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
Regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/Çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Fethiye Altılık_.geo	26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Hastaneler_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye HA_.geo	26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_.geo	6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_.geo	11.01.2025 20:41:14
Fethiye Sanayi Alanları_.geo	30.12.2024 15:42:58
Fethiye Yrd. Bina_.geo	11.01.2025 20:41:16
Fethiye ZE_.geo	26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm	8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Fethiye Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 117
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 9.01.2025 04:42:35
Hesaplama sonu: 9.01.2025 08:57:51
Hesaplama süresi: 03:53:06 [h:m:s]
Nokta sayısı: 19819406
Hesaplanan nokta sayısı: 19819406
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: 150 9613-2
Sanayi alanı: 150 9613-2
Değerlendirme: L den (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Fethiye Altılık_geo 26.12.2024 14:55:12
Fethiye Bina_geo 26.12.2024 15:00:20
Fethiye Hastaneler_geo 26.12.2024 15:00:20
Fethiye HA_geo 26.12.2024 14:55:26
Fethiye Nüfus_geo 6.12.2024 10:17:32
Fethiye Okullar_geo 26.12.2024 15:00:20
Fethiye Sanayi Alanları_geo 30.12.2024 15:42:58
Fethiye Yrd. Bina_geo 26.12.2024 15:00:22
Fethiye ZE_geo 26.12.2024 14:55:26
RDGM0004.dgm 8.11.2024 06:48:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Marmaris Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 129
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.01.2025 16:31:57
Hesaplama sonu: 14.01.2025 08:18:44
Hesaplama süresi: 15:42:10 [h:m:s]
Nokta sayısı: 400119
Hesaplanan nokta sayısı: 400119
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansımalar: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturuldu:
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekerlek/çakıl: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $pFav(7-19h)[\%]=50,0$;
 $pFav(19-23h)[\%]=75,0$; $pFav(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Yakıl/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş*

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altık_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Eğlence Yeri_.geo	9.01.2025 09:07:38
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Karayolu_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Sanayi Alanları_.geo	9.01.2025 09:07:34
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Marmaris Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 125
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 11.01.2025 15:11:13
Hesaplama sonu: 12.01.2025 07:04:55
Hesaplama süresi: 15:37:38 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14159989
Hesaplanan nokta sayısı: 14159989
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu:
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Cevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level= 40,0 dB

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altılık_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Eğlence Yeri_.geo	9.01.2025 09:07:38
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Karayolu_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Sanayi Alanları_.geo	9.01.2025 09:07:34
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Marmaris Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 126
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 12.01.2025 17:02:40
Hesaplama sonu: 12.01.2025 21:30:49
Hesaplama süresi: 04:23:15 [h:m:s]
Nokta sayısı: 400119
Hesaplanan nokta sayısı: 400119
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB /25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr, 0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:	
VBEB göre alımlar	
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
Marmaris Eğlence Yeri_.geo	9.01.2025 09:07:38
Marmaris Altılık_.geo	26.12.2024 16:29:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Marmaris Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 120
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 10.01.2025 21:08:13
Hesaplama sonu: 11.01.2025 06:39:41
Hesaplama süresi: 09:12:38 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14159989
Hesaplanan nokta sayısı: 14159989
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>Lden (EU)</i>
<i>İzgaralı harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>İzgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>Alan büyüklüğü =</i>
<i>İzgara interpolasyonu:</i>	<i>9x9</i>
<i>Min/max =</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Fark =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Limit level =</i>	<i>40,0 dB</i>

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altlik_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
Marmaris Eğlence Yeri_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Marmaris Karayolları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 128
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 12.01.2025 23:17:39
Hesaplama sonu: 13.01.2025 11:00:41
Hesaplama süresi: 11:38:26 [h:m:s]
Nokta sayısı: 400119
Hesaplanan nokta sayısı: 400119
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Cephe gürültü haritası:
VBEB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altlik_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Karayolu_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Marmaris Karayolları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 121
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 11.01.2025 06:39:50
Hesaplama sonu: 11.01.2025 12:31:37
Hesaplama süresi: 05:35:45 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14159989
Hesaplanan nokta sayısı: 14159989
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Izgaralı harita:
Izgara aralığı: 10,00 m
Zeminden yükseklik: 4,000 m
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altlik_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Karayolu_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Marmaris Kesit Haritası
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 130
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 12.01.2025 16:59:59
Hesaplama sonu: 12.01.2025 17:01:43
Hesaplama süresi: 01:07:469 [m:s:ms]
Nokta sayısı: 21109
Hesaplanan nokta sayısı: 21109
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur: E
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Değerlendirme: Lden (EU)

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altlik_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Karayolu_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Kesit_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Marmaris Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 127
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 12.01.2025 21:31:01
Hesaplama sonu: 12.01.2025 23:17:30
Hesaplama süresi: 01:41:46 [h:m:s]
Nokta sayısı: 400119
Hesaplanan nokta sayısı: 400119
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İzin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
Regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/Çoklu: 20,0 dB / 25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe LGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*İnşaat alanı:
Sanayi alanı:*

*ISO 9613-2
ISO 9613-2*

*Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş*

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altık_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Sanayi Alanları_.geo	9.01.2025 09:07:34
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Marmaris Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 124
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 11.01.2025 12:31:45
Hesaplama sonu: 11.01.2025 15:11:04
Hesaplama süresi: 02:23:22 [h:m:s]
Nokta sayısı: 14159989
Hesaplanan nokta sayısı: 14159989
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: L den (EU)
İzgaralı harita: 10,00 m
İzgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
İzgara interpolasyonu: Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Cog-dosya26.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Altık_.geo	26.12.2024 16:29:38
Marmaris Bina_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Hastaneler_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris HA_.geo	26.12.2024 16:29:32
Marmaris Nüfus_.geo	2.12.2024 11:40:56
Marmaris Okullar_.geo	26.12.2024 16:29:46
Marmaris Sanayi Alanları_.geo	9.01.2025 09:07:34
Marmaris ZE_.geo	9.01.2025 09:07:38
RDGM0014.dgm	14.11.2024 11:48:52

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Milas Birleştirilmiş CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 111
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 27.01.2025 11:06:27
Hesaplama sonu: 28.01.2025 19:48:34
Hesaplama süresi: 01:08:33 [d:h:m]
Nokta sayısı: 623998
Hesaplanan nokta sayısı: 623998
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Cephe gürültü haritası:
V&E&B göre alıcılar:
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş

Geometri verisi

Milas Altılık_geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Eğlence Yerleri_geo	20.12.2024 11:48:26
Milas Hastaneler_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Karayolu_geo	26.12.2024 11:04:54
Milas Nüfus_geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Sanayi Alanları_geo	25.12.2024 18:59:28
Milas Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Milas Birleştirilmiş IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 107
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 6.01.2025 23:37:37
Hesaplama sonu: 7.01.2025 13:57:53
Hesaplama süresi: 13:55:17 [h:m:s]
Nokta sayısı: 25917941
Hesaplanan nokta sayısı: 25917941
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Tekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level = 40,0 dB

Geometri verisi

Milas Altık_geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Eğlence Yerleri_geo	20.12.2024 11:48:26
Milas Hastaneler_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Karayolu_geo	26.12.2024 11:04:54
Milas Nüfus_geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Sanayi Alanları_geo	25.12.2024 18:59:28
Milas Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Milas Eğlence Yerleri CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 108
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 7.01.2025 14:20:02
Hesaplama sonu: 7.01.2025 16:28:05
Hesaplama süresi: 01:59:20 [h:m:s]
Nokta sayısı: 623998
Hesaplanan nokta sayısı: 623998
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Milas Altılık_.geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Eğlence Yerleri_.geo	20.12.2024 11:48:26
Milas Hastaneler_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_.geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Nüfus_.geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_.geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Milas Eğlence Yerleri IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 104
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 22:57:55
Hesaplama sonu: 6.01.2025 02:59:49
Hesaplama süresi: 03:36:44 [h:m:s]
Nokta sayısı: 25917941
Hesaplanan nokta sayısı: 25917941
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:

Sesay: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1). for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1006,9 mbar
Bağıl nem 73,2 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Minimum mesafe	1 m	
Maksimum mesafe IGH +sapma	1,0 dB	
Maksimum yinleme sayısı	4	
Attenuation		
Orman:	ISO 9613-2	
İnşaat alanı:	ISO 9613-2	
Sanayi alanı:	ISO 9613-2	
Değerlendirme:	Lden (EU)	
Izgaralı harita:		
Izgara aralığı:	10,00 m	
Zeminden yükseklik:	4,000 m	
Izgara interpolasyonu:		
Alan büyüklüğü =	9x9	
Min/max =	10,0 dB	
Fark =	0,2 dB	
Limit level=	40,0 dB	

Geometri verisi

Milas Altık_.geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Eğlence Yerleri_.geo	20.12.2024 11:48:26
Milas Hastaneler_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_.geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Nüfus_.geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_.geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Milas Karayolları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 110
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 19.01.2025 12:51:06
Hesaplama sonu: 20.01.2025 06:02:22
Hesaplama süresi: 17:02:06 [h:m:s]
Nokta sayısı: 623998
Hesaplanan nokta sayısı: 623998
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturulur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

*Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Yekil/çoklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Çephe gürültü haritası:
V&EB göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansımaya gizlenmiş*

Geometri verisi

Milas Altılık_geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Hastaneler_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Karayolu_geo	26.12.2024 11:04:54
Milas Nüfus_geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Milas Karayolları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 106
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 6.01.2025 15:32:37
Hesaplama sonu: 6.01.2025 22:52:54
Hesaplama süresi: 06:55:47 [h:m:s]
Nokta sayısı: 25917941
Hesaplanan nokta sayısı: 25917941
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Hayatin yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Yekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Cevre:
Hava basinci: 1006,9 mbar
Bagil nem: 73,2 %
Sicaklik: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)
Izgaralı harita: 10,00 m
Izgara aralığı: 4,000 m
Zeminden yükseklik:
Izgara interpolasyonu:
Alan büyüklüğü = 9x9
Min/max = 10,0 dB
Fark = 0,2 dB
Limit level= 40,0 dB

Geometri verisi

Milas Altılık_geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Hastaneler_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Karayolu_geo	26.12.2024 11:04:54
Milas Nüfus_geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Düzey grafikleri
Başlık: Milas Kesit
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 113
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 5.01.2025 22:55:41
Hesaplama sonu: 5.01.2025 22:57:52
Hesaplama süresi: 01:20:216 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 12423
Hesaplanan nokta sayısı: 12423
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşur:
Standartları:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homajen yüzde oran: pFav(7-19h)[%]=50,0;
pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrılma parametreleri:
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation:
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation
Sanayi: ISO 9613-2: 1996

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması: 20,0 dB / 25,0 dB
Yekil/coklu
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Cevre:
Hava basinci: 1006,9 mbar
Bagil nem: 73,2 %
Sicaklik: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Değerlendirme: Lden (EU)

Geometri verisi

Milas Altlik_geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Hastaneler_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Karayolu_geo	26.12.2024 11:04:54
Milas Kesit_geo	26.12.2024 10:03:54
Milas Nüfus_geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Yrd. Binalar_geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Cephe gürültü haritası
Başlık: Milas Sanayi Alanları CGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 109
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 30.01.2025 11:05:35
Hesaplama sonu: 31.01.2025 07:45:18
Hesaplama süresi: 20:30:37 [h:m:s]
Nokta sayısı: 623998
Hesaplanan nokta sayısı: 623998
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturu:
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe 1GH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

E

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

İnşaat alanı:
Sanayi alanı:

ISO 9613-2
ISO 9613-2

Değerlendirme:
Cephe gürültü haritası:
V&E göre alıcılar
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş
Lden (EU)

Geometri verisi

Milas Altılık_.geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Hastaneler_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_.geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Nüfus_.geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Sanayi Alanları_.geo	25.12.2024 18:59:28
Milas Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_.geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ Run info

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI PROJESİ
Proje No: 1
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: Muğla Büyükşehir Belediyesi

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: İzgaralı harita gürültüsü
Başlık: Milas Sanayi Alanları IGH
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 105
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 6.01.2025 09:14:32
Hesaplama sonu: 6.01.2025 15:32:26
Hesaplama süresi: 05:52:58 [h:m:s]
Nokta sayısı: 25917941
Hesaplanan nokta sayısı: 25917941
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakten max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
İlin verilen tolerans: 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: E
Standartlar:
Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7, 3.1), for sources without a spectrum
automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz+Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz+Agr) for
insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0;
C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH +sapma: 1,0 dB
Maksimum yineleme sayısı: 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2

Cinar Muhendislik Ltd Ankara TURKEY

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI
PROJESİ
Run info

<i>İnşaat alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Sanayi alanı:</i>	<i>ISO 9613-2</i>
<i>Değerlendirme:</i>	<i>Lden (EU)</i>
<i>İzgaralı harita:</i>	<i>10,00 m</i>
<i>İzgara aralığı:</i>	<i>4,000 m</i>
<i>Zeminden yükseklik:</i>	<i>Alan büyüklüğü =</i>
<i>İzgara interpolasyonu:</i>	<i>9x9</i>
<i>Min/max =</i>	<i>10,0 dB</i>
<i>Fark =</i>	<i>0,2 dB</i>
<i>Limit level =</i>	<i>40,0 dB</i>

Geometri verisi

Milas Altılık_.geo	19.12.2024 16:13:08
Milas Bina_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Hastaneler_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas HA_.geo	26.12.2024 10:01:12
Milas Nüfus_.geo	19.12.2024 16:03:34
Milas Okullar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas Sanayi Alanları_.geo	25.12.2024 18:59:28
Milas Yrd. Binalar_.geo	26.12.2024 10:06:28
Milas ZE_.geo	26.12.2024 09:28:06
RDGM0005.dgm	7.12.2024 01:22:48

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Bodrum TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Bodrum TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 20
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 25.03.2025 06:54:14
Hesaplama sonu: 25.03.2025 07:01:06
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 50 m
Arama mesafesi 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;

Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Bodrum TNG

Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation

Demiryolu: RMR 2002 (EU-Interim)
Emisyon standardı: RMR 2002
Havanın yutuculuğu: ISO 3891
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 80,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Otoparklar: ISO 9613-2: 1996
Emisyon standardı: Parkplatzlärmstudie 2007
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:

Cinar Çevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Bodrum TNG

Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Wind turbine: ISO 9613-1
Havenin yutuculuğu: ISO 9613-1
Limit Aber to 2 dB
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Değerlendirme: Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Ana Binalar_.geo 3.03.2025 14:01:26
Bodrum Altık_.geo 5.03.2025 10:47:58
Bodrum Eğlence Yerleri_.geo 24.03.2025 13:14:16
Bodrum HA_.geo 24.03.2025 11:05:56
Bodrum Sanayi Alanları_.geo 22.03.2025 19:08:18
Bodrum Teyit_.geo 22.03.2025 19:16:58
Bodrum ZE_.geo 22.03.2025 19:43:52
Hastaneler_.geo 25.02.2025 14:34:50
KARAYOLLARI.geo 21.03.2025 10:25:10
Nüfus_.geo 2.03.2025 18:38:30
Okullar_.geo 25.02.2025 14:34:50
Yardımcı Binalar_.geo 21.03.2025 12:00:56
RDGM0001.dgm 11.02.2025 18:28:16

Cinar Cevre Lab.A.S.

3

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

DALAMAN TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: DALAMAN TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 21
Local calculation (ThreadCount=16)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 08:56:19
Hesaplama sonu: 13.05.2025 08:58:20
Hesaplama süresi: 00:03:829 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 1
Hesaplanan nokta sayısı: 1
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 3
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 5000 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:
Sesayit: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0

Cinar Cevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
DALAMAN TNG

Ayrırma parametreleri	
Çap faktörüne uzaklık	8
Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Dalaman A.Binalar_.geo	22.04.2025 14:13:06
Dalaman Hastaneler_.geo	22.04.2025 14:13:06
Dalaman Havalimanı_.geo	9.05.2025 11:37:08
Dalaman Hava yolu_.geo	9.05.2025 11:34:16
Dalaman Okullar_.geo	22.04.2025 14:13:06
Dalaman Yrd. Binalar_.geo	22.04.2025 14:13:08
Dalaman Alıcılar.geo	22.04.2025 14:02:46
Dalaman Eğlence_Yerleri.geo	22.04.2025 10:31:10
Dalaman_Karayolları.geo	22.04.2025 10:29:24
Dalaman_Sanayi_Yerleri.geo	9.05.2025 12:03:14
RDGM0012.dgm	19.02.2025 01:14:40

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Datça TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Datça TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 93
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 11.05.2025 15:10:13
Hesaplama sonu: 11.05.2025 15:11:57
Hesaplama süresi: 00:02:720 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 2
Hesaplanan nokta sayısı: 2
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 50 m
Arama mesafesi 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info Datça TNG

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Sanayi:	ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu:	ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect	
Engelleme kaybı sınırlaması:	
Tekil/çoklu	20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)	
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss	
Çevre:	
Hava basıncı	1006,9 mbar
Bağıl nem	73,2 %
Sıcaklık	15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;	
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:	Hayır
Engelleme için VDI parametreleri:	C2=20,0
Ayrırma parametreleri	
Çap faktörüne uzaklık	8
Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Darça_Altlık.geo	8.05.2025 14:08:20
Datça_Alicilar.geo	8.05.2025 18:21:58
Datça_Ana_Binalar_2.geo	10.05.2025 16:03:16
Datça_Eğlence_Yerleri.geo	8.05.2025 18:21:42
Datça_Hastane.geo	10.05.2025 16:03:16
Datça_Hesaplama_Alanı.geo	10.05.2025 13:04:16
Datça_Karayolları.geo	10.05.2025 13:01:22
Datça_Nüfus.geo	10.05.2025 16:03:06
Datça_Okullar.geo	10.05.2025 16:03:16
Datça_Sanayi_Yerleri_.geo	10.05.2025 12:50:32
Datça_Yardımcı_Binalar.geo	10.05.2025 16:03:16
RDGM0005.dgm	15.02.2025 16:15:54

Cinar Cevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Fethiye TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Fethiye TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 43
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 2.05.2025 08:45:48
Hesaplama sonu: 2.05.2025 08:51:54
Hesaplama süresi: 00:06:723 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 4
Hesaplanan nokta sayısı: 4
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info Fethiye TNG

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Sanayi:	ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu:	ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect	
Engelleme kaybı sınırlaması:	
Tekil/çoklu	20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)	
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss	
Çevre:	
Hava basıncı	1006,9 mbar
Bağıl nem	73,2 %
Sıcaklık	15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;	
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:	Hayır
Engelleme için VDI parametreleri:	C2=20,0
Ayrırma parametreleri	
Çap faktörüne uzaklık	8
Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Fethiye Altık_geo	25.03.2025 09:05:32
Fethiye Ana Binalar_geo	19.04.2025 17:03:20
Fethiye Eğlence Yerleri_geo	16.04.2025 09:59:24
Fethiye Hastaneler_geo	19.04.2025 17:03:26
Fethiye HA_geo	19.04.2025 16:47:36
Fethiye Nüfus_geo	10.04.2025 21:31:18
Fethiye Okullar_geo	19.04.2025 17:03:26
Fethiye Sanayi Alanları_geo	19.04.2025 13:02:02
Fethiye Teyit_geo	19.04.2025 16:59:06
Fethiye Yrd. Binalar_geo	24.03.2025 11:54:22
Fethiye ZE_geo	19.04.2025 16:42:24
KARAYOLLARI_FETHİYE_geo	11.04.2025 11:05:20
RDGM0002.dgm	12.02.2025 23:15:26

Cinar Çevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Kavaklıdere TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Kavaklıdere TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 94
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 11.05.2025 15:16:31
Hesaplama sonu: 11.05.2025 15:17:45
Hesaplama süresi: 00:01:356 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 1
Hesaplanan nokta sayısı: 1
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Kavaklıdere TNG

Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4

Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1006,9 mbar
Bağıl nem 73,2 %
Sıcaklık 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0

Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Değerlendirme: Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Kavaklıdere_Yrd. Binalar_.geo 11.05.2025 00:22:10
Kavaklıdere_Altlık.geo 11.05.2025 00:22:04
Kavaklıdere_Alıcılar.geo 11.05.2025 00:22:10
Kavaklıdere_Ana_Binalar_.geo 11.05.2025 00:22:12
Kavaklıdere_Eğlence_Yerleri.geo 9.05.2025 18:05:26
Kavaklıdere_Hastaneler_.geo 11.05.2025 00:22:12
Kavaklıdere_Hesaplama_Alanı_.geo 9.05.2025 18:05:26
Kavaklıdere_Karayolları_.geo 10.05.2025 14:29:46
Kavaklıdere_Nüfus_.geo 10.05.2025 14:15:34
Kavaklıdere_Okullar_.geo 11.05.2025 00:22:12
Kavaklıdere_Sanayi_Alanları_.geo 10.05.2025 15:47:08
Kavaklıdere_Zemin_Etkisi_.geo 9.05.2025 18:05:26
RDGM0009.dgm 16.02.2025 16:31:20

Cinar Cevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Köyceğiz TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Köyceğiz TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 54
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 3.05.2025 06:17:25
Hesaplama sonu: 3.05.2025 06:20:45
Hesaplama süresi: 00:01:140 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 1
Hesaplanan nokta sayısı: 1
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

Köyceğiz TNG

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Sanayi:	ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu:	ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect	
Engelleme kaybı sınırlaması:	
Tekil/çoklu	20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)	
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss	
Çevre:	
Hava basıncı	1006,9 mbar
Bağıl nem	73,2 %
Sıcaklık	15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;	
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:	Hayır
Engelleme için VDI parametreleri:	C2=20,0
Ayrırma parametreleri	
Çap faktörüne uzaklık	8
Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Köyceğiz_Altık_.geo	2.05.2025 10:24:24
Köyceğiz_Ana_Binalar_.geo	2.05.2025 10:24:40
Köyceğiz_Hastane_.geo	2.05.2025 10:24:40
Köyceğiz_Okullar_.geo	2.05.2025 10:24:40
Köyceğiz_Yrd_Bina_.geo	2.05.2025 10:24:50
Köyceğiz_Alici_.geo	2.05.2025 10:59:58
Köyceğiz_eğlence_yerleri_.geo	2.05.2025 11:00:02
Köyceğiz_Hesaplama_Alanı_.geo	2.05.2025 10:24:50
Köyceğiz_Karayolu_.geo	2.05.2025 10:24:50
Köyceğiz_Nüfus_.geo	2.05.2025 10:24:50
Köyceğiz_Sanayi_Yerleri_.geo	2.05.2025 10:24:50
Köyceğiz_ZE_.geo	2.05.2025 10:24:50
RDGM0011.dgm	18.02.2025 16:14:30

Cinar Çevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Marmaris TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Marmaris TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 64
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 7.05.2025 00:46:46
Hesaplama sonu: 7.05.2025 00:50:30
Hesaplama süresi: 00:05:313 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 3
Hesaplanan nokta sayısı: 3
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

Marmaris TNG

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Sanayi:	ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu:	ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect	
Engelleme kaybı sınırlaması:	
Tekil/çoklu	20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)	
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss	
Çevre:	
Hava basıncı	1006,9 mbar
Bağıl nem	73,2 %
Sıcaklık	15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;	
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:	Hayır
Engelleme için VDI parametreleri:	C2=20,0
Ayrırma parametreleri	
Çap faktörüne uzaklık	8
Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Marmaris Ana Binalar_.geo	3.05.2025 21:30:18
Marmaris Yr.d Binalar_.geo	3.05.2025 21:24:54
Marmaris_Altık.geo	25.04.2025 18:17:36
Marmaris_Alicilar.geo	3.05.2025 21:08:02
Marmaris_Eğlence_Yerleri_.geo	2.05.2025 16:17:18
Marmaris_Hastaneler.geo	3.05.2025 21:24:54
Marmaris_Hesaplama_alanı.geo	3.05.2025 21:35:34
Marmaris_Karayolu.geo	2.05.2025 17:31:08
Marmaris_Nüfus.geo	28.04.2025 14:19:30
Marmaris_Okullar.geo	3.05.2025 21:30:18
Marmaris_SANayi_Yerleri_.geo	28.04.2025 17:30:52
Marmaris_Zemin_Etkileri_.geo	2.05.2025 18:04:44
RDGM0003.dgm	14.02.2025 05:54:12

Cinar Cevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

MENTEŞE

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: MENTEŞE
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 111
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 00:21:31
Hesaplama sonu: 13.05.2025 00:24:12
Hesaplama süresi: 00:02:015 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 1
Hesaplanan nokta sayısı: 1
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 3
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 5000 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
MENTEŞE

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Menteşe Alıcılar.geo	12.05.2025 09:39:22
Menteşe_Ana_Binalar.geo	12.05.2025 08:52:36
Menteşe_Karayolları.geo	12.05.2025 09:38:18
Menteşe_Yardımcı_Binalar.geo	12.05.2025 08:56:36
RDGM0004.dgm	15.02.2025 00:34:36

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Milas TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Milas TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 106
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 00:24:24
Hesaplama sonu: 13.05.2025 00:30:30
Hesaplama süresi: 00:03:485 [m:s.ms]
Nokta sayısı: 2
Hesaplanan nokta sayısı: 2
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 200 m
Kaynakdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 50 m
Arama mesafesi 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluştur: Evet
Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran pFav(7-19h)[%]=50,0; pFav(19-23h)[%]=75,0; pFav(23-7h)[%]=100,0;
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info Milas TNG

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Sanayi:	ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu:	ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect	
Engelleme kaybı sınırlaması:	
Tekil/çoklu	20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)	
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss	
Çevre:	
Hava basıncı	1006,9 mbar
Bağıl nem	73,2 %
Sıcaklık	15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;	
Ignore Cmet for Lmax industry calculation:	Hayır
Engelleme için VDI parametreleri:	C2=20,0
Ayrırma parametreleri	
Çap faktörüne uzaklık	8
Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	ISO 9613-2
İnşaat alanı:	ISO 9613-2
Sanayi alanı:	ISO 9613-2
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Milas Altık_.geo	3.05.2025 21:17:34
Milas Ana.Binalar_.geo	11.05.2025 18:52:48
Milas Hastaneler_.geo	11.05.2025 18:52:48
Milas Yrd. Binalar_.geo	11.05.2025 18:52:50
Milas_Alicilar.geo	11.05.2025 18:49:50
Milas_Eğlence_Yerleri.geo	11.05.2025 15:00:30
Milas_Hesaplama_Alani.geo	11.05.2025 18:02:12
Milas_Karayolları.geo	11.05.2025 18:16:42
Milas_Nüfus.geo	9.05.2025 14:44:38
Milas_Okullar.geo	11.05.2025 18:52:22
Milas_Sanayi_Alanları.geo	11.05.2025 15:00:44
Milas_Zemin_Etkileri.geo	11.05.2025 18:13:18
RDGM0006.dgm	16.02.2025 10:22:00

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Ortaca TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: Ortaca TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 107
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 00:15:20
Hesaplama sonu: 13.05.2025 00:16:14
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık 50 m
Arama mesafesi 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;

Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

Ortaca TNG

Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation

Demiryolu: RMR 2002 (EU-Interim)
Emisyon standardı: RMR 2002
Havanın yutuculuğu: ISO 3891
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 80,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Otoparklar: ISO 9613-2: 1996
Emisyon standardı: Parkplatzlärmstudie 2007
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:

Cinar Çevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
Ortaca TNG

Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinelenme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Wind turbine: ISO 9613-1
Havenin yutuculuğu: ISO 9613-1
Limit Aber to 2 dB
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Değerlendirme: Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Ortaca_Alic.geo 12.05.2025 10:09:48
Ortaca_Ana_Binalar.geo 12.05.2025 23:48:12
Ortaca_Karayolları.geo 12.05.2025 10:08:26
Ortaca_Yardımcı_Binalar.geo 12.05.2025 23:48:04
RDGM0007.dgm 16.02.2025 13:33:08

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
SEYDİKEMER TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: SEYDİKEMER TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 110
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 00:18:54
Hesaplama sonu: 13.05.2025 00:21:19
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;

Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
SEYDİKEMER TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: SEYDİKEMER TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 110
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 00:18:54
Hesaplama sonu: 13.05.2025 00:21:19
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;

Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
SEYDİKEMER TNG

Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Wind turbine: ISO 9613-1
Havenin yutuculuğu: ISO 9613-1
Limit Aber to 2 dB
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Değerlendirme: Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Seydikemer_Alici.geo 12.05.2025 10:54:26
Seydikemer_Ana_Binalar.geo 12.05.2025 14:12:30
Seydikemer_Karayolları.geo 12.05.2025 10:27:50
Seydikemer_Yardımcı_Binalar_.geo 12.05.2025 10:21:16
RDGM0010.dgm 17.02.2025 08:49:12

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
SEYDİKEMER TNG

Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık 8
Minimum mesafe 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı 4
Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2
Wind turbine: ISO 9613-1
Havenin yutuculuğu: ISO 9613-1
Limit Aber to 2 dB
Engelleme kaybı sınırlaması: Tekil/çoklu 20,0 dB /25,0 dB
Use Eqn (Aber=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Aber=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı 1013,3 mbar
Bağıl nem 70,0 %
Sıcaklık 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Değerlendirme: Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş

Geometri verisi

Seydikemer_Alici.geo 12.05.2025 10:54:26
Seydikemer_Ana_Binalar.geo 12.05.2025 14:12:30
Seydikemer_Karayolları.geo 12.05.2025 10:27:50
Seydikemer_Yardımcı_Binalar_.geo 12.05.2025 10:21:16
RDGM0010.dgm 17.02.2025 08:49:12

Cinar Çevre Lab.A.S.

3

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
ULA TNG

Minimum mesafe	1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma	1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı	4
Attenuation	
Orman:	No attenuation
İnşaat alanı:	No attenuation
Sanayi alanı:	No attenuation
Değerlendirme:	Lden (EU)
"Kendi" cephesindeki yansıma gizlenmiş	

Geometri verisi

Ula_Yardımcı Binalar.geo	12.05.2025 23:16:22
Ula_Alıclar.geo	12.05.2025 23:19:32
Ula_Ana_Binalar.geo	12.05.2025 23:16:22
Ula_KaraYolları.geo	12.05.2025 23:16:10
RDGM0008.dgm	16.02.2025 14:50:38

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Run info
YATAĞAN TNG

Proje açıklaması

Proje başlığı: MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI
Proje No:
Mühendis: Batuhan Duru
Müşteri: MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Açıklama:

Seri tanımlaması

Hesaplama: Tek nokta gürütüsü
Başlık: YATAĞAN TNG
Grup:
Seri dosyası: RunFile.runx
Sonuç numarası: 109
Local calculation (ThreadCount=40)
Hesaplama başlangıcı: 13.05.2025 00:16:19
Hesaplama sonu: 13.05.2025 00:17:34
Hesaplama modülü sürümü: SoundPLAN 8.1 (21.12.2018) - 64 bit

Seri parametreleri

Yansıma sırası: 1
Alıcıdan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 200 m
Kaynaktan max.yansıtıcıya olan uzaklık: 50 m
Arama mesafesi: 2500 m
Değerlendirme: dB(A)
Allowed tolerance (per individual source): 0,100 dB
Yol yüzeylerinden zemin etkisi alanları oluşturun: Evet

Standartlar:
Karayolları: NMPB 96
Trafik akışı sağ taraftan
Emisyon standardı: Guide du Bruit
Road gradient smoothed with smooth length of: 15 m
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 70,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Sabit uygun/homojen yüzde oran $p_{Fav}(7-19h)[\%]=50,0$; $p_{Fav}(19-23h)[\%]=75,0$; $p_{Fav}(23-7h)[\%]=100,0$;

Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Cinar Çevre Lab.A.S.

1

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

YATAĞAN TNG

Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation

Demiryolu: RMR 2002 (EU-Interim)
Emisyon standardı: RMR 2002
Havanın yutuculuğu: ISO 3891
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 80,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Otoparklar: ISO 9613-2: 1996
Emisyon standardı: Parkplatzlärmstudie 2007
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:

Cinar Çevre Lab.A.S.

2

MUĞLA BB STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTALARI

Run info

YATAĞAN TNG

Attenuation
Orman: No attenuation
İnşaat alanı: No attenuation
Sanayi alanı: No attenuation

Demiryolu: RMR 2002 (EU-Interim)
Emisyon standardı: RMR 2002
Havanın yutuculuğu: ISO 3891
Side diffraction: Engellendi
Çevre:
Hava basıncı: 1013,3 mbar
Bağıl nem: 80,0 %
Sıcaklık: 10,0 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=0,0; C0(19-23h)[dB]=0,0; C0(23-7h)[dB]=0,0;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Sanayi: ISO 9613-2: 1996
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:
Hava basıncı: 1006,9 mbar
Bağıl nem: 73,2 %
Sıcaklık: 15,1 °C
Meteorolojik düzeltme C0(7-19h)[dB]=2,0; C0(19-23h)[dB]=1,0; C0(23-7h)[dB]=0,5;
Ignore Cmet for Lmax industry calculation: Hayır
Engelleme için VDI parametreleri: C2=20,0
Ayrırma parametreleri
Çap faktörüne uzaklık: 8
Minimum mesafe: 1 m
Maksimum mesafe IGH + sapma: 1,0 dB
Maksimum yinleme sayısı: 4

Attenuation
Orman: ISO 9613-2
İnşaat alanı: ISO 9613-2
Sanayi alanı: ISO 9613-2

Otoparklar: ISO 9613-2: 1996
Emisyon standardı: Parkplatzlärmstudie 2007
Havanın yutuculuğu: ISO 9613-1
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Engelleme kaybı sınırlaması:
Tekil/çoklu: 20,0 dB /25,0 dB
Side diffraction: Outdated method (side paths also around terrain)
Use Eqn (Abar=Dz-Max(Agr,0)) instead of Eqn (12) (Abar=Dz-Agr) for insertion loss
Çevre:

Cinar Çevre Lab.A.S.

2

EK 10
TEYİT ÖLÇÜM FOTOĞRAFLARI



Şekil 3 T-1 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 4 T-2 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 5 T-3 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 6 T-4 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 7 T-5 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 8 T-6 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 9 T-7 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 10 T-8 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 11 T-9 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 12 T-10 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 13 T-11 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 14 T-12 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 15 T-13 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 16 T-14 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 17 T-15 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 18 T-16 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 19 T-17 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 20 T-18 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 21 T-19 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 22 T-20 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 23 T-21 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 24 T-22 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 25 T-23 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 26 T-24 Noktası Teyit Ölçümü



Şekil 27 T-25 Noktası Teyit Ölçümü

EK 11
IZGARALI GÜRÜLTÜ HARİTALARI

DİJİTAL OLARAK SUNULMUŞTUR.

EK 12
AŞIM GÜRÜLTÜ HARİTALARI

DİJİTAL OLARAK SUNULMUŞTUR.

EK 13
CEPHE GÜRÜLTÜ HARİTALARI

DİJİTAL OLARAK SUNULMUŞTUR.

EK 14
KESİT GÜRÜLTÜ HARİTALARI

DİJİTAL OLARAK SUNULMUŞTUR.

EK 15

55-65-75 dB ARALIKLI IZGARALI GÜRÜLTÜ HARİTALARI

DİJİTAL OLARAK SUNULMUŞTUR.

EK 16

**GÜRÜLTÜ HARİTALARI DİJİTAL
FORMATLARI**

HARİTALARIN FORMATLARI PROJE TAMAMLANDIĞINDA DİJİTAL ORTAMDA SUNULACAKTIR.



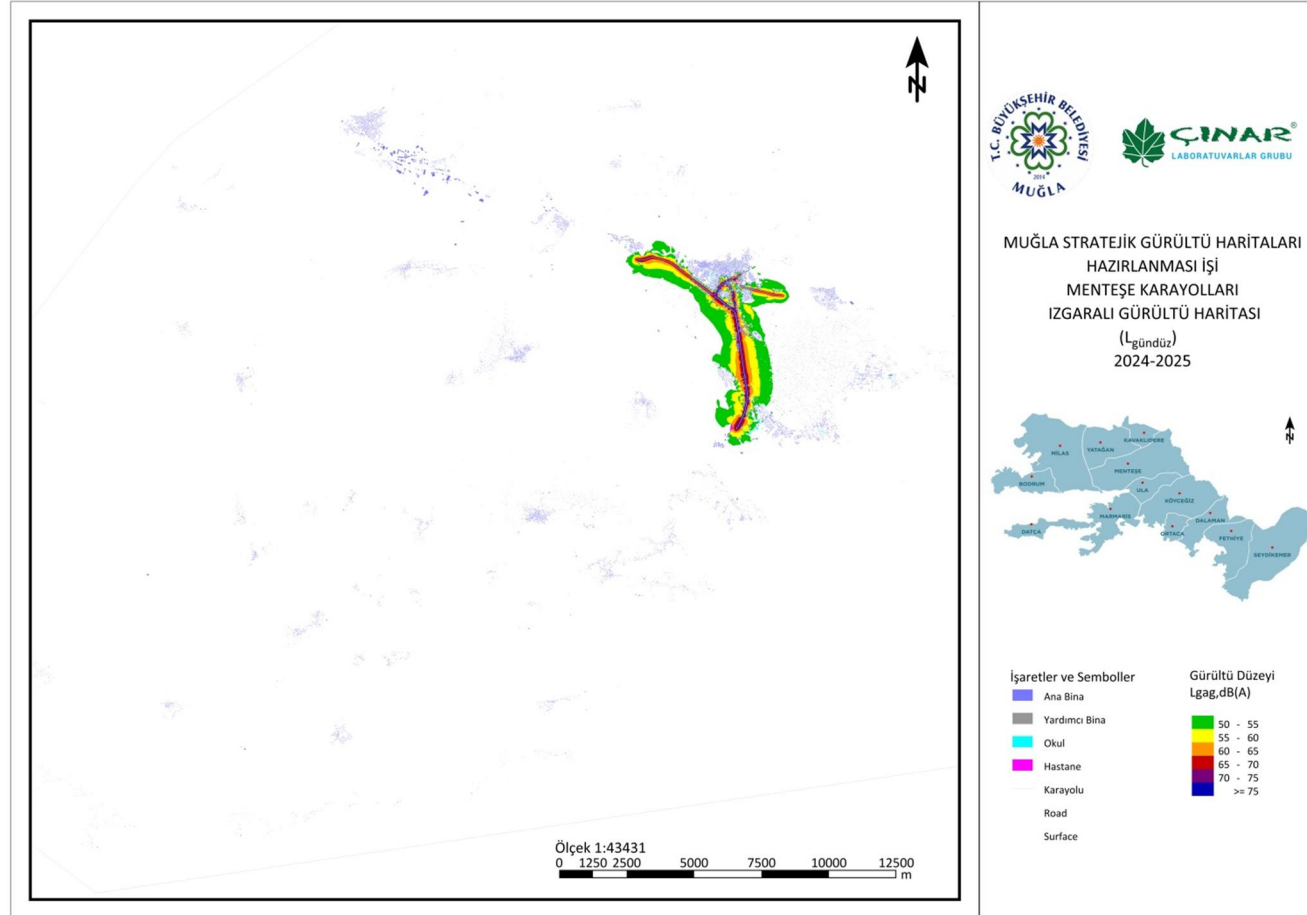
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



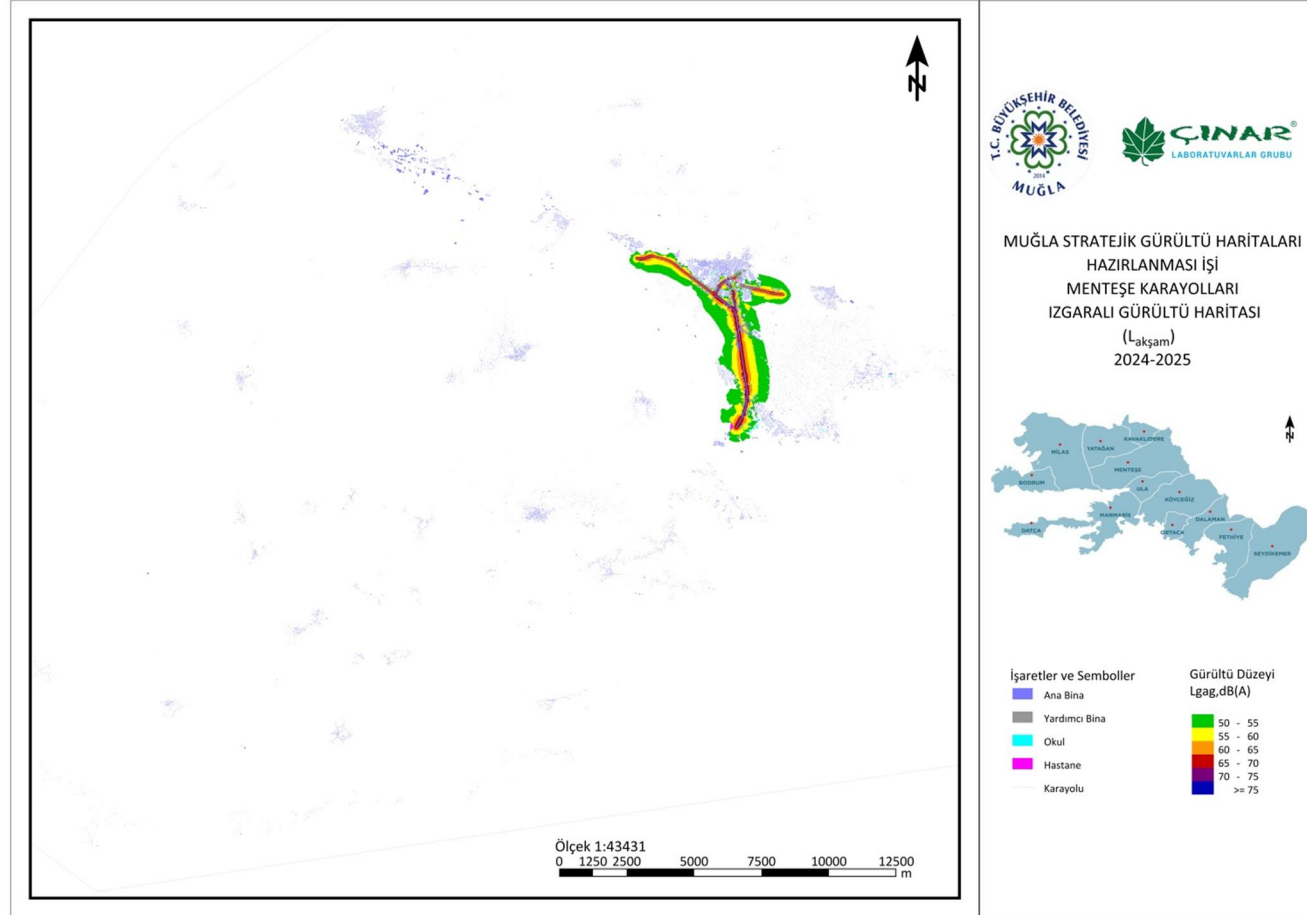
MUĞLA STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU

IZGARALI GÜRÜLTÜ HARİTALARI

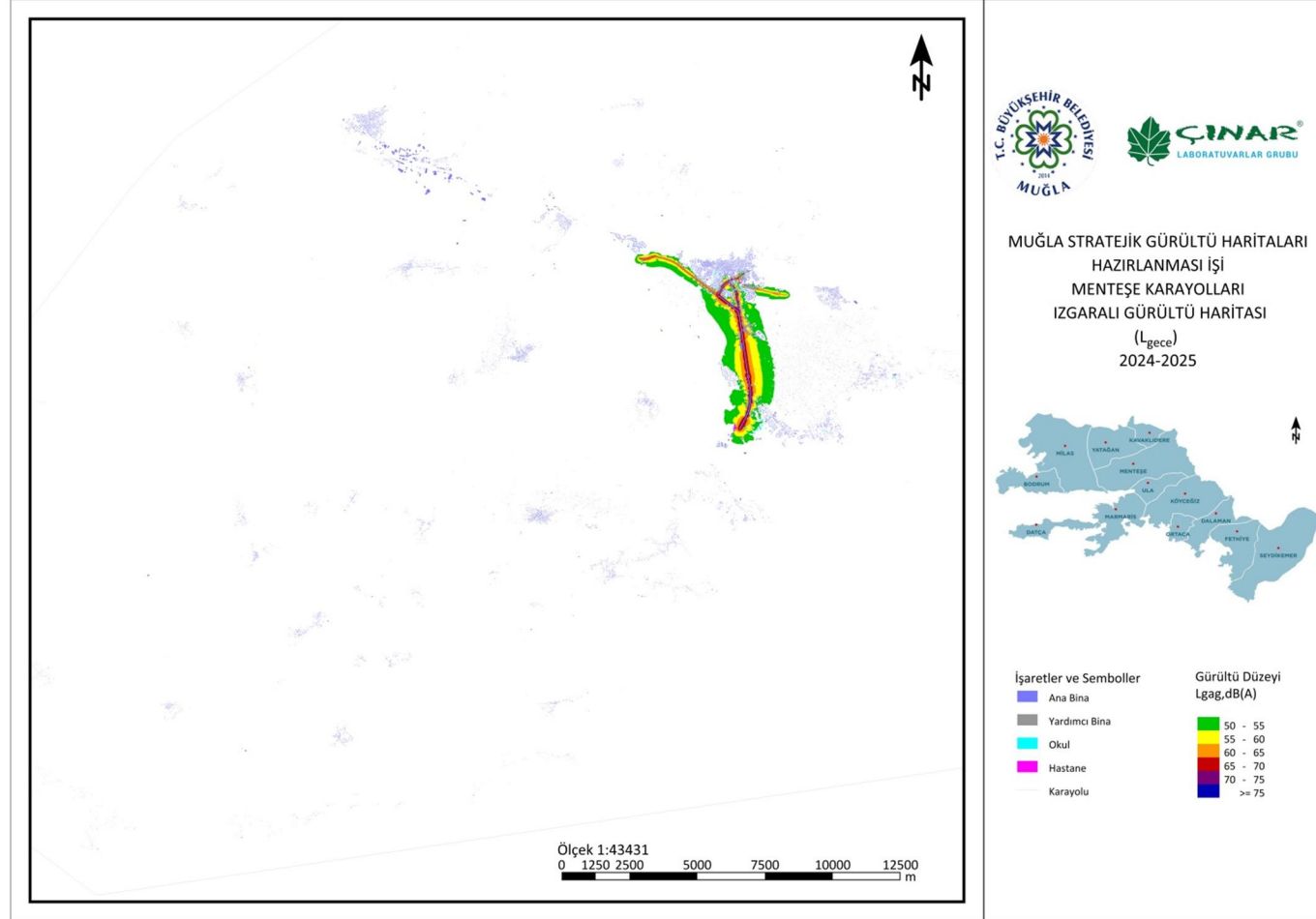
1.1.1 Karayolu Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



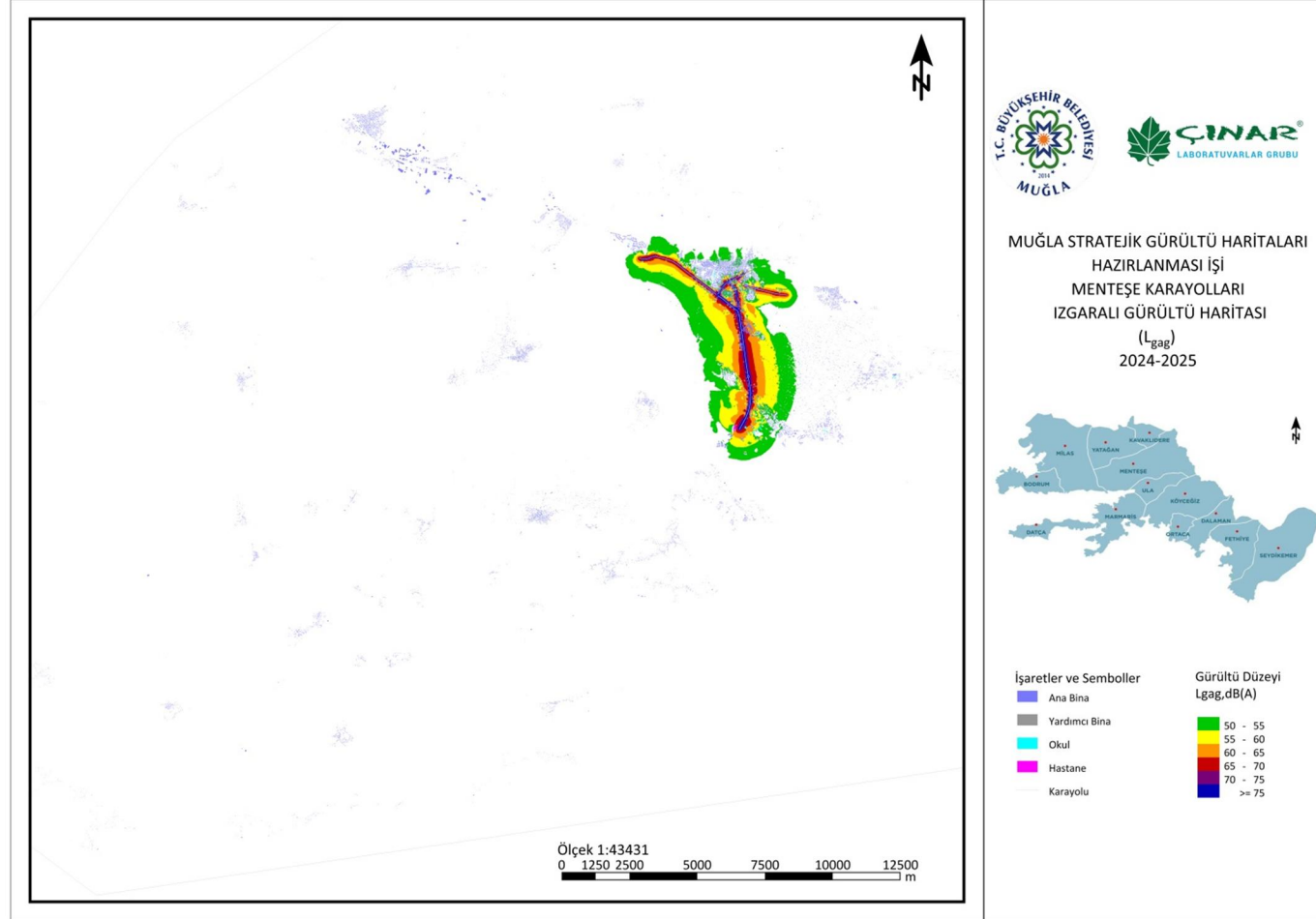
Şekil 1 Menteşe Karayolu Lgündüz



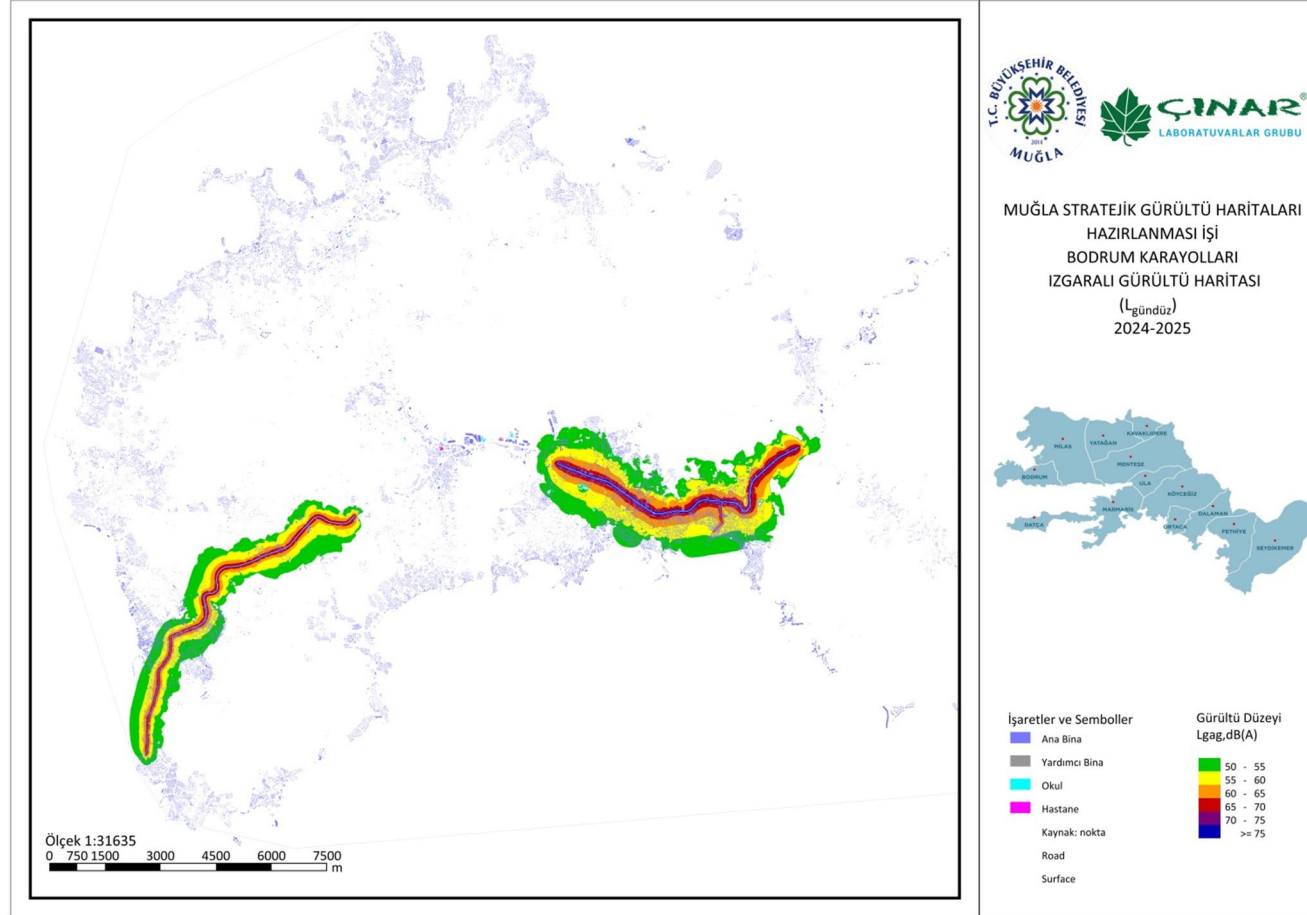
Şekil 2 Menteşe Karayolu Lakşam



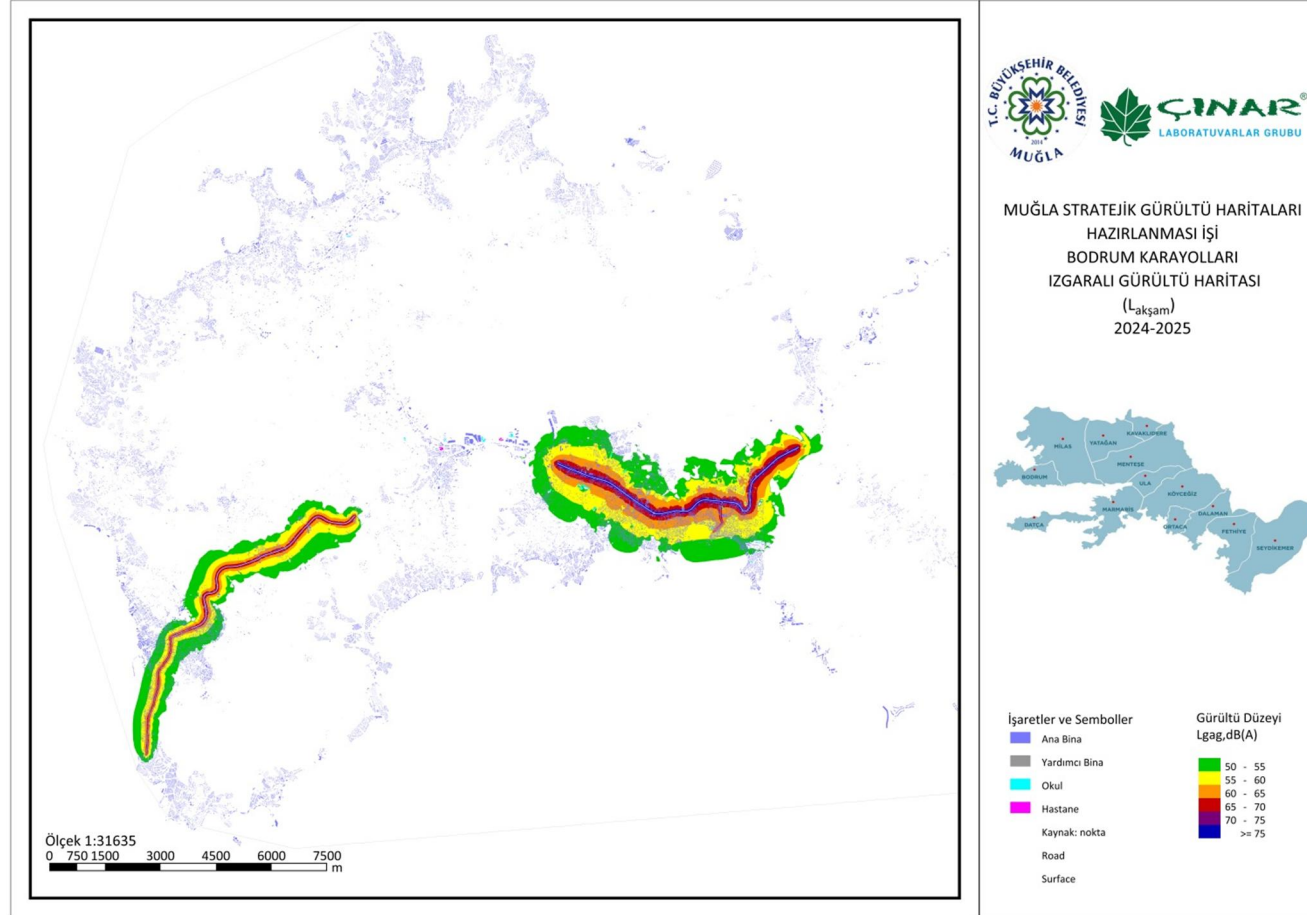
Şekil 3 Menteşe Karayolu Lgece



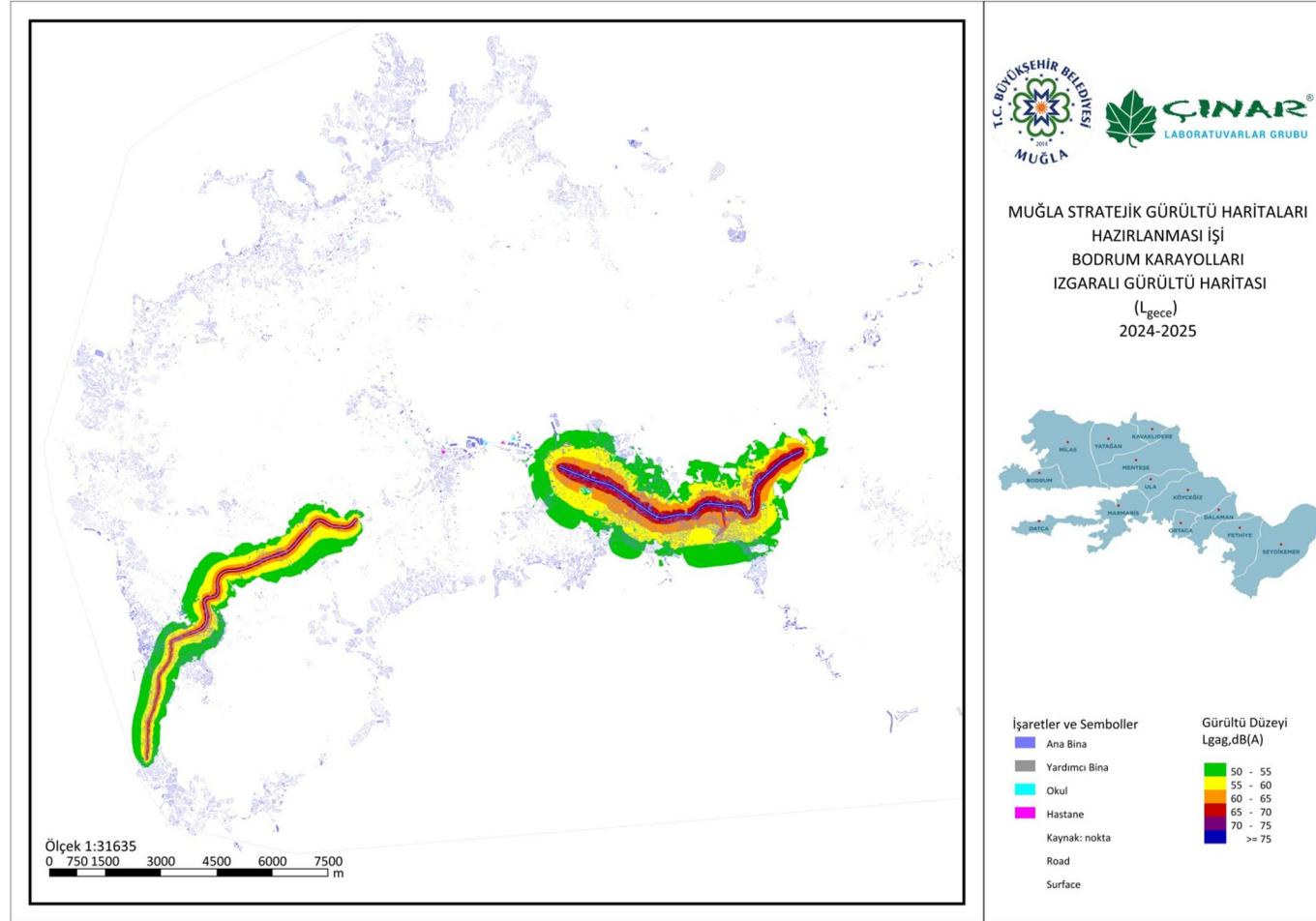
Şekil 4 Menteşe Karayolu L_{gag}



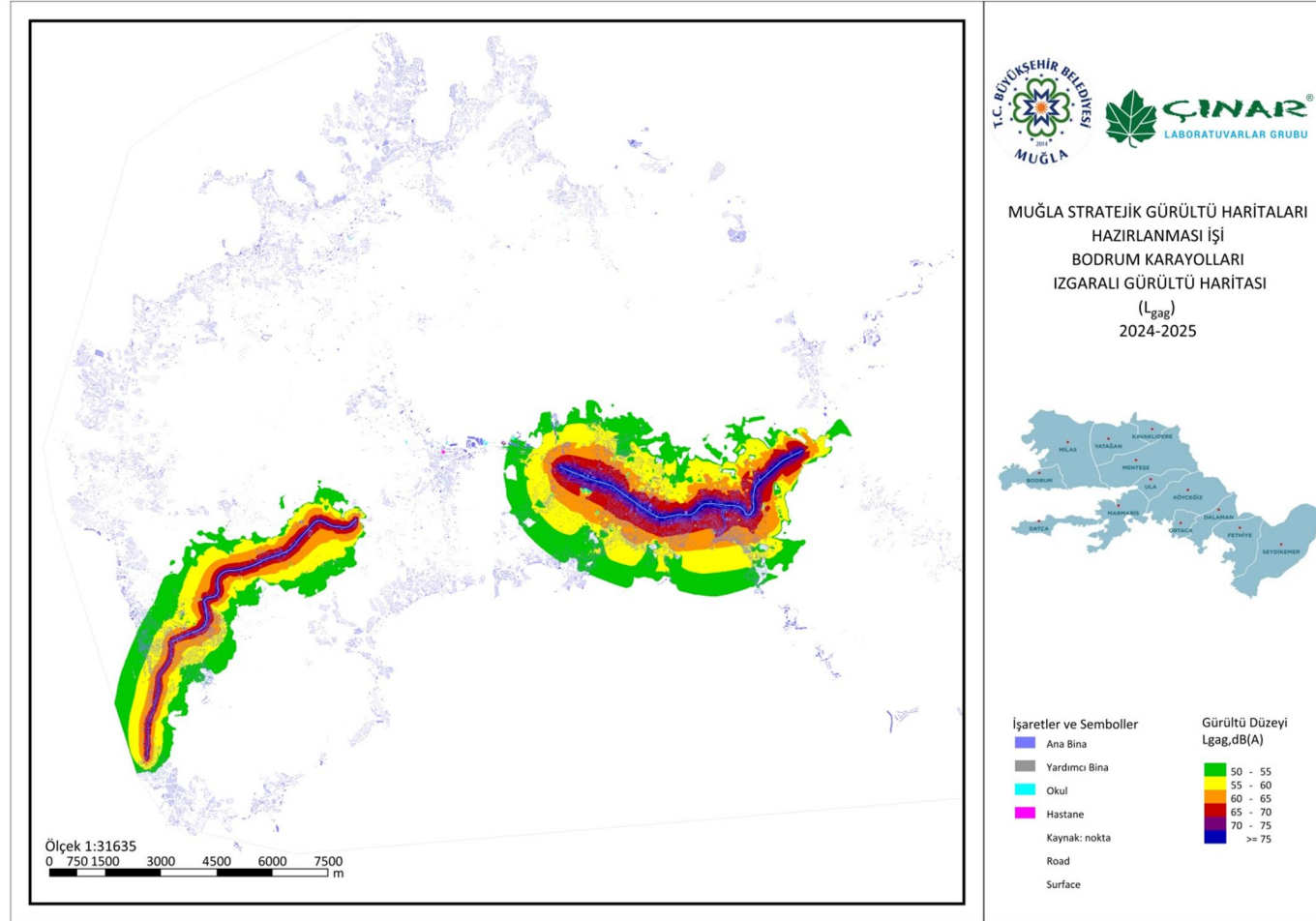
Şekil 5 Bodrum Karayolu Lgündüz



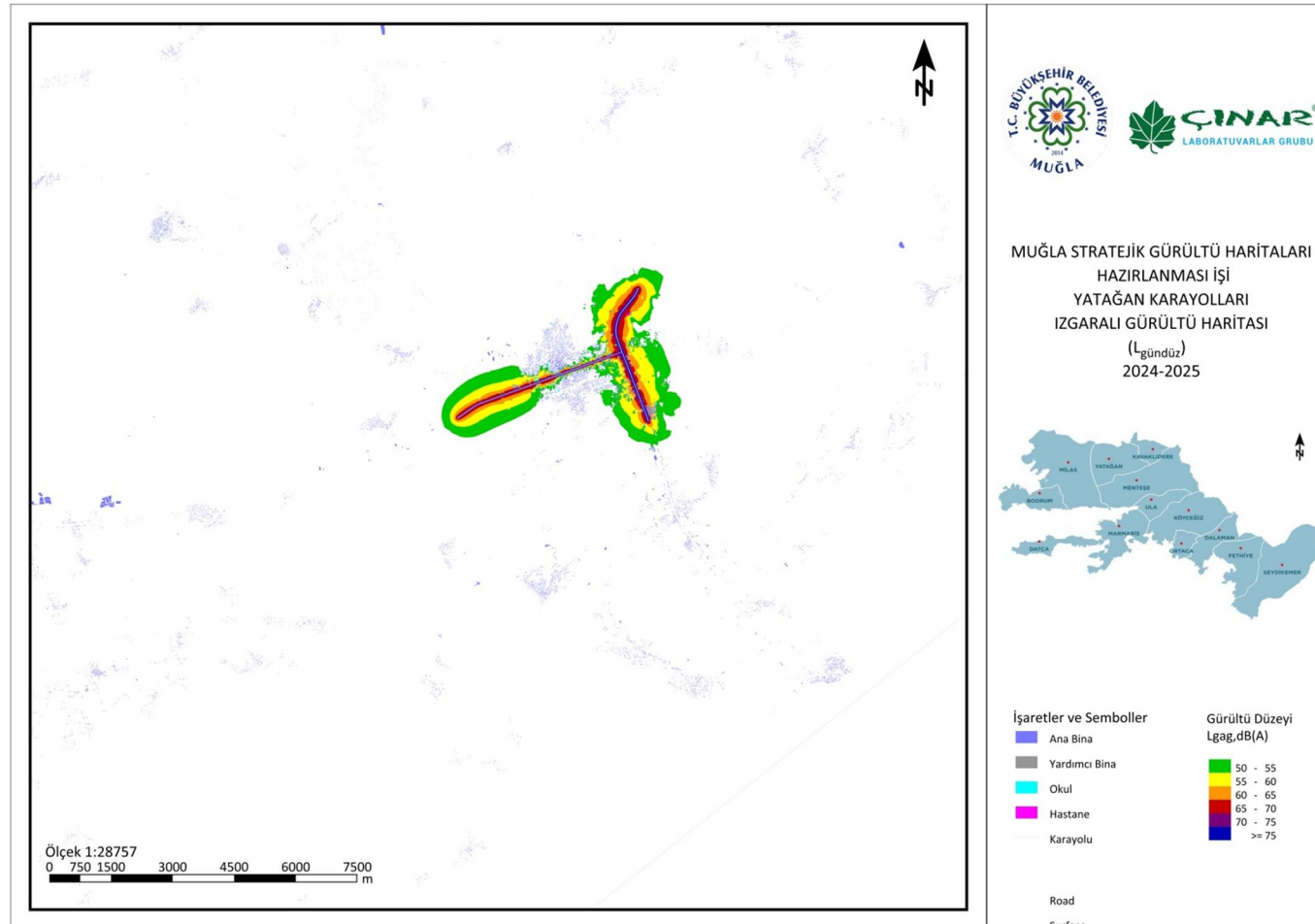
Şekil 6 Bodrum Karayolu Lakşam



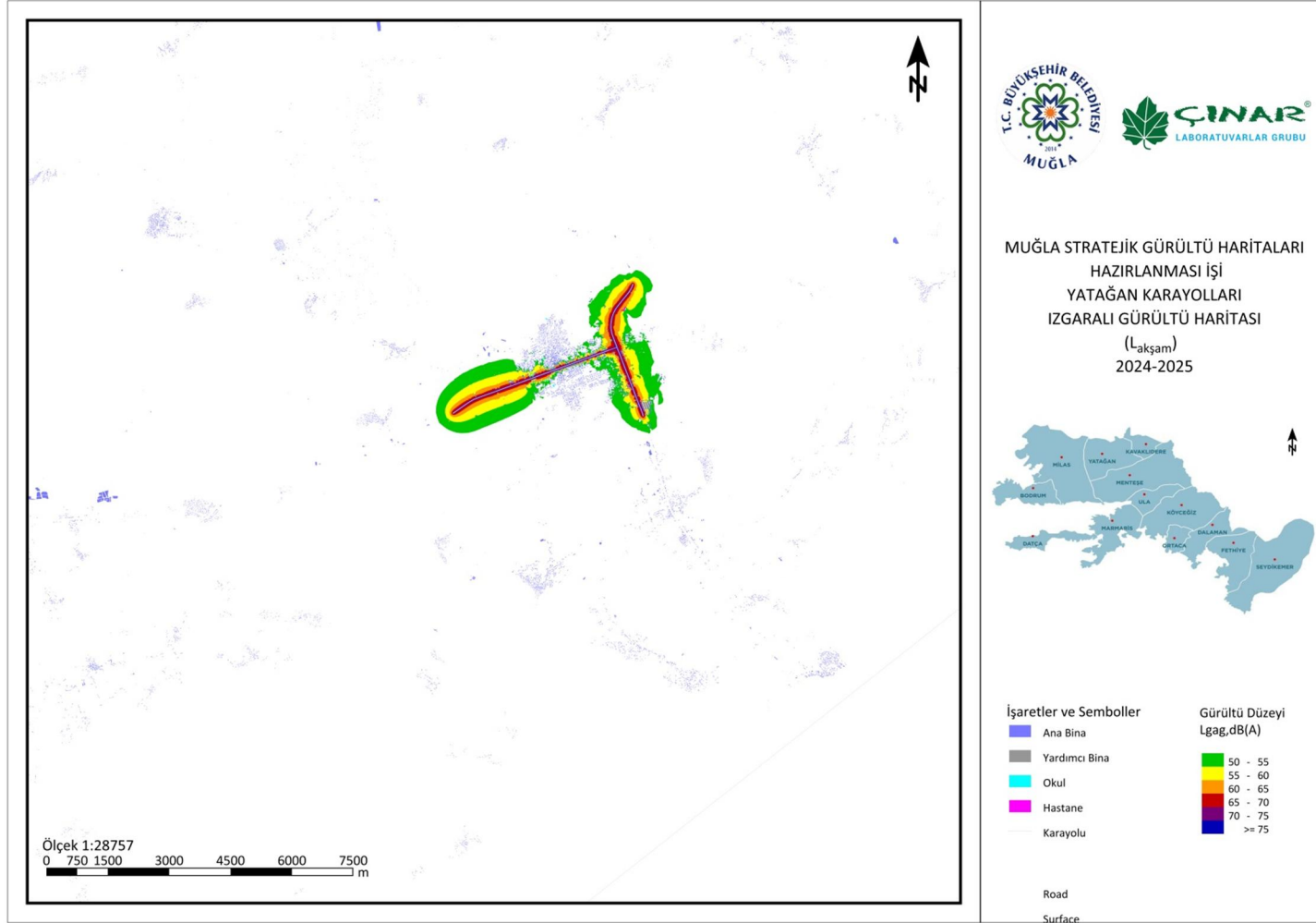
Şekil 7 Bodrum Karayolu Lgece



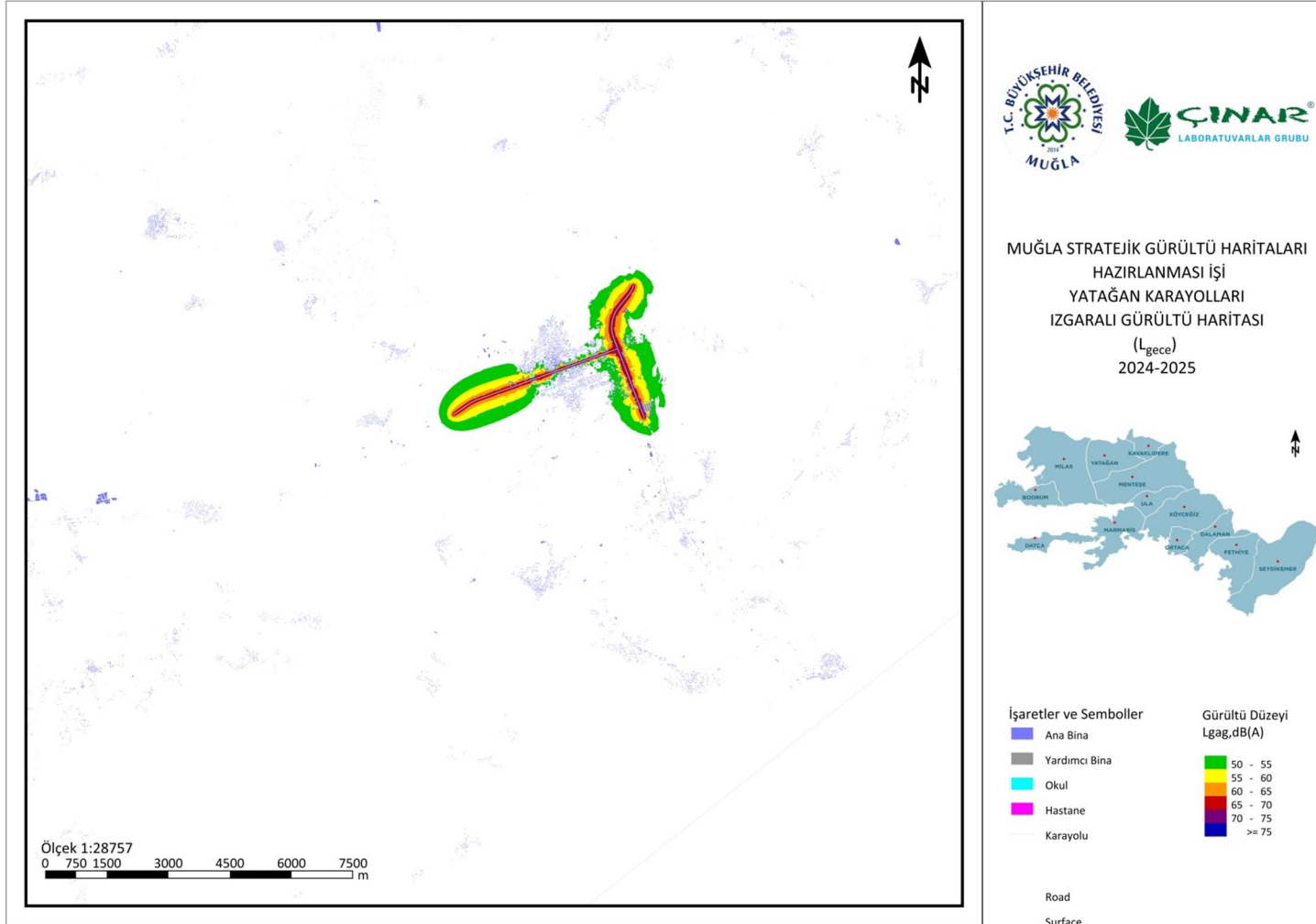
Şekil 8 Bodrum Karayolu Lgag



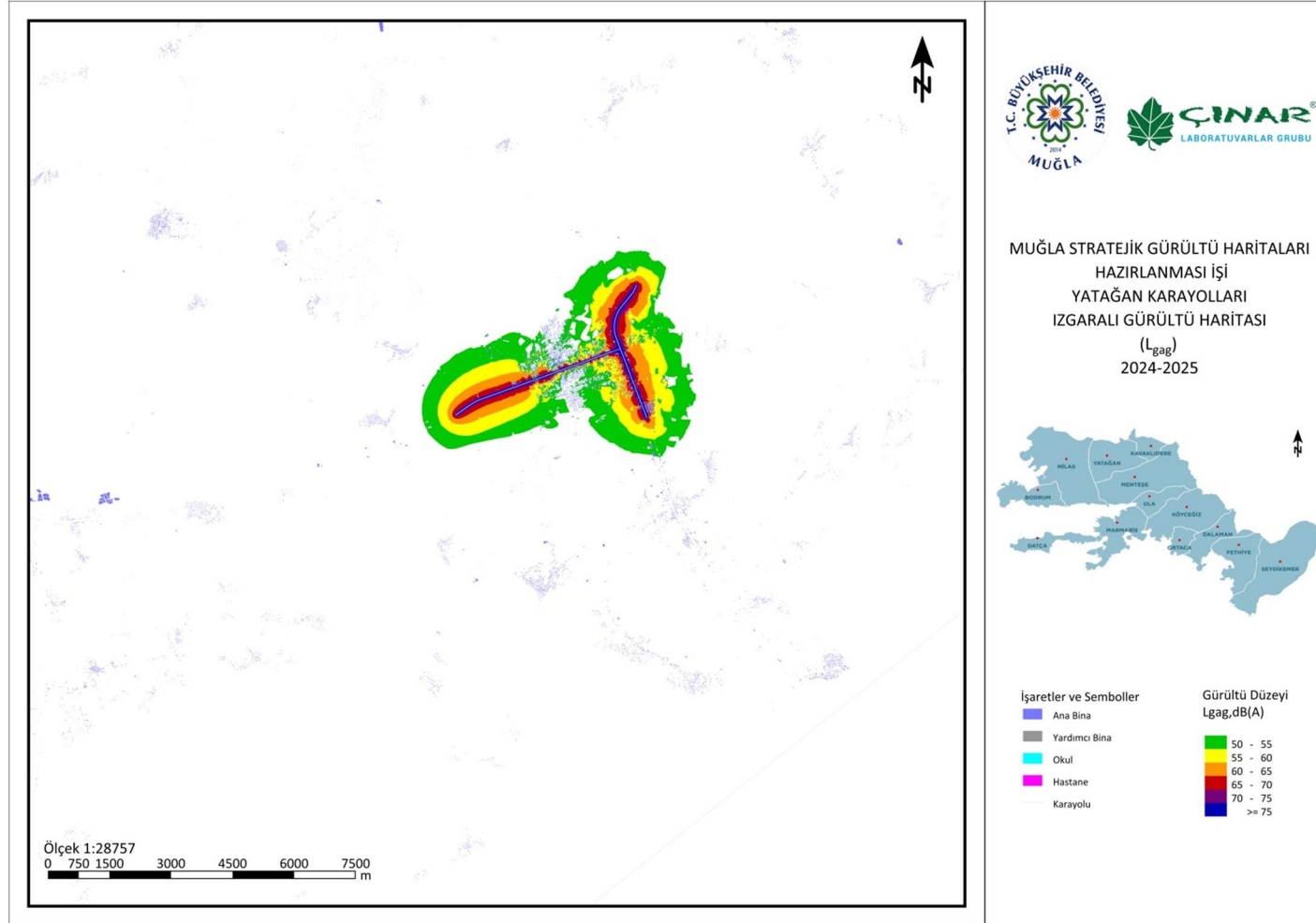
Şekil 9 Yatağan Karayolu Lgündüz



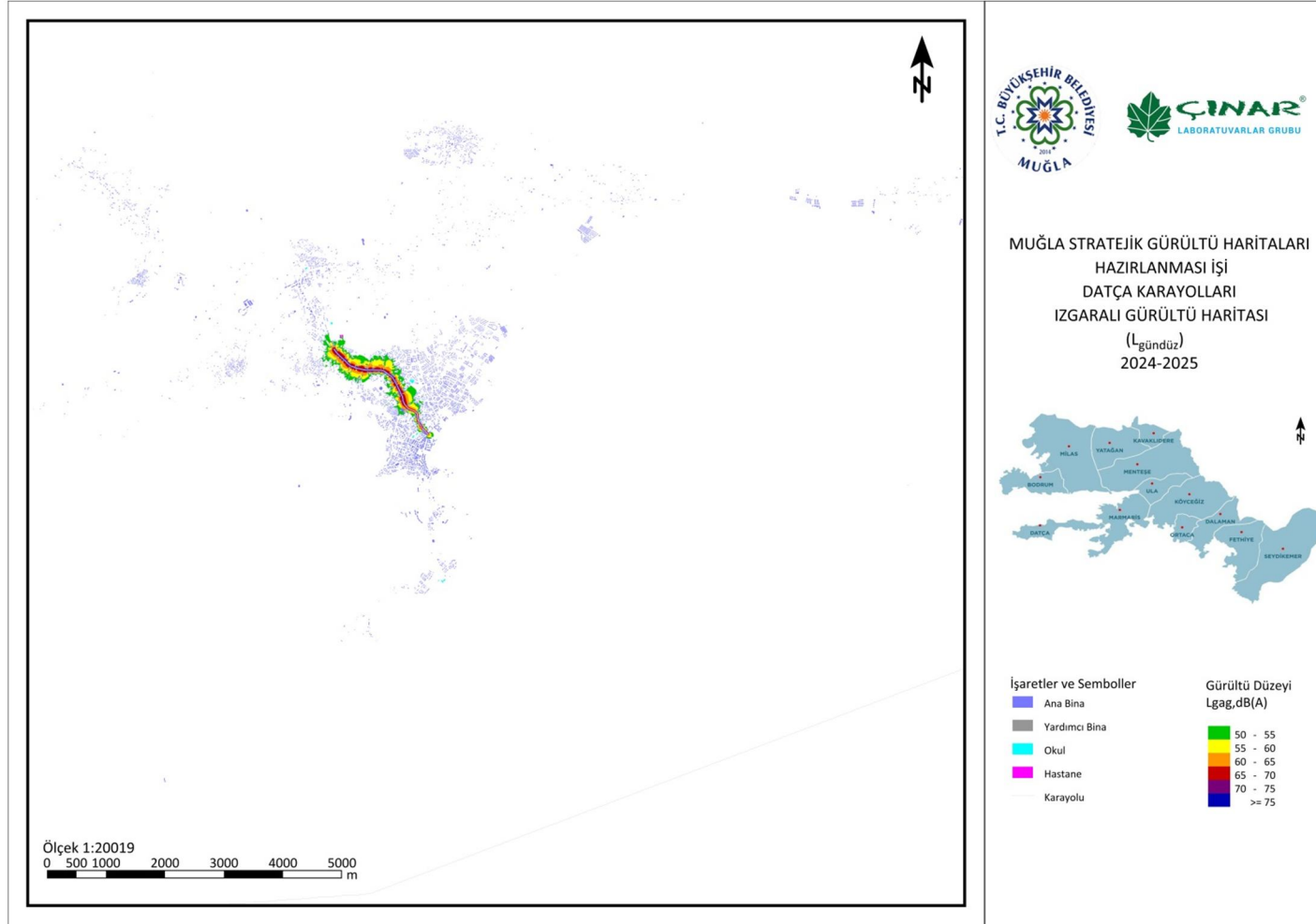
Şekil 10 Yatağan Karayolu Lakşam



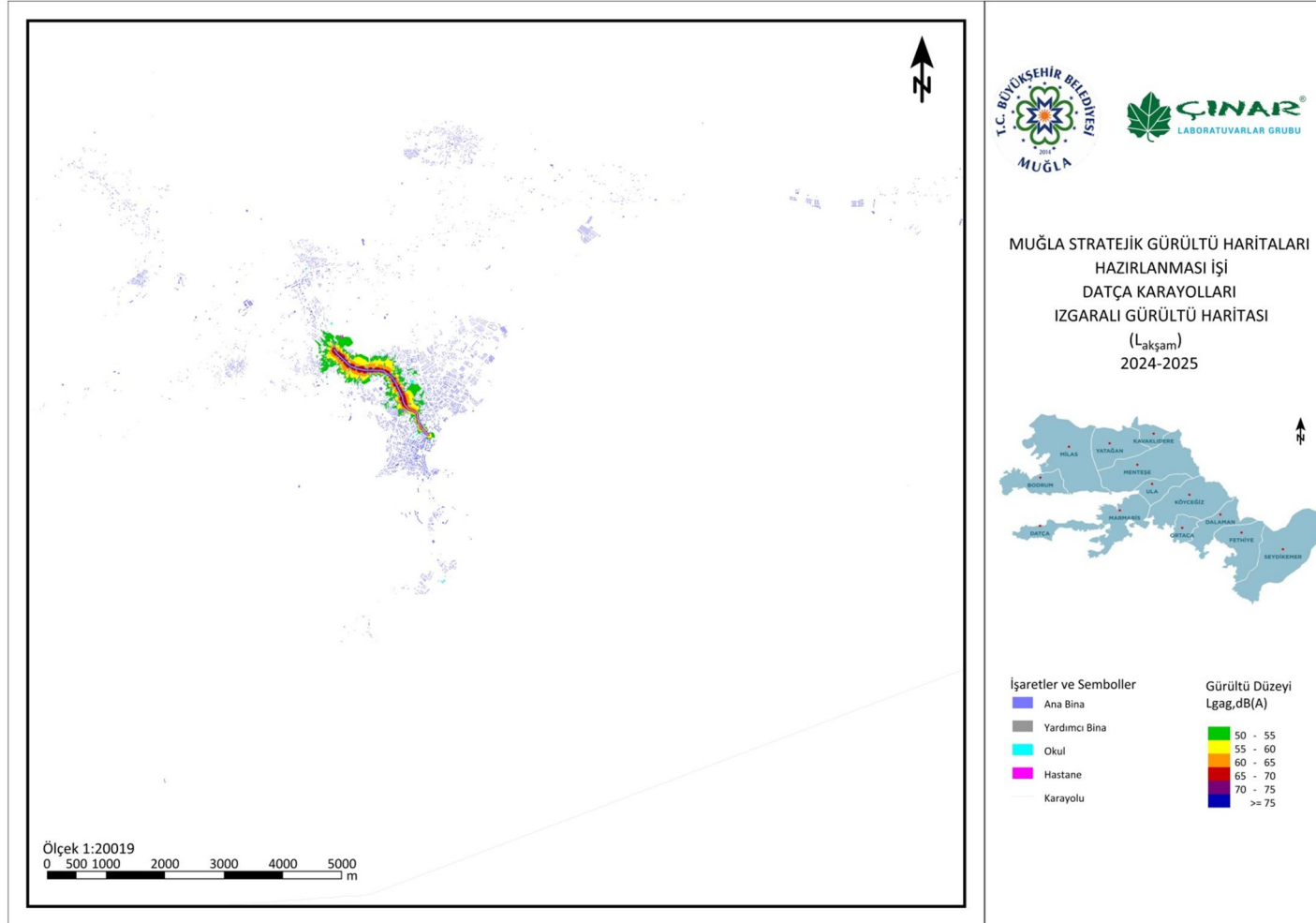
Şekil 11 Yatağan Karayolu Lgece



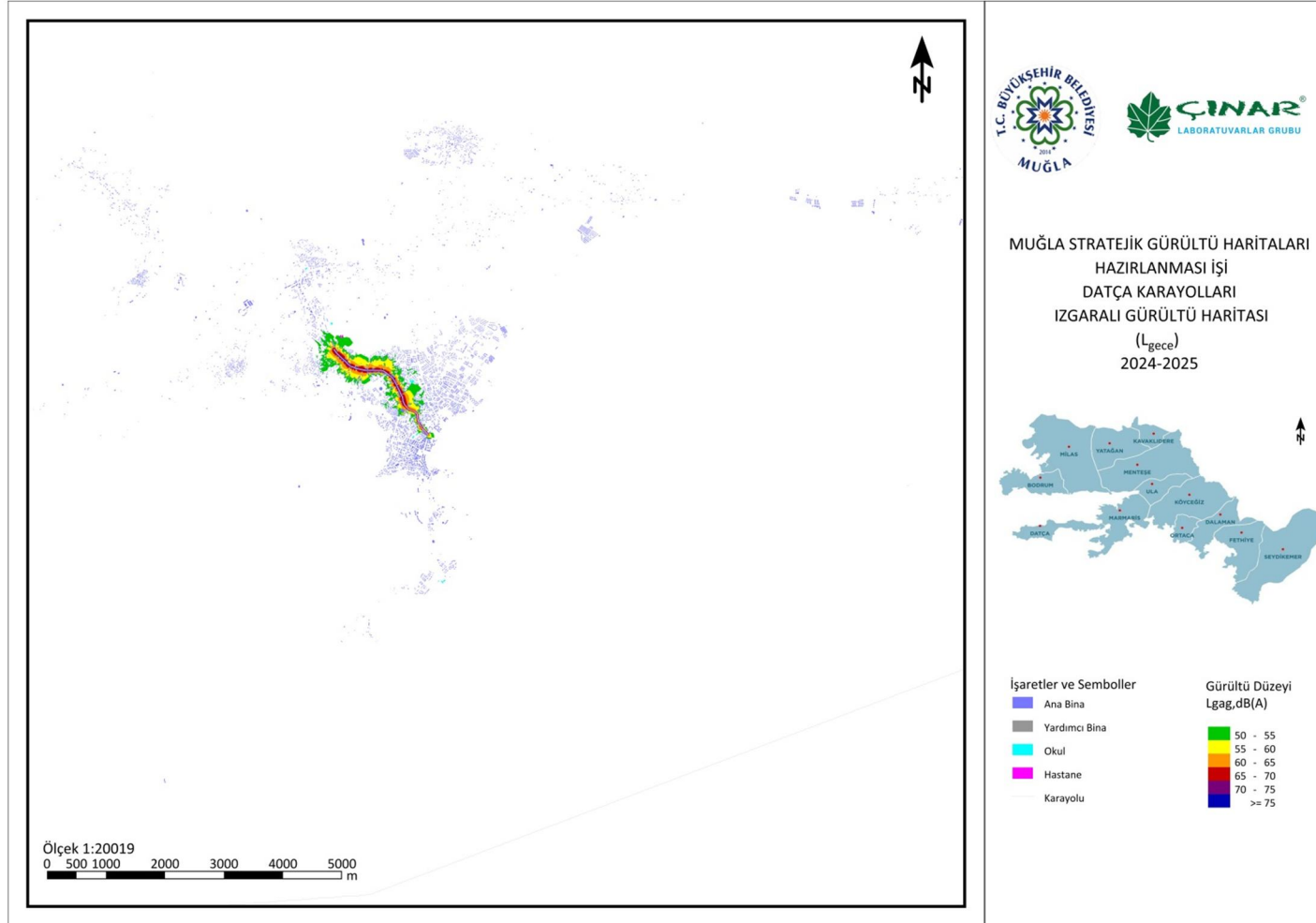
Şekil 12 Yatağan Karayolu L_{gag}



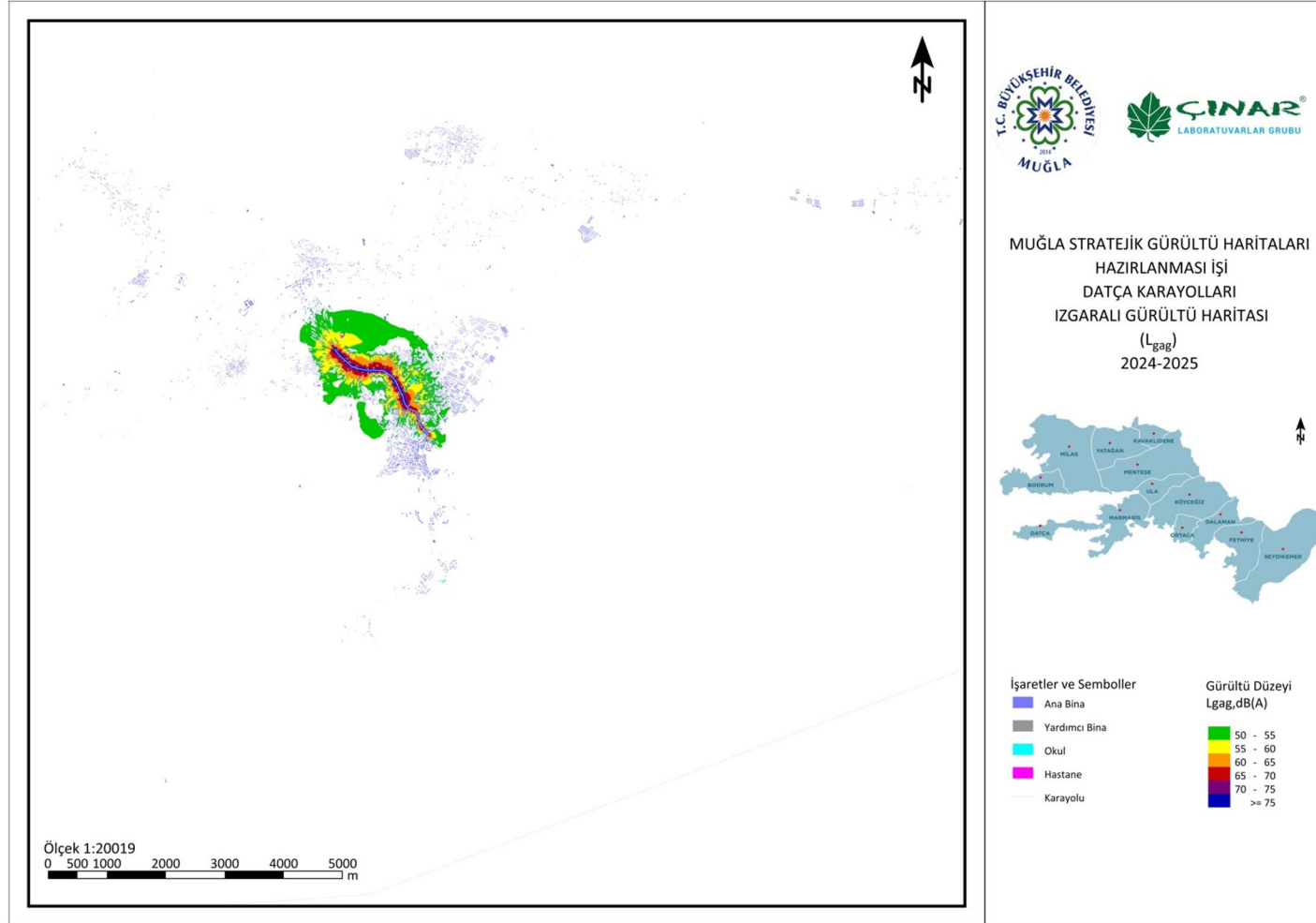
Şekil 13 Datça Karayolu Lgündüz



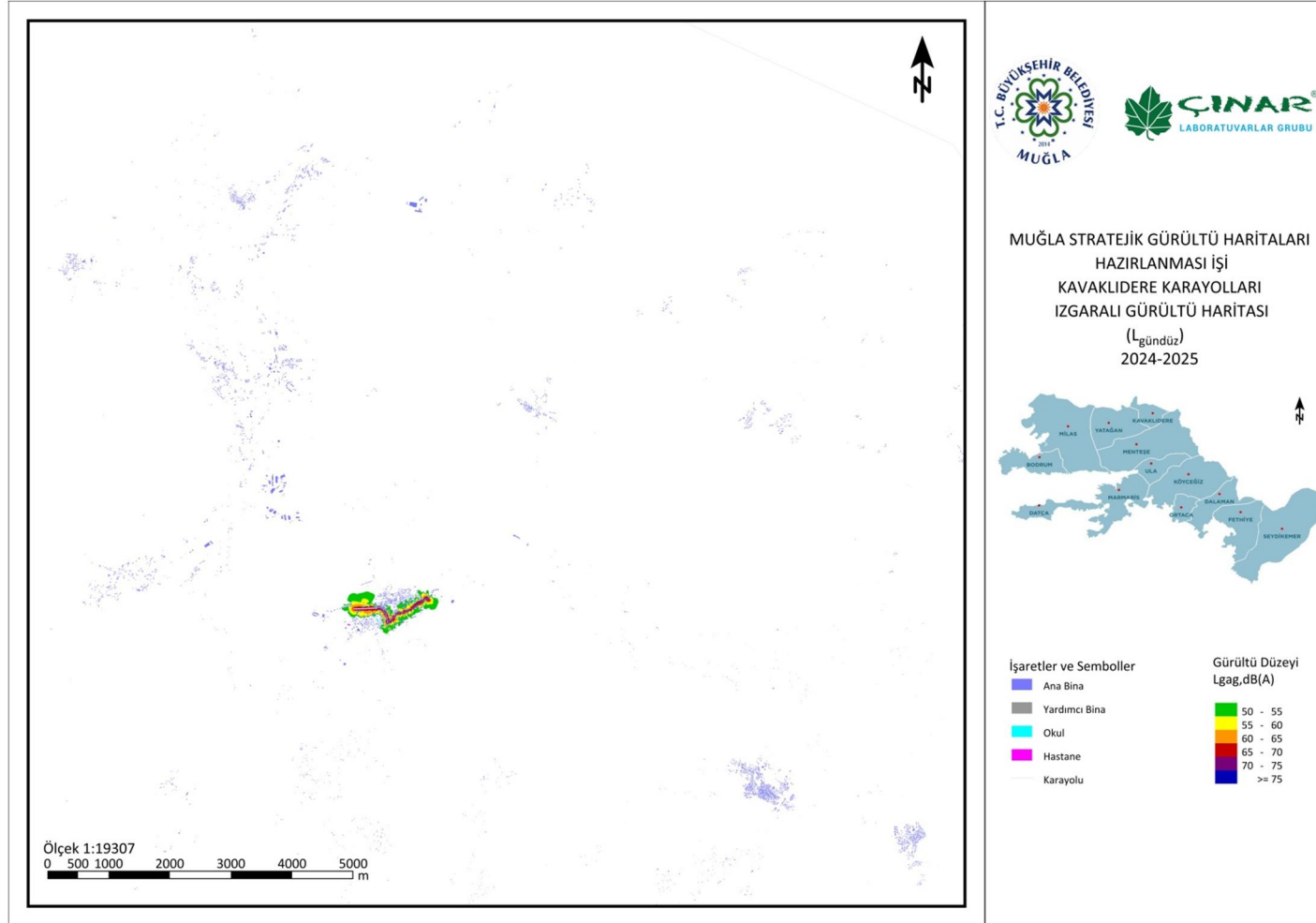
Şekil 14 Datça Karayolu Lakşam



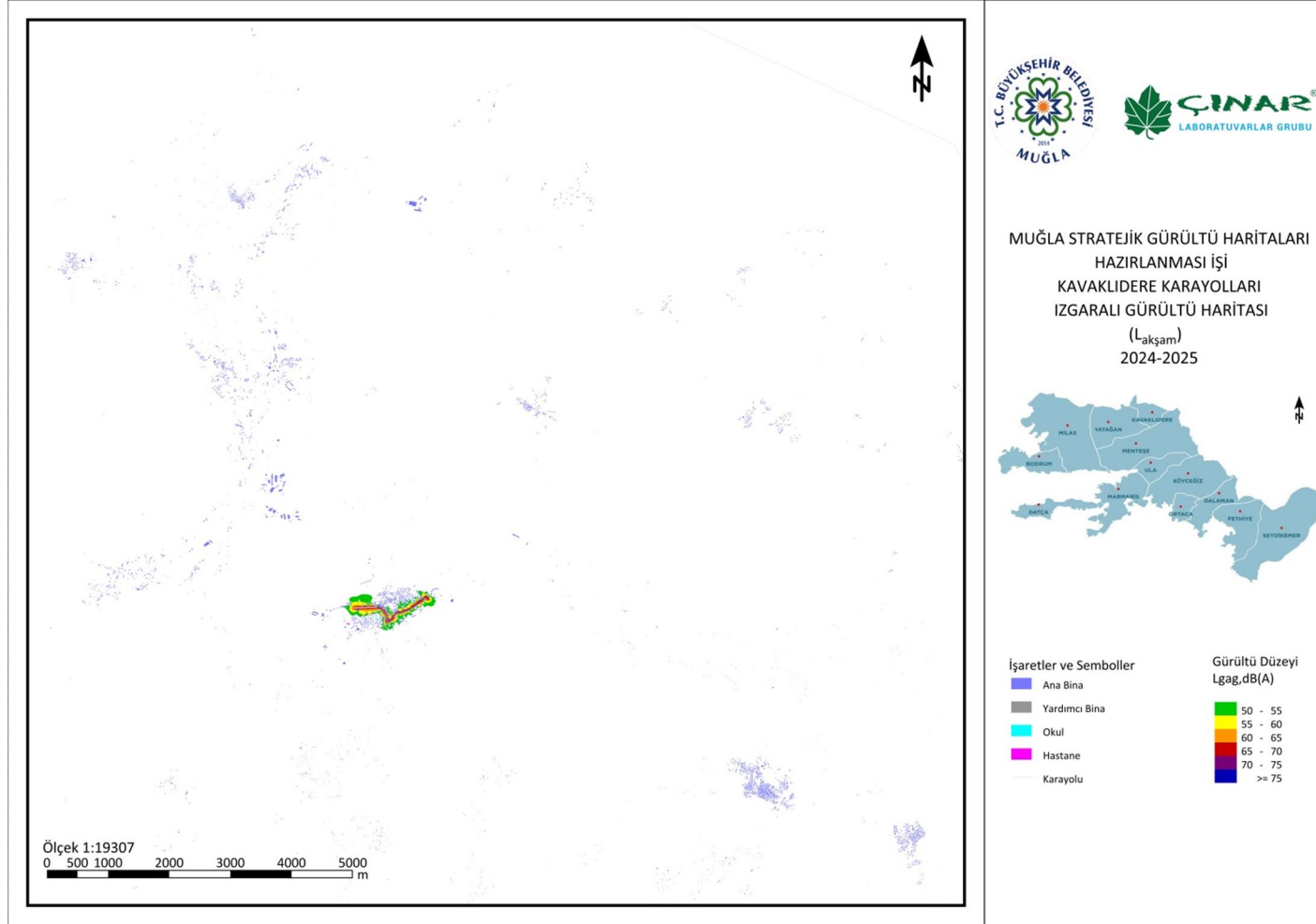
Şekil 15 Datça Karayolu Lgece



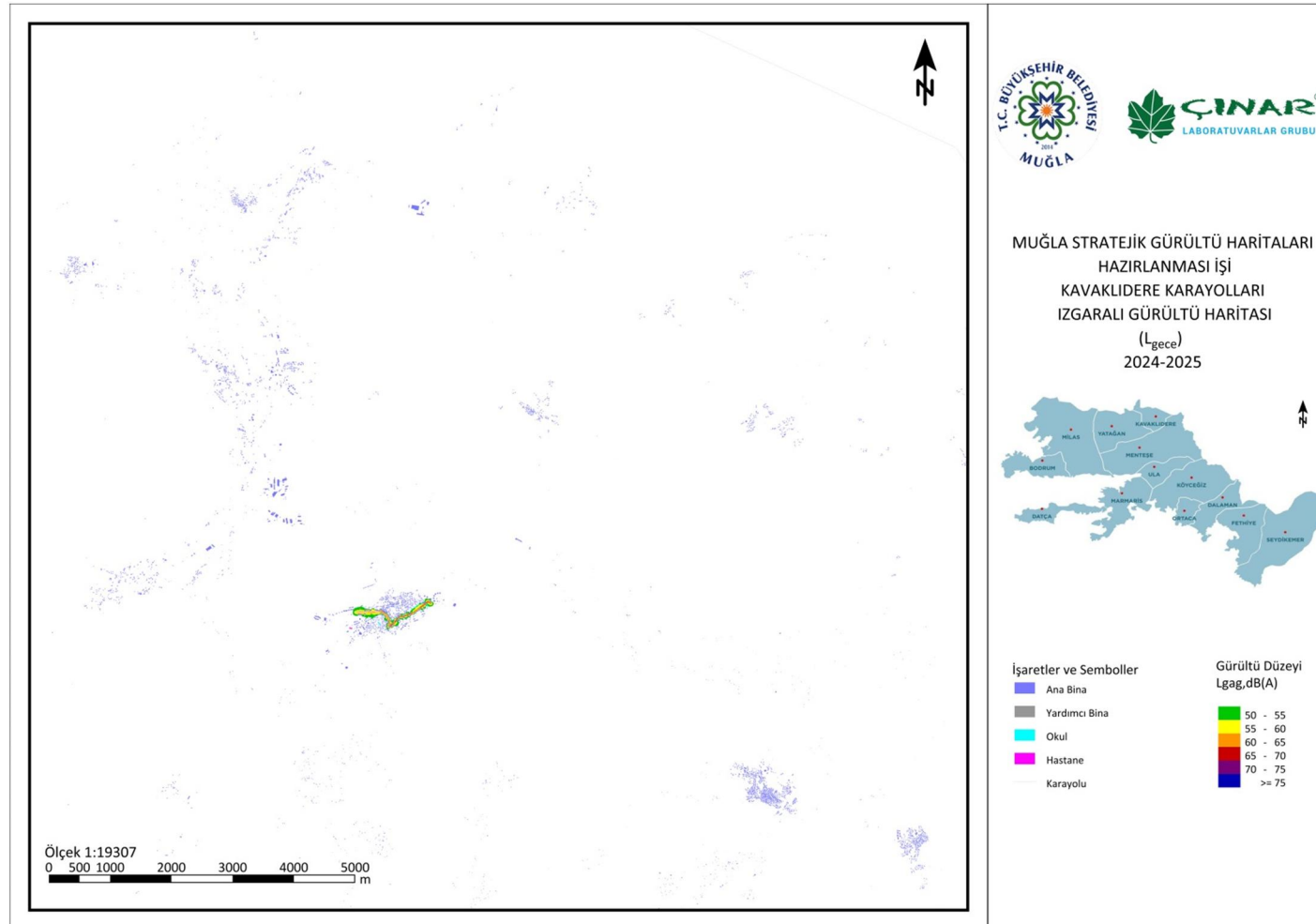
Şekil 16 Datça Karayolu Lgag



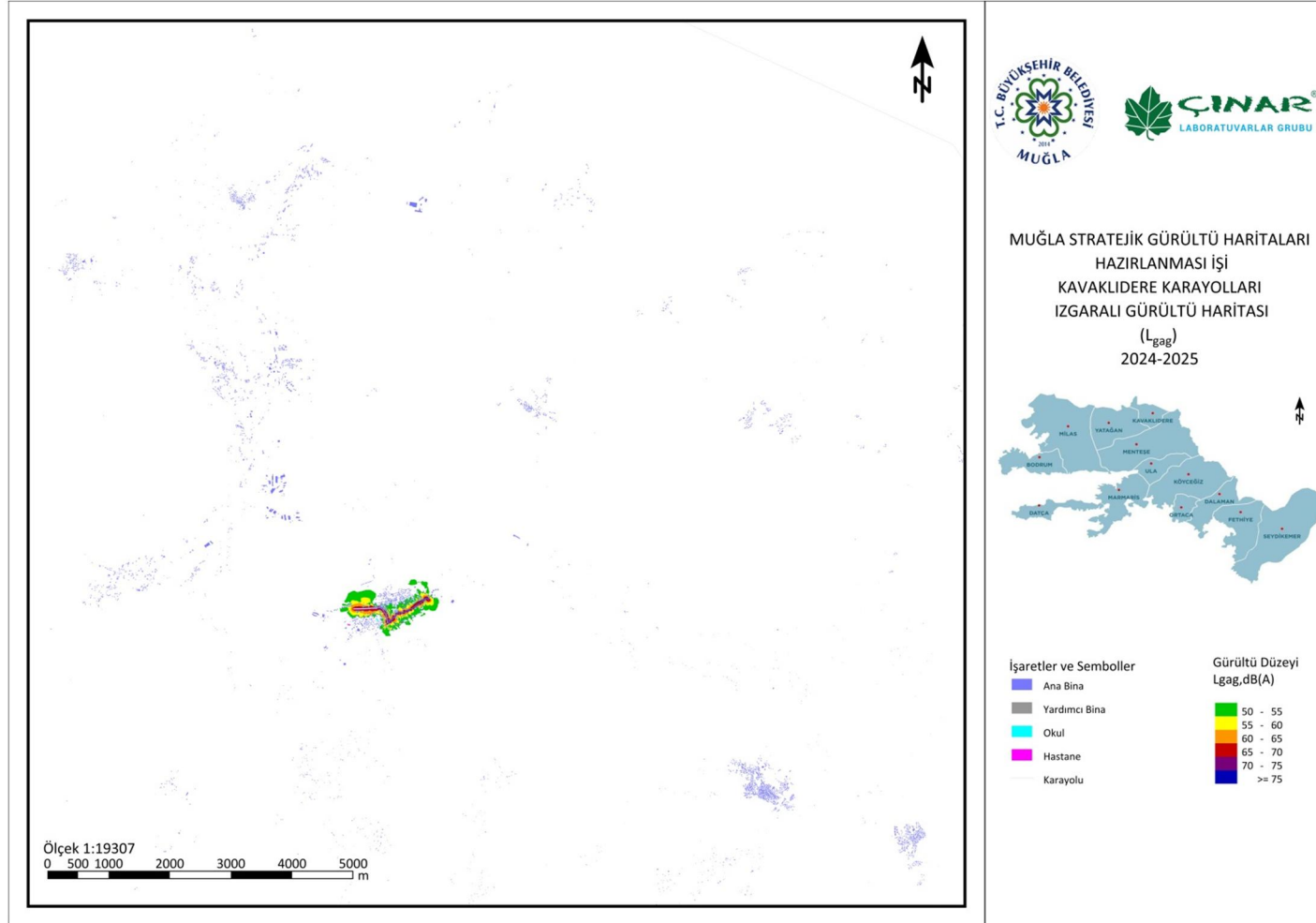
Şekil 17 Kavaklıdere Karayolu Lgündüz



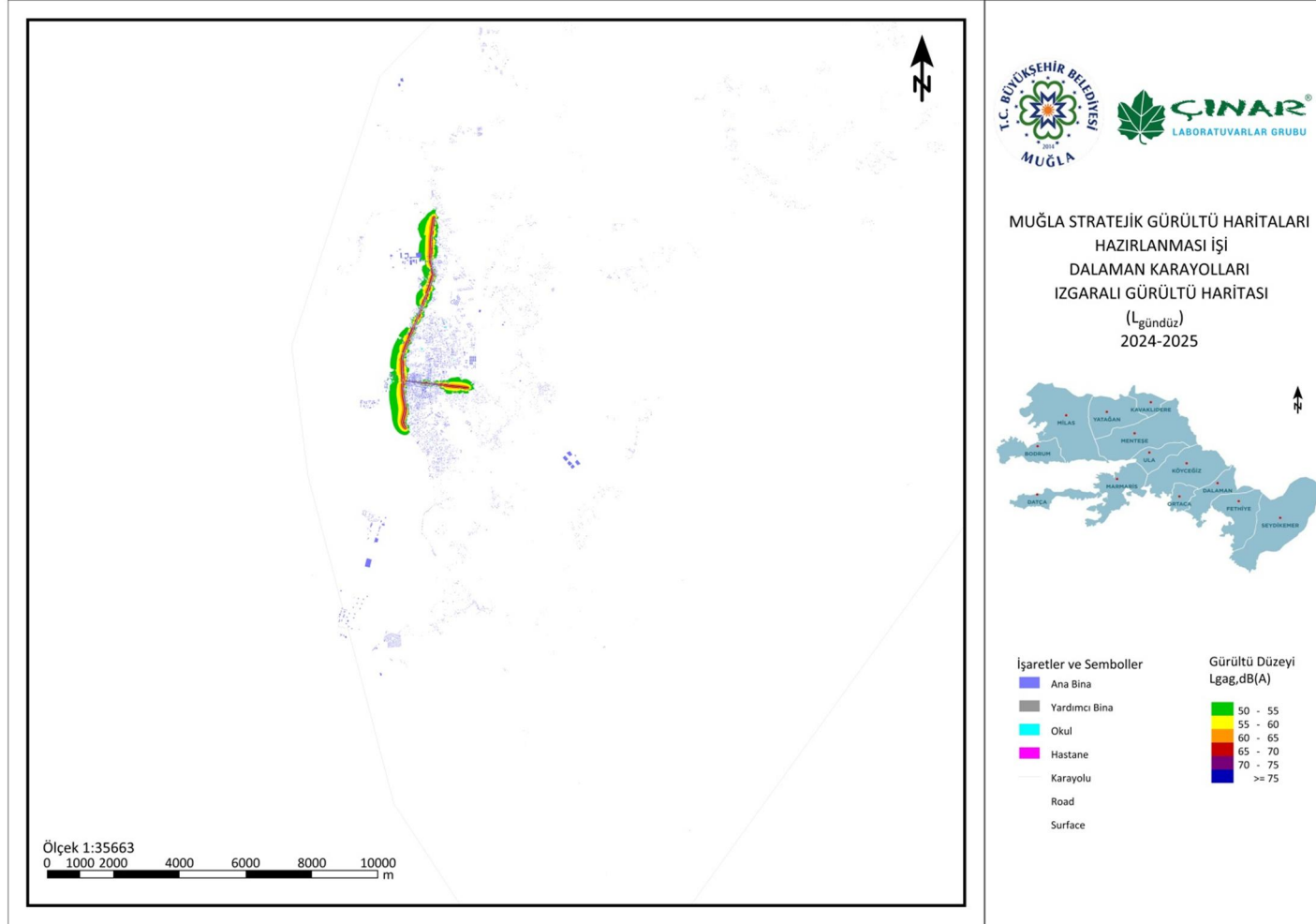
Şekil 18 Kavaklıdere Karayolu Lakşam



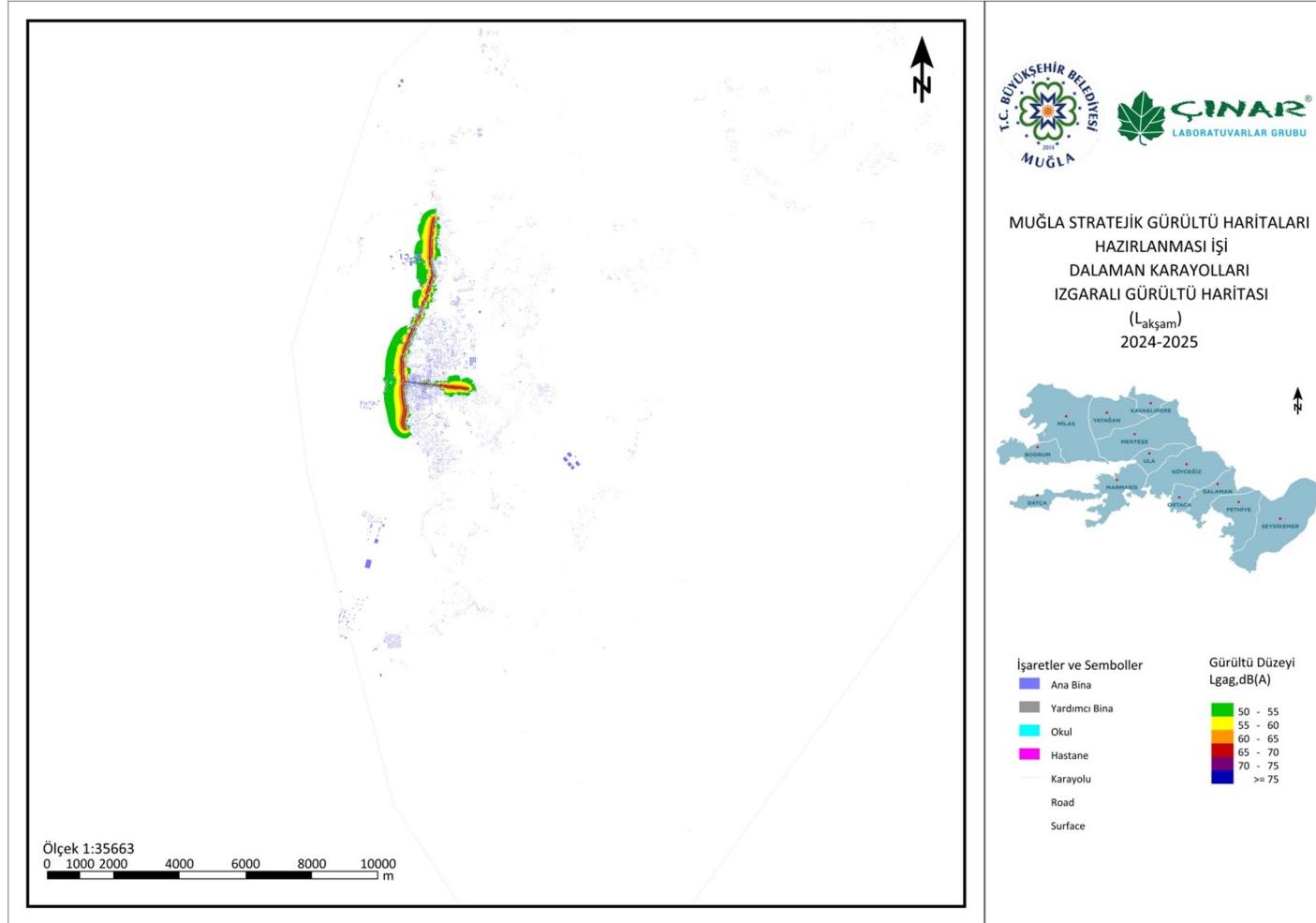
Şekil 19 Kavaklıdere Karayolu Lgece



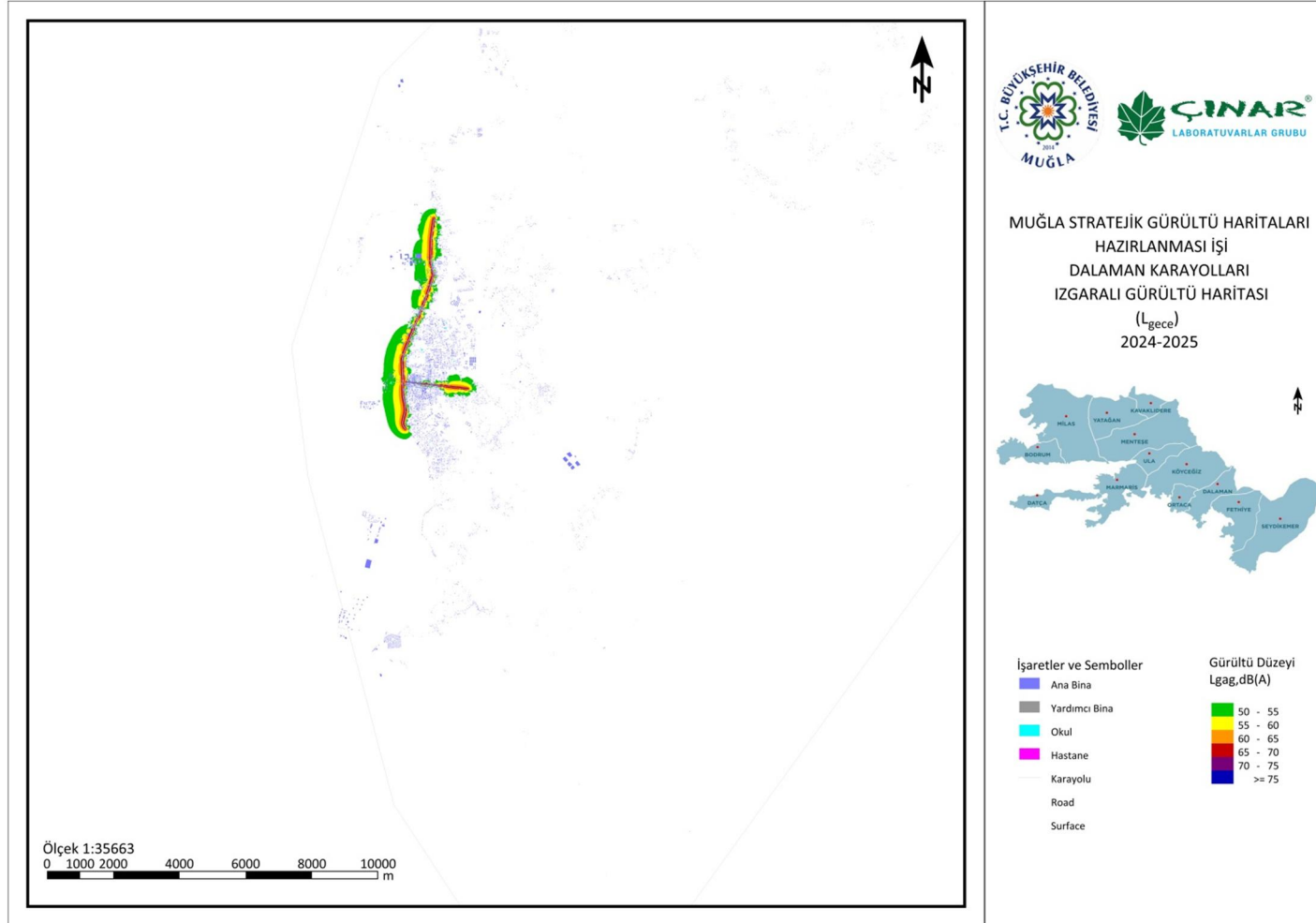
Şekil 20 Kavaklıdere Karayolu Lgag



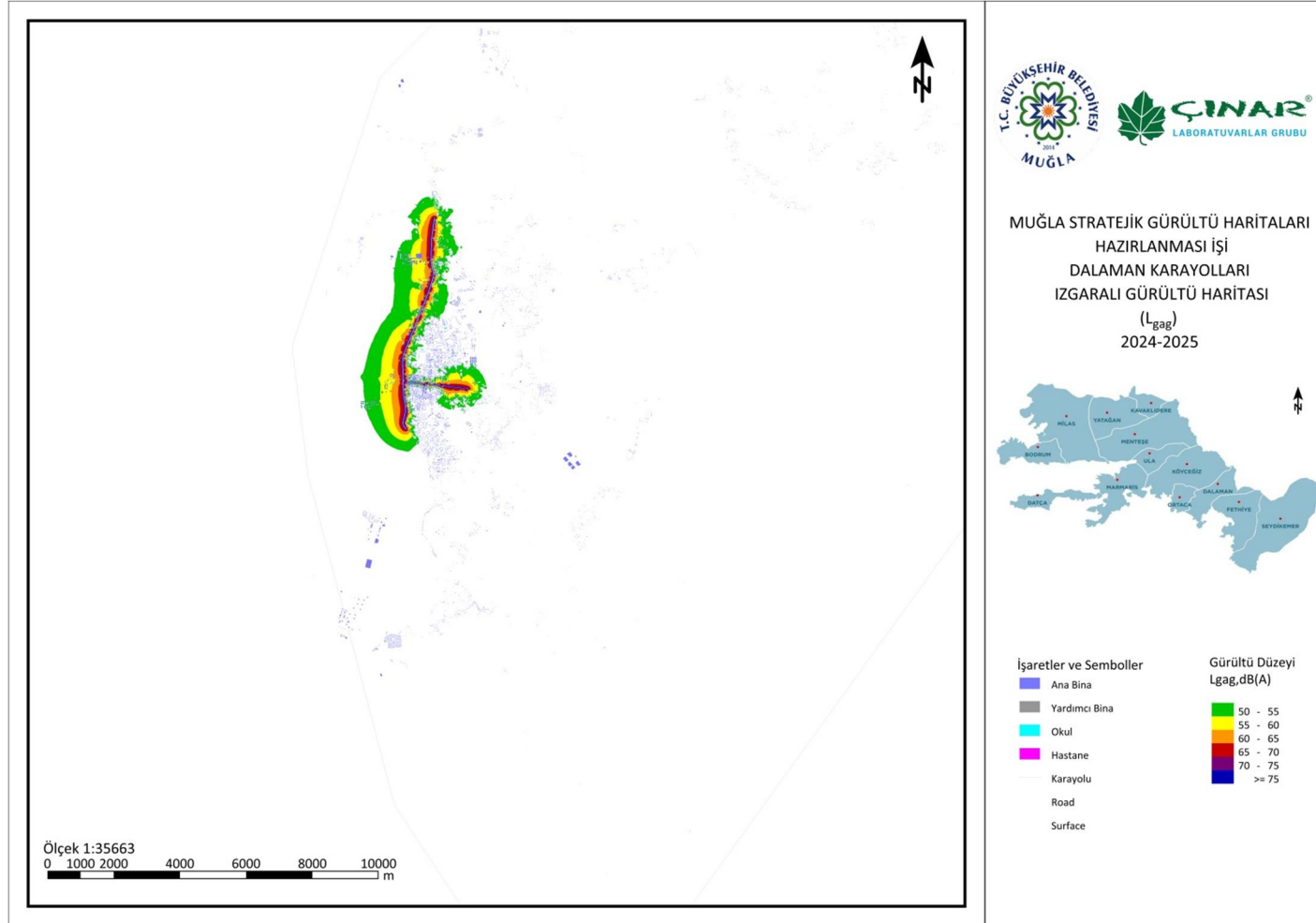
Şekil 21 Dalaman Bölgesi Karayolu Lgündüz



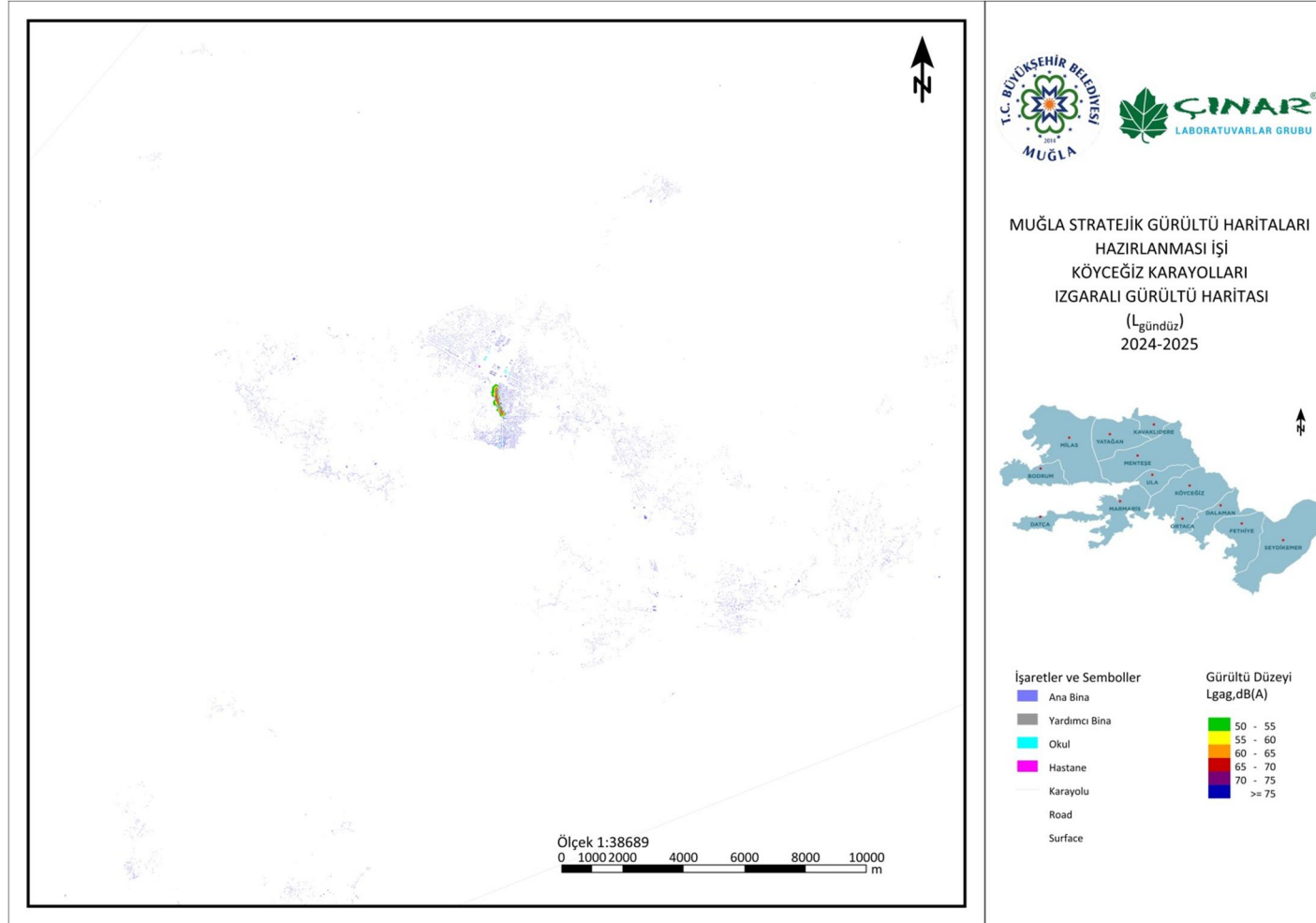
Şekil 22 Dalaman Karayolu Lakşam



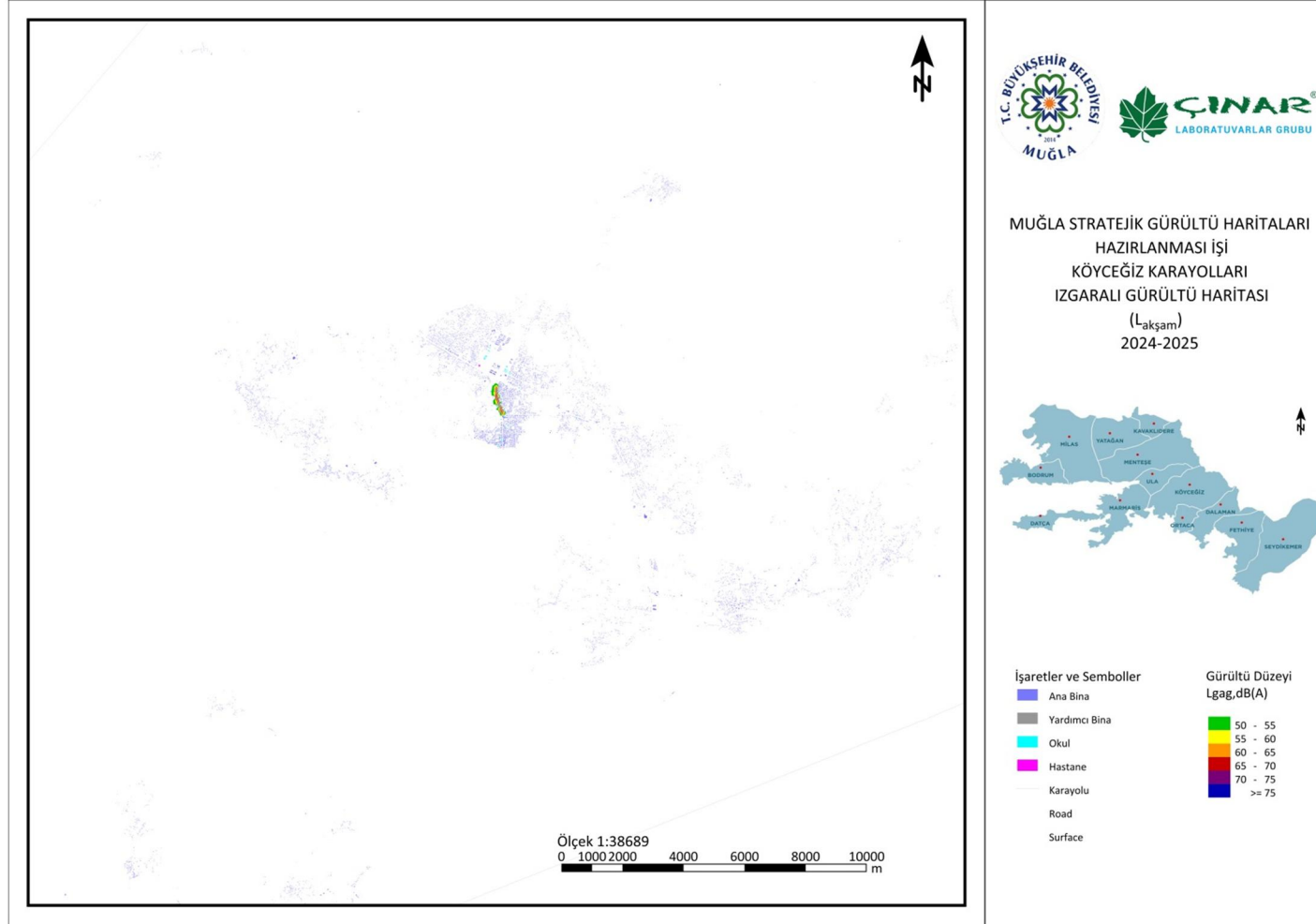
Şekil 23 Dalaman Karayolu Lgece



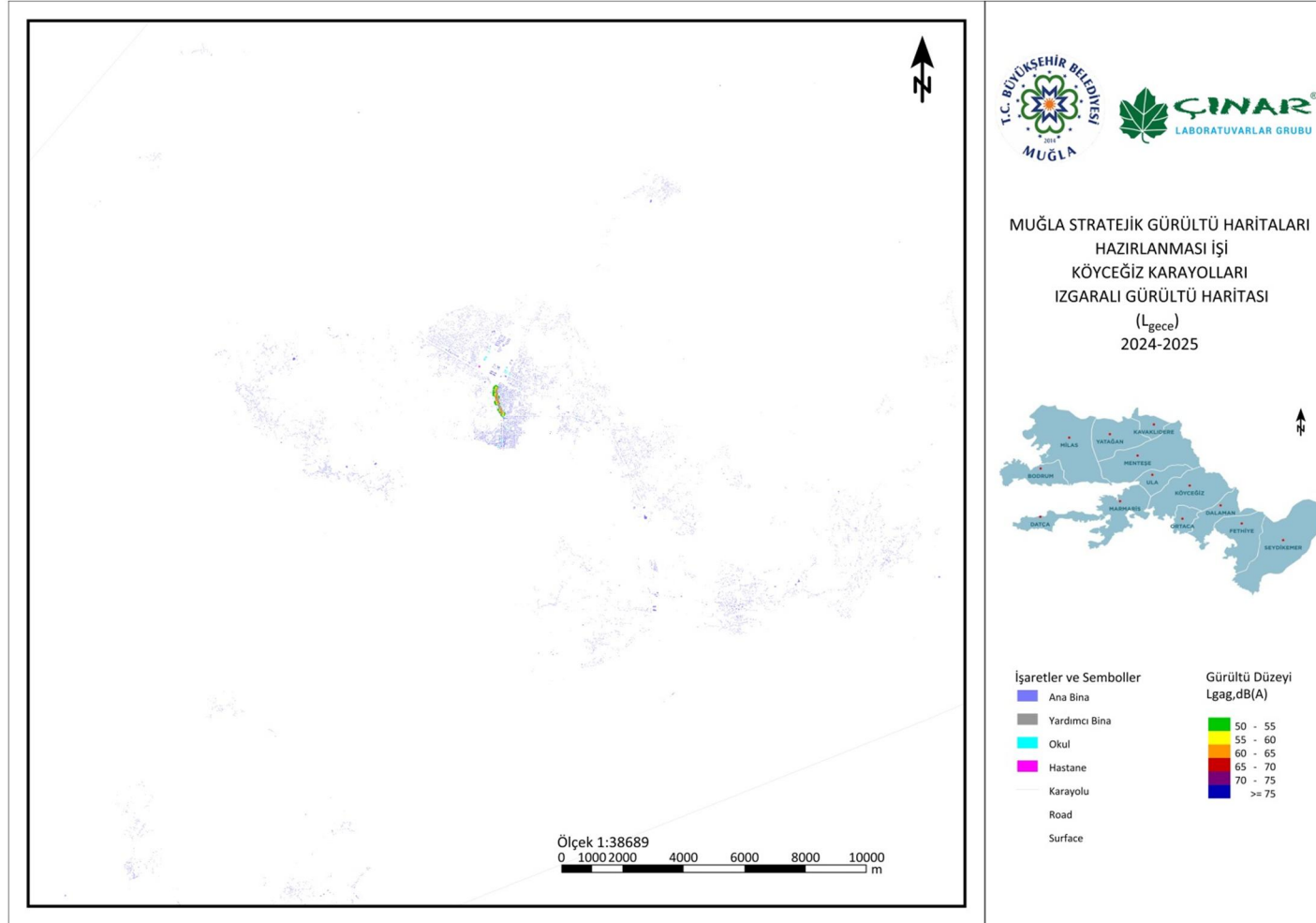
Şekil 24 Dalaman Karayolu Lgag



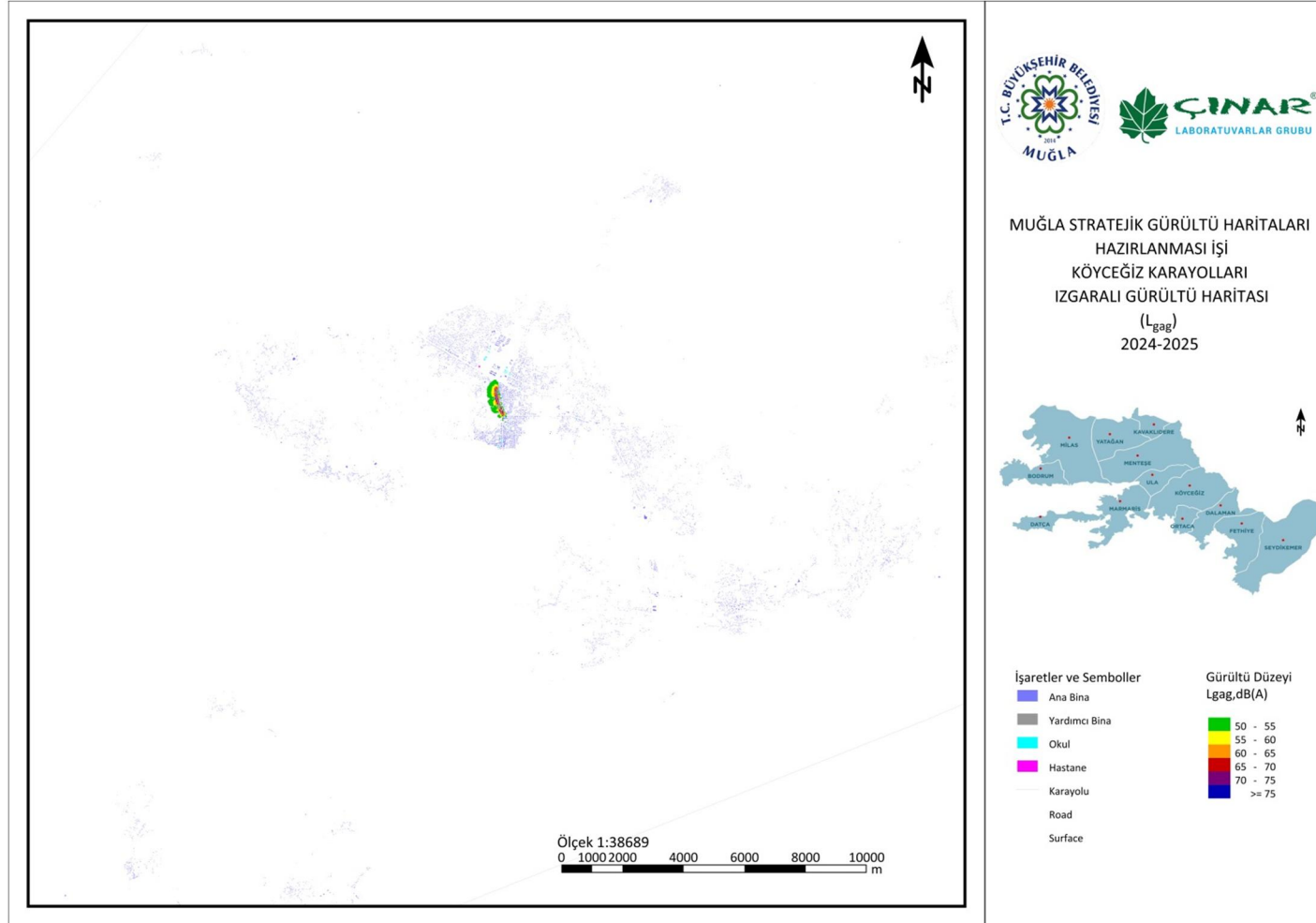
Şekil 25 Köyceğiz Karayolu Lgndüz



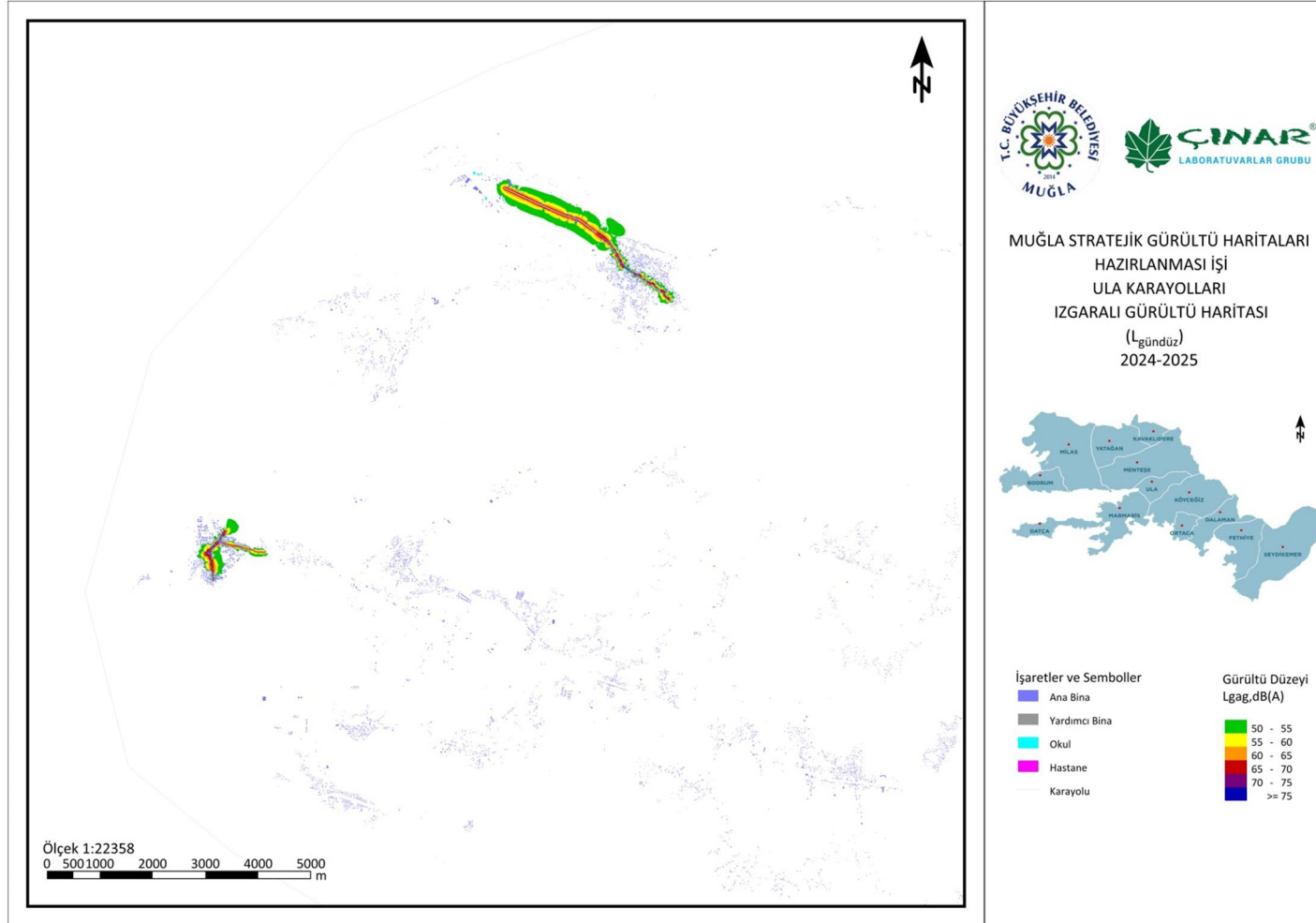
Şekil 26 Köyceğiz Karayolu Lakşam



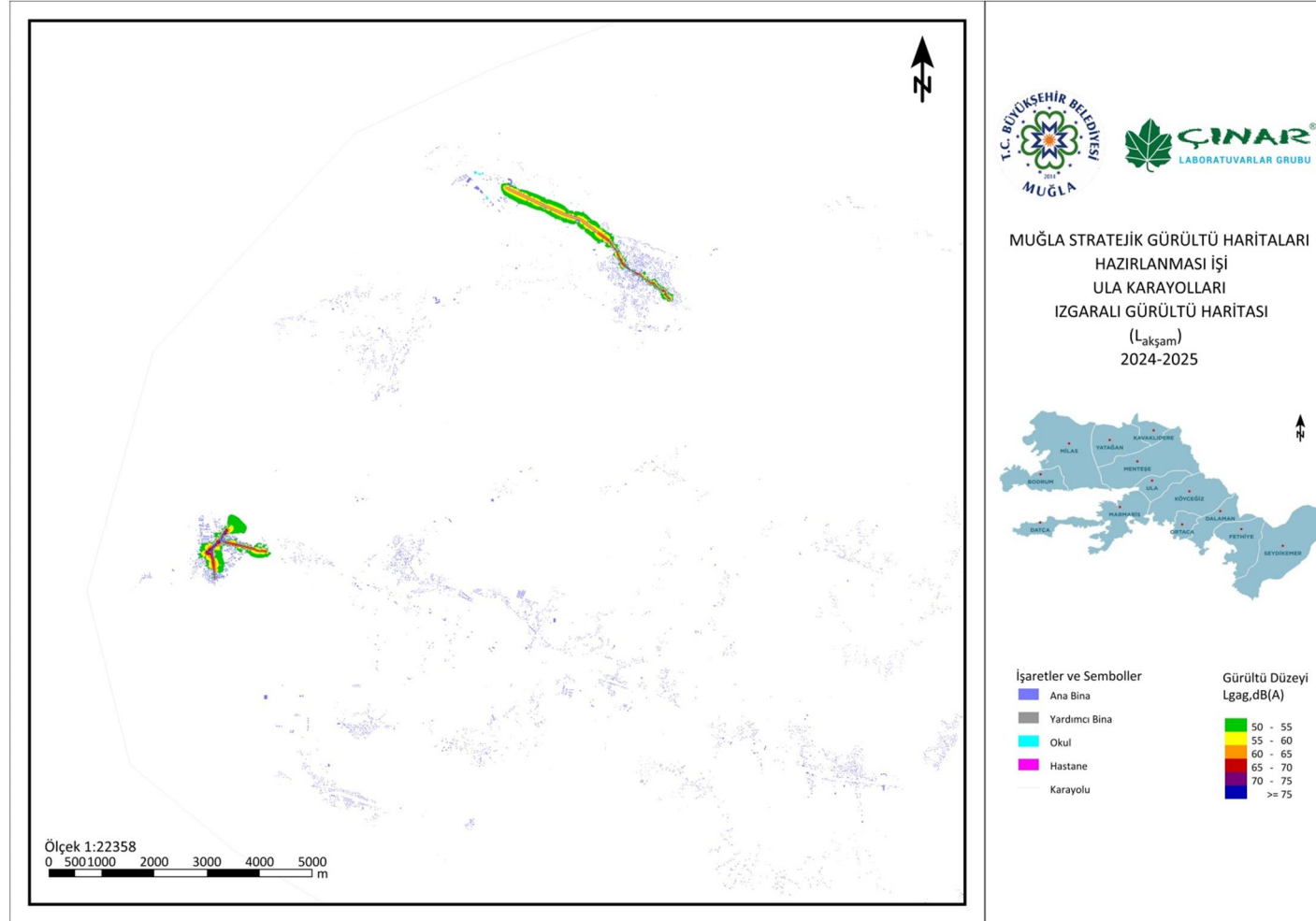
Şekil 27 Köyceğiz Karayolu Lgece



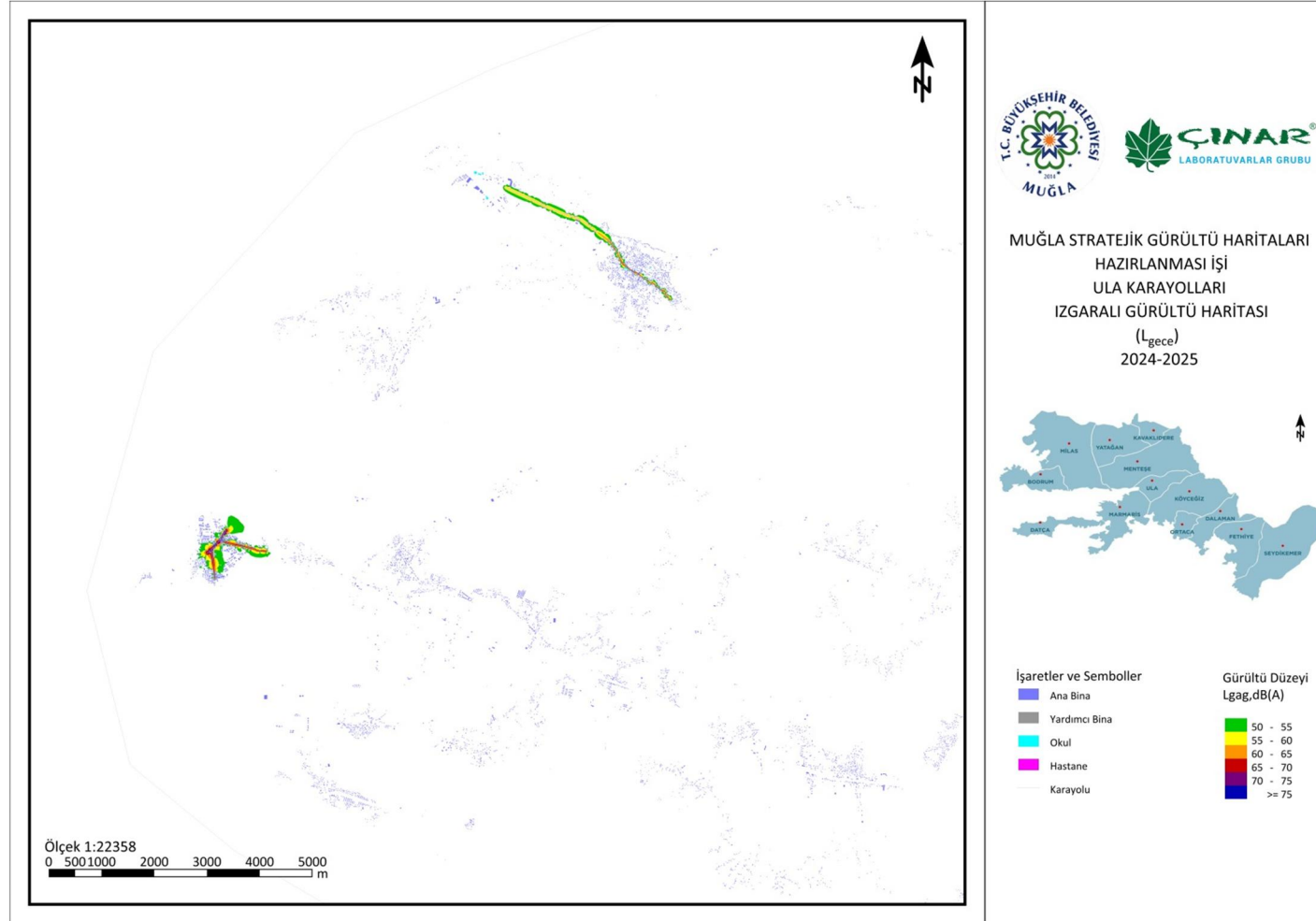
Şekil 28 Köyceğiz Karayolu Lgag



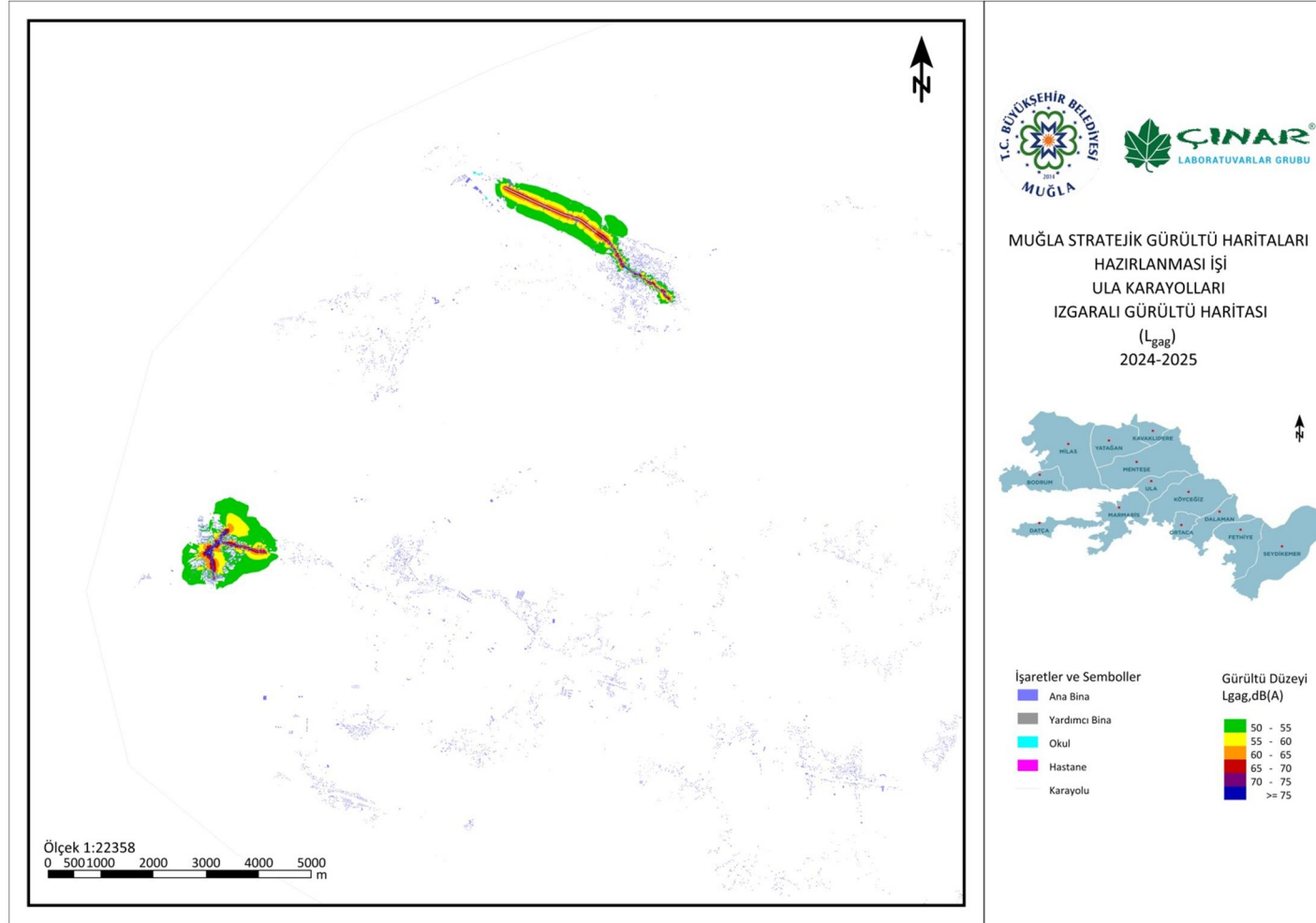
Şekil 29 Ula Karayolu Lgündüz



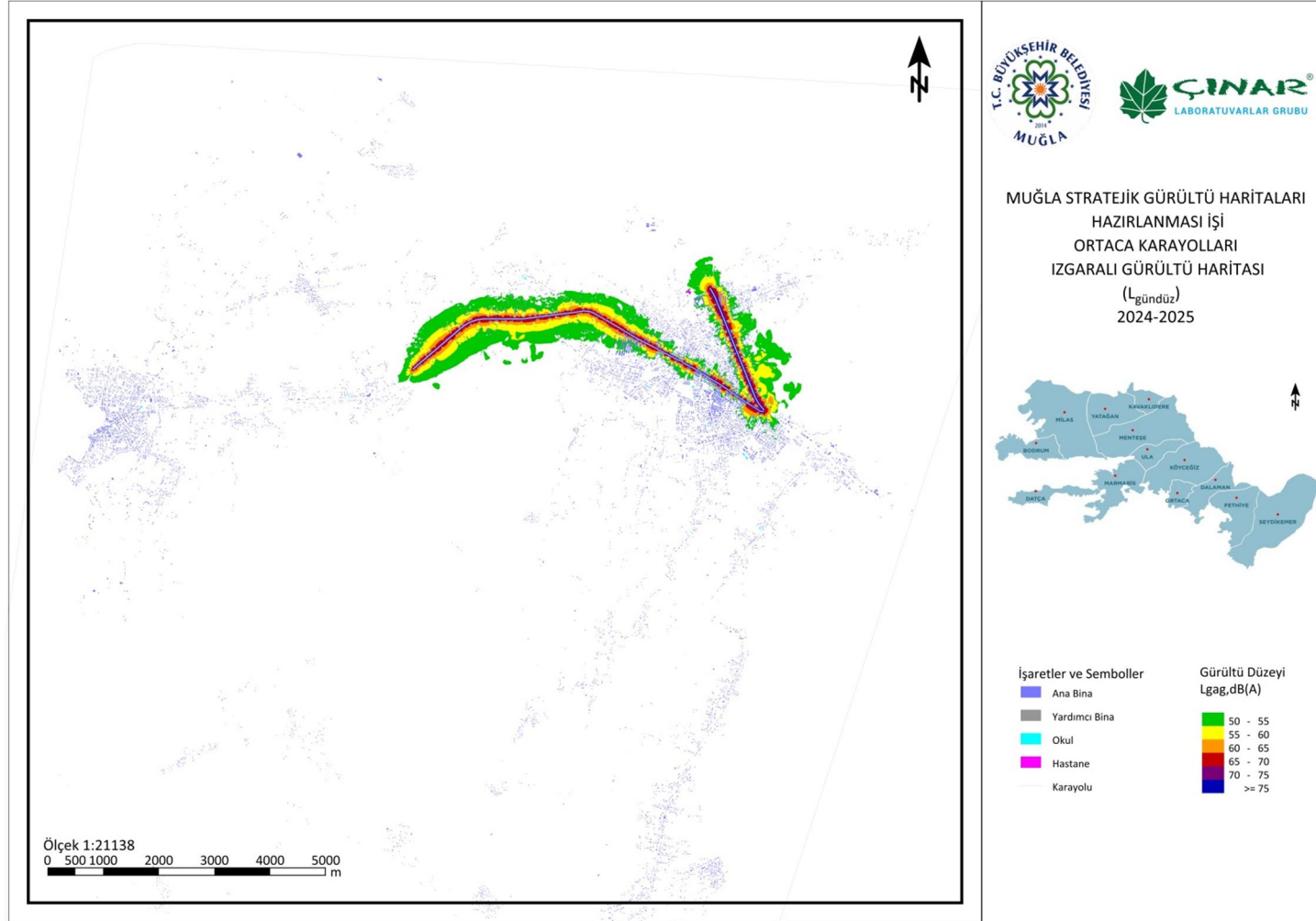
Şekil 30 Ula Karayolu Lakşam



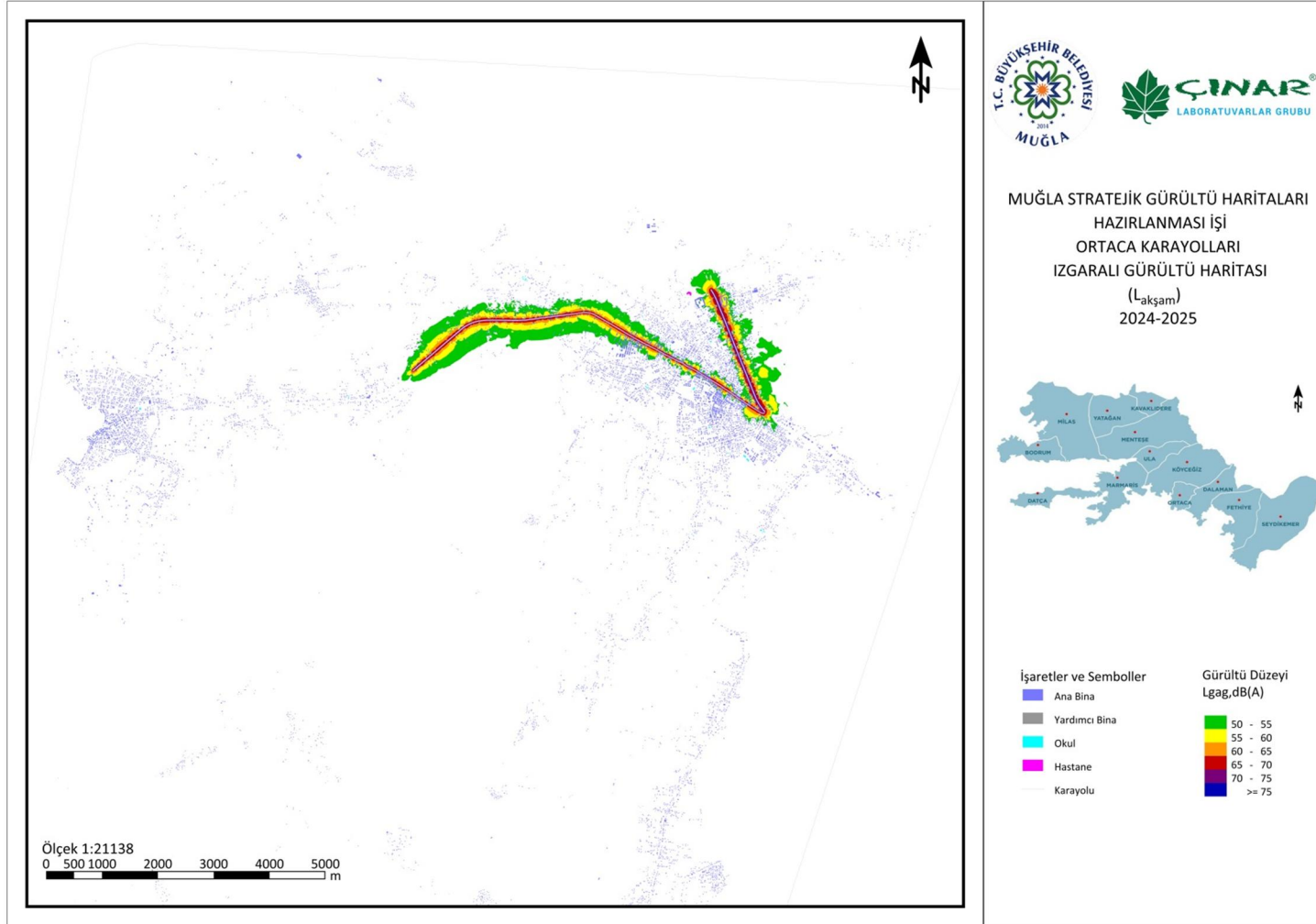
Şekil 31 Ula Karayolu Lgece



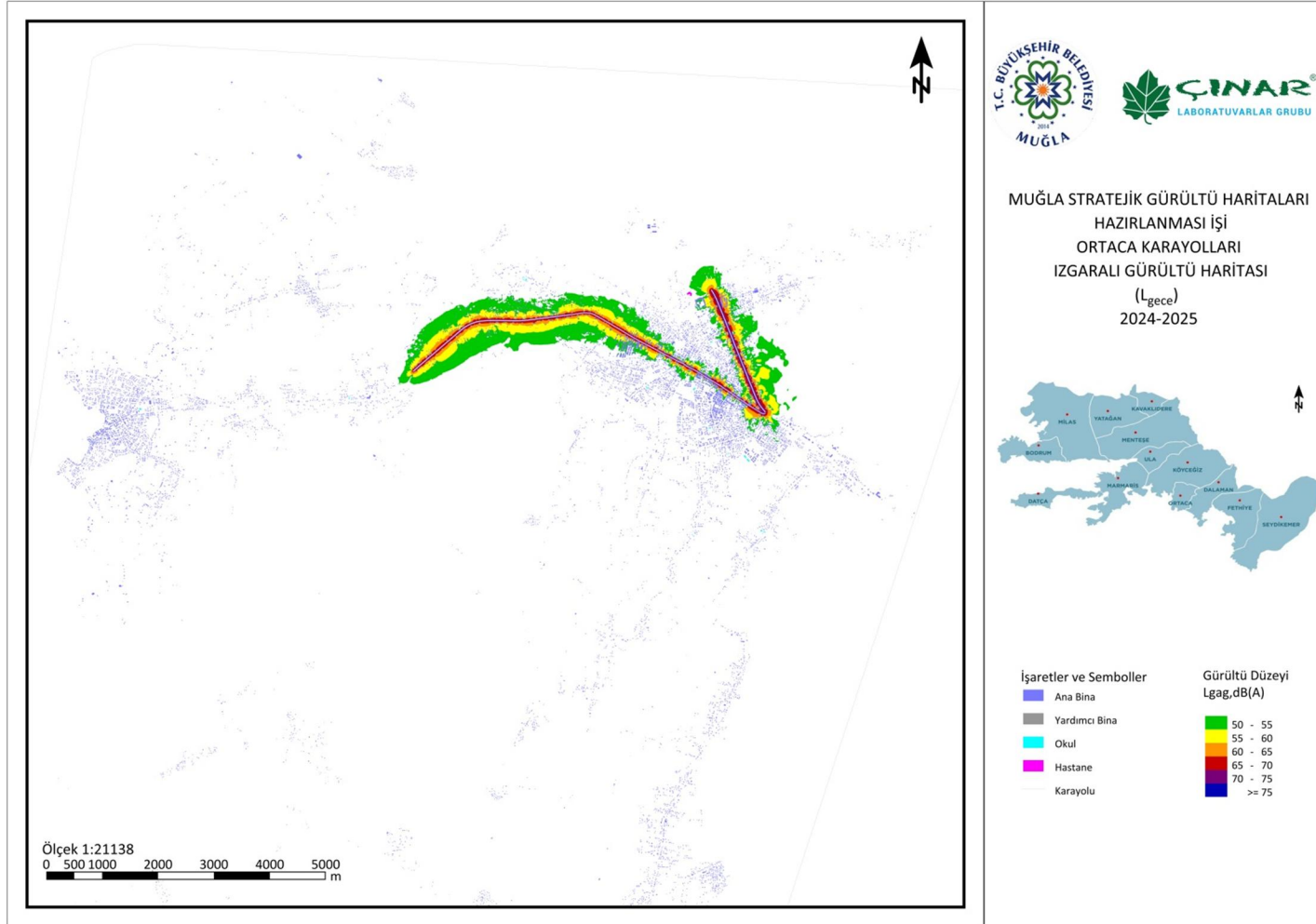
Şekil 32 Ula Karayolu L_{gag}



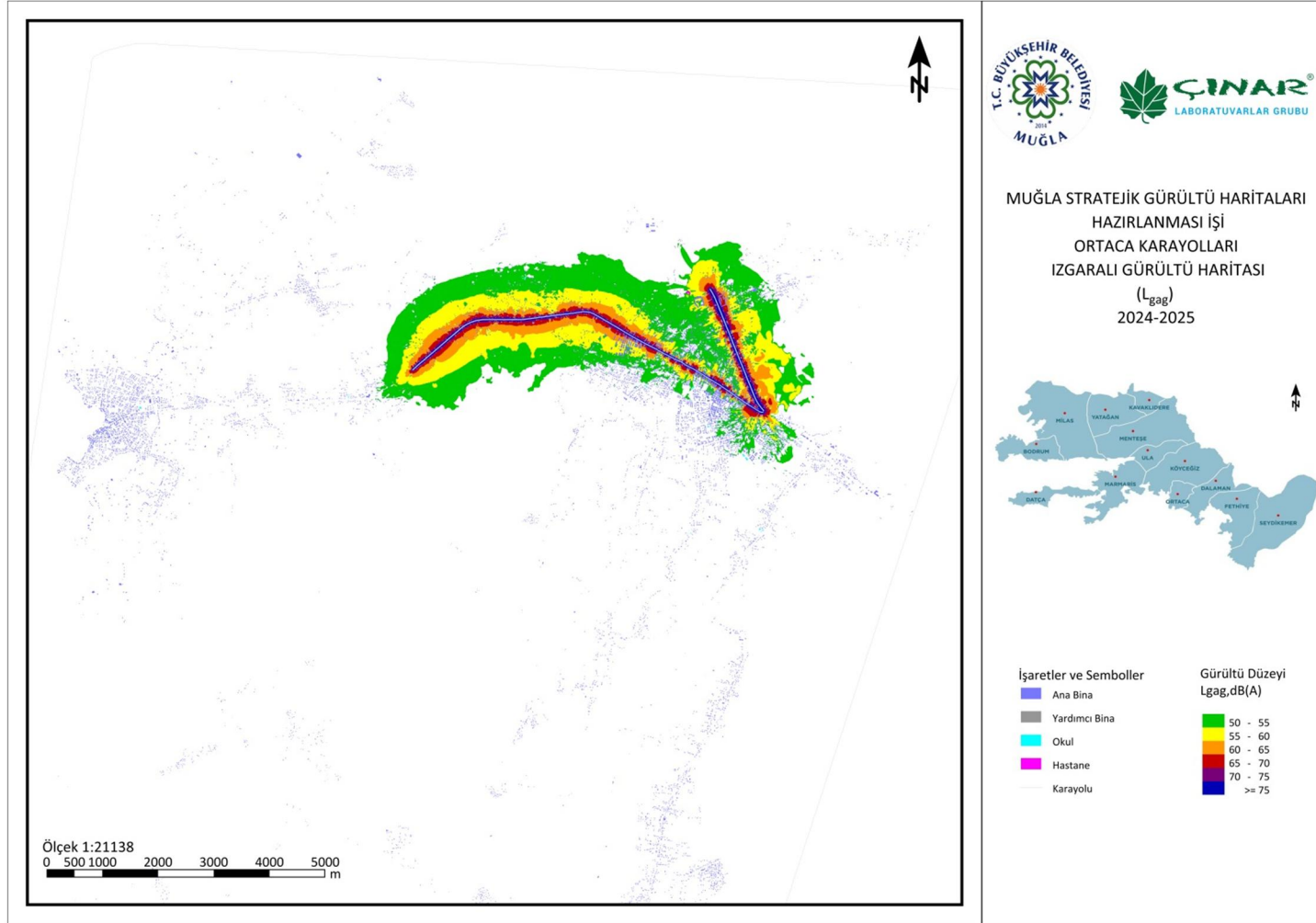
Şekil 33 Ortaca Bölgesi Karayolu L_{gündüz}



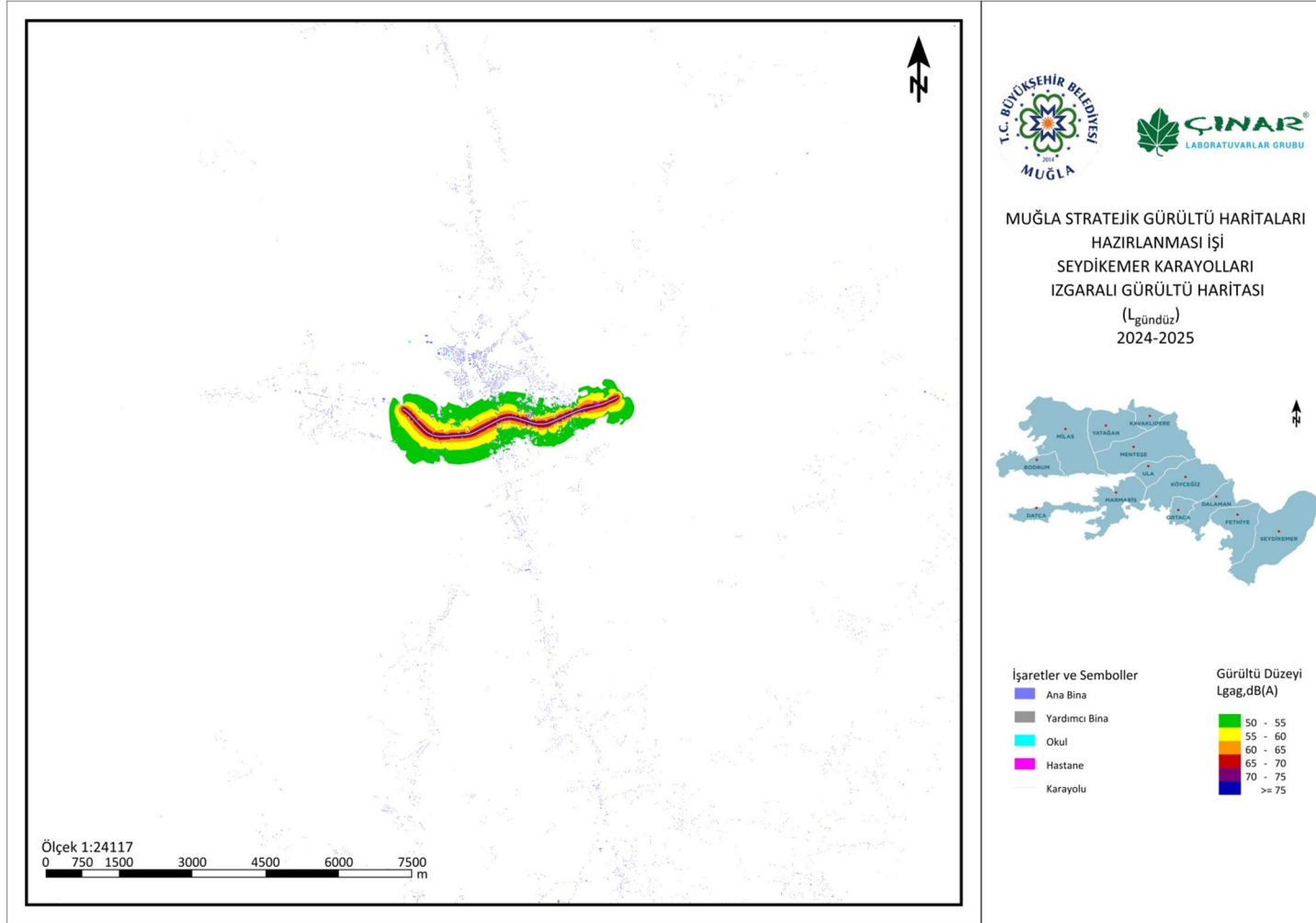
Şekil 34 Ortaca Karayolu Lakşam



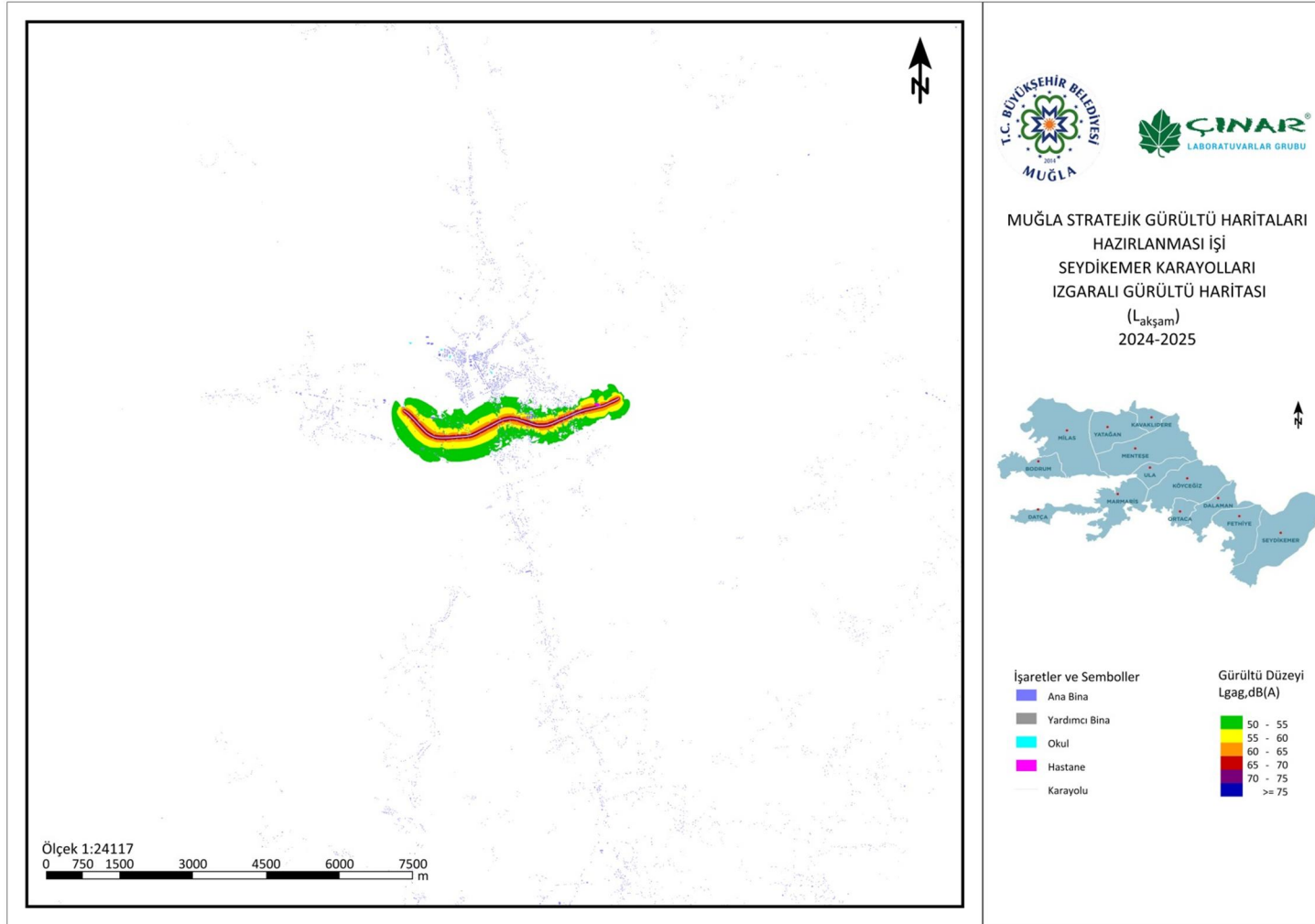
Şekil 35 Ortaca Karayolu Lgece



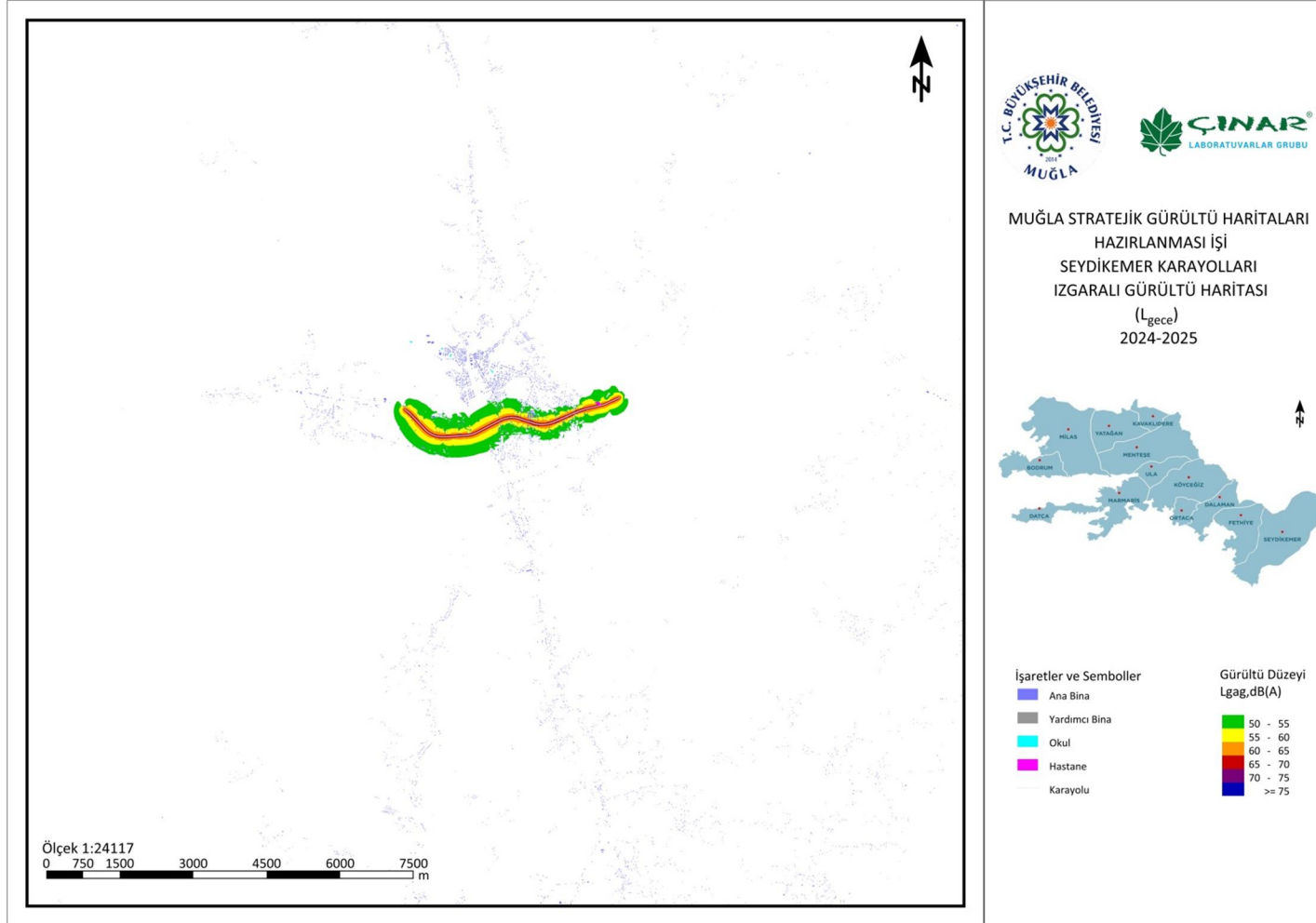
Şekil 36 Ortaca Karayolu Lgag



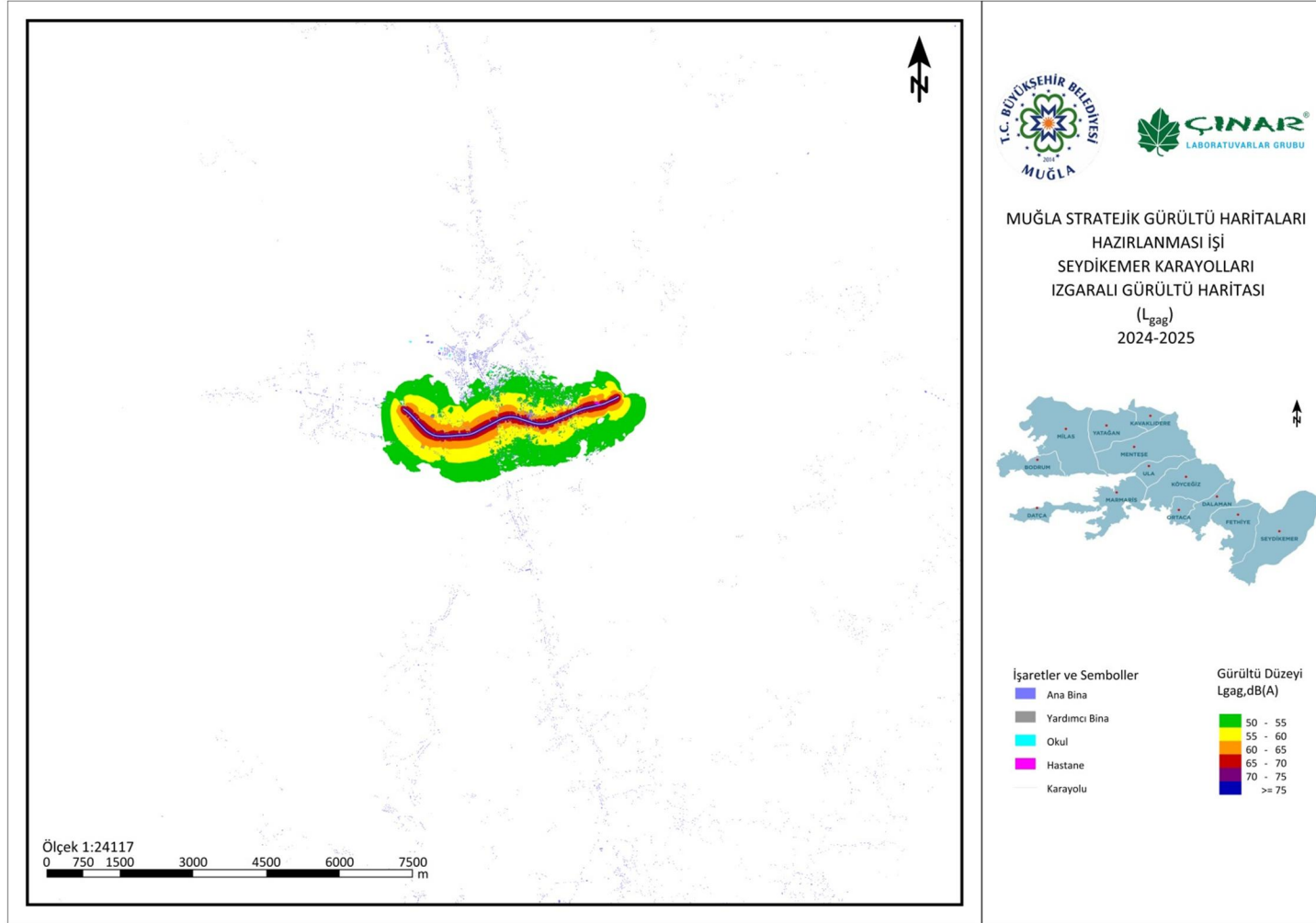
Şekil 37 Seydikemer Karayolu Lgündüz



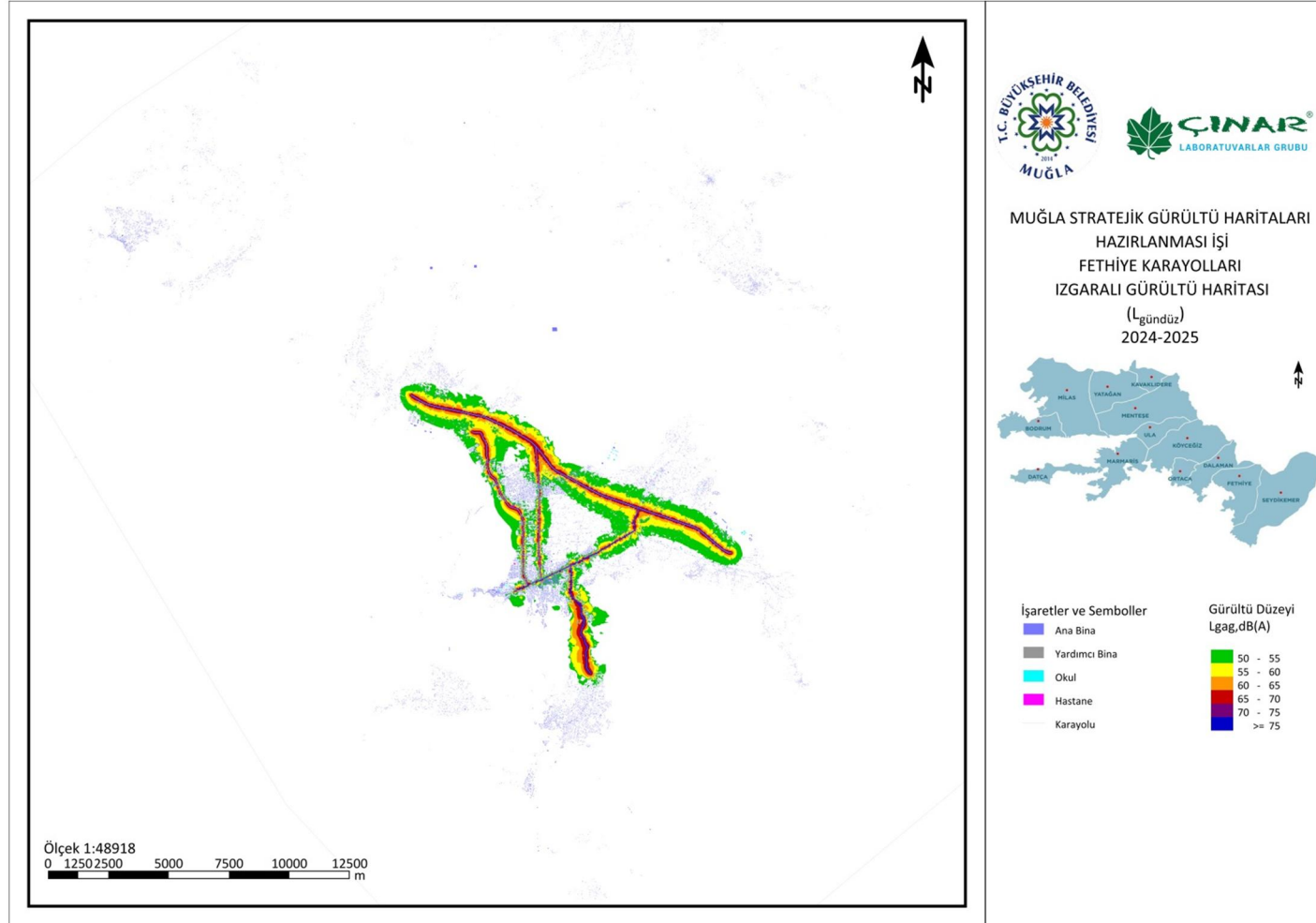
Şekil 38 Seydikemer Karayolu Lakşam



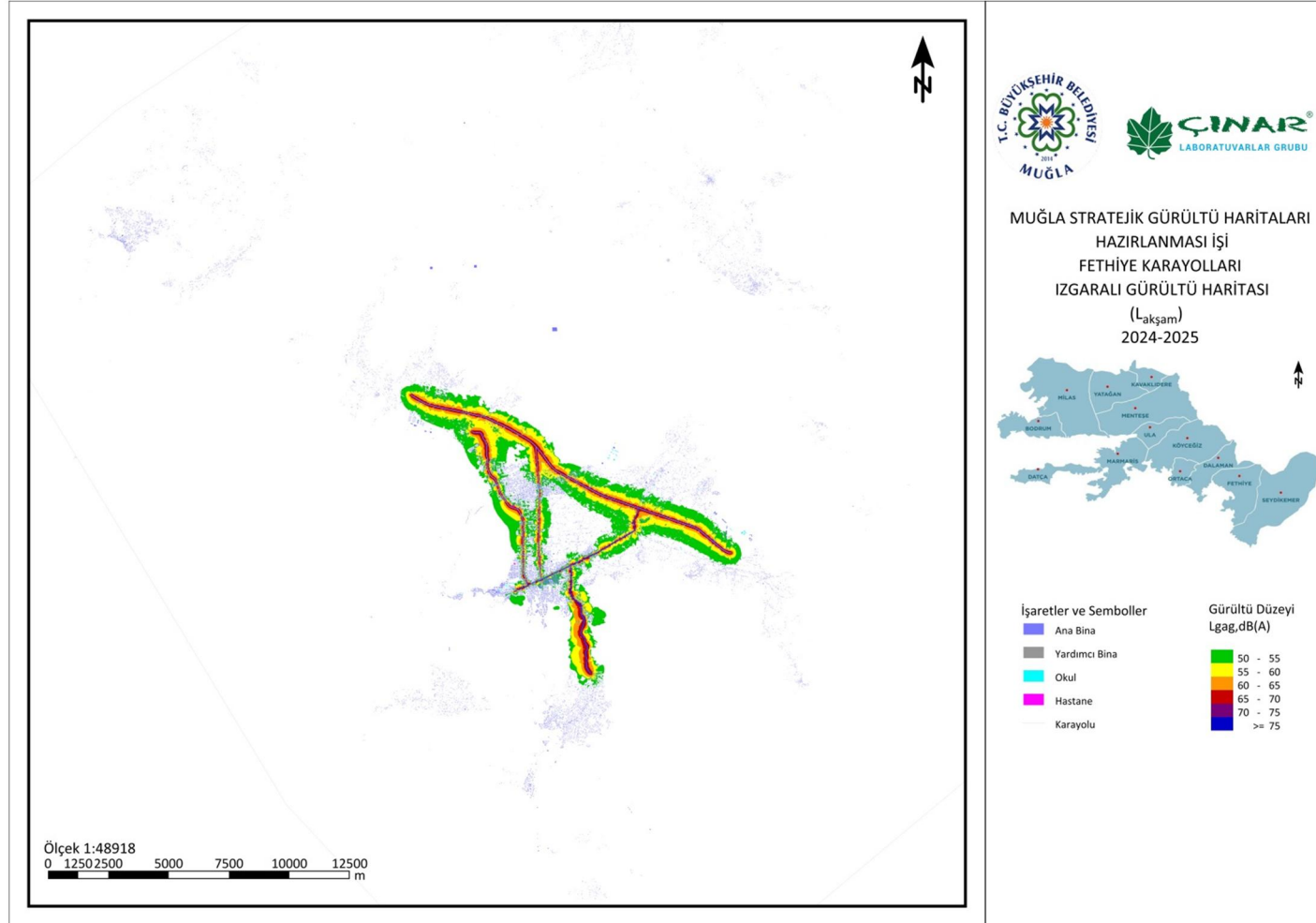
Şekil 39 Seydikemer Bölgesi Karayolu Lgece



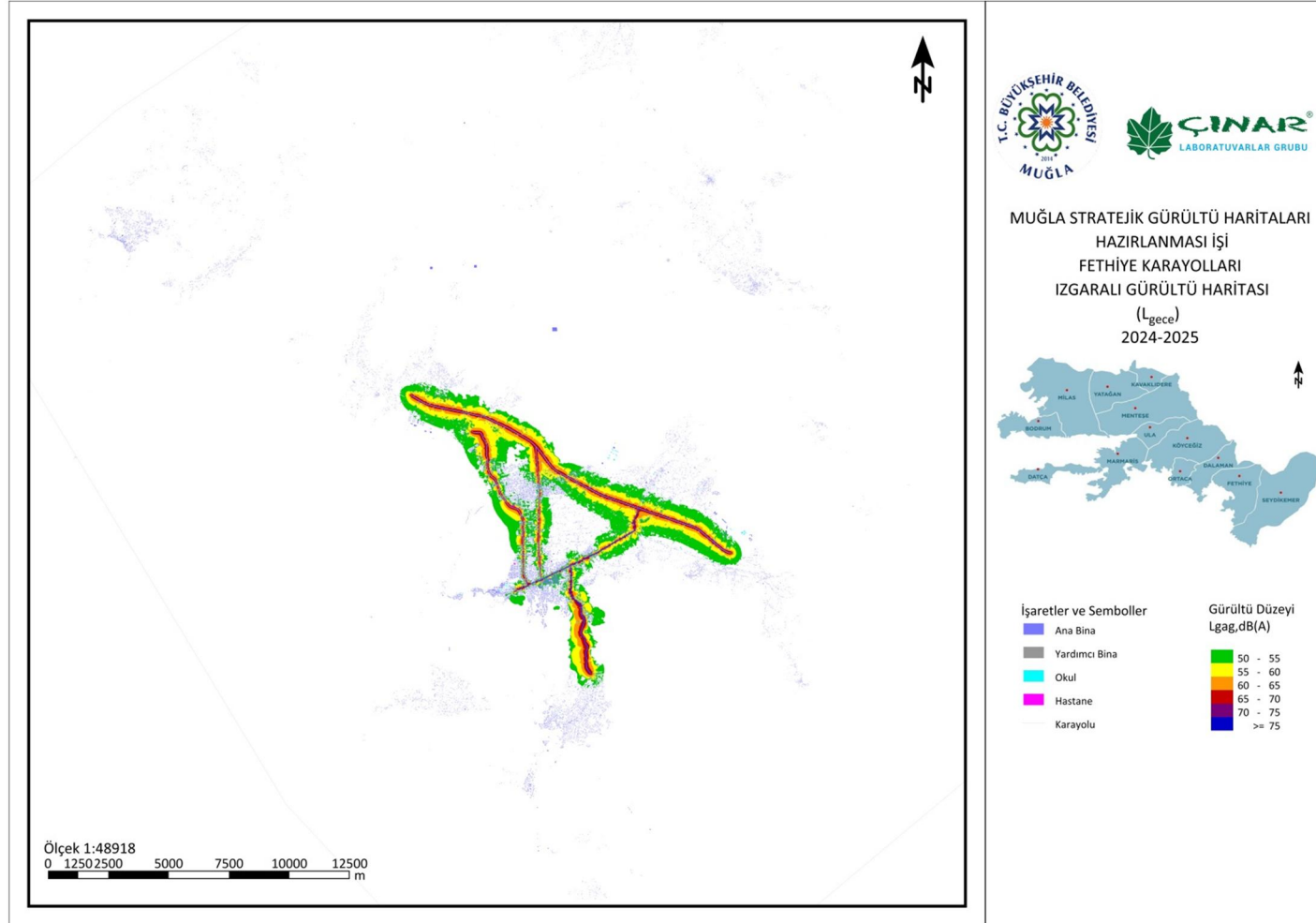
Şekil 40 Seydikemer Karayolu Lgag



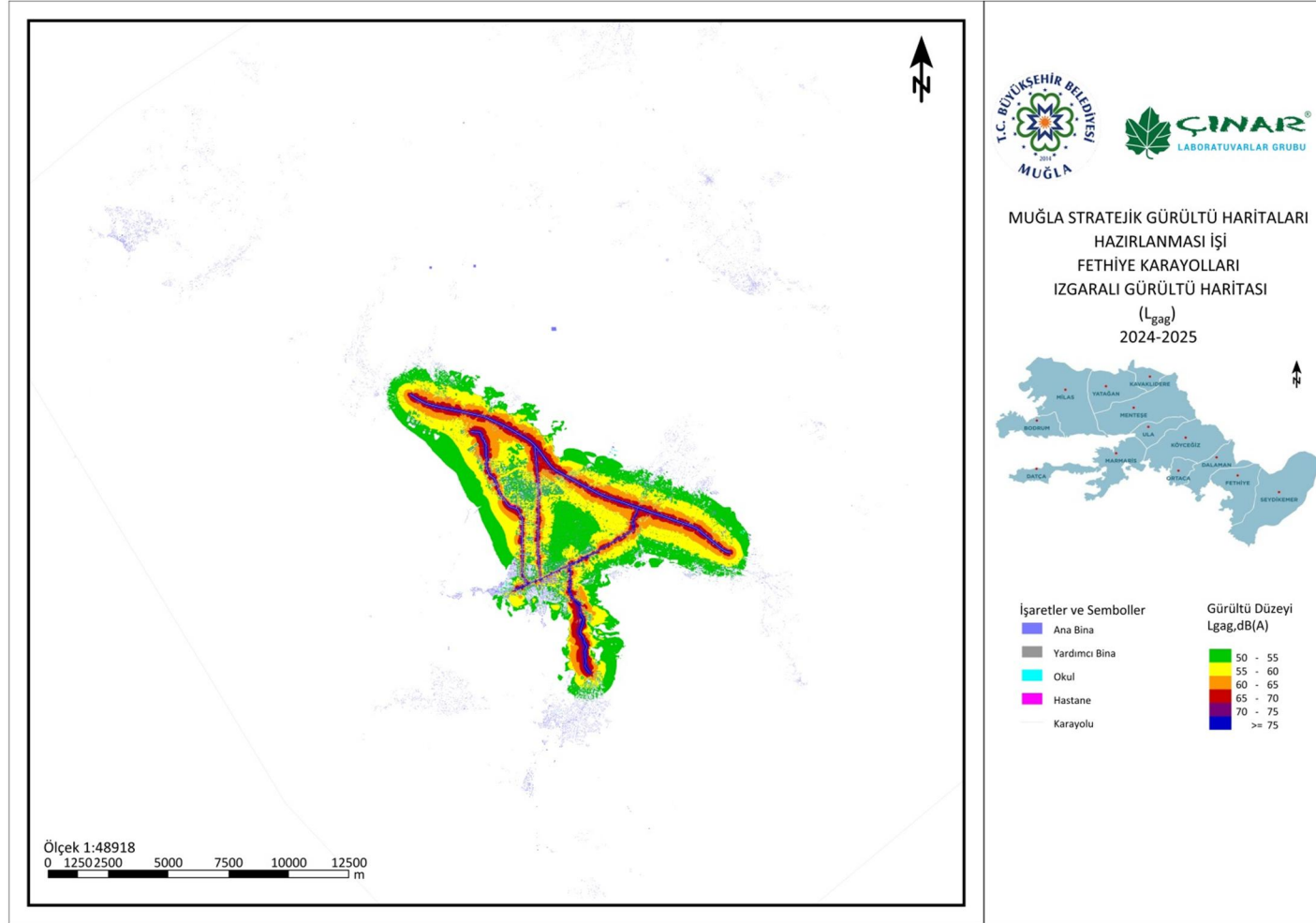
Şekil 41 Fethiye Karayolu Lgündüz



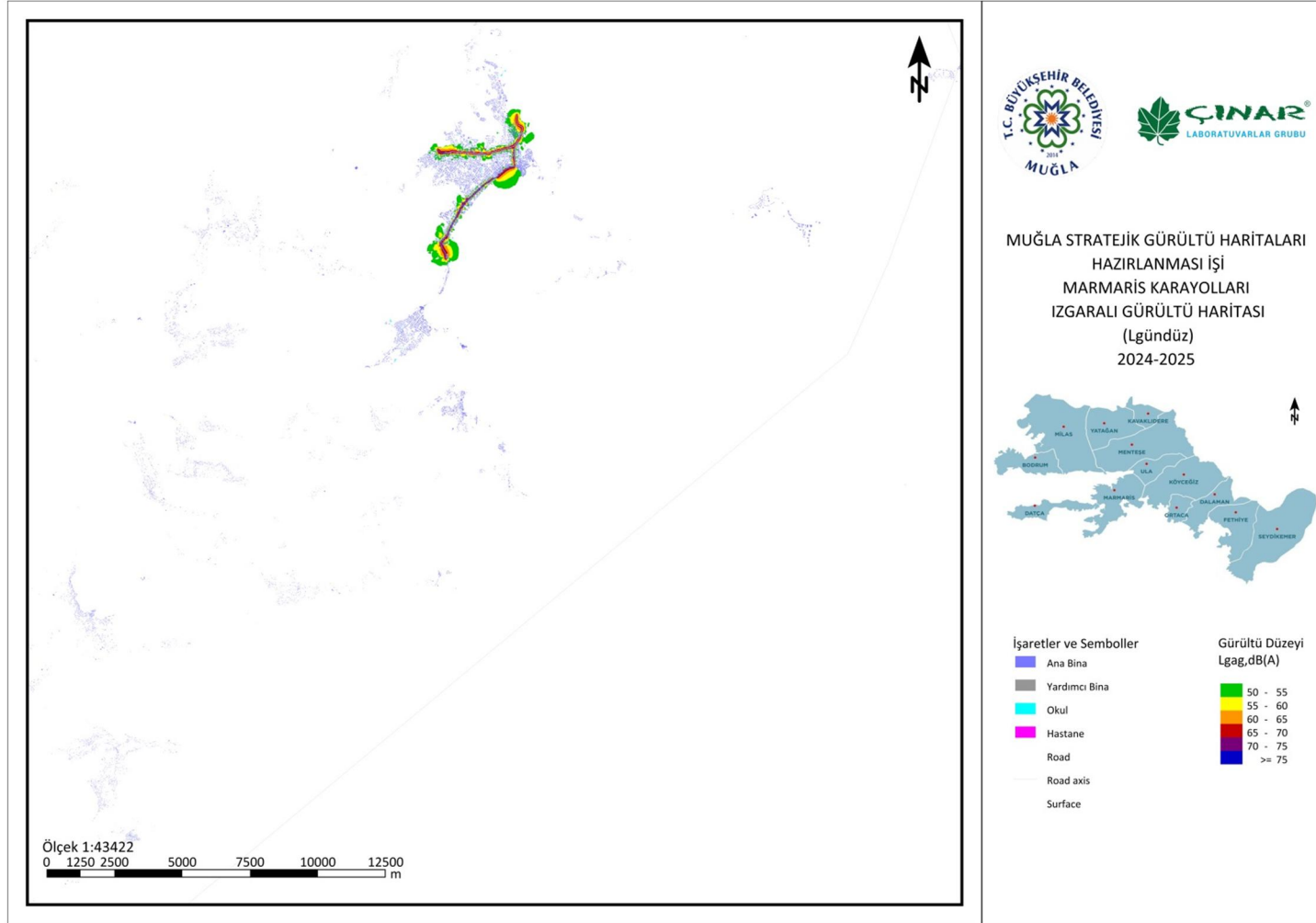
Şekil 42 Fethiye Karayolu Lakşam



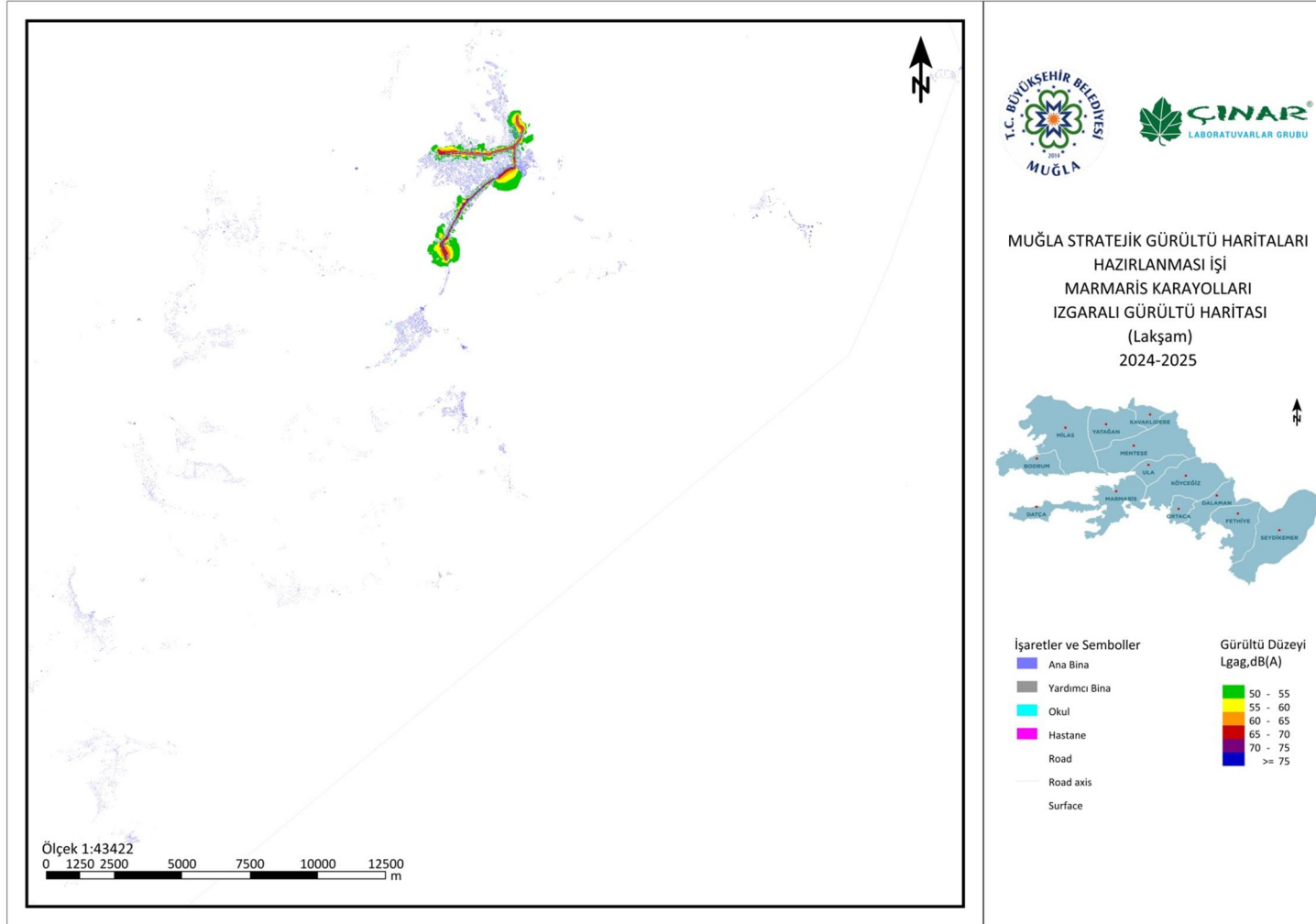
Şekil 43 Fethiye Karayolu Lgece



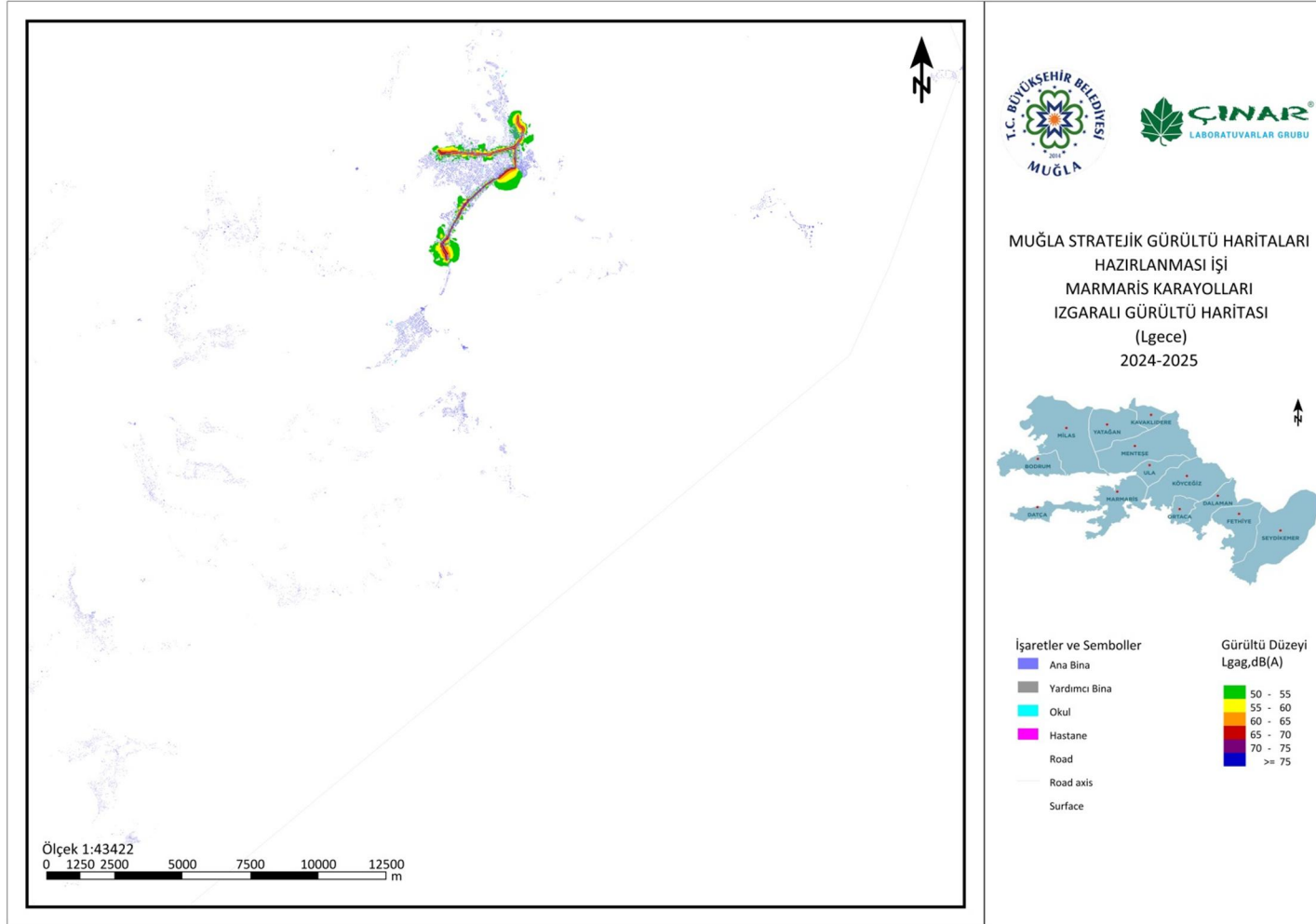
Şekil 44 Fethiye Karayolu Lgag



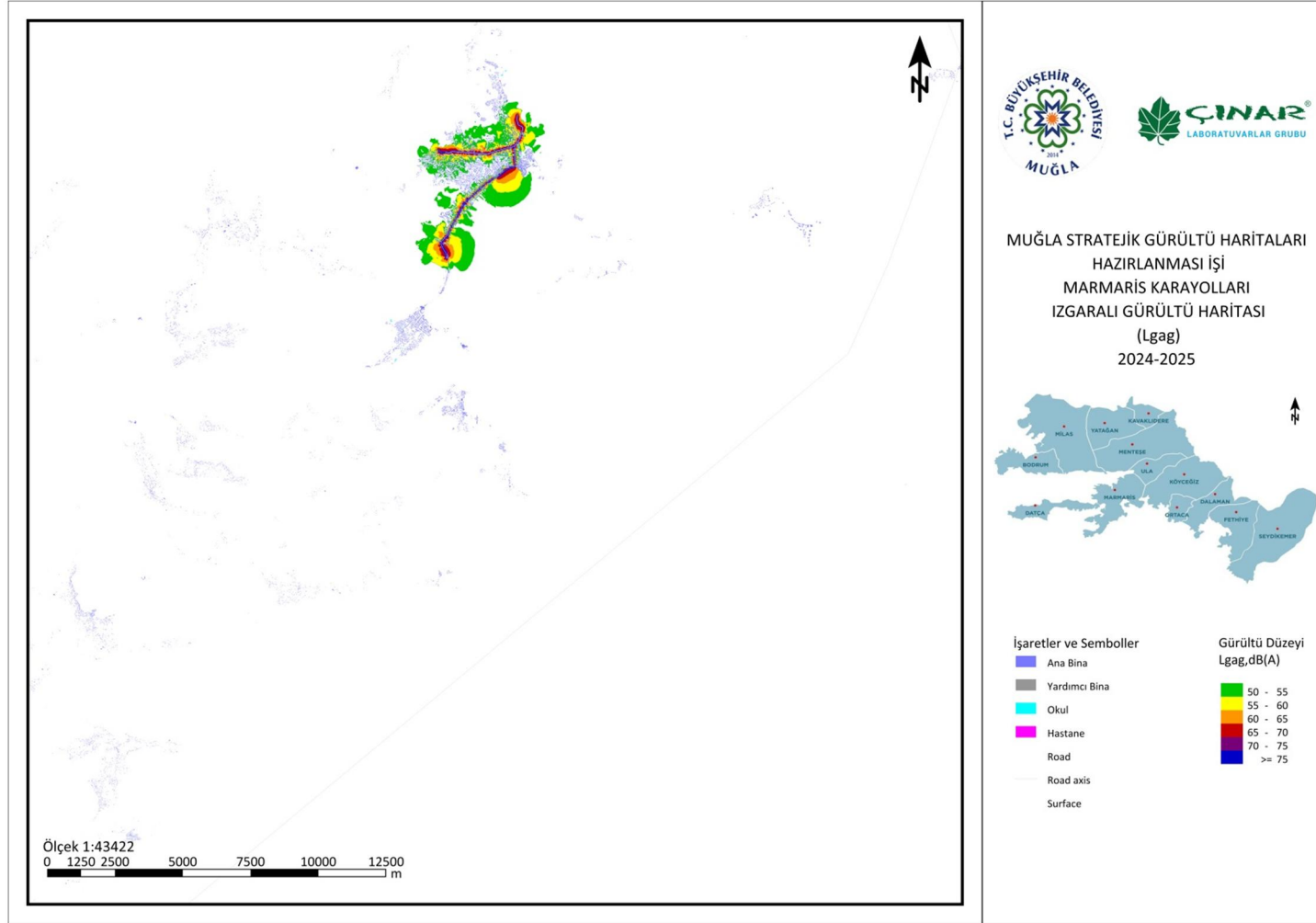
Şekil 45 Marmaris Bölgesi Karayolu Lgündüz



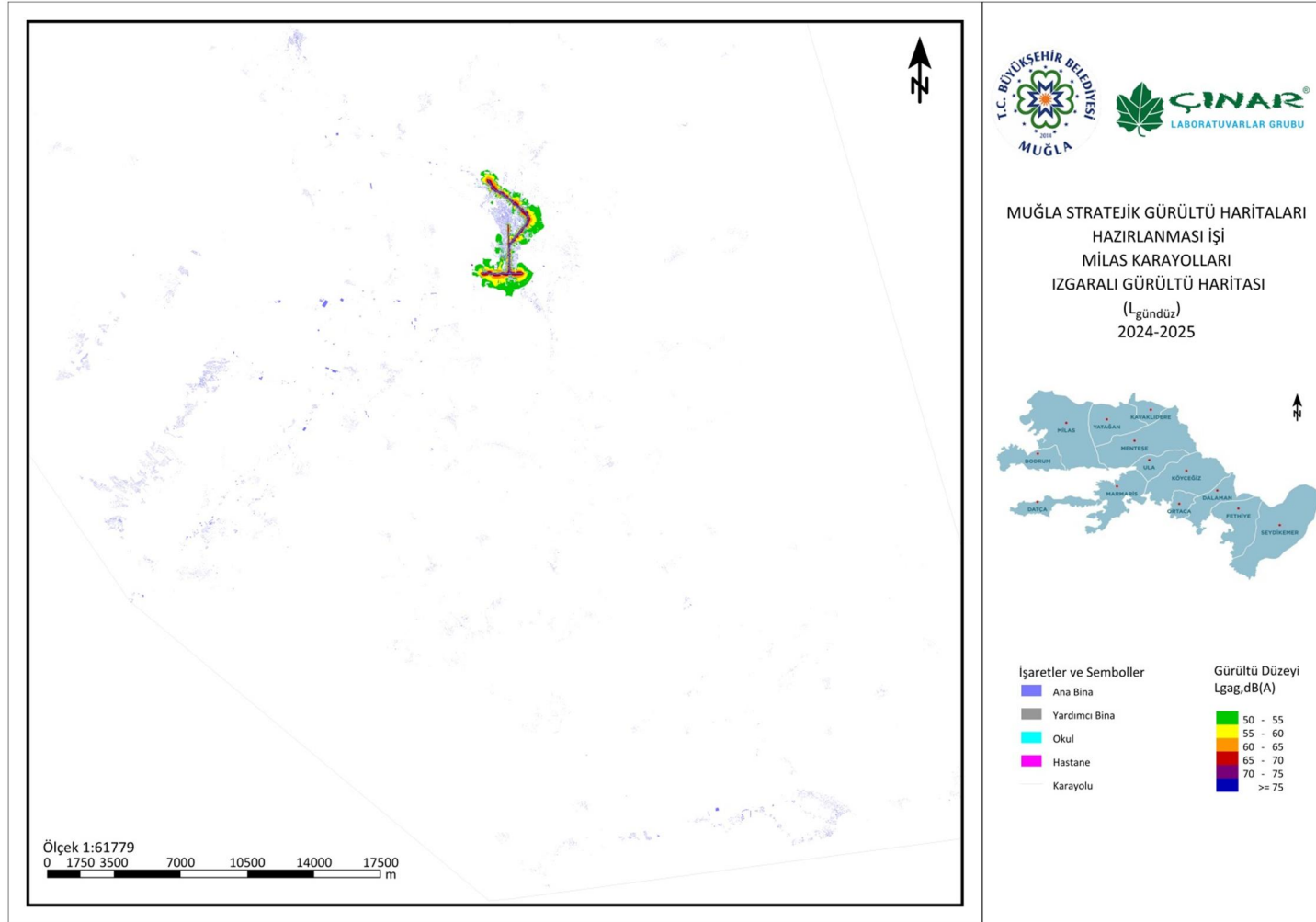
Şekil 46 Marmaris Karayolu Lakşam



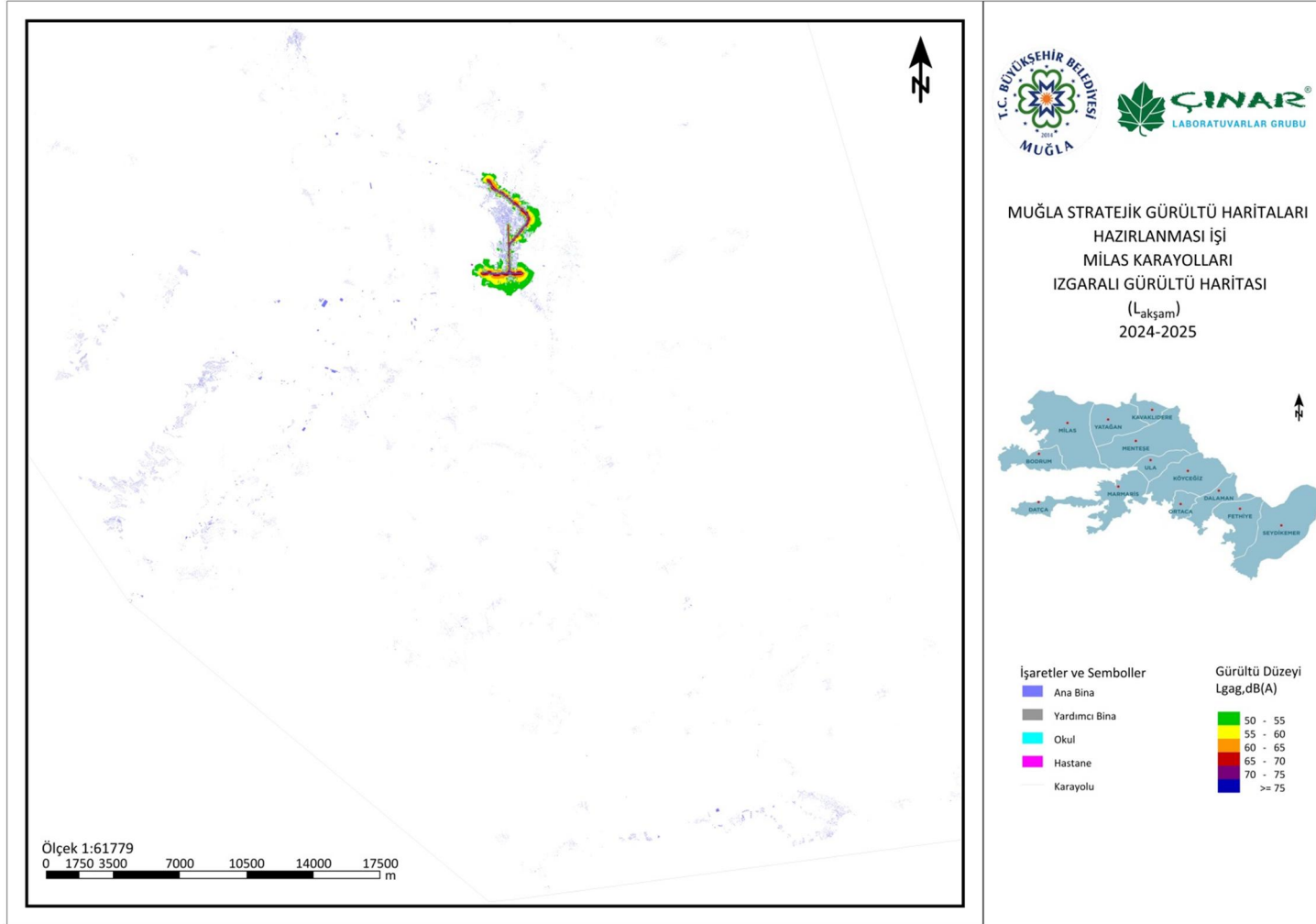
Şekil 47 Marmaris Karayolu Lgece



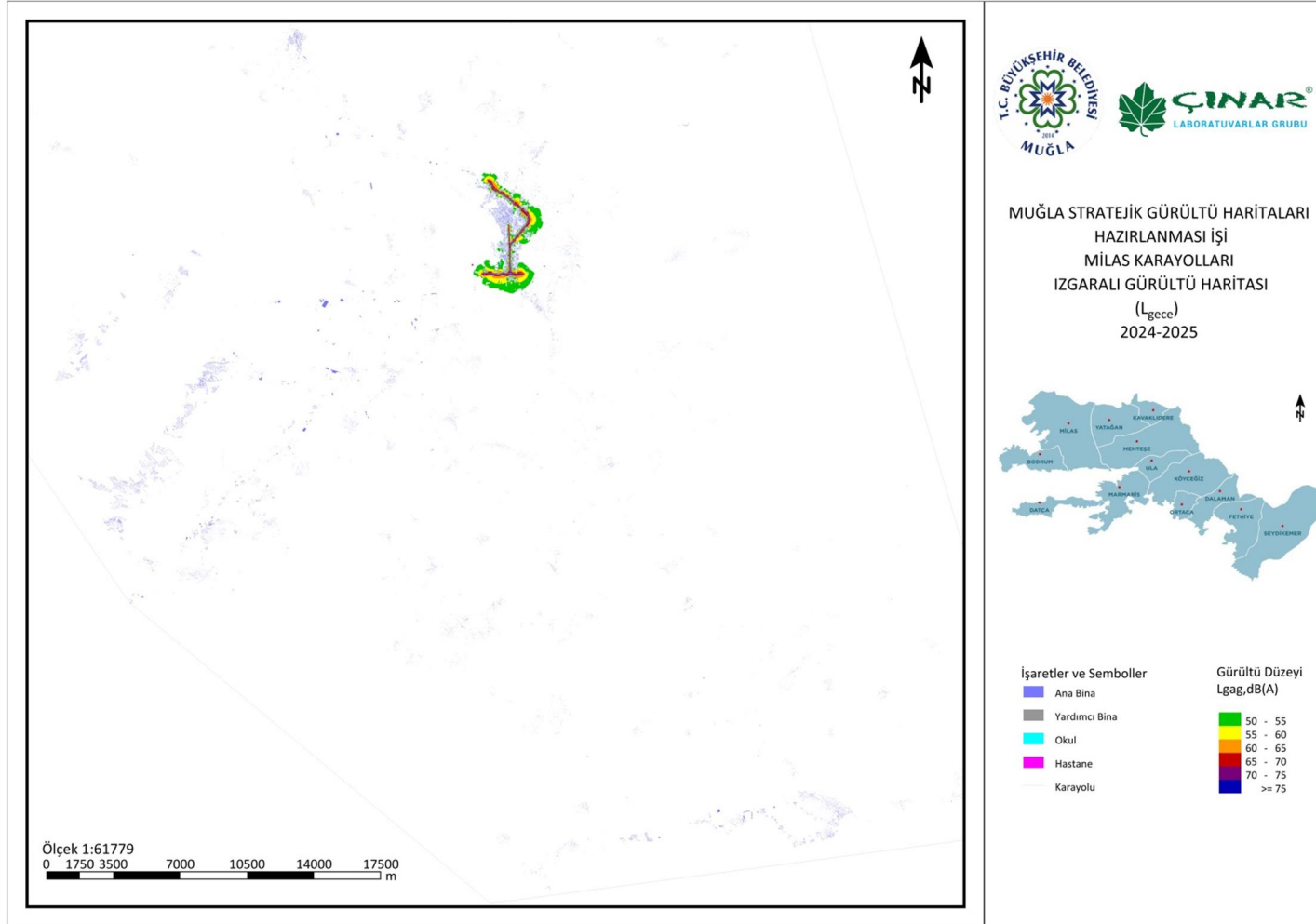
Şekil 48 Marmaris Karayolu Lgag



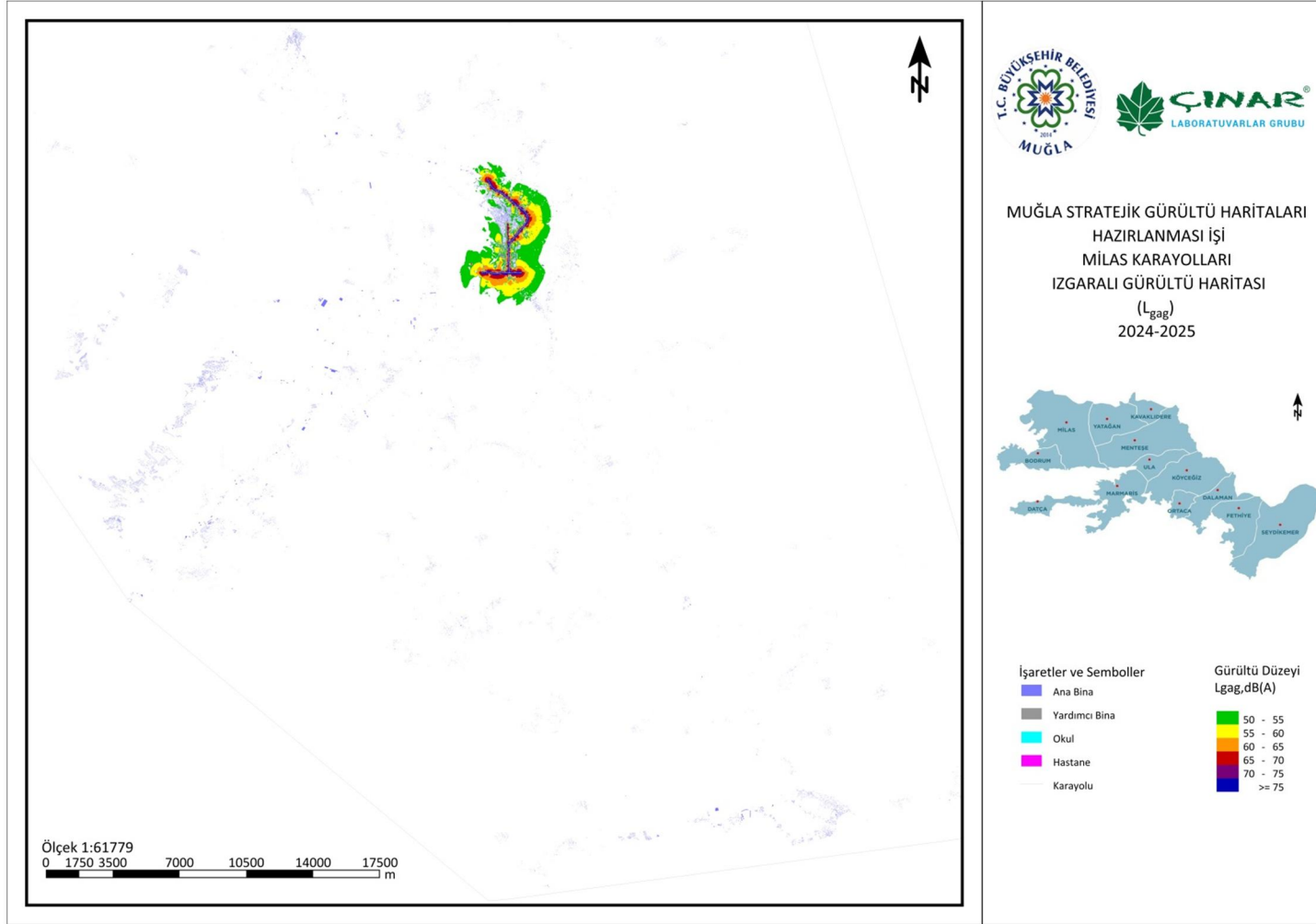
Şekil 49 Milas Karayolu Lgündüz



Şekil 50 Milas Karayolu Lakşam

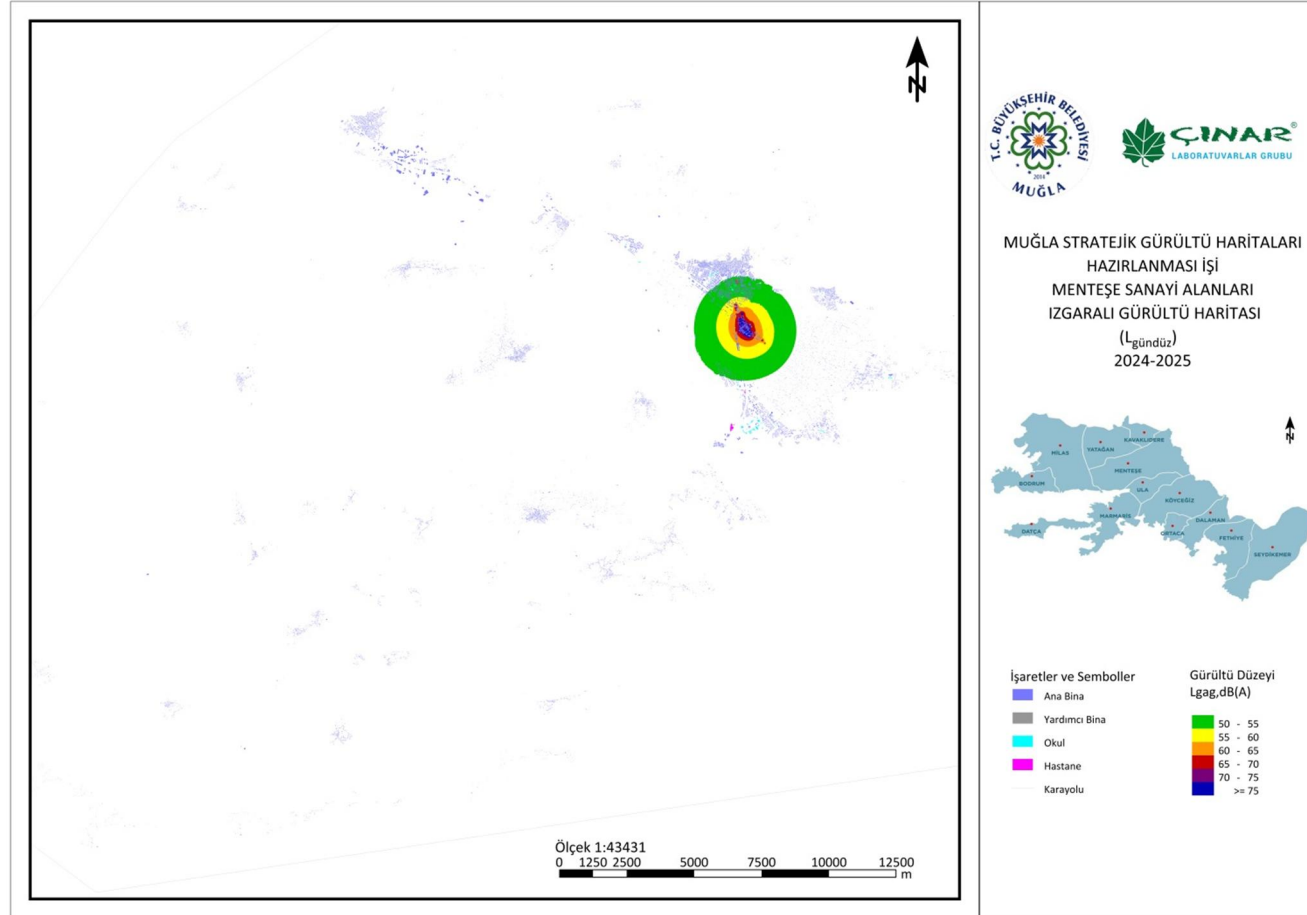


Şekil 51 Milas Bölgesi Karayolu Lgece

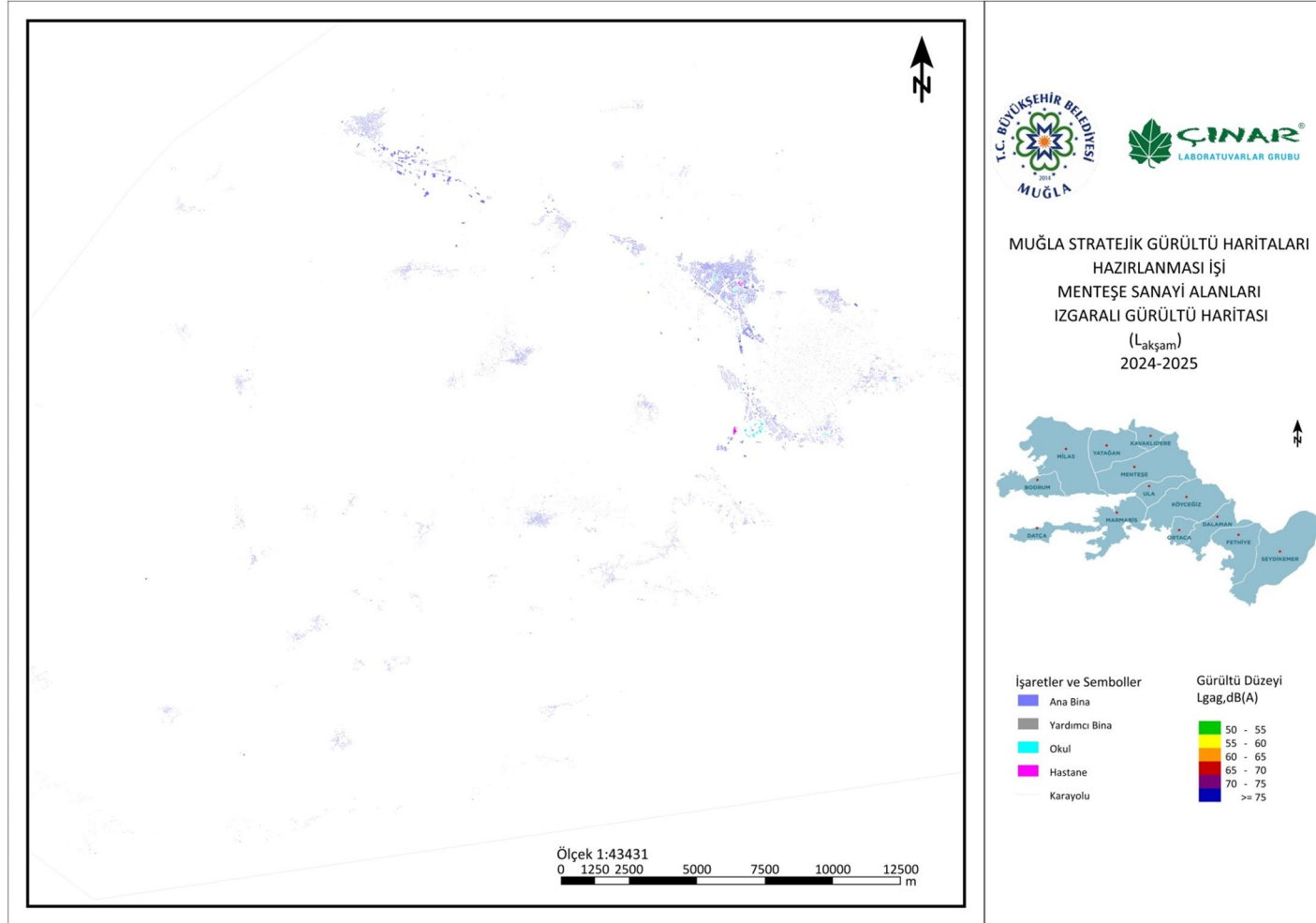


Şekil 52 Milas Karayolu Lgag

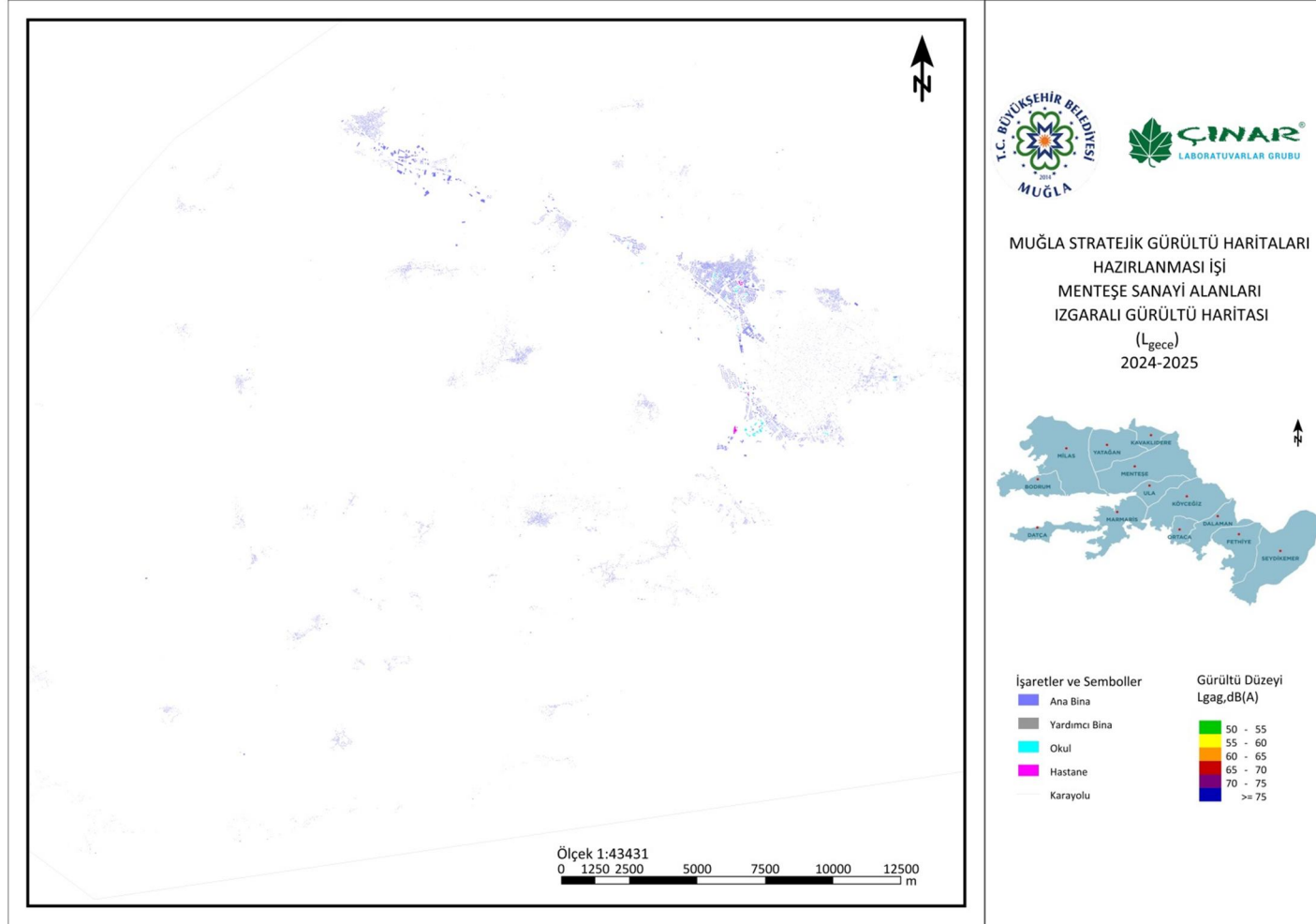
1.1.2 Sanayi Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



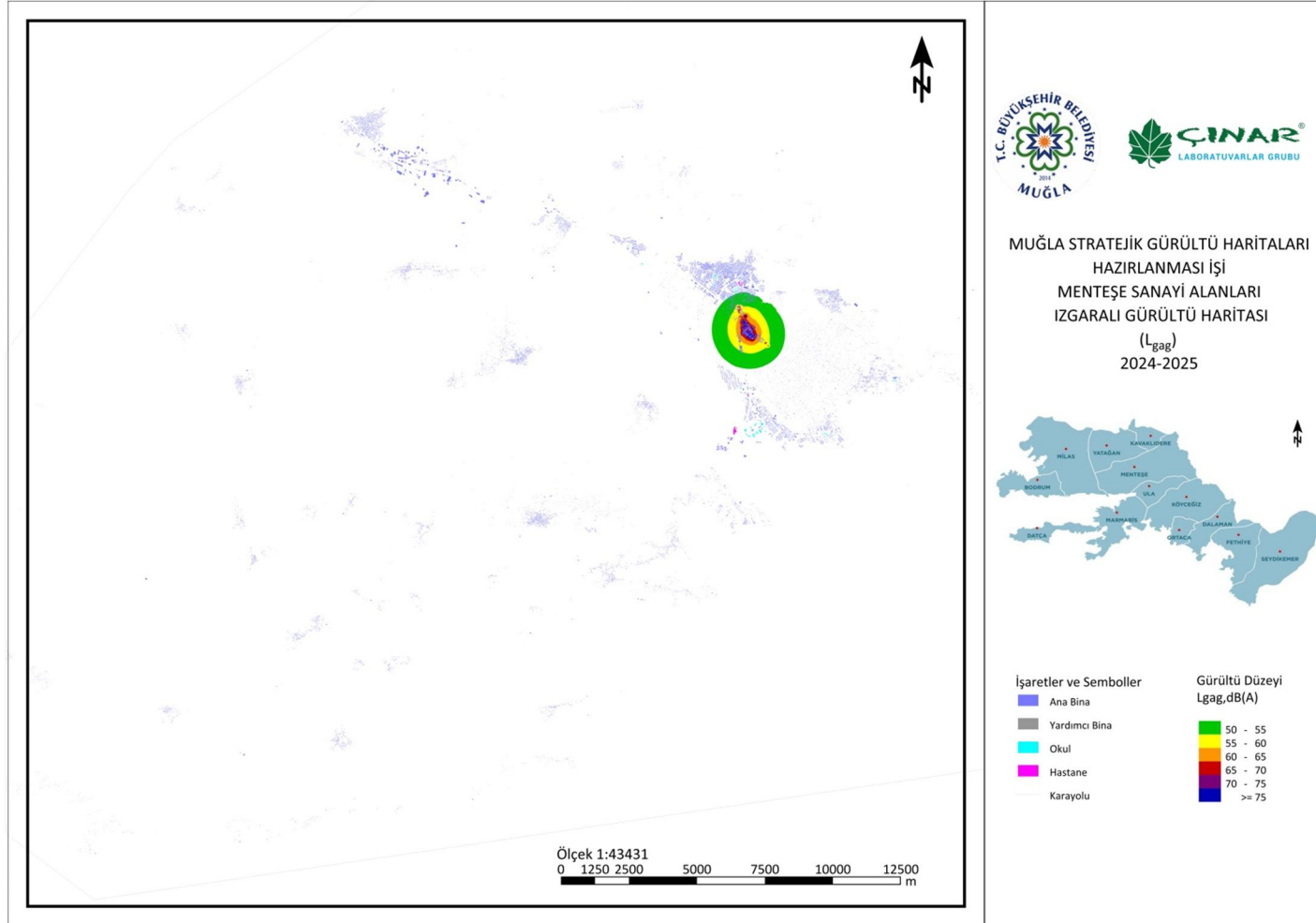
Şekil 53 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgündüz



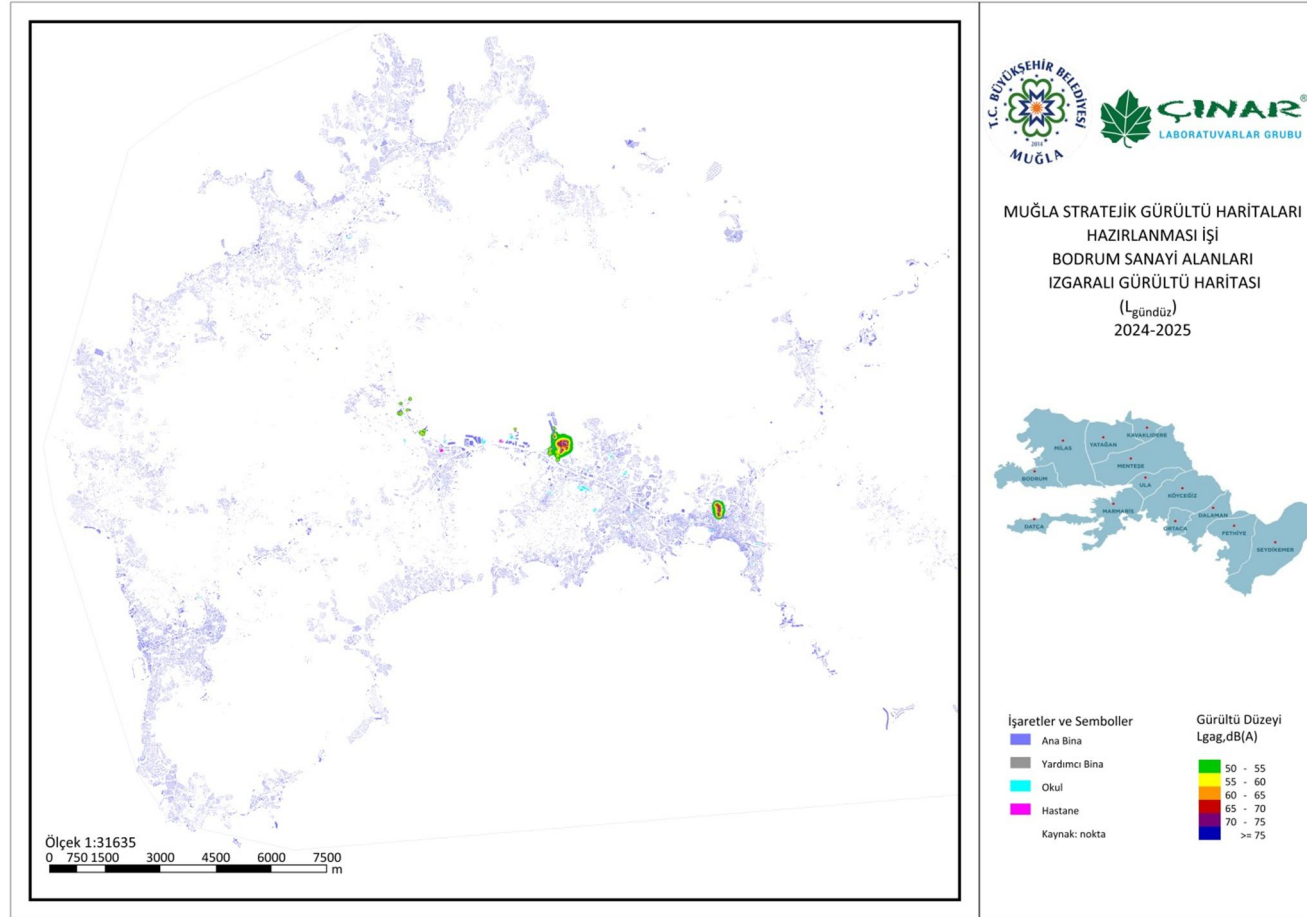
Şekil 54 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lakşam



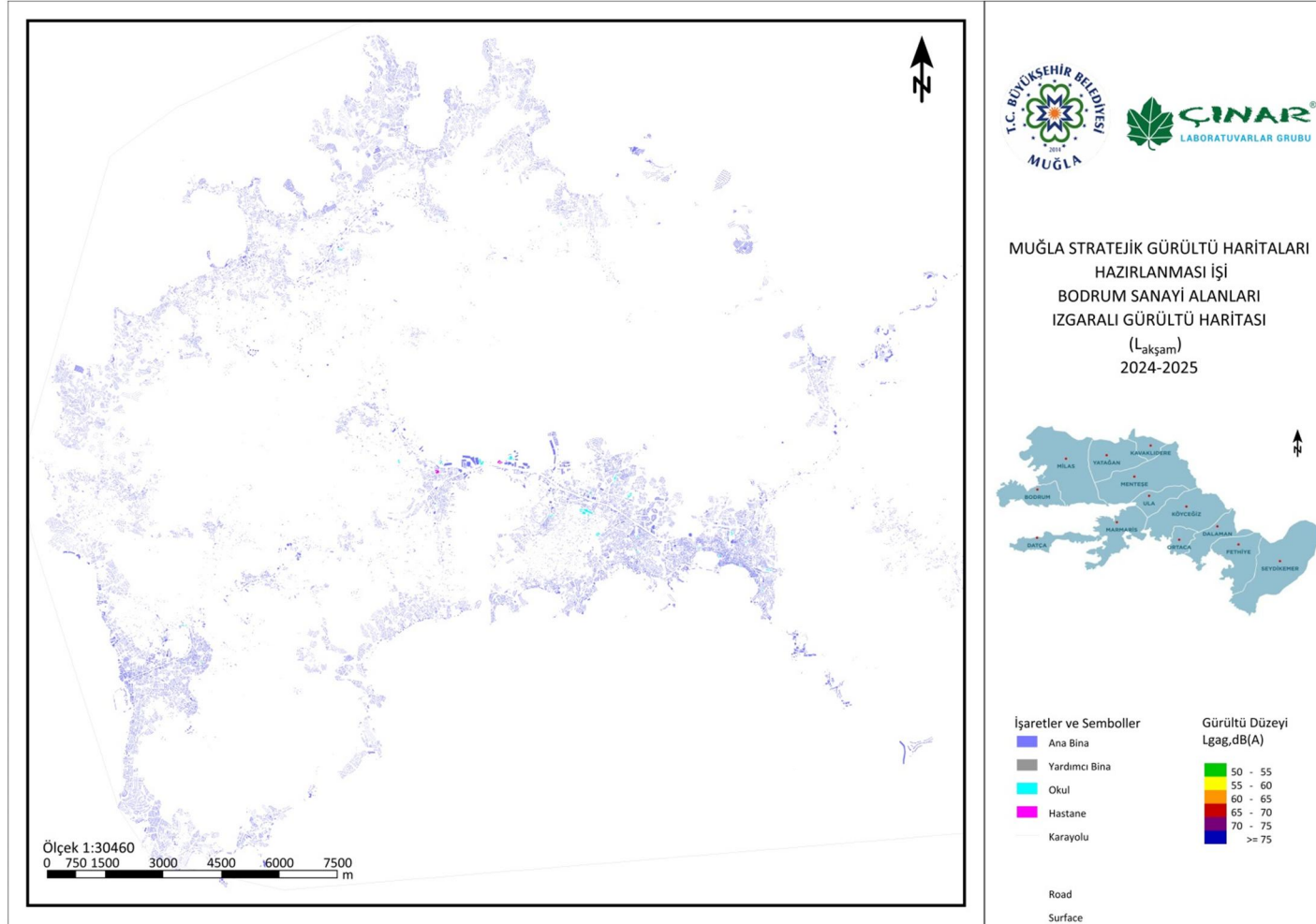
Şekil 55 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgece



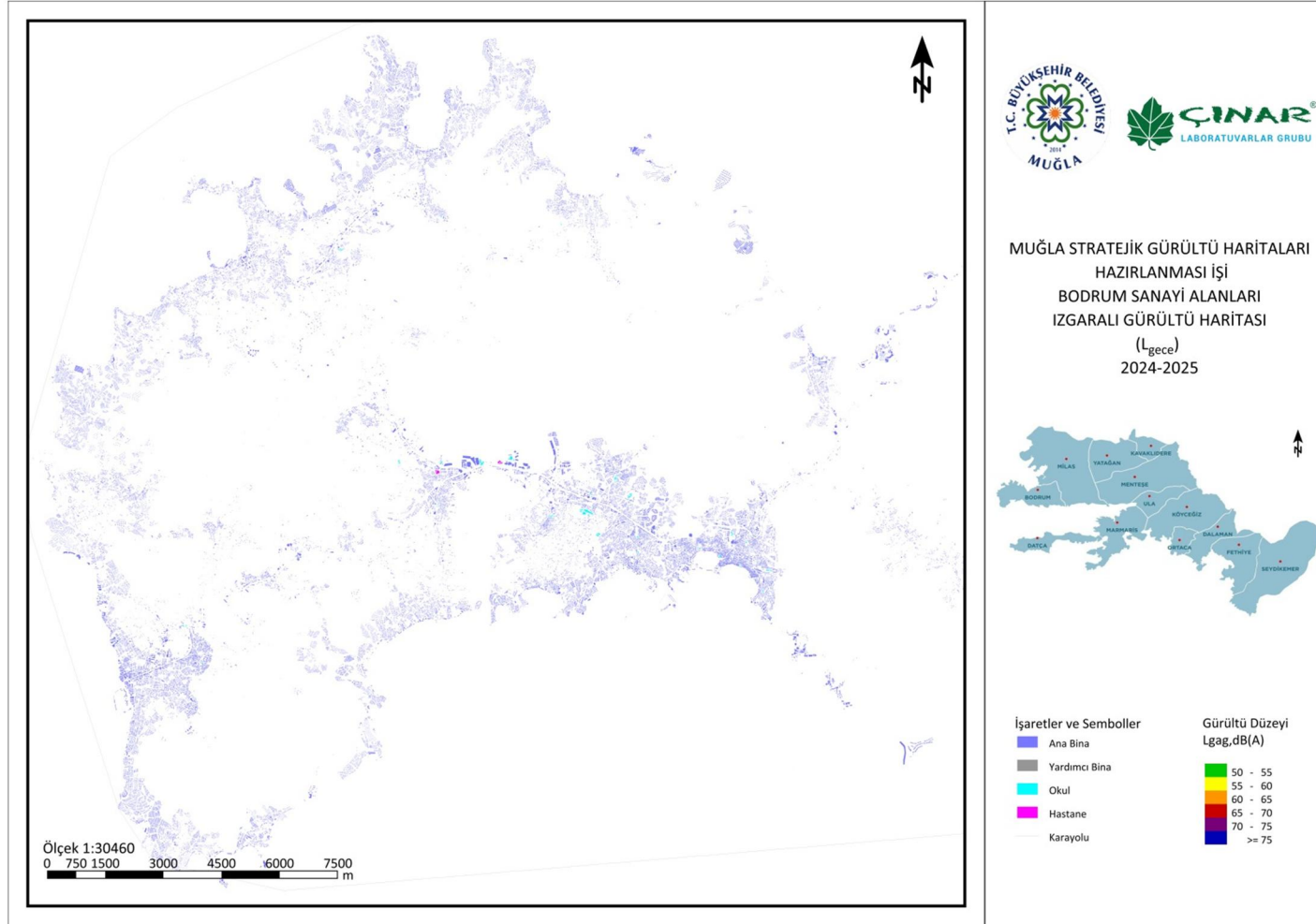
Şekil 56 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgag



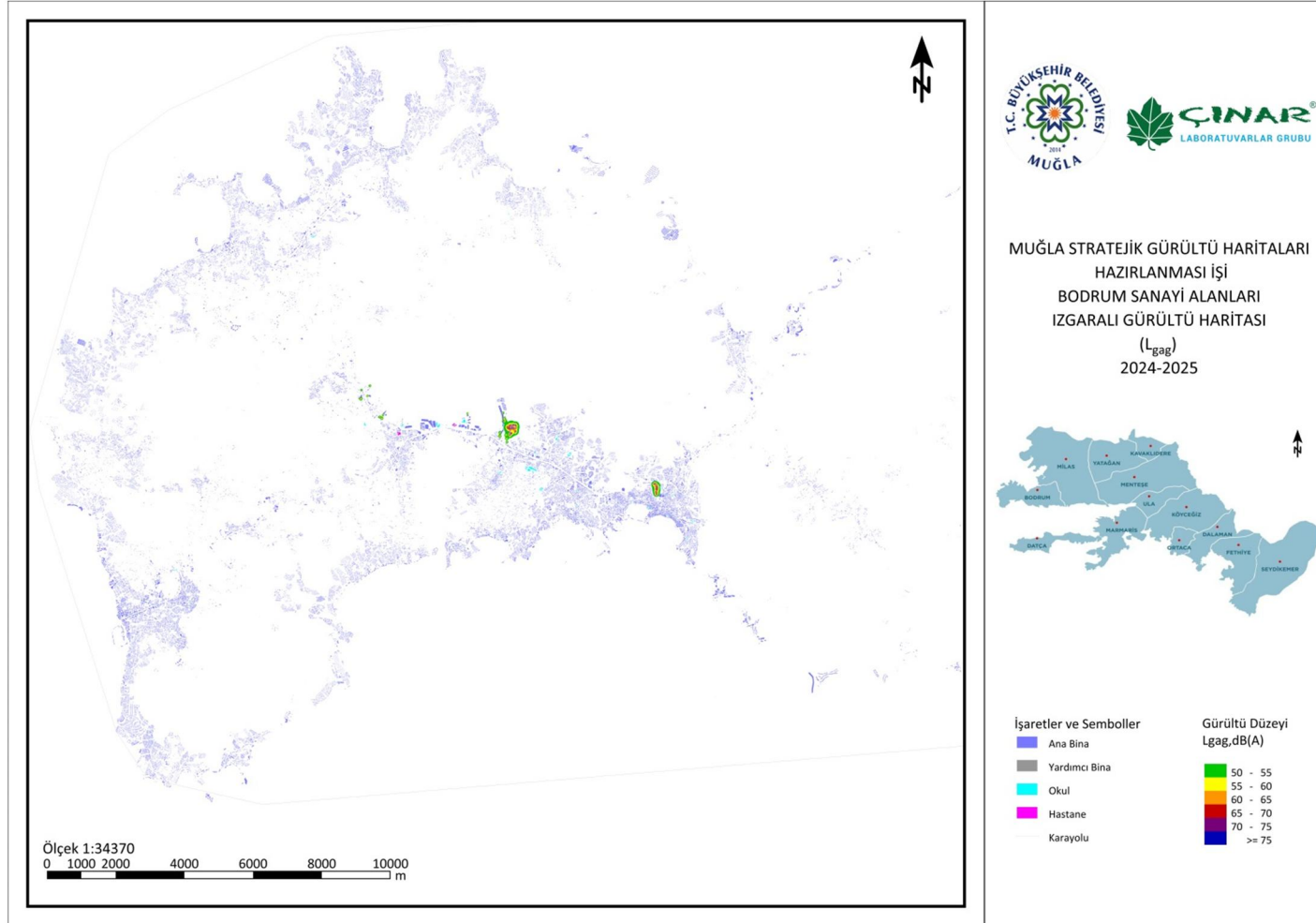
Şekil 57 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgündüz



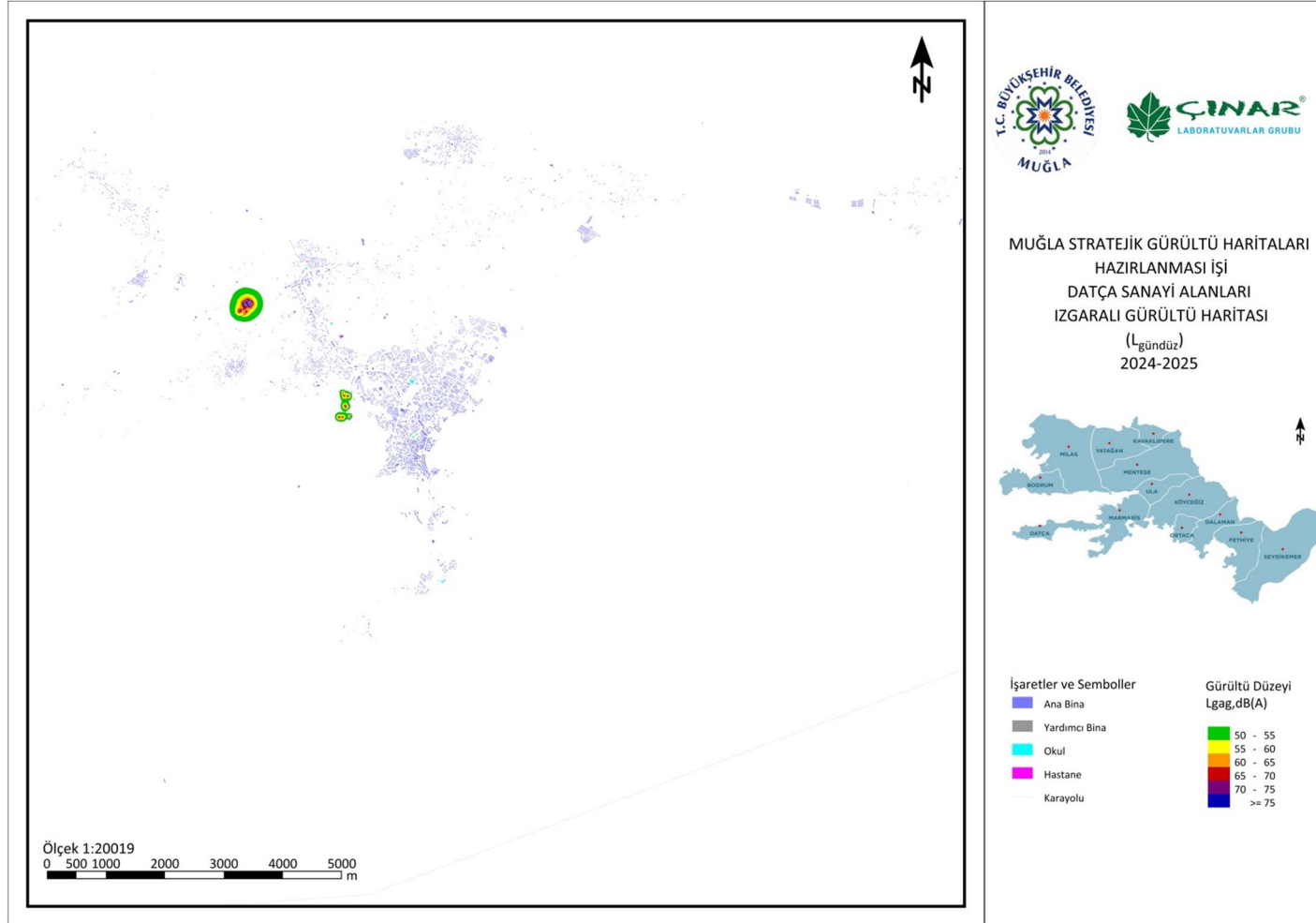
Şekil 58 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lakşam



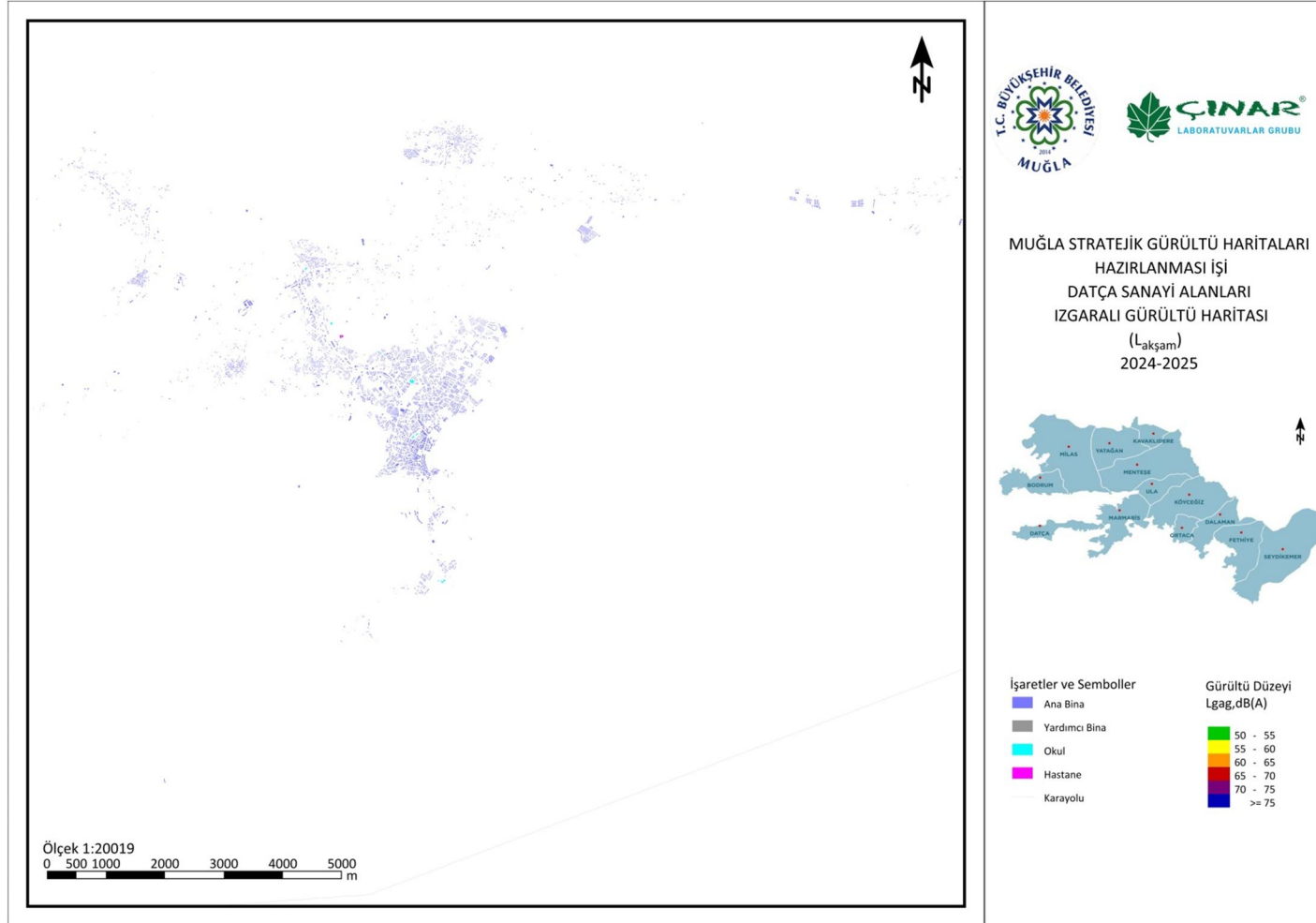
Şekil 59 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgece



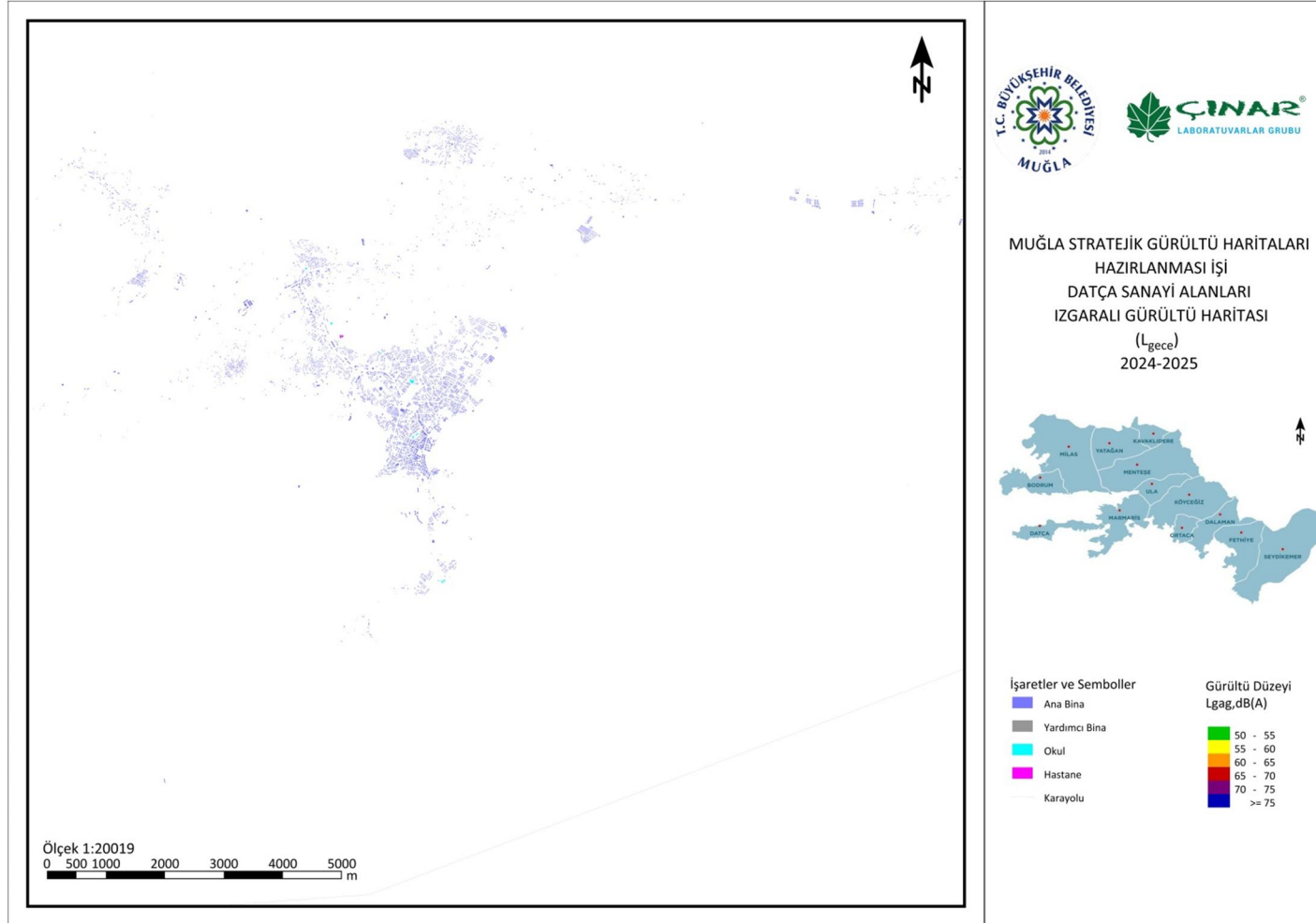
Şekil 60 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgag



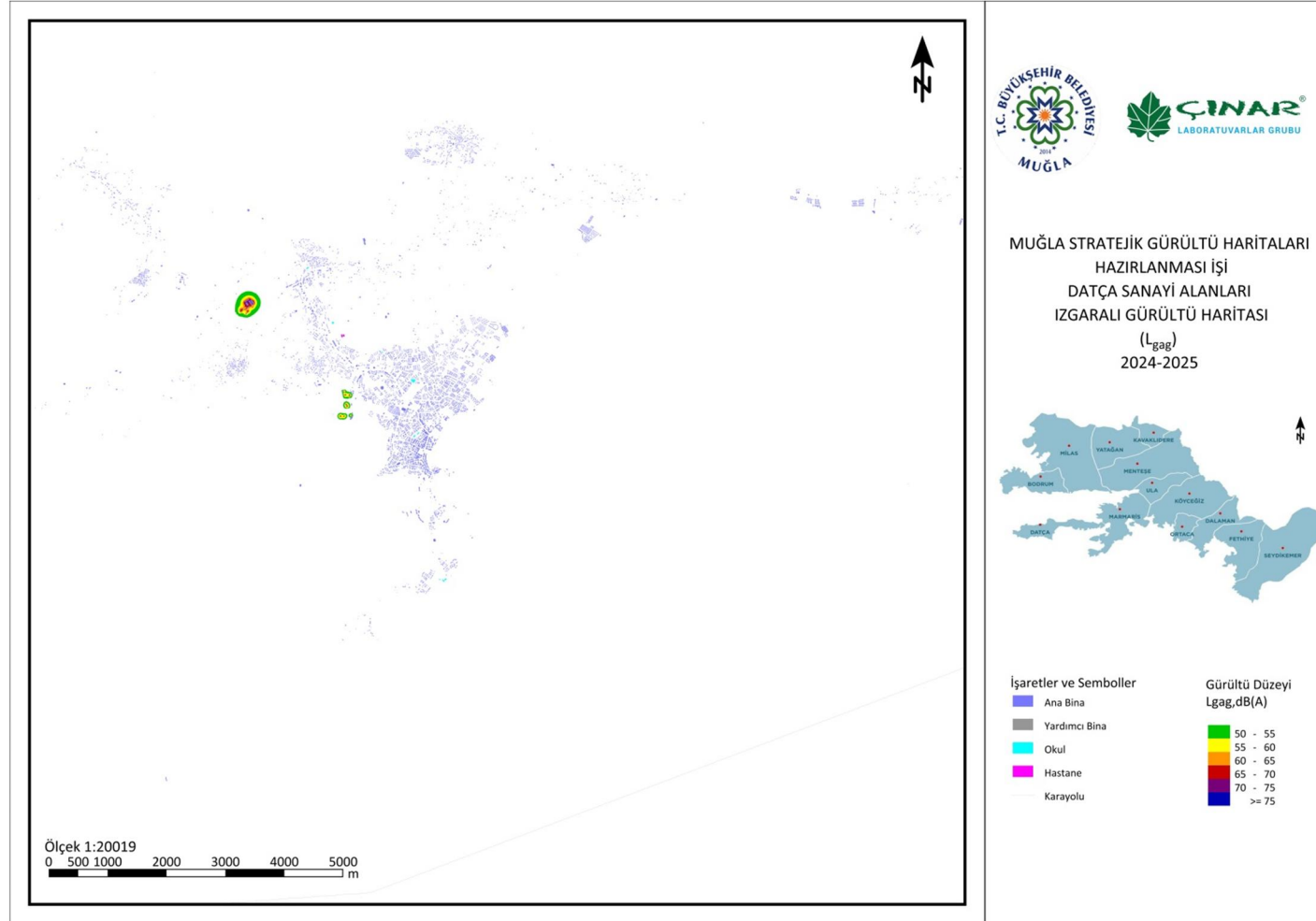
Şekil 61 Datça Sanayi Bölgeleri Lgündüz



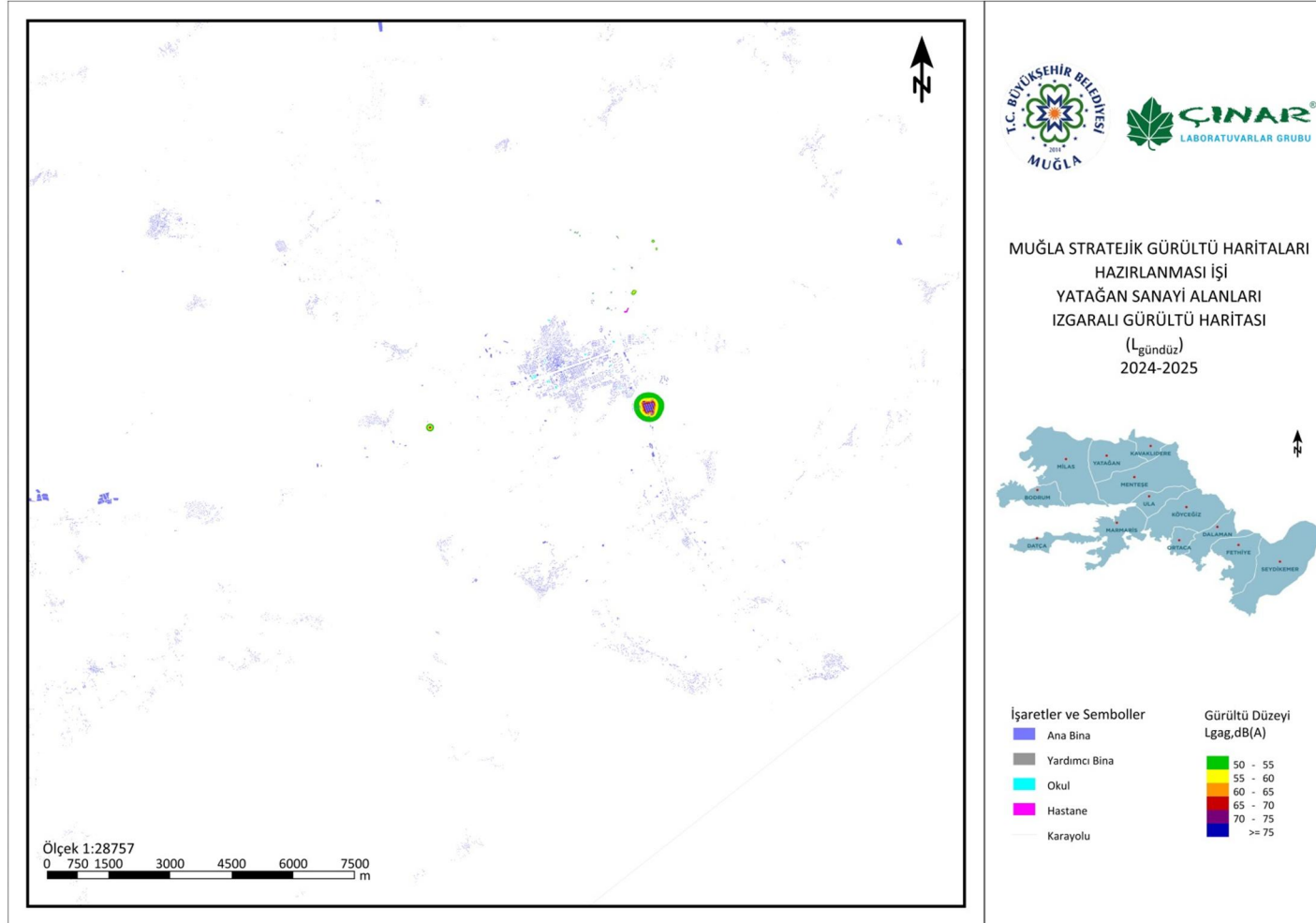
Şekil 62 Datça Sanayi Bölgeleri Lakşam



Şekil 63 Datça Sanayi Bölgeleri Lgece



Şekil 64 Datça Sanayi Bölgeleri Lgag



Şekil 65 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgüdüz



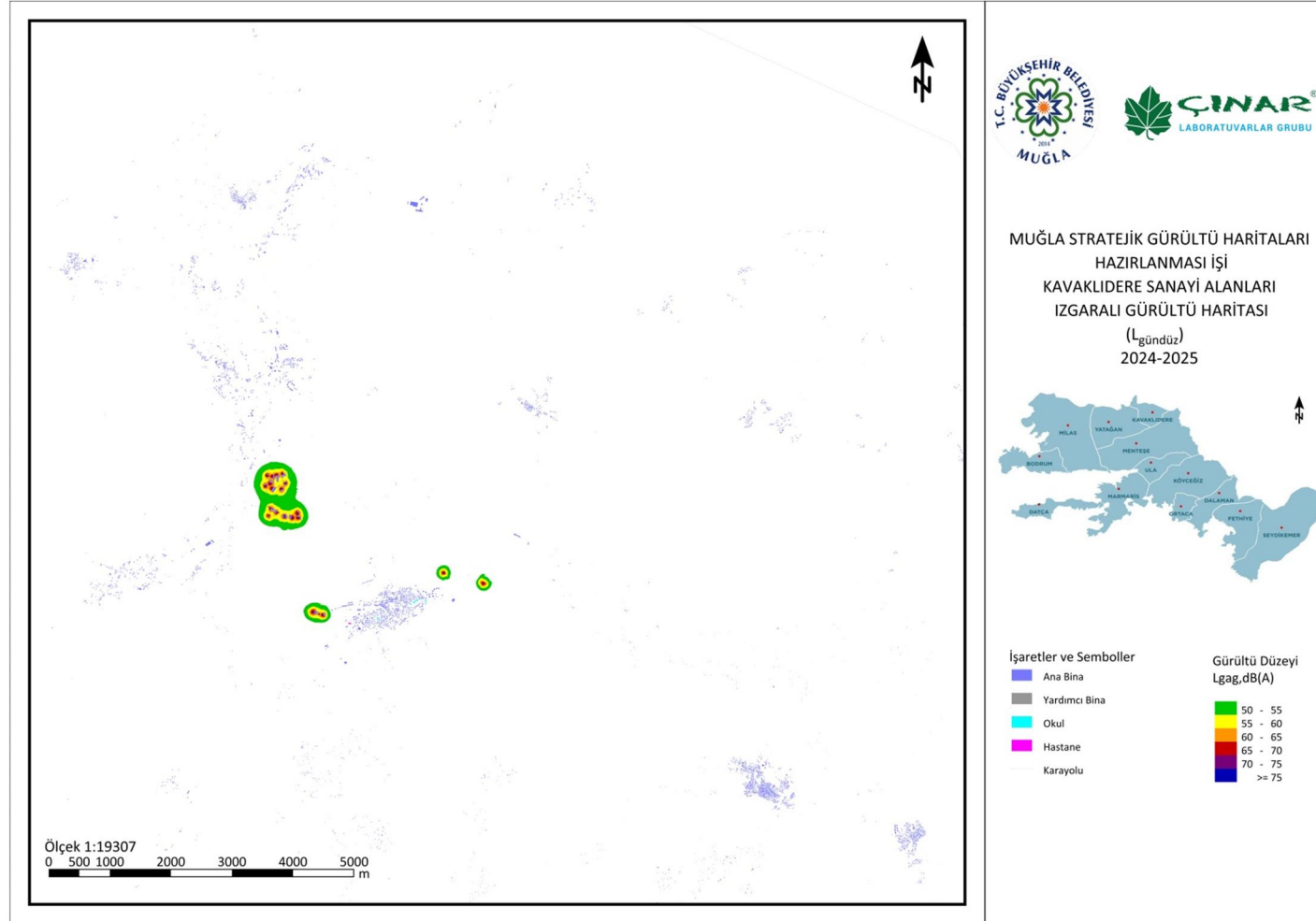
Şekil 66 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lakşam



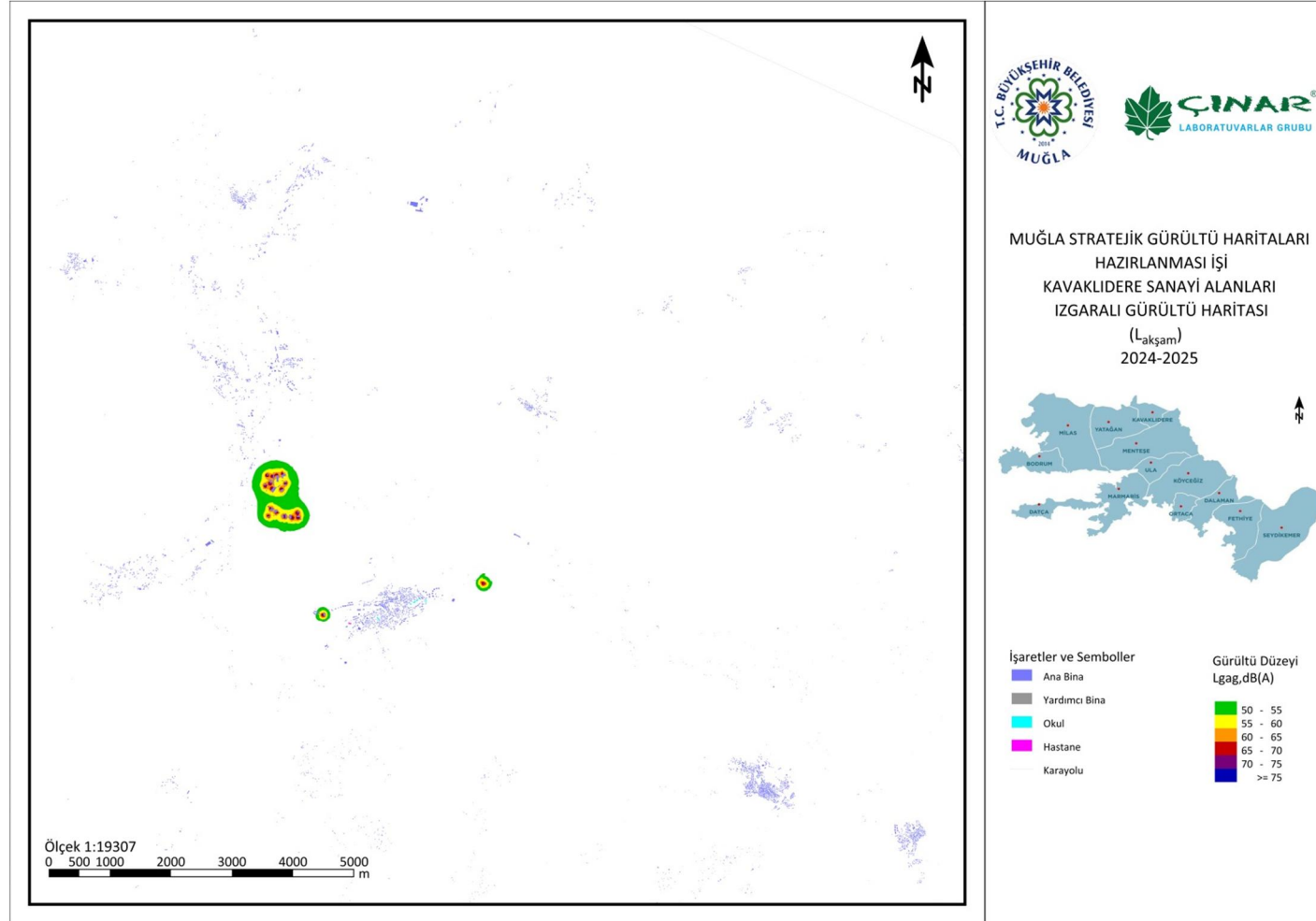
Şekil 67 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgece



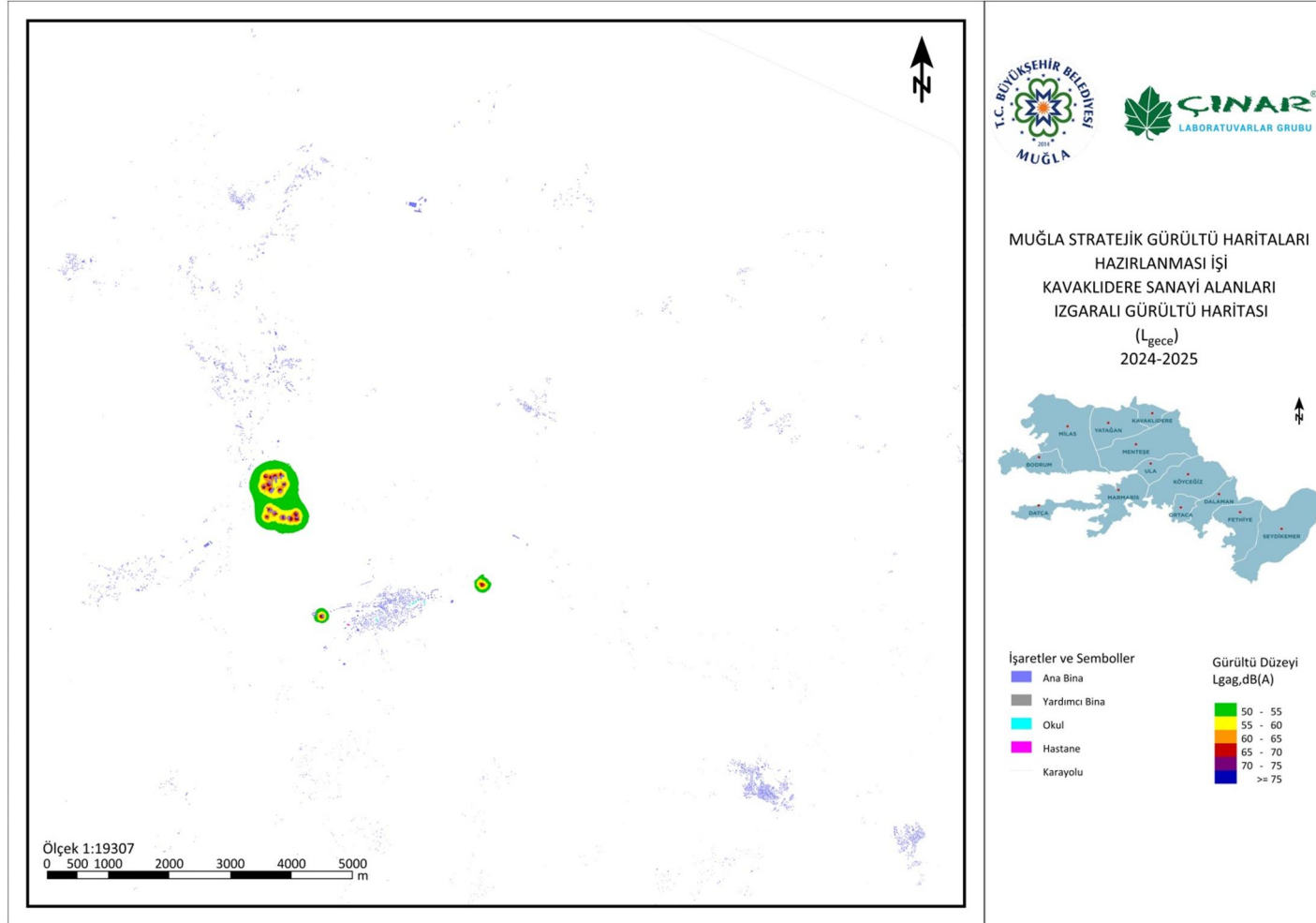
Şekil 68 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgag



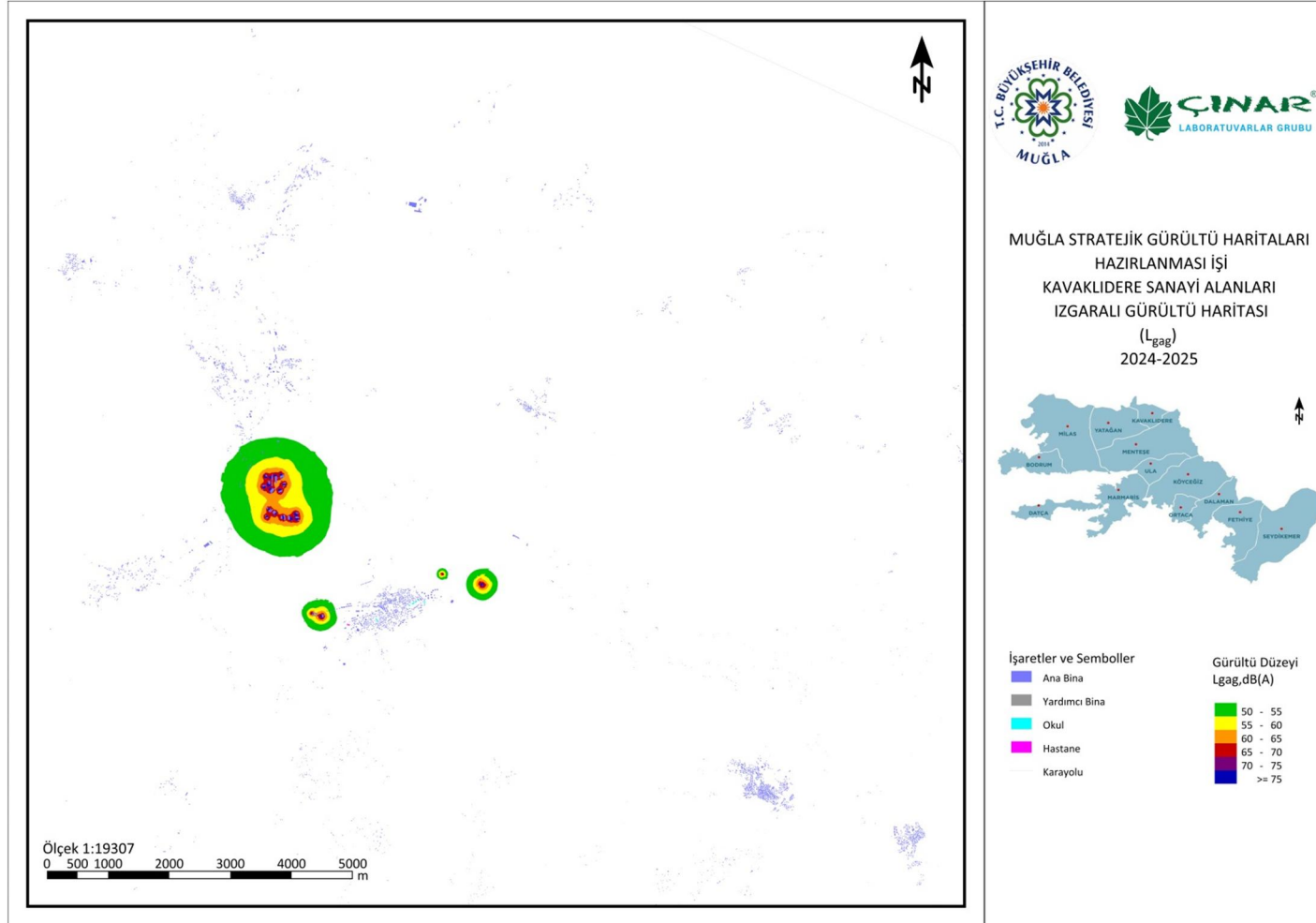
Şekil 69 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgündüz



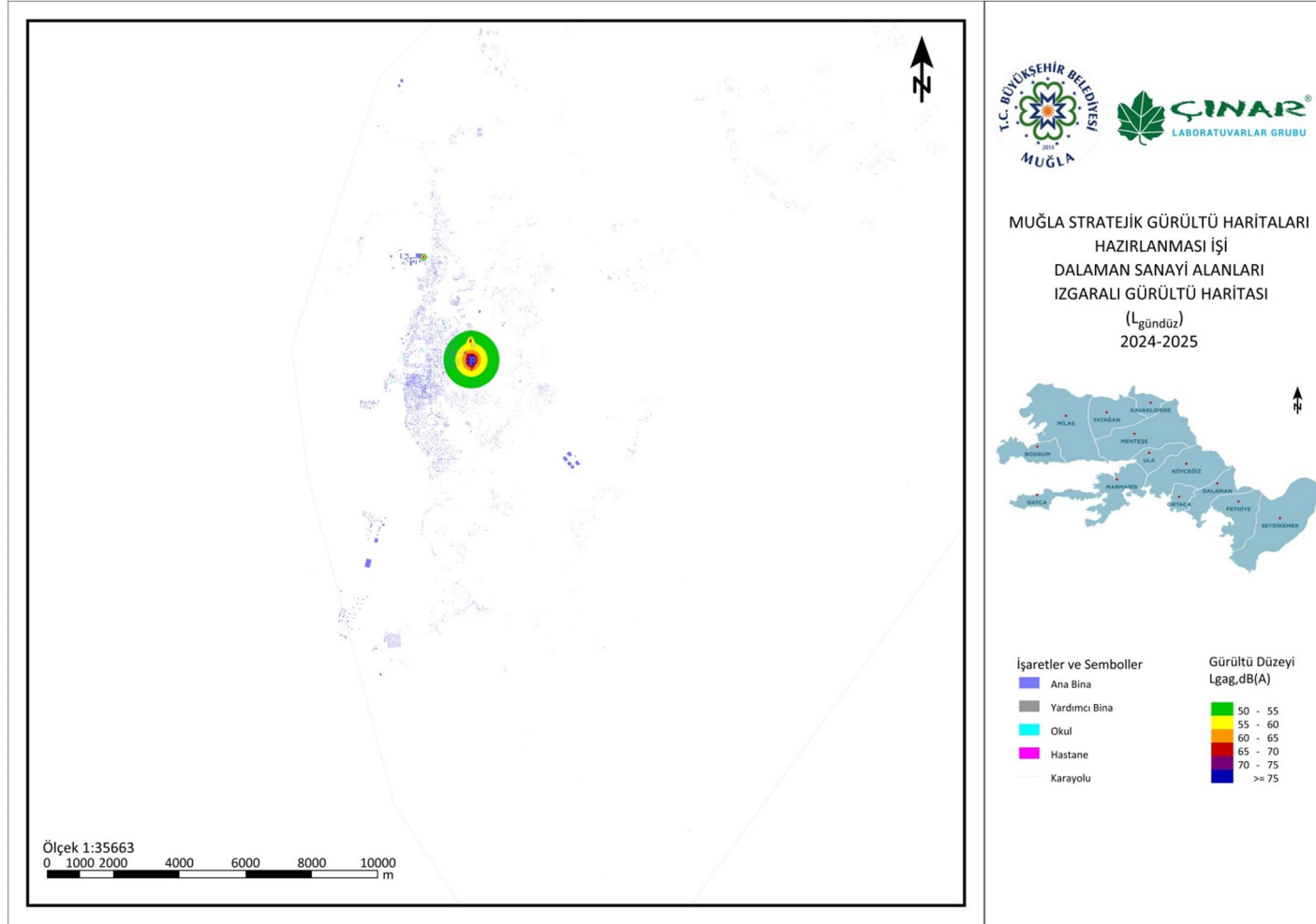
Şekil 70 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lakşam



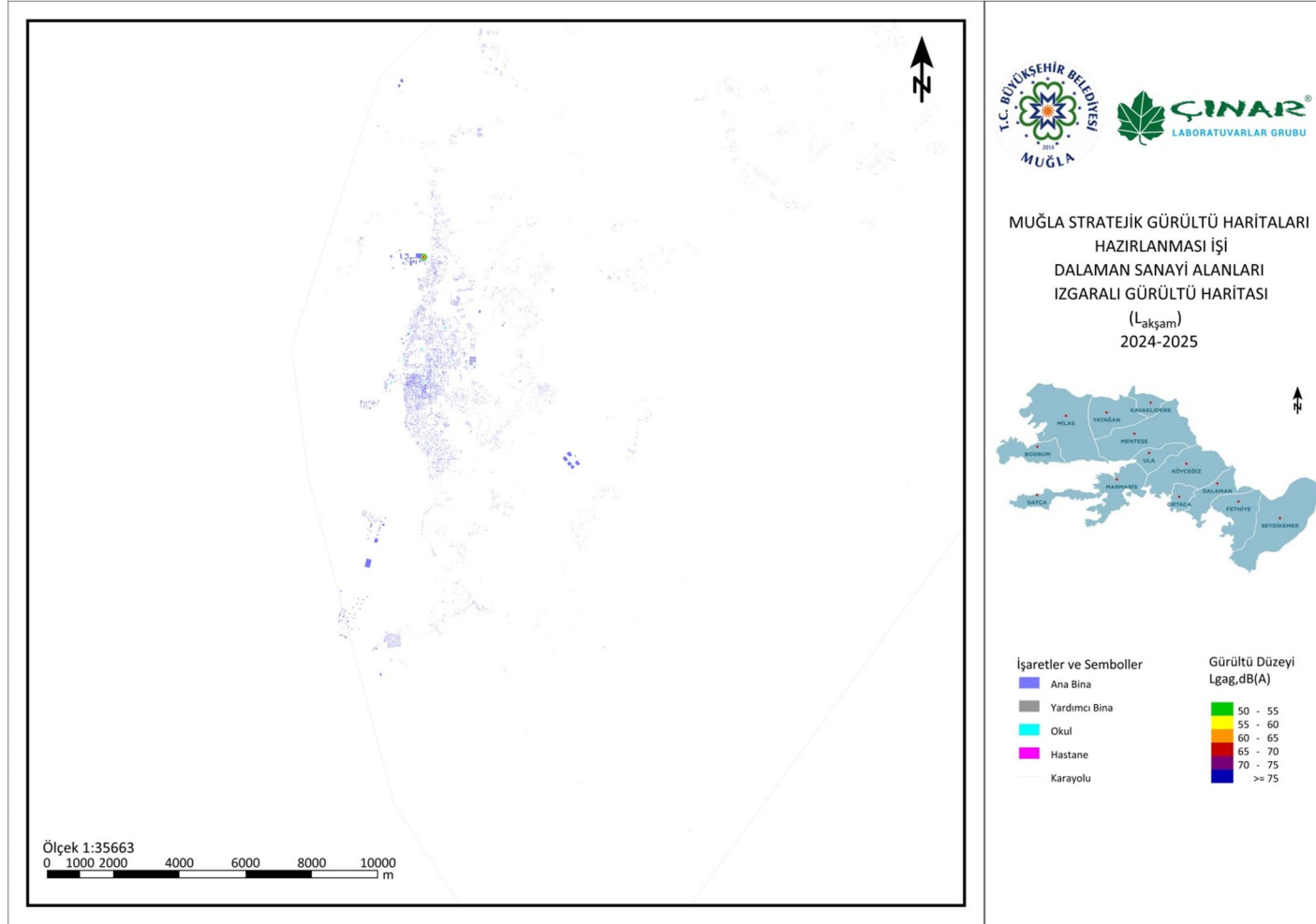
Şekil 71 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgece



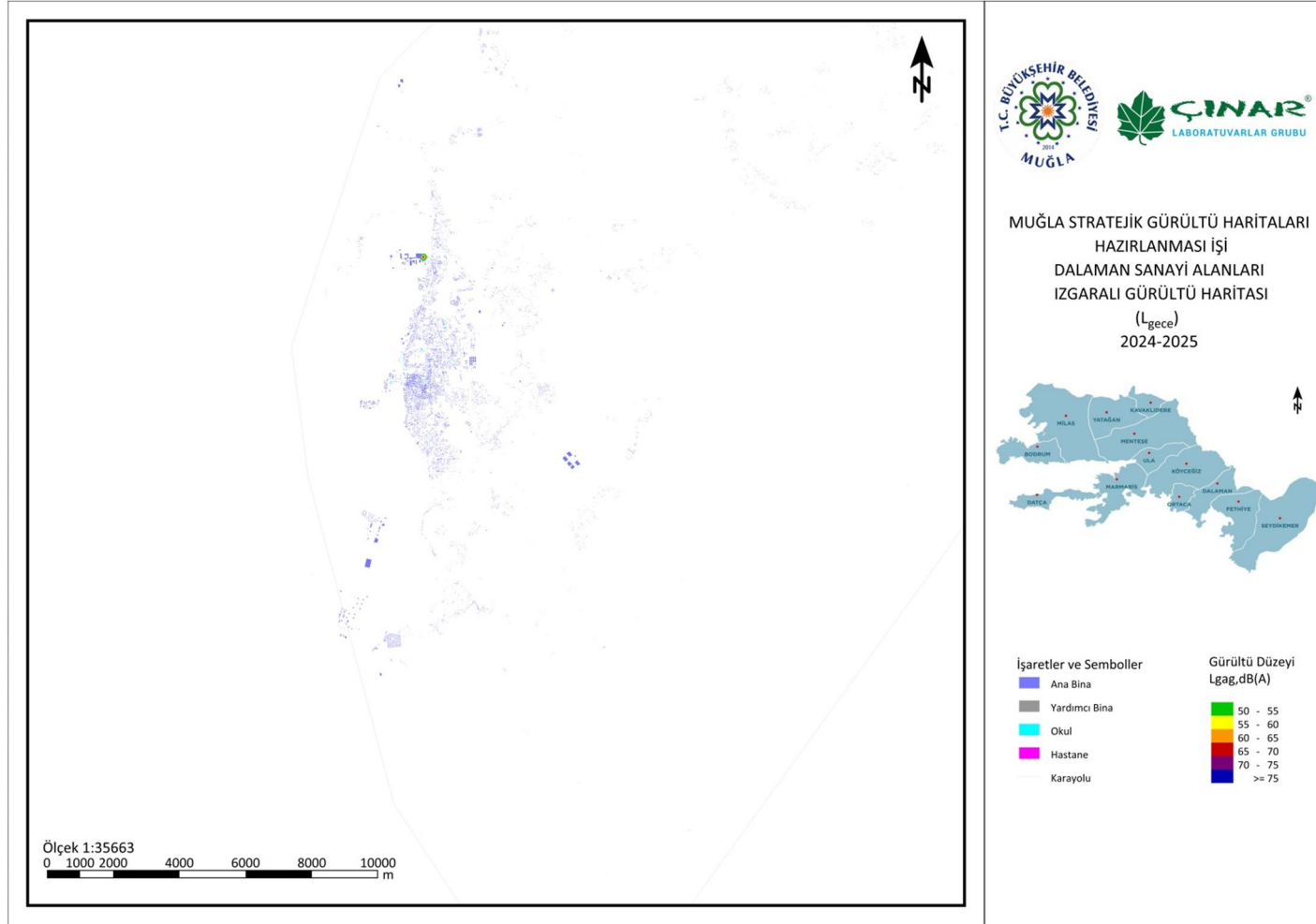
Şekil 72 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri L_{gag}



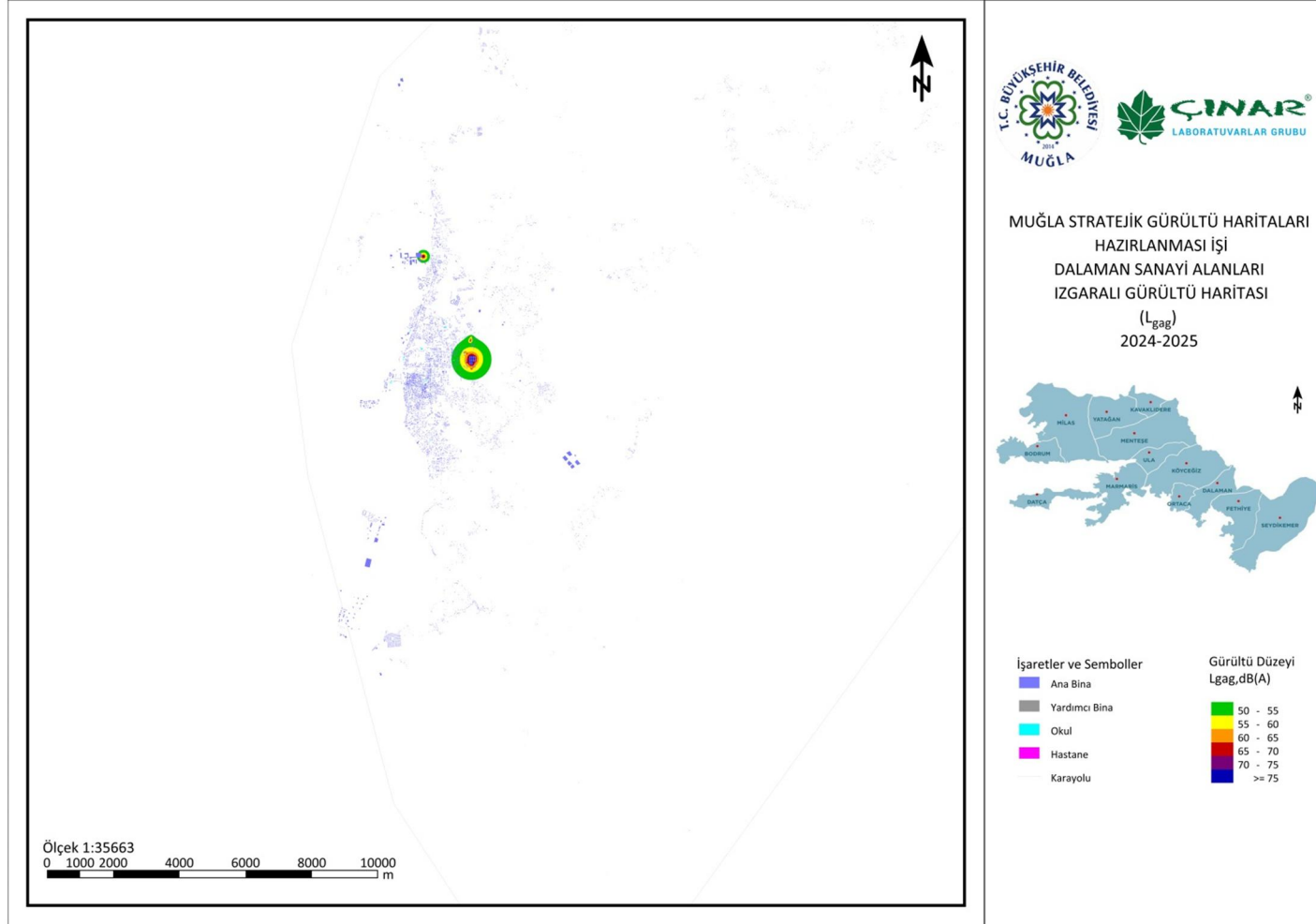
Şekil 73 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgüdüz



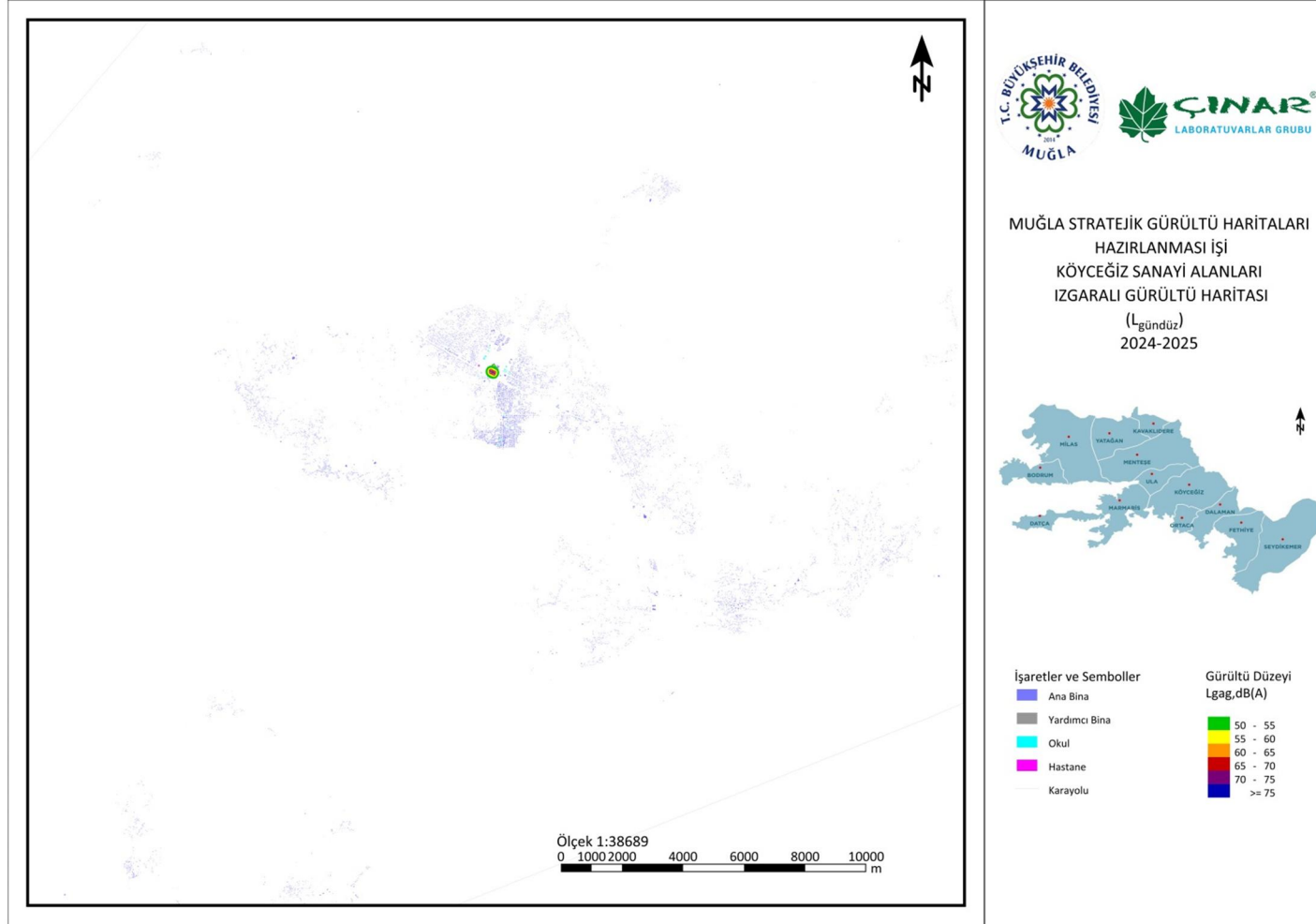
Şekil 74 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lakşam



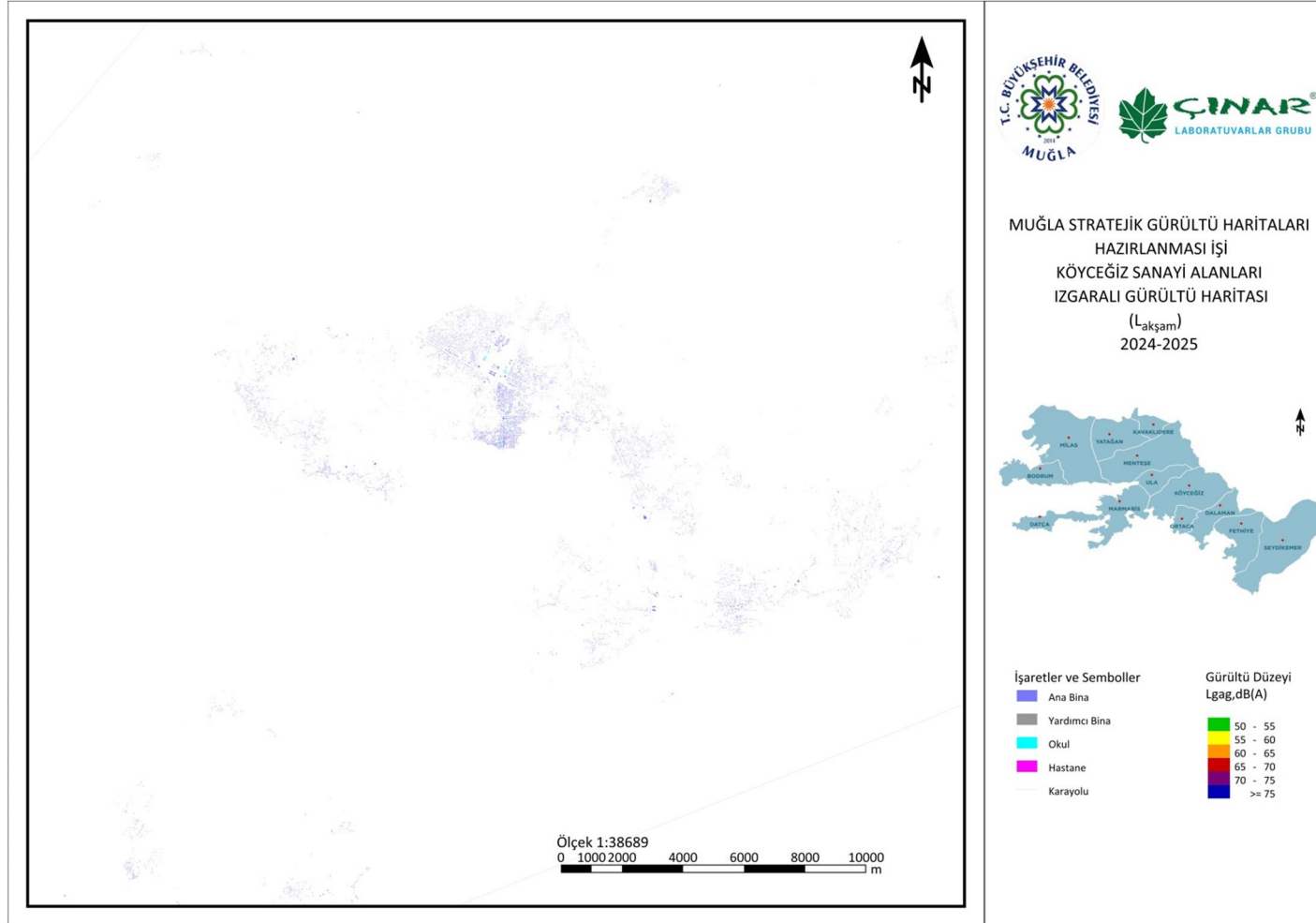
Şekil 75 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgece



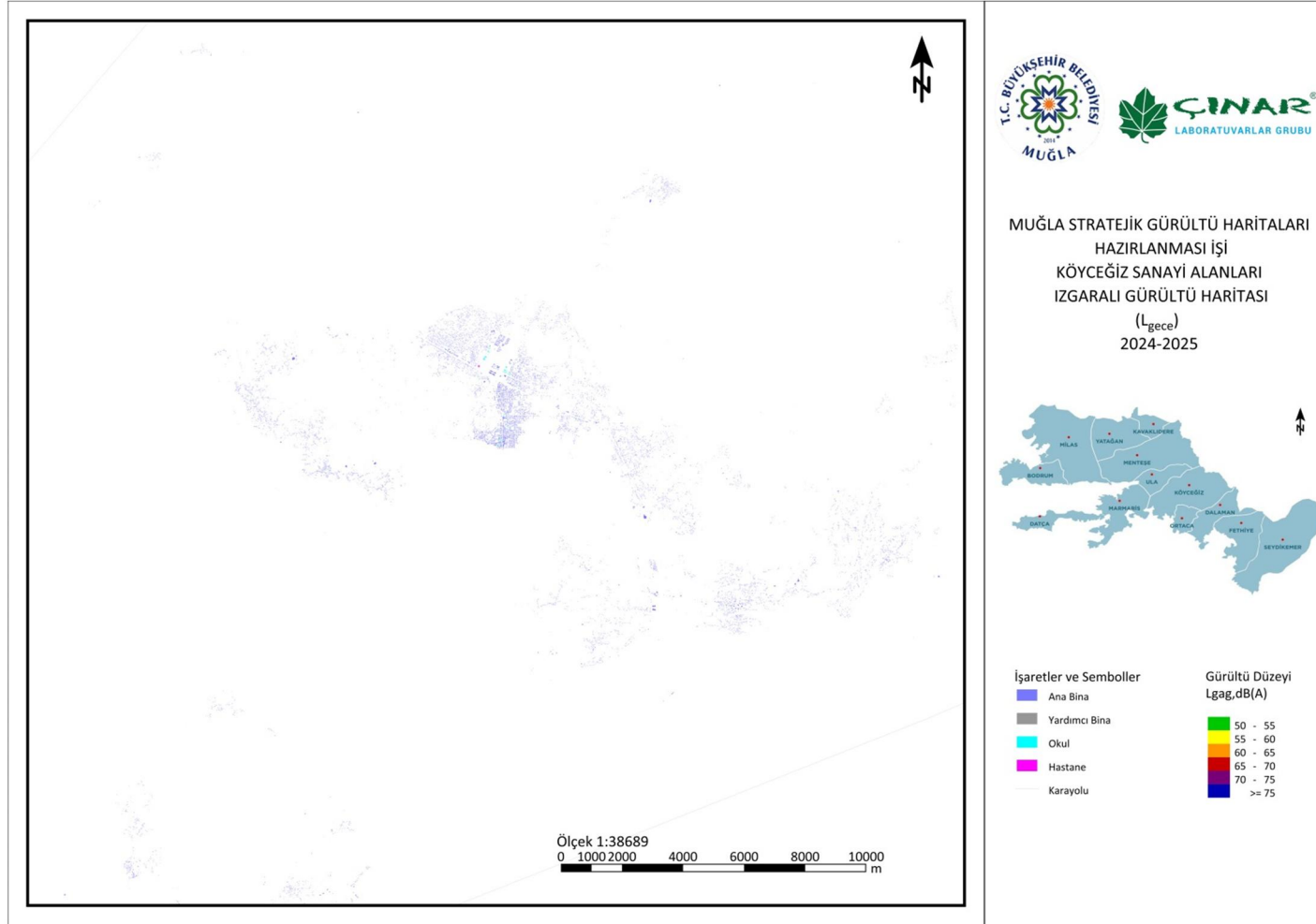
Şekil 76 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgag



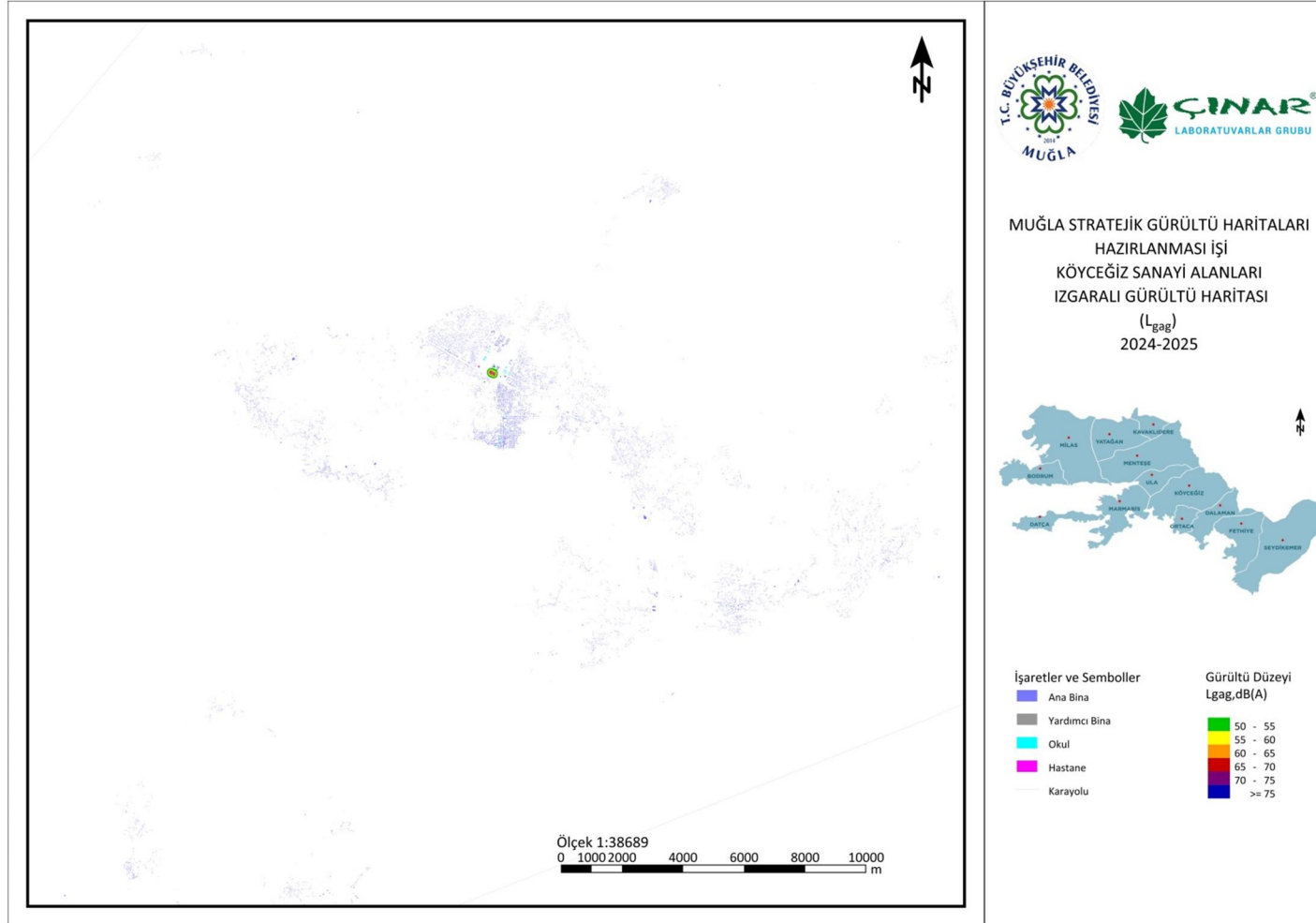
Şekil 77 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgündüz



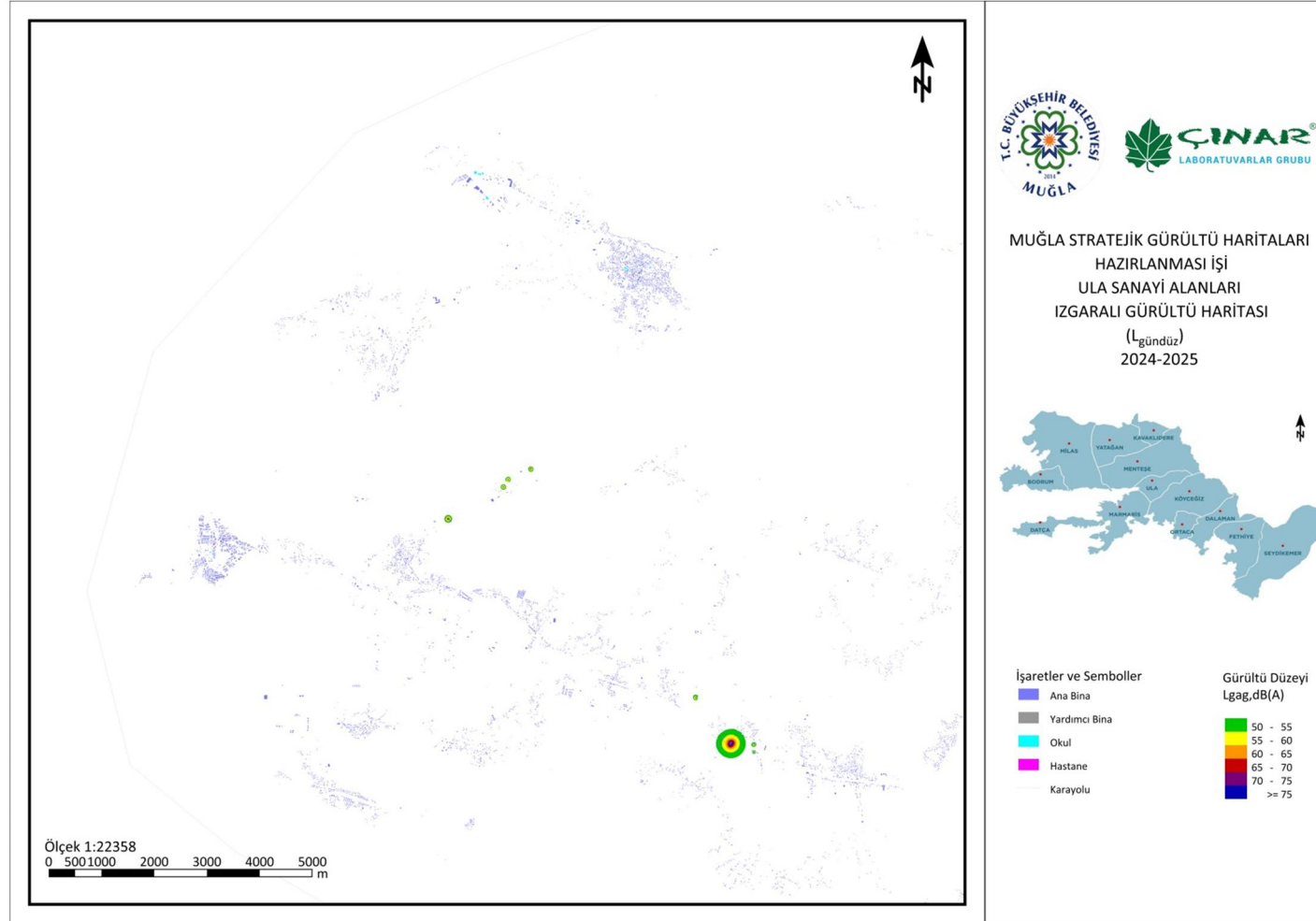
Şekil 78 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lakşam



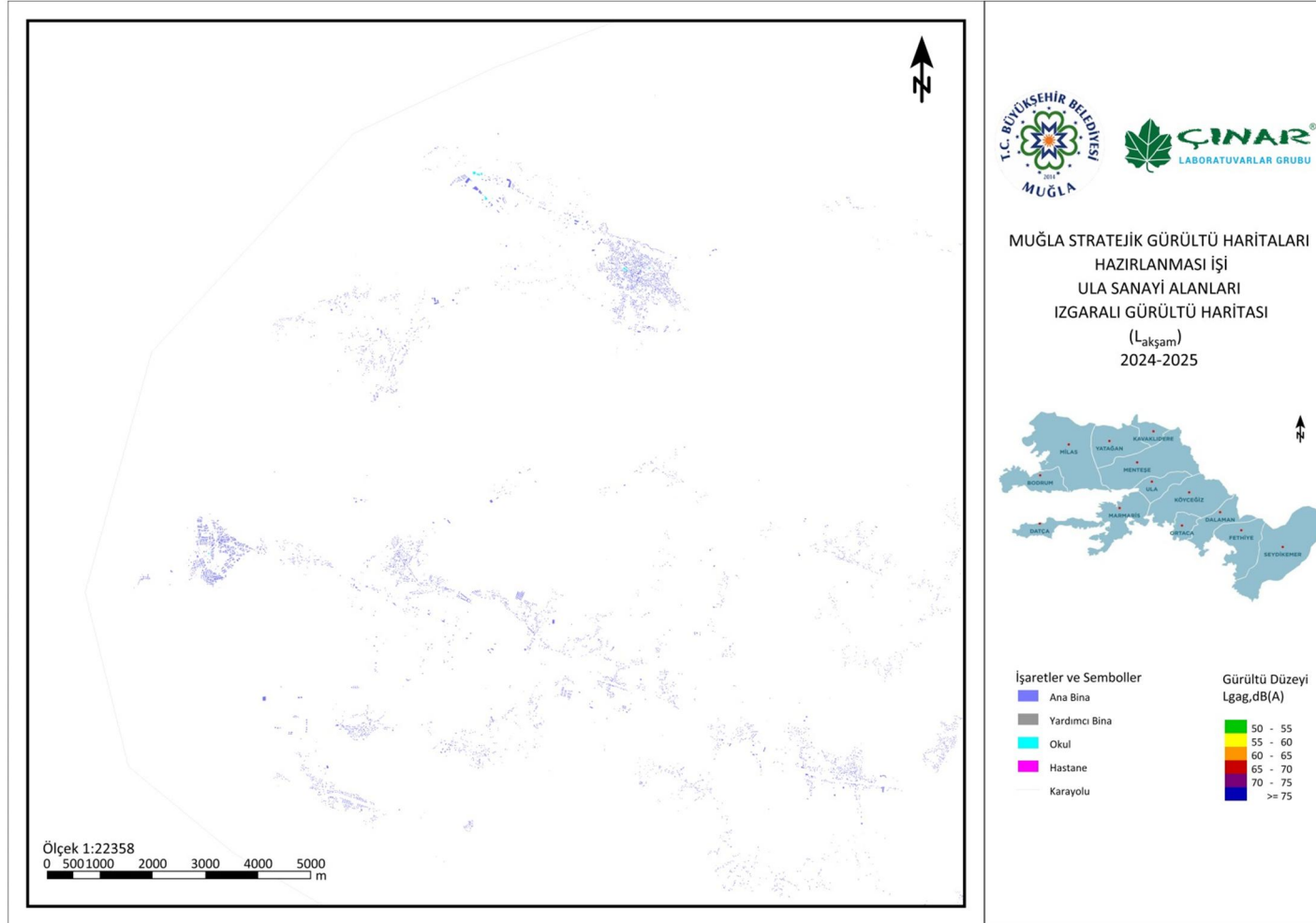
Şekil 79 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgece



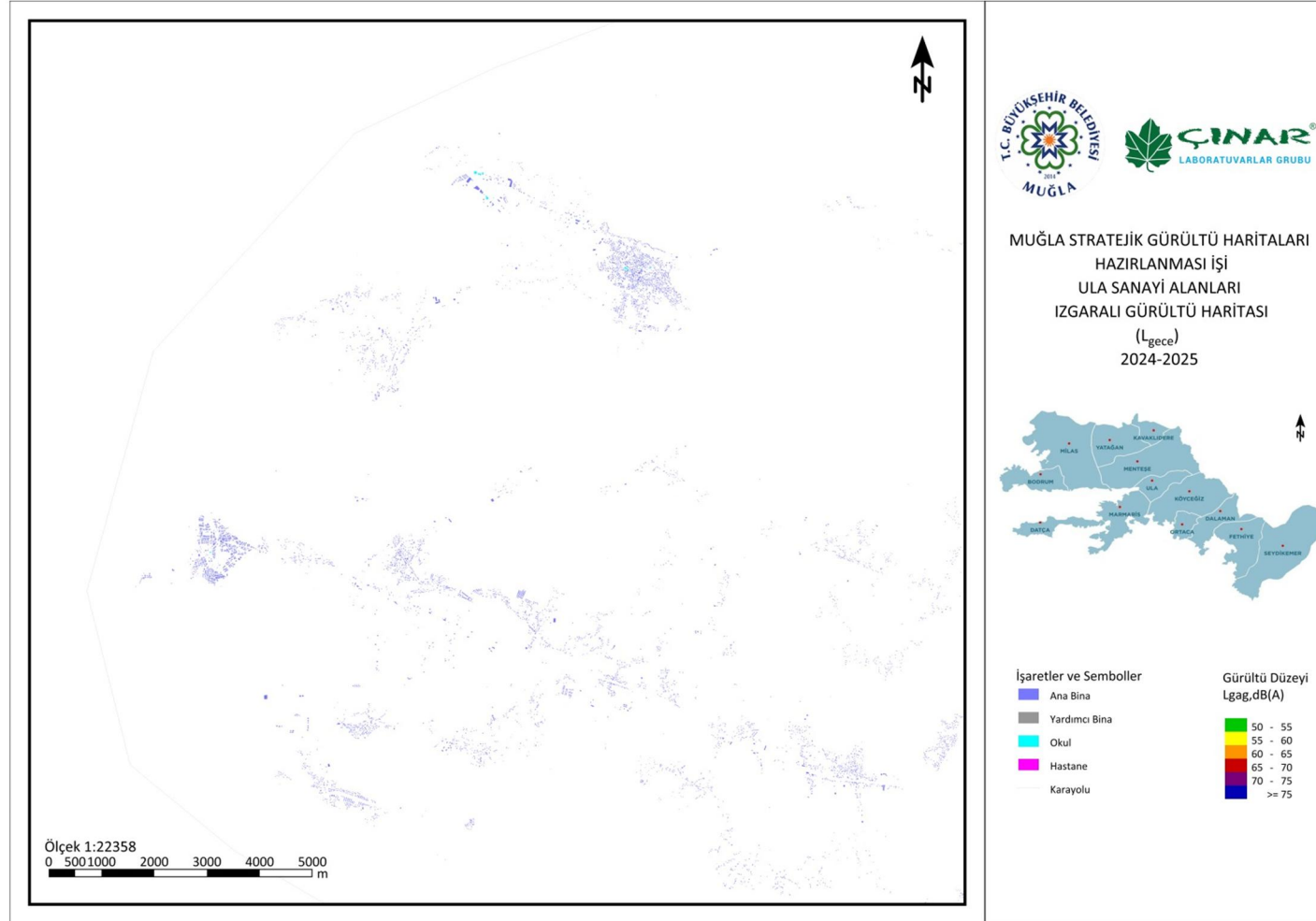
Şekil 80 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgag



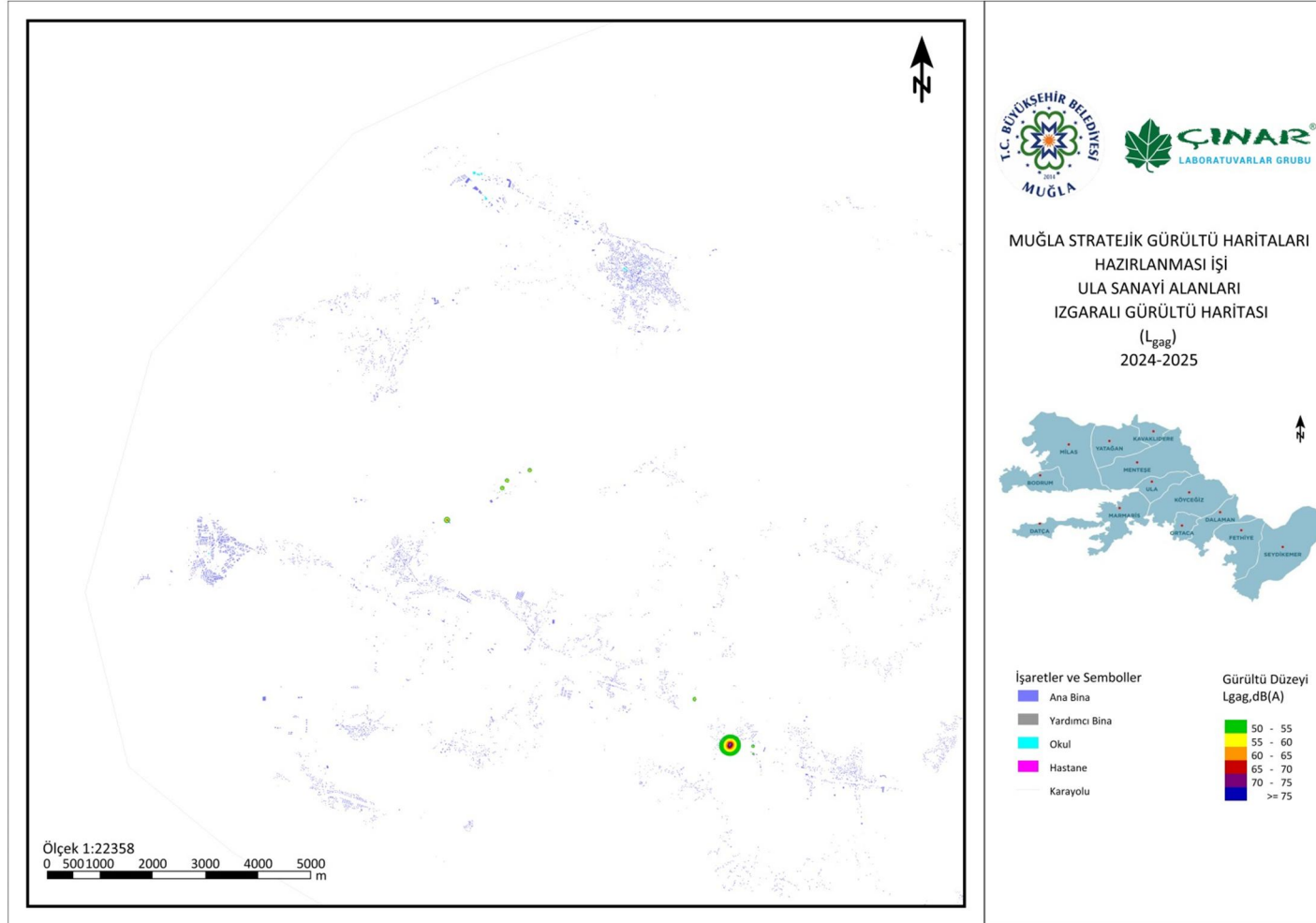
Şekil 81 Ula Sanayi Bölgeleri Lgündüz



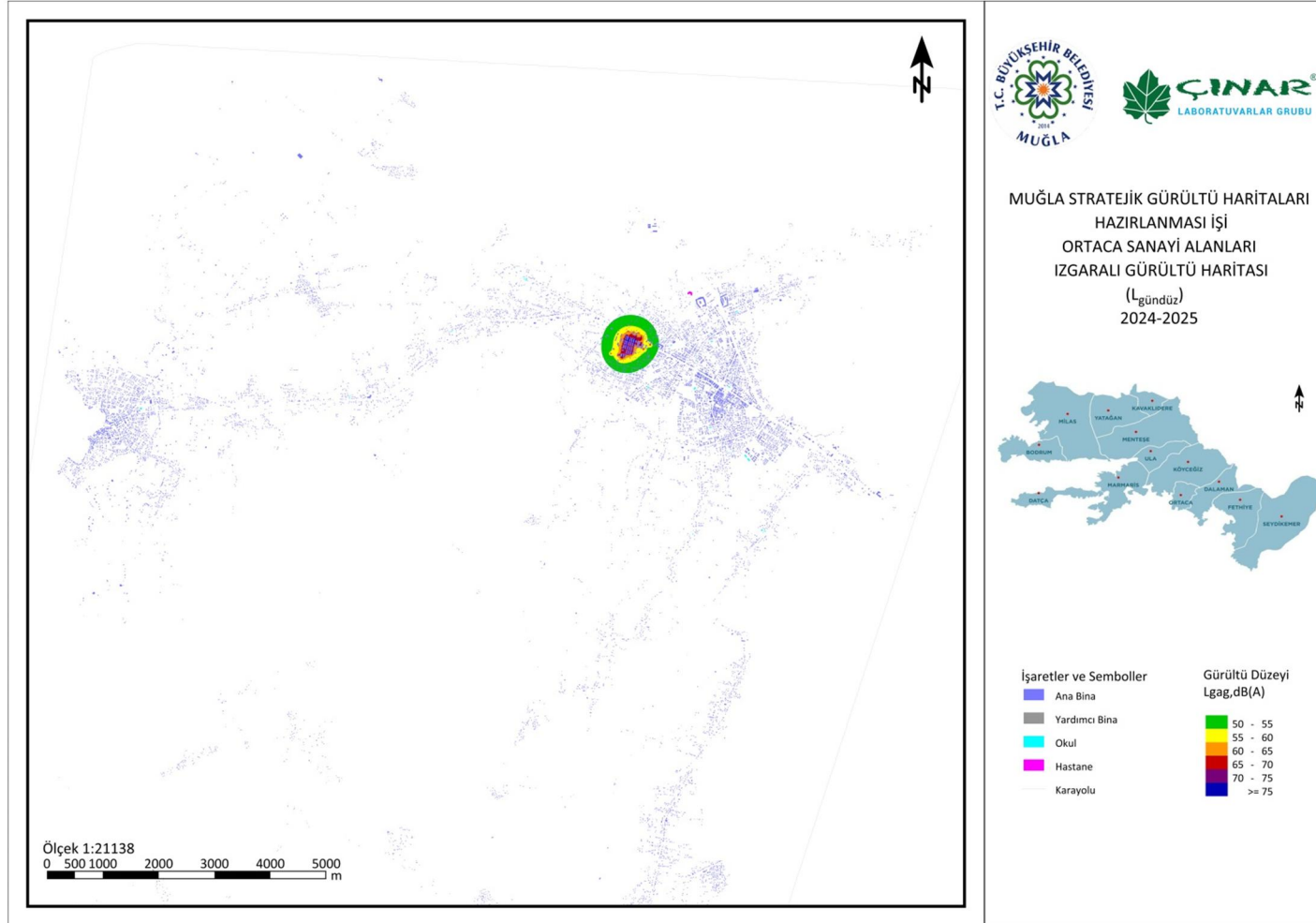
Şekil 82 Ula Sanayi Bölgeleri Lakşam



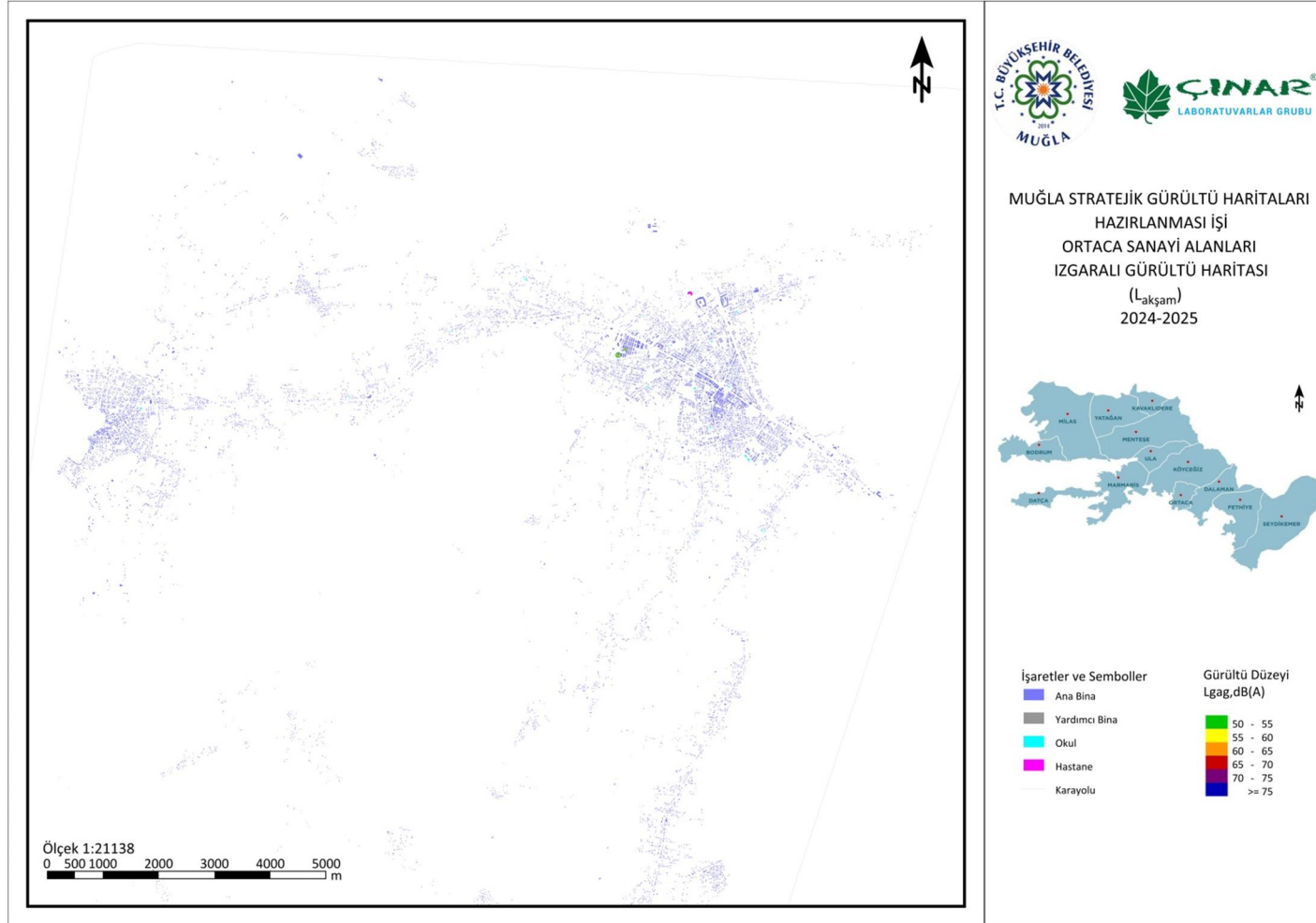
Şekil 83 Ula Sanayi Bölgeleri Lgece



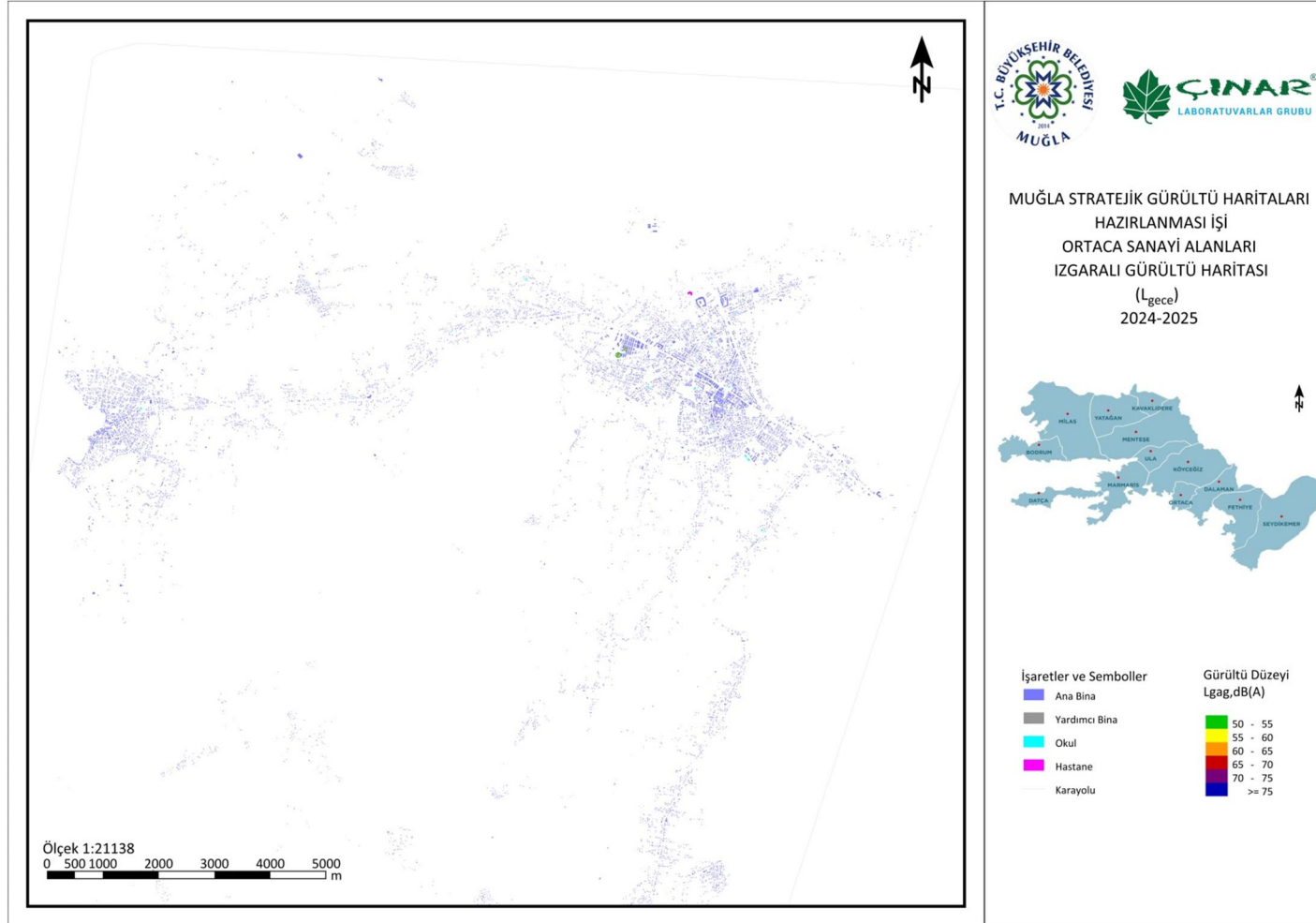
Şekil 84 Ula Sanayi Bölgeleri Lgag



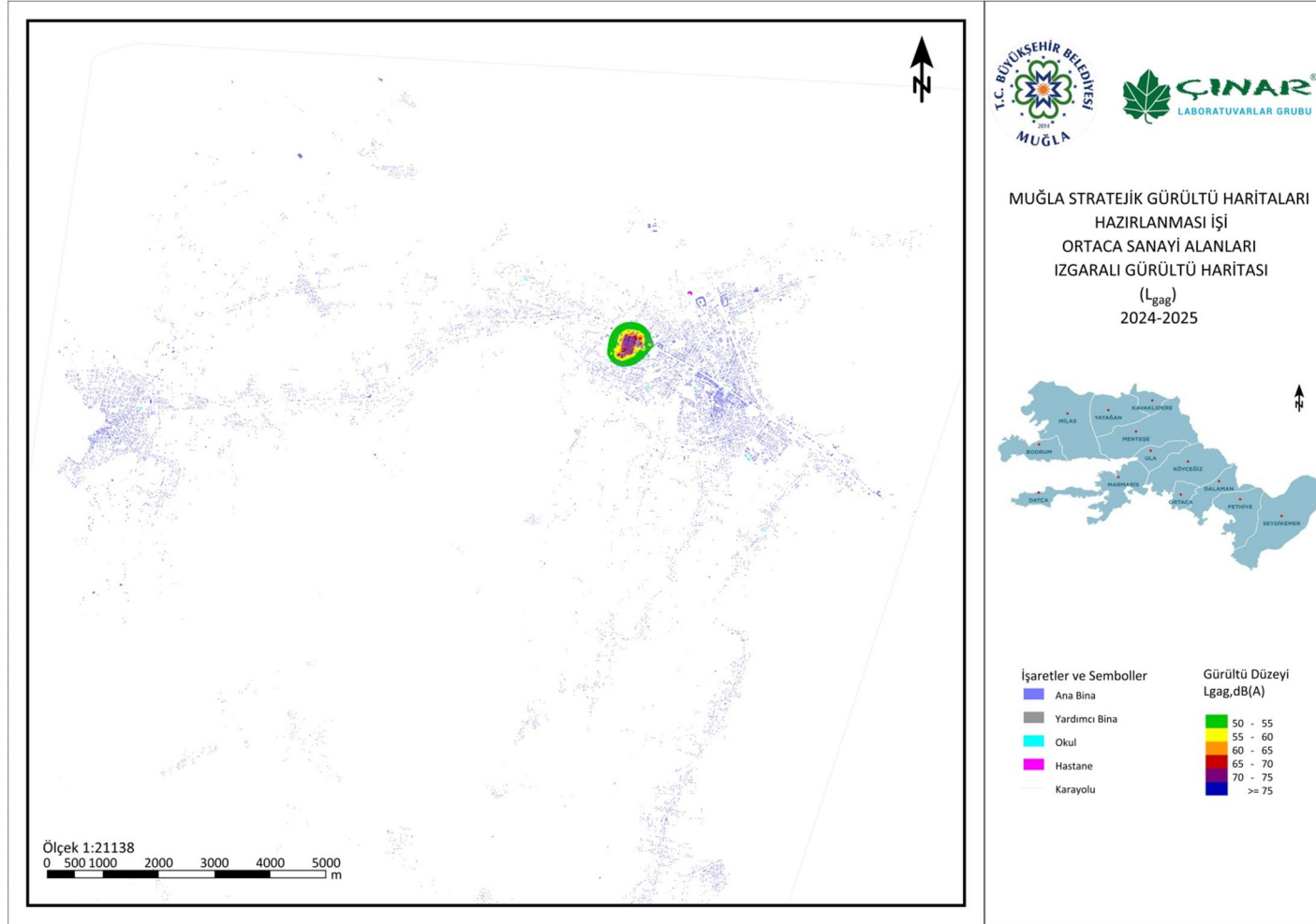
Şekil 85 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lgündüz



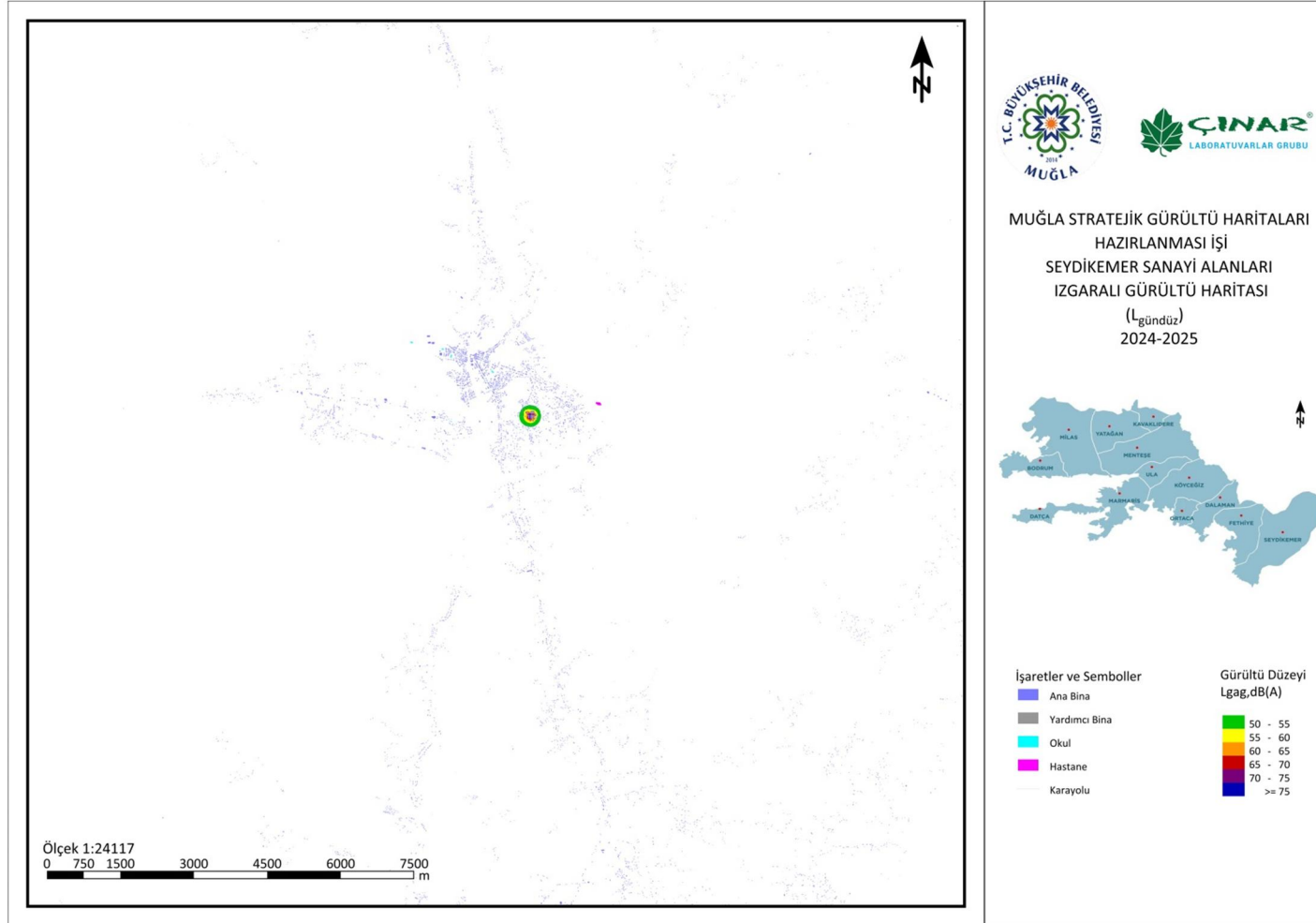
Şekil 86 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lakşam



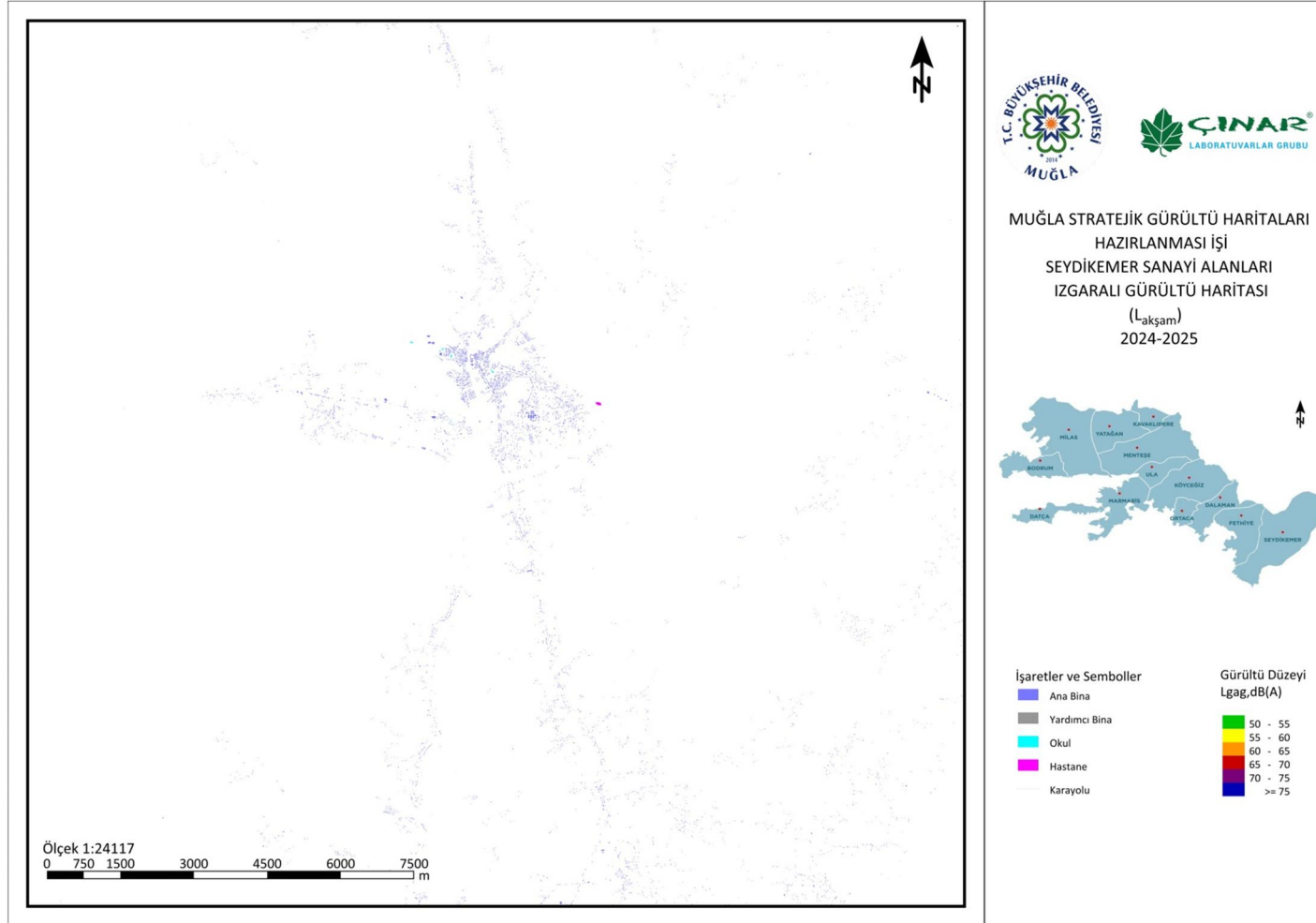
Şekil 87 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lgece



Şekil 88 Ortaca Sanayi Bölgeleri L_{gag}



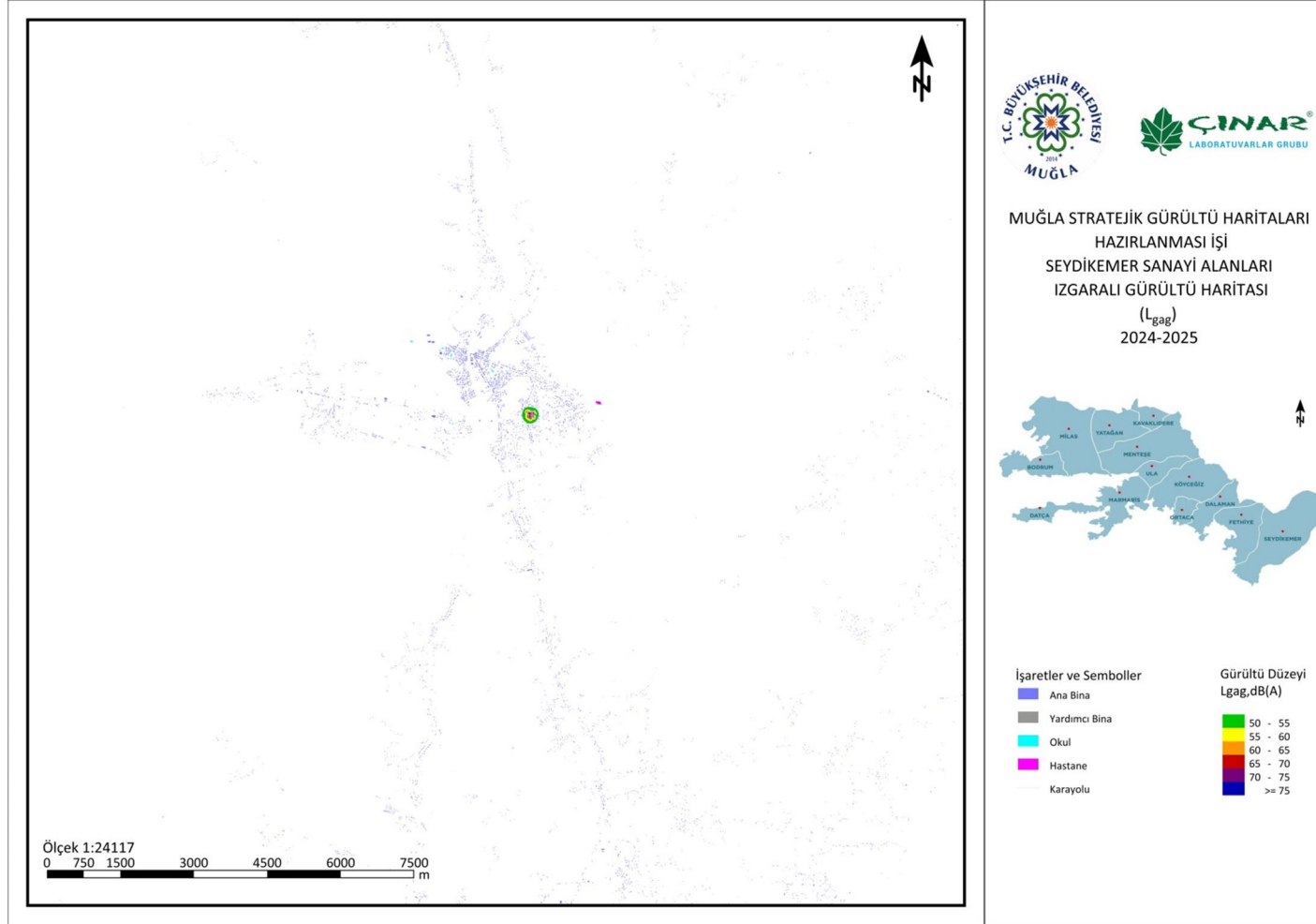
Şekil 89 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgündüz



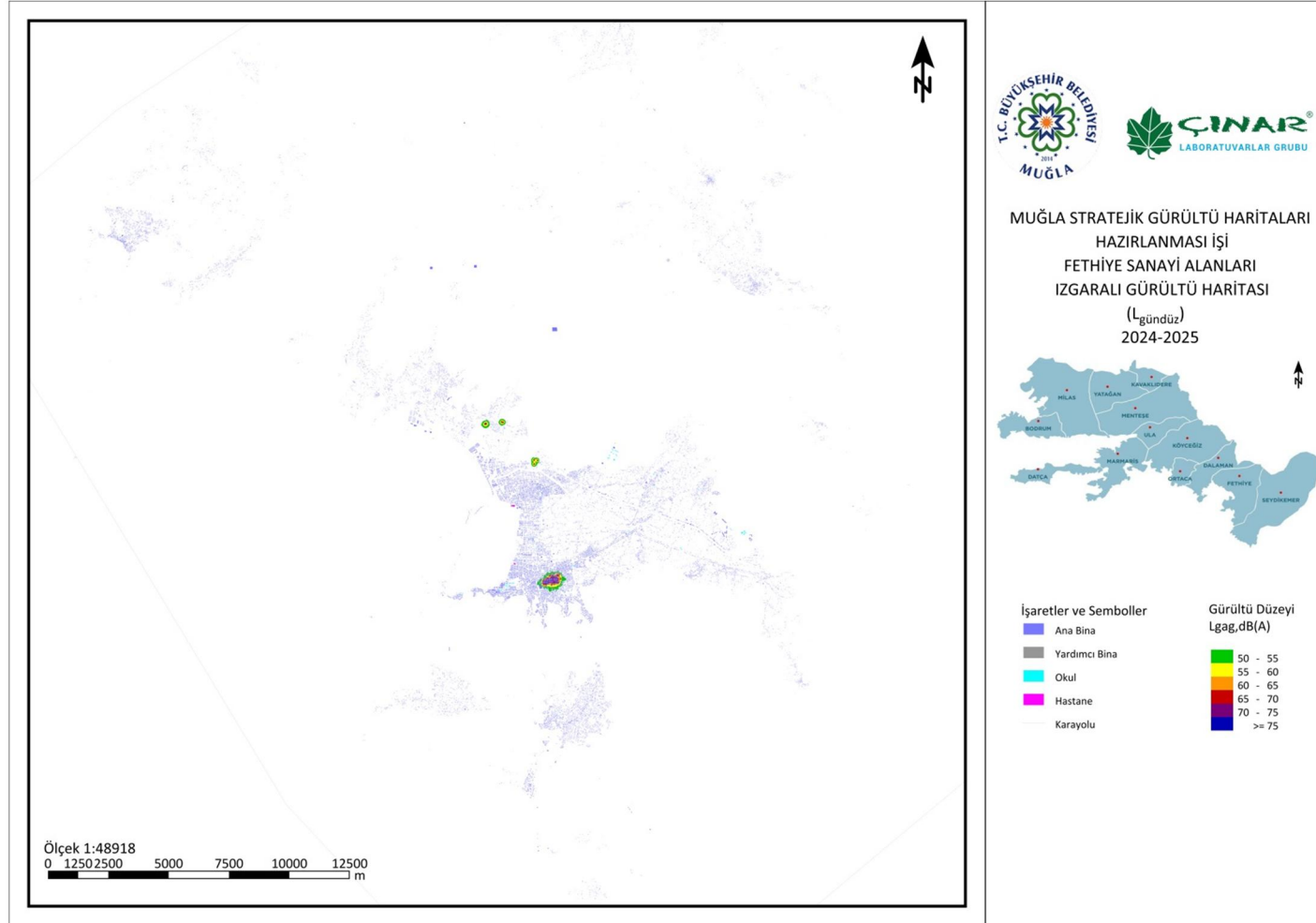
Şekil 90 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lakşam



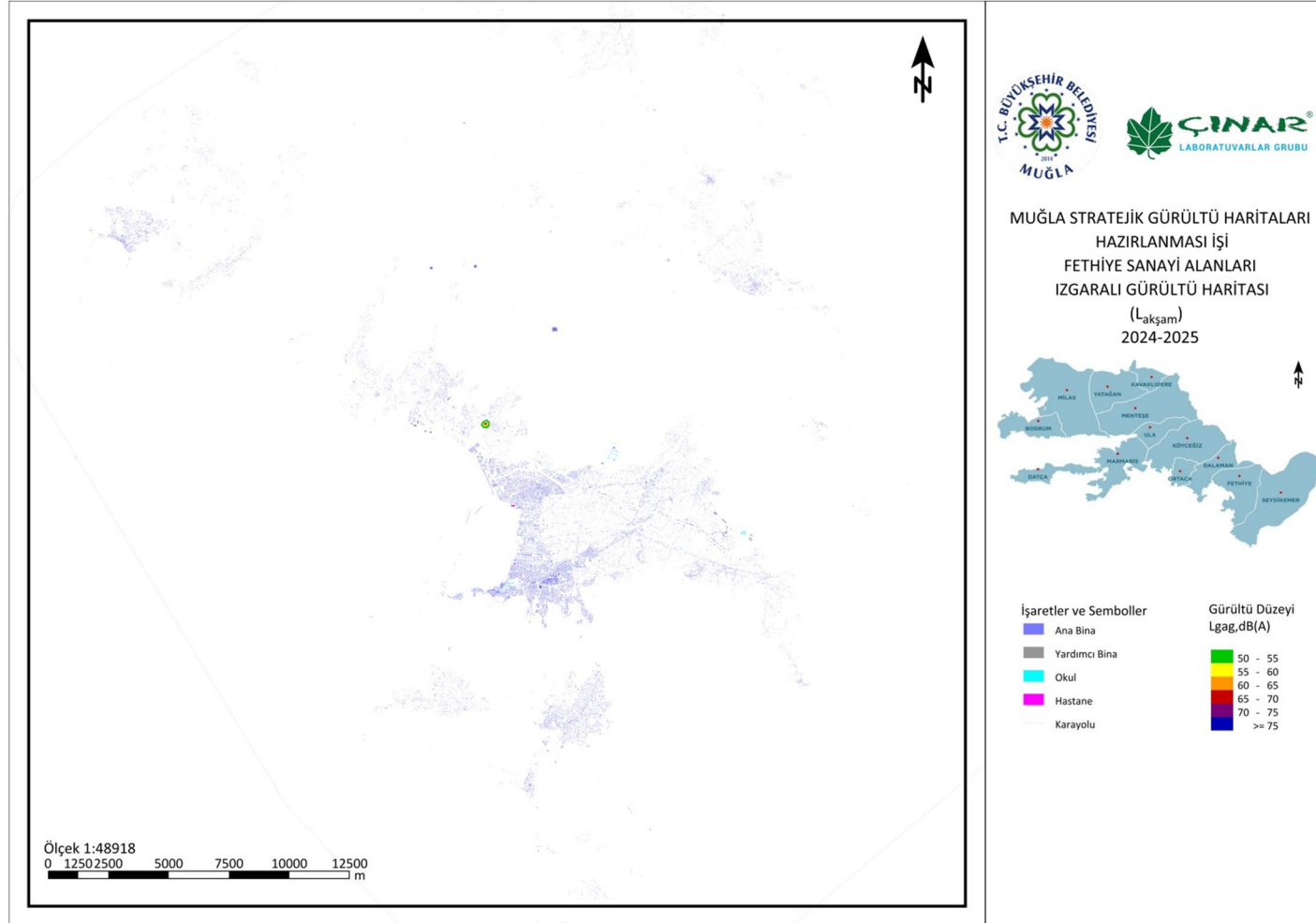
Şekil 91 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgece



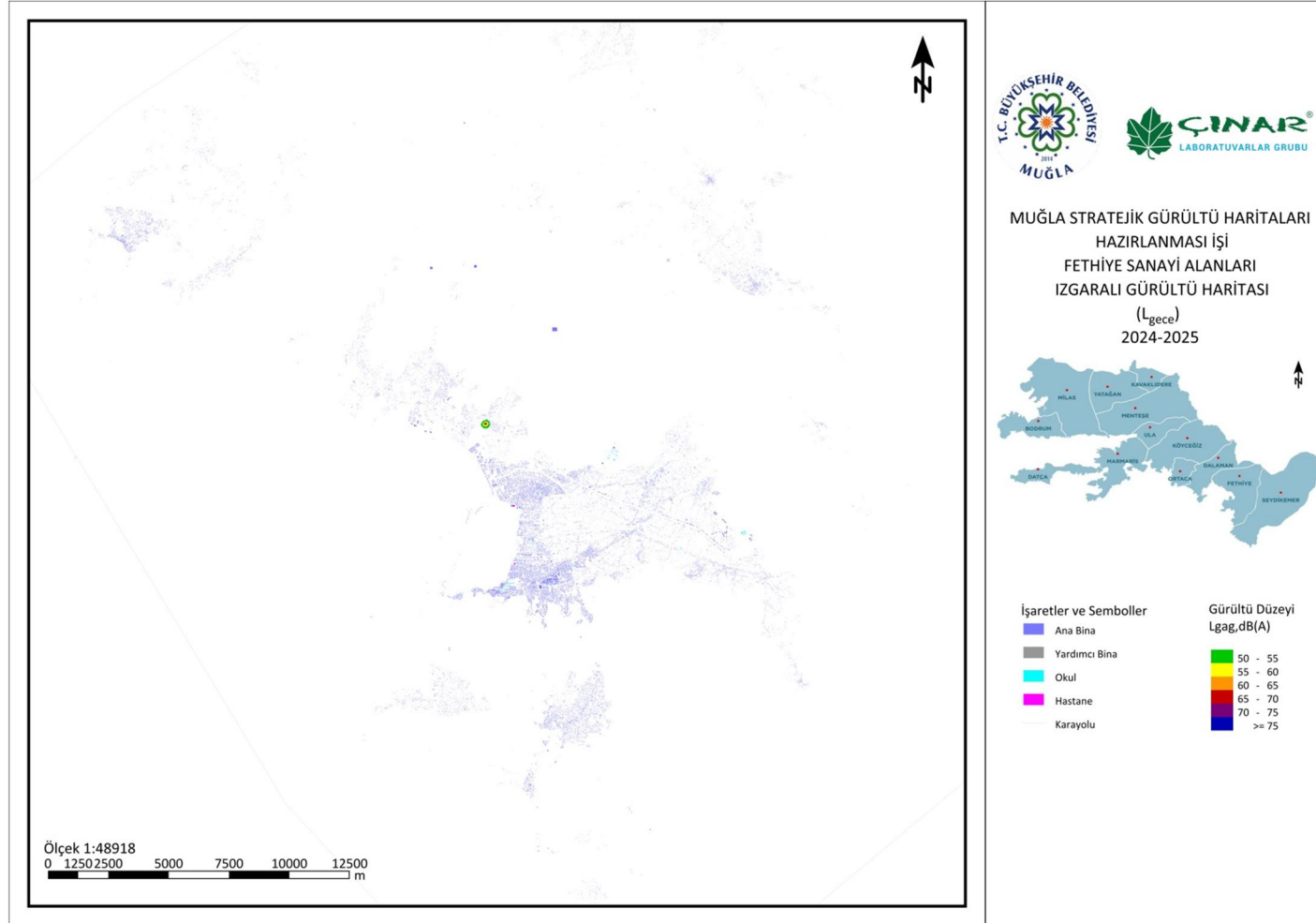
Şekil 92 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgag



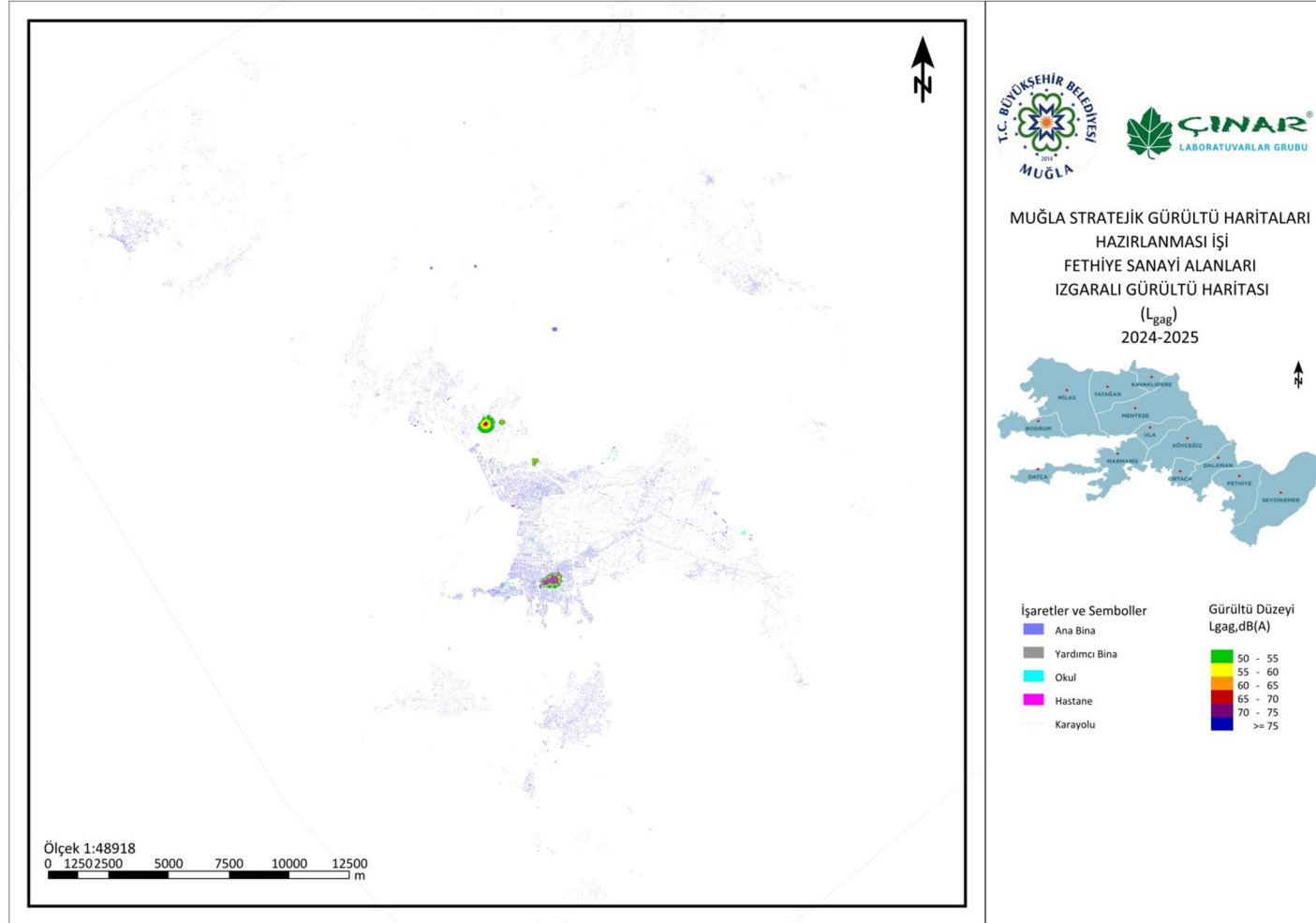
Şekil 93 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgüdüz



Şekil 94 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lakşam



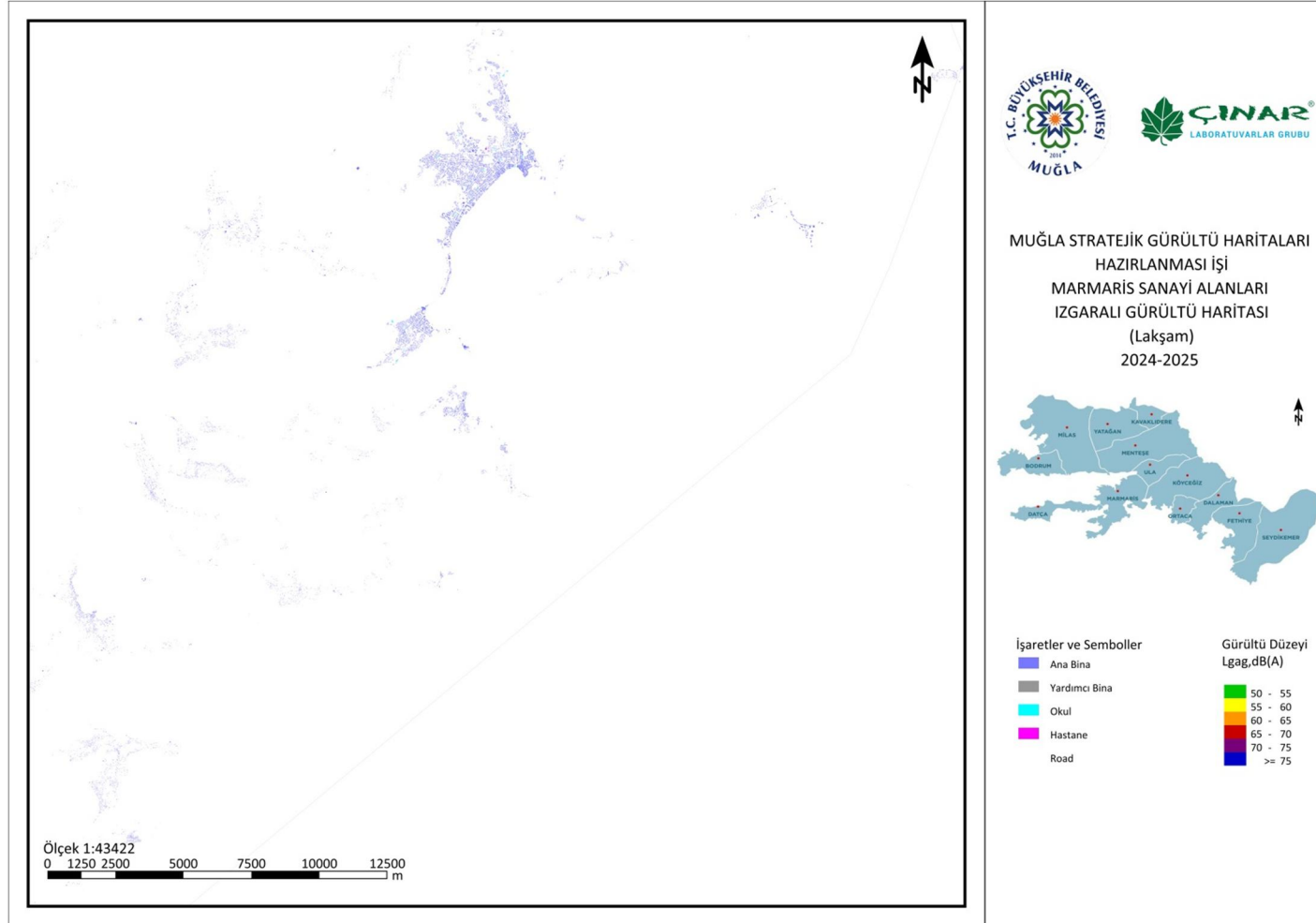
Şekil 95 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgece



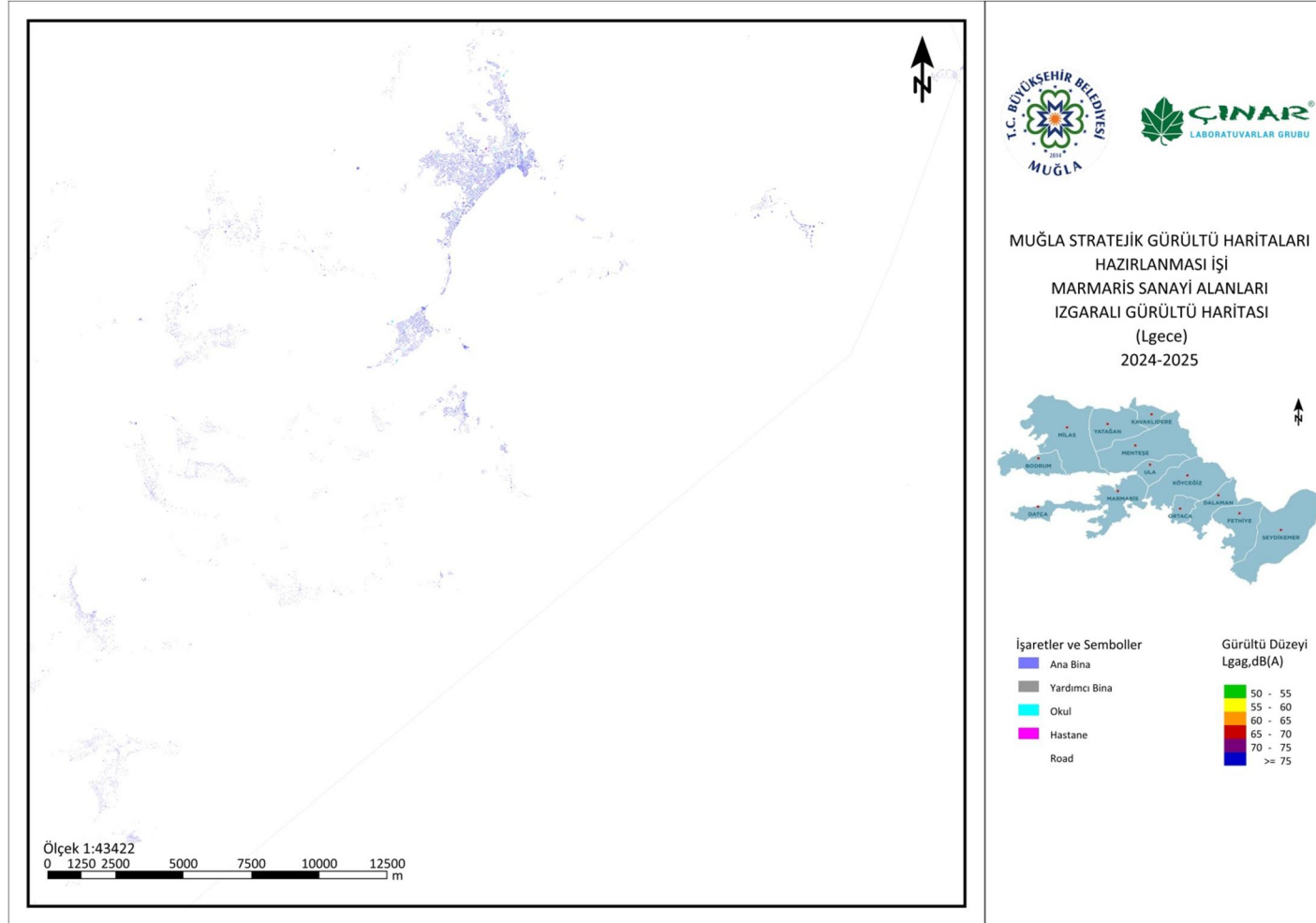
Şekil 96 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgag



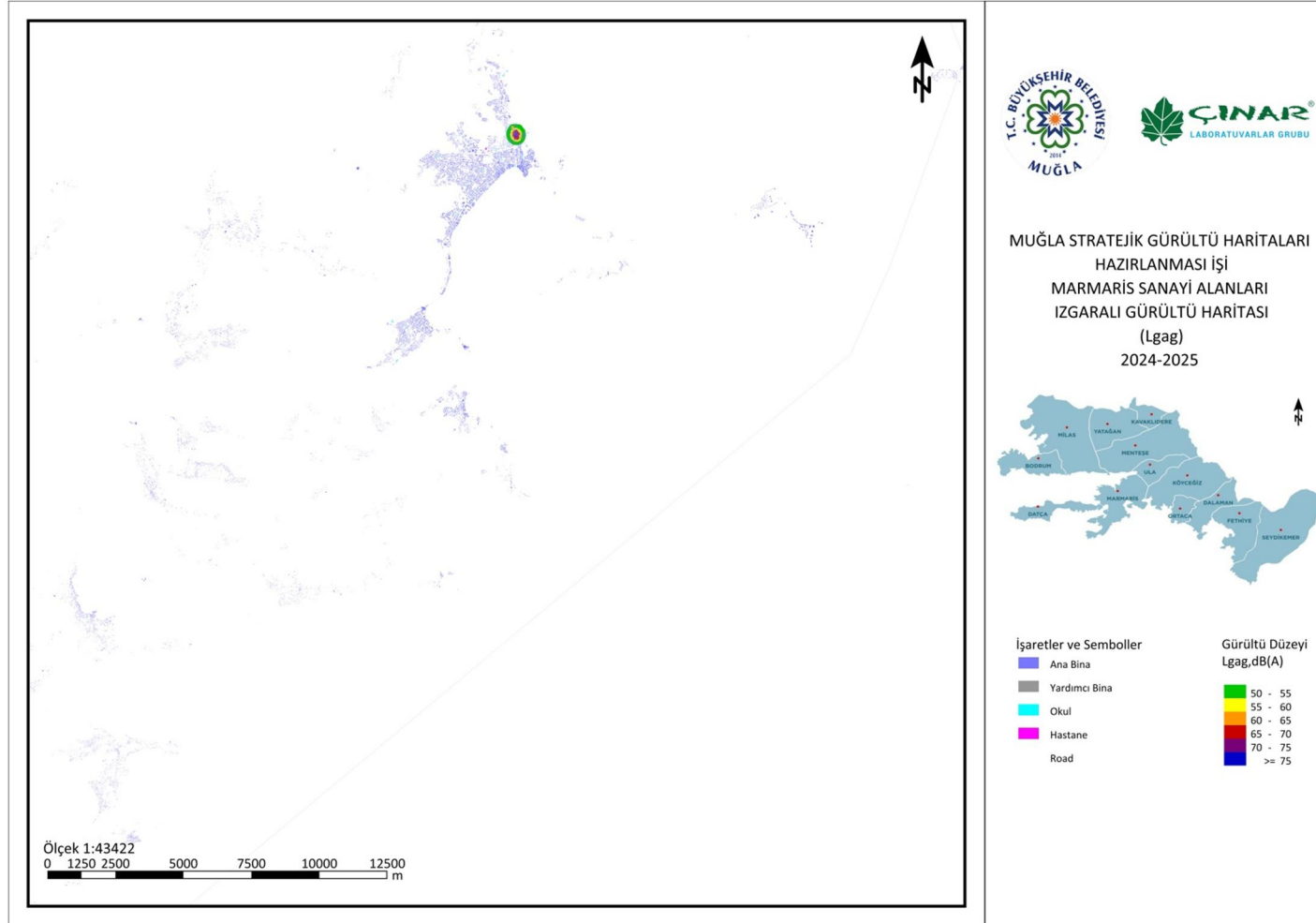
Şekil 97 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgündüz



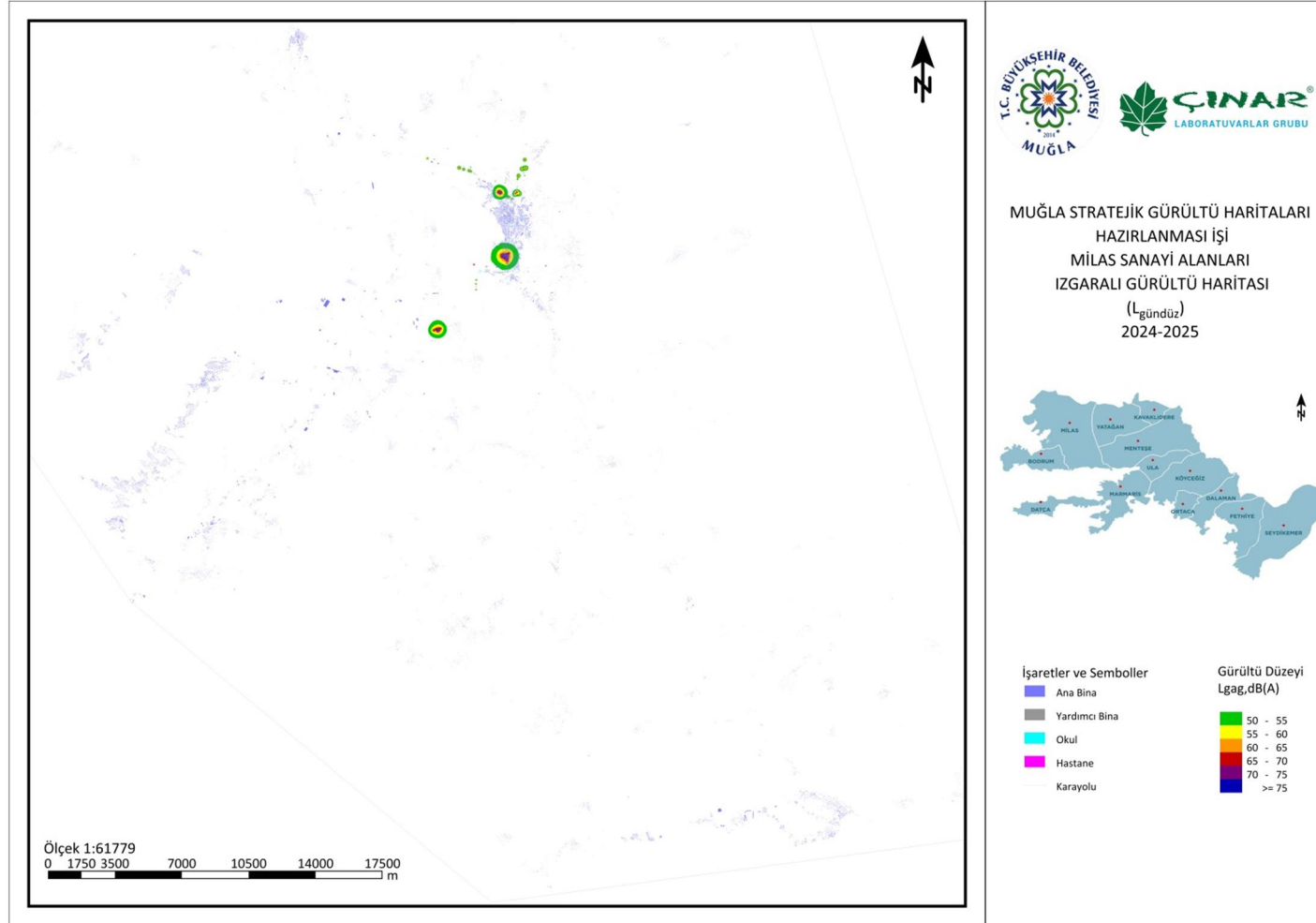
Şekil 98 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lakşam



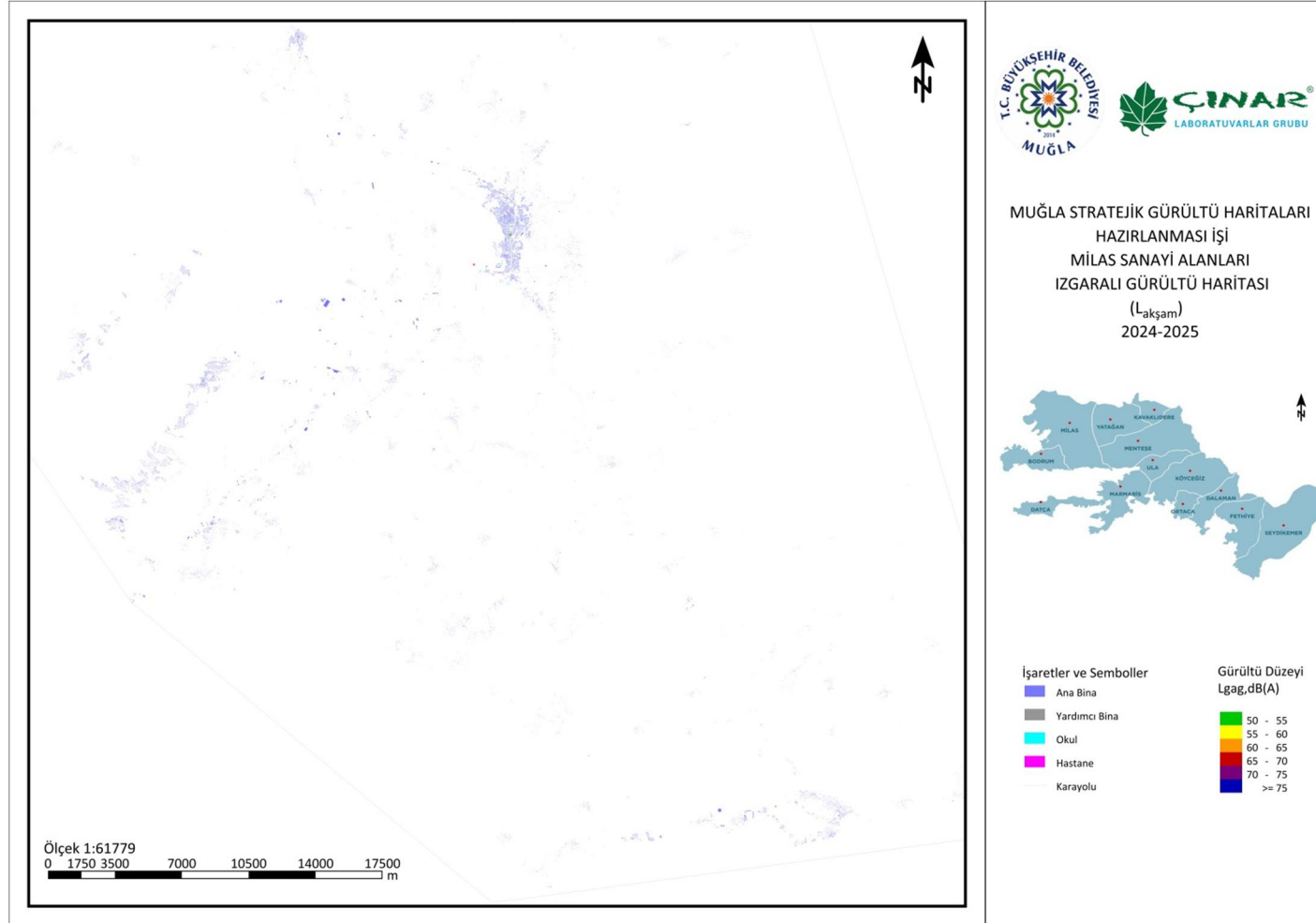
Şekil 99 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgece



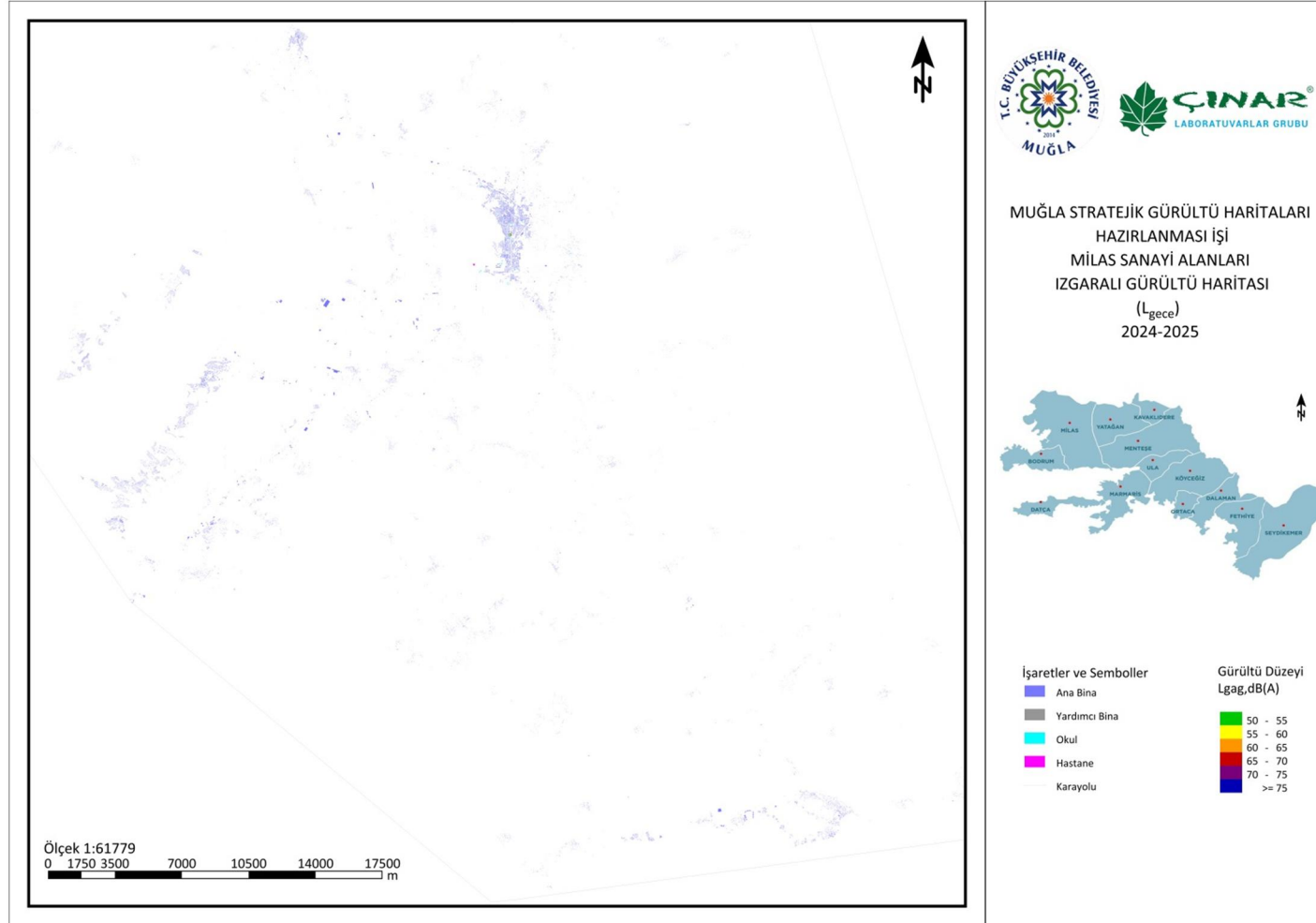
Şekil 100 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgag



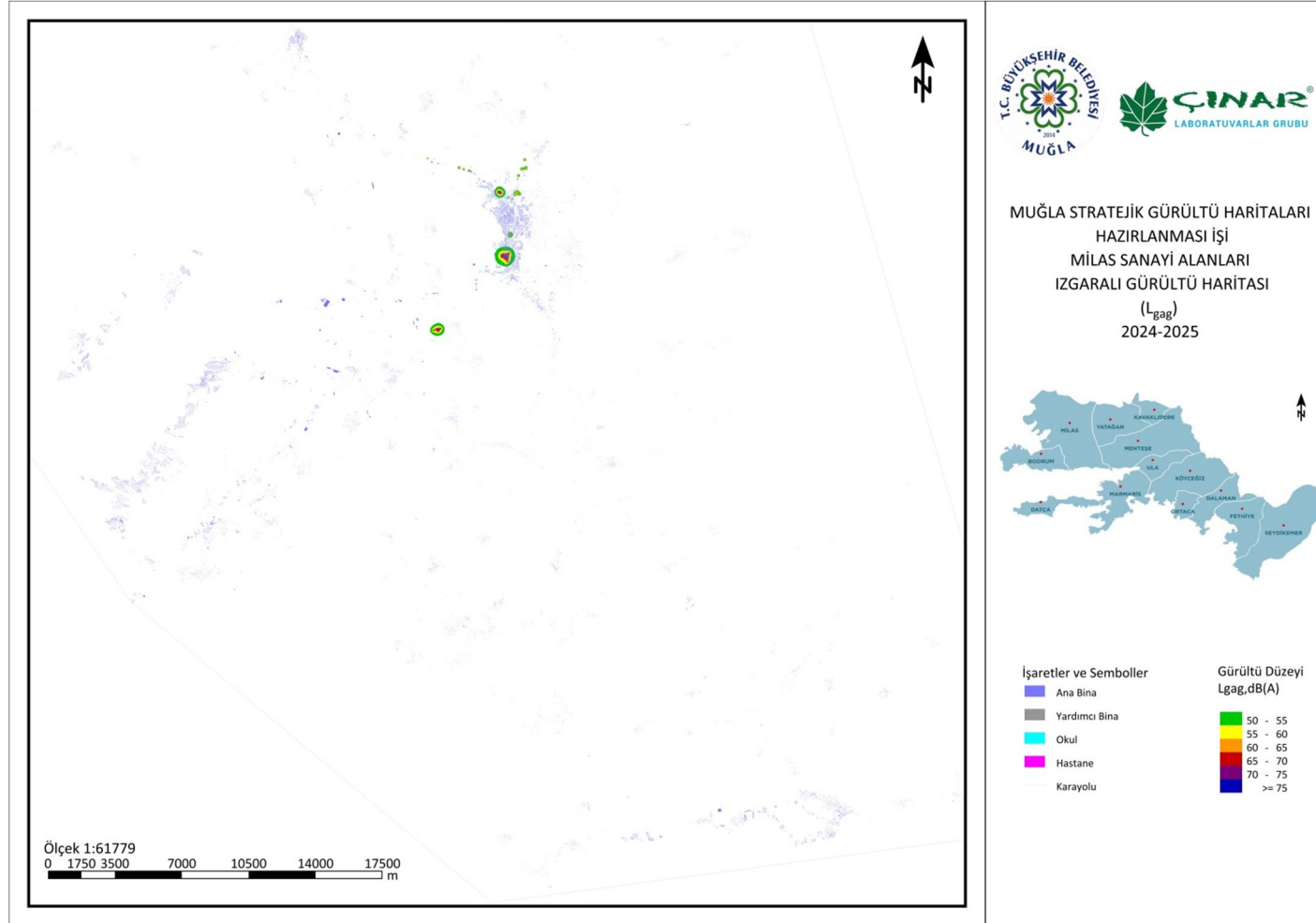
Şekil 101 Milas Sanayi Bölgeleri Lgündüz



Şekil 102 Milas Sanayi Bölgeleri Lakşam

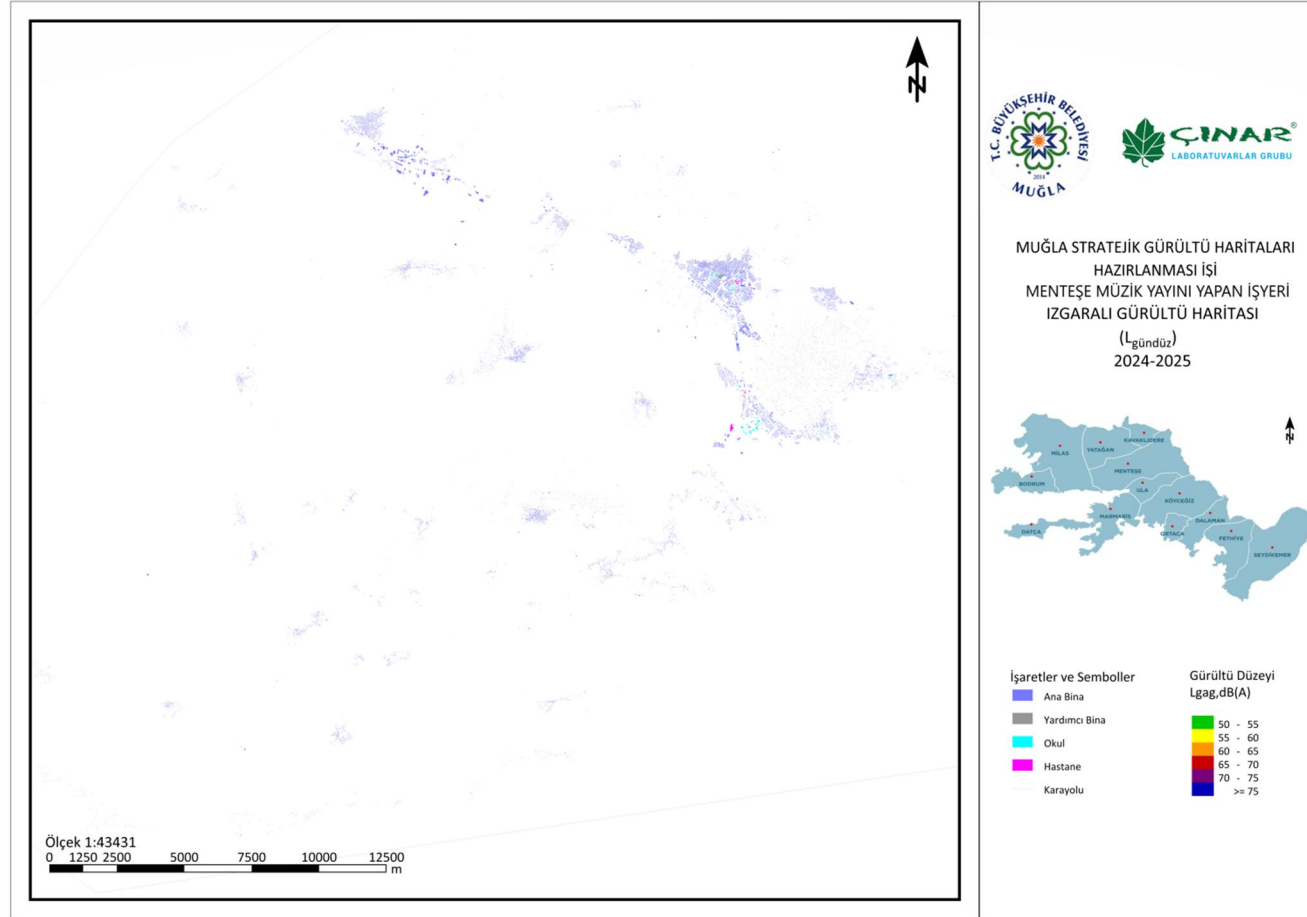


Şekil 103 Milas Sanayi Bölgeleri Lgece

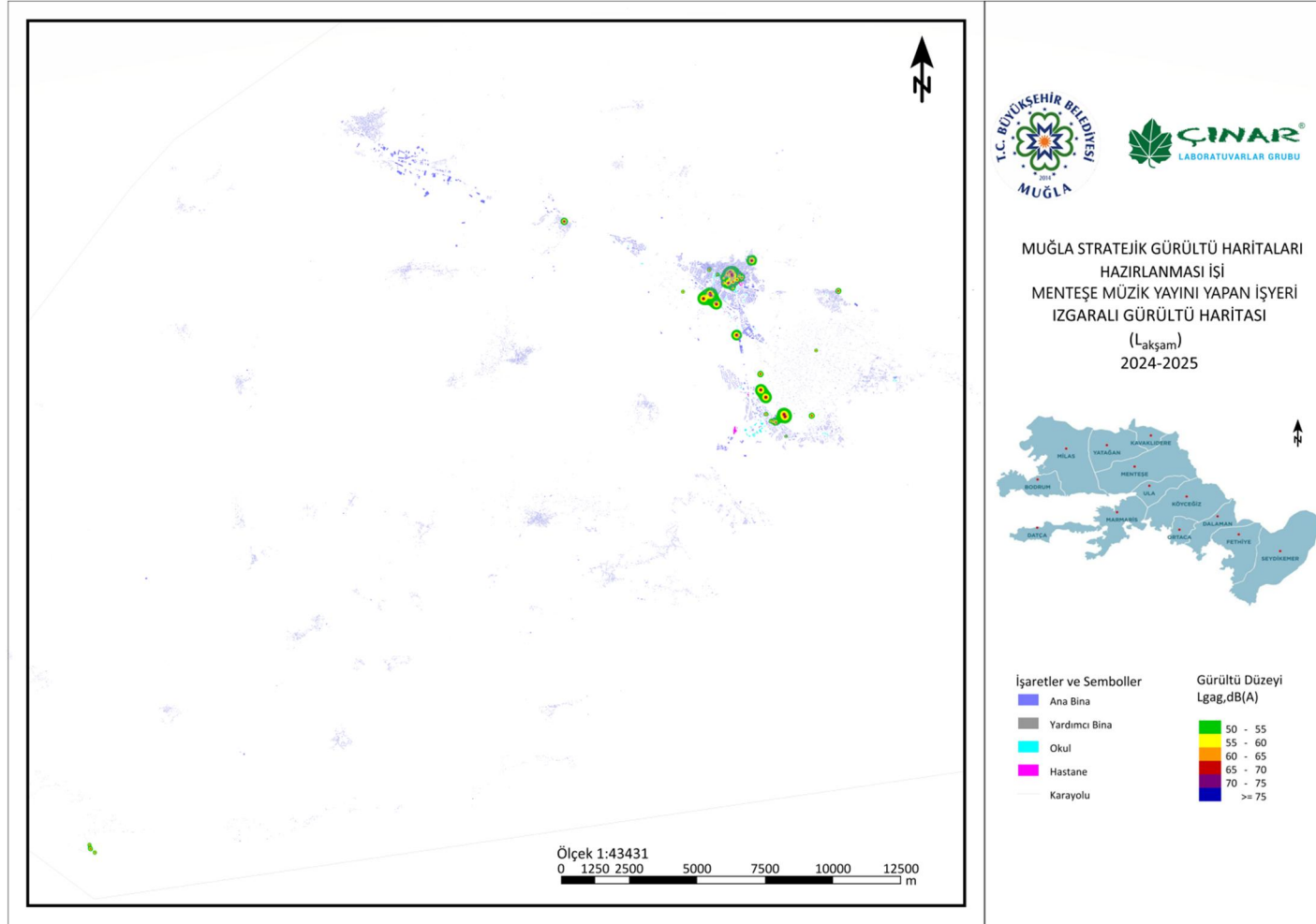


Şekil 104 Milas Sanayi Bölgeleri L_{gag}

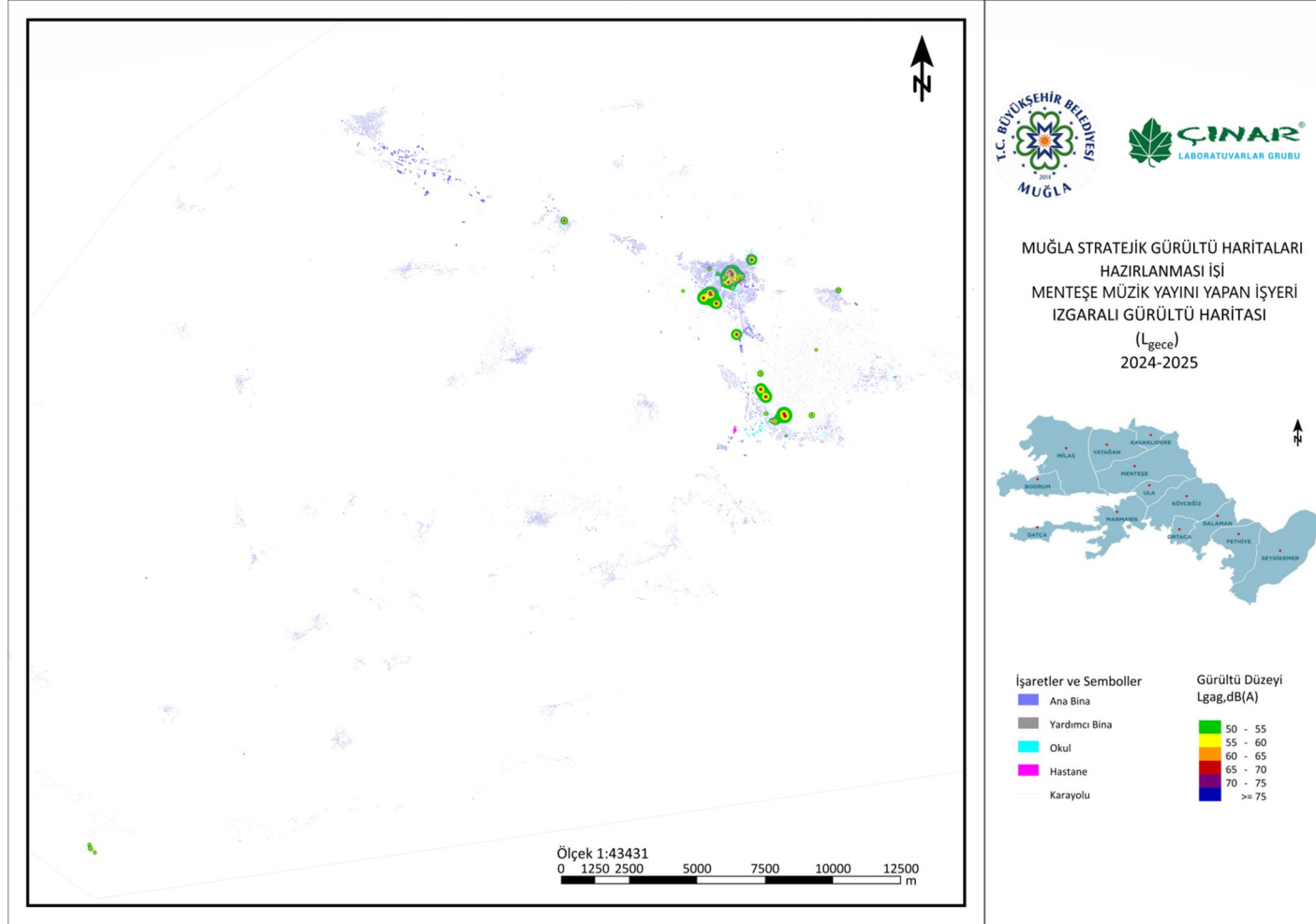
1.1.3 Eğlence Yeri Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



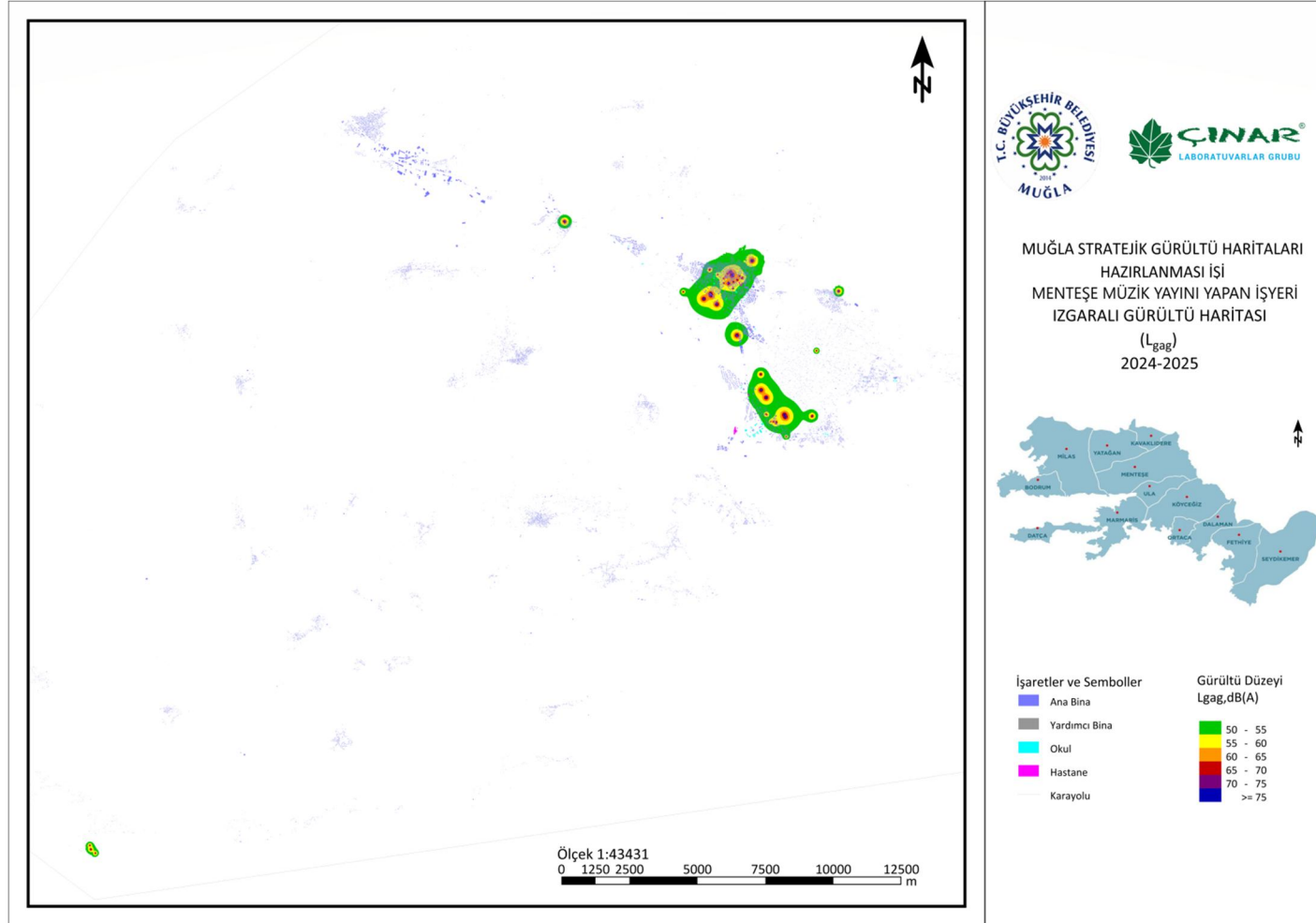
Şekil 105 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



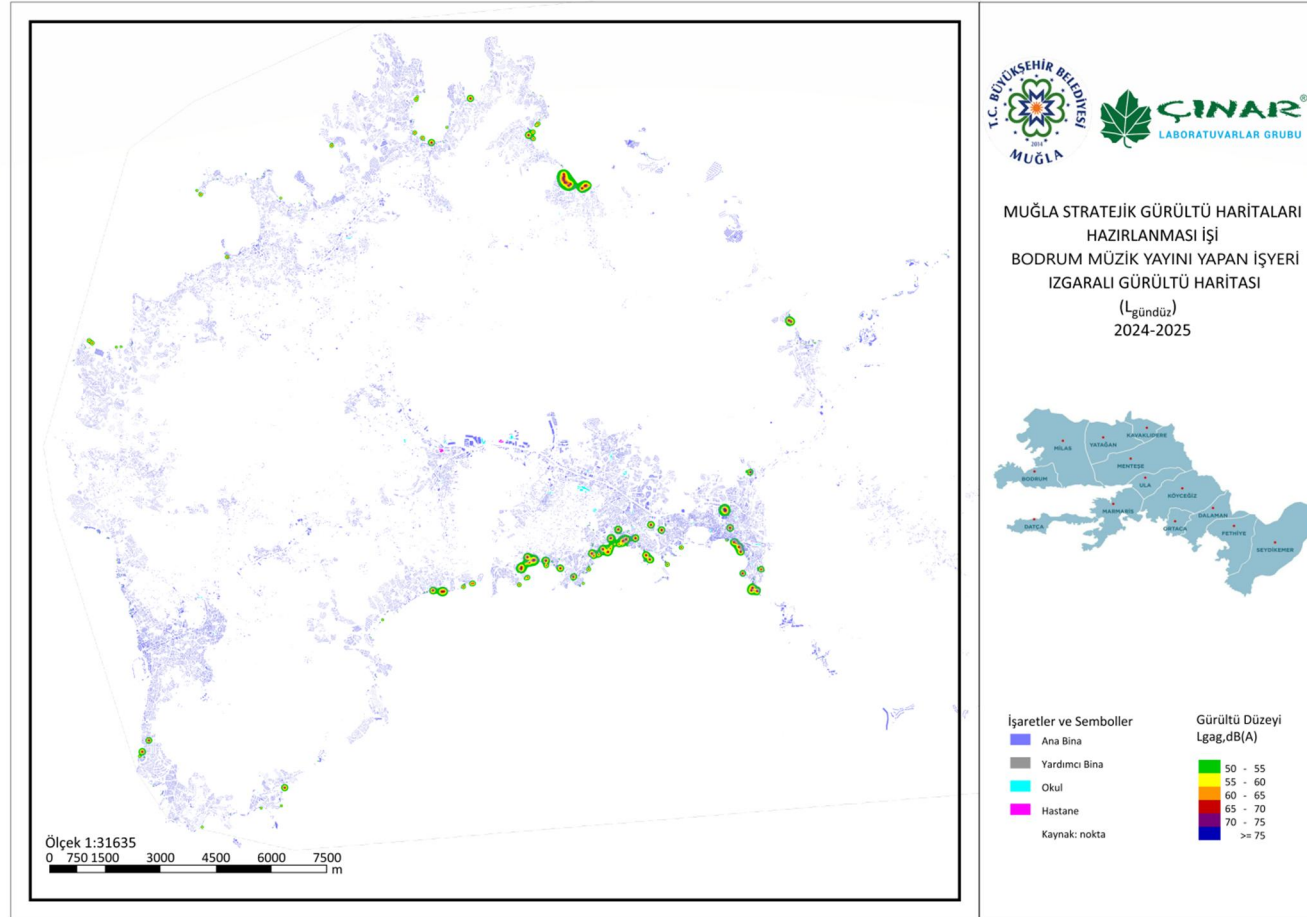
Şekil 106 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



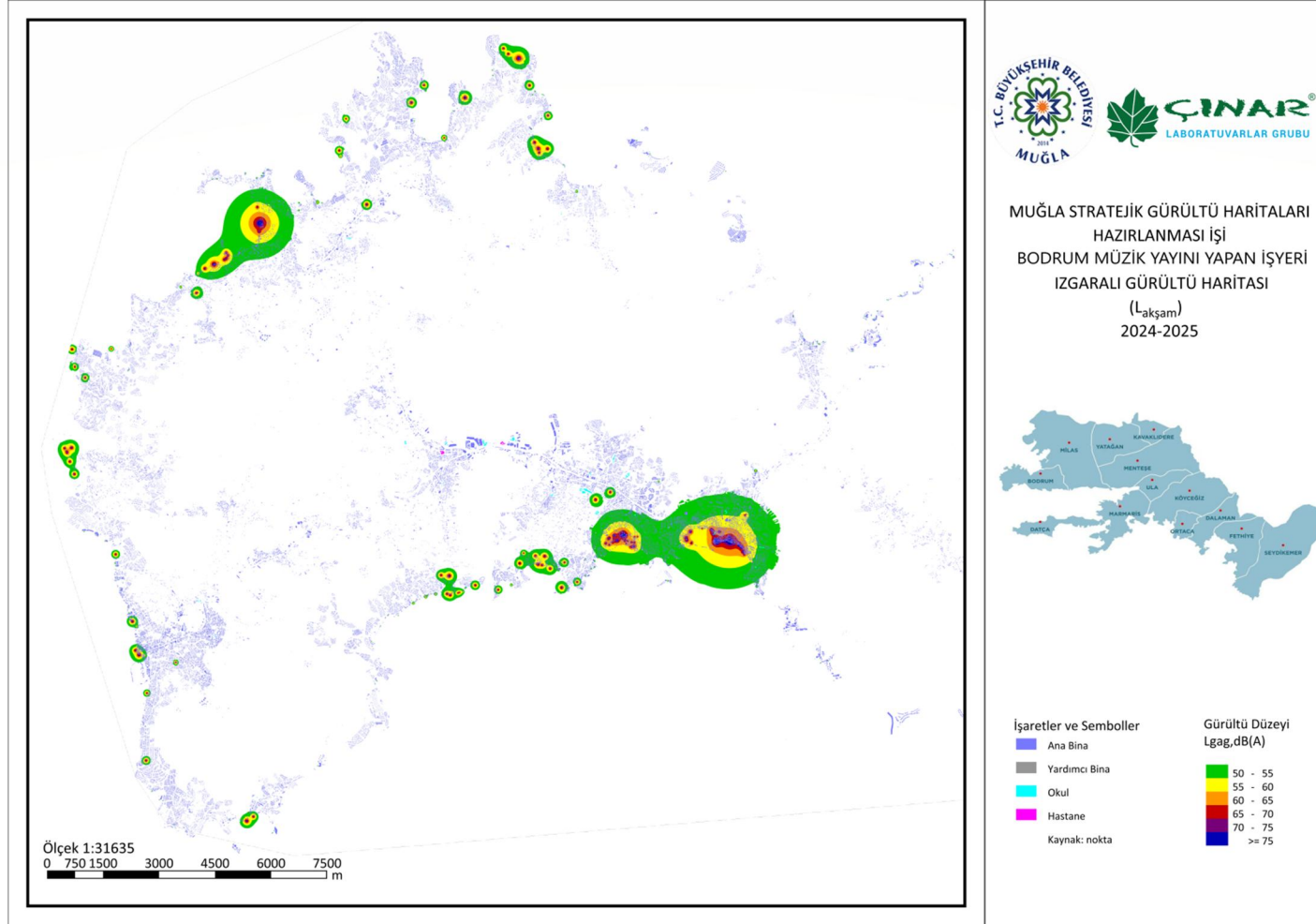
Şekil 107 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



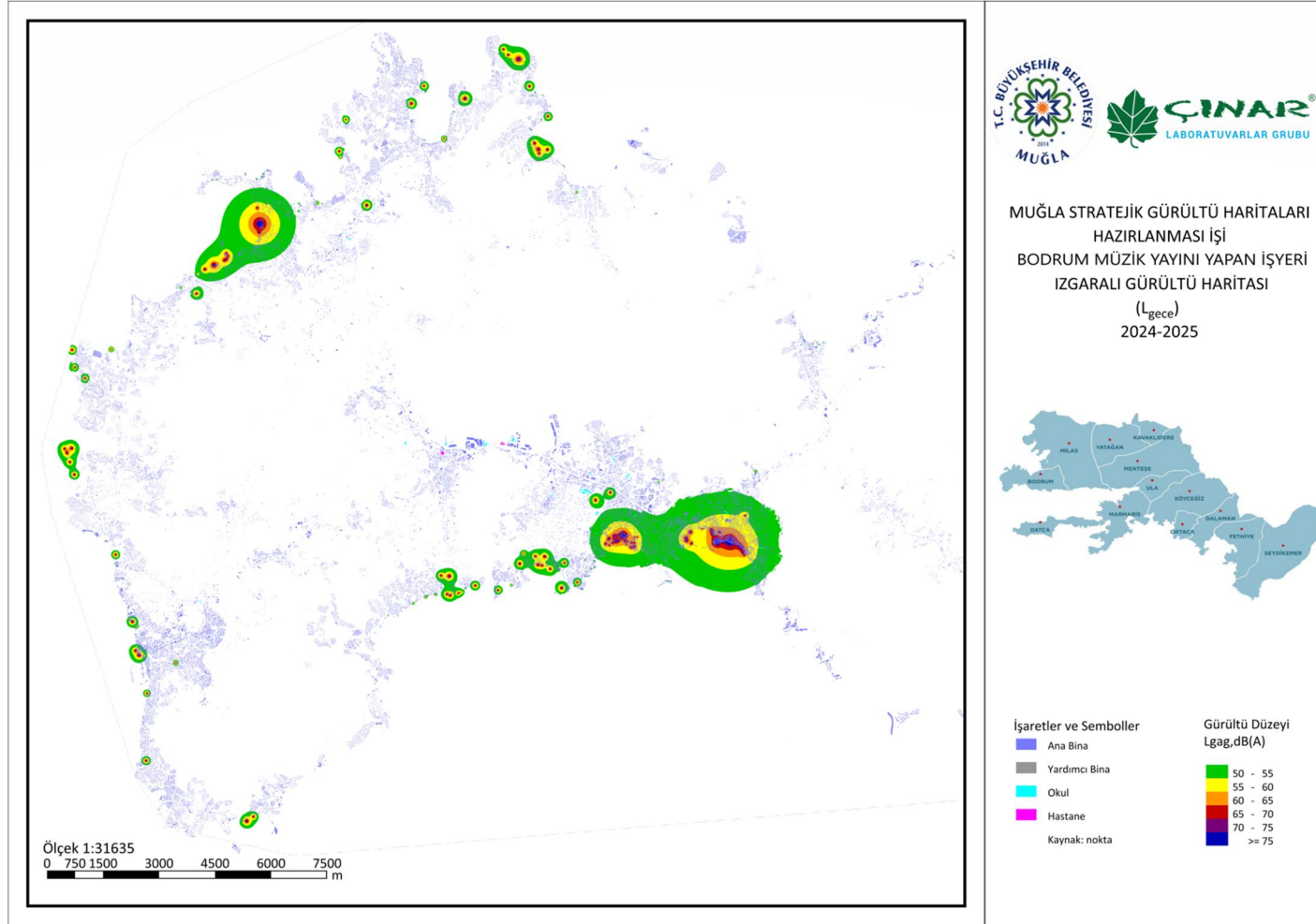
Şekil 108 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



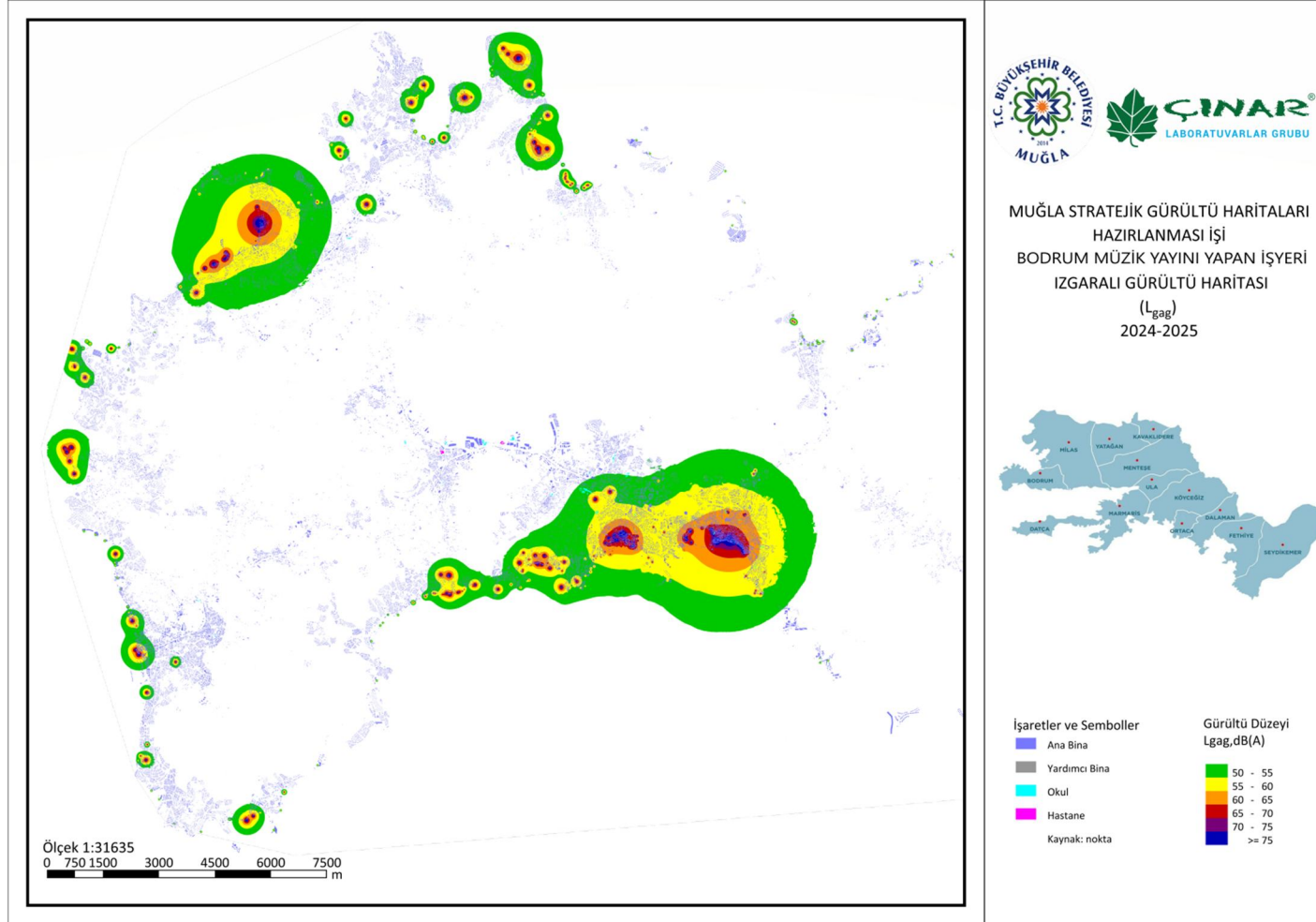
Şekil 109 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



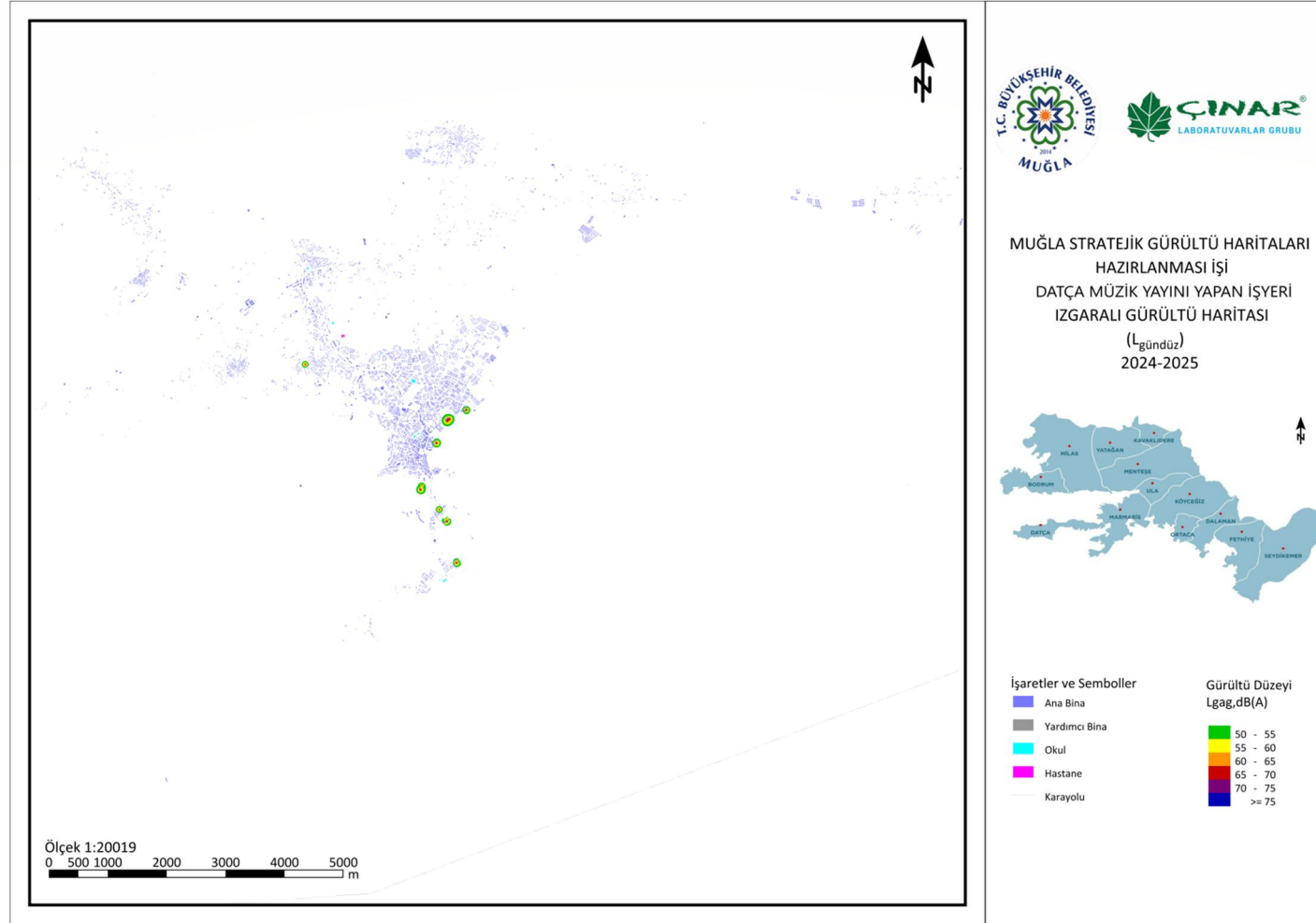
Şekil 110 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



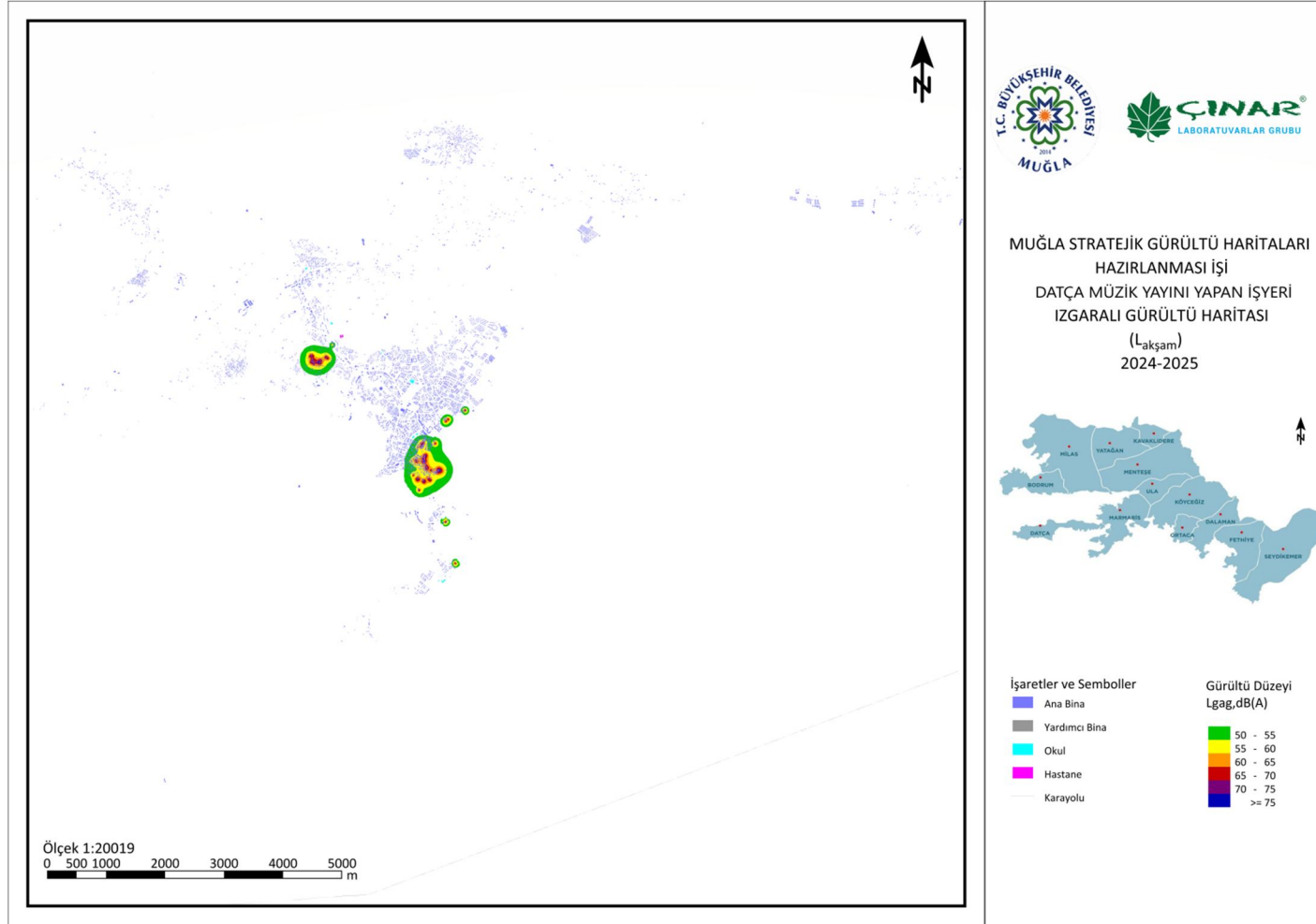
Şekil 111 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



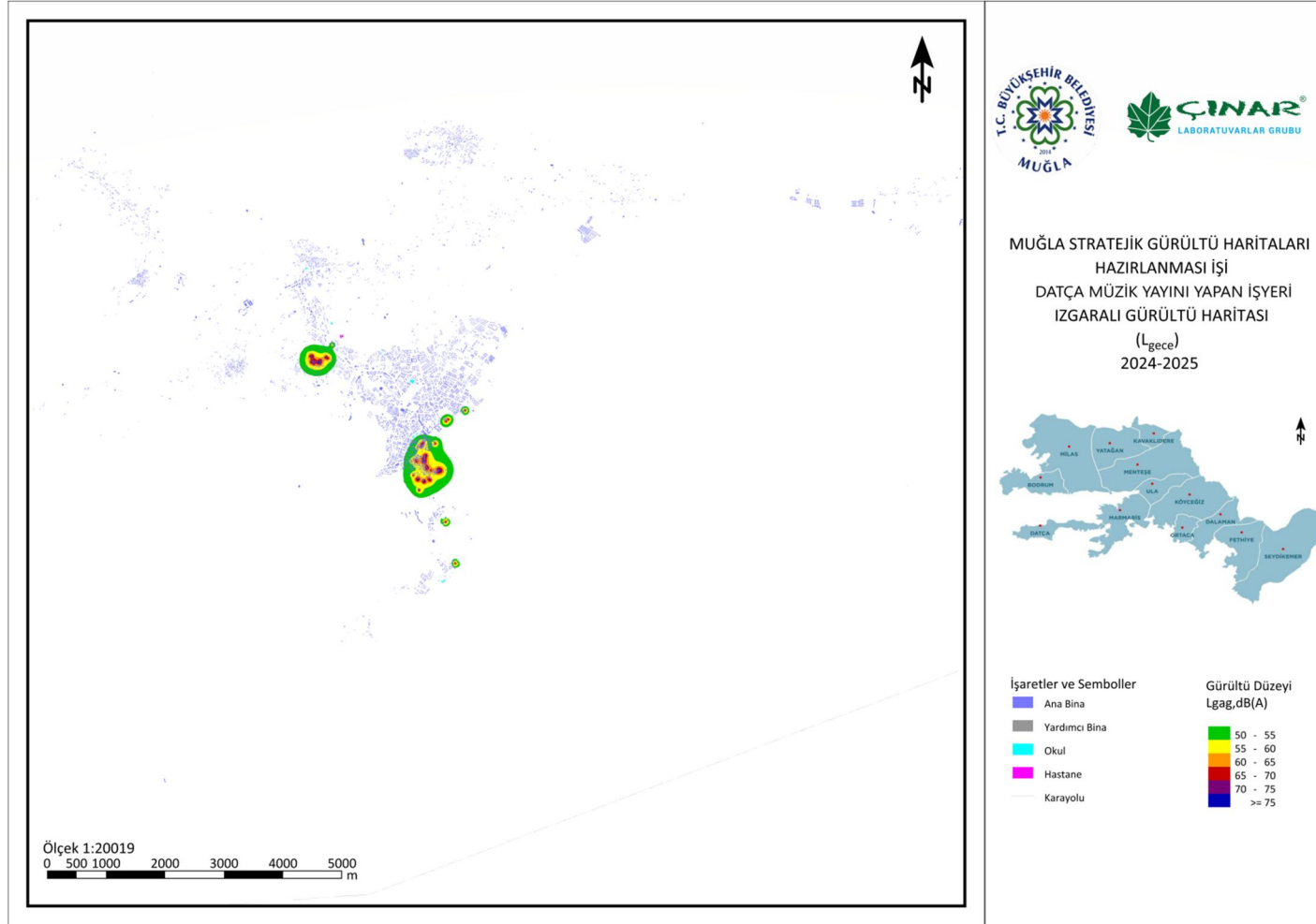
Şekil 112 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



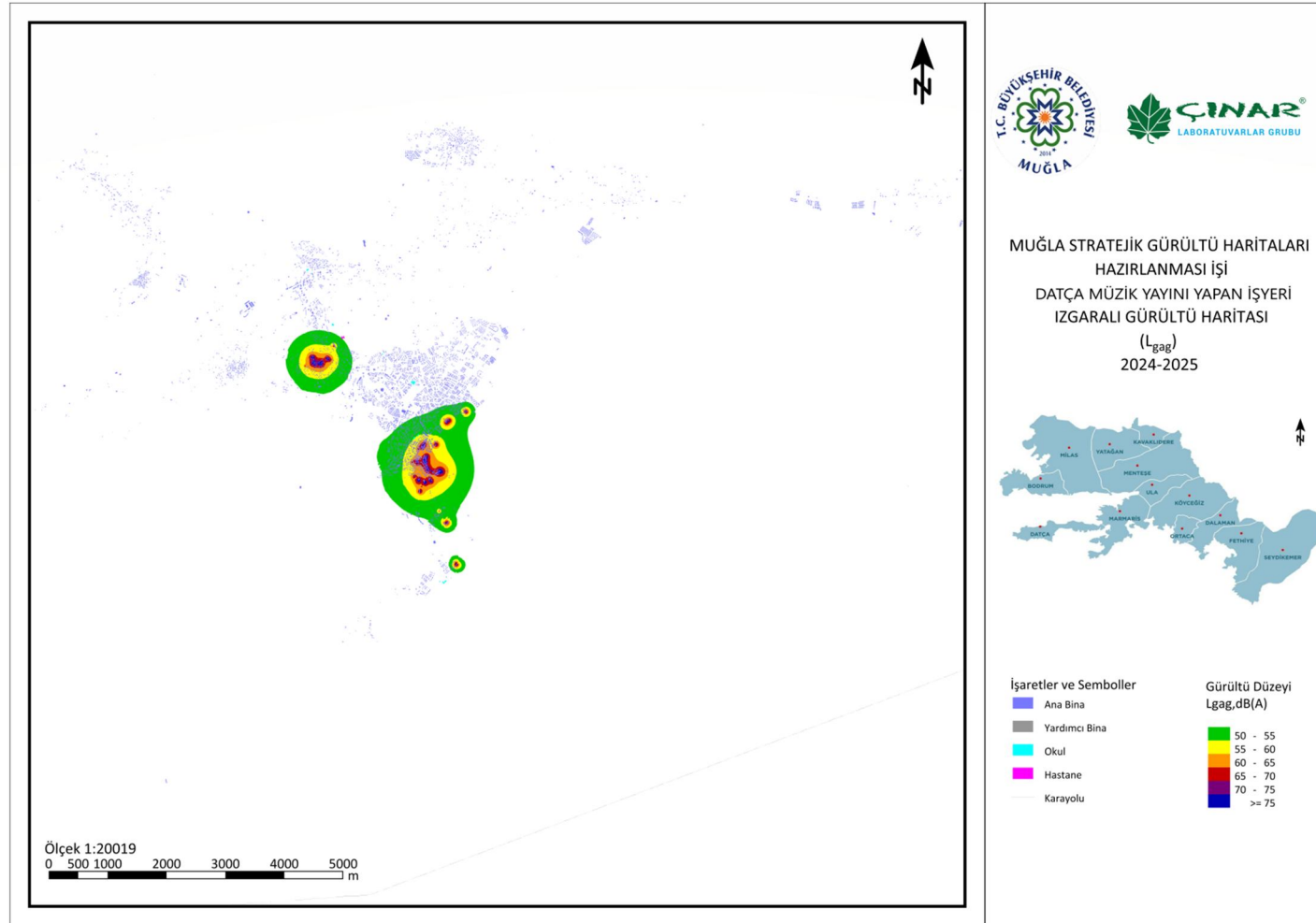
Şekil 113 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



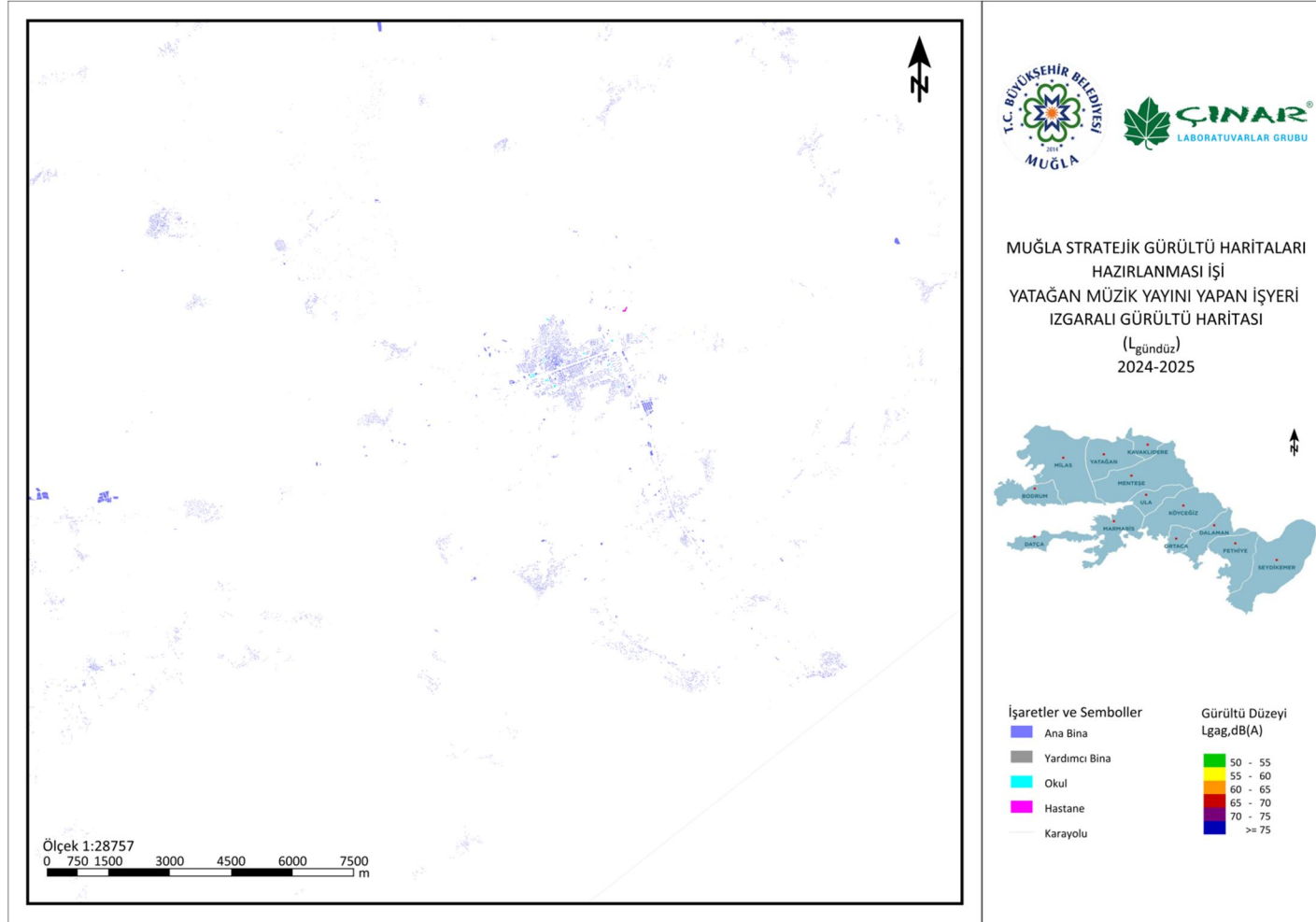
Şekil 114 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



Şekil 115 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

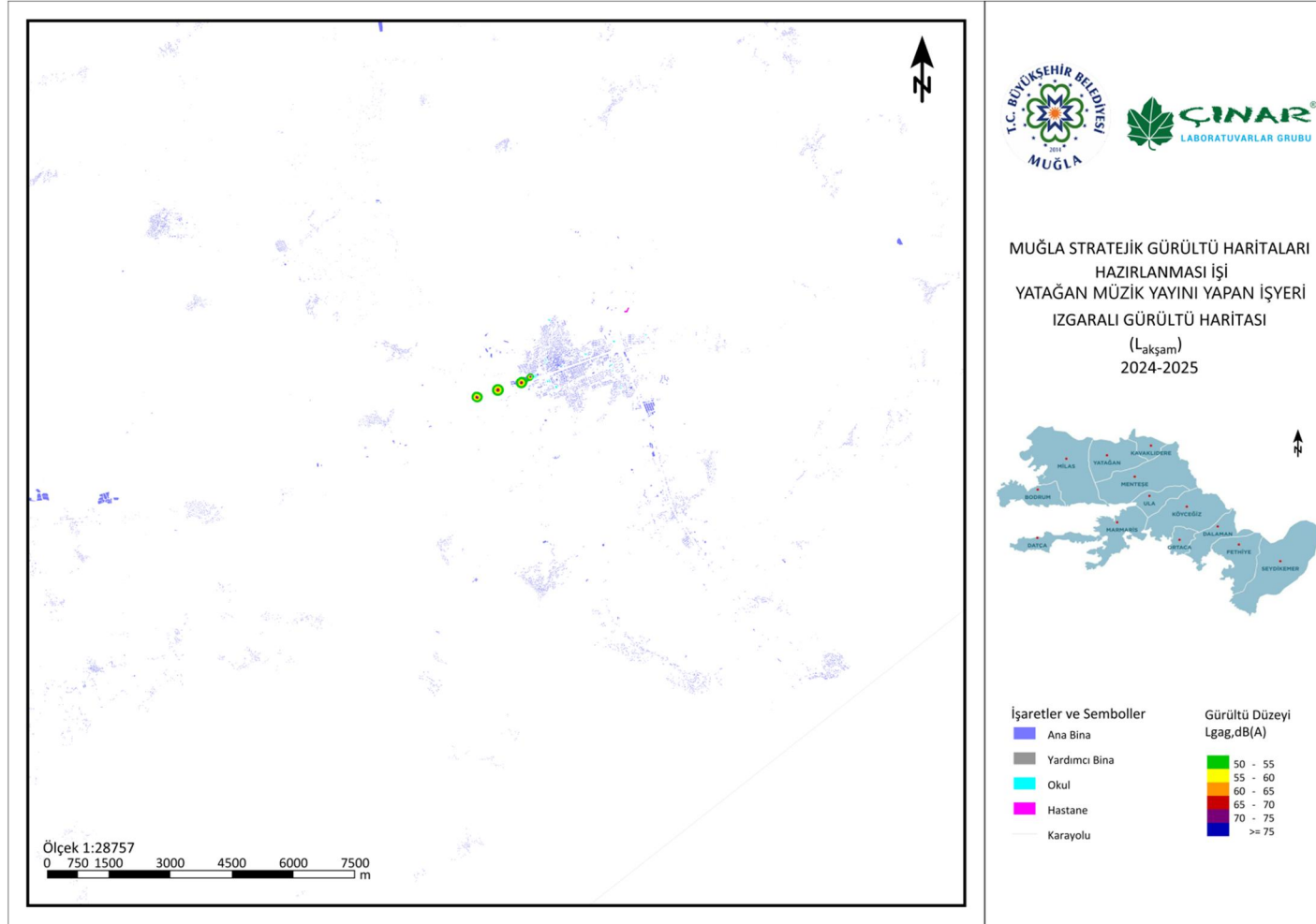


Şekil 116 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}

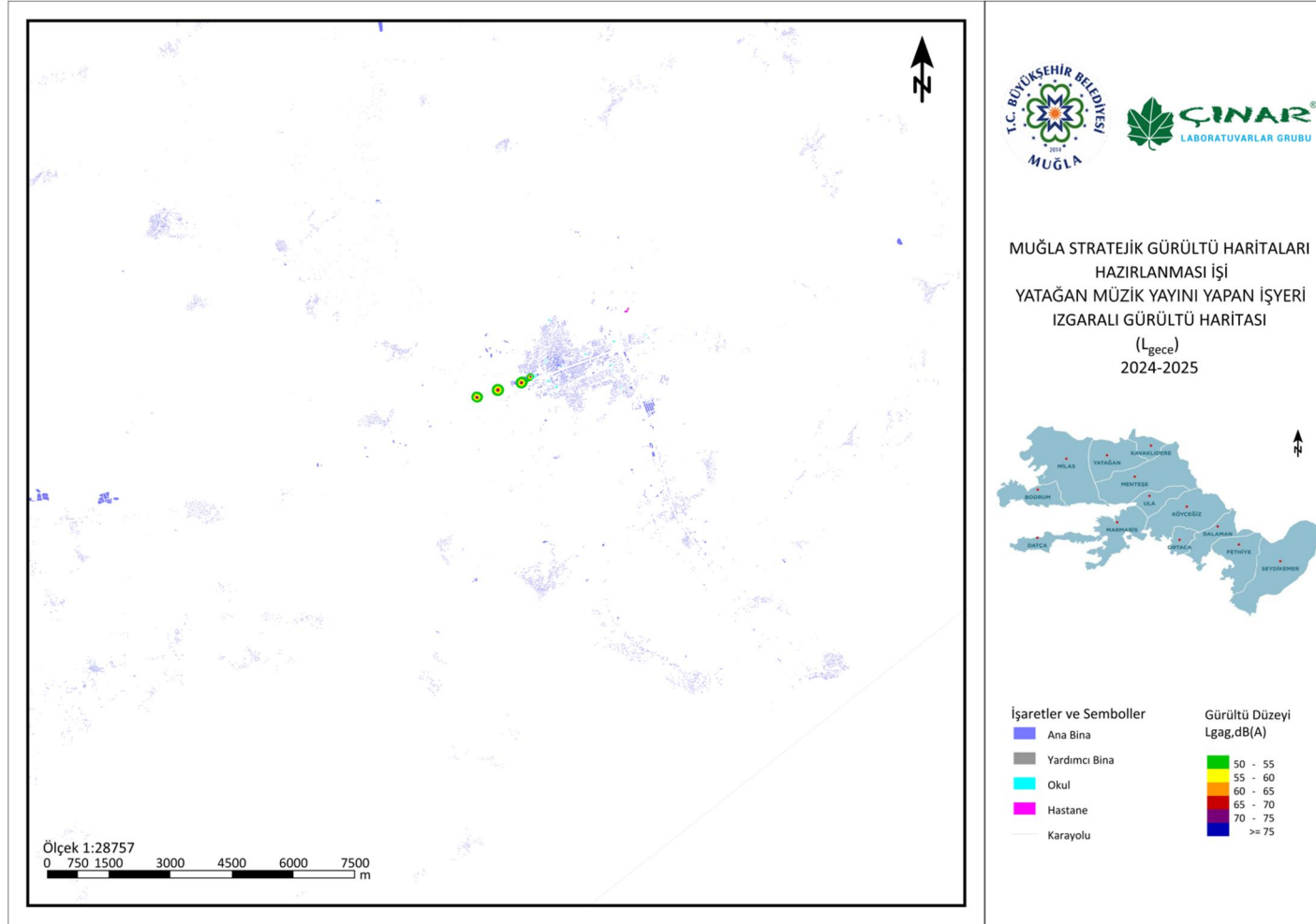


W

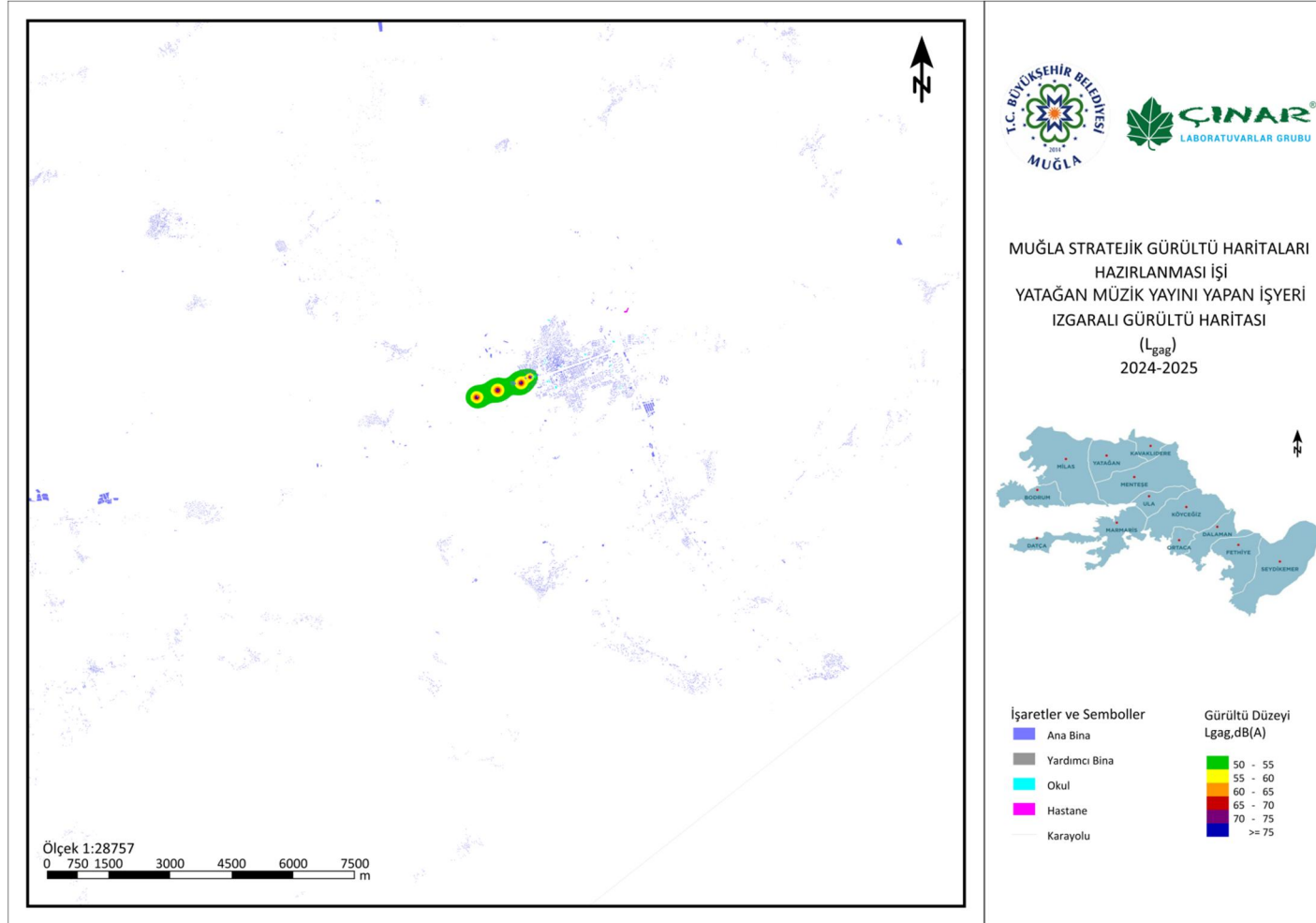
Şekil 117 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



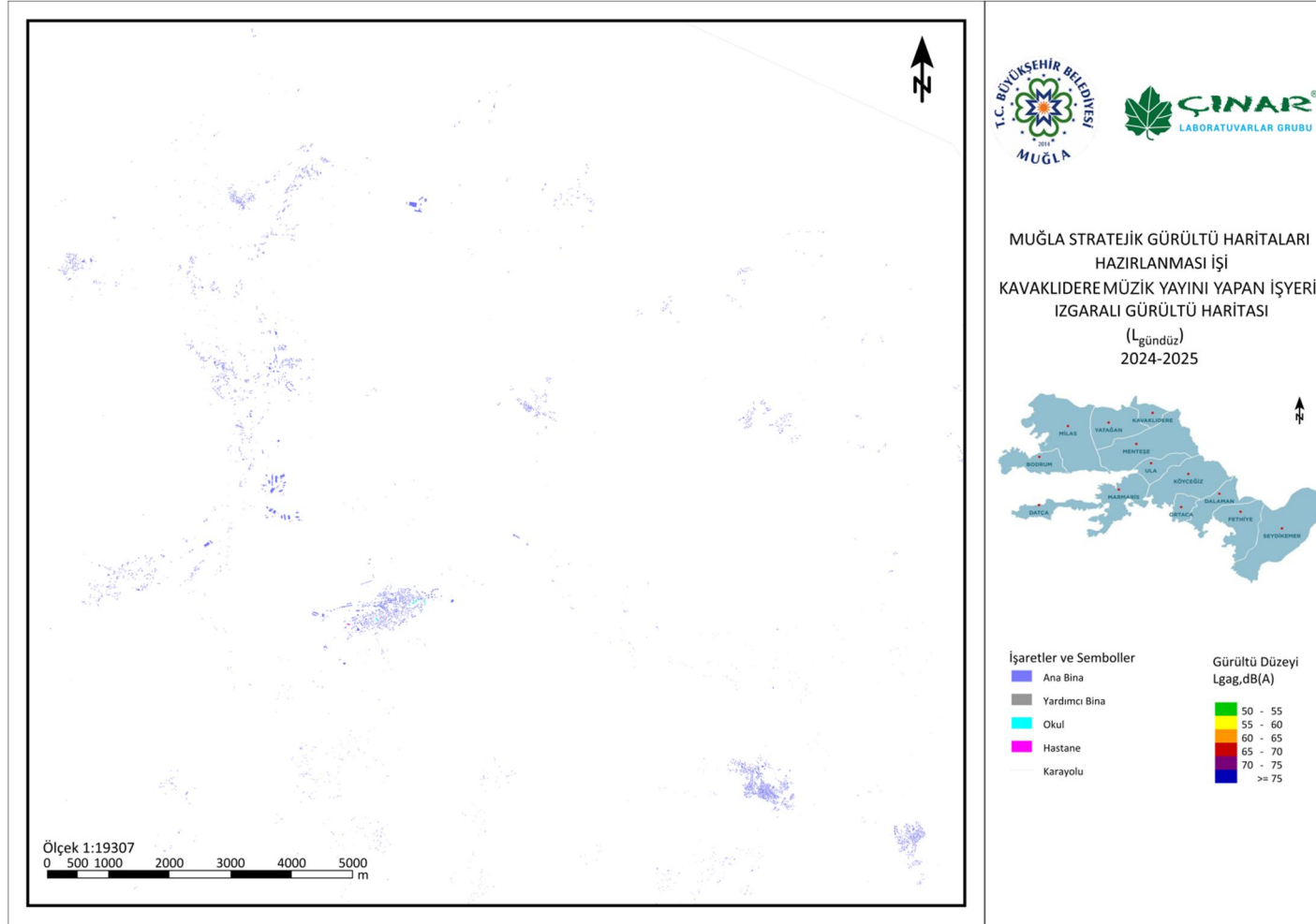
Şekil 118 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



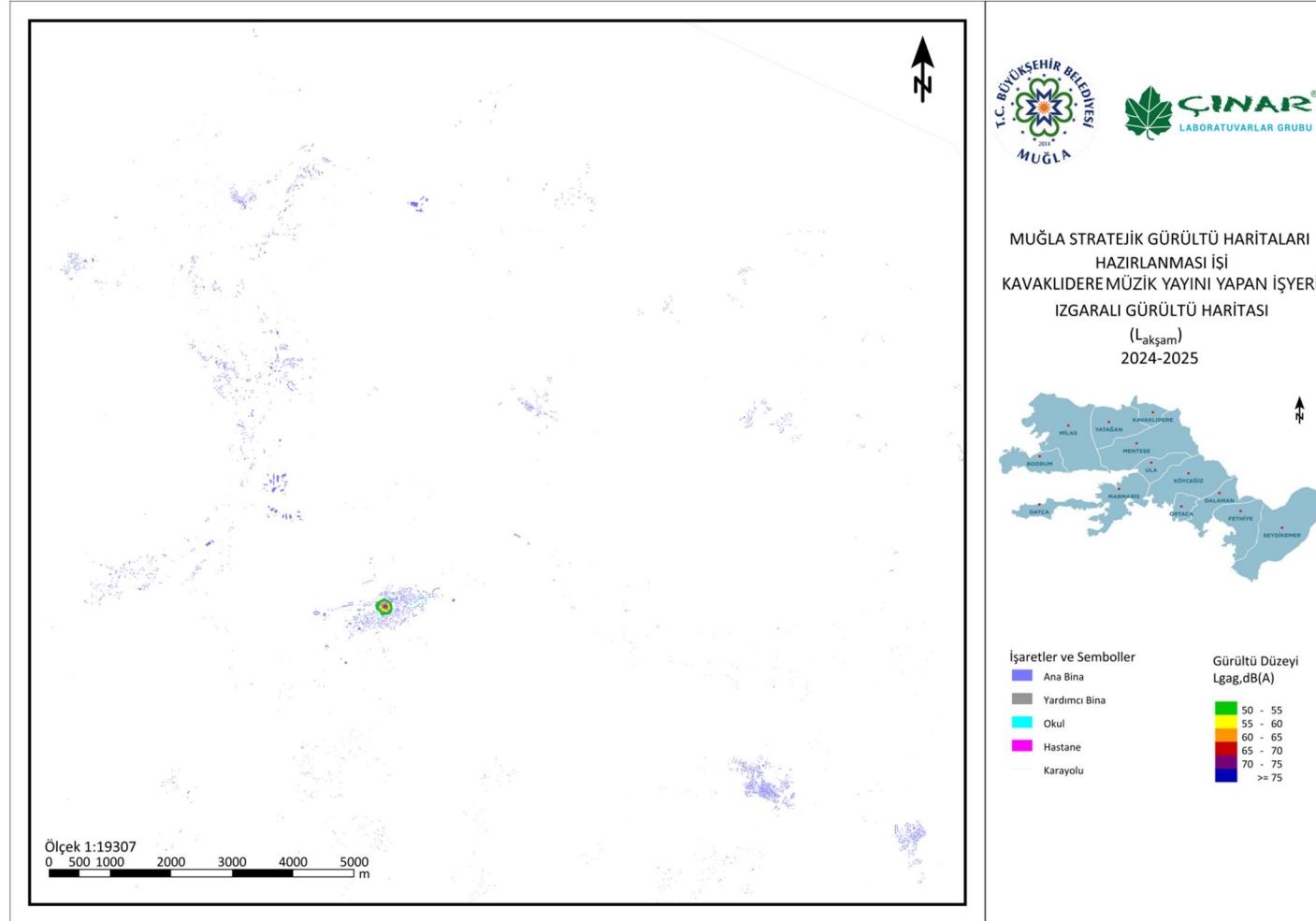
Şekil 119 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



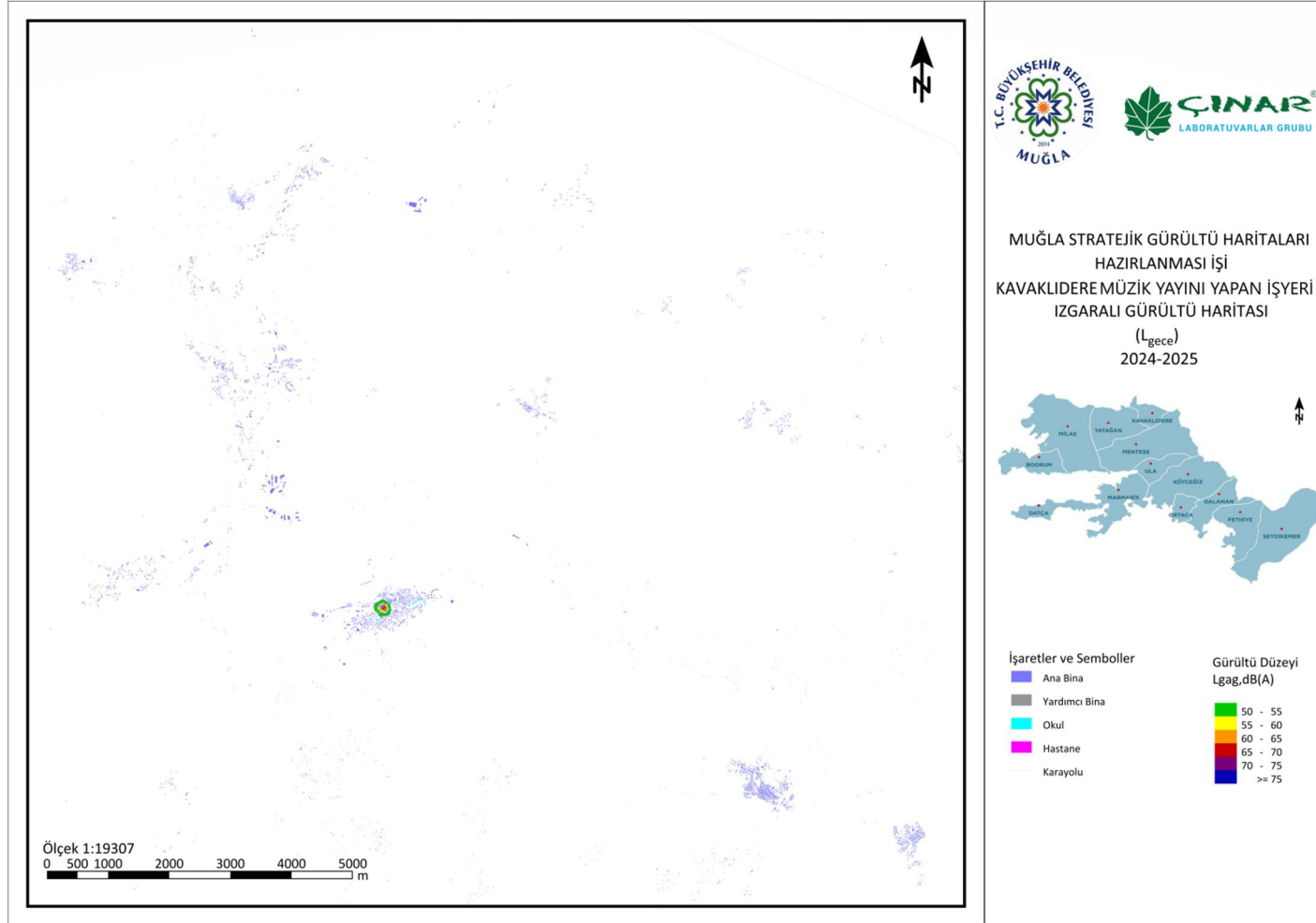
Şekil 120 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



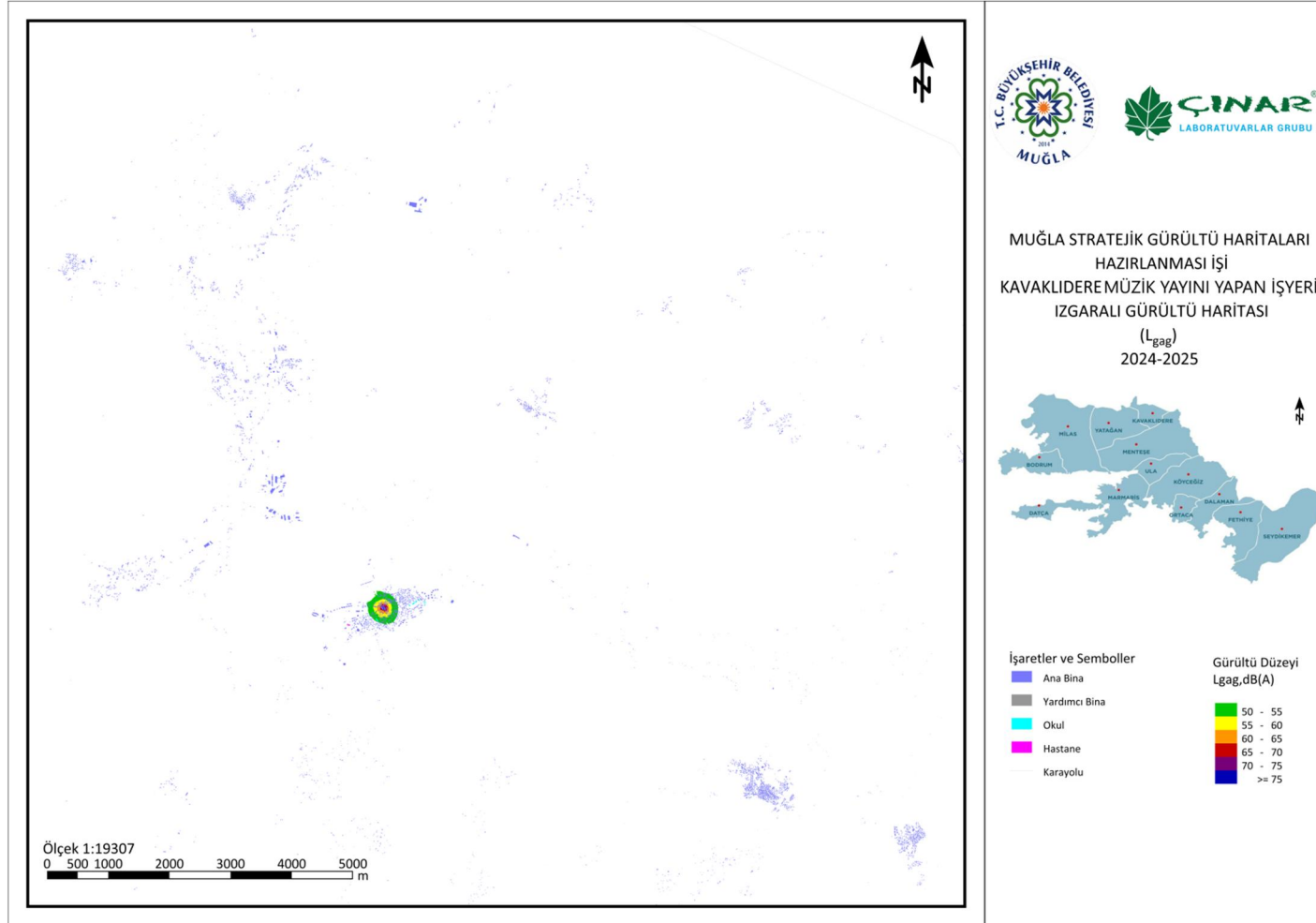
Şekil 121 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gündüz}



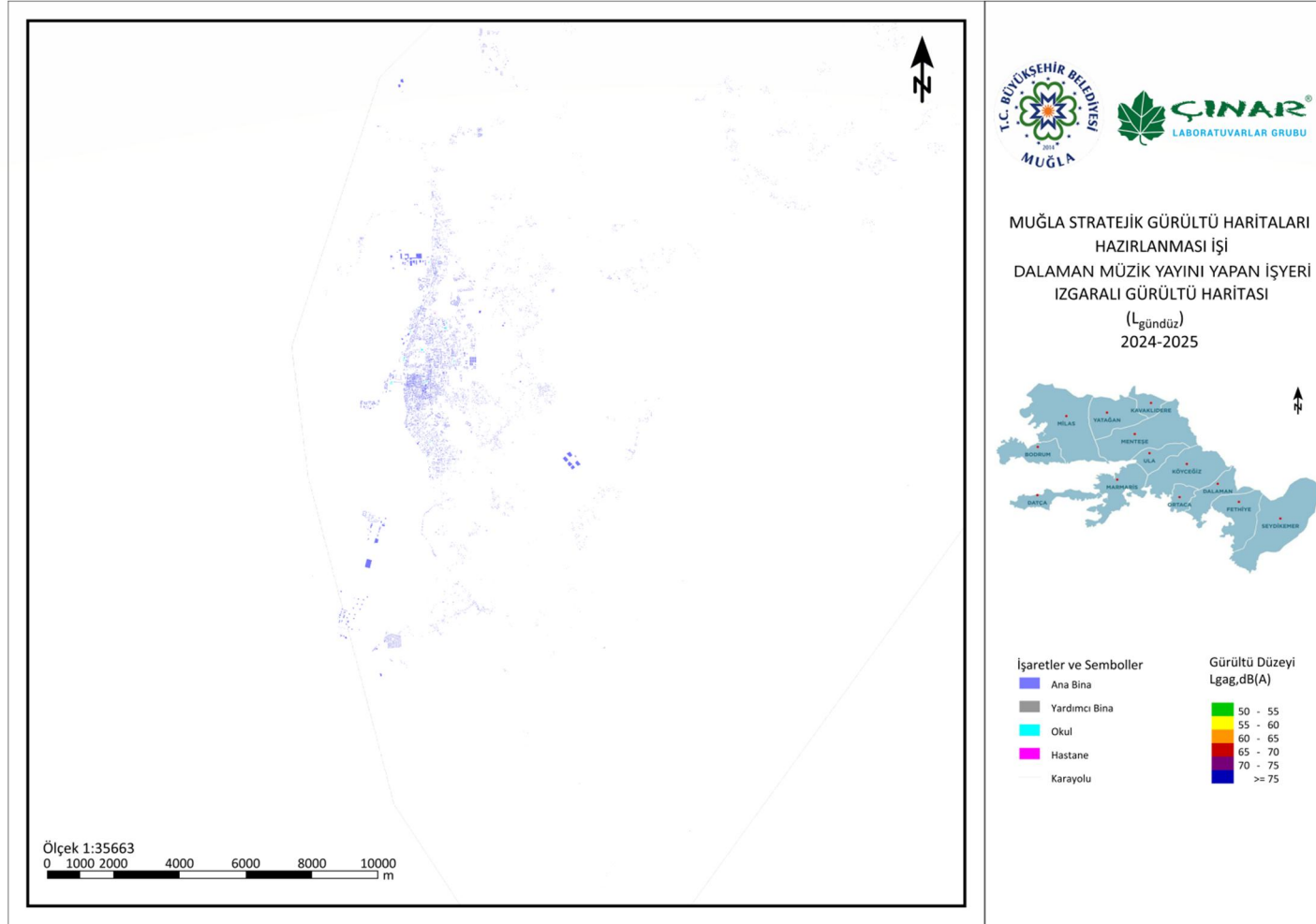
Şekil 122 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



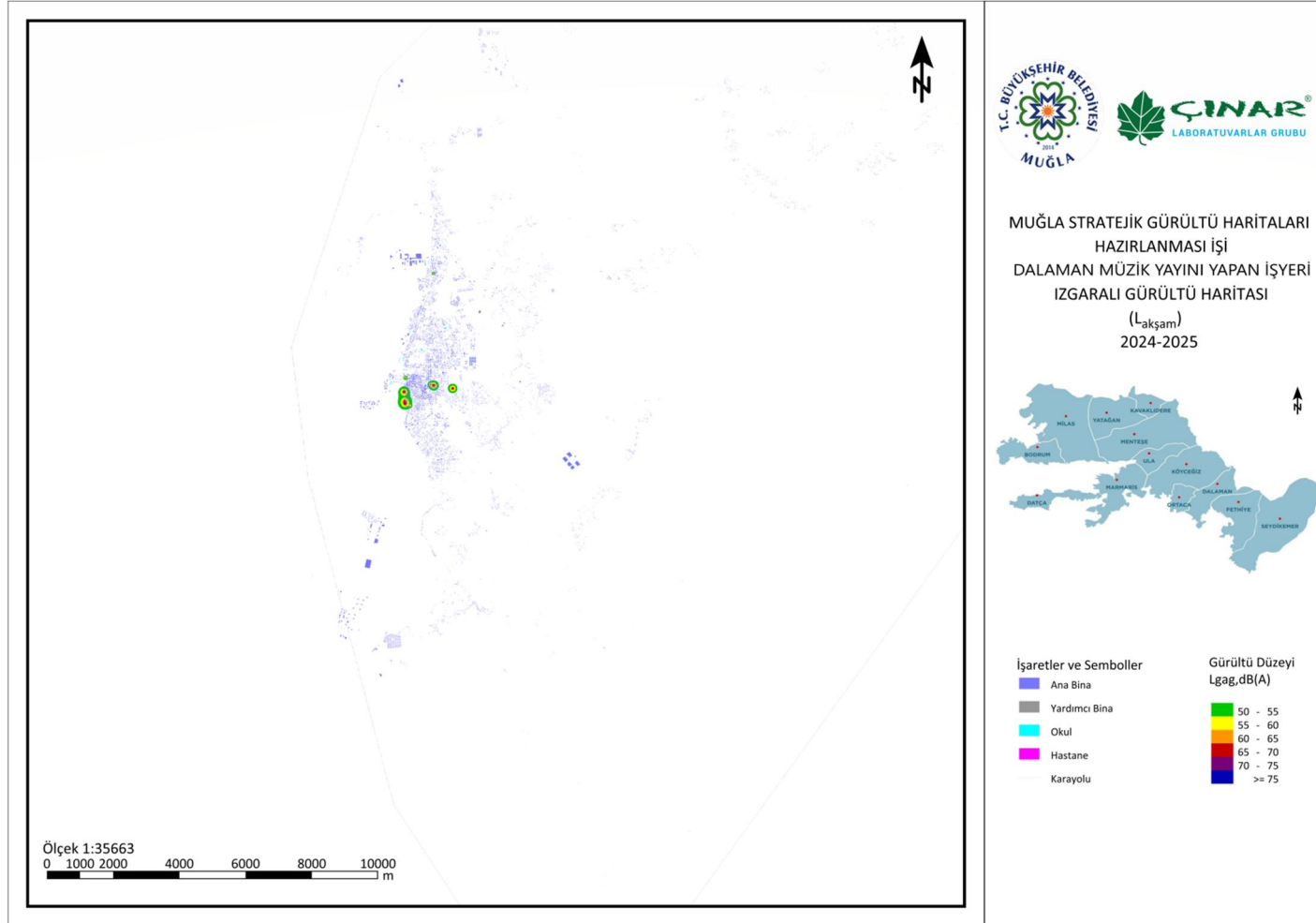
Şekil 123 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



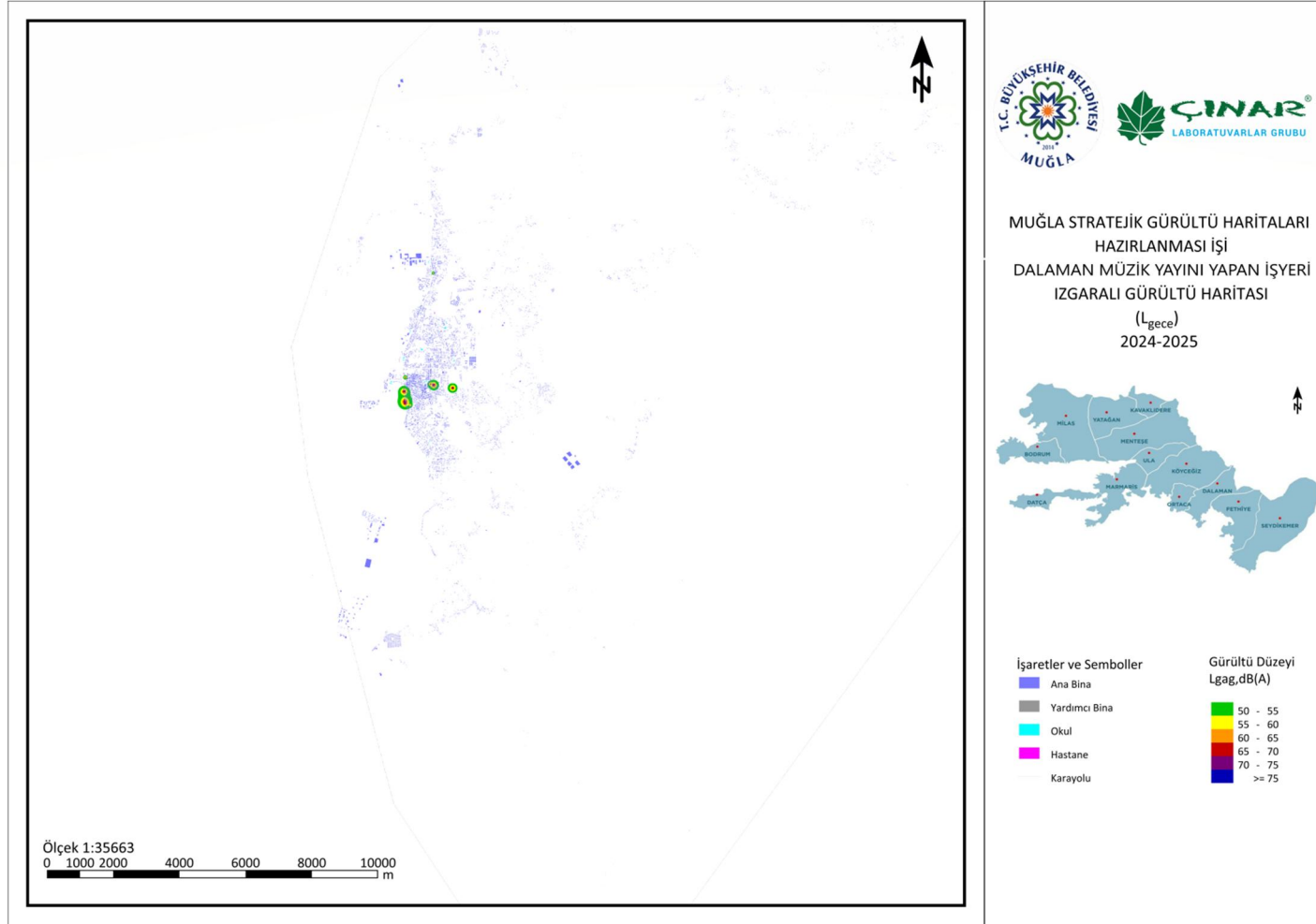
Şekil 124 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



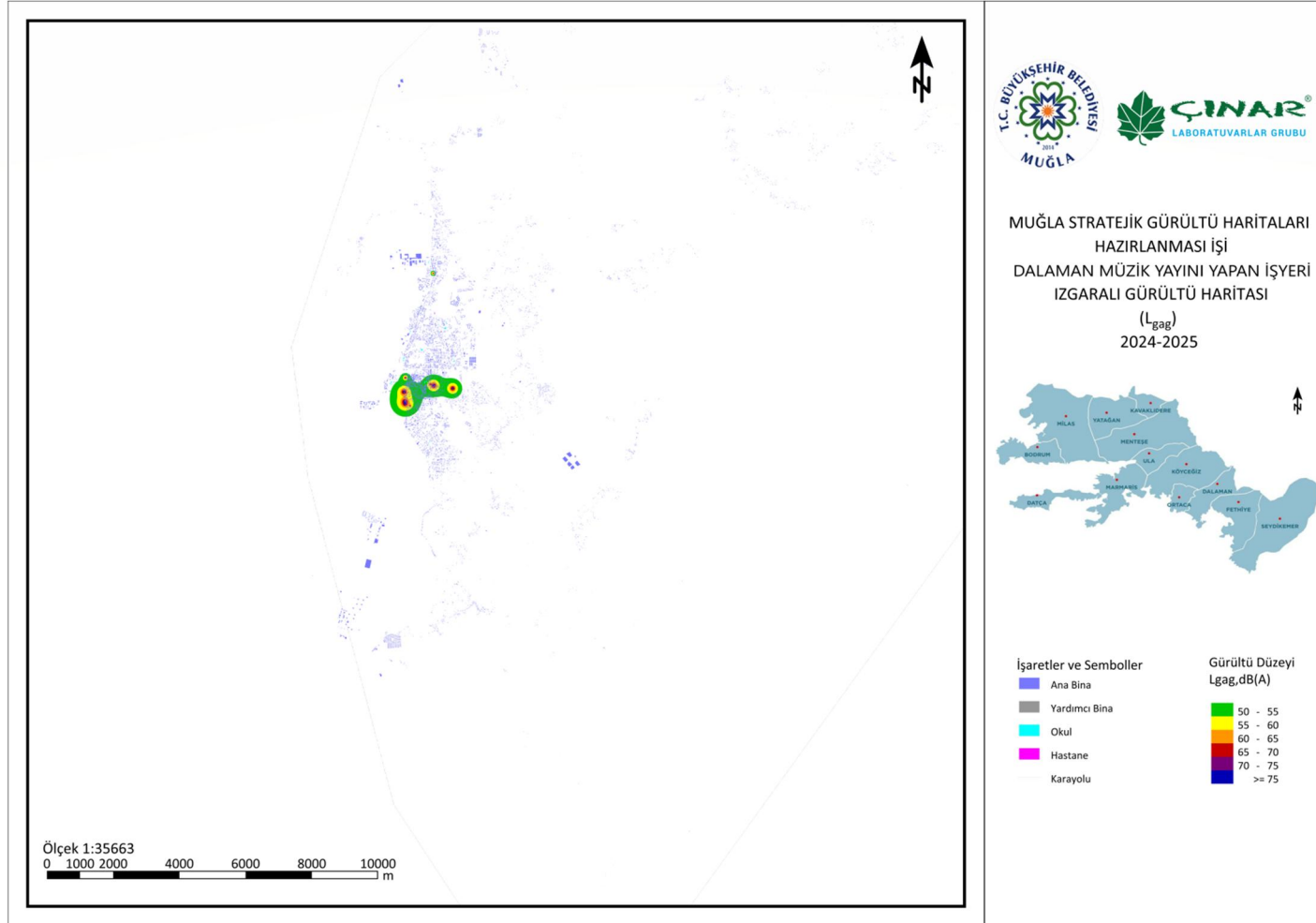
Şekil 125 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



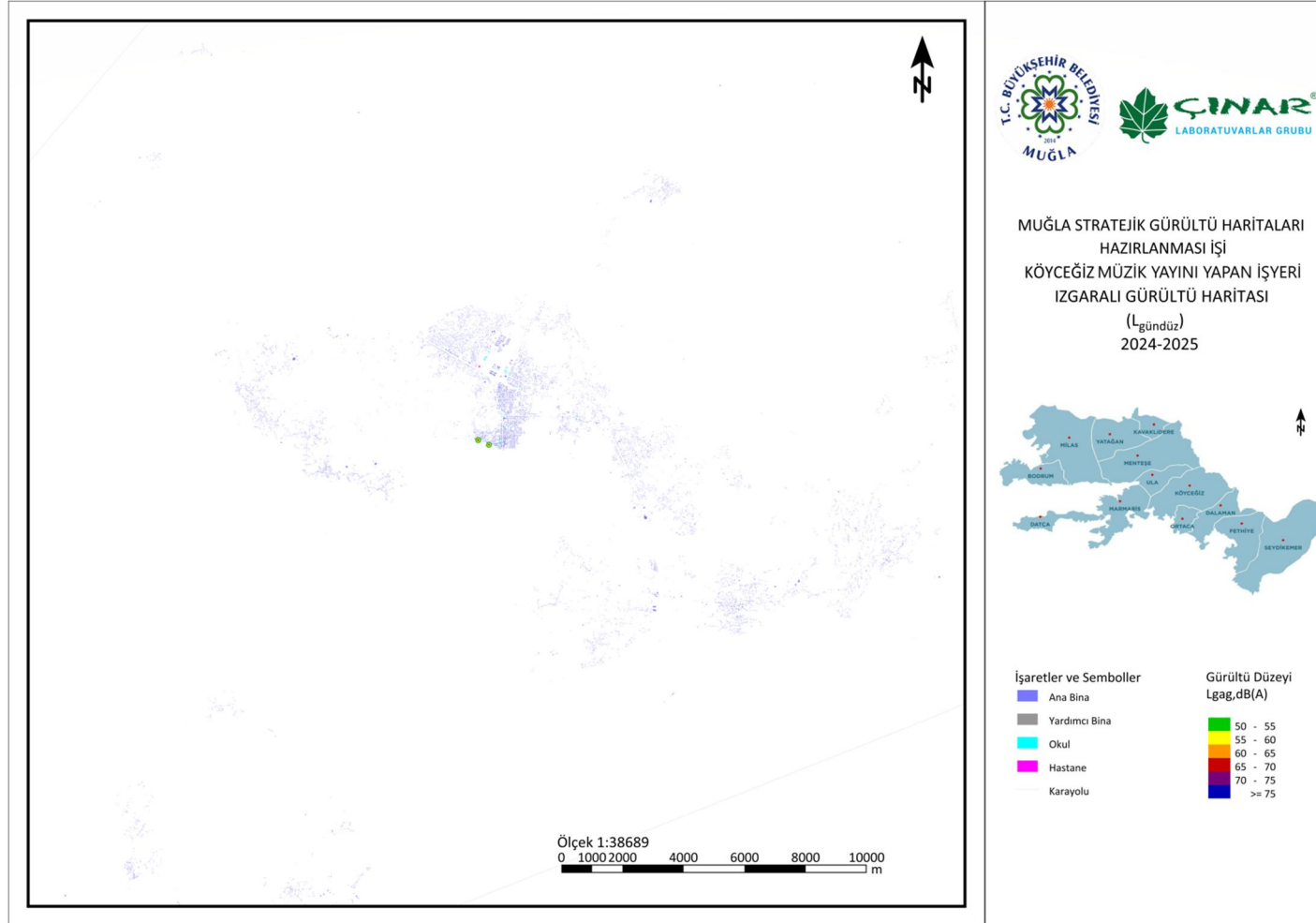
Şekil 126 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



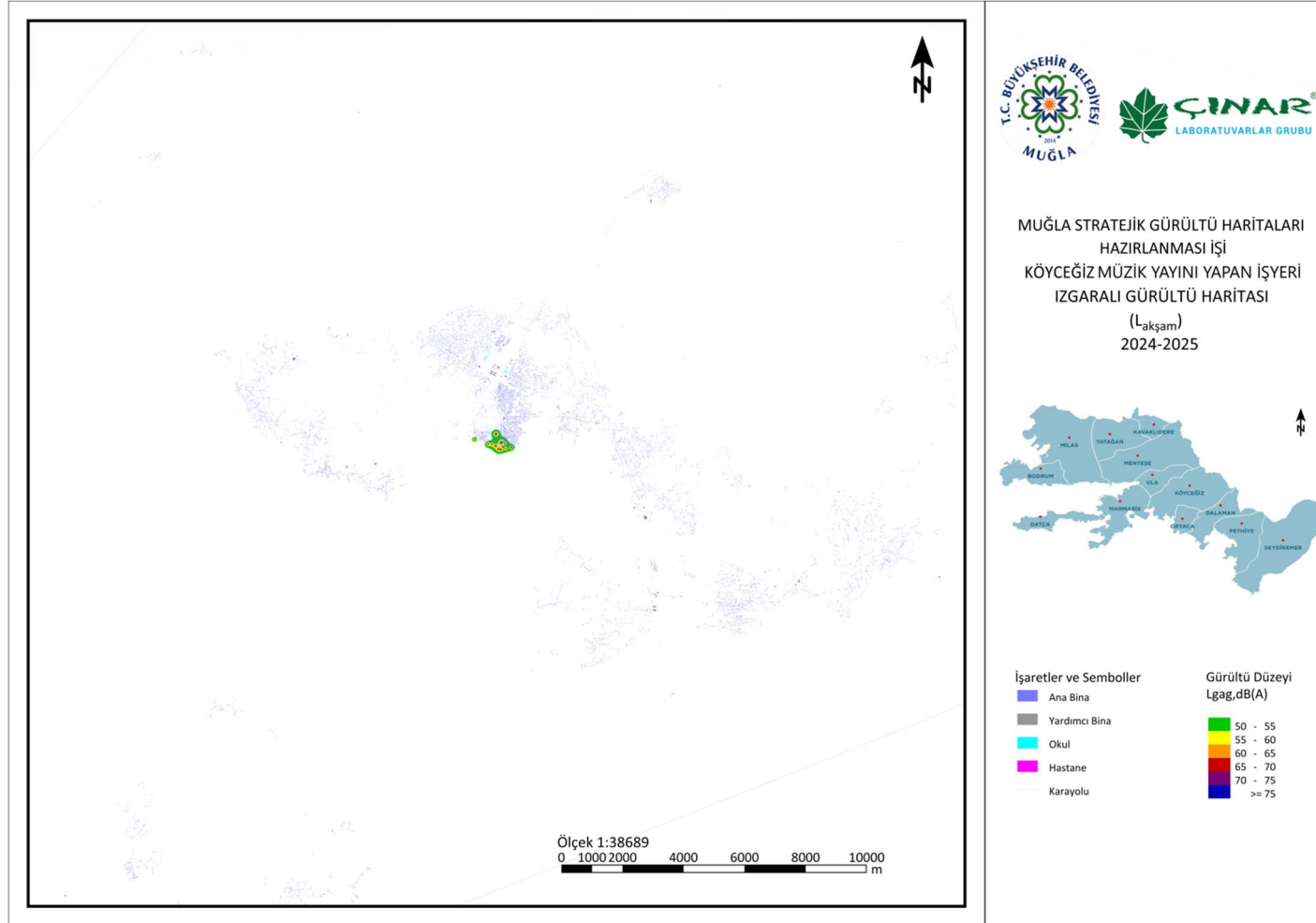
Şekil 127 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



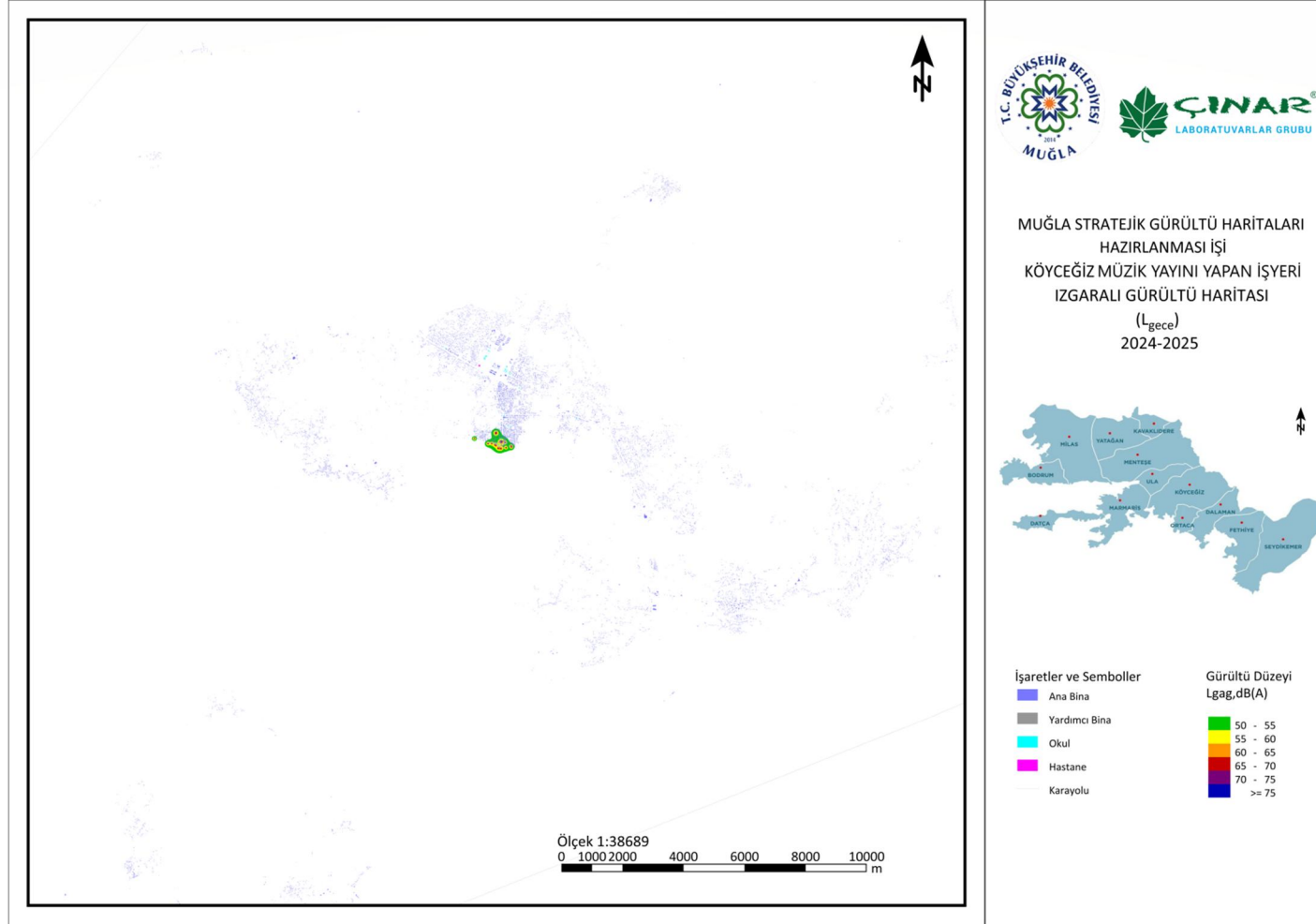
Şekil 128 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



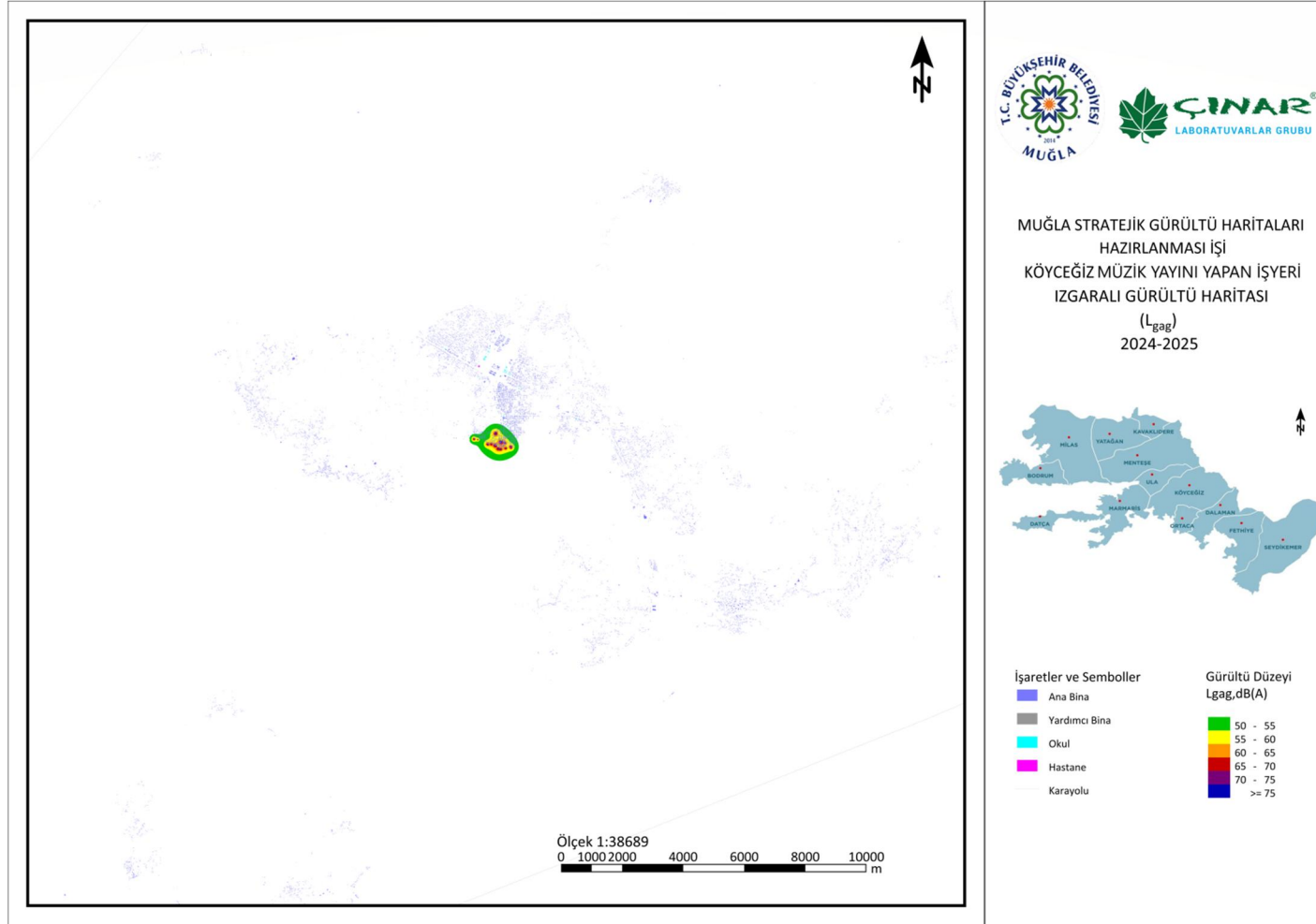
Şekil 129 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gündüz}



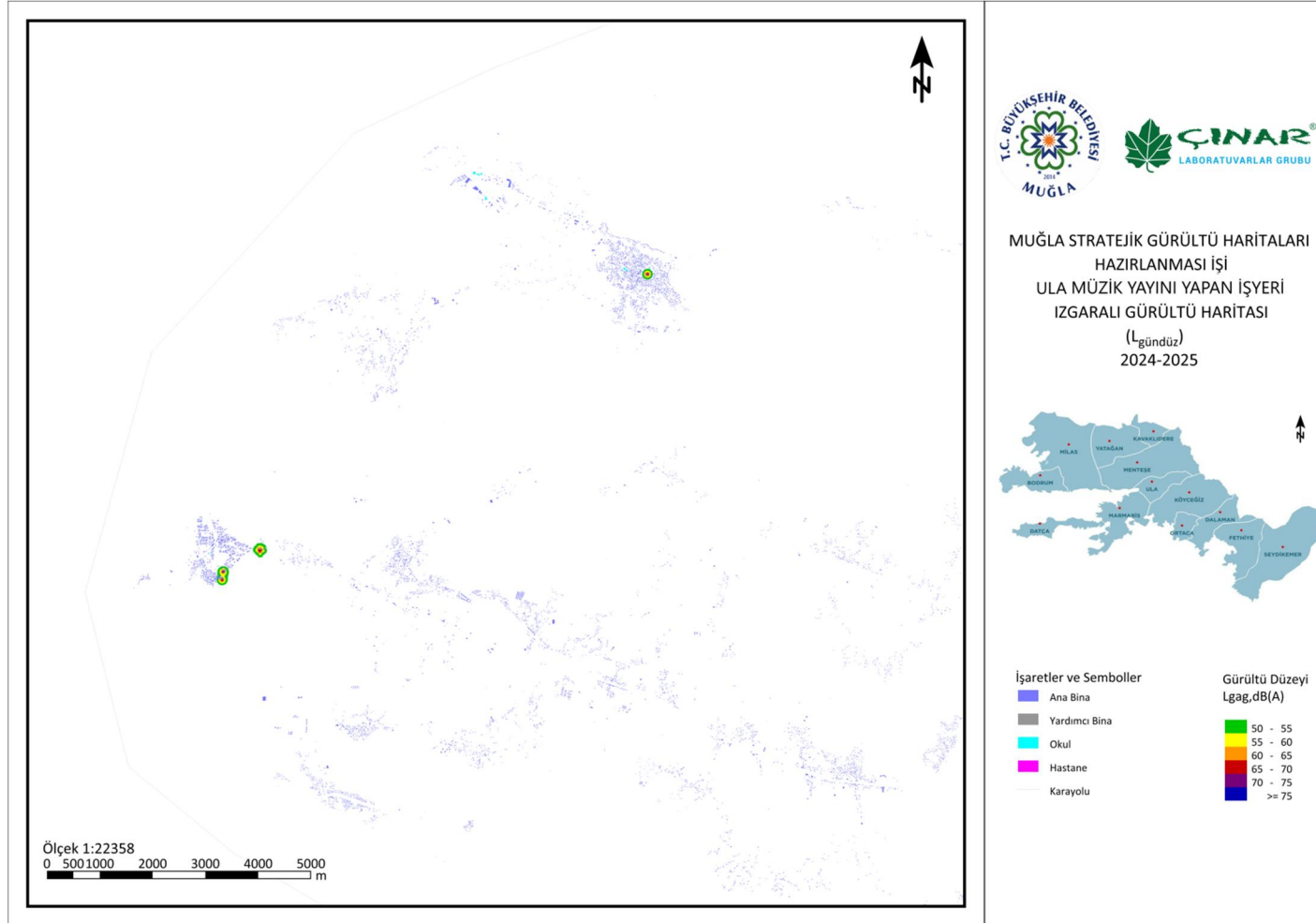
Şekil 130 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



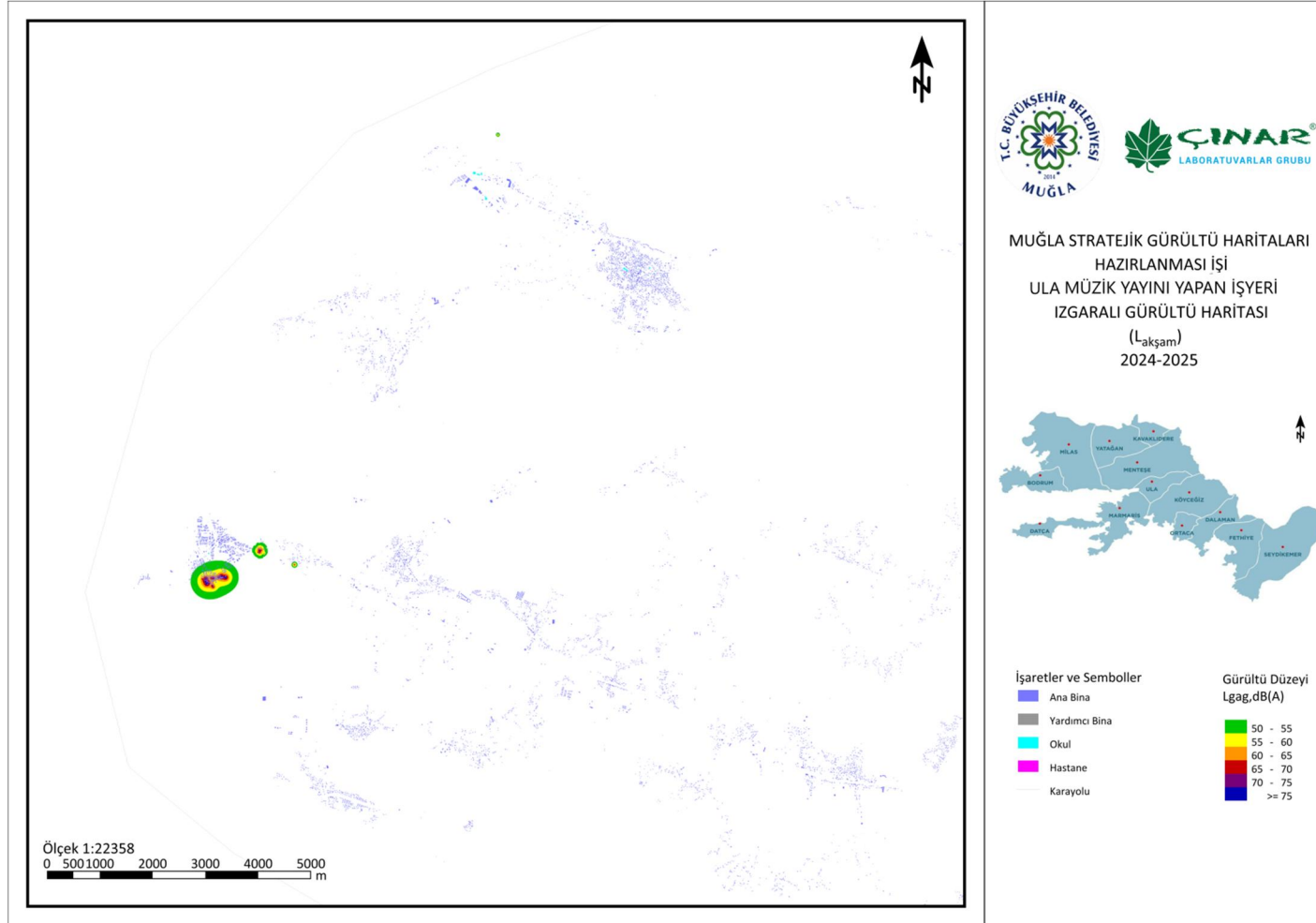
Şekil 131 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



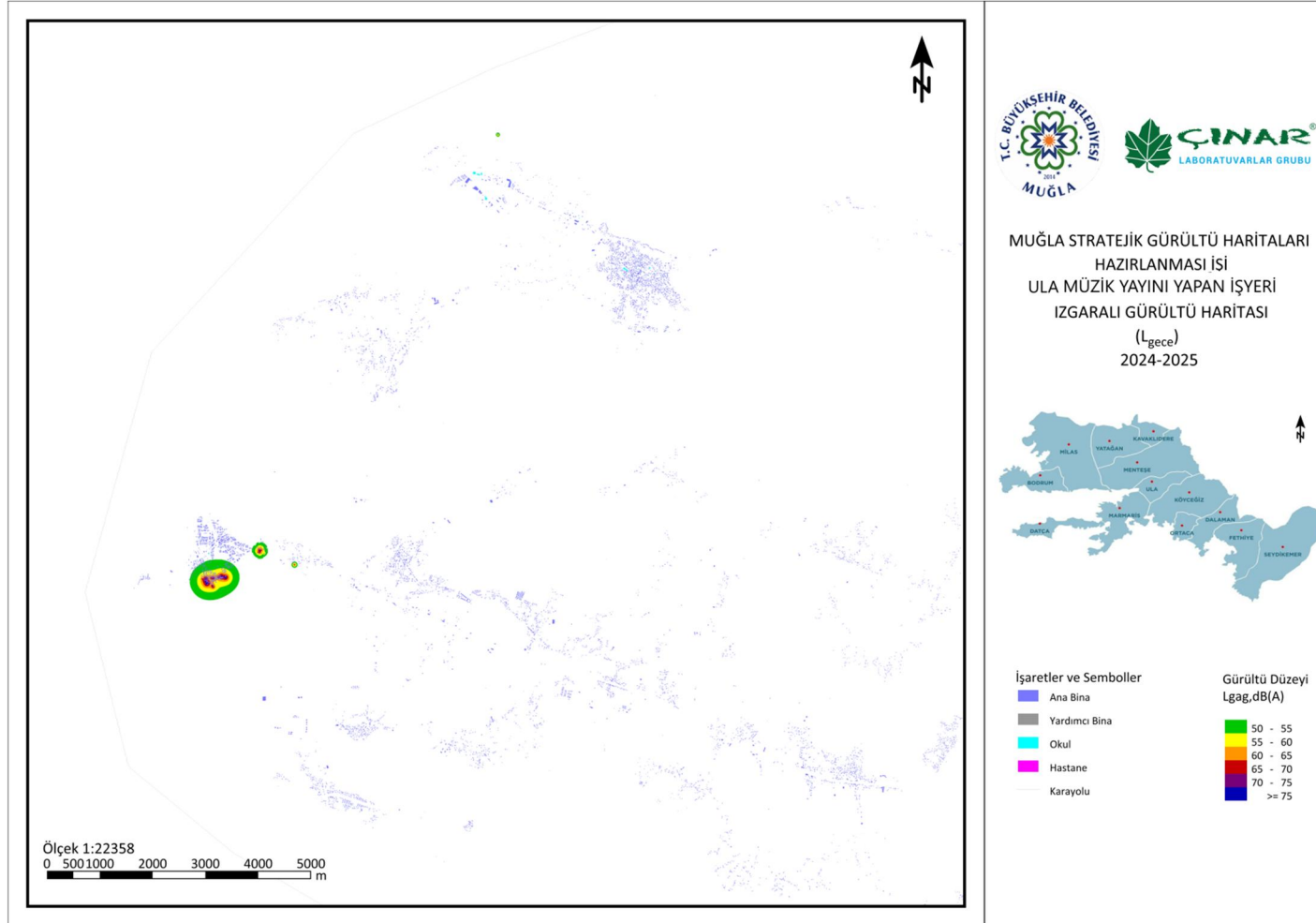
Şekil 132 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



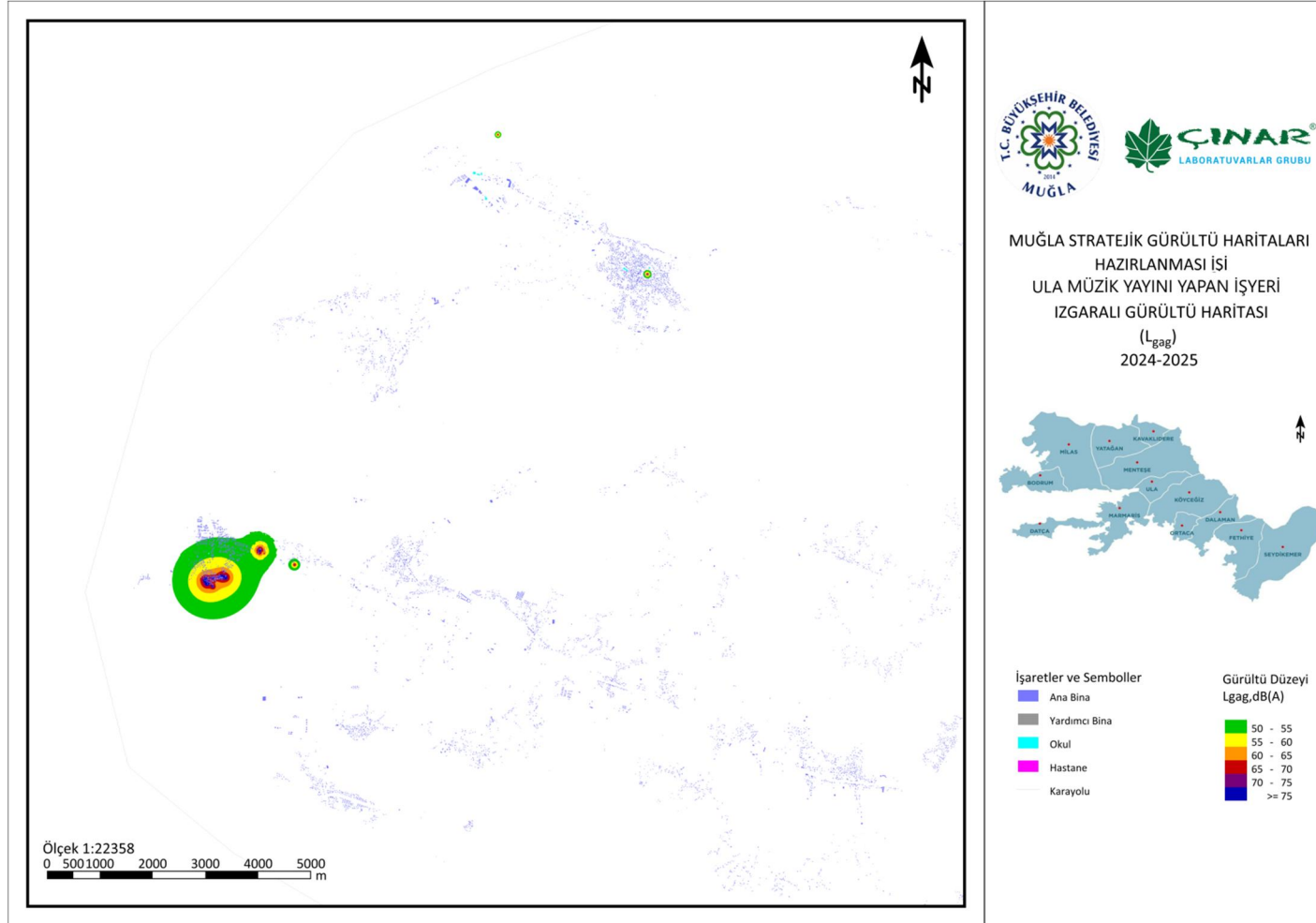
Şekil 133 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



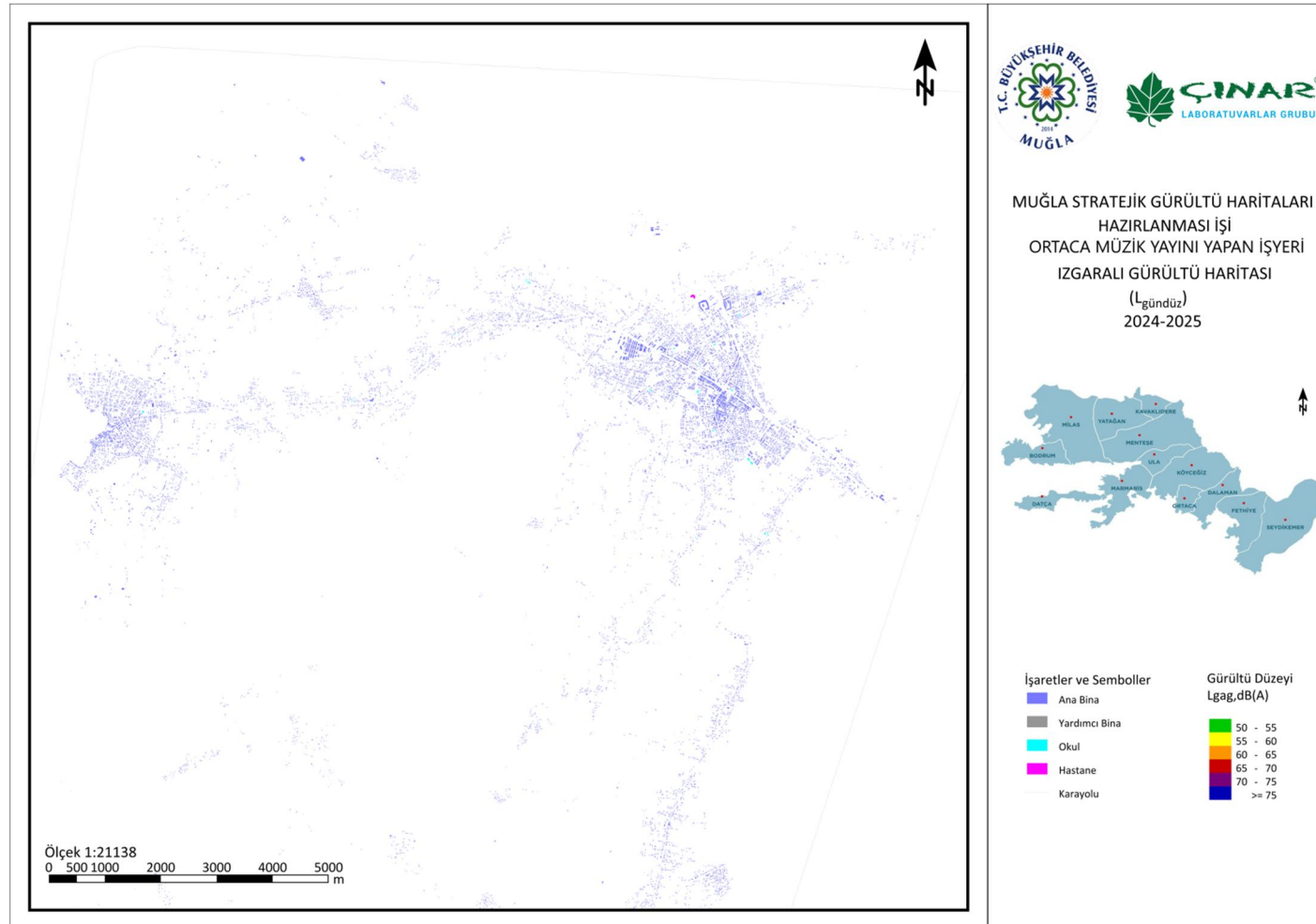
Şekil 134 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



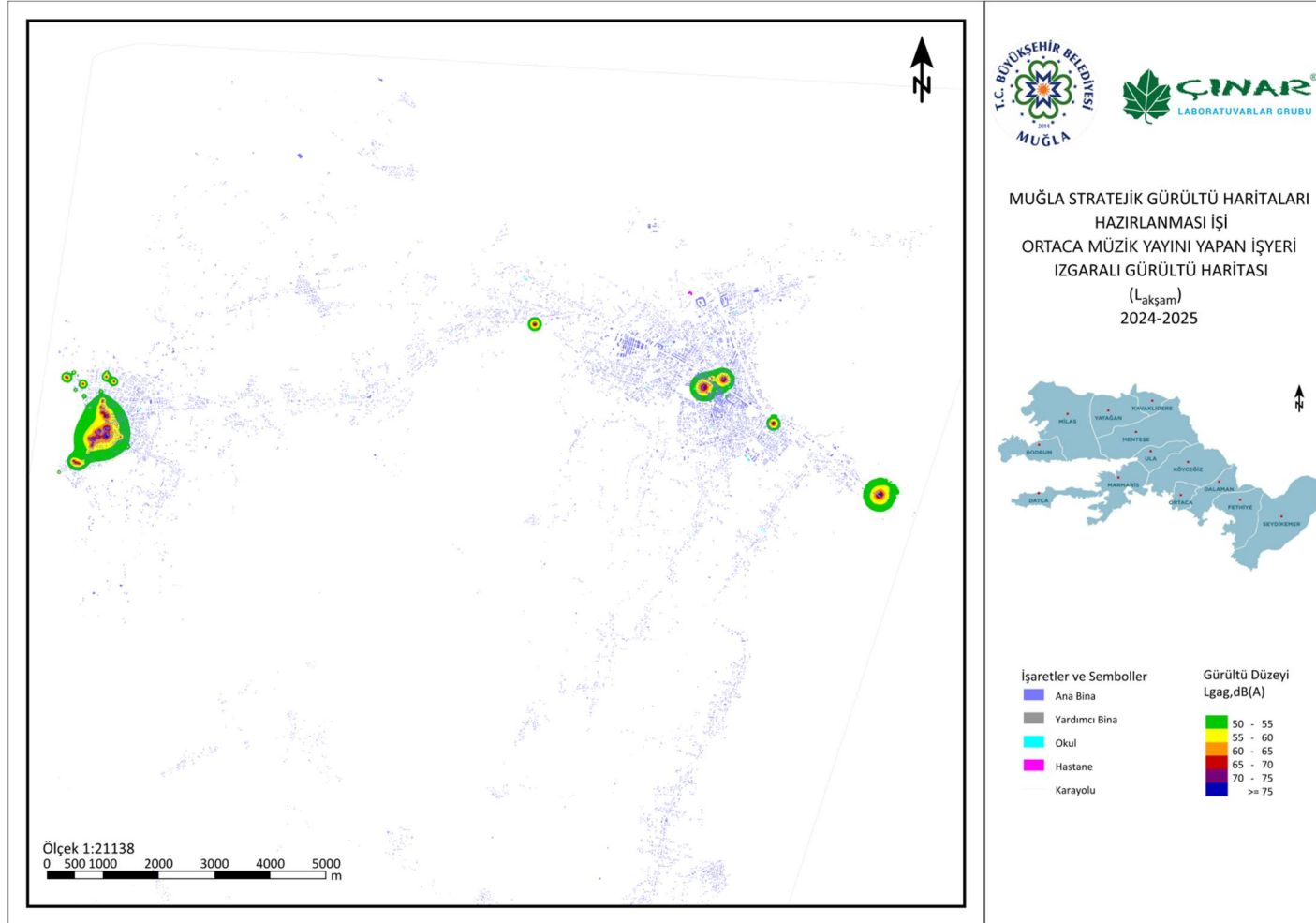
Şekil 135 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



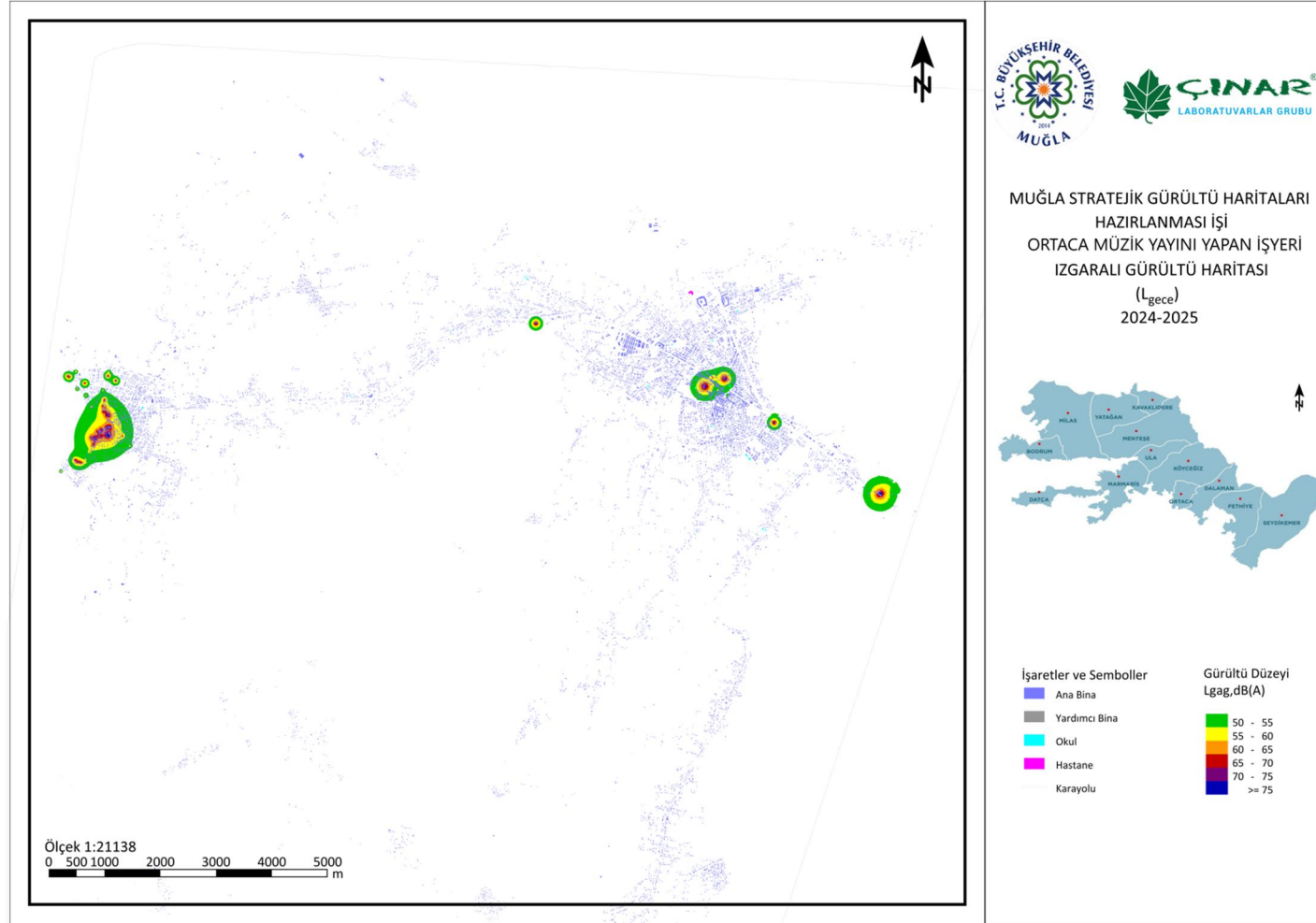
Şekil 136 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



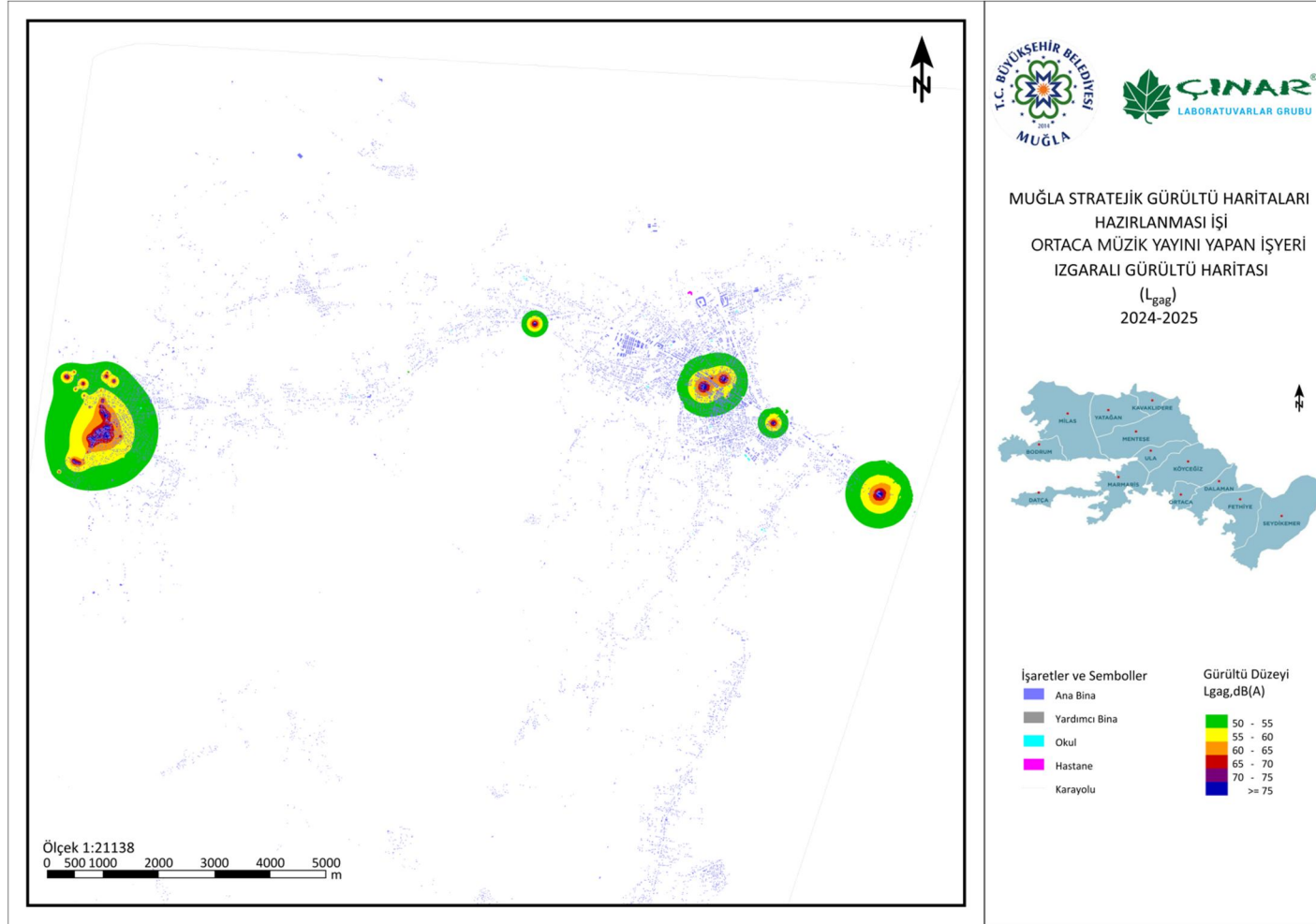
Şekil 137 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



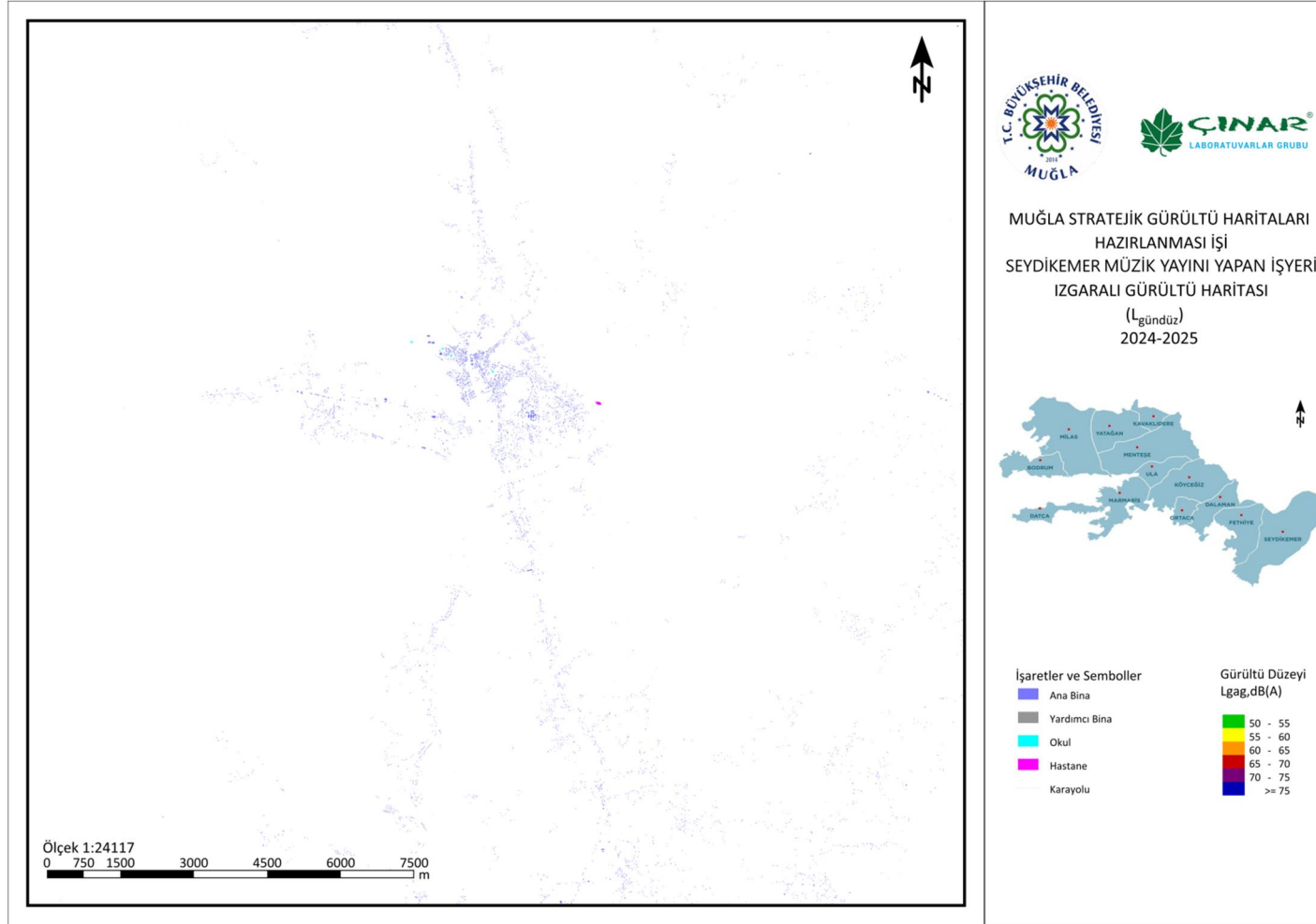
Şekil 138 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam

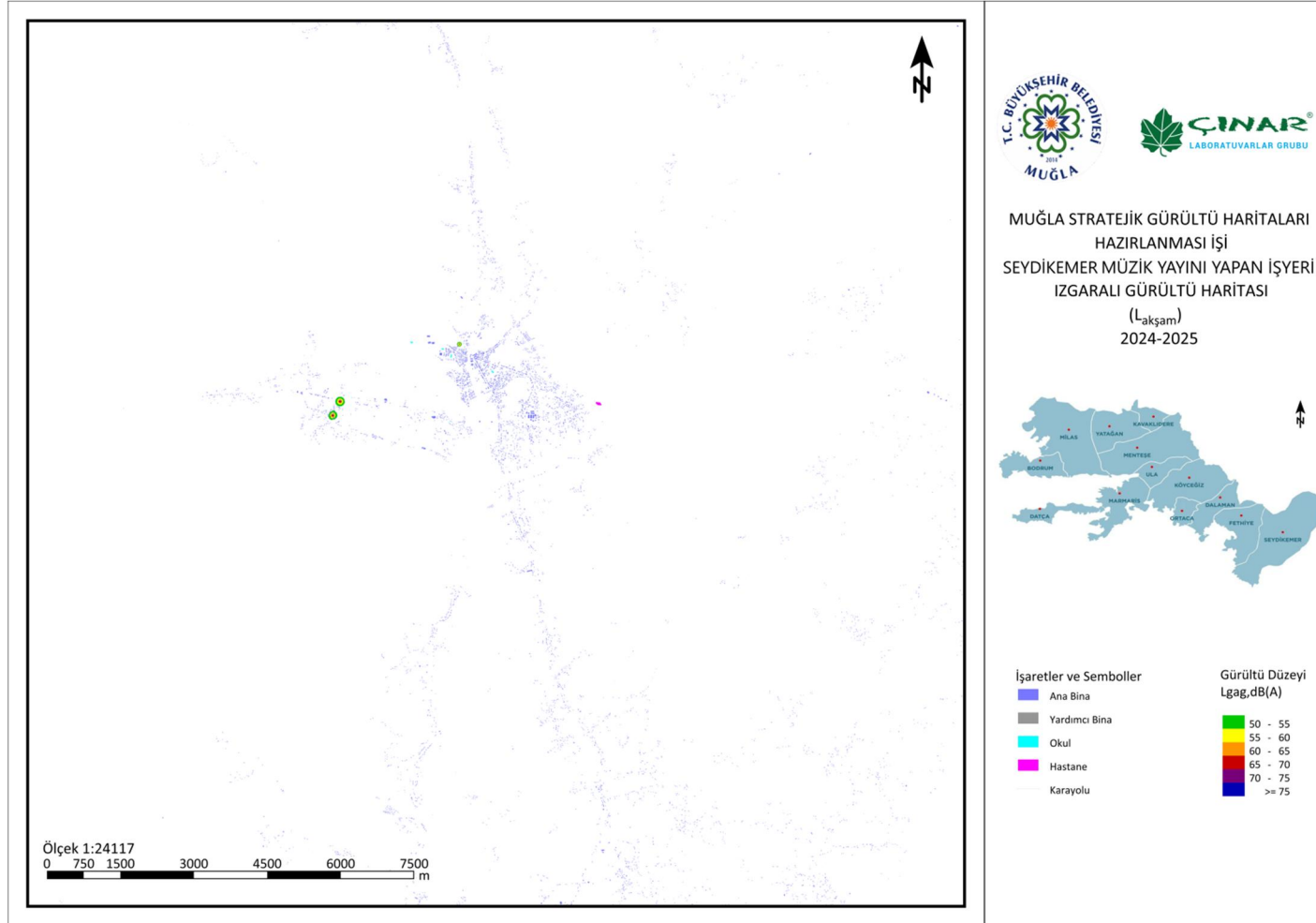


Şekil 139 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

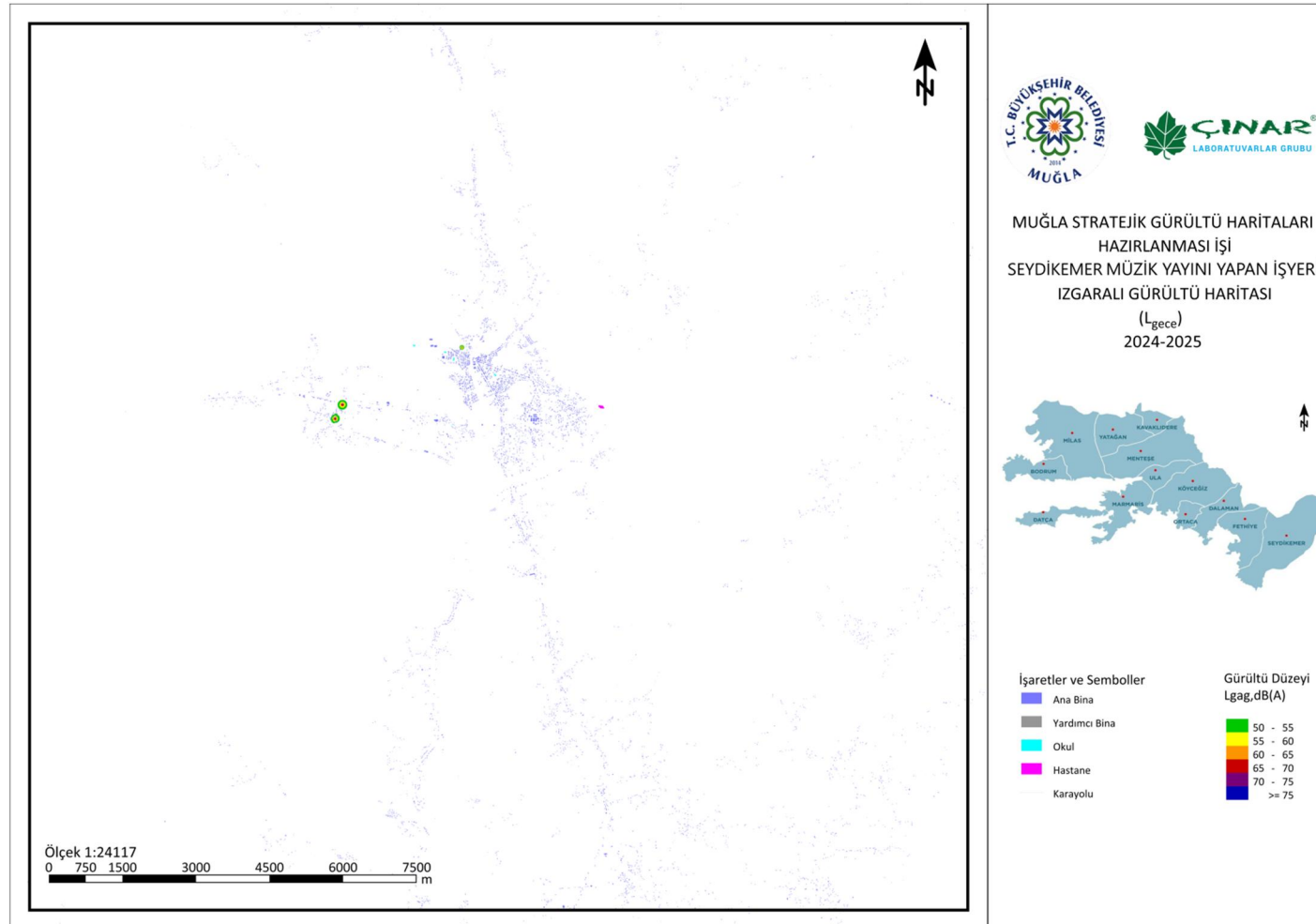


Şekil 140 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}

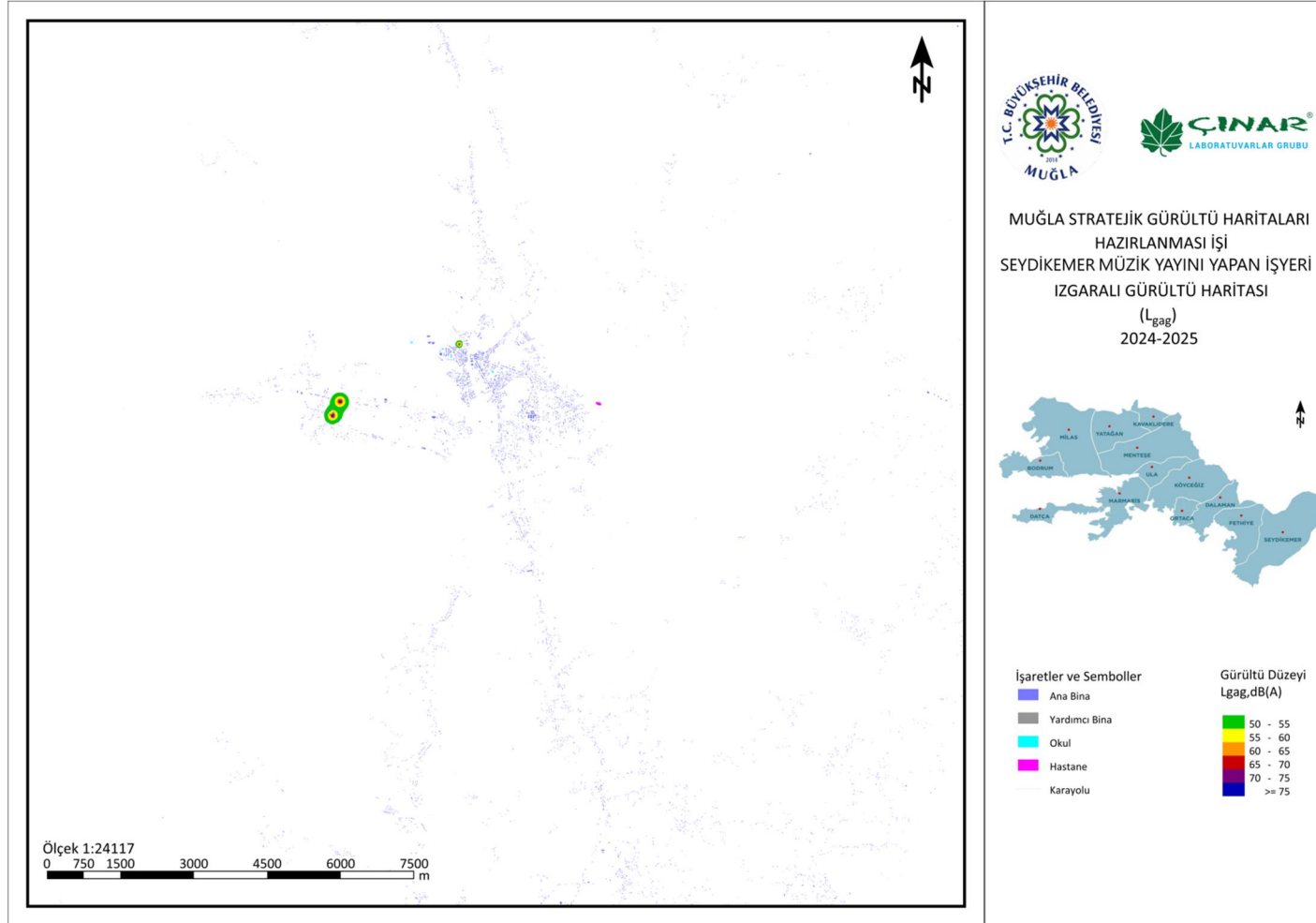




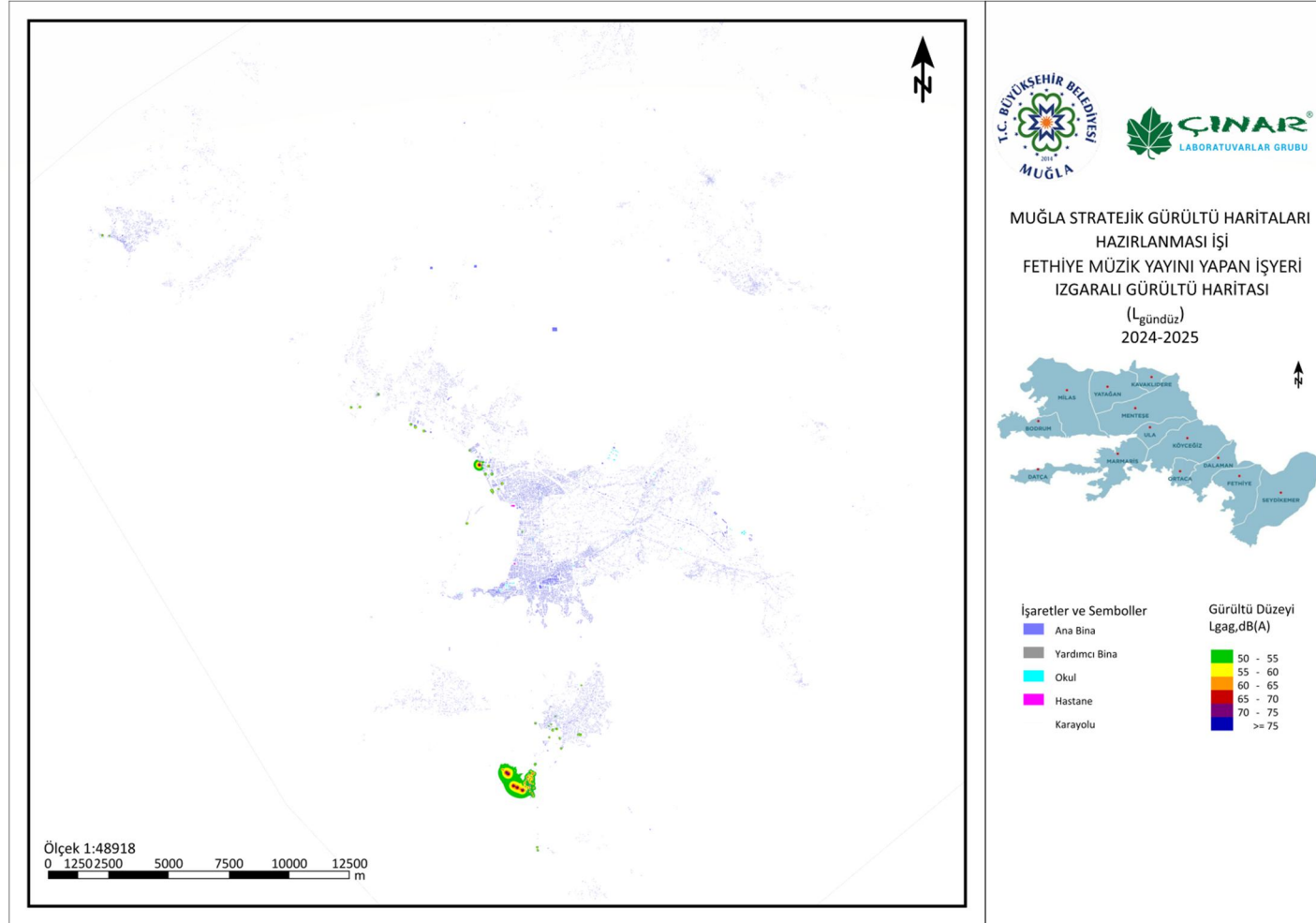
Şekil 142 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



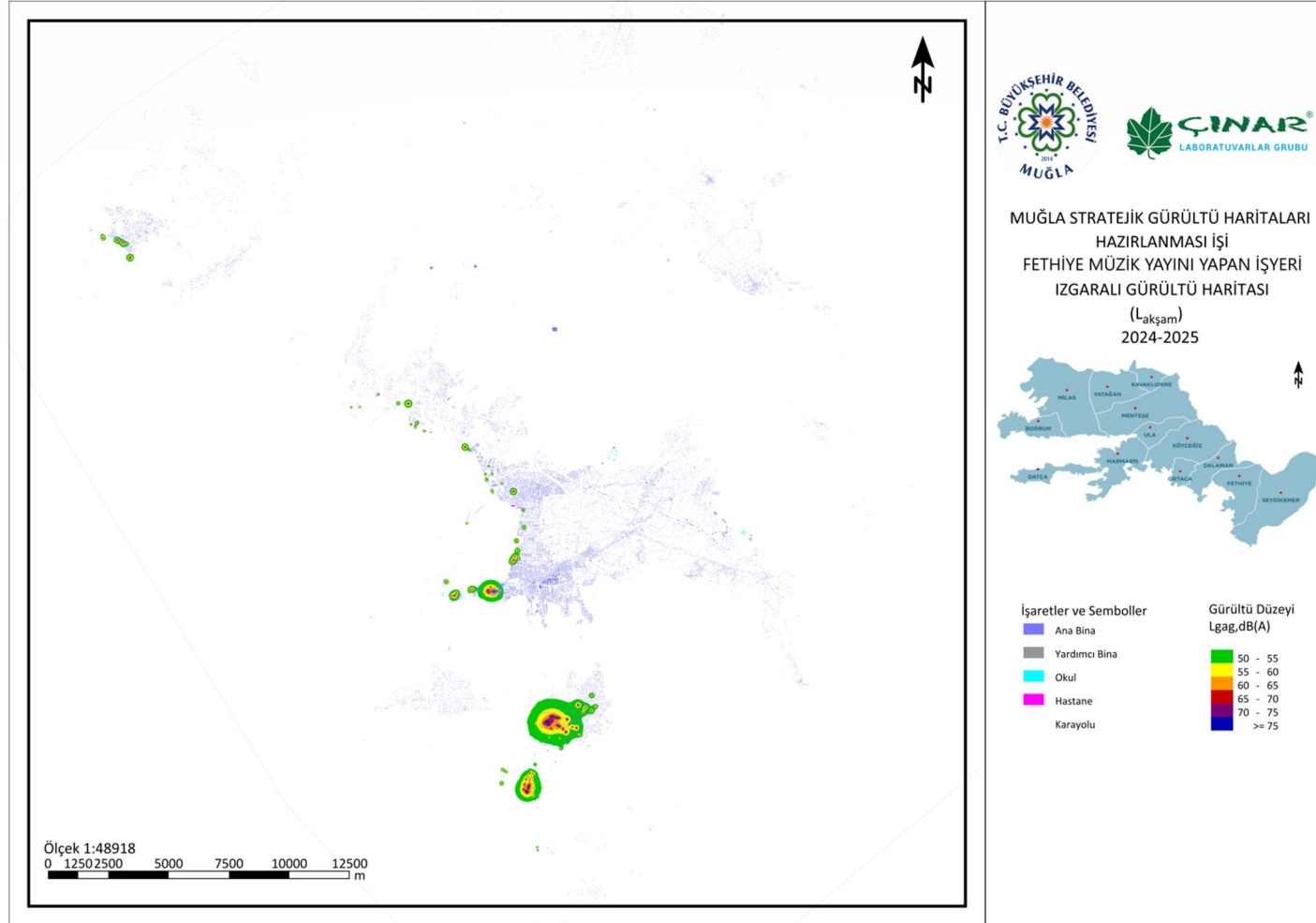
Şekil 143 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



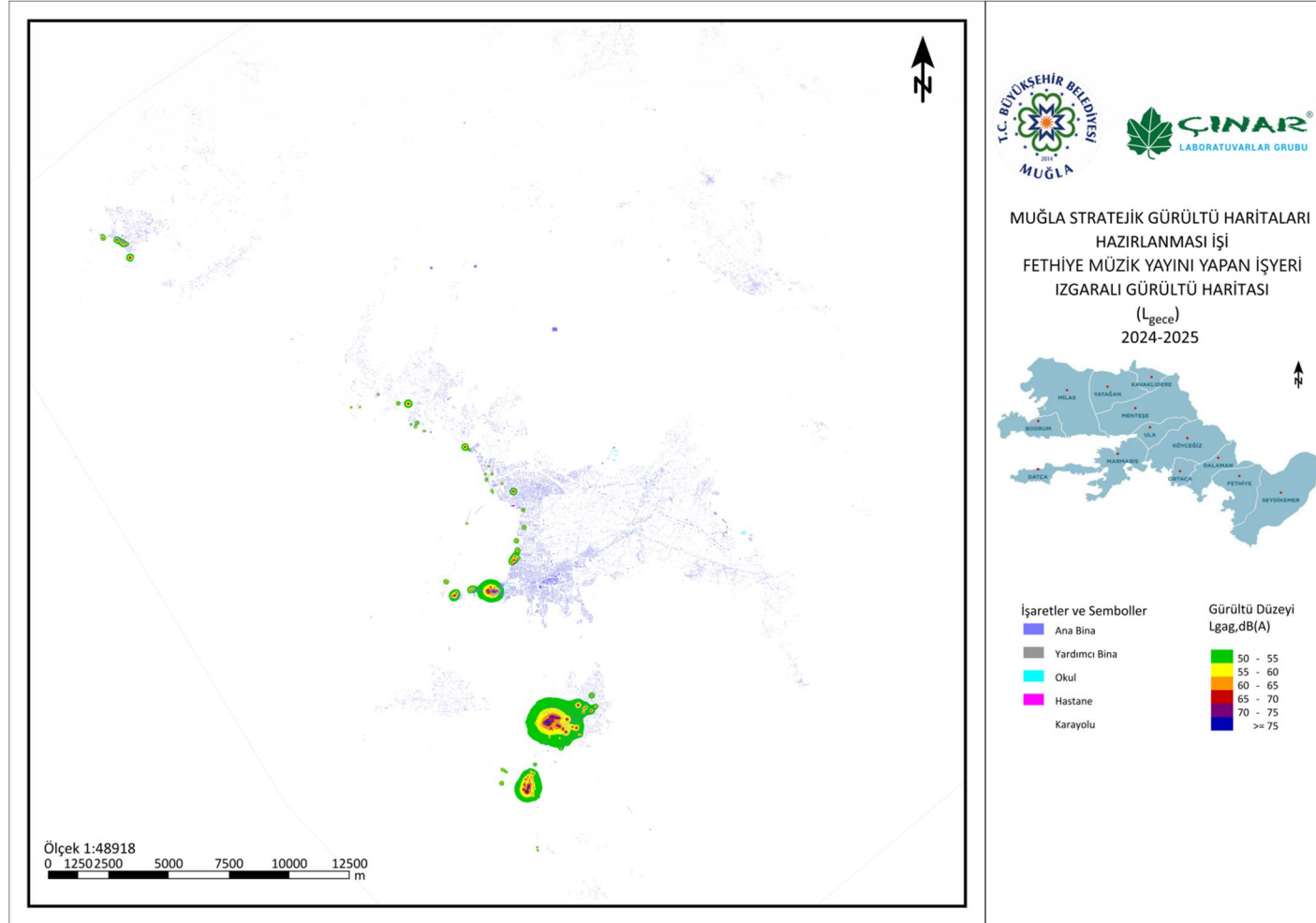
Şekil 144 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



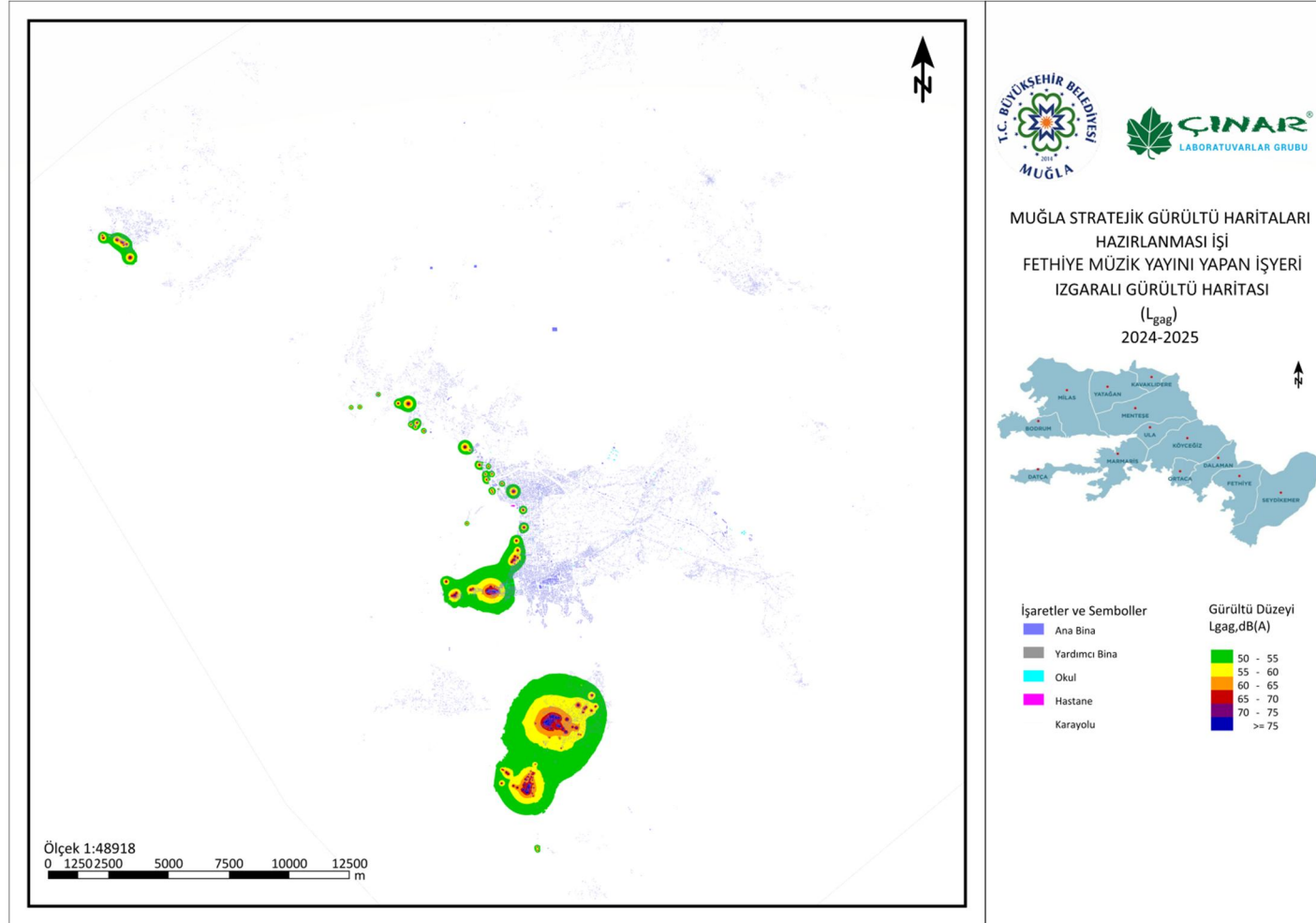
Şekil 145 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



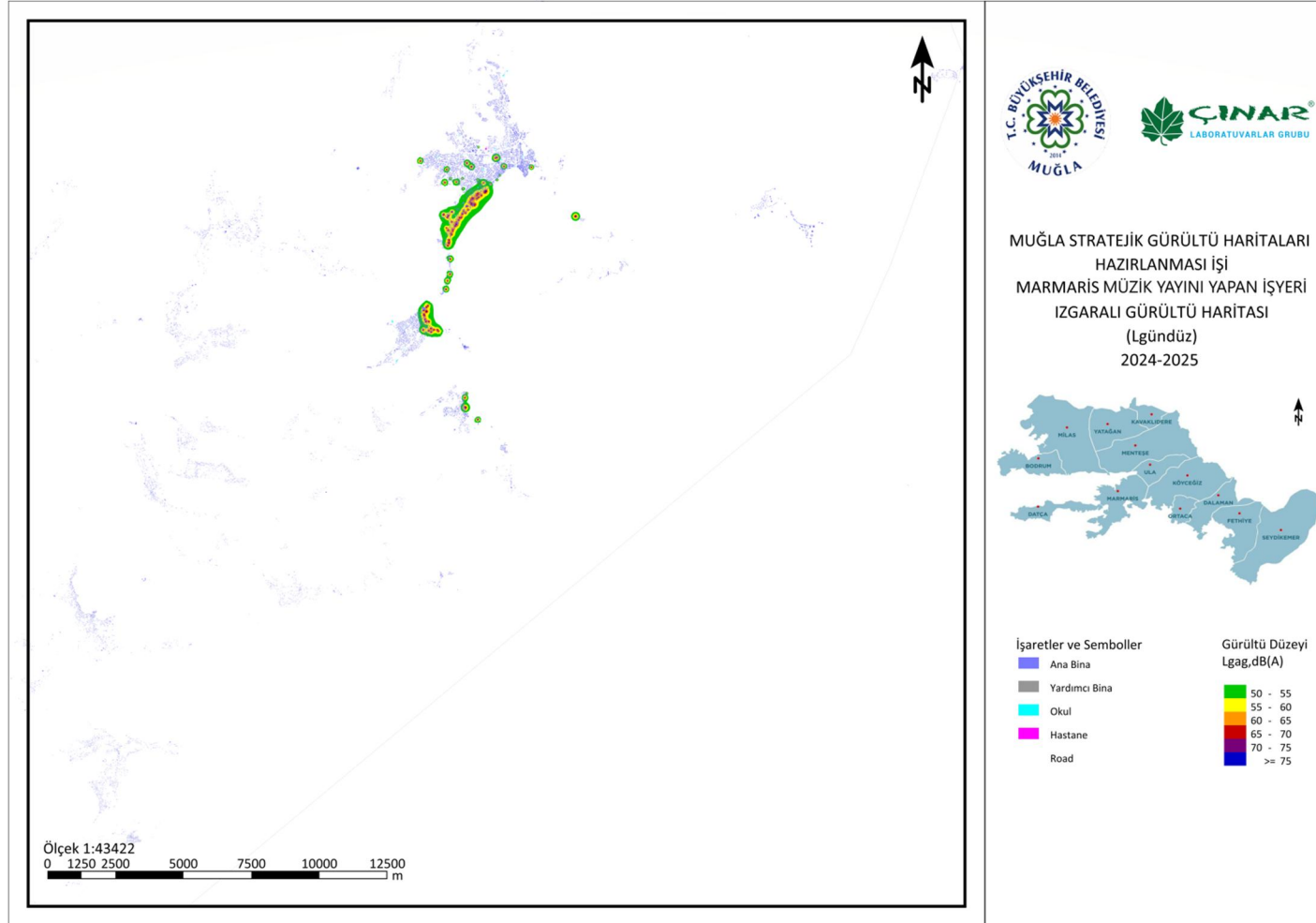
Şekil 146 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



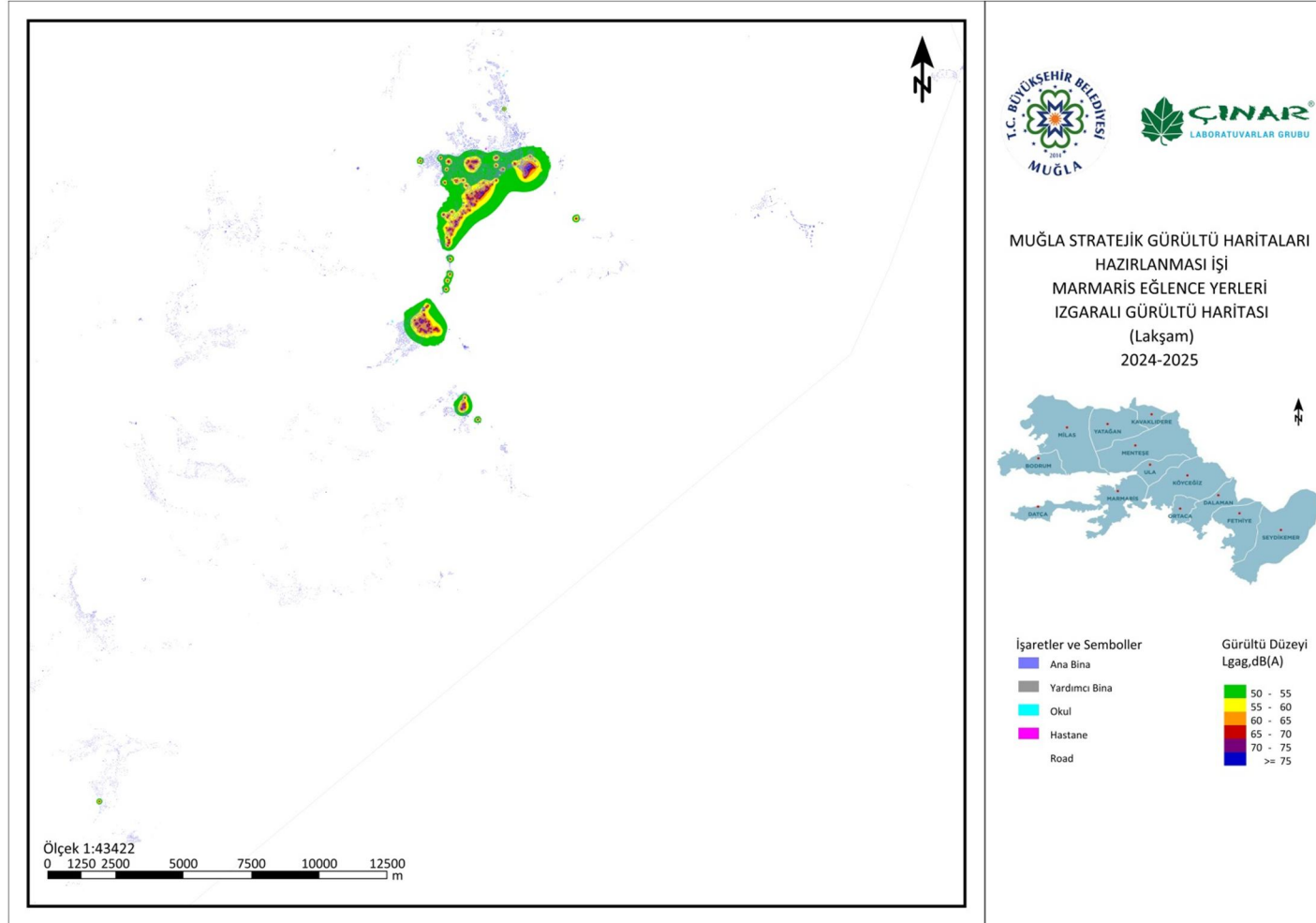
Şekil 147 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



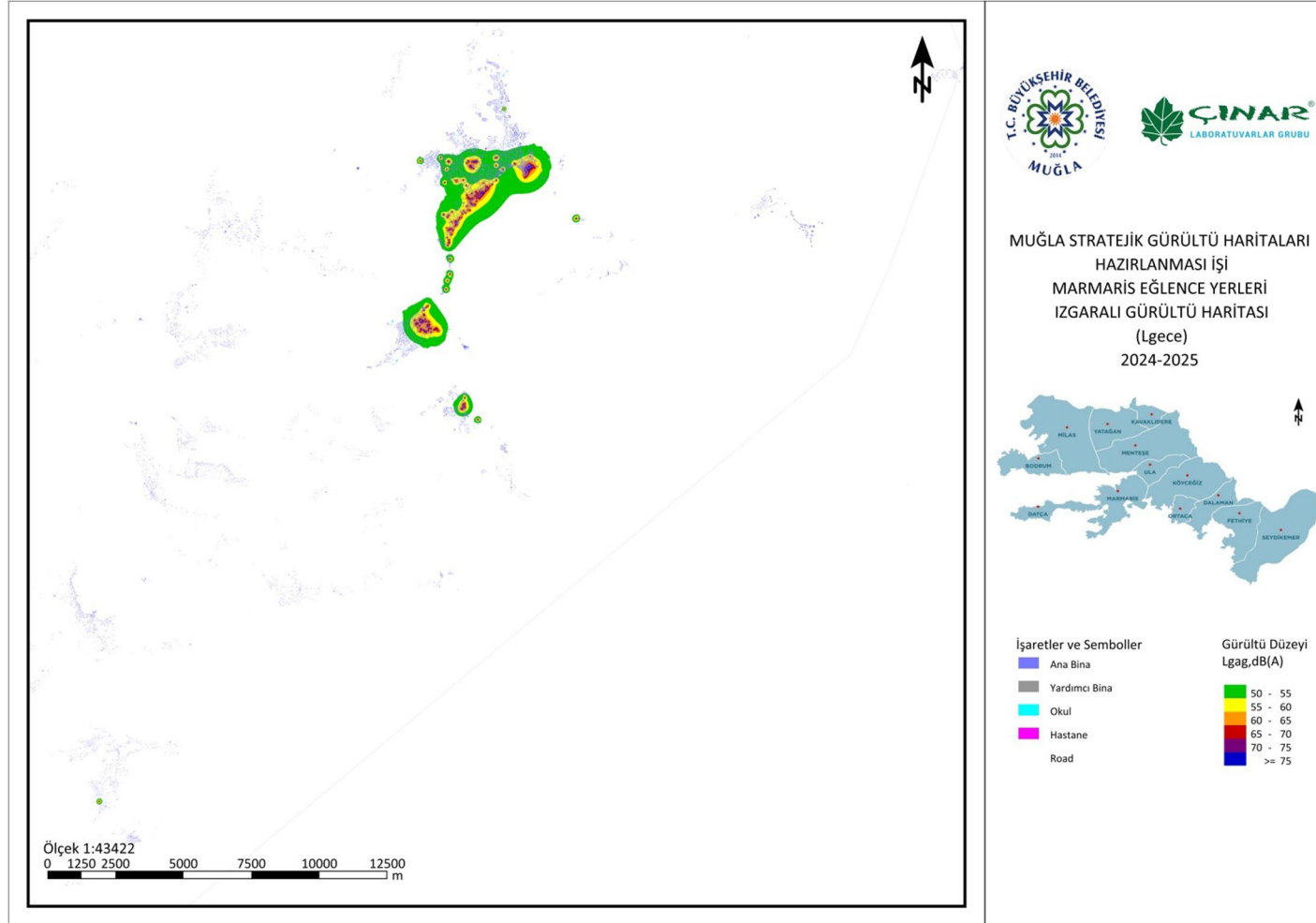
Şekil 148 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



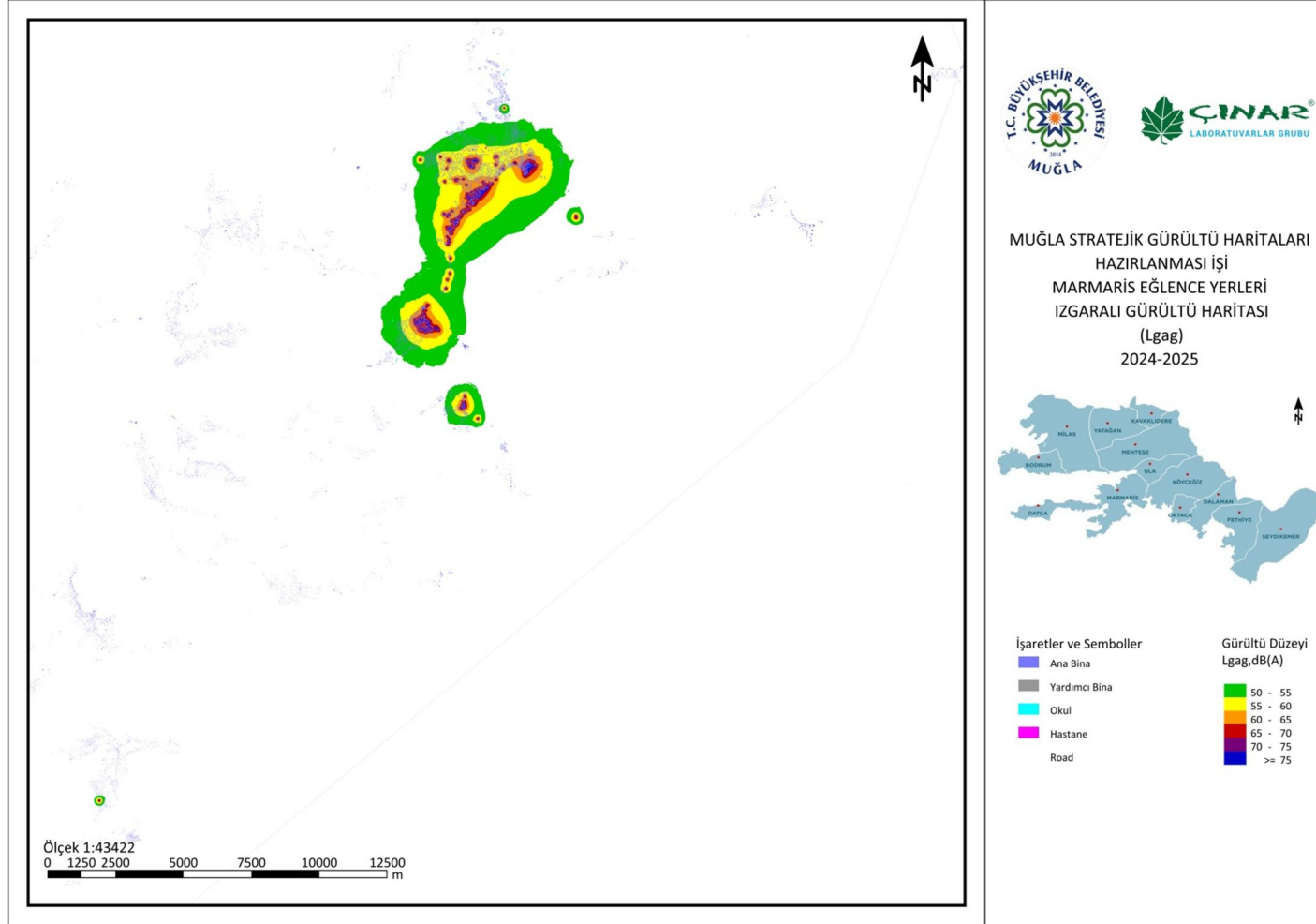
Şekil 149 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgüdüz



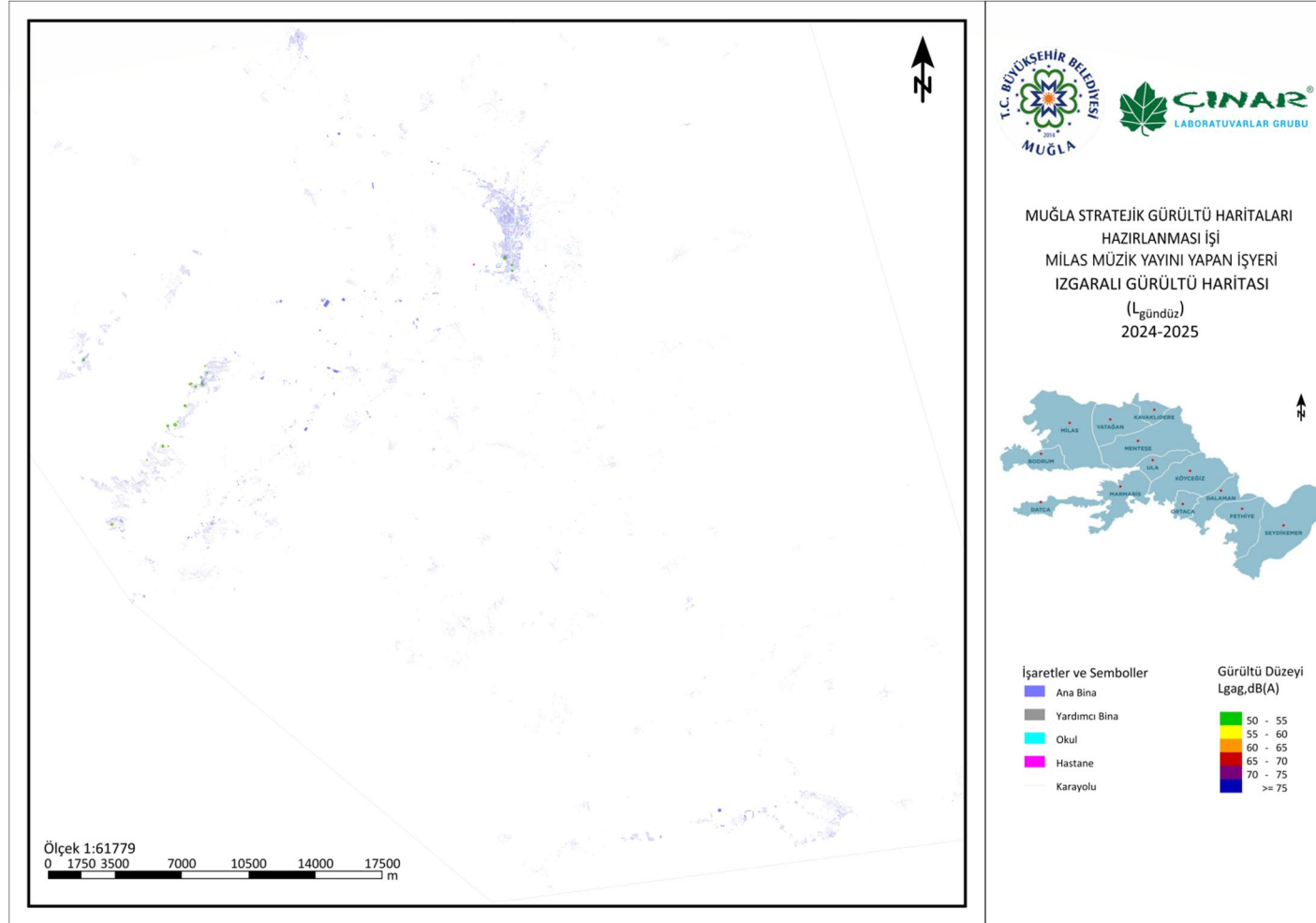
Şekil 150 Marmaris Müzik Yayınlı Yapan İşyeri Lakşam



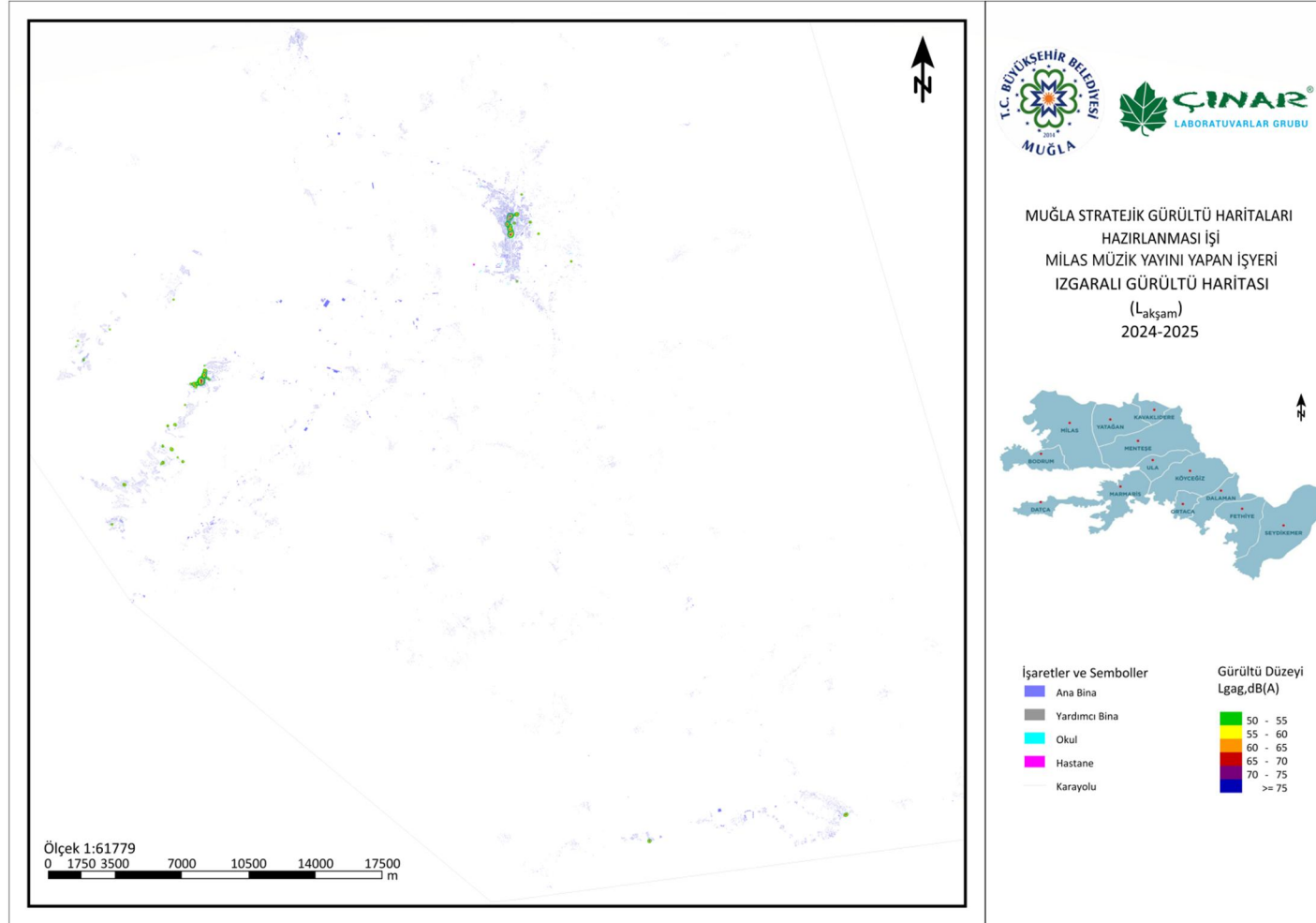
Şekil 151 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



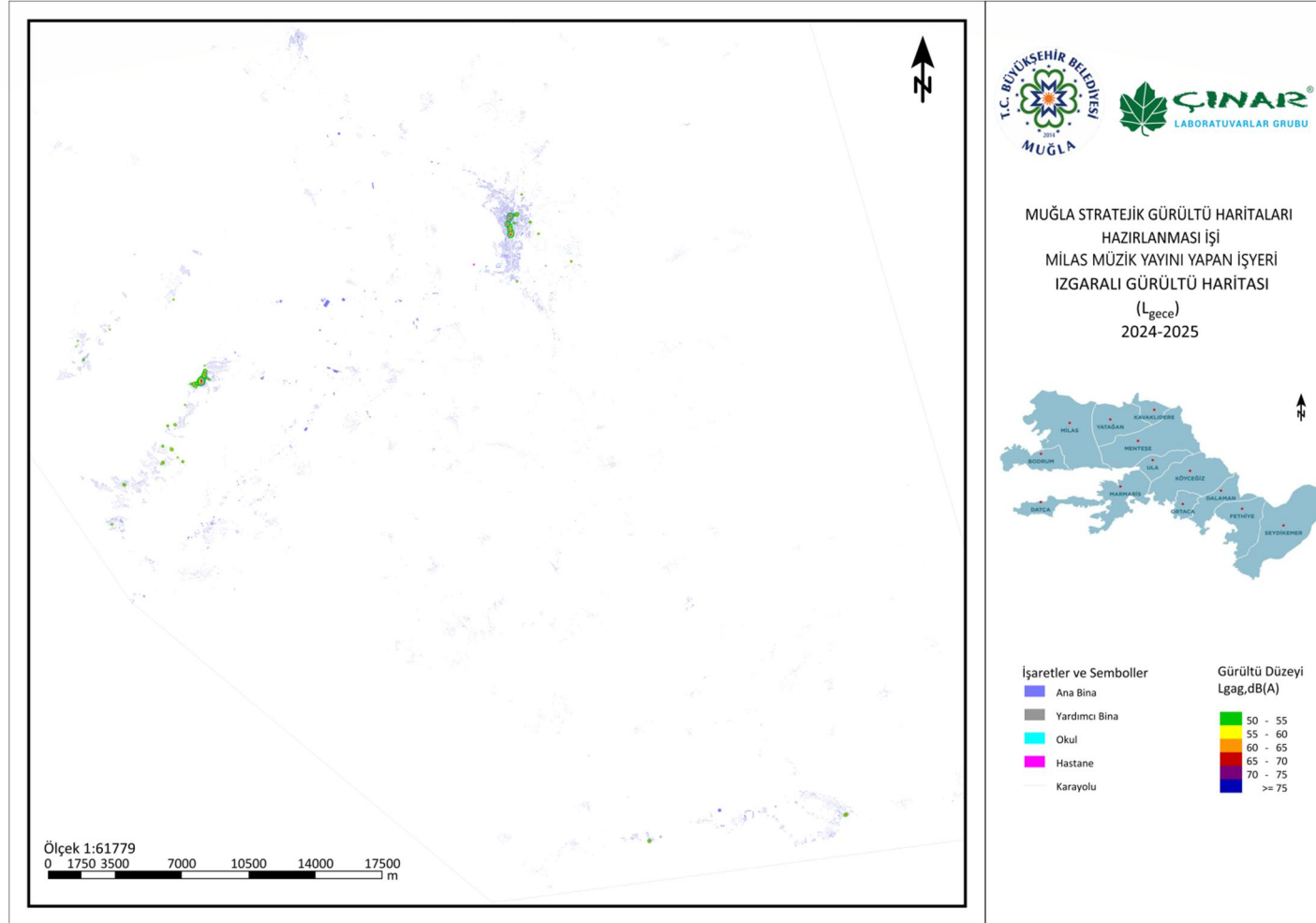
Şekil 152 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



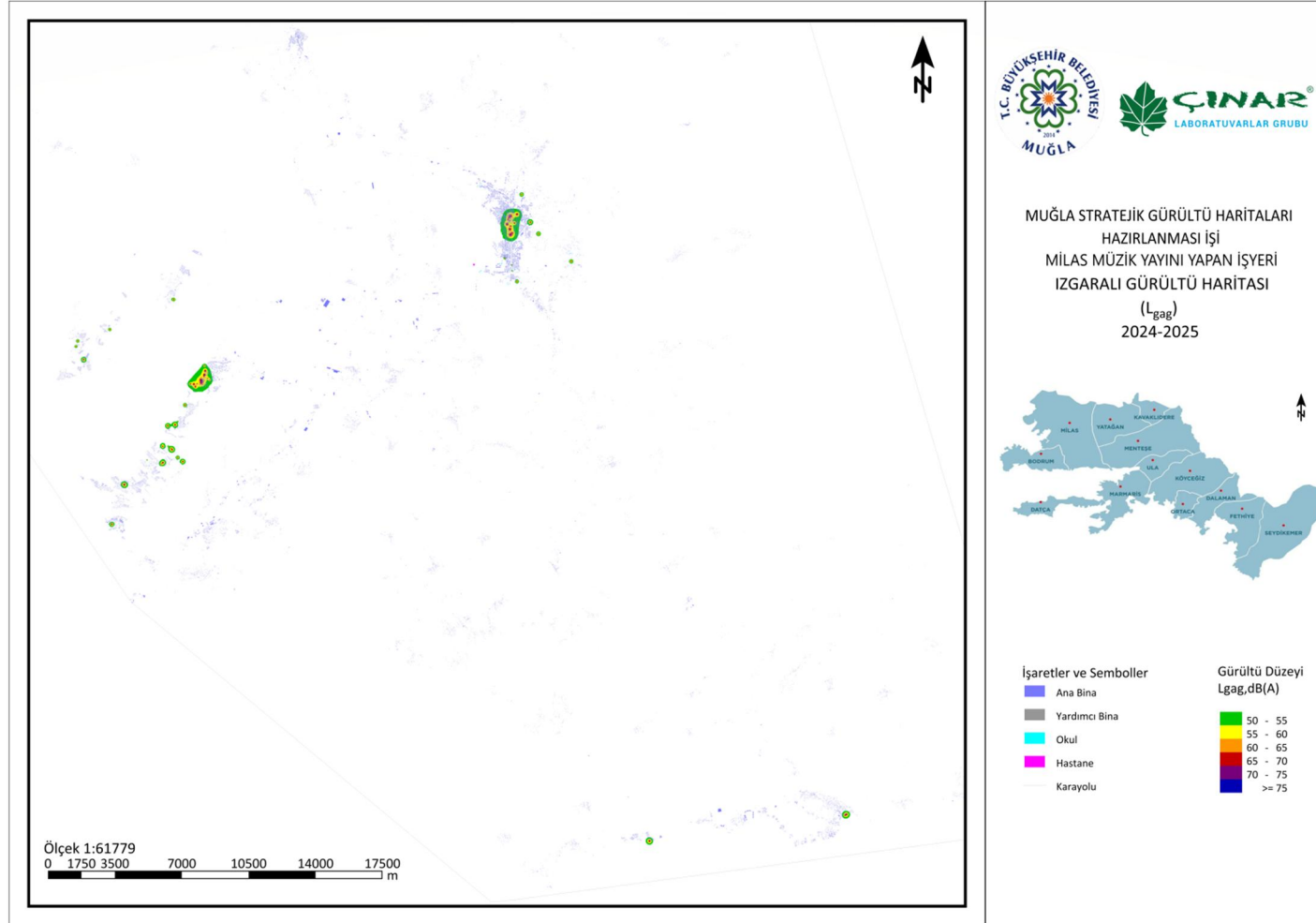
Şekil 153 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



Şekil 154 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam

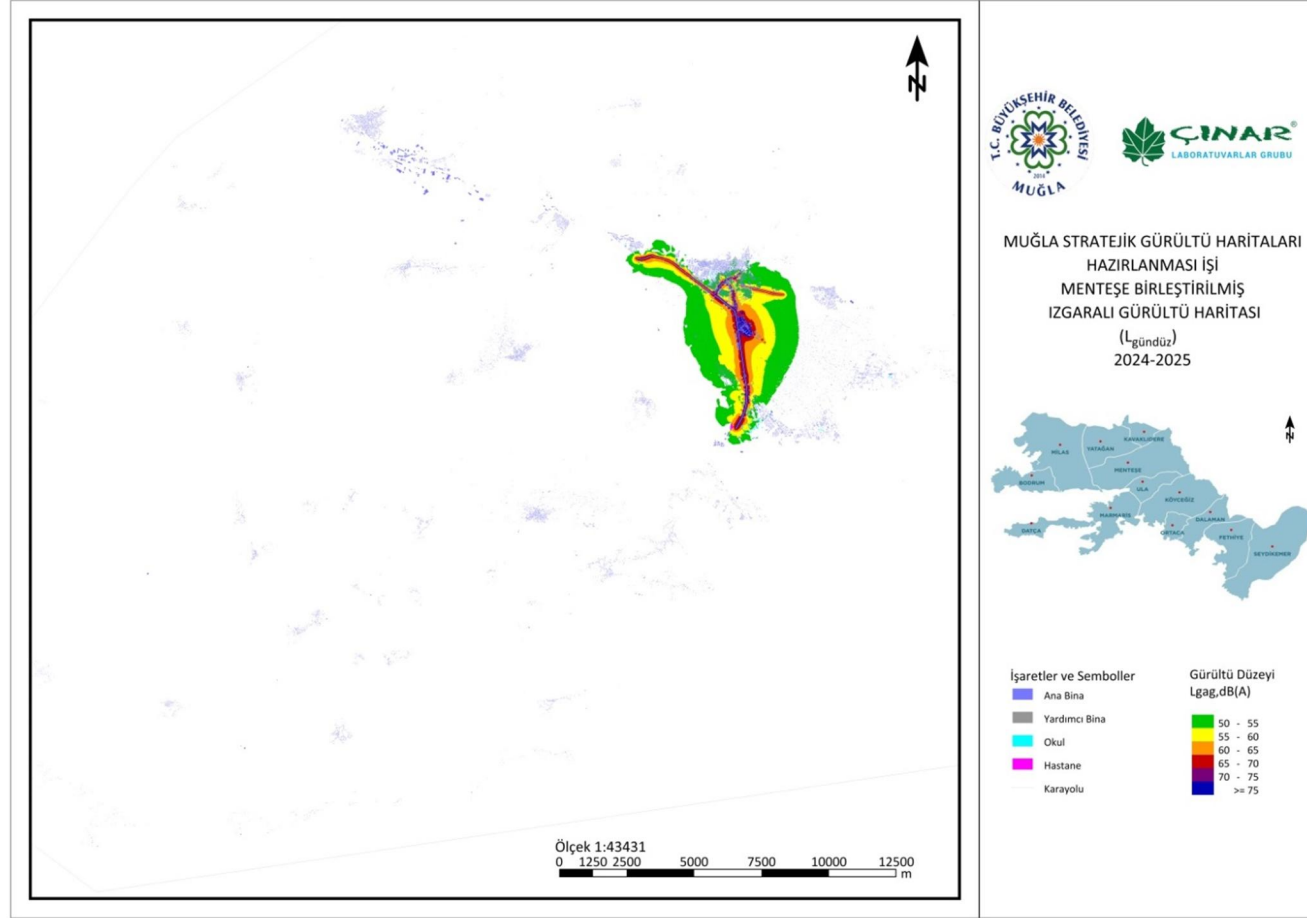


Şekil 155 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

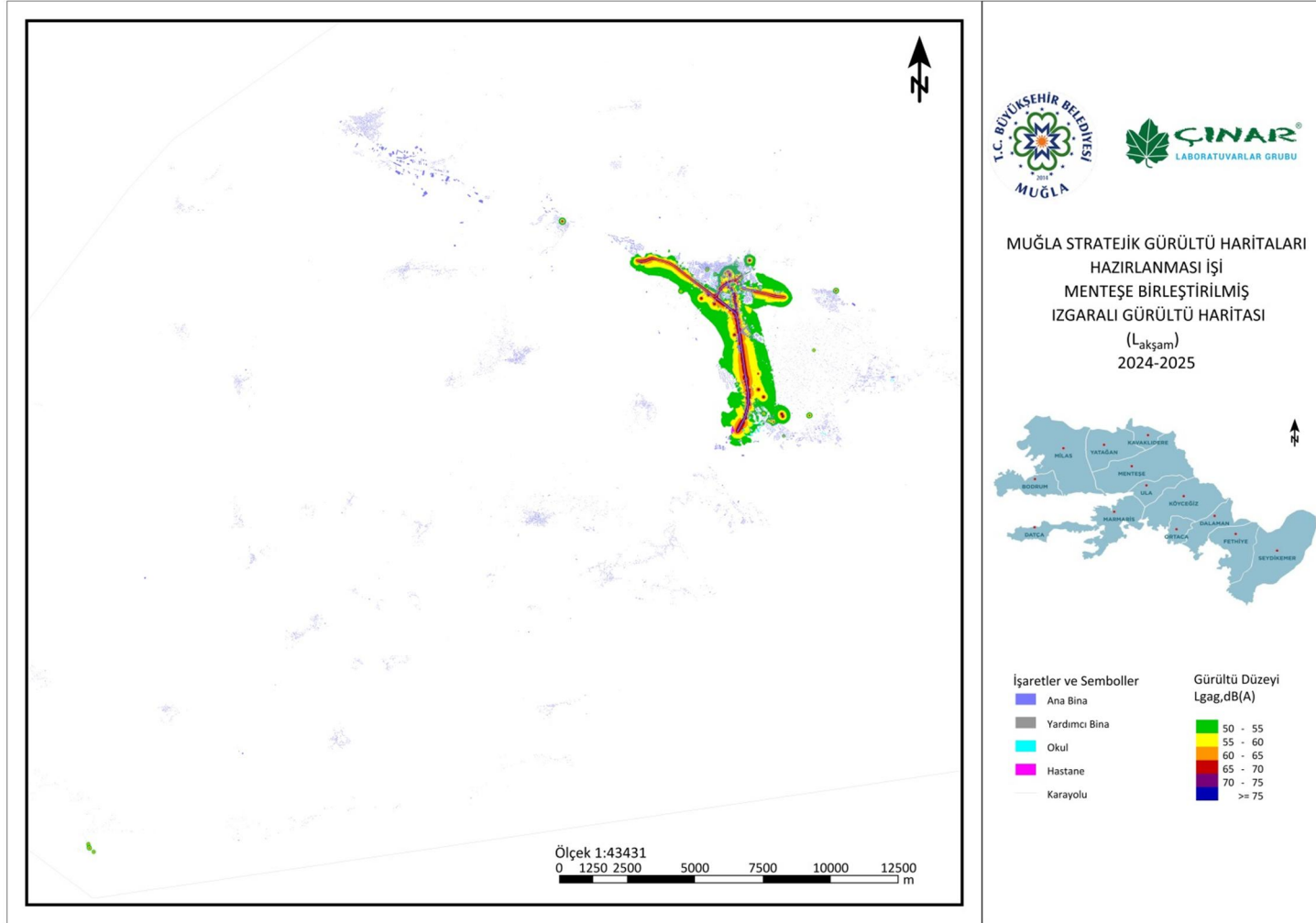


Şekil 156 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}

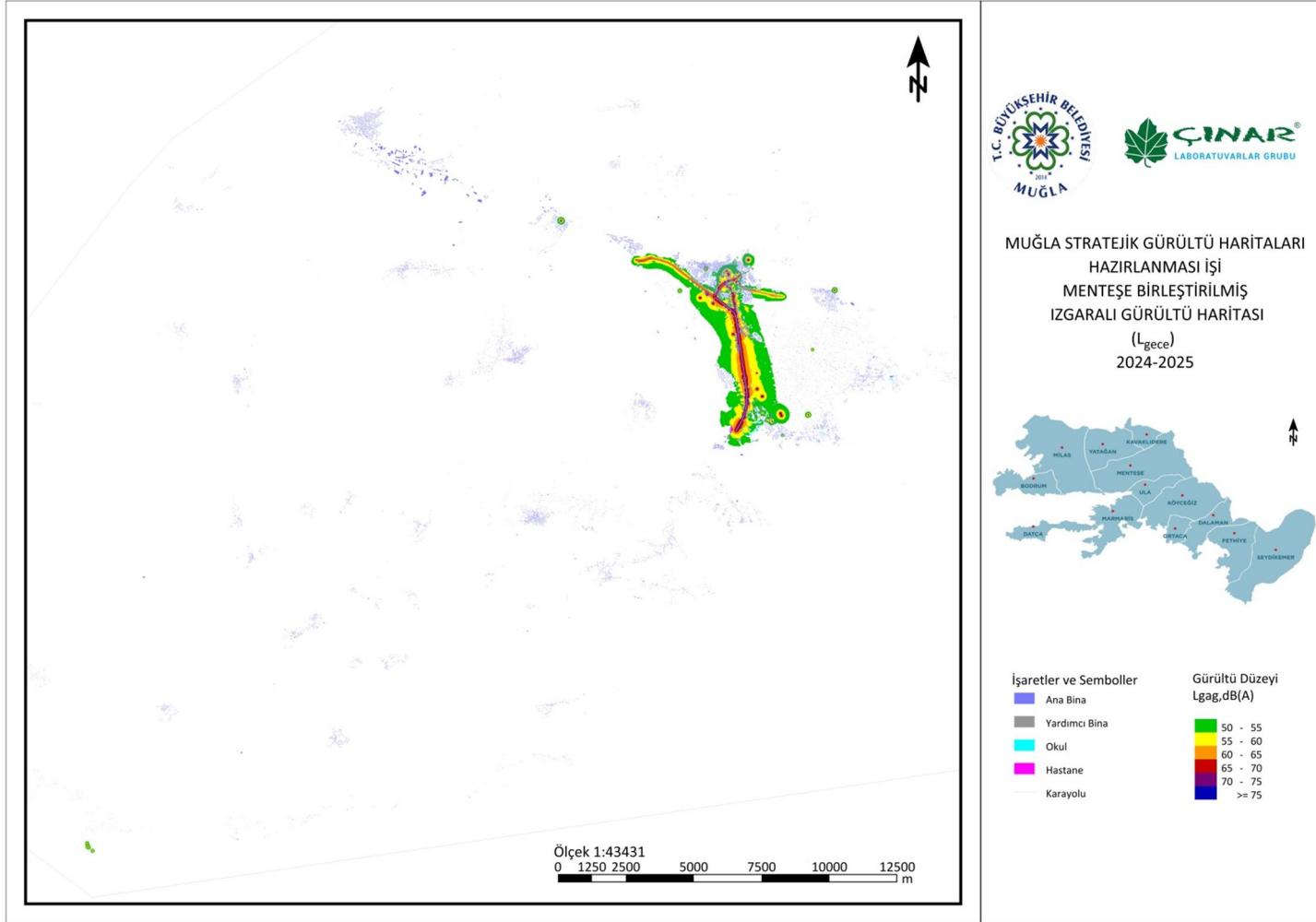
1.1.4 Birleştirilmiş İzgaralı Gürültü Haritaları



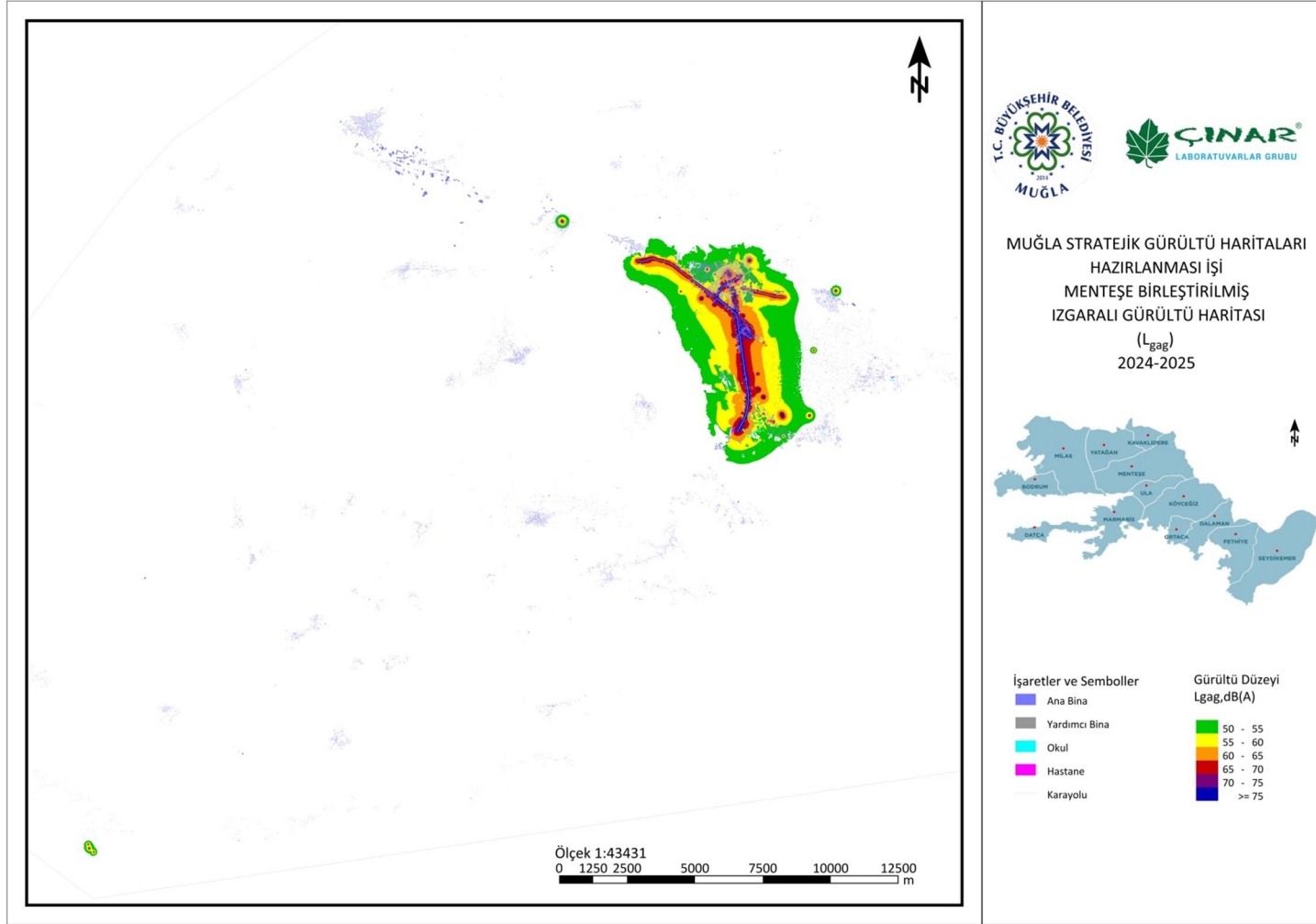
Şekil 157 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lgündüz



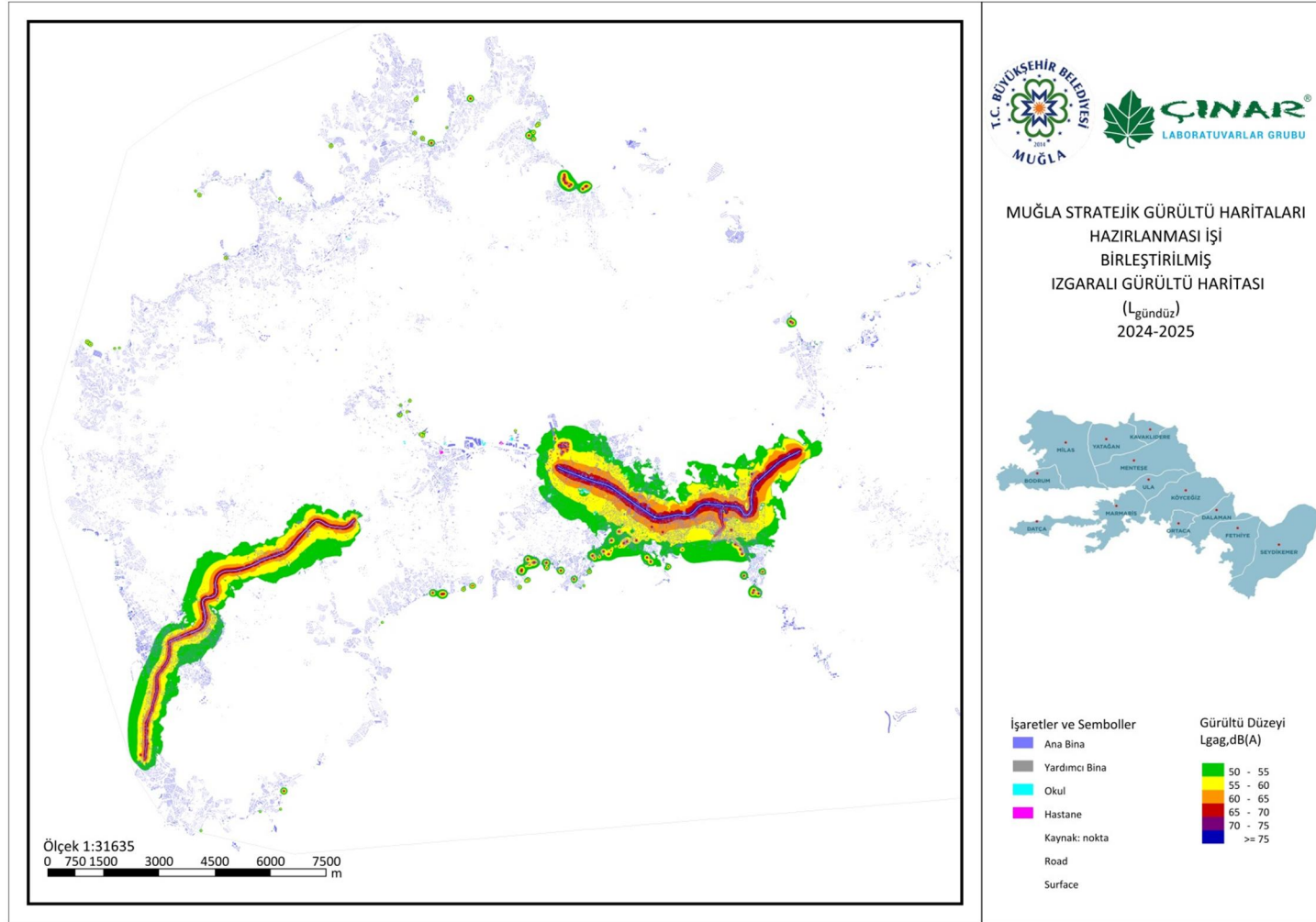
Şekil 158 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



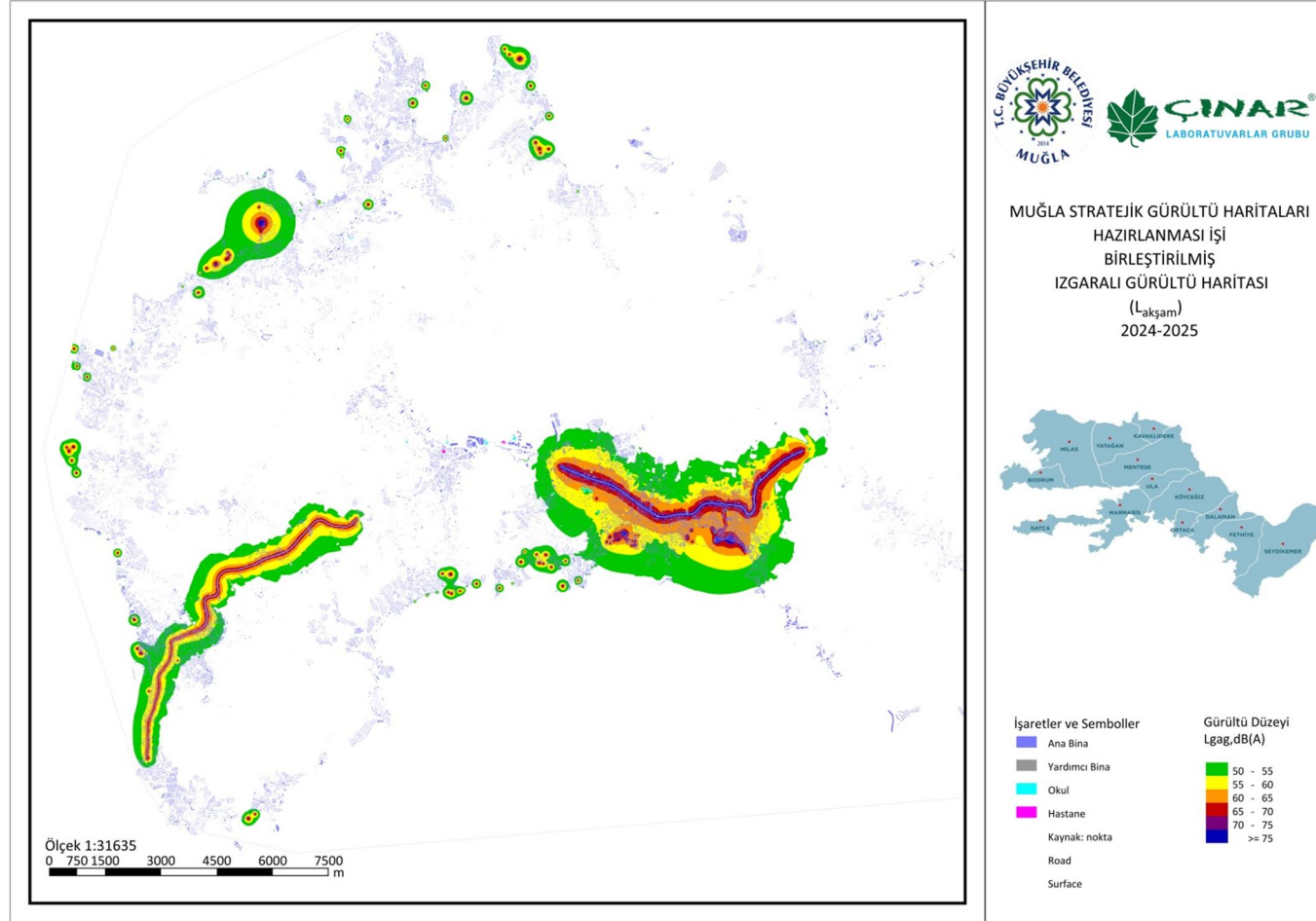
Şekil 159 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lgece



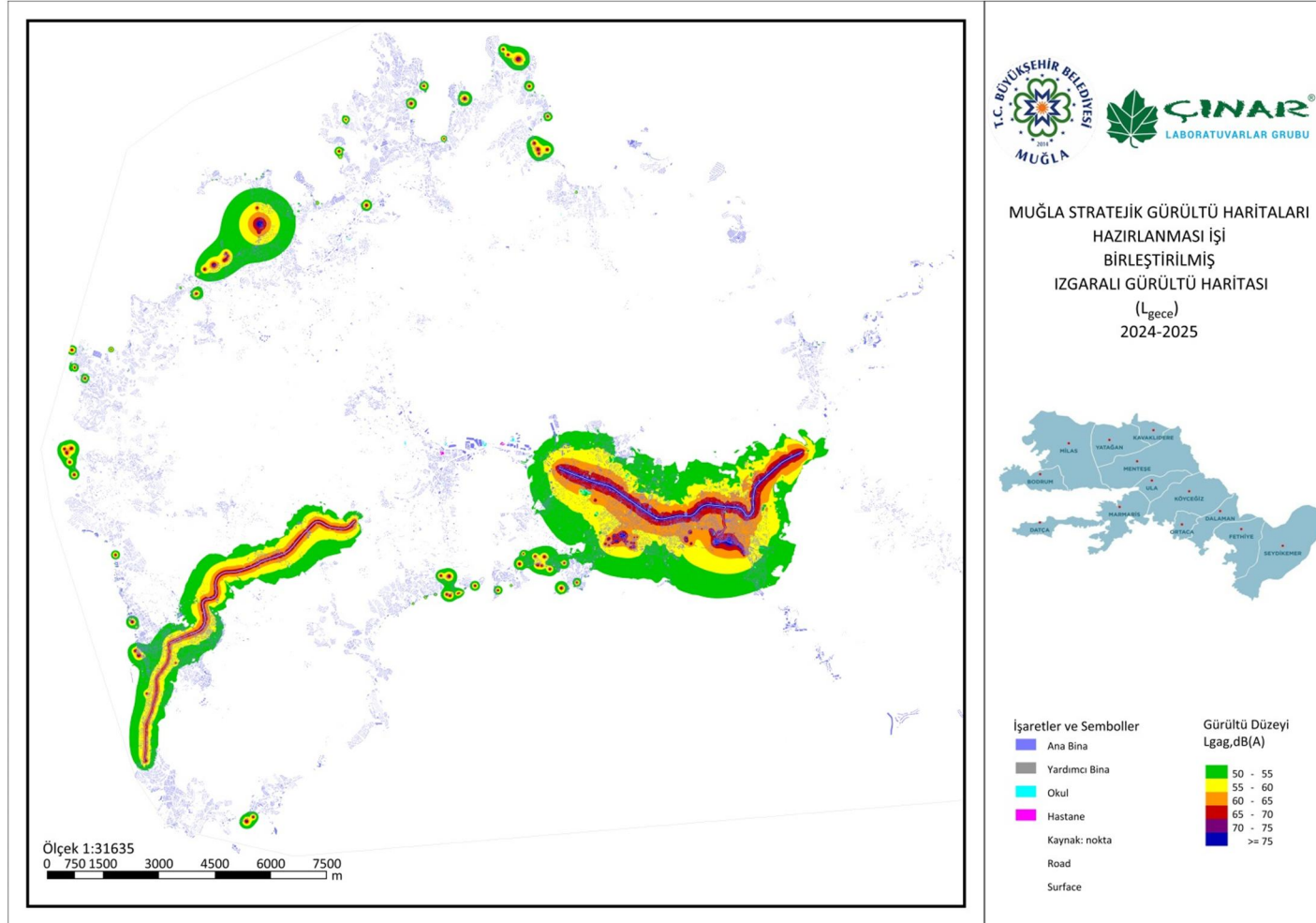
Şekil 160 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lgag



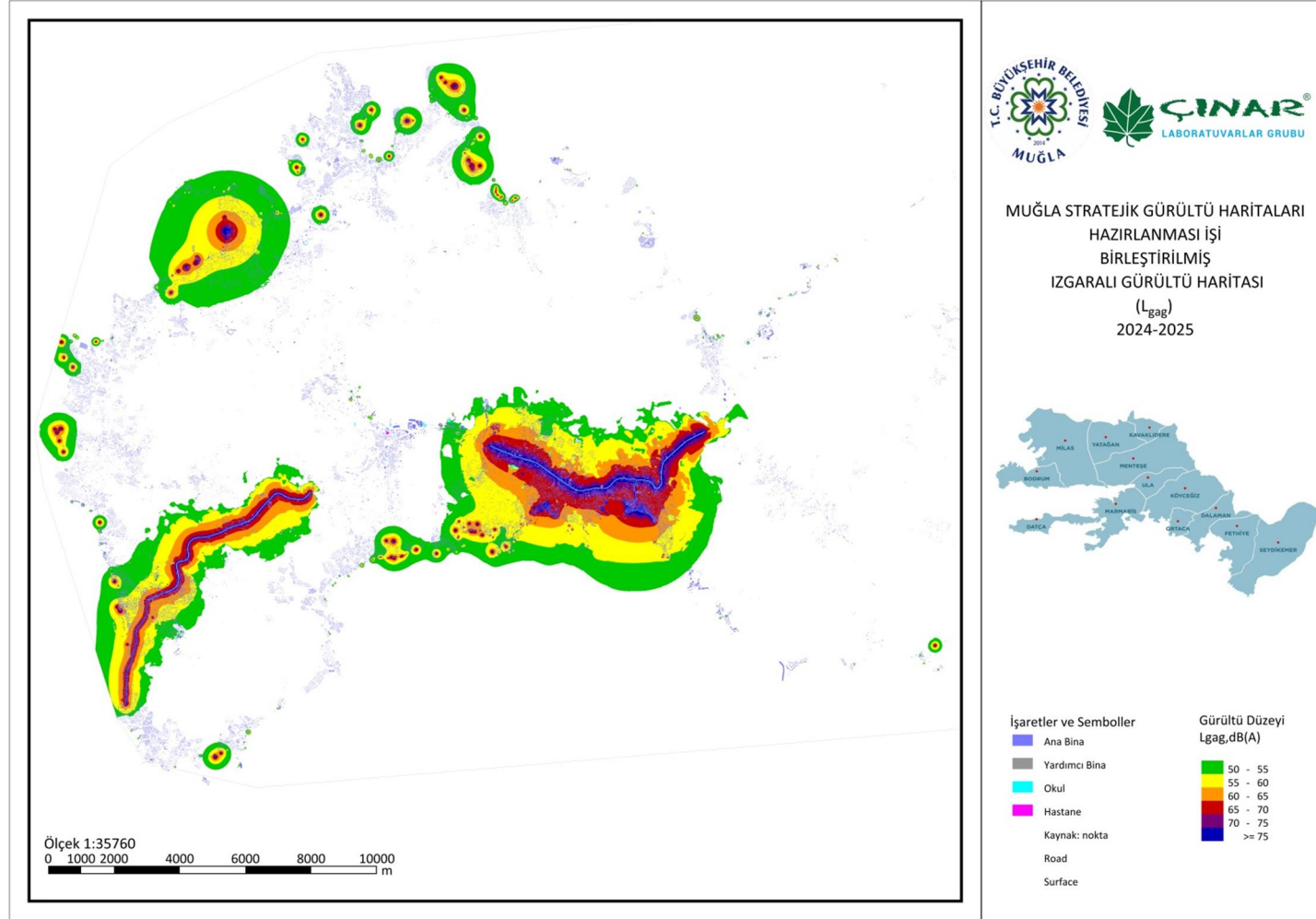
Şekil 161 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar L_{gunduz}



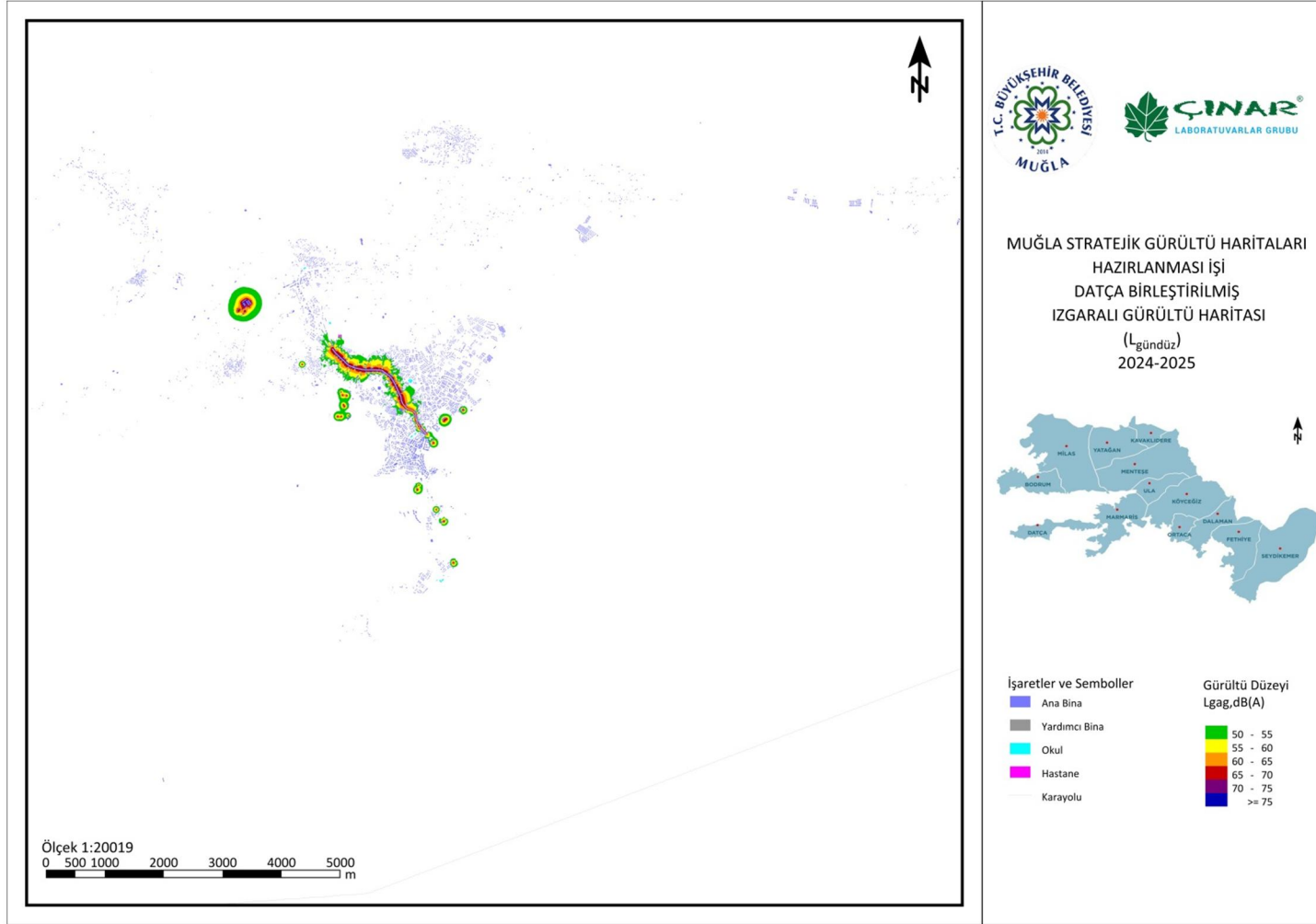
Şekil 162 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



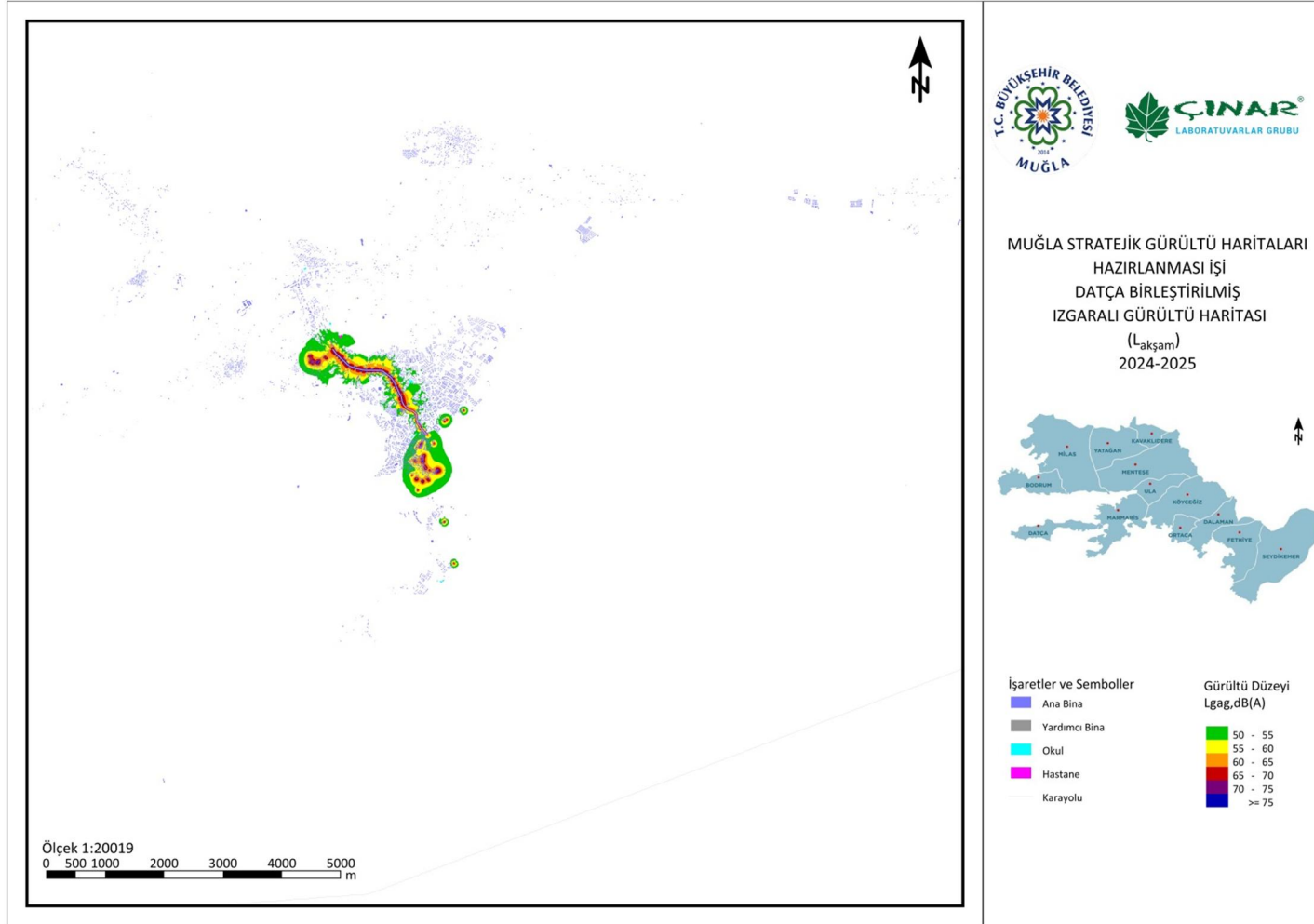
Şekil 163 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgece



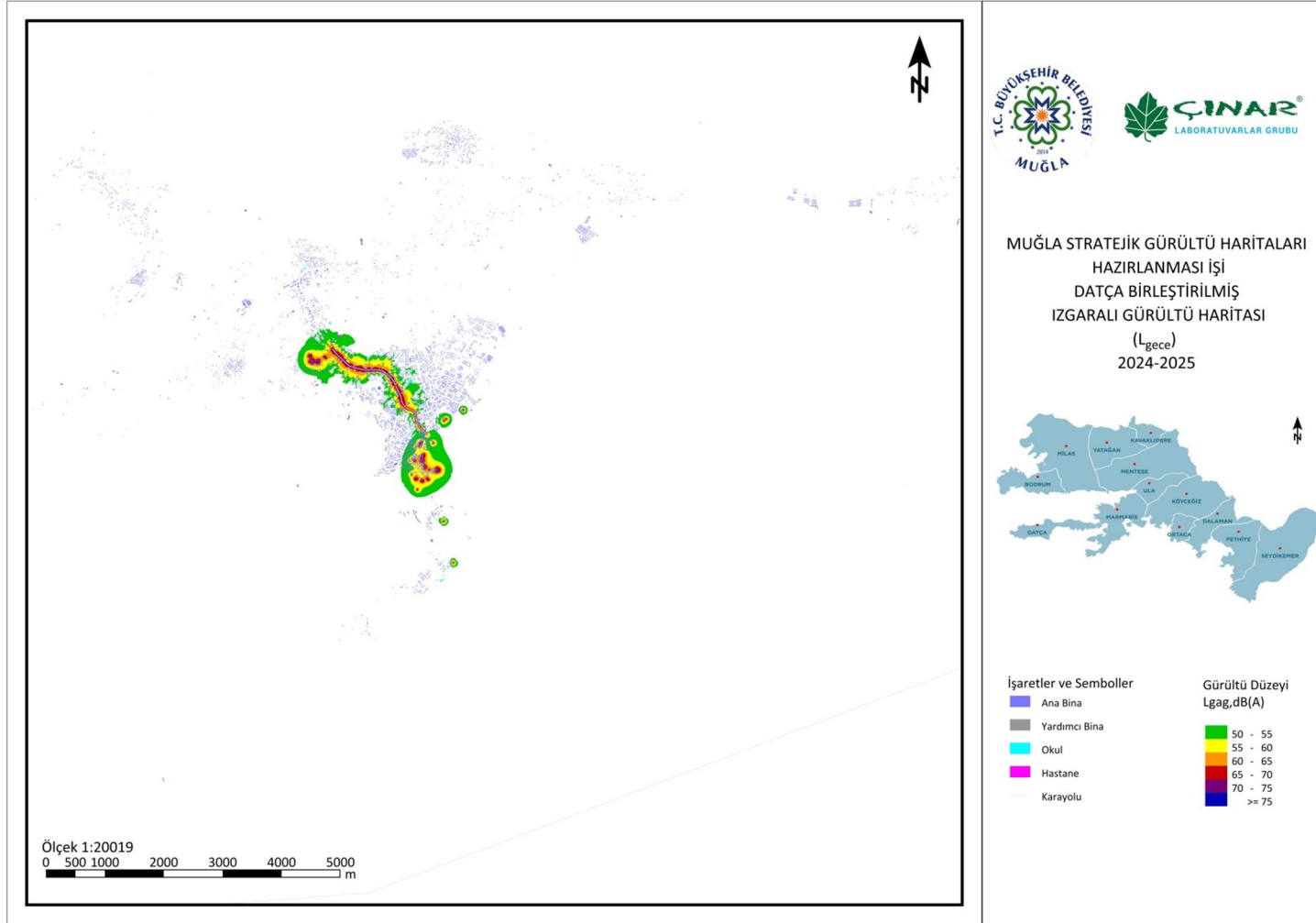
Şekil 164 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgag



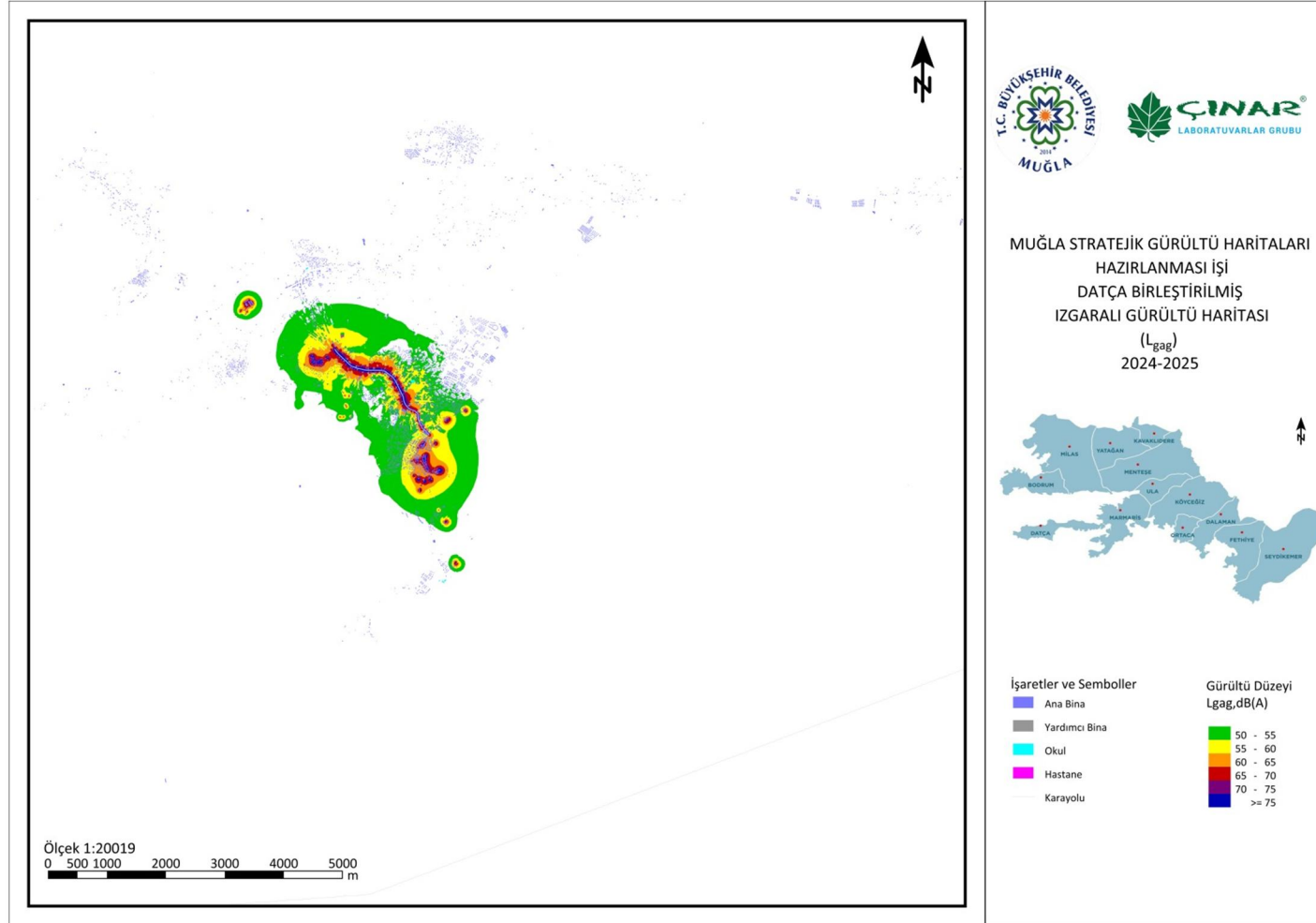
Şekil 165 Datça Bölgesi Birleştirilmiş Haritalar Lgündüz



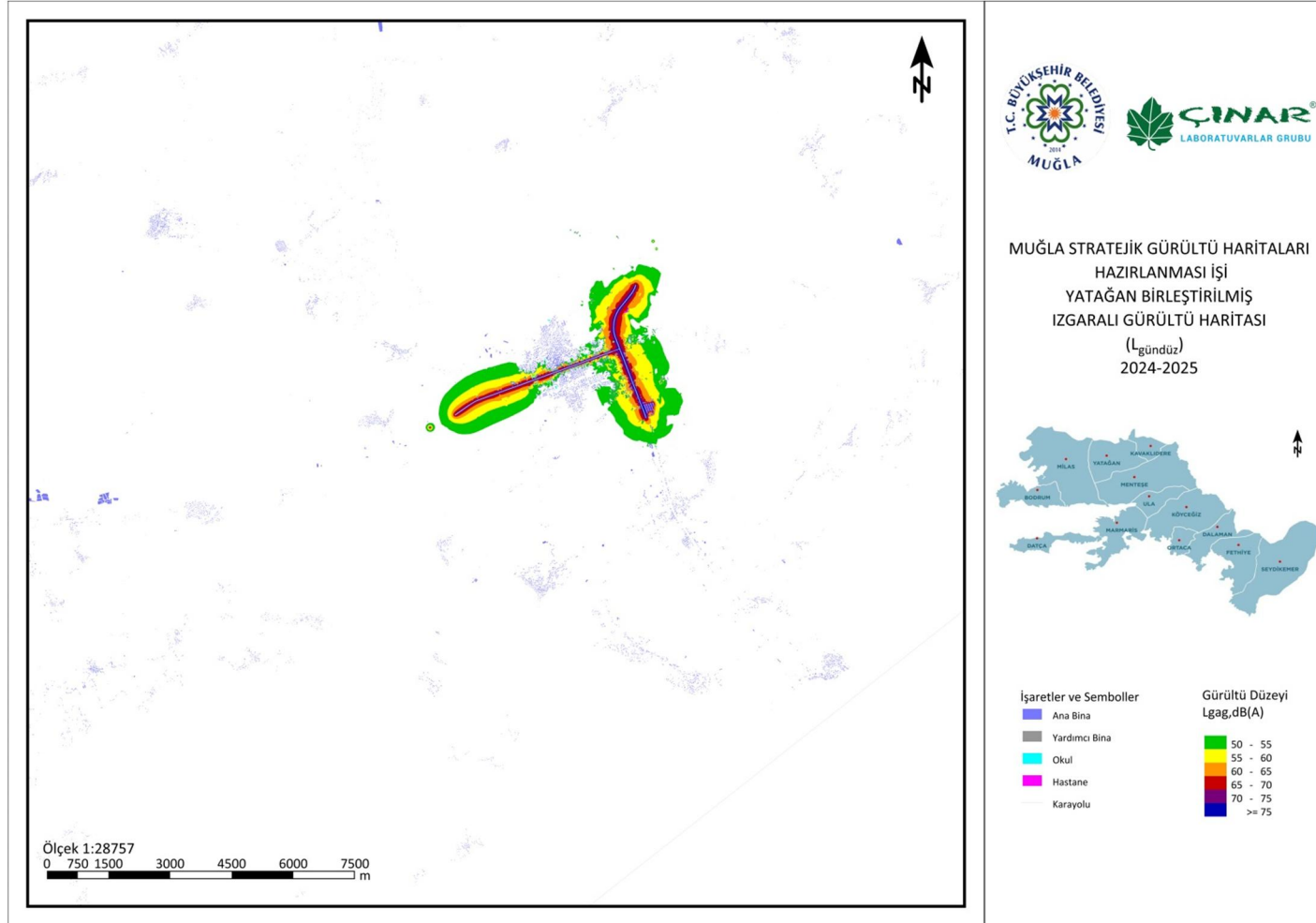
Şekil 166 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



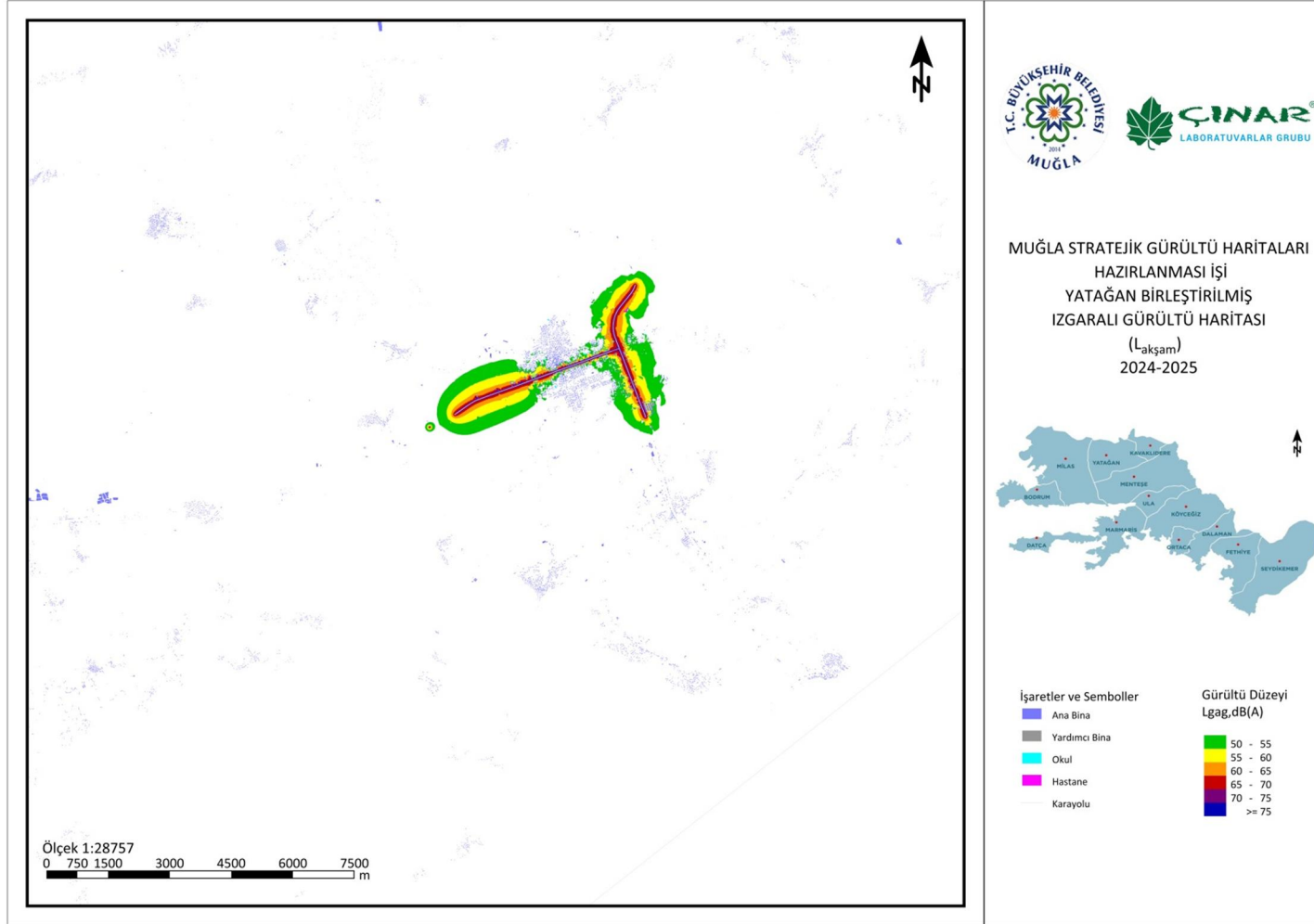
Şekil 167 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lgece



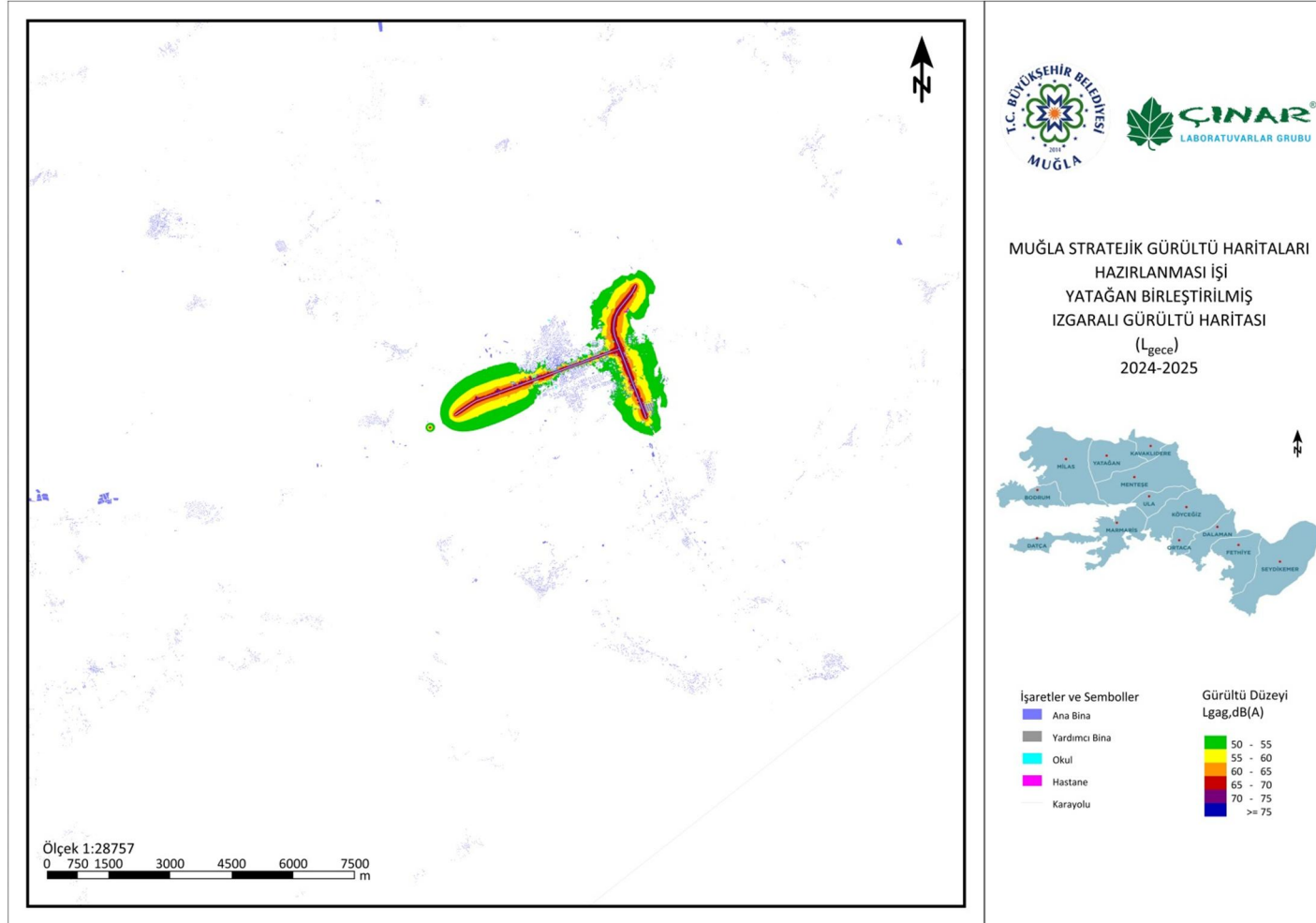
Şekil 168 Datça Birleştirilmiş Haritalar L_{gag}



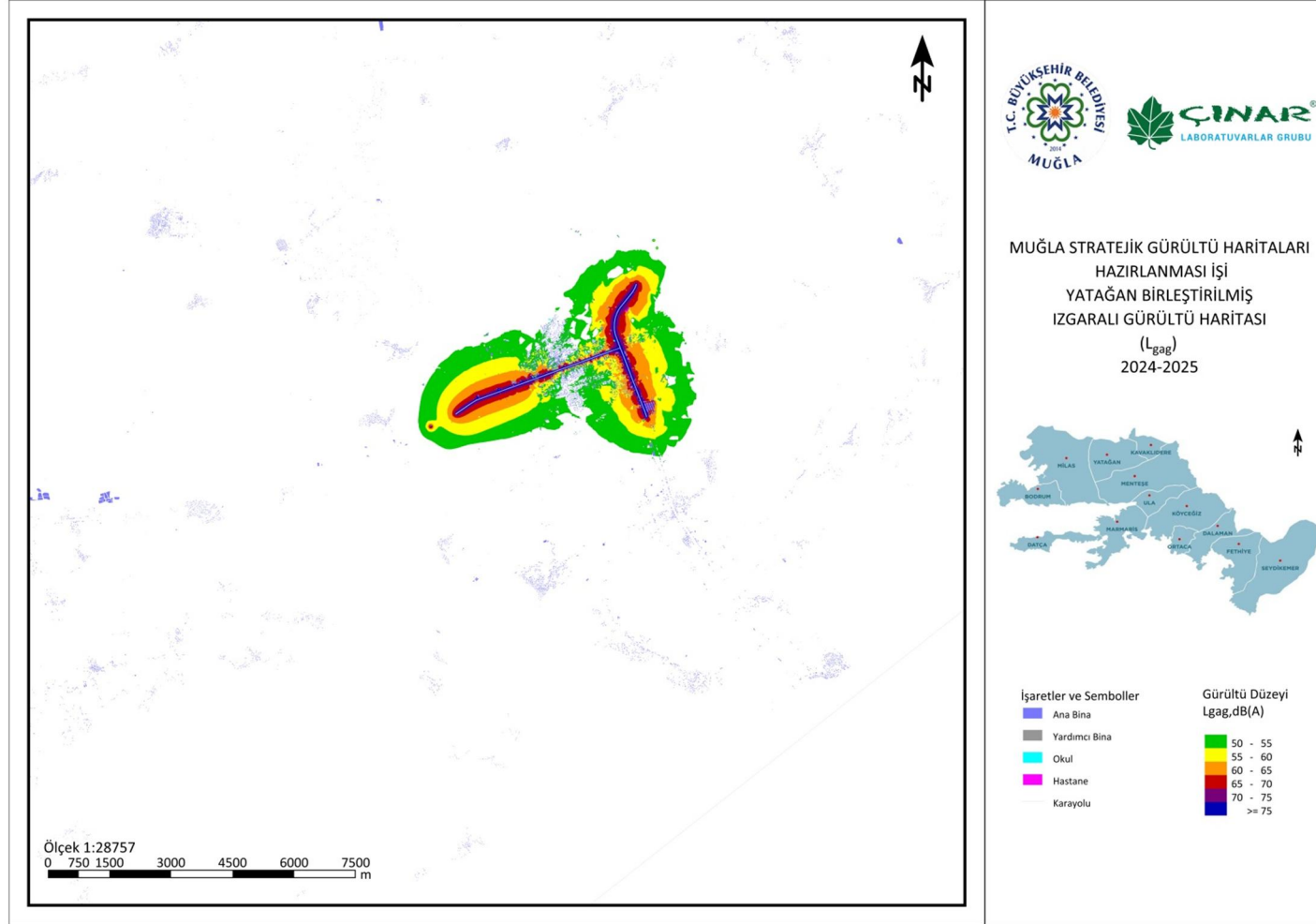
Şekil 169 Yatağan Birleştirilmiş Lgündüz



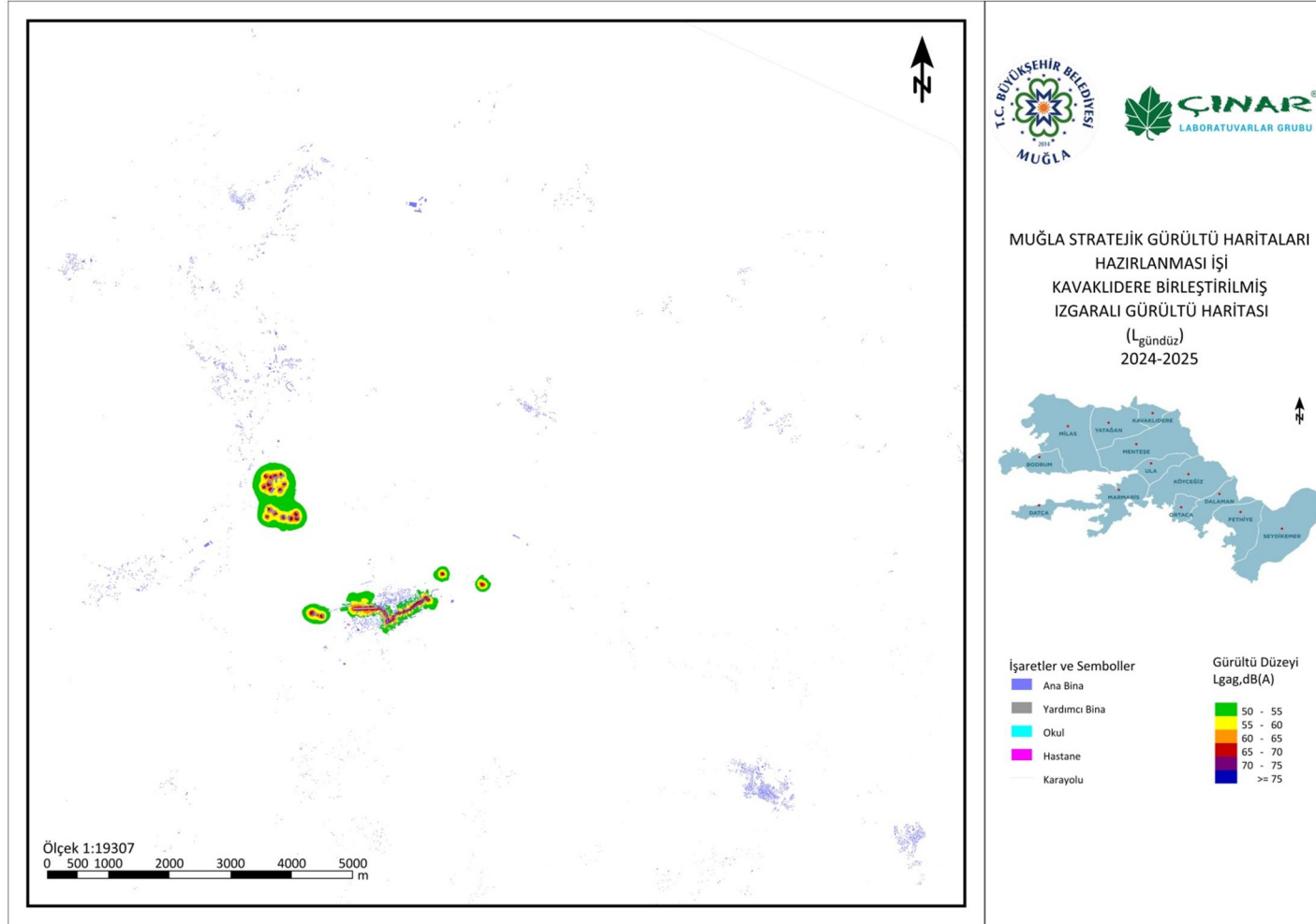
Şekil 170 Yatağan Birleştirilmiş Lakşam



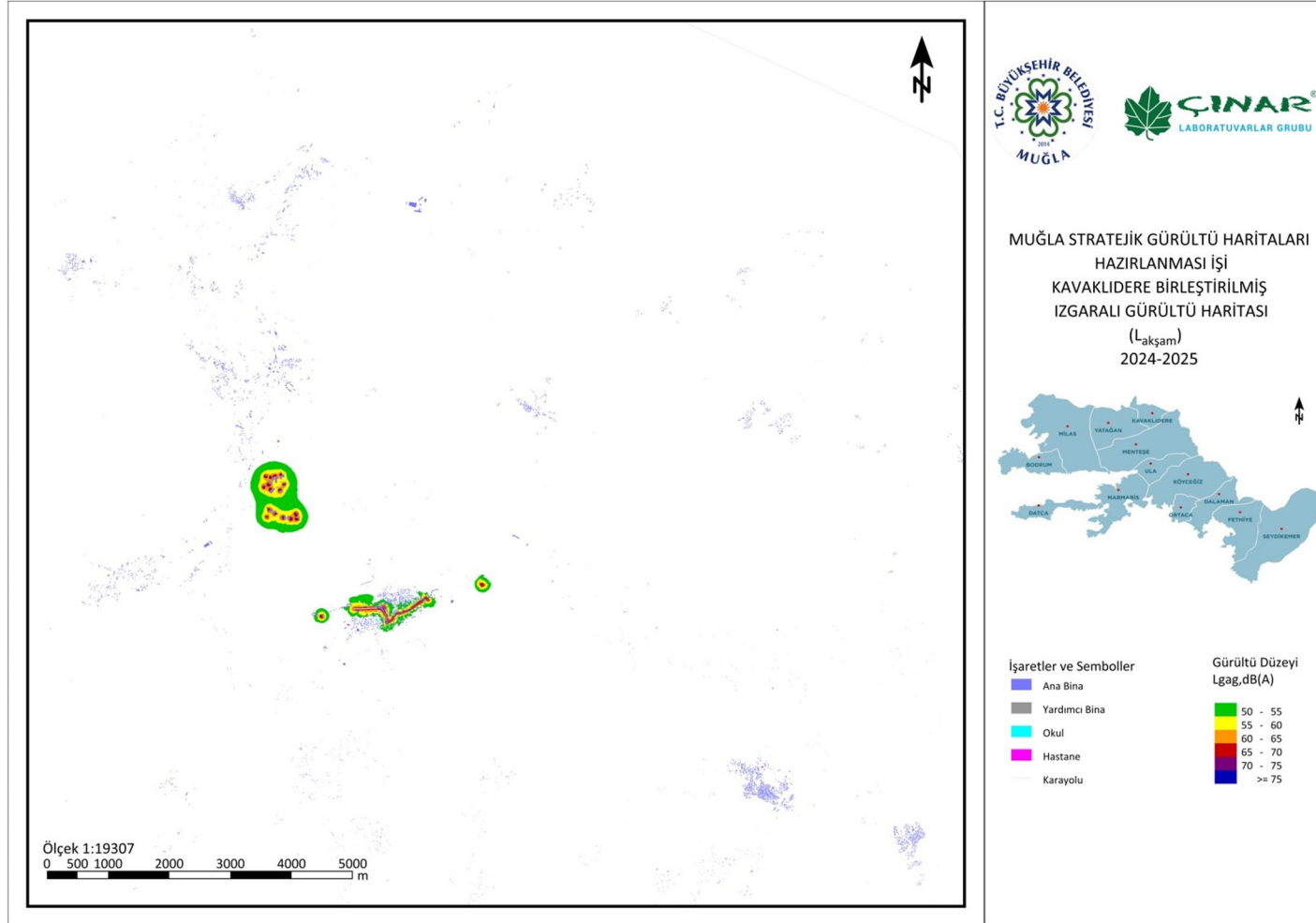
Şekil 171 Yatağan Birleştirilmiş Lgece



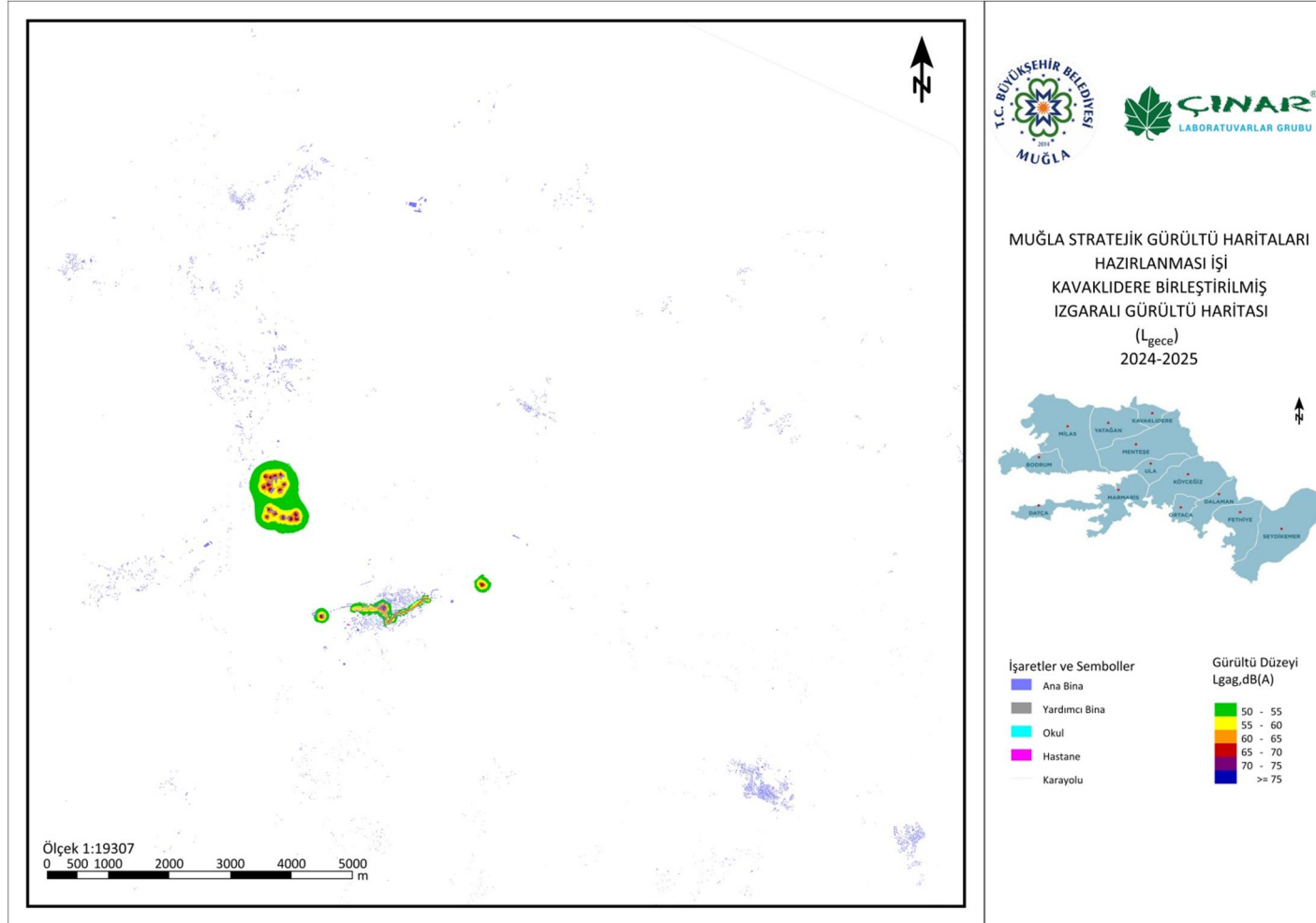
Şekil 172 Yatağan Birleştirilmiş Lgag



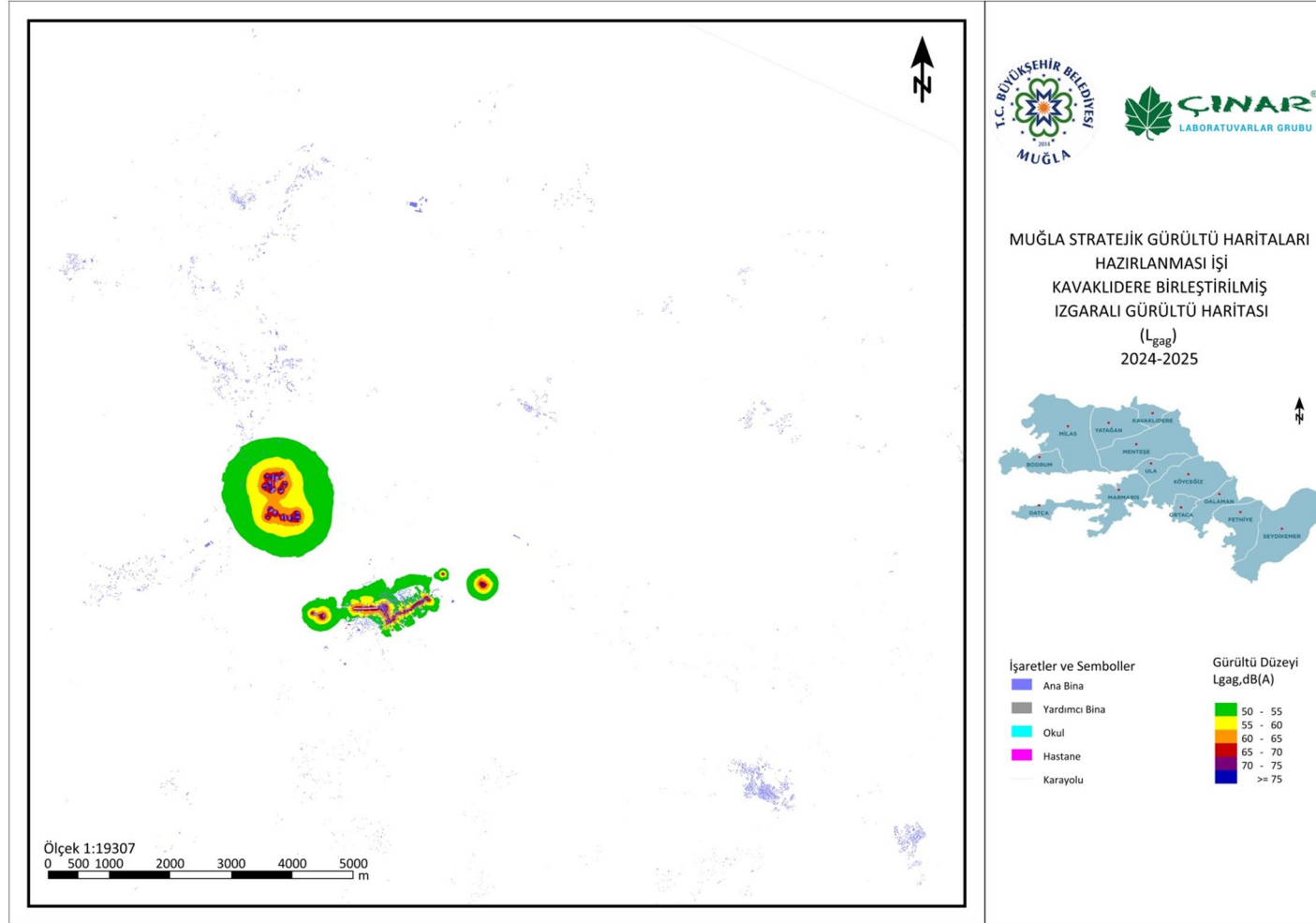
Şekil 173 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lgndüz



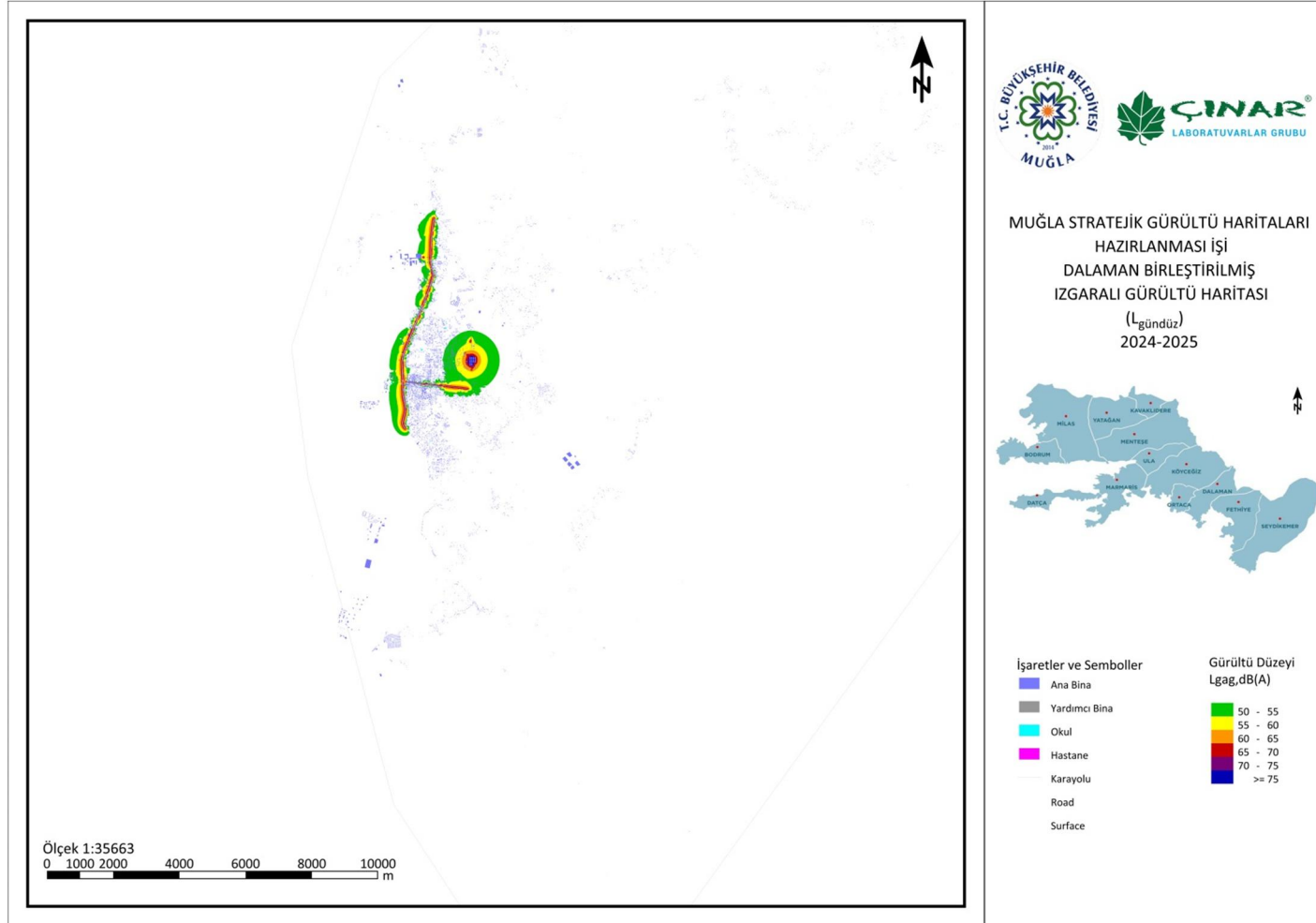
Şekil 174 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lakşam



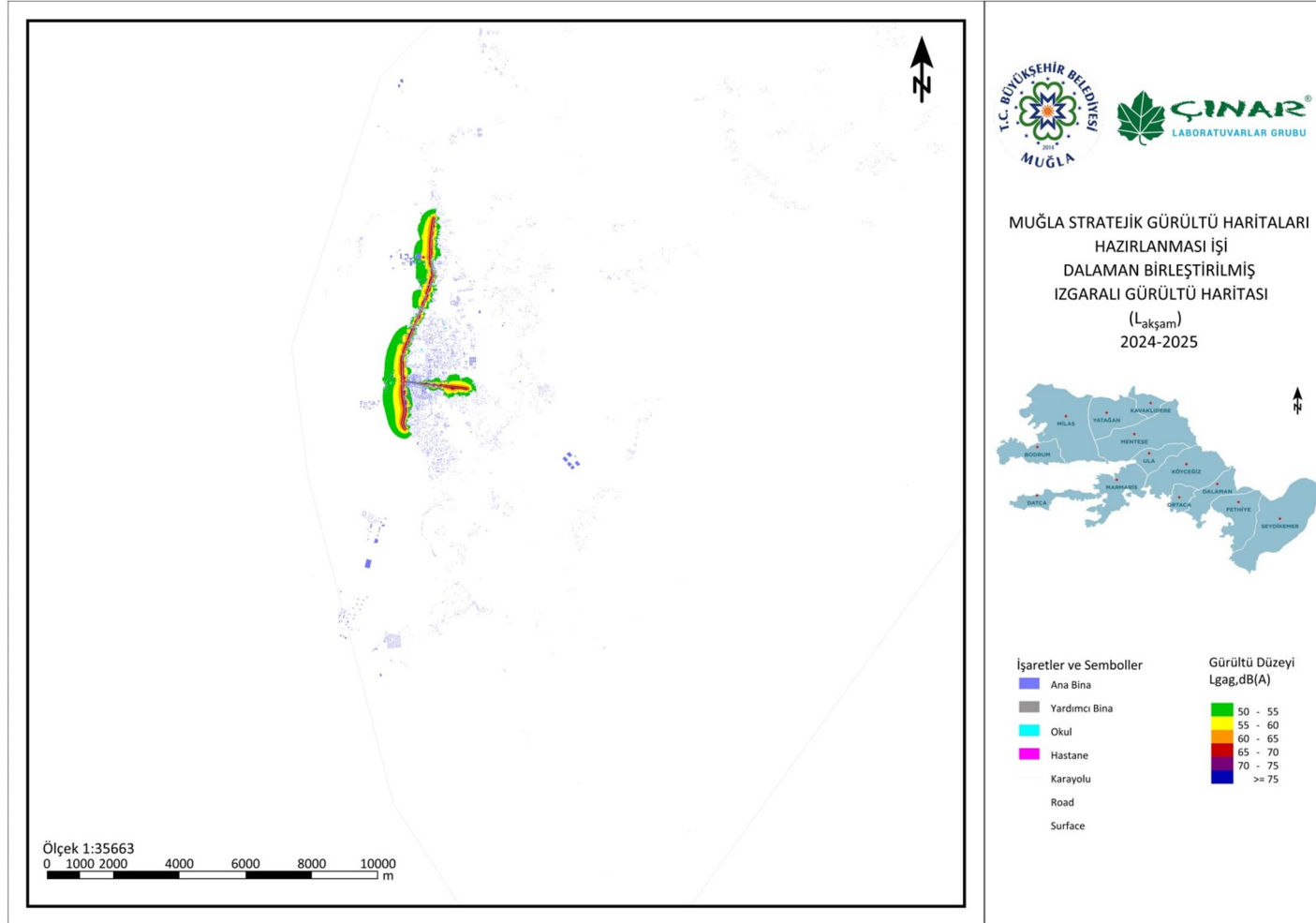
Şekil 175 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lgece

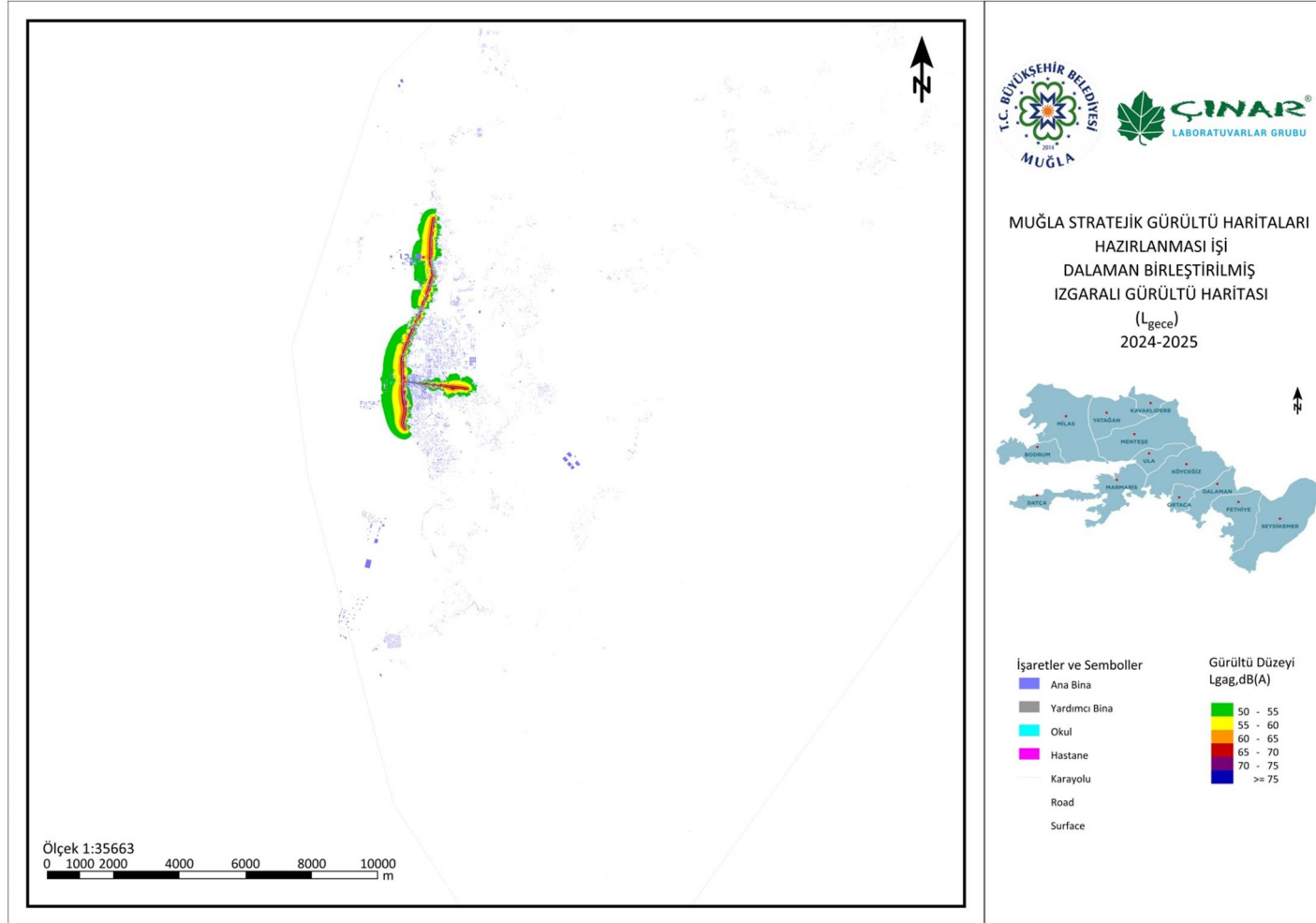


Şekil 176 Kavaklıdere Birleştirilmiş L_{gag}

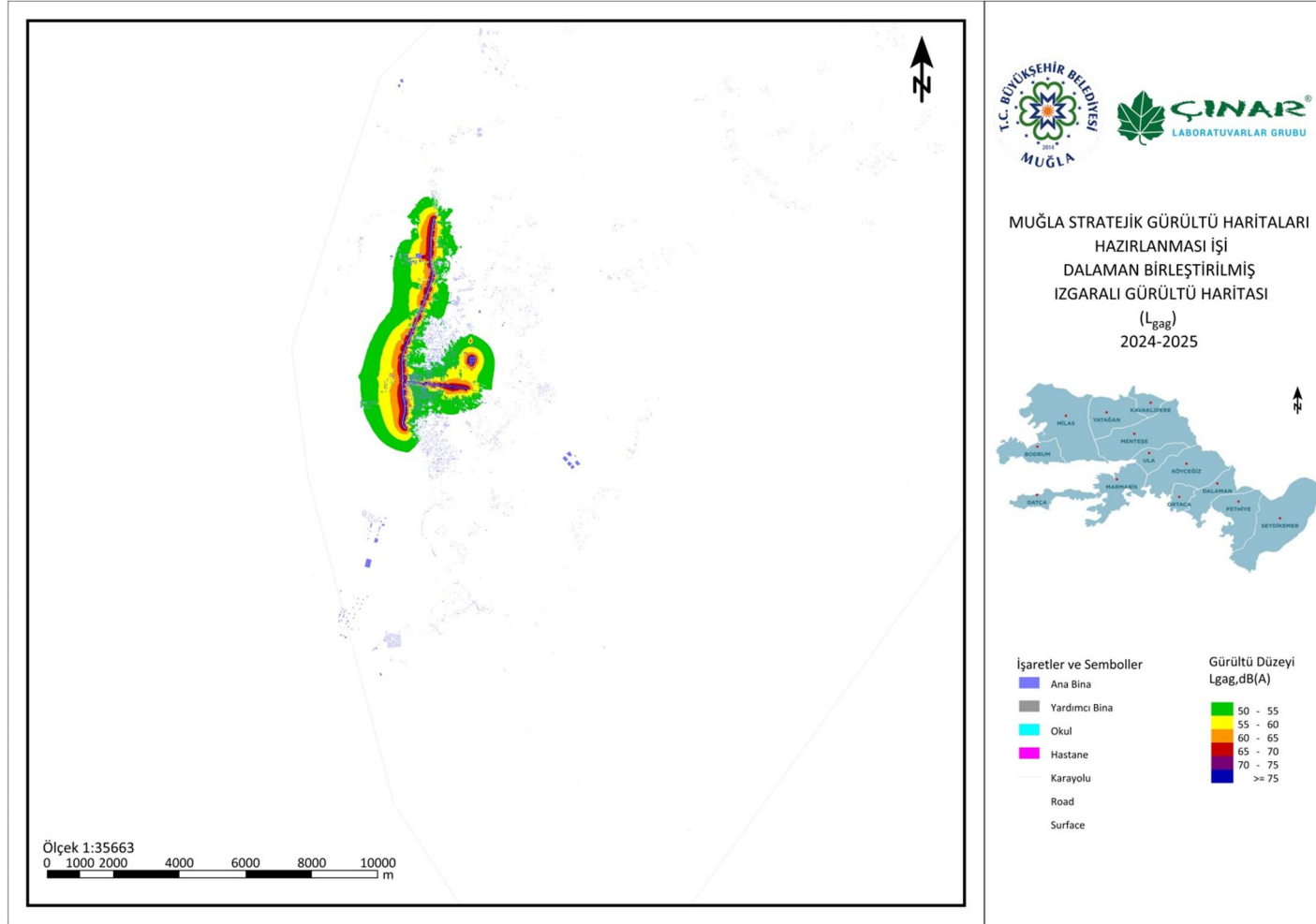


Şekil 177 Dalaman Birleştirilmiş Lgündüz

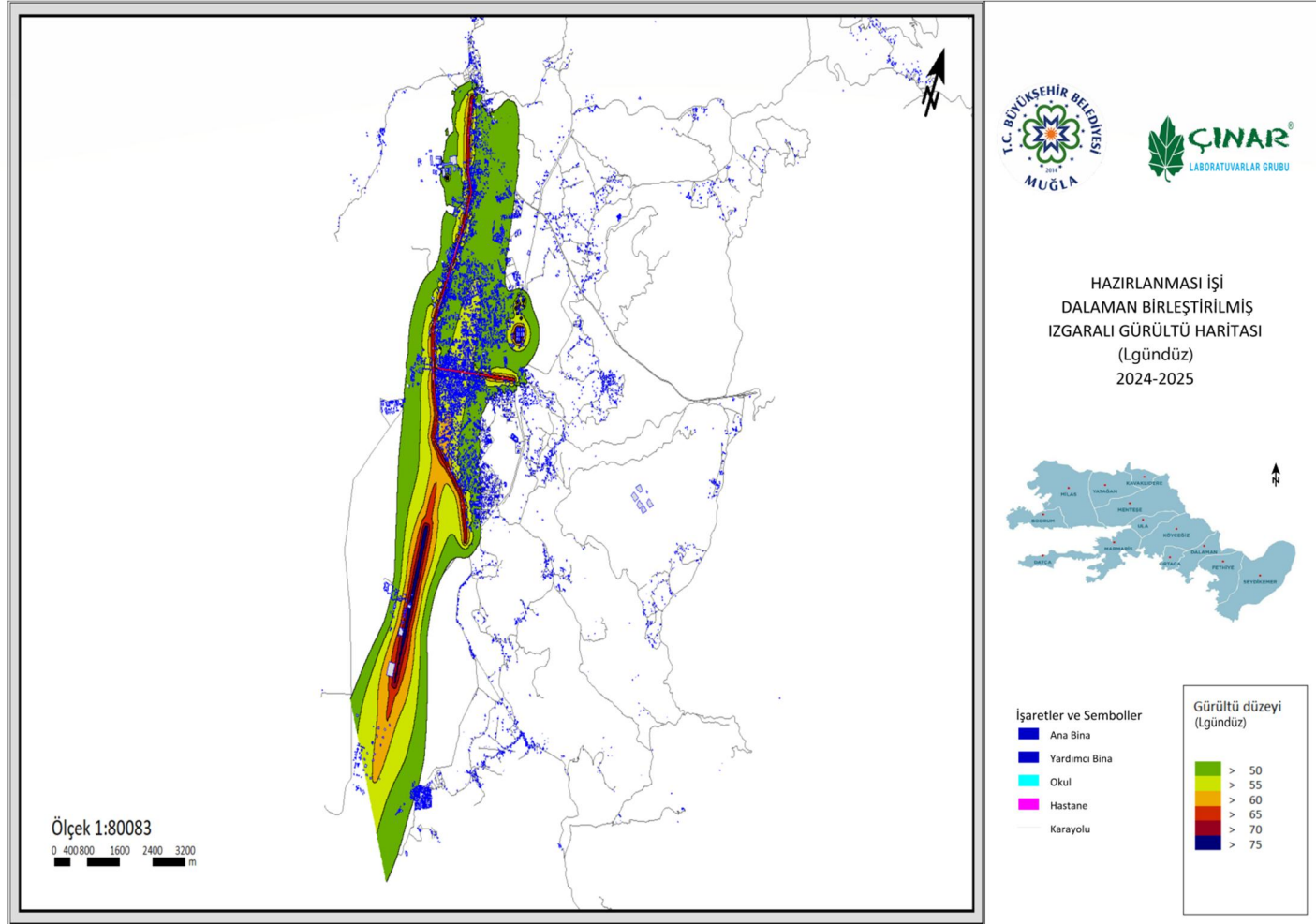




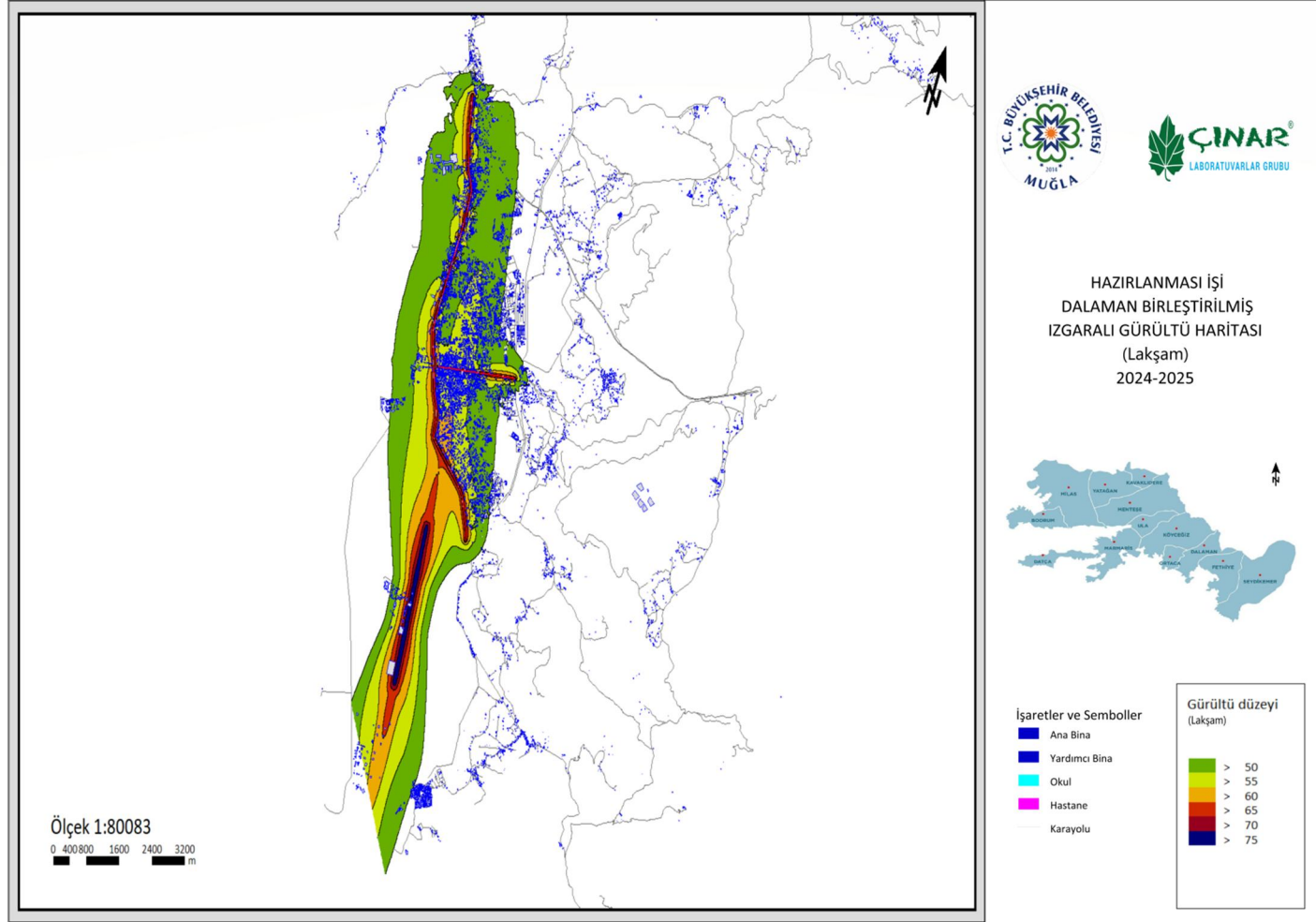
Şekil 179 Dalaman Birleştirilmiş Lgece



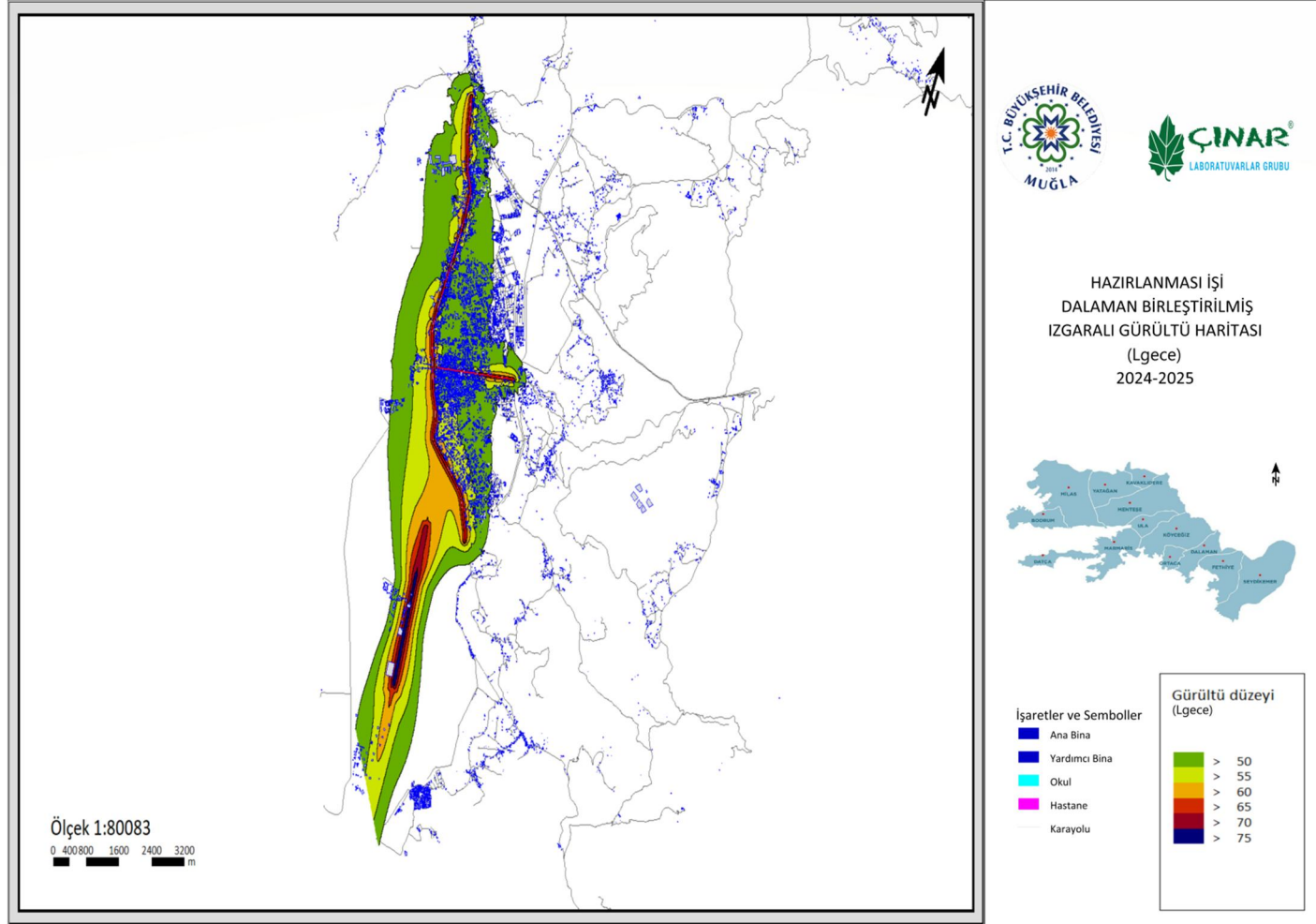
Şekil 180 Dalaman Birleştirilmiş Lgag



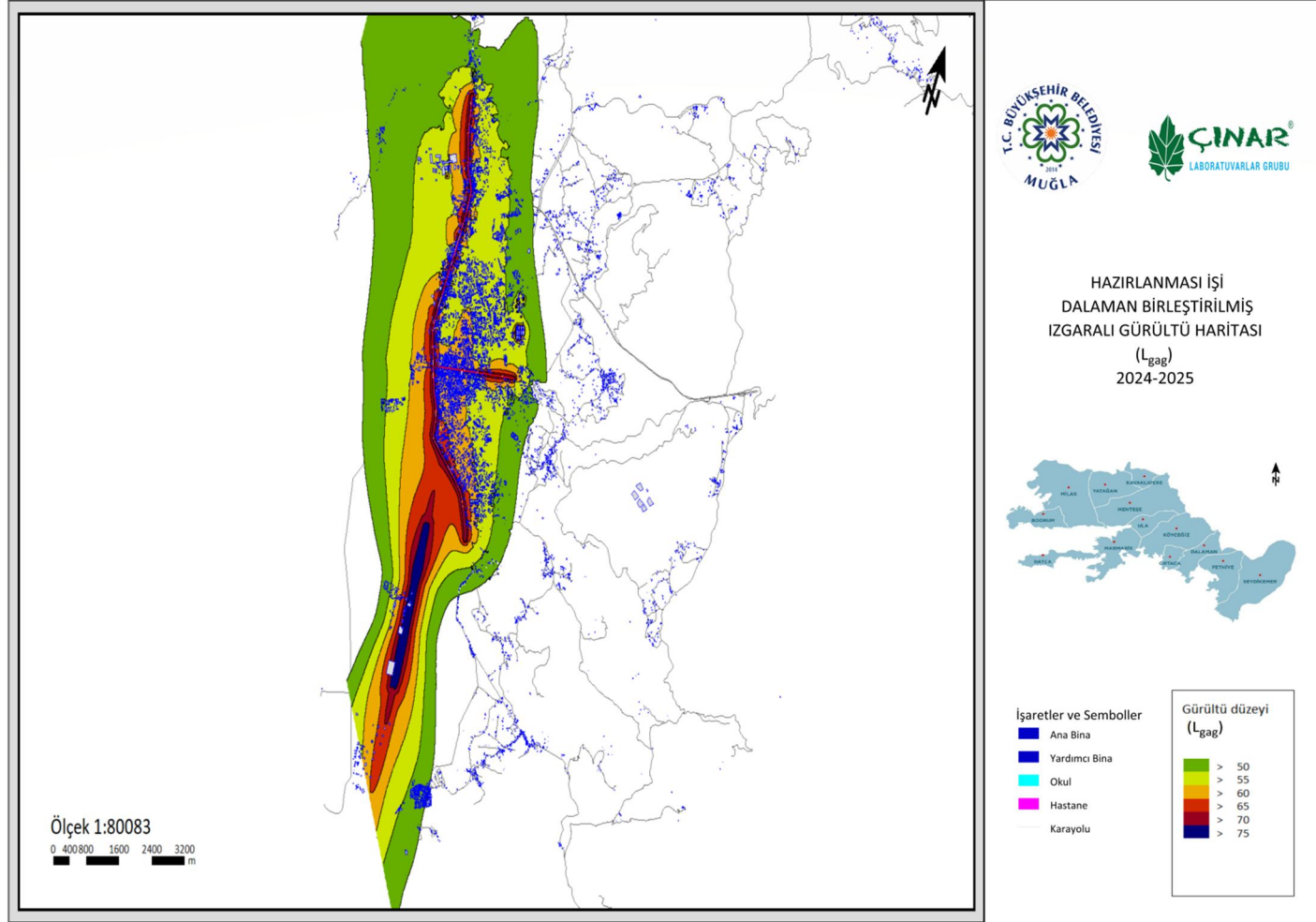
Şekil 181 Dalaman Havaalanı Birleştirilmiş Lgündüz



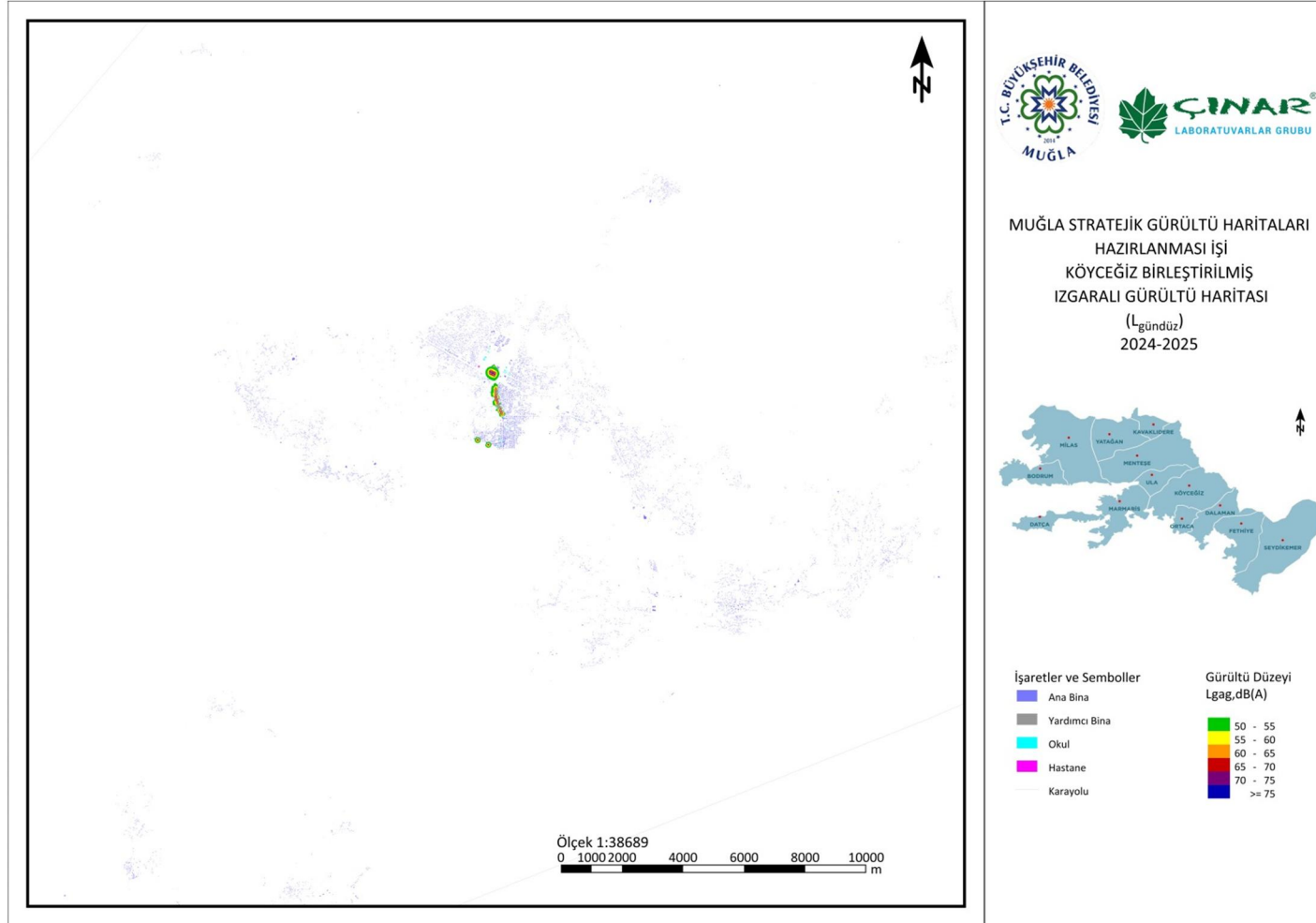
Şekil 182 Dalaman Havaalanı Birleştirilmiş Lakşam



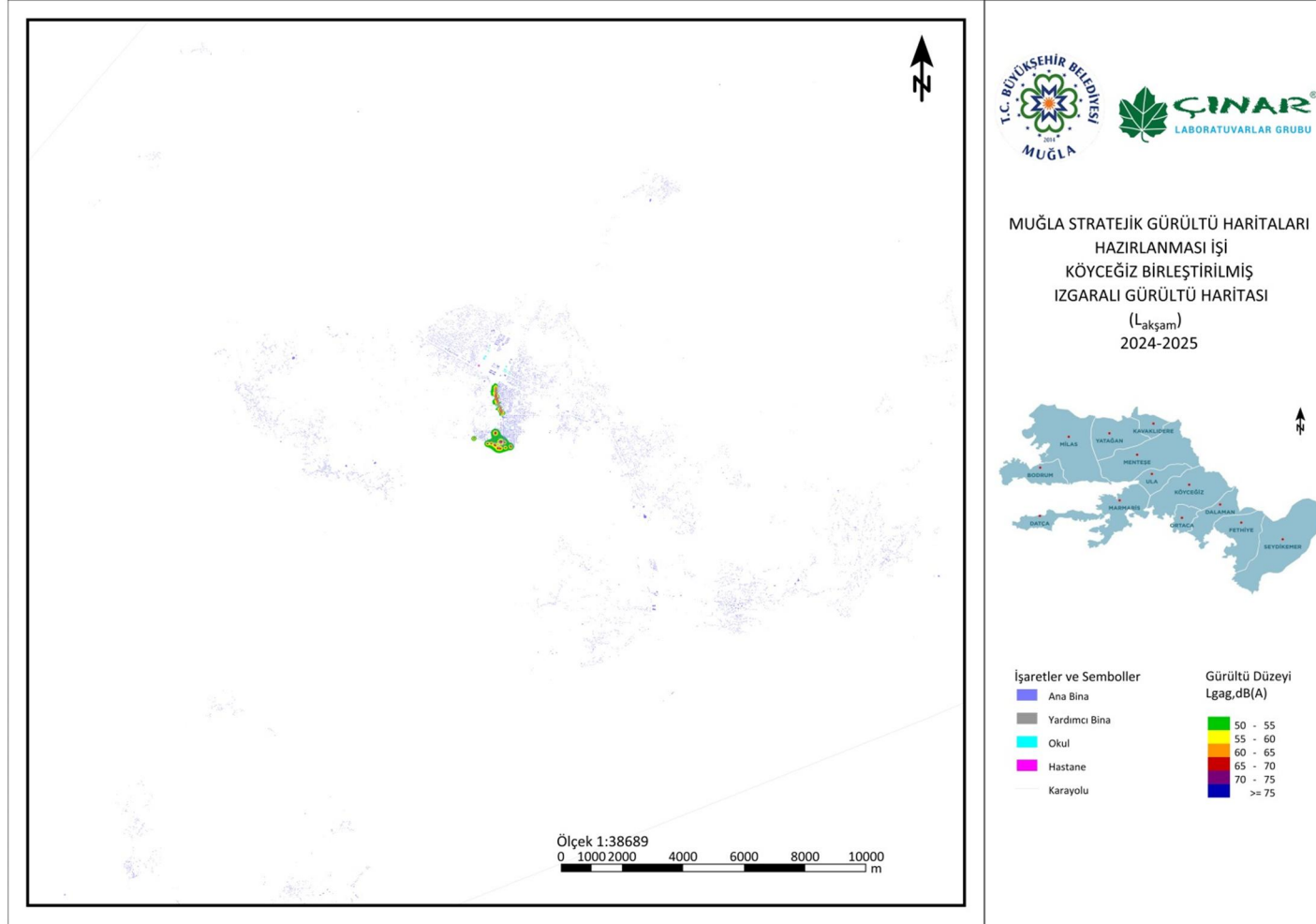
Şekil 183 Dalaman Havaalanı Birleştirilmiş Lgece



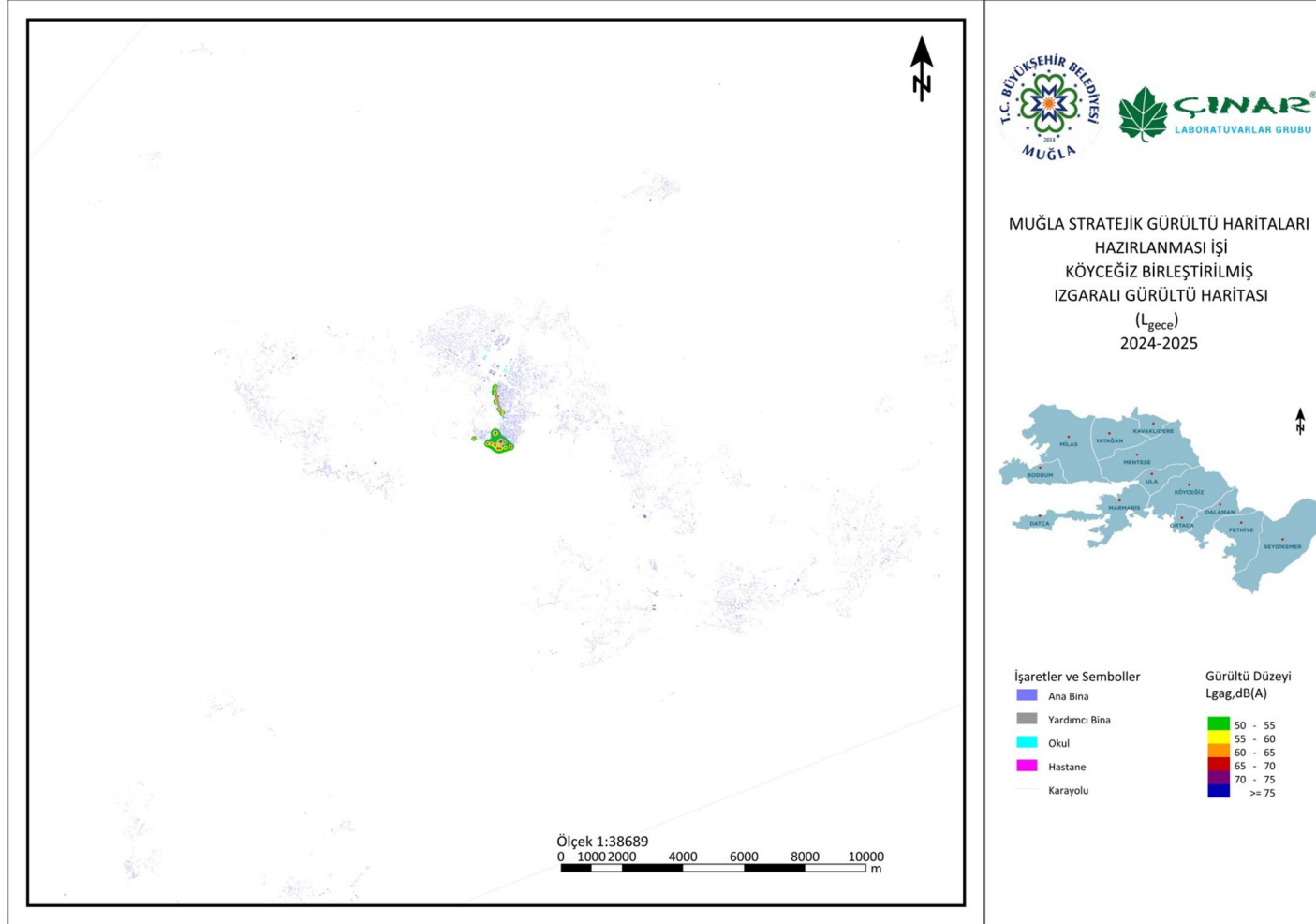
Şekil 184 Dalaman Havaalanı Birleştirilmiş L_{gag}

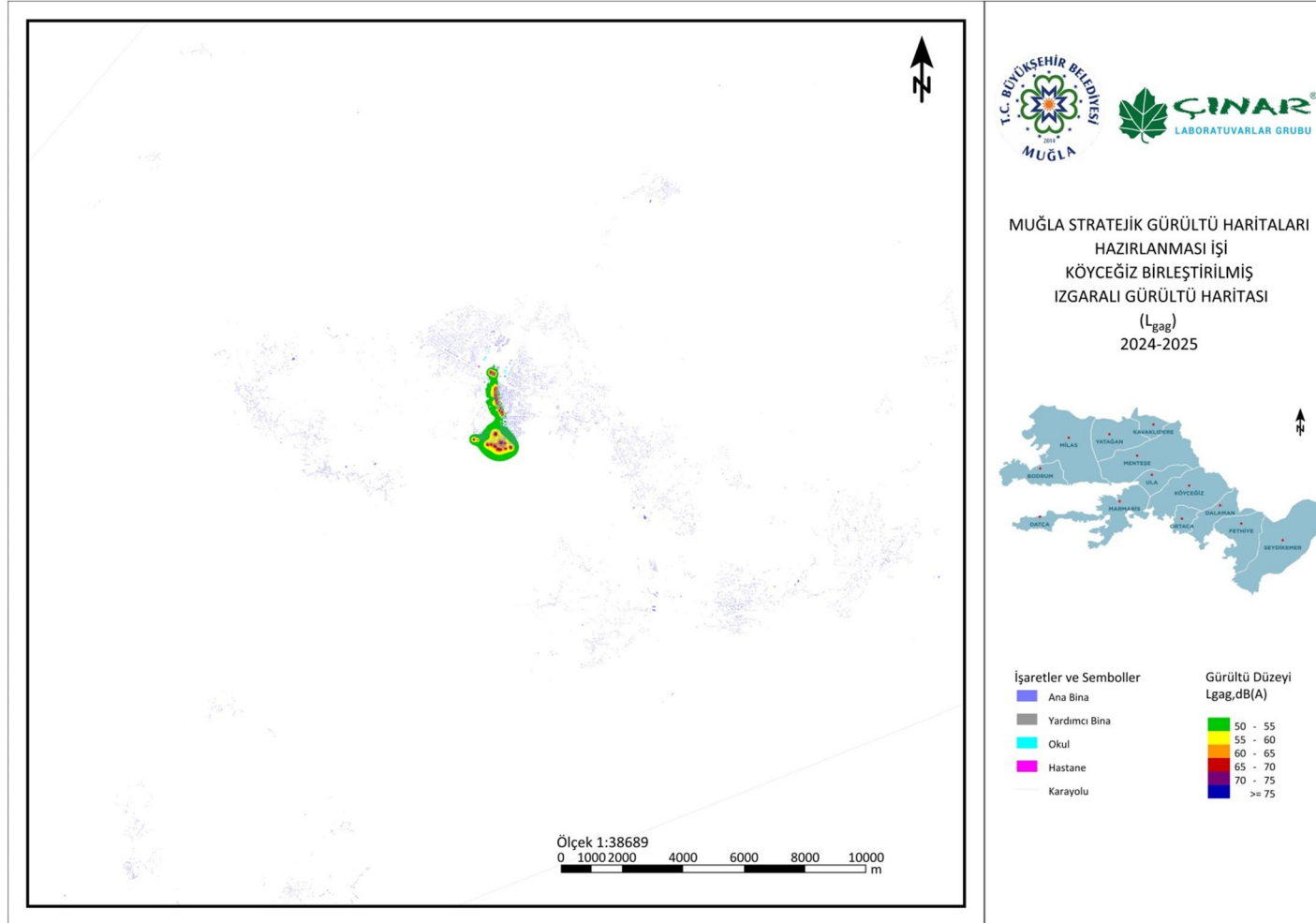


Şekil 185 Köyceğiz Birleştirilmiş L_{gündüz}

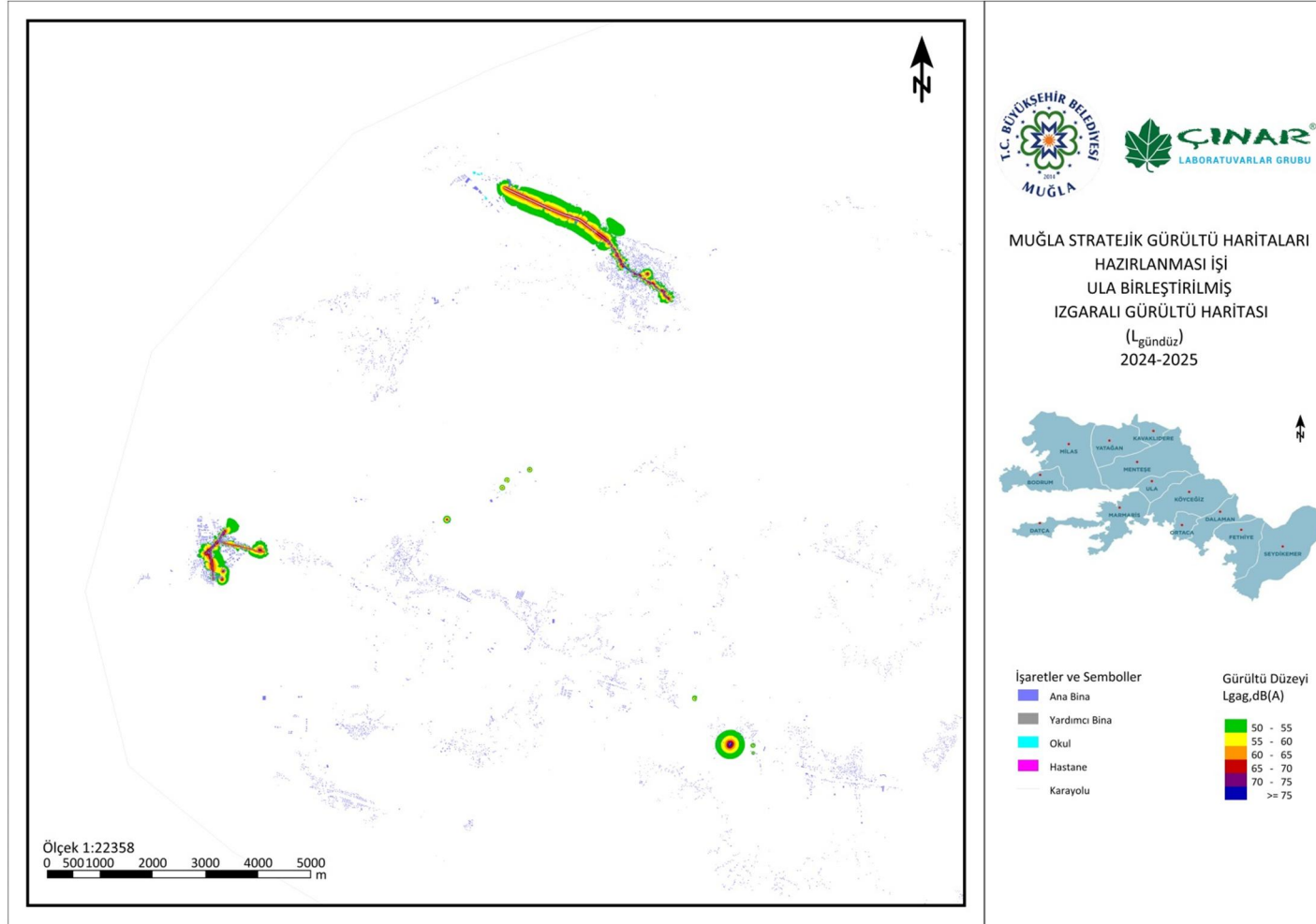


Şekil 186 Köyceğiz Birleştirilmiş Lakşam

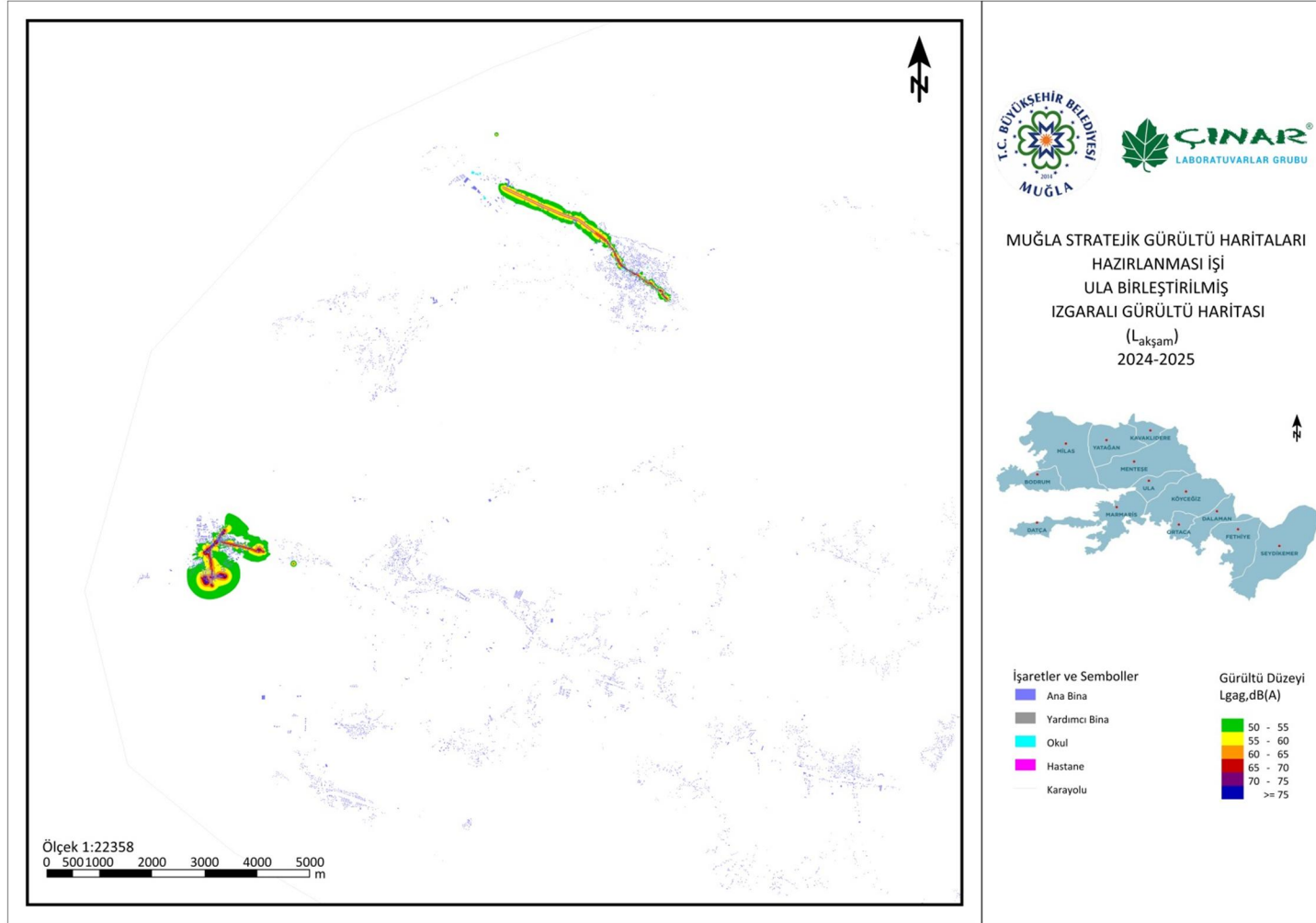




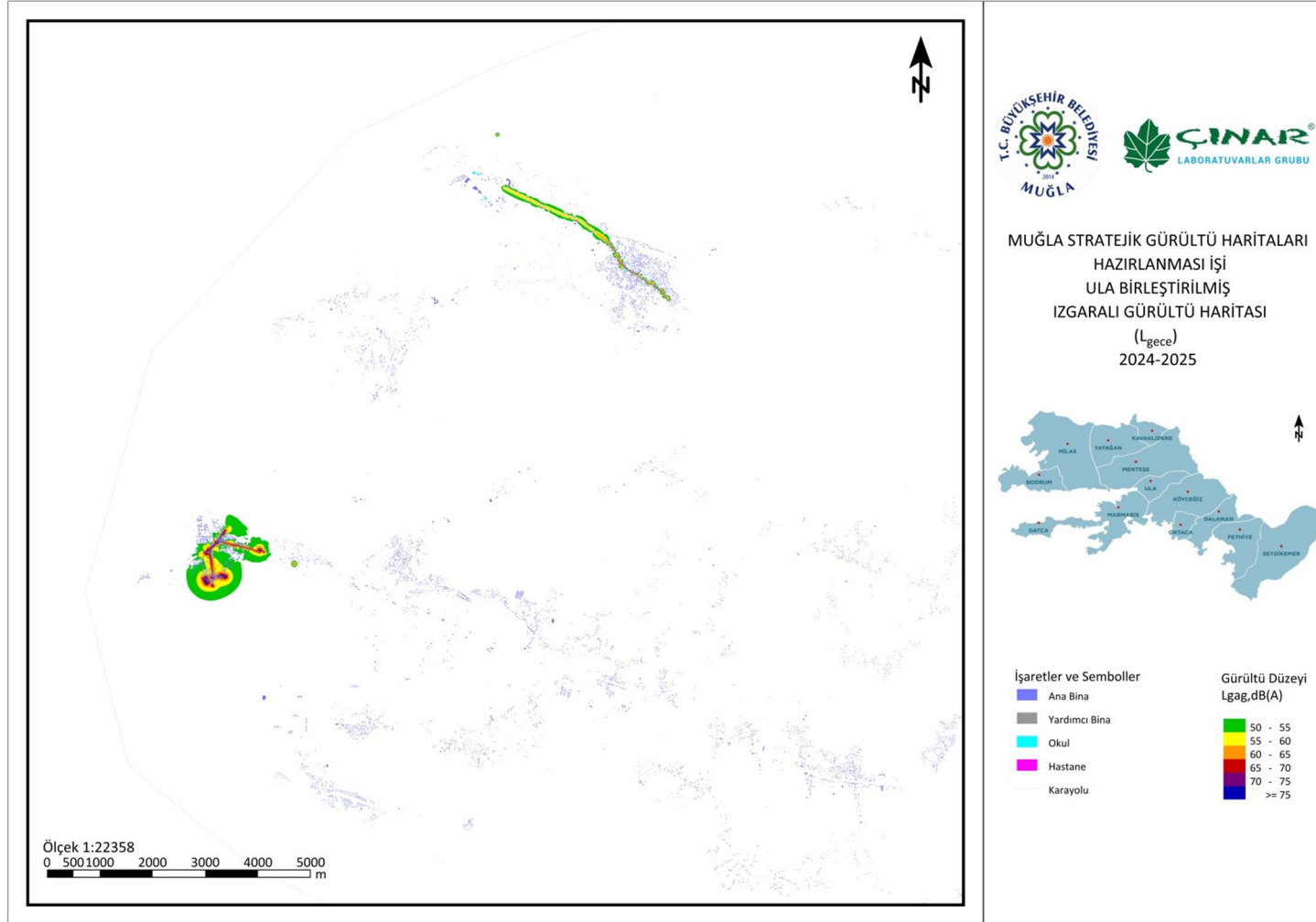
Şekil 188 Köyceğiz Birleştirilmiş L_{gag}



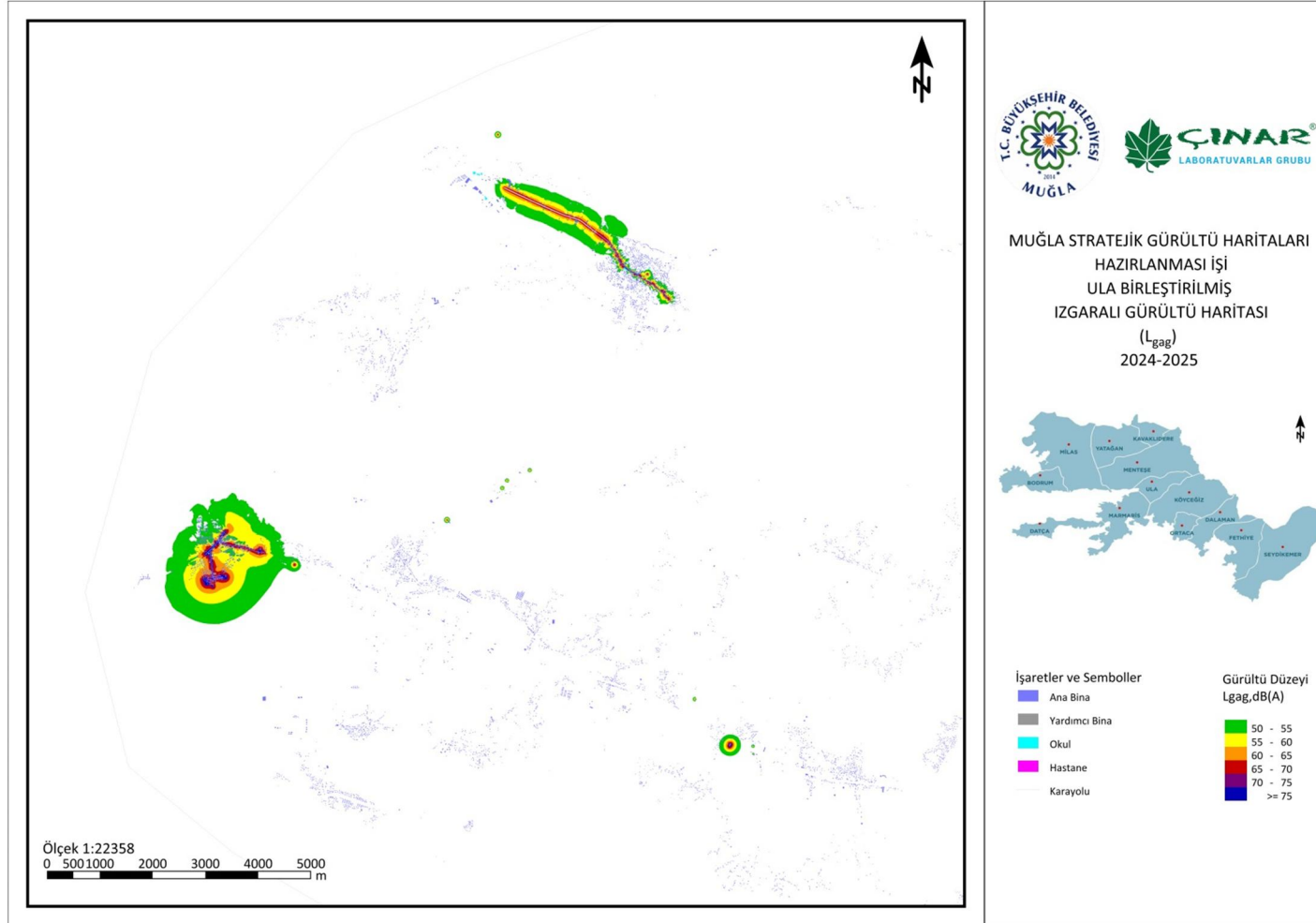
Şekil 189 Ula Birleştirilmiş Lgüdüz



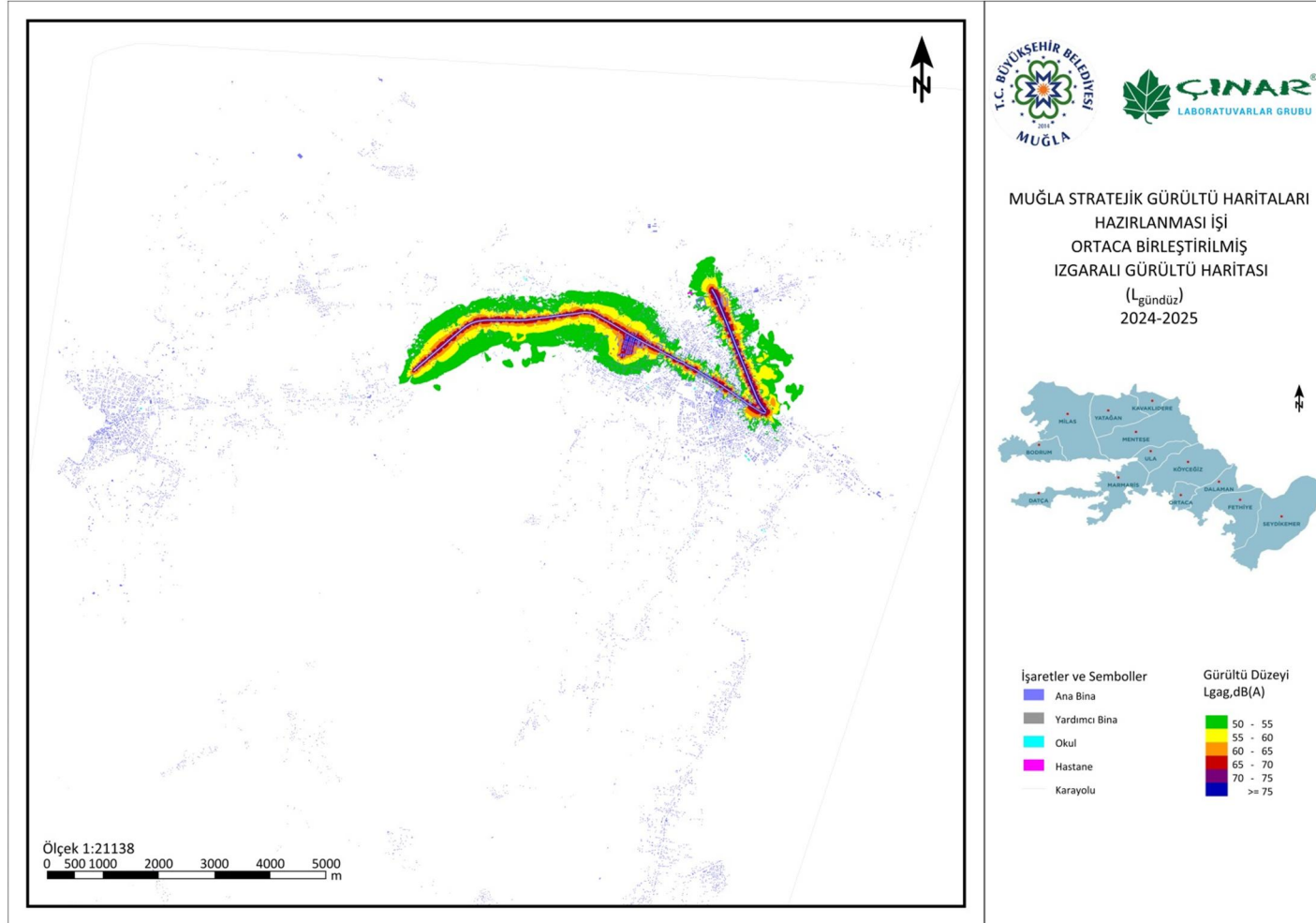
Şekil 190 Ula Birleştirilmiş Lakşam



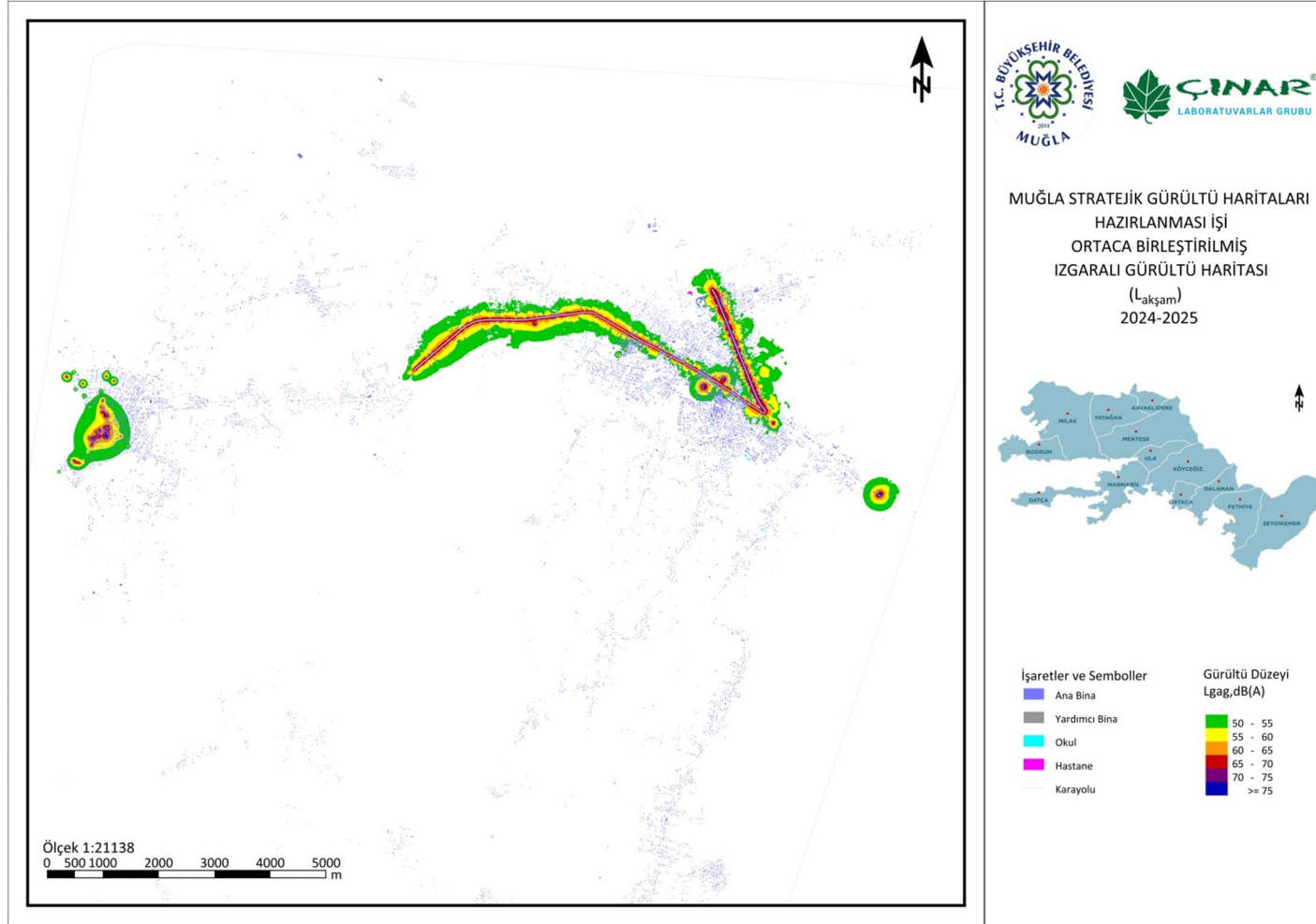
Şekil 191 Ula Birleştirilmiş Lgece



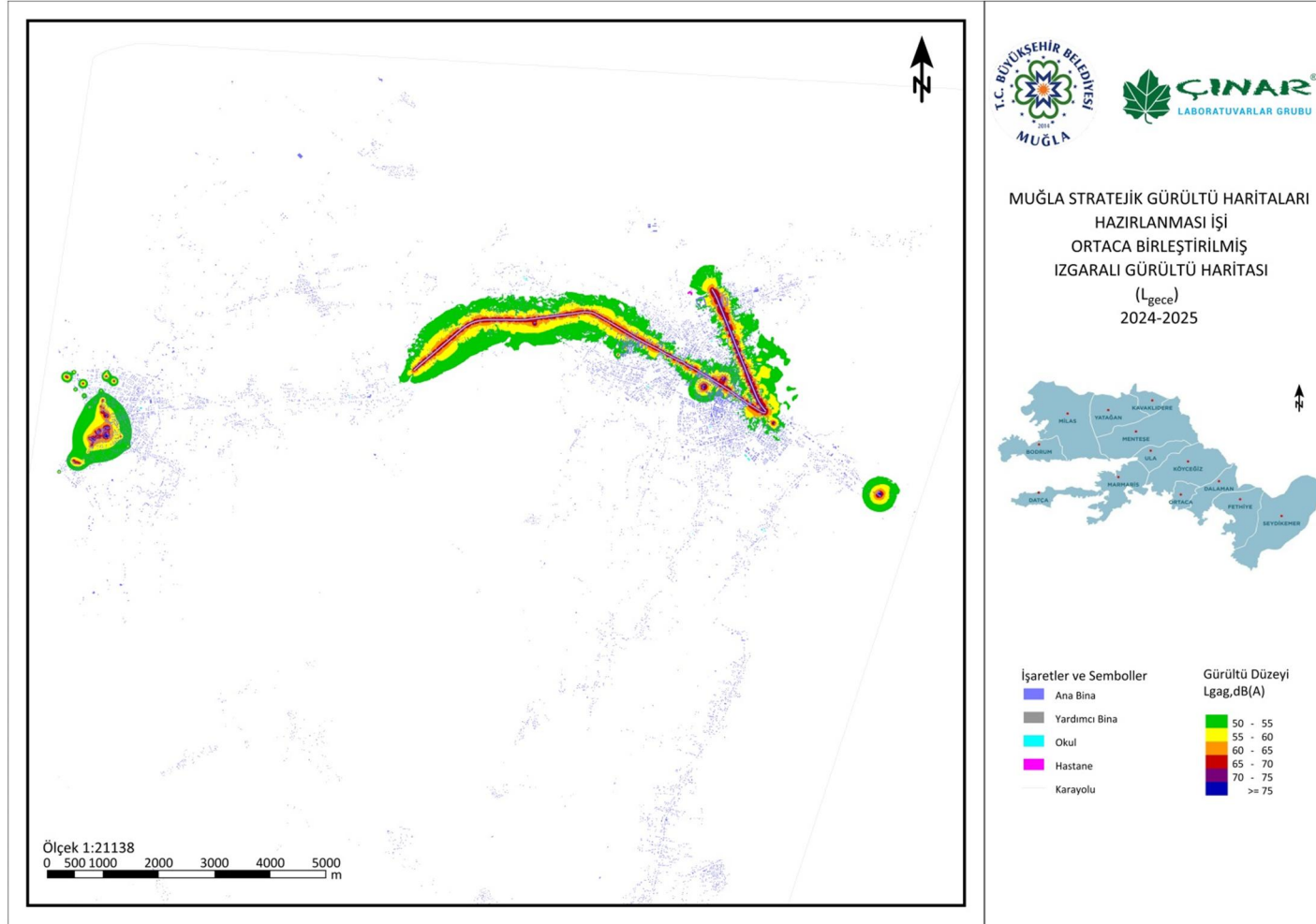
Şekil 192 Ula Birleştirilmiş Lgag



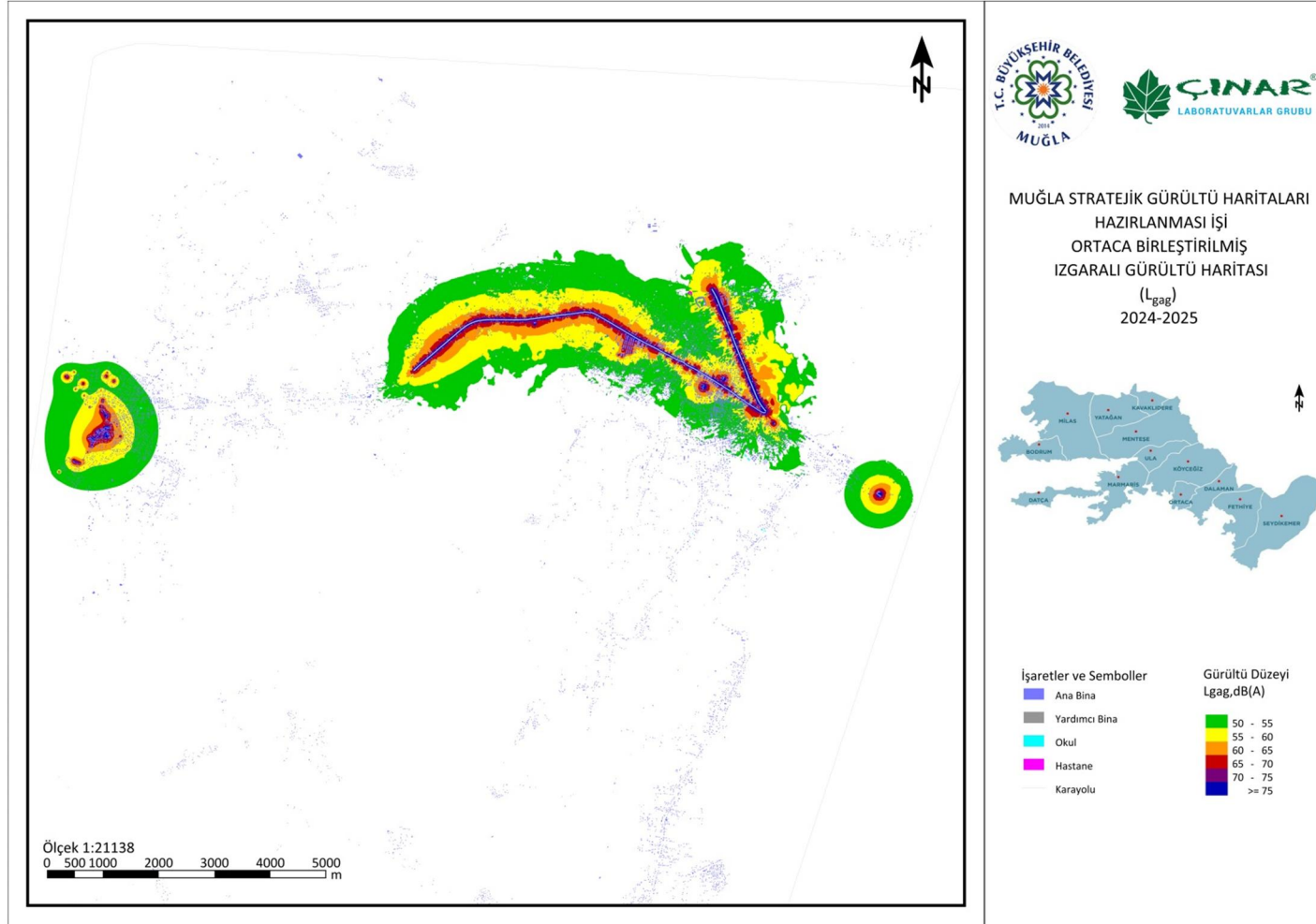
Şekil 193 Ortaca Birleştirilmiş Lgündüz



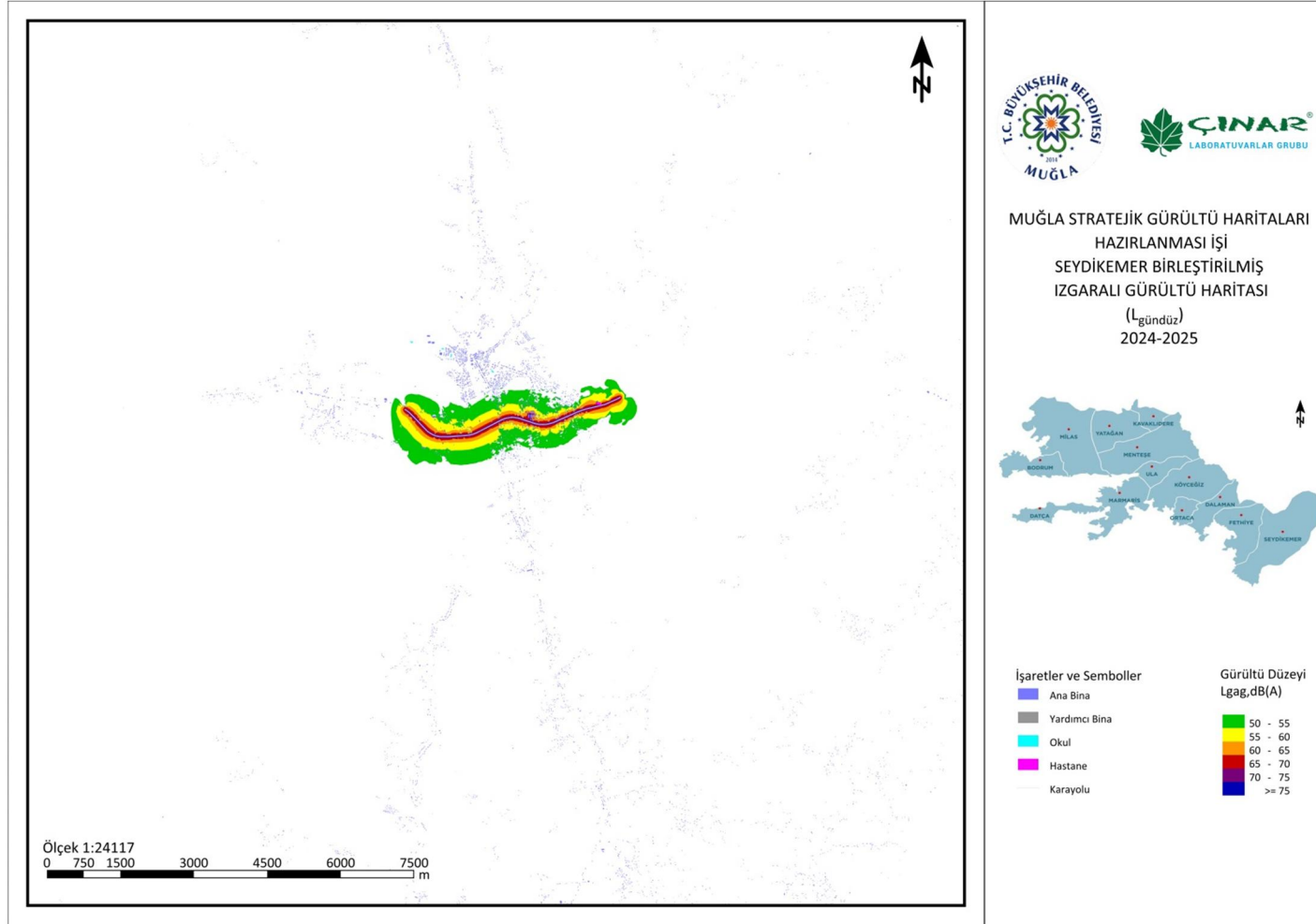
Şekil 194 Ortaca Birleştirilmiş Lakşam



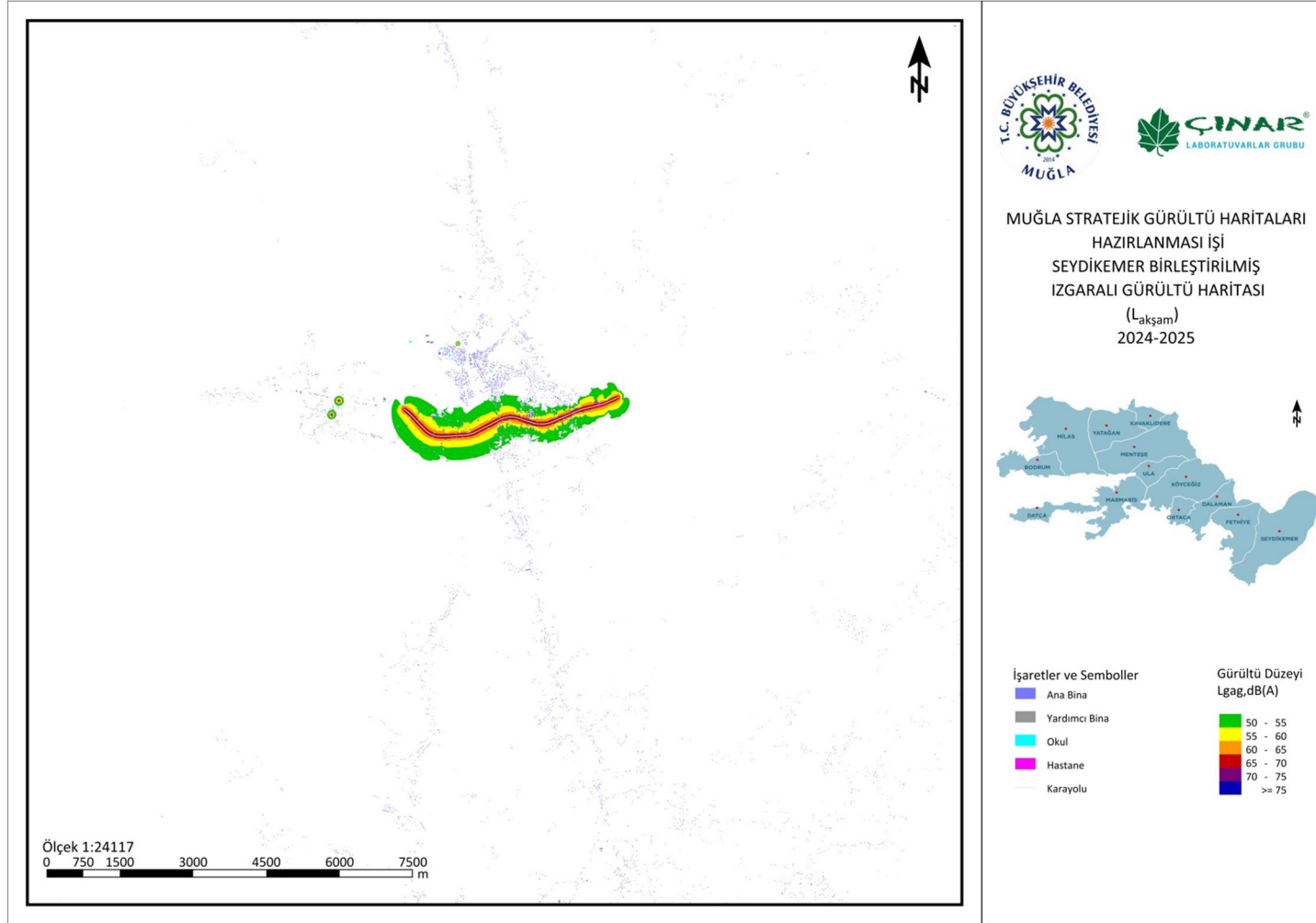
Şekil 195 Ortaca Birleştirilmiş Lgece



Şekil 196 Ortaca Birleştirilmiş L_{gag}

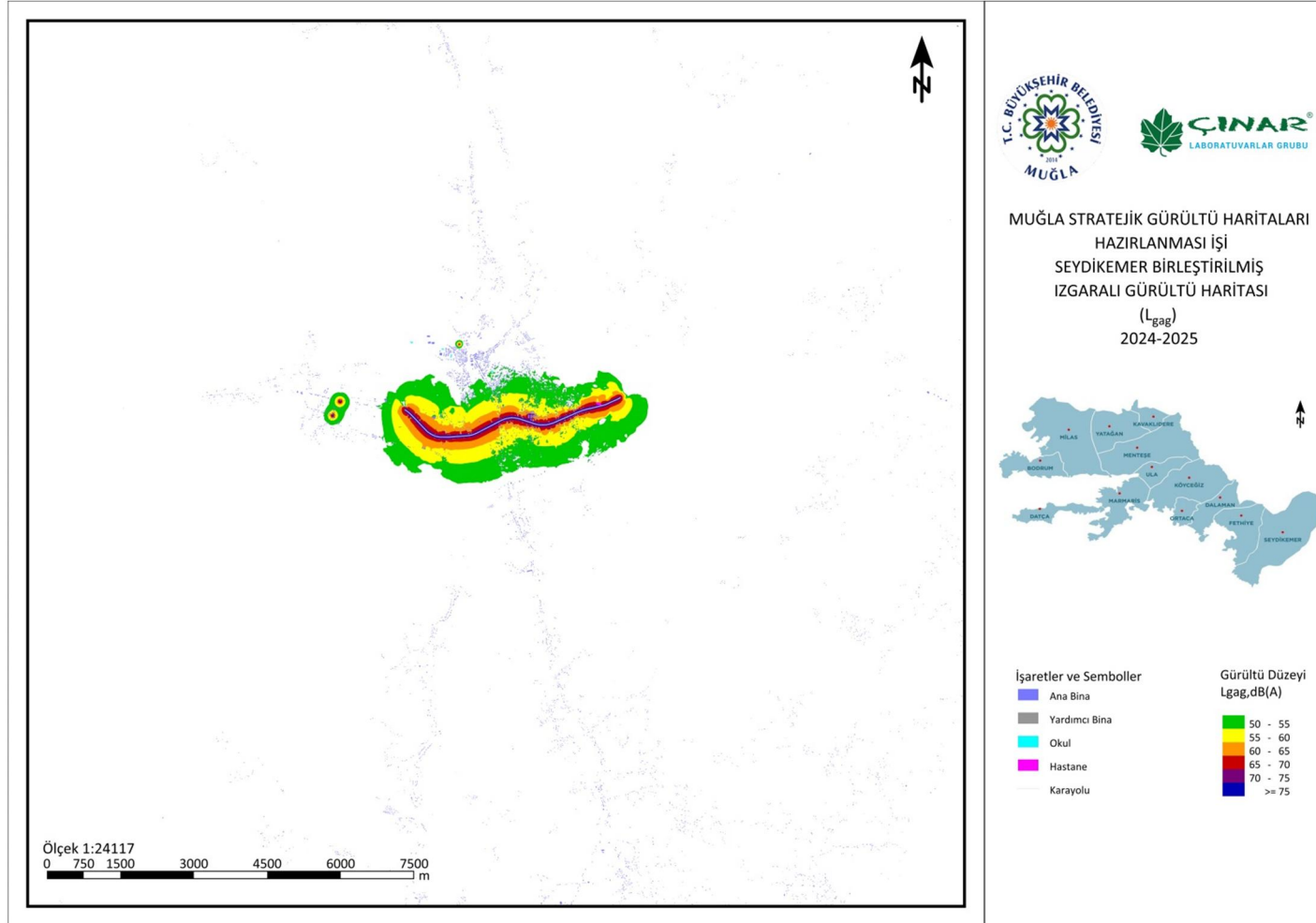


Şekil 197 Seydikemer Birleştirilmiş Lgündüz

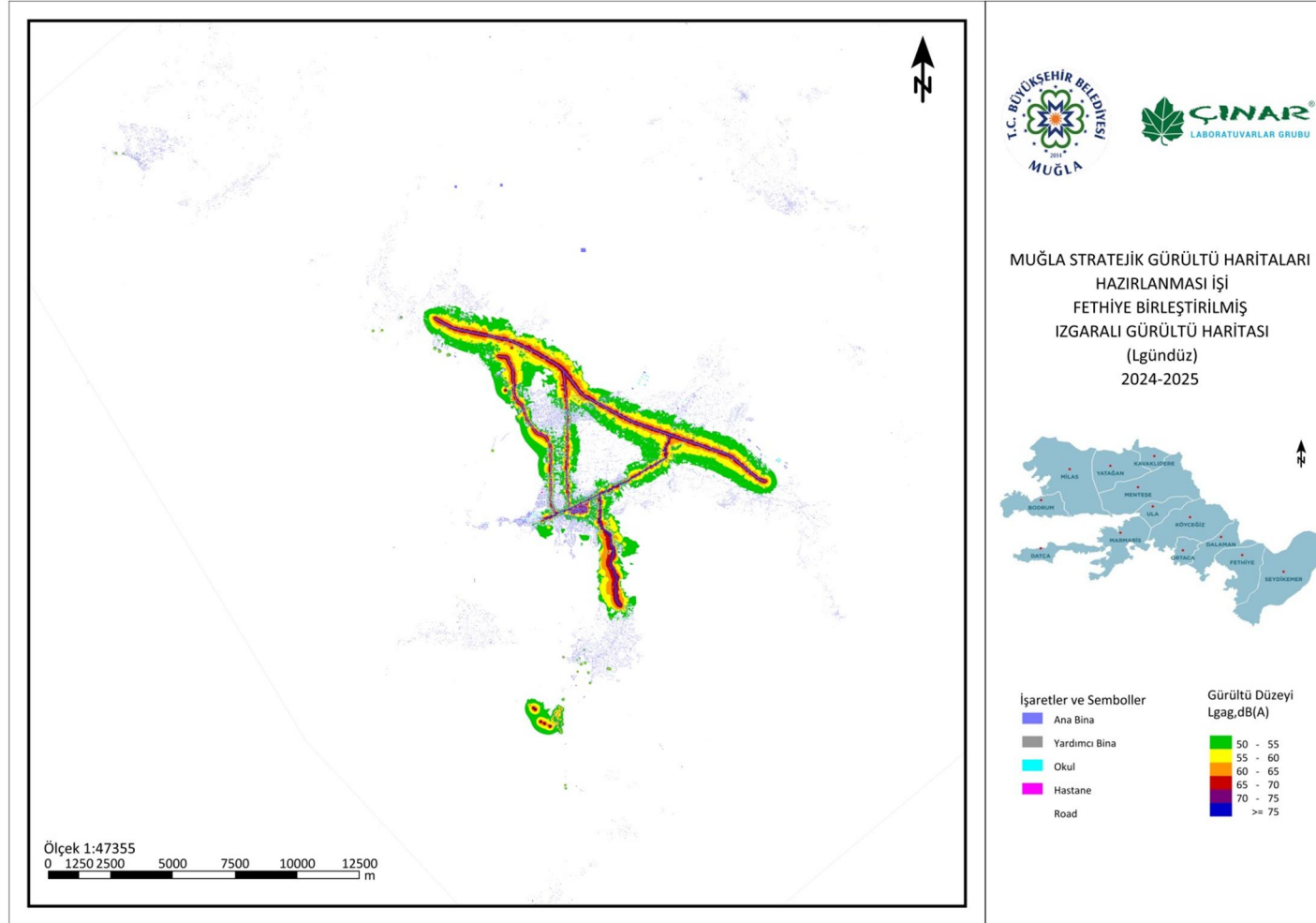


Şekil 198 Seydikemer Birleştirilmiş Lakşam

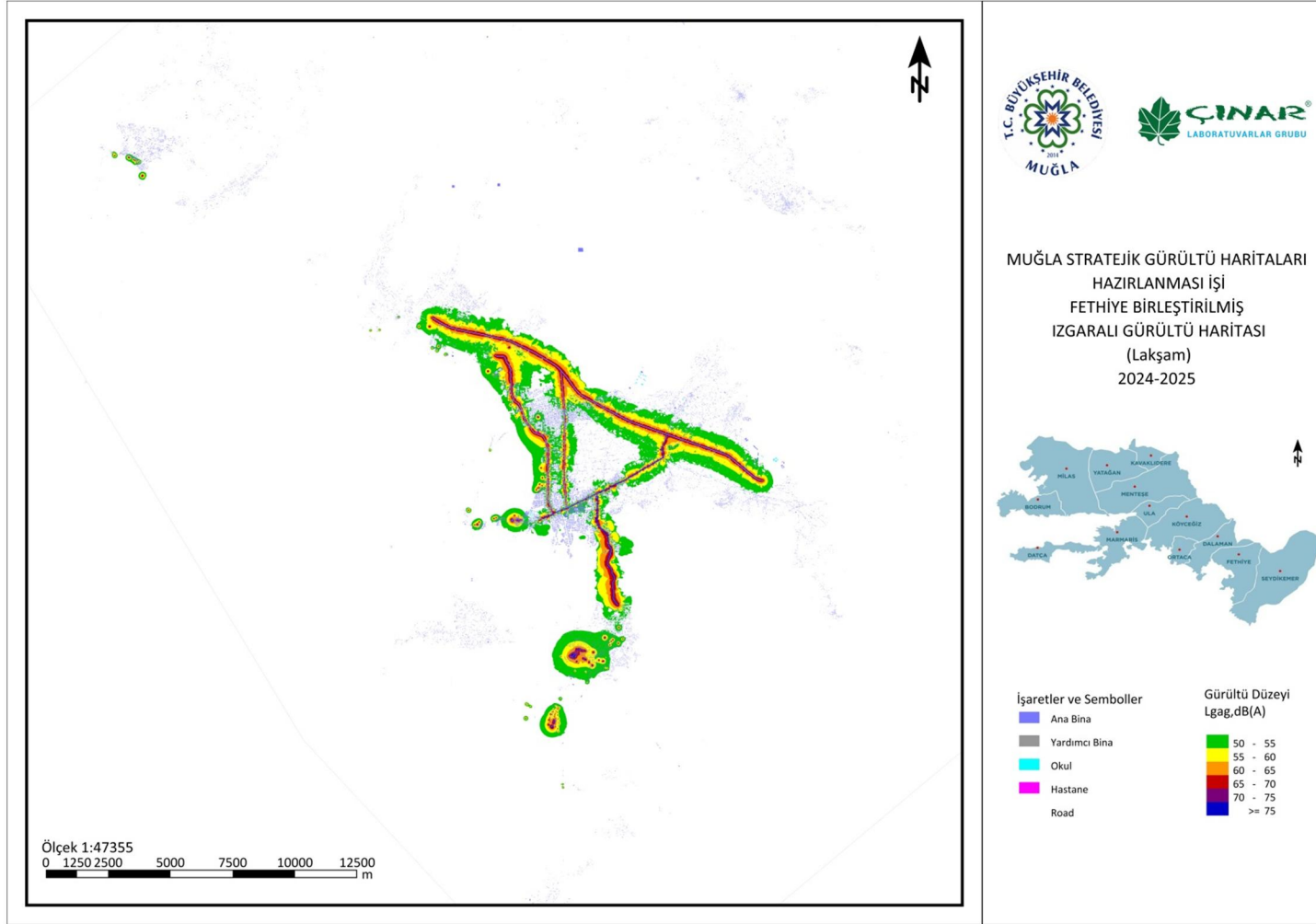




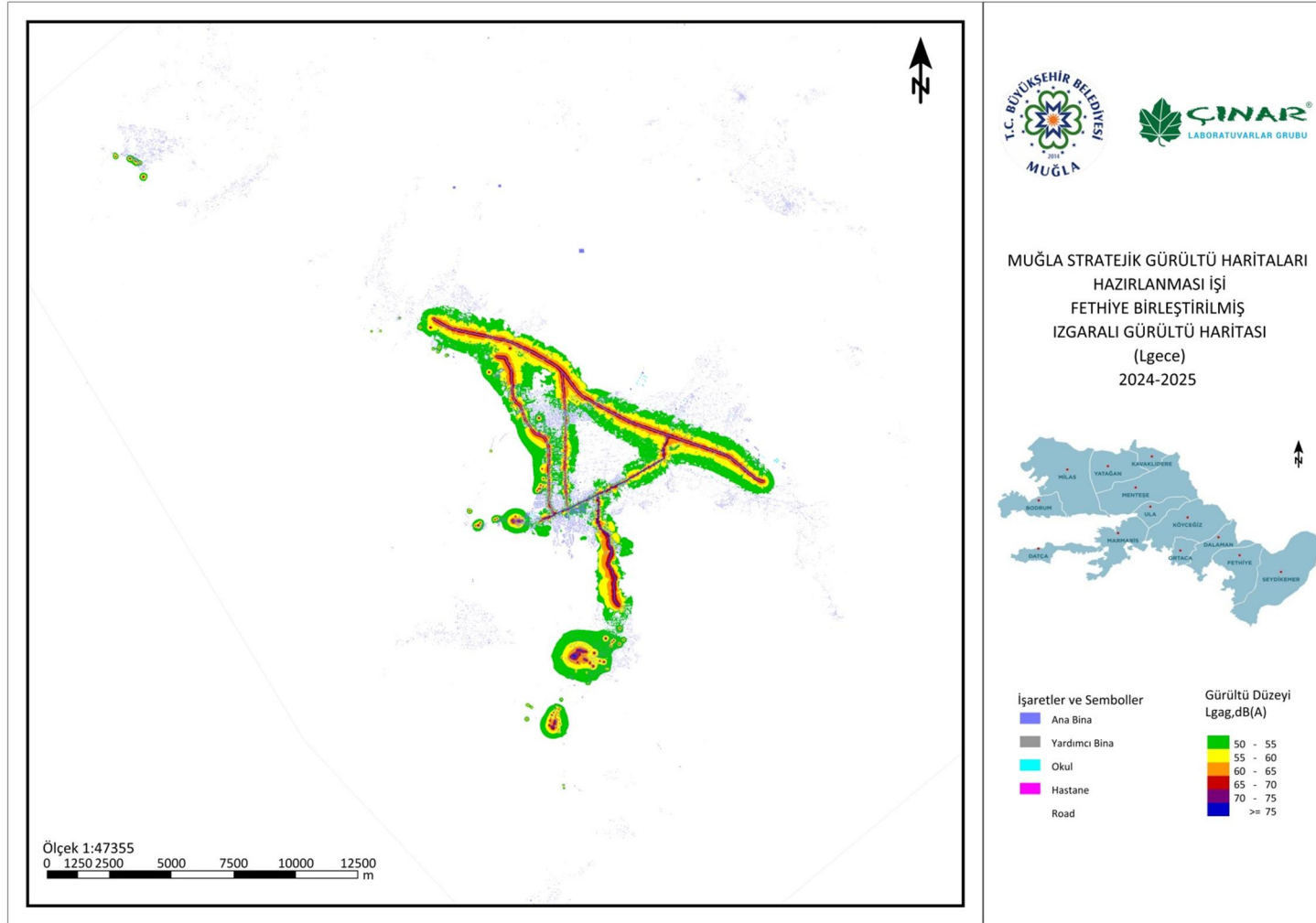
Şekil 200 Seydikemer Birleştirilmiş Lgag



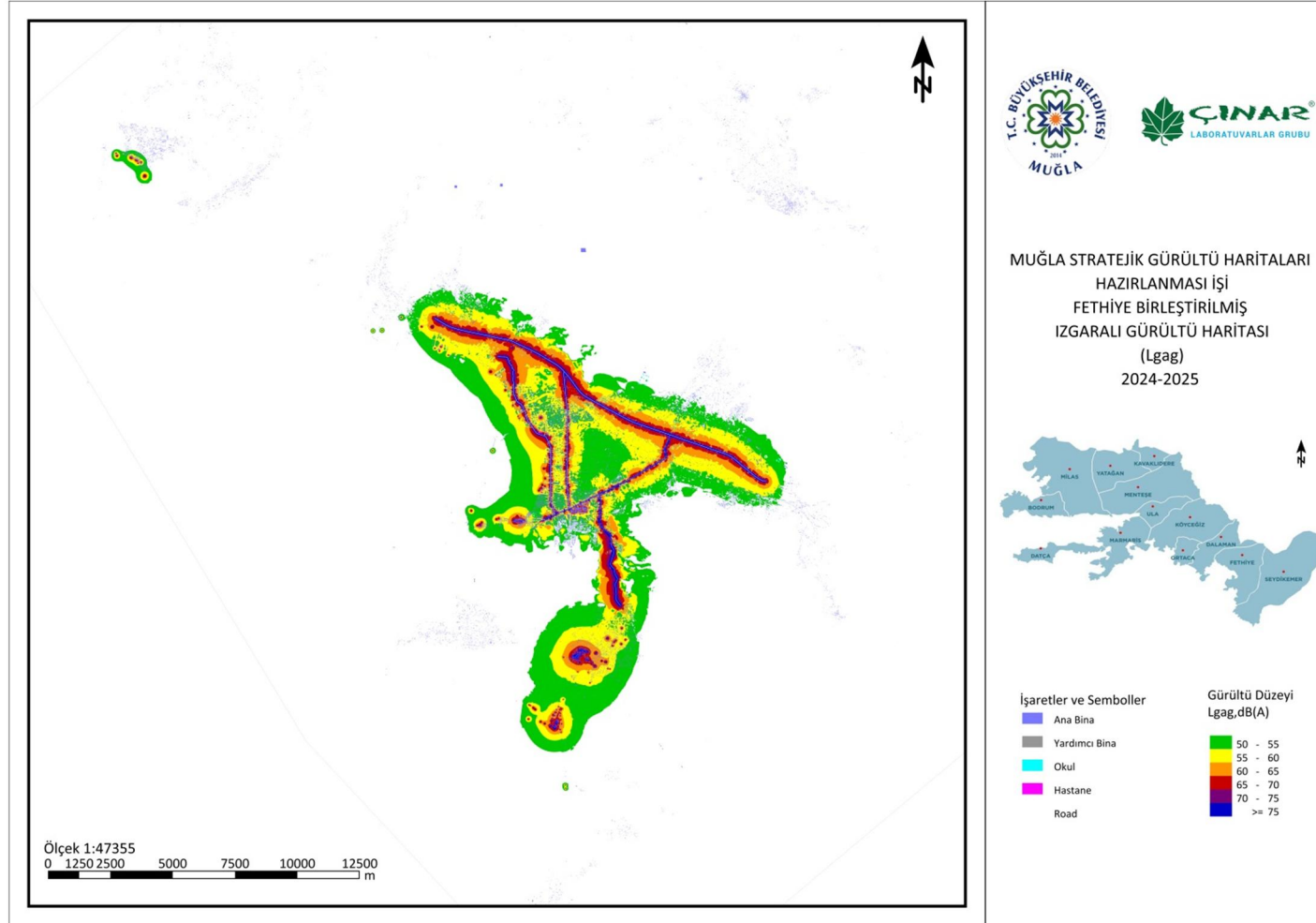
Şekil 201 Fethiye Birleştirilmiş Lgündüz



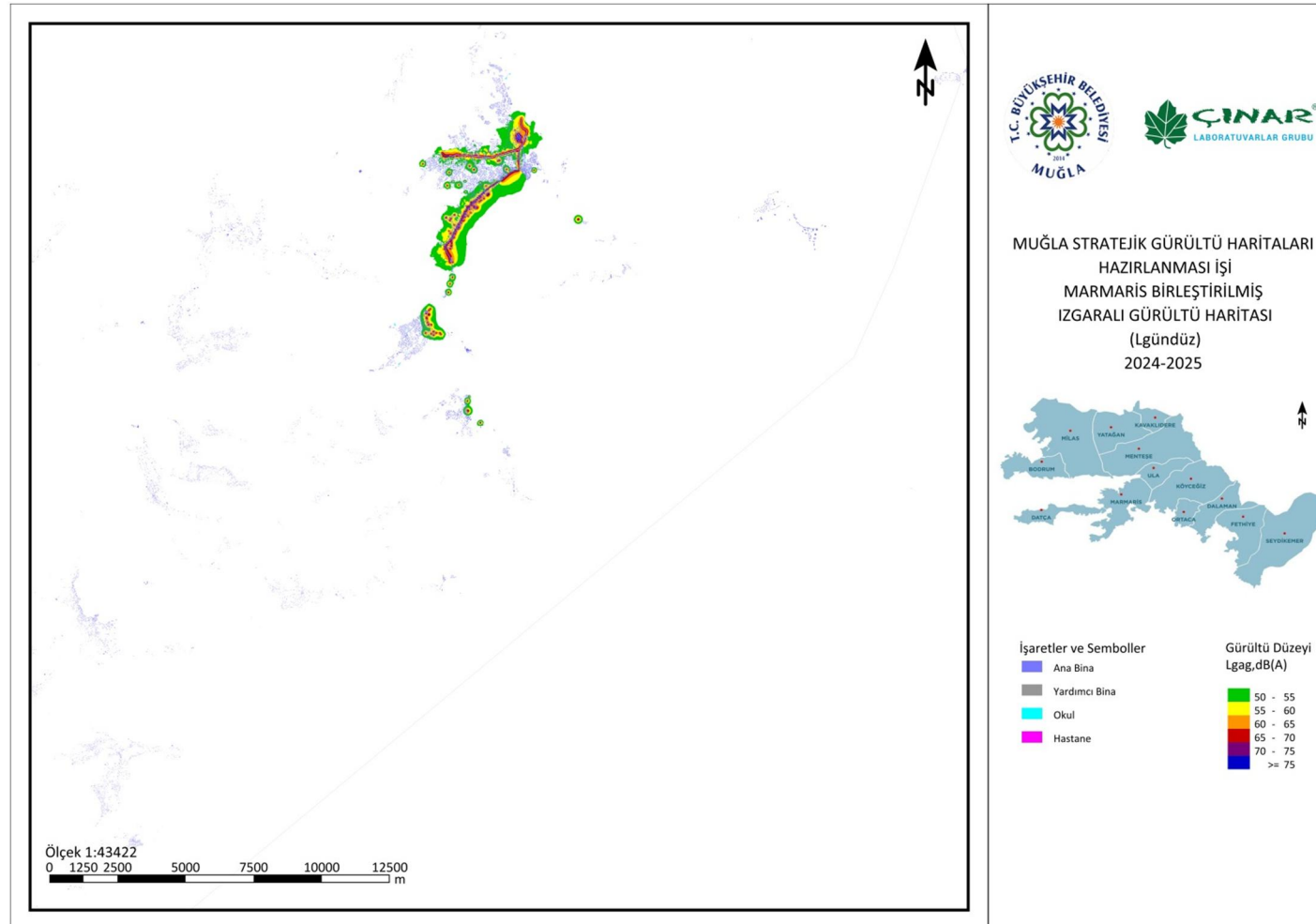
Şekil 202 Fethiye Birleştirilmiş Lakşam



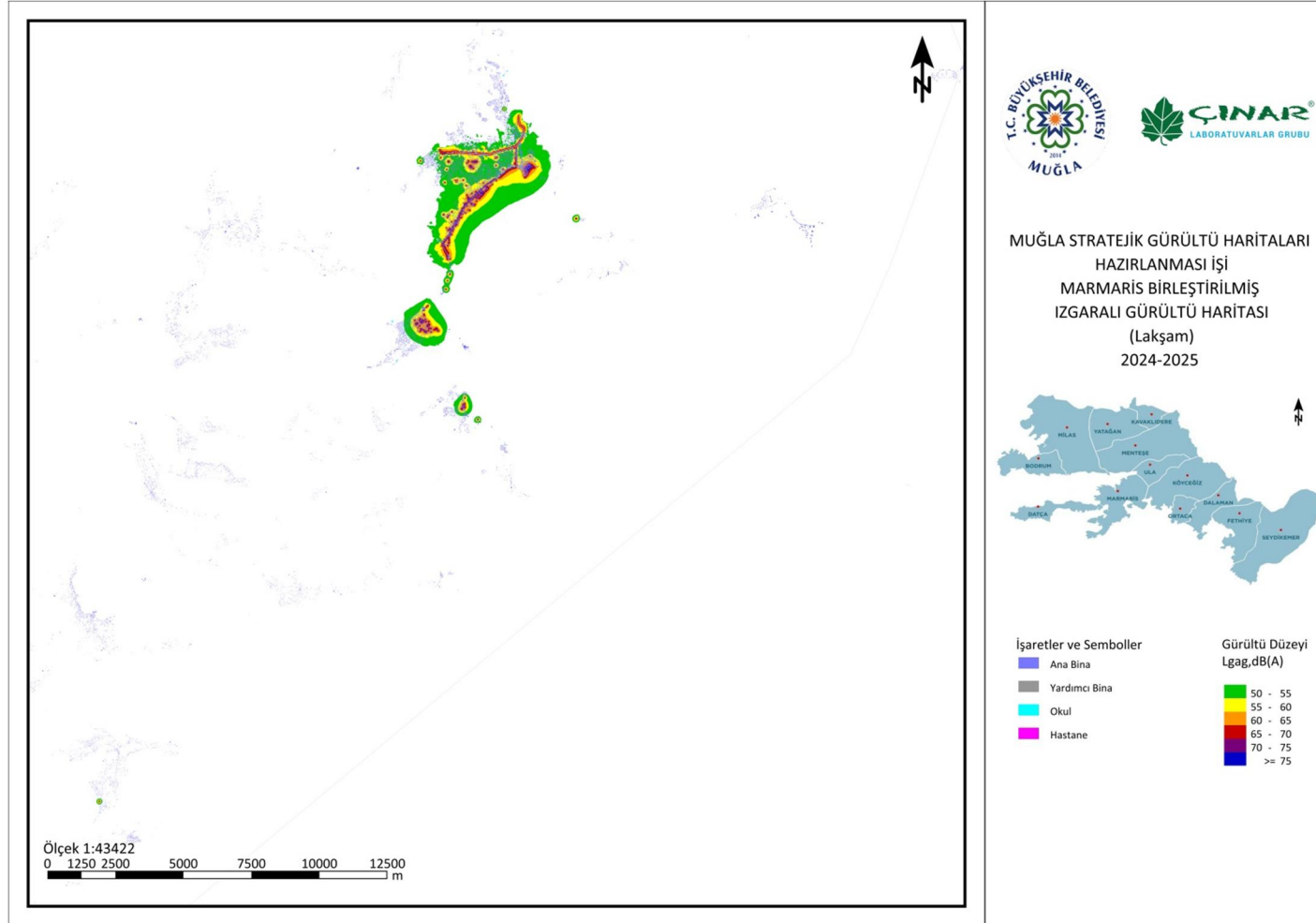
Şekil 203 Fethiye Birleştirilmiş Lgece



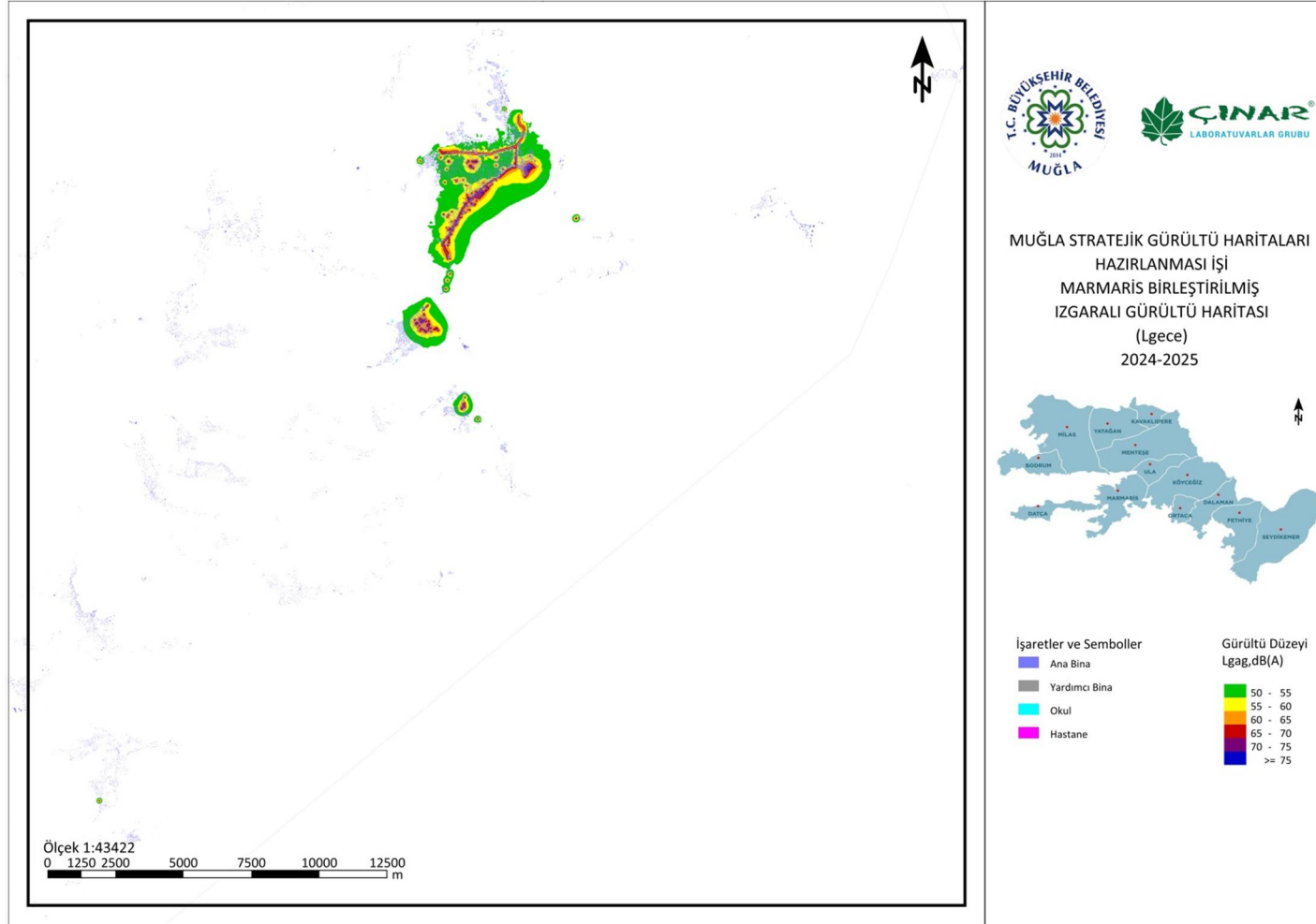
Şekil 204 Fethiye Birleştirilmiş Lgag



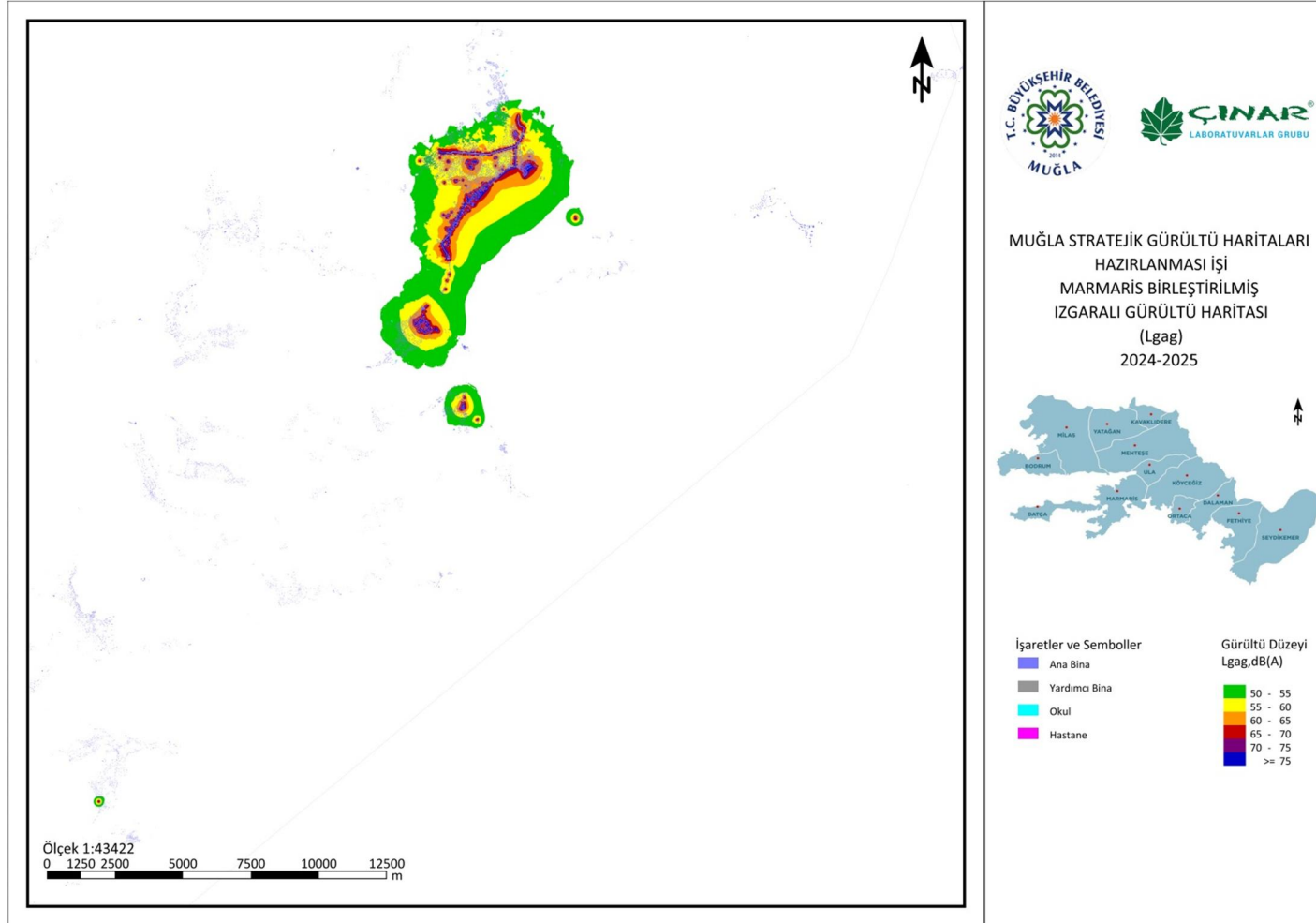
Şekil 205 Marmaris Birleştirilmiş Lgündüz



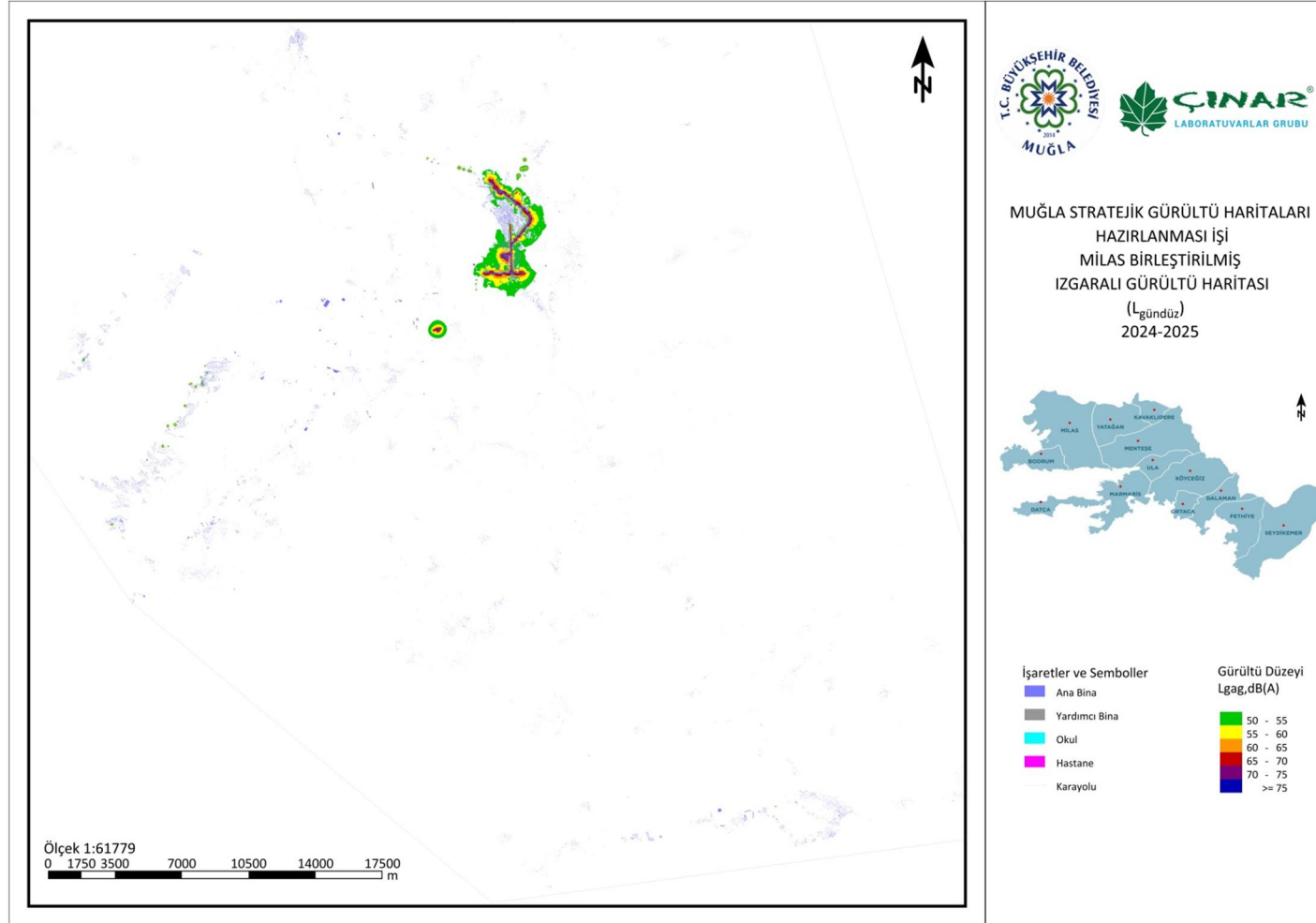
Şekil 206 Marmaris Birleştirilmiş Lakşam



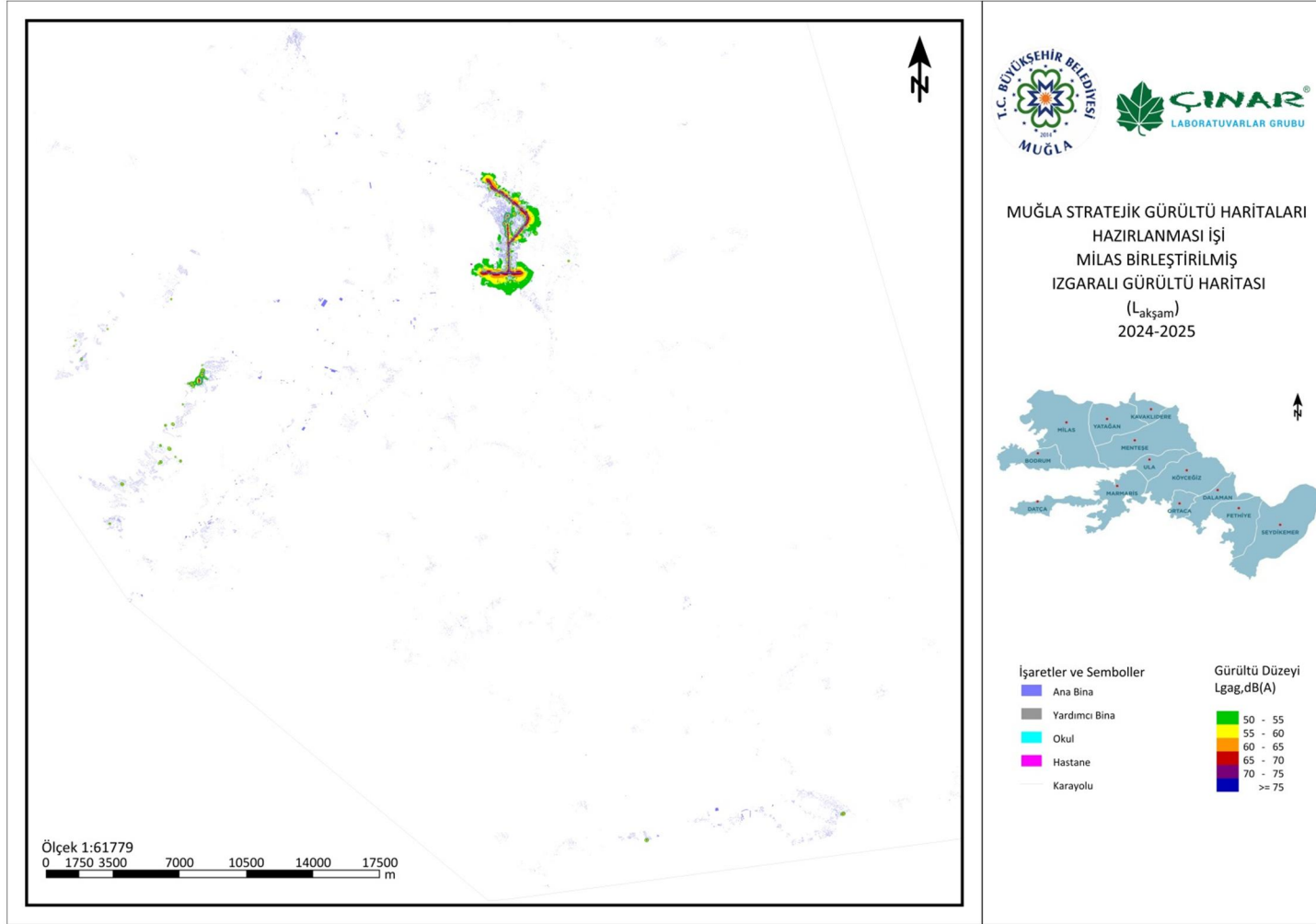
Şekil 207 Marmaris Birleştirilmiş Lgece



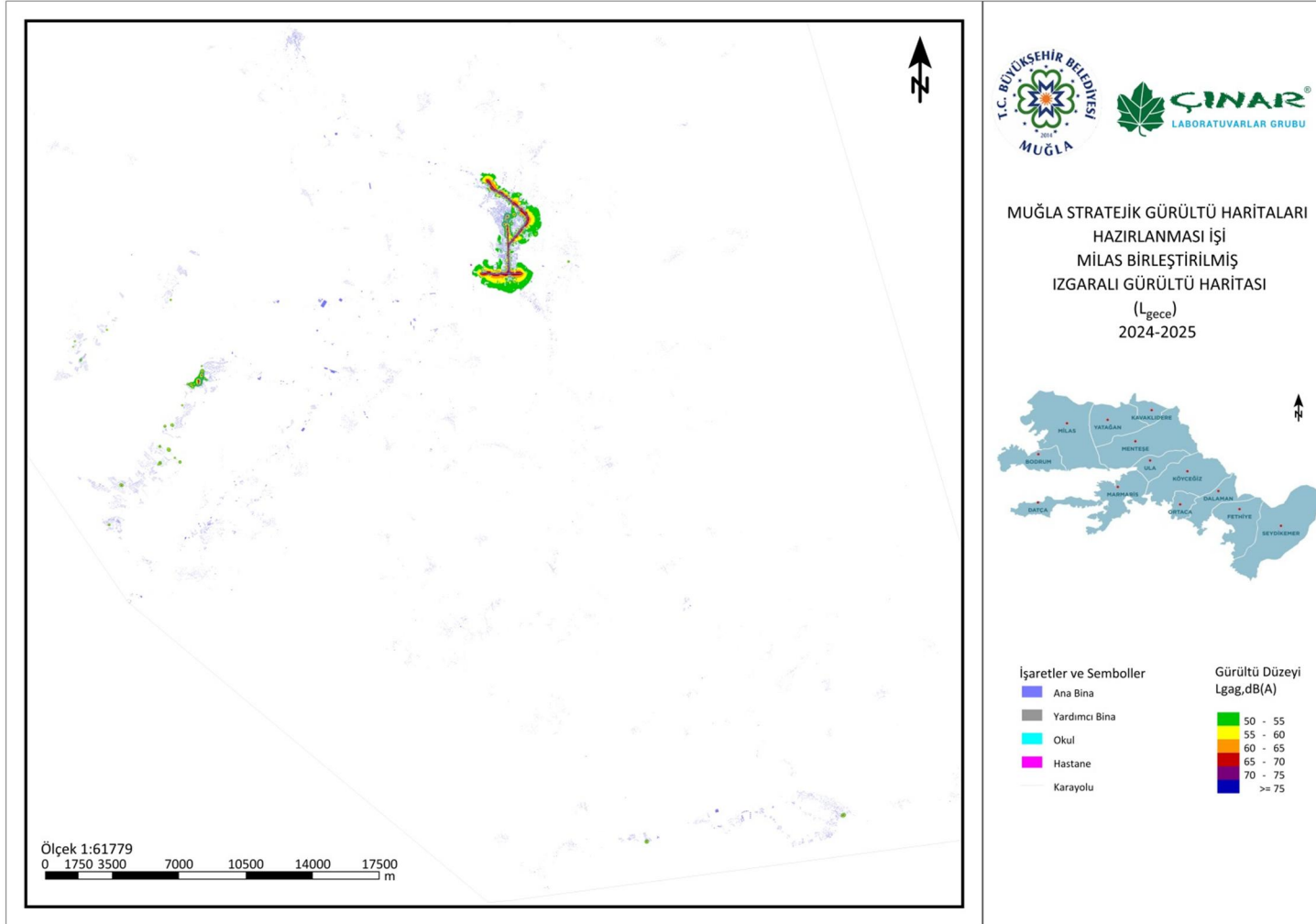
Şekil 208 Marmaris Birleştirilmiş Lgag



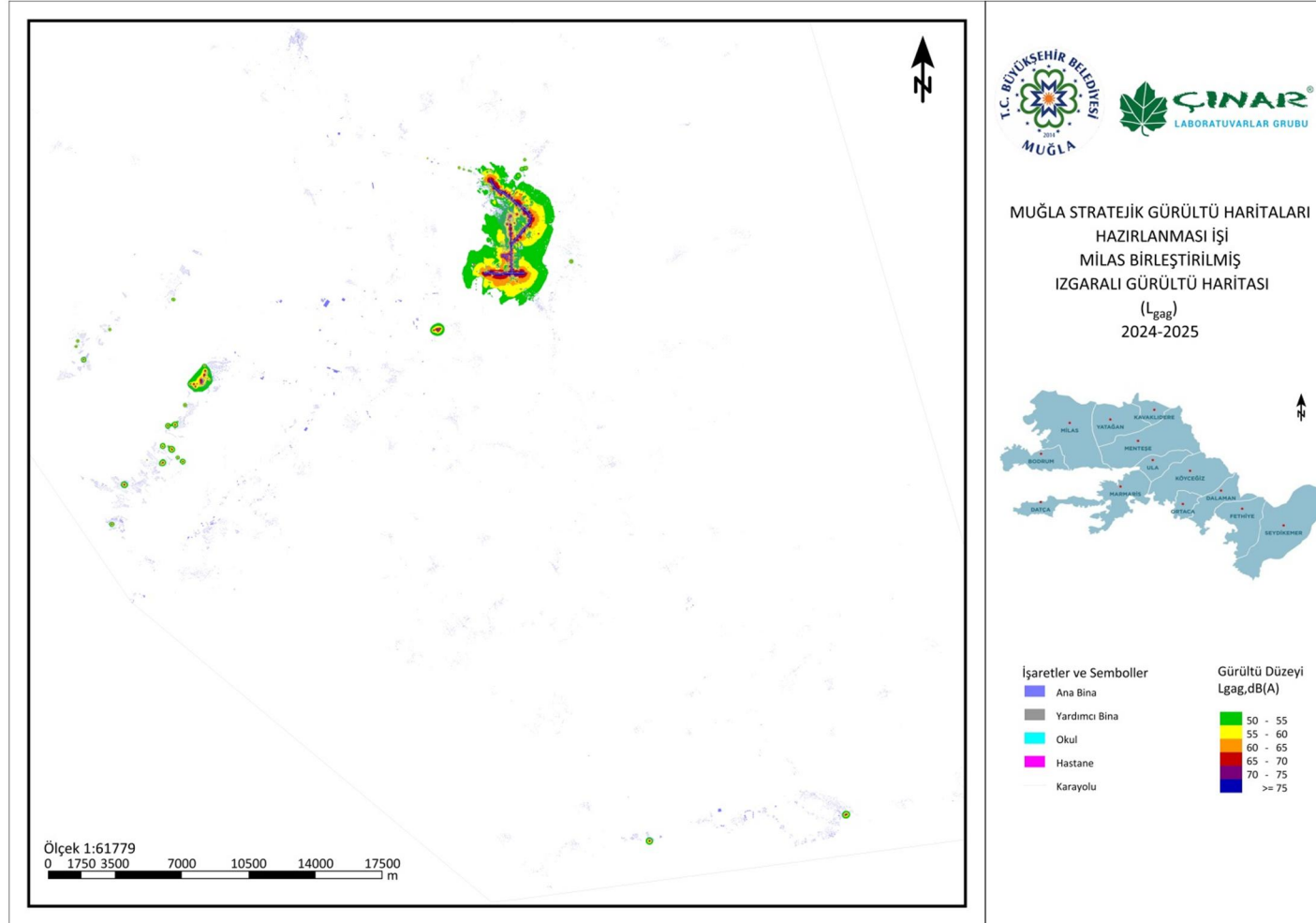
Şekil 209 Milas Birleştirilmiş Lgunduz



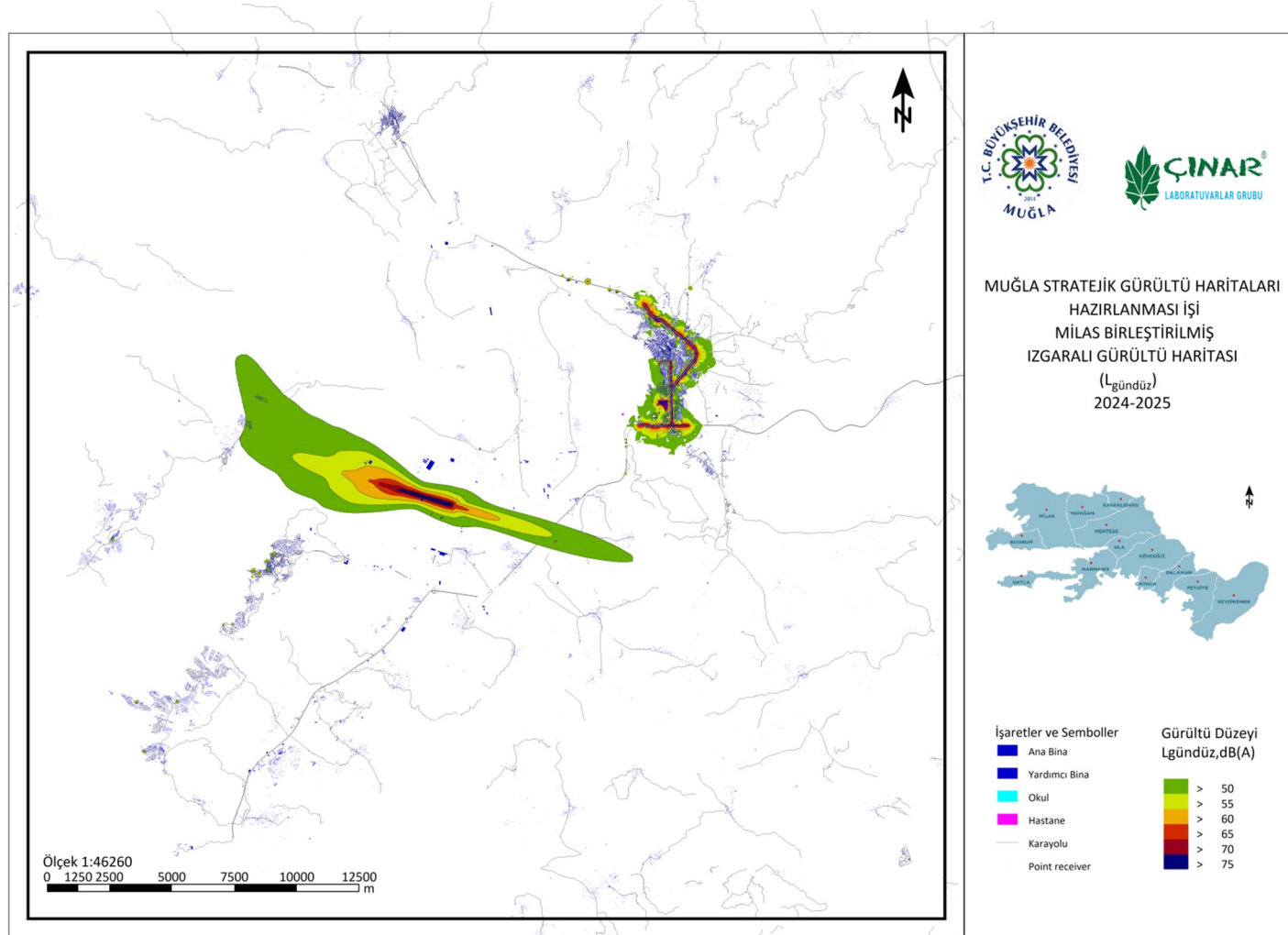
Şekil 210 Milas Birleştirilmiş Lakşam



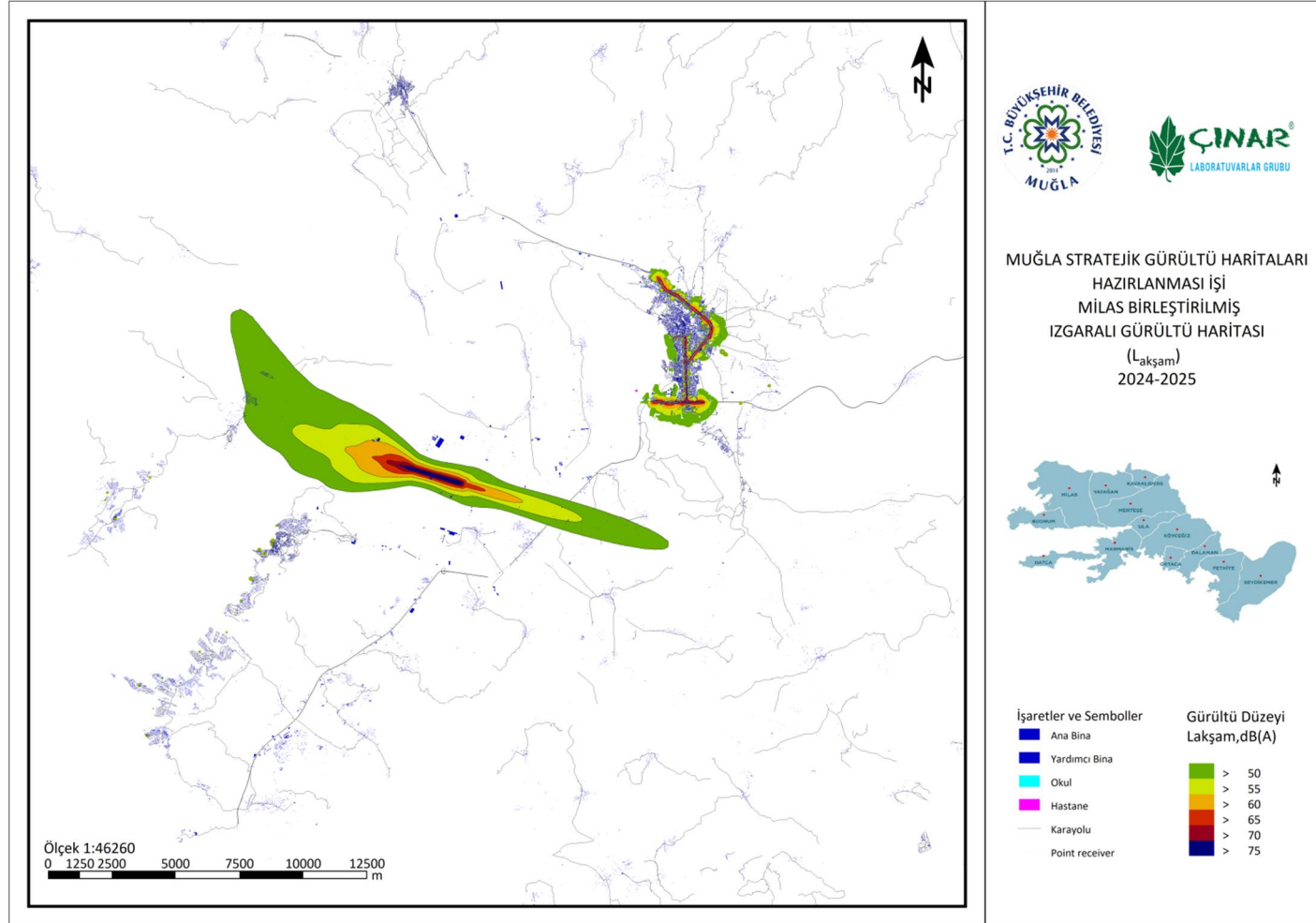
Şekil 211 Milas Birleştirilmiş Lgece



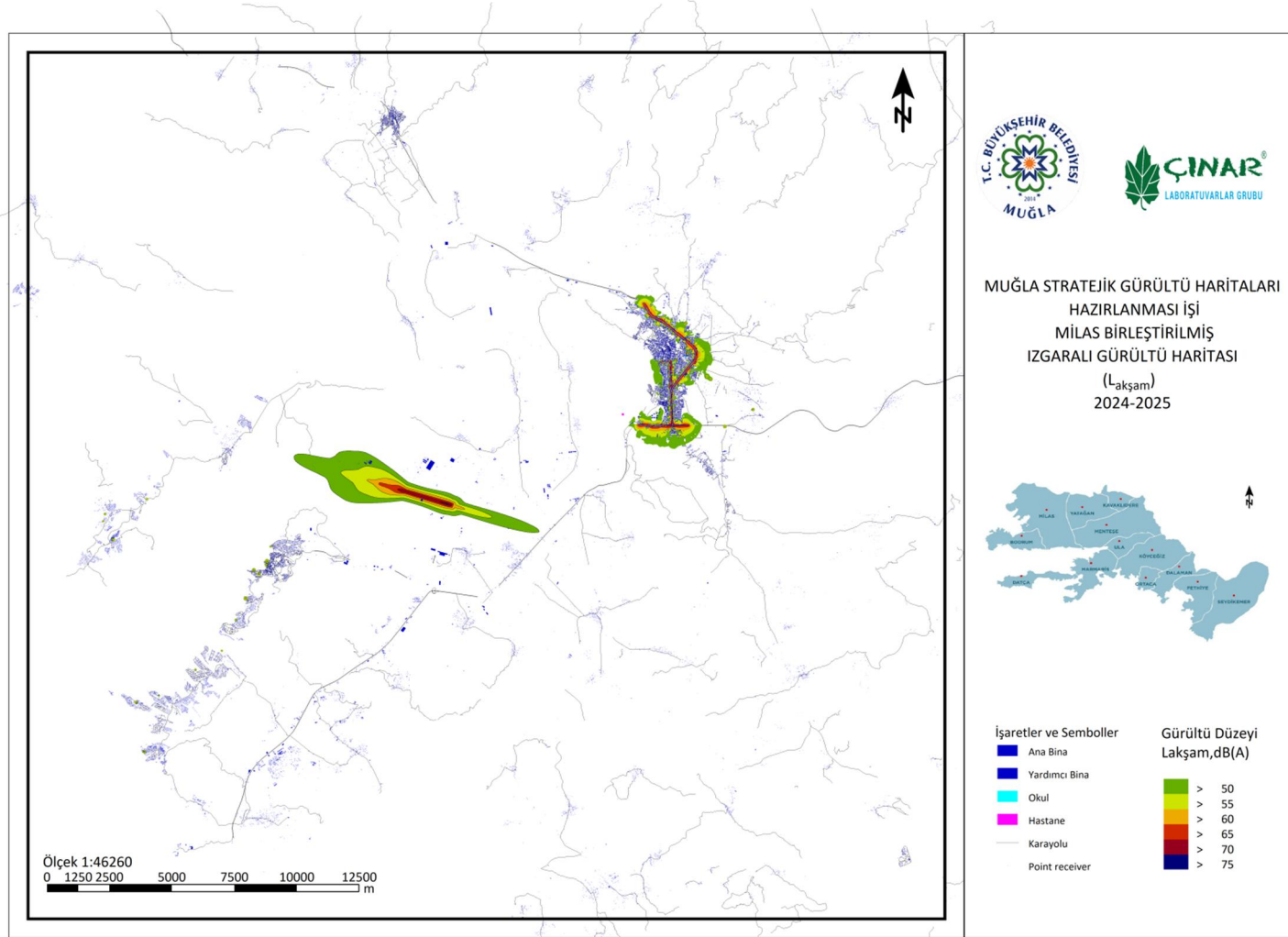
Şekil 212 Milas Birleştirilmiş L_{gag}



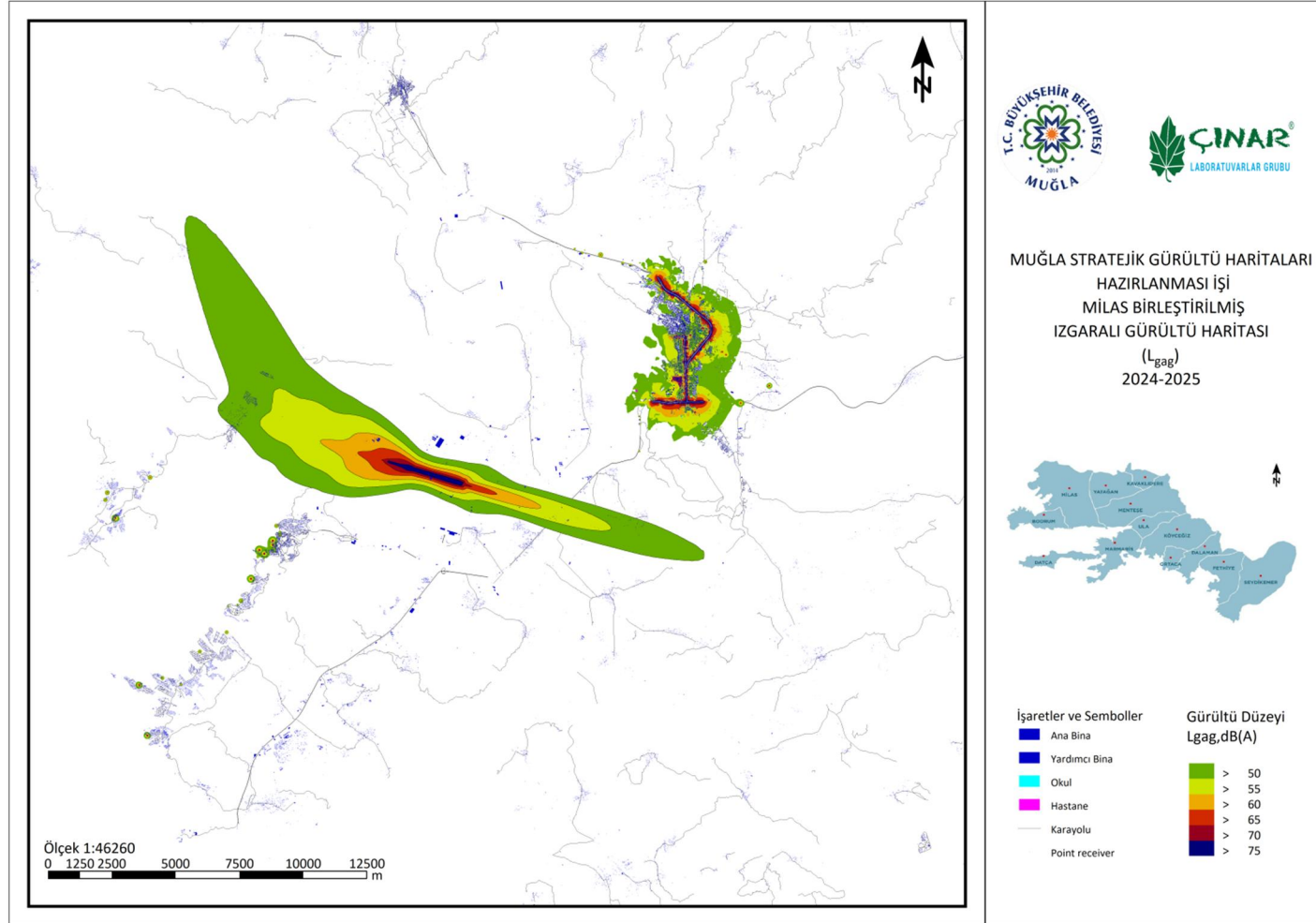
Şekil 213 Milas Havaalanı Birleştirilmiş Lgündüz



Şekil 214 Milas Havaalanı Birleştirilmiş Lakşam



Şekil 215 Milas Havaalanı Birleştirilmiş Lgece



Şekil 216 Milas Havaalanı Birleştirilmiş Lgag



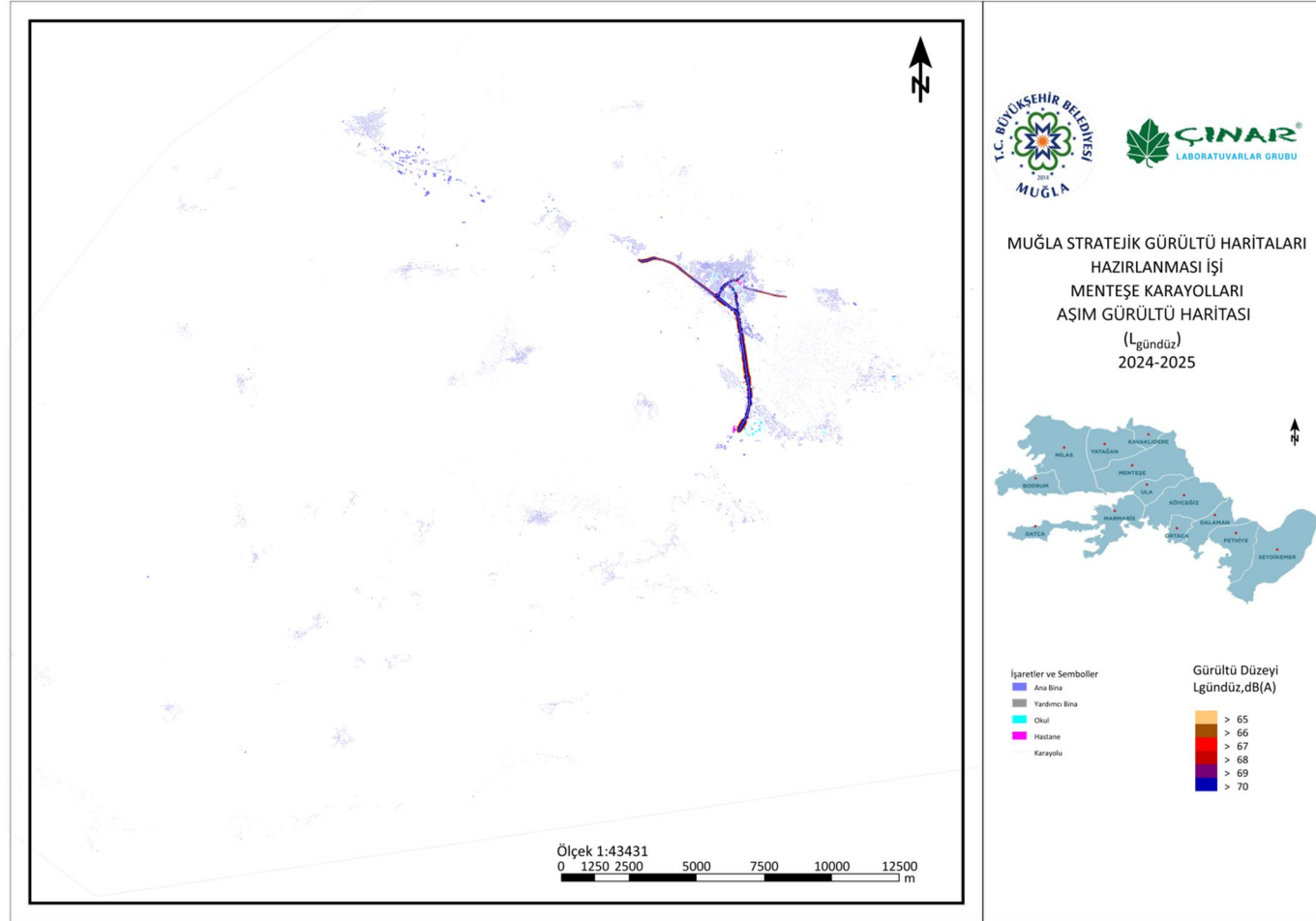
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



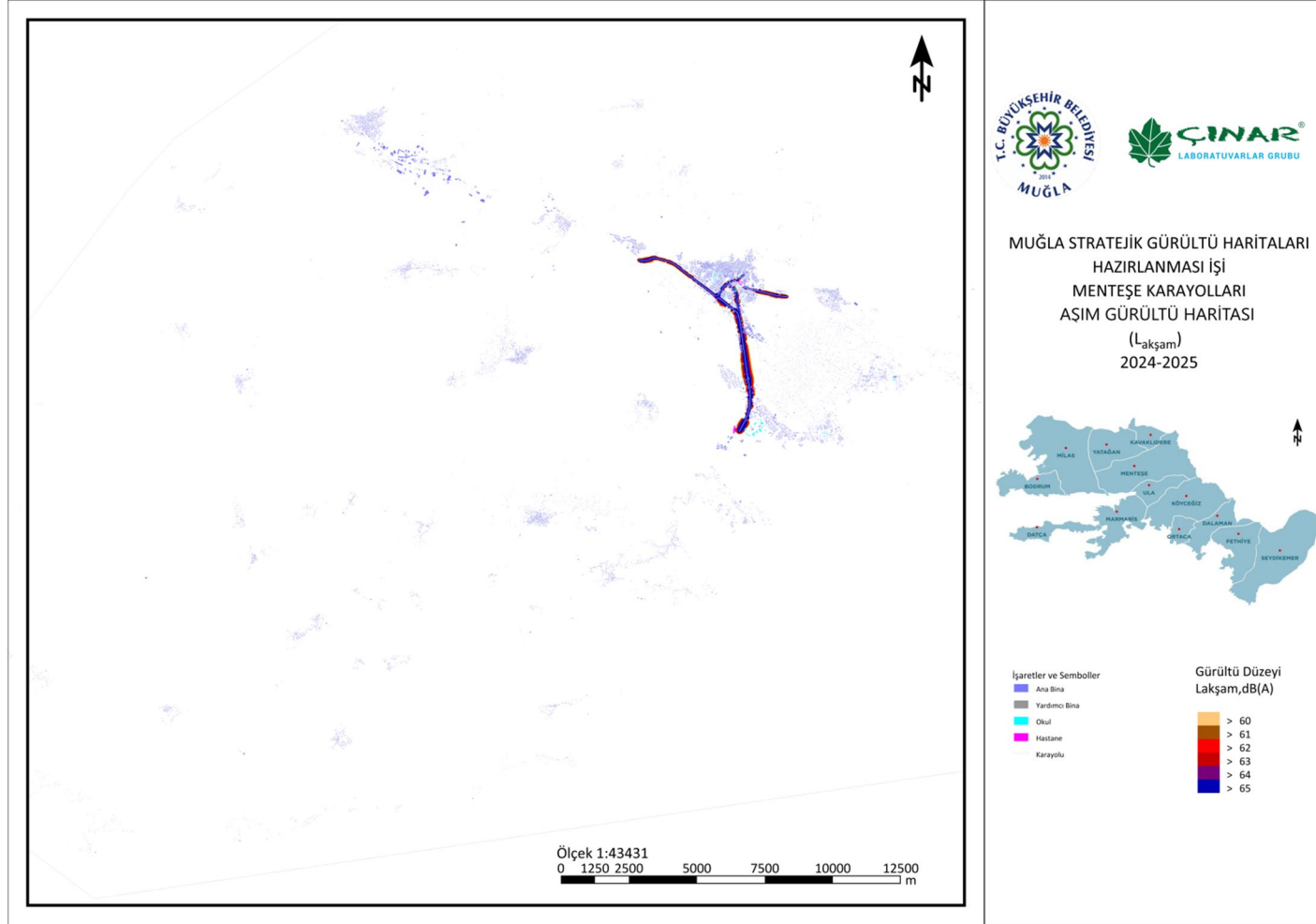
MUĞLA STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU

AŞIM GÜRÜLTÜ HARİTALARI

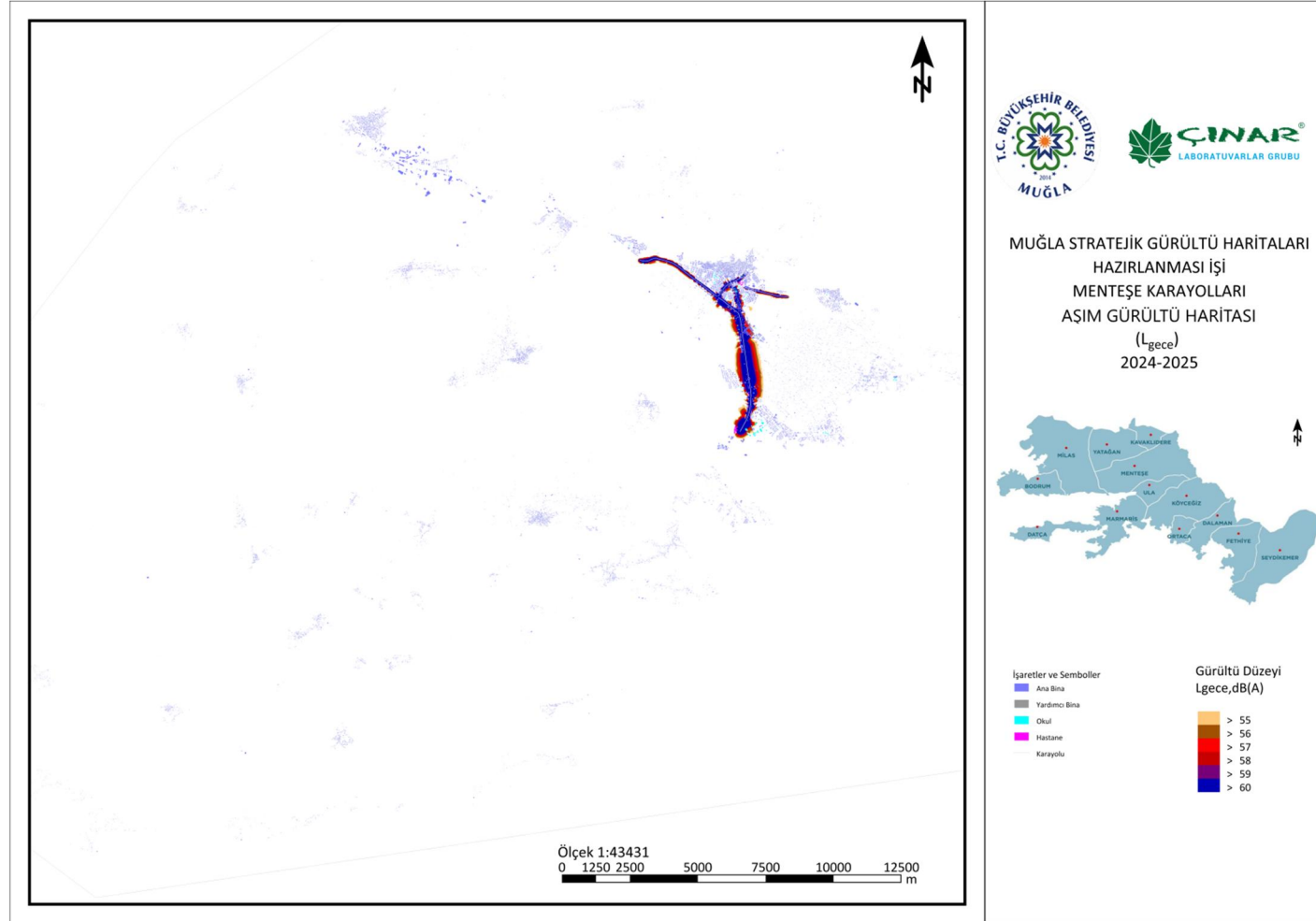
1.1.1 Karayolu Kaynaklı Aşım Haritaları



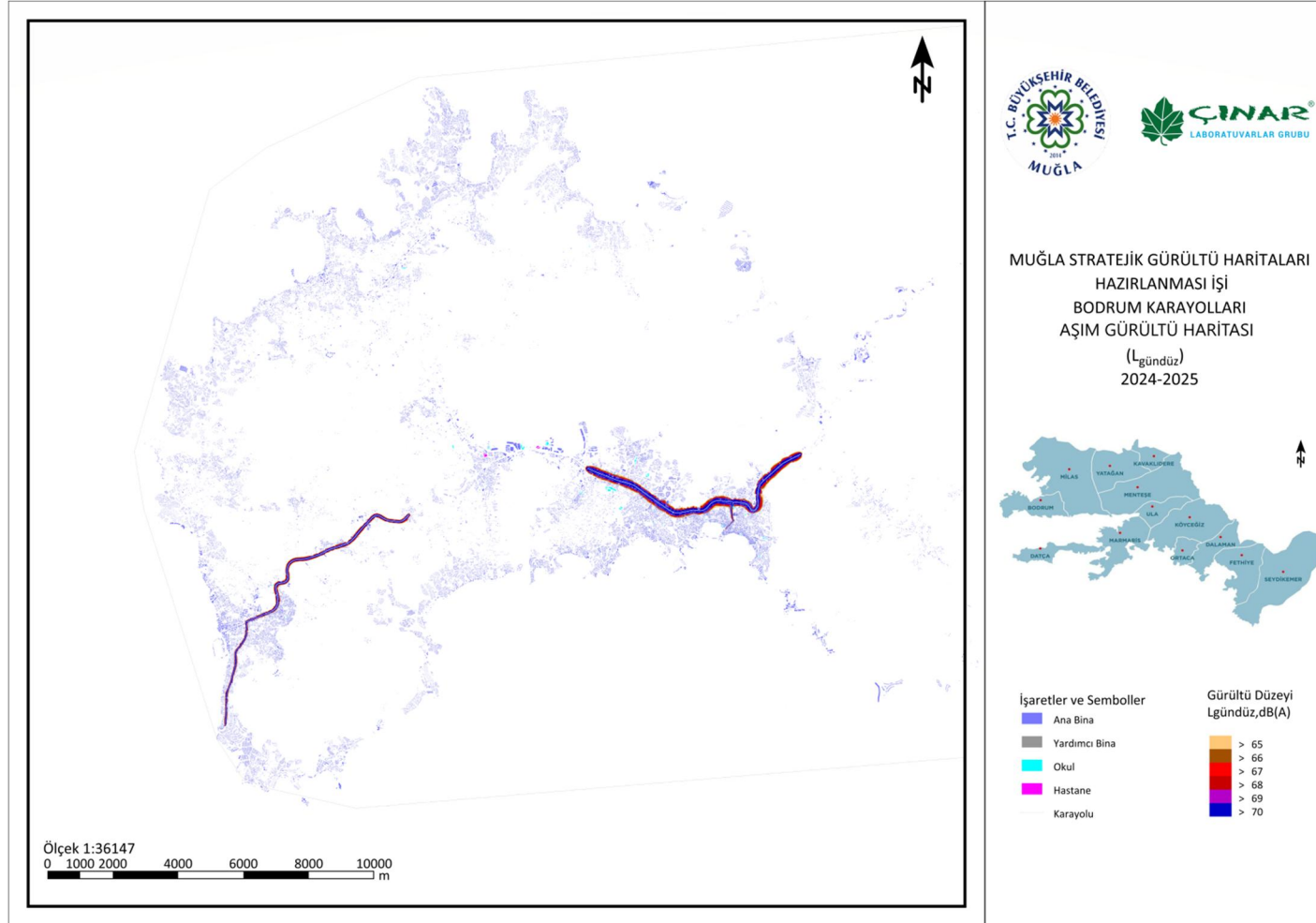
Şekil 1 Menteşe Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



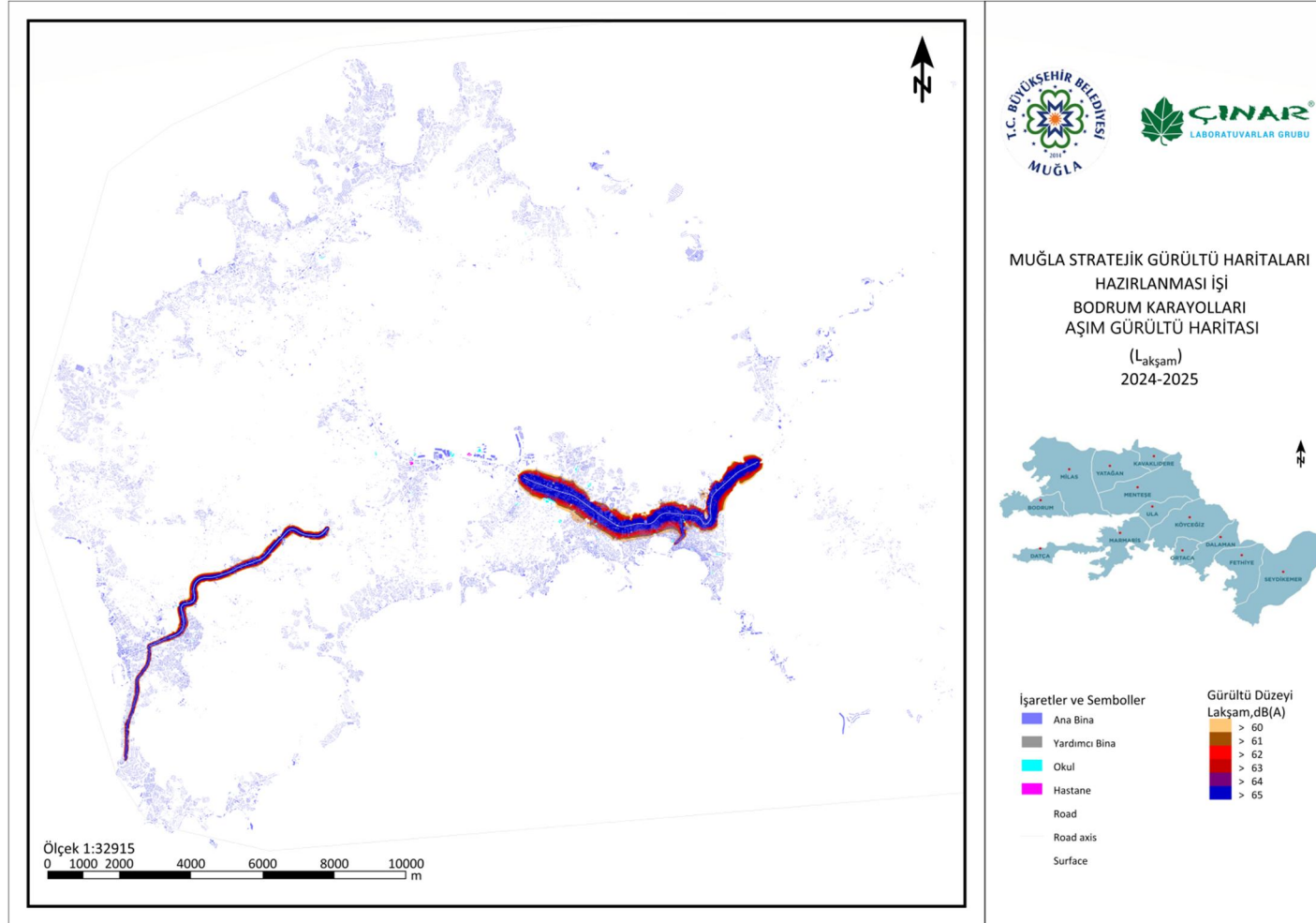
Şekil 2 Menteşe Karayolu Aşım Haritası Lakşam



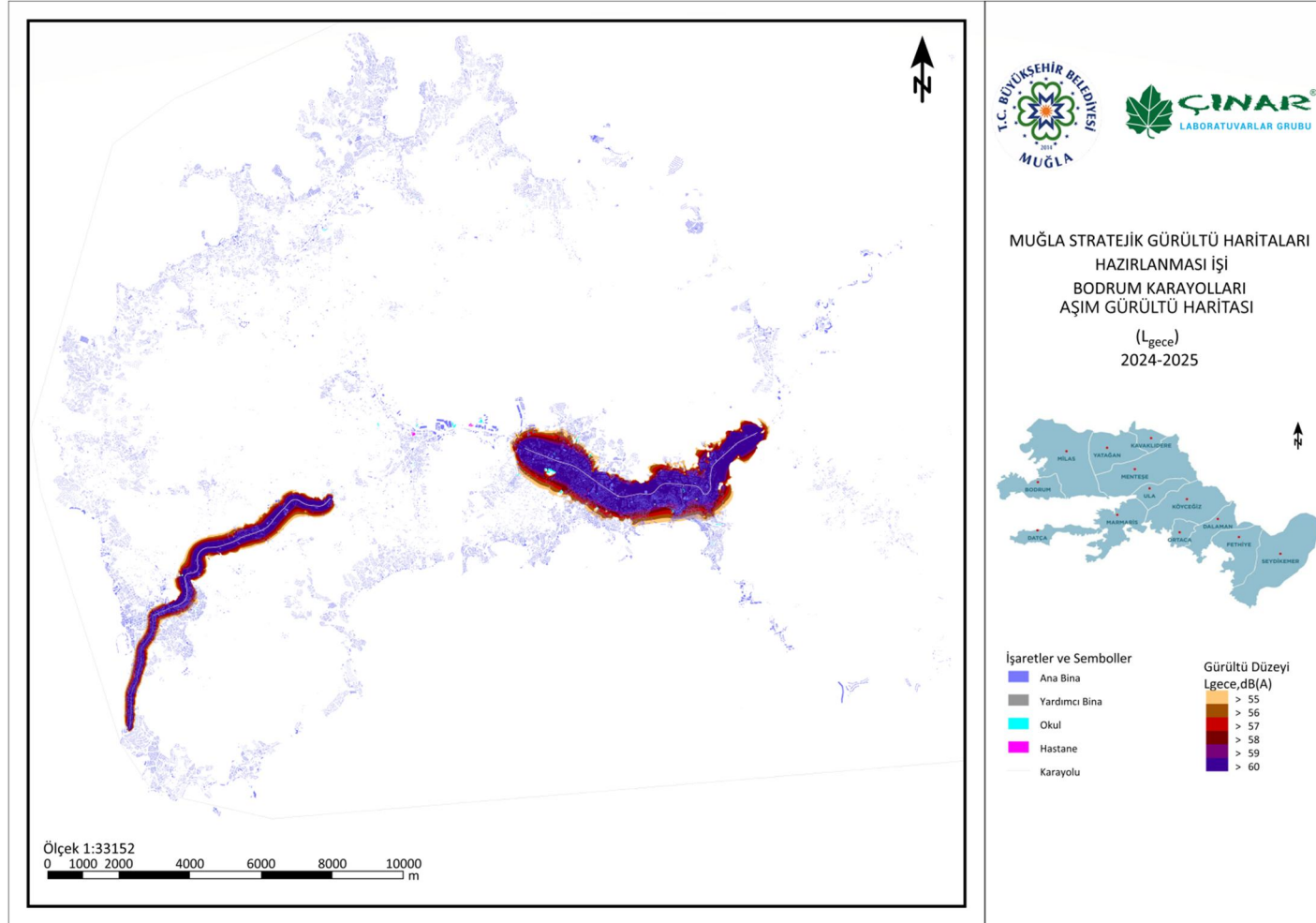
Şekil 3 Menteşe Karayolu Aşım Haritası Lgece



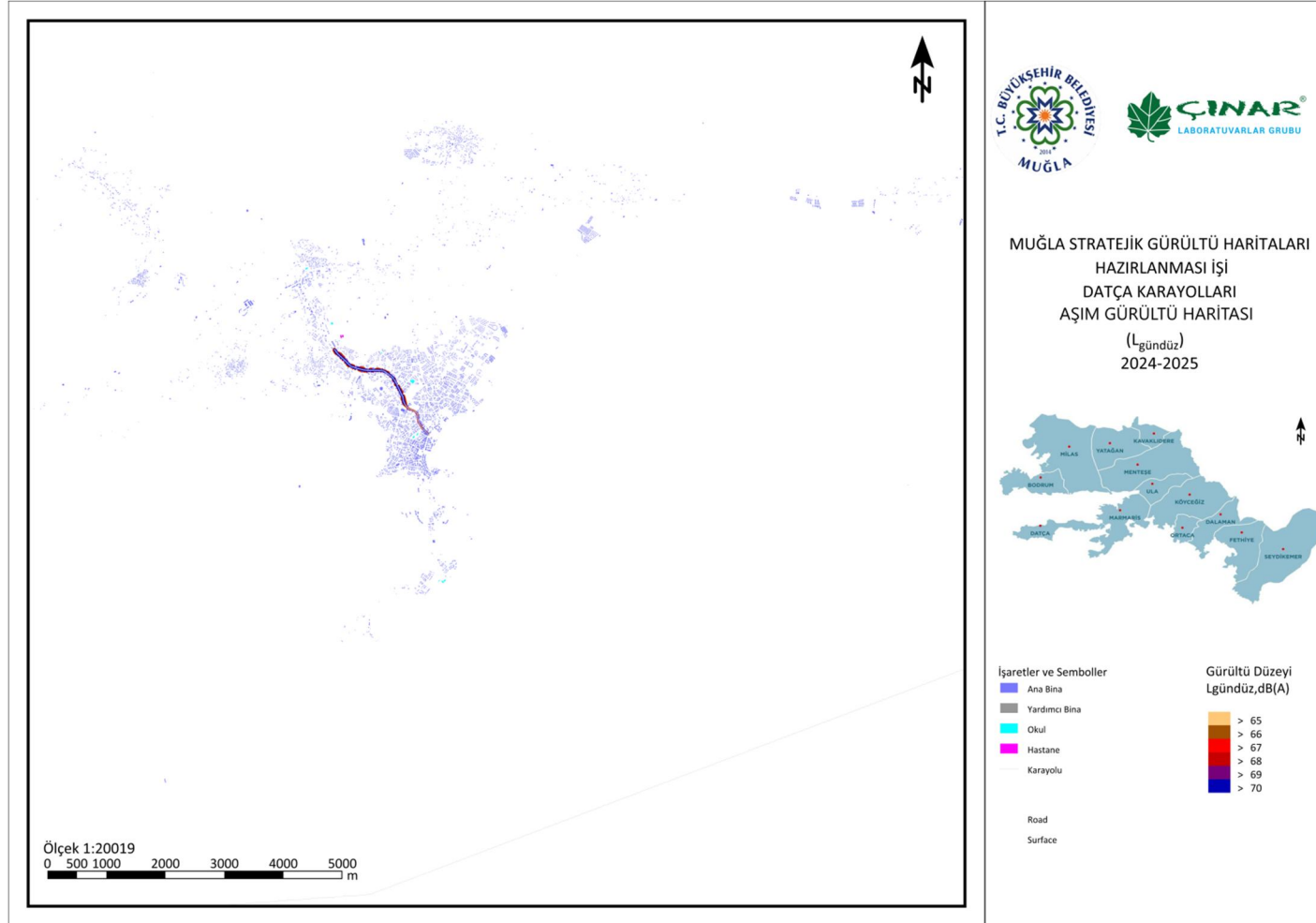
Şekil 4 Bodrum Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



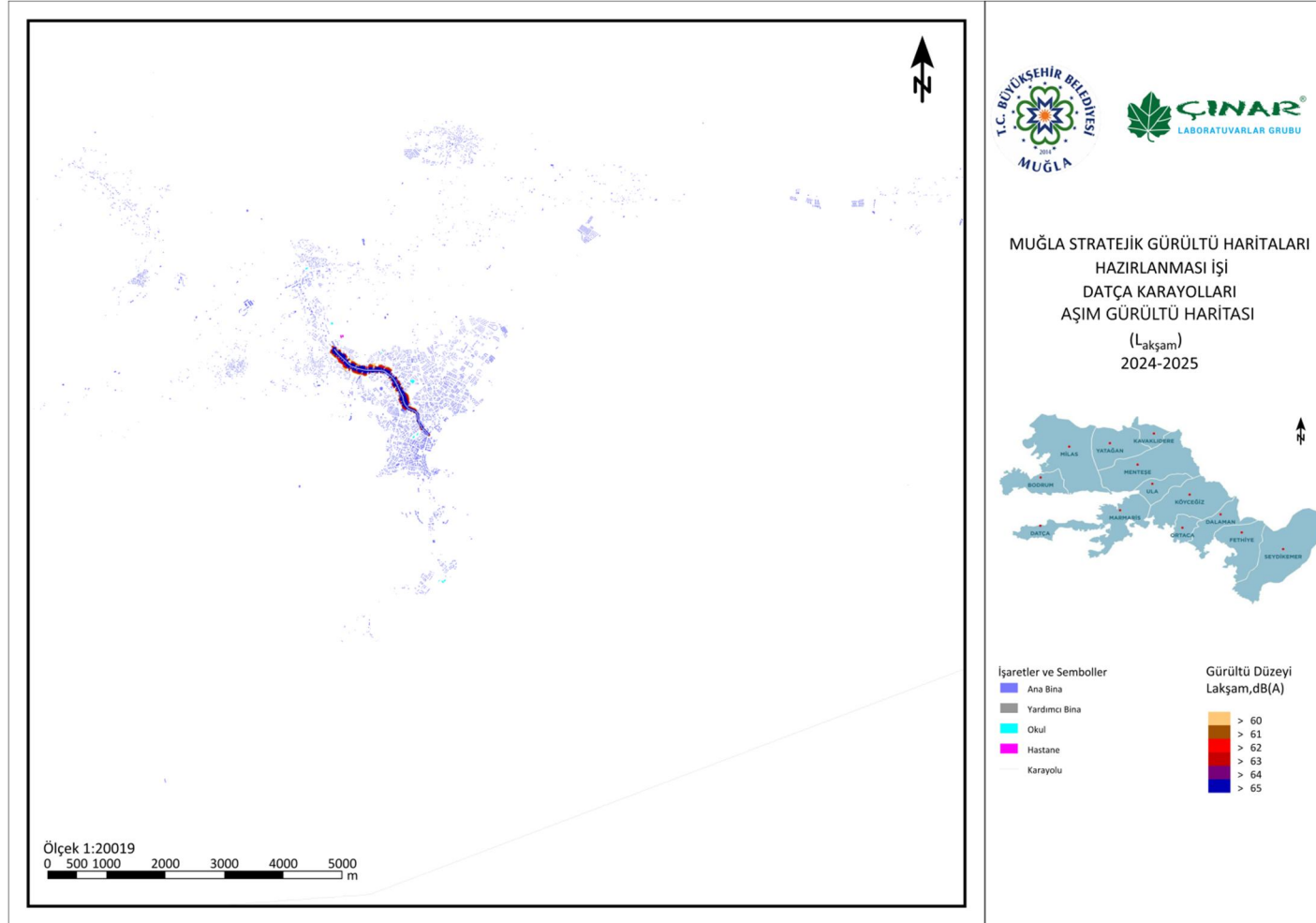
Şekil 5 Bodrum Karayolu Aşım Haritası Lakşam



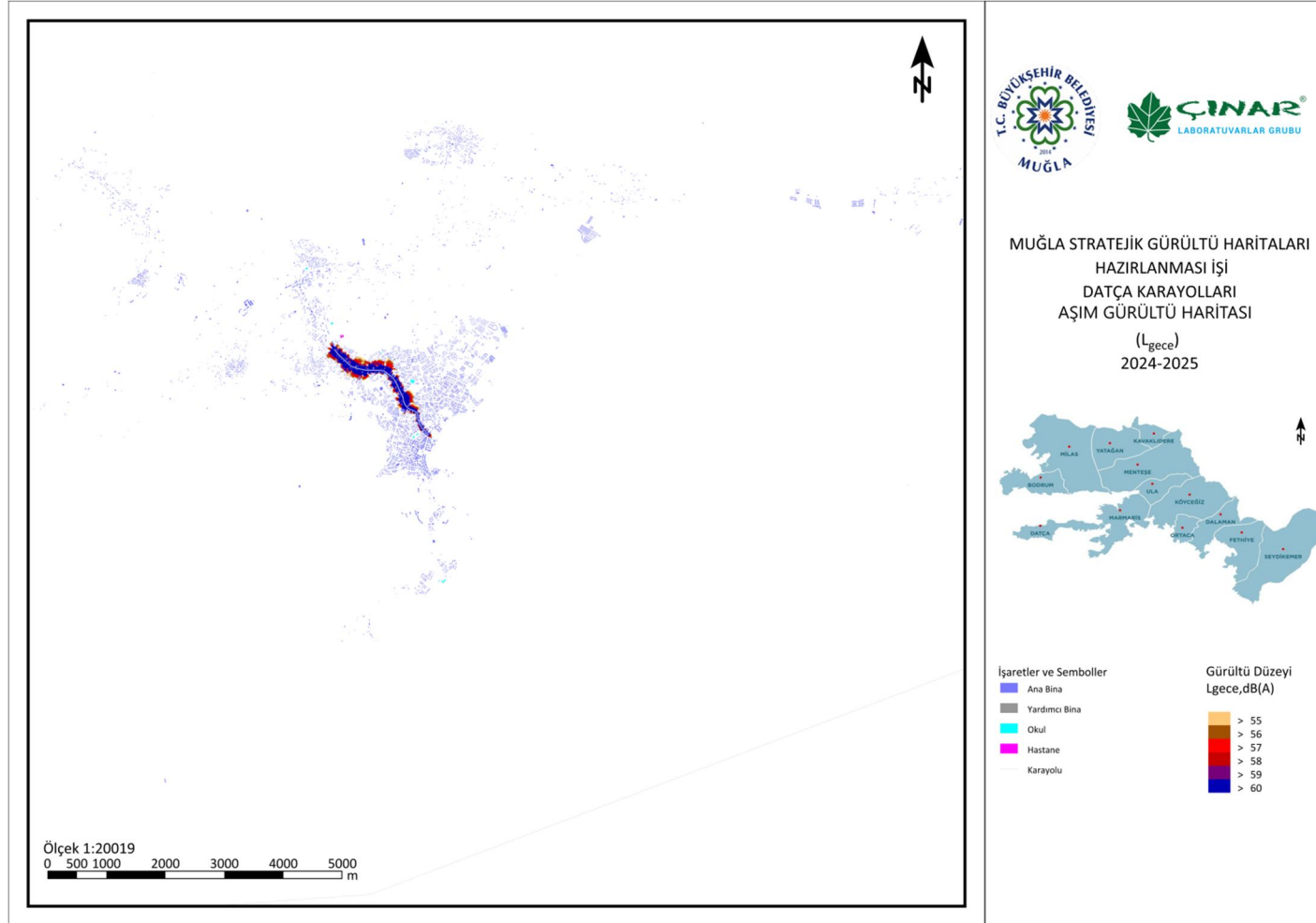
Şekil 6 Bodrum Karayolu Aşım Haritası Lgece



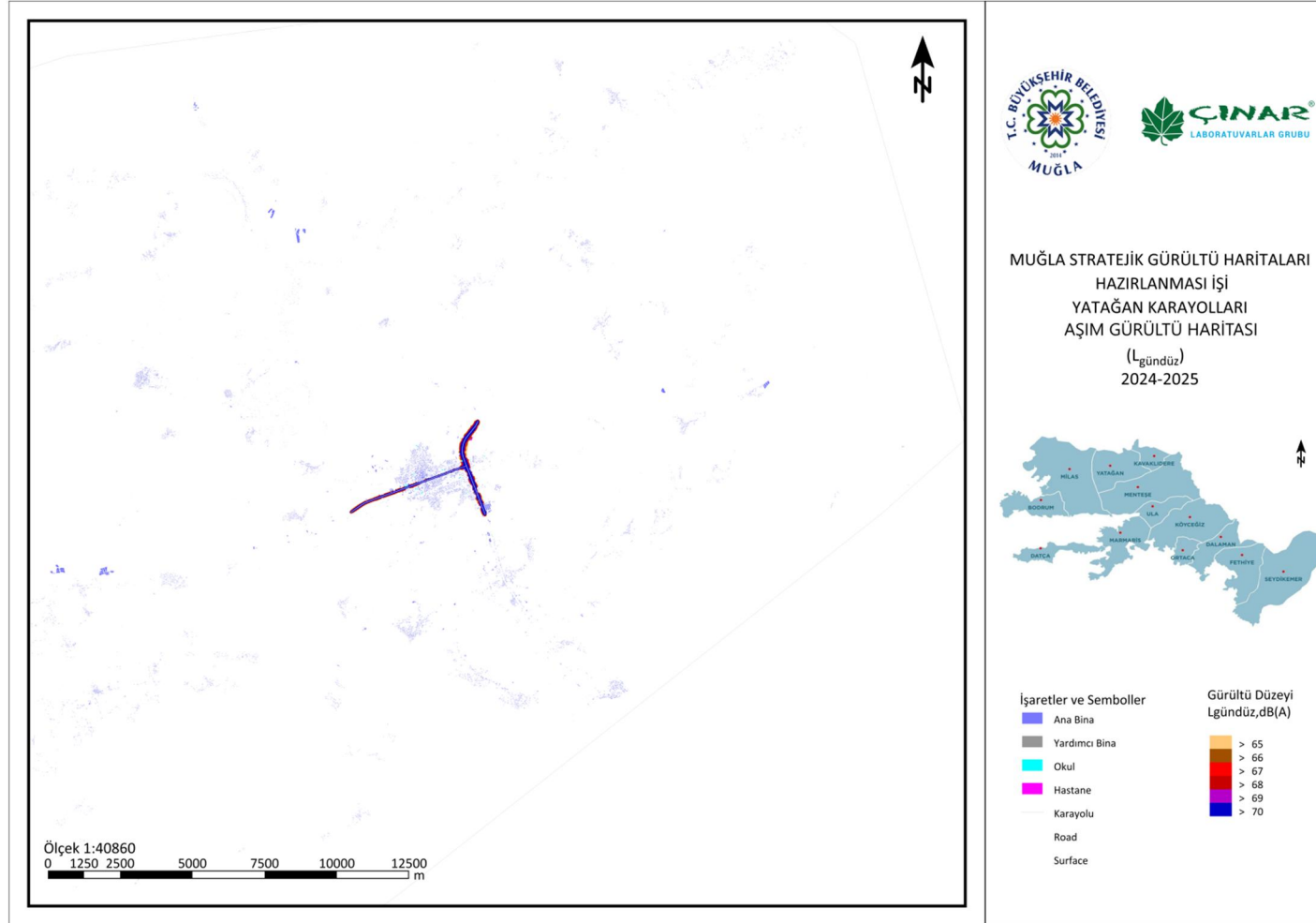
Şekil 7 Datça Bölgesi Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



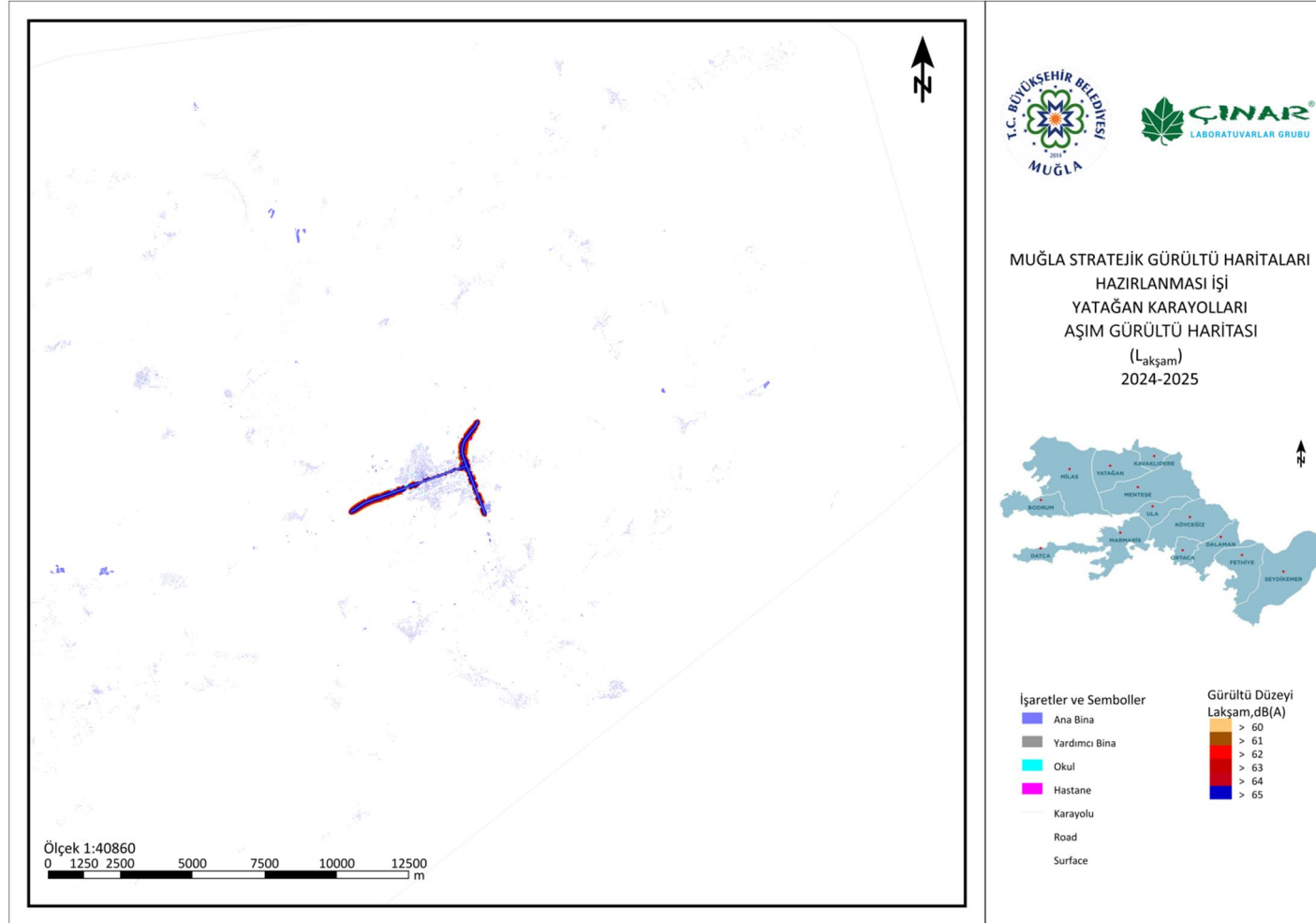
Şekil 8 Datça Karayolu Aşım Haritası Lakşam



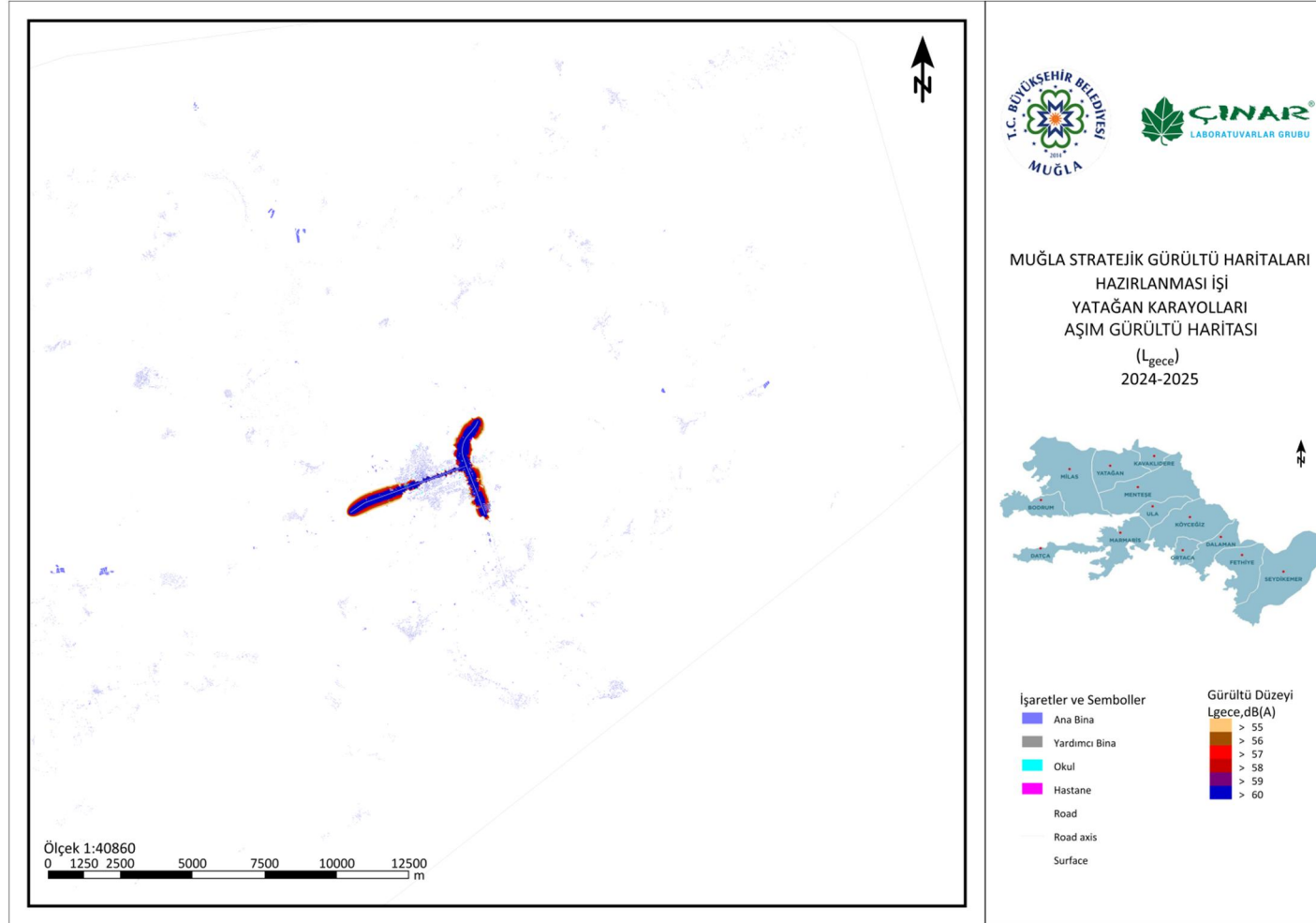
Şekil 9 Datça Karayolu Aşım Haritası Lgece



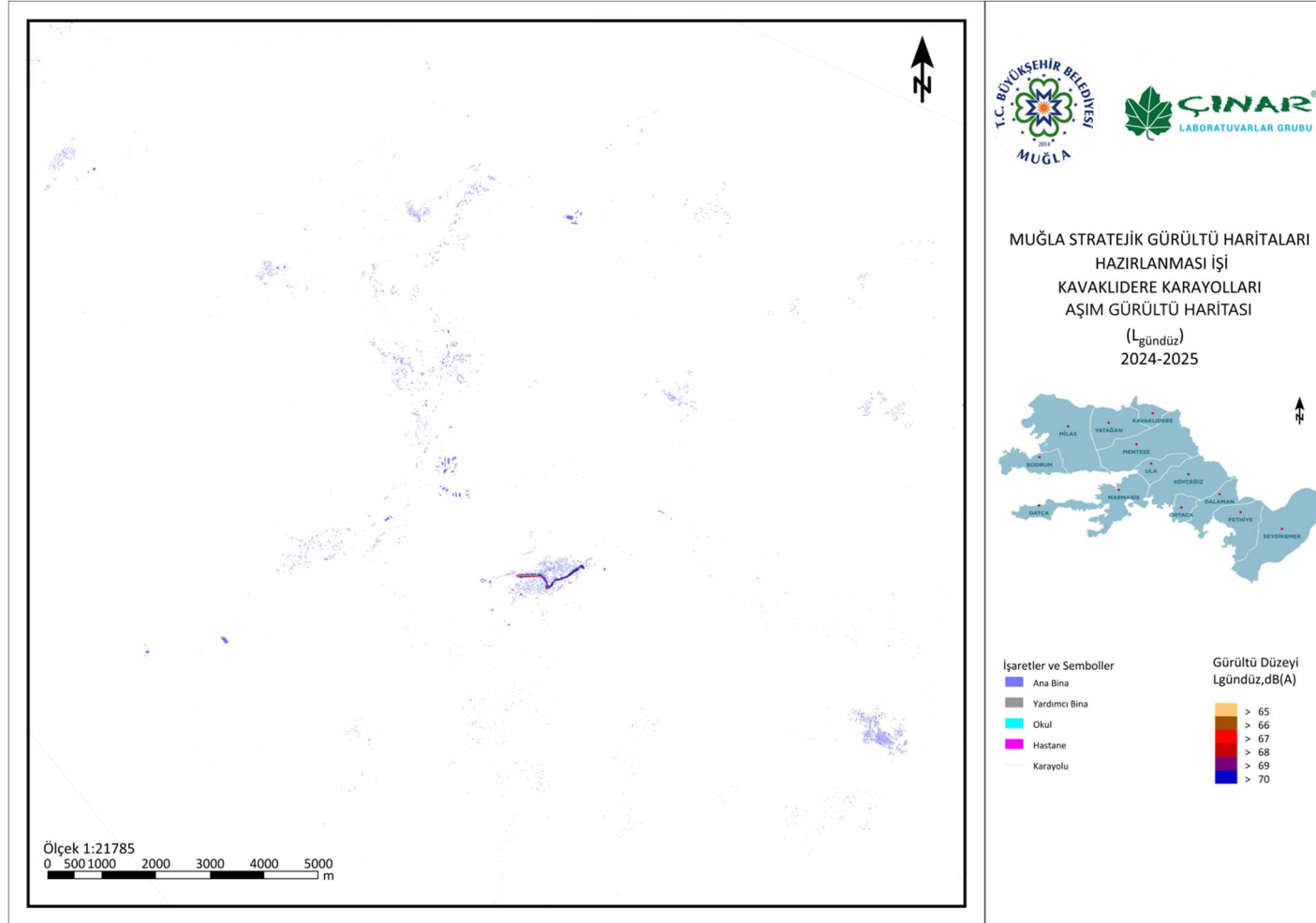
Şekil 10 Yatağan Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



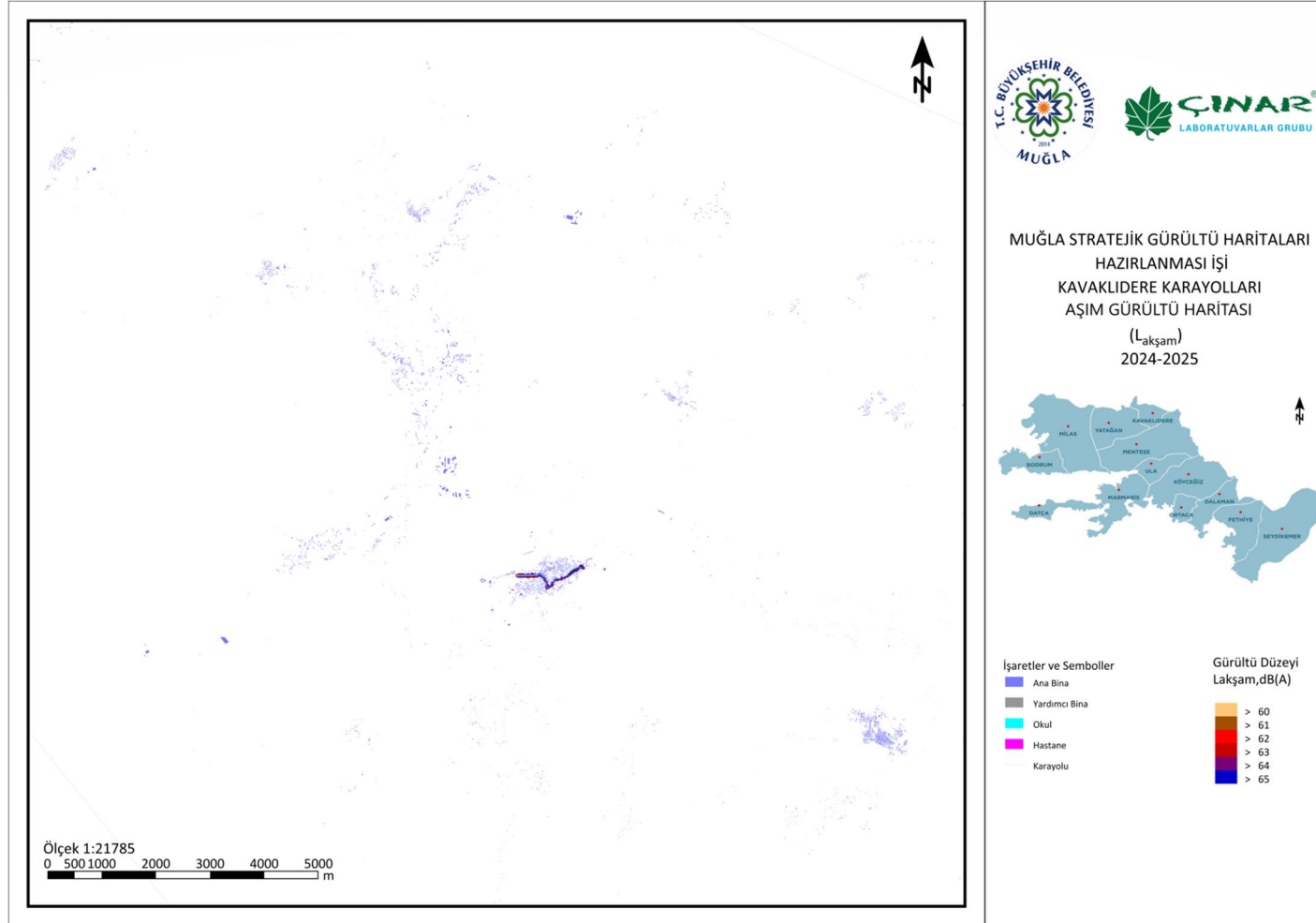
Şekil 11 Yatağan Karayolu Aşım Haritası Lakşam



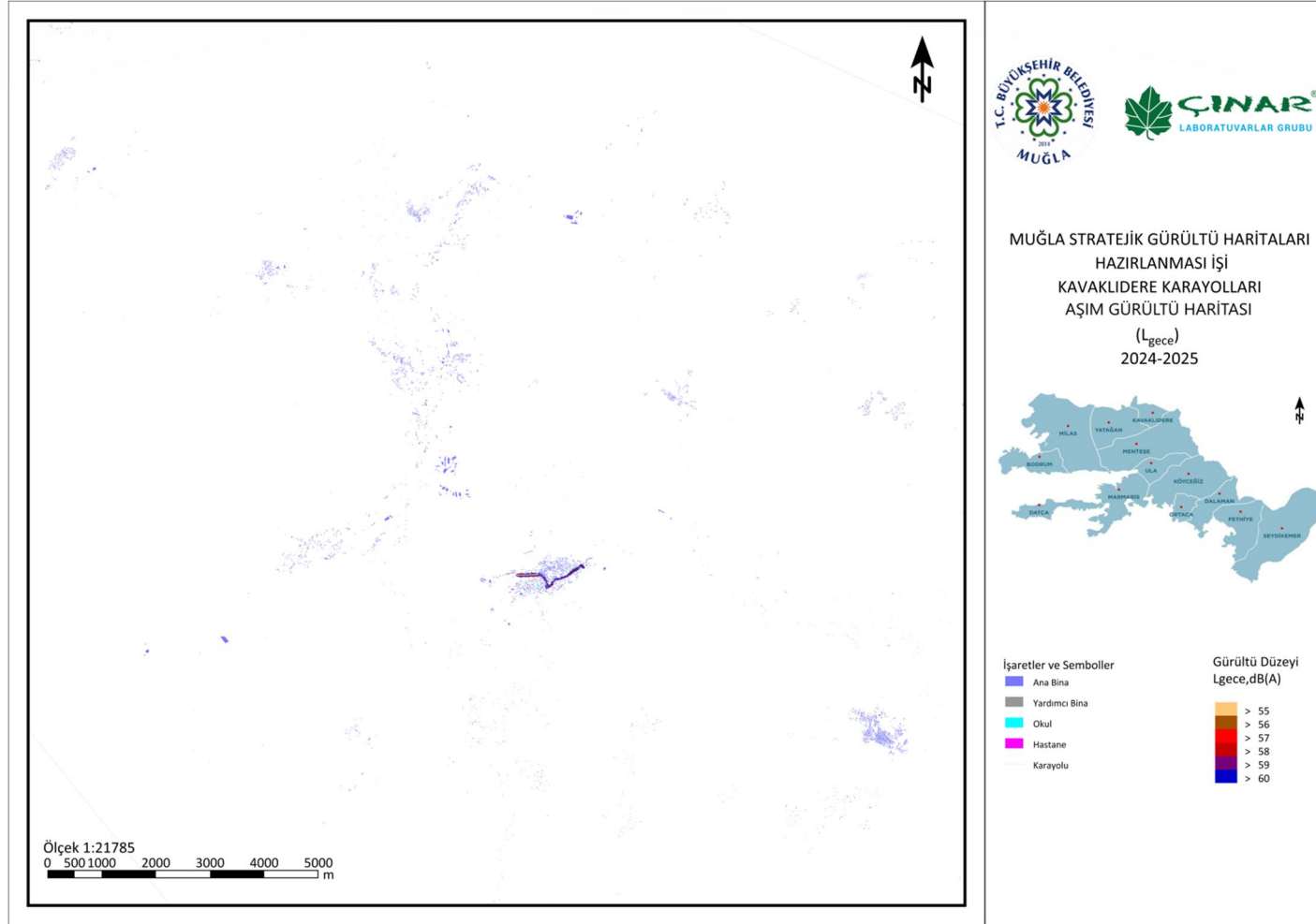
Şekil 12 Yatağan Karayolu Aşım Haritası Lgece



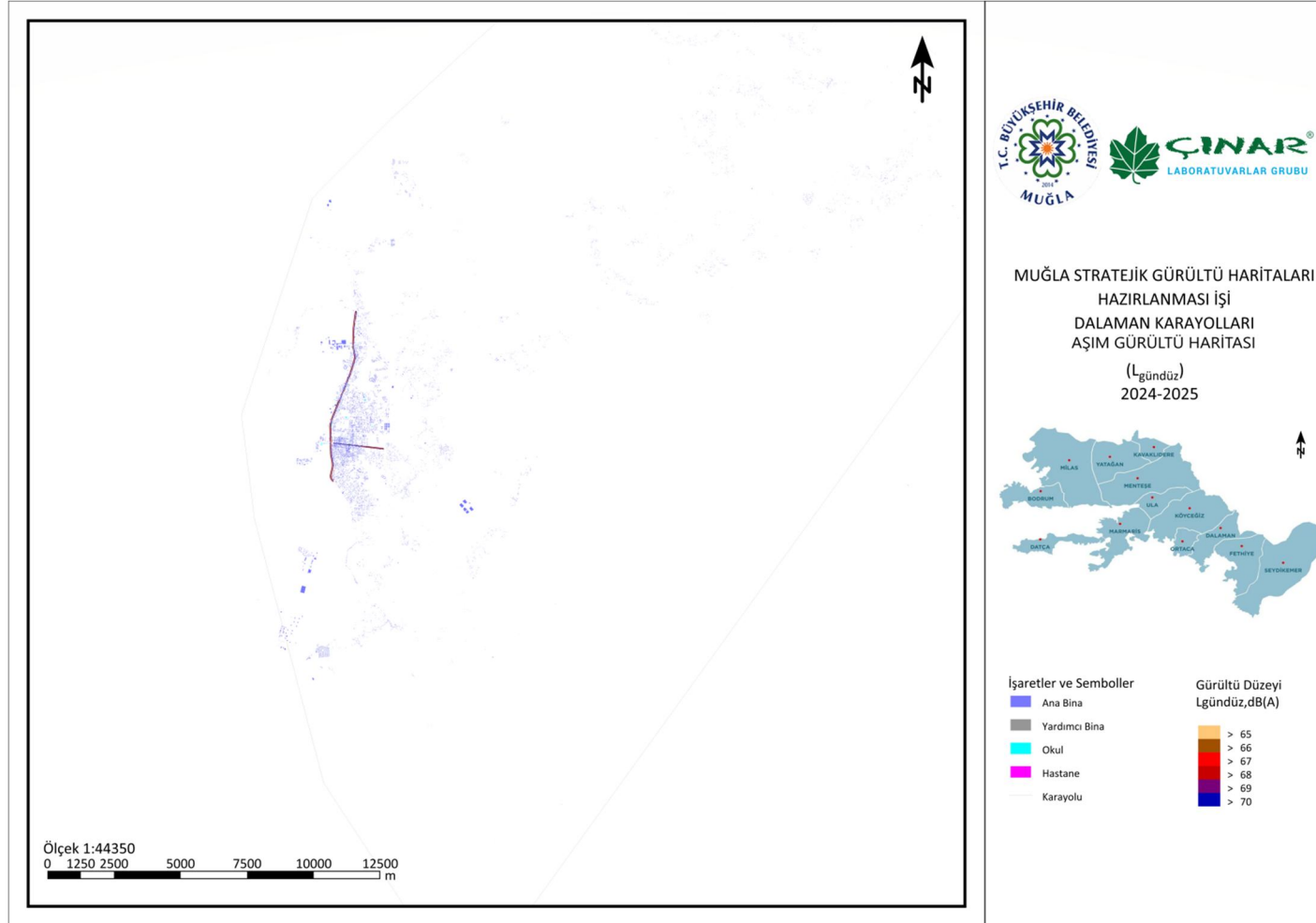
Şekil 13 Kavaklıdere Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



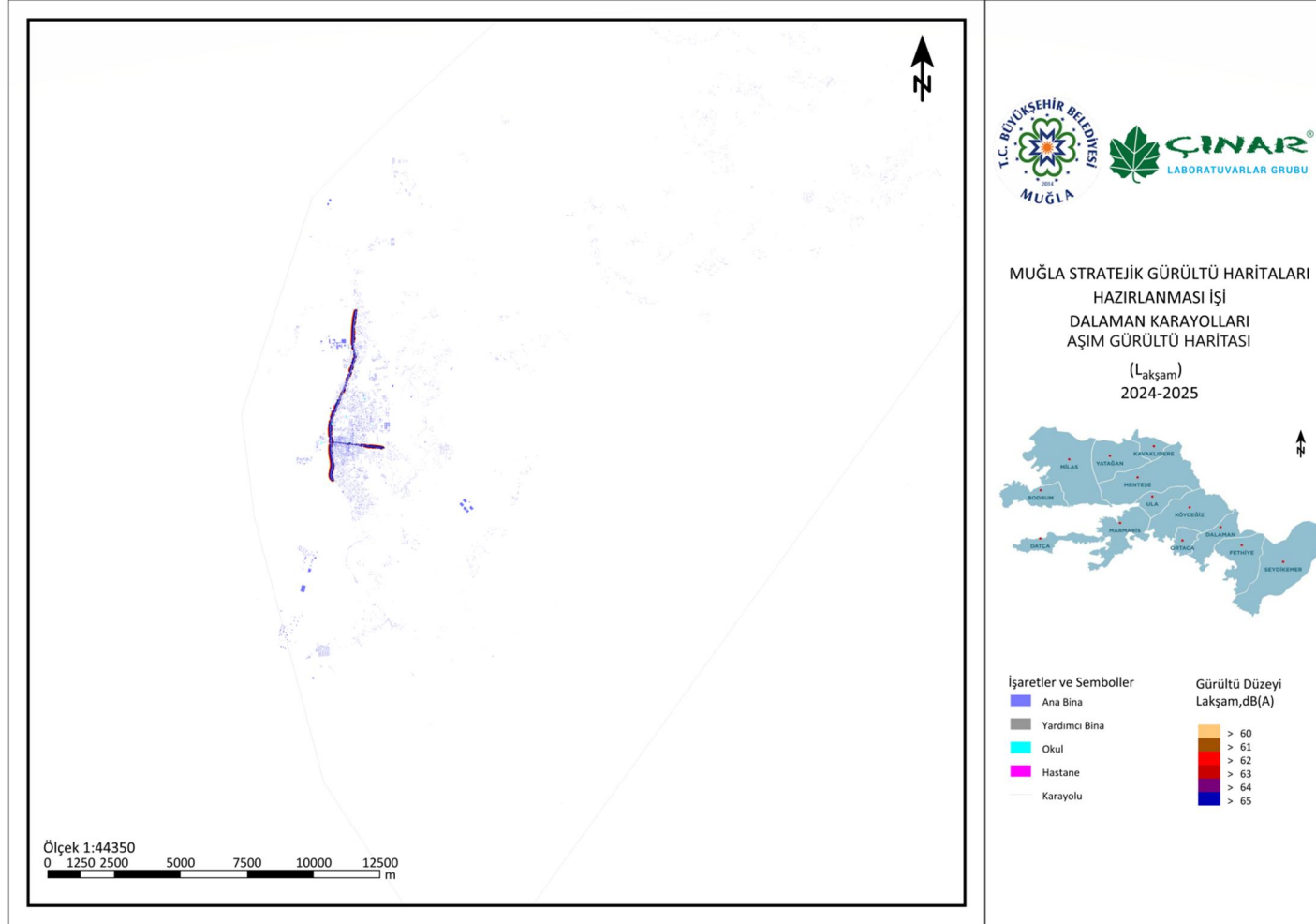
Şekil 14 Kavaklıdere Karayolu Aşım Haritası Lakşam



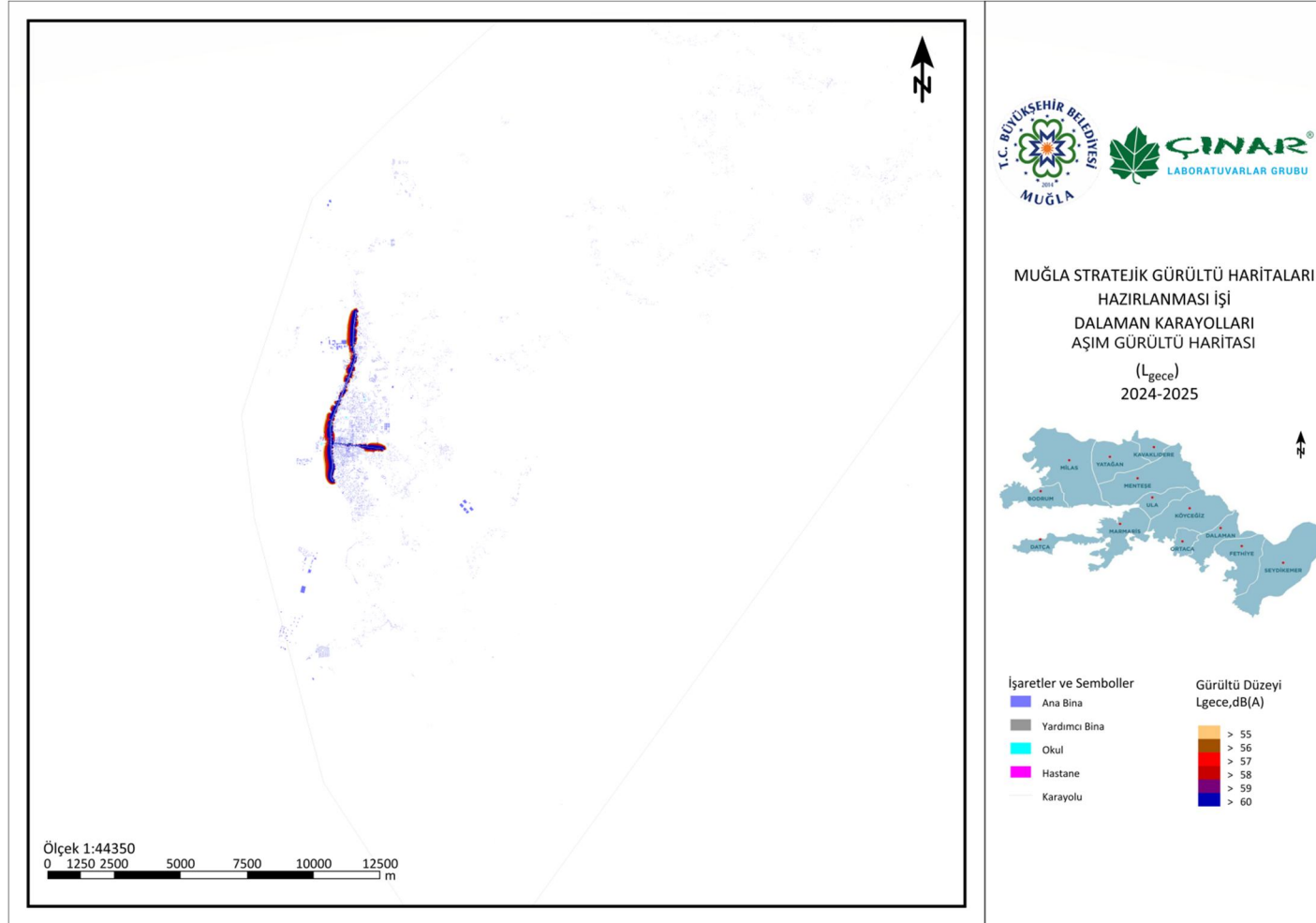
Şekil 15 Kavaklıdere Karayolu Aşım Haritası Lgece



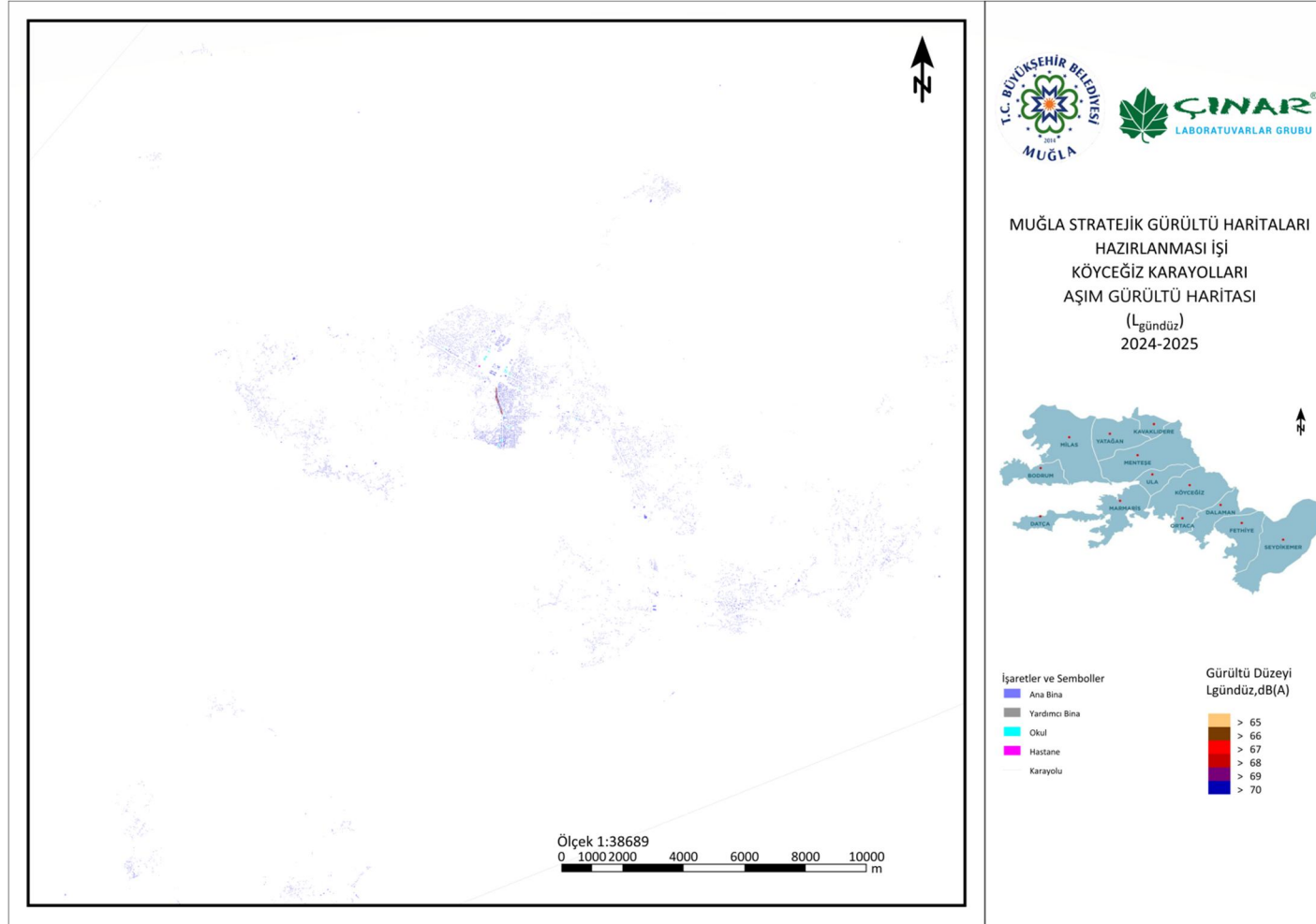
Şekil 16 Dalaman Karayolu Aşım Haritası Lgündüz

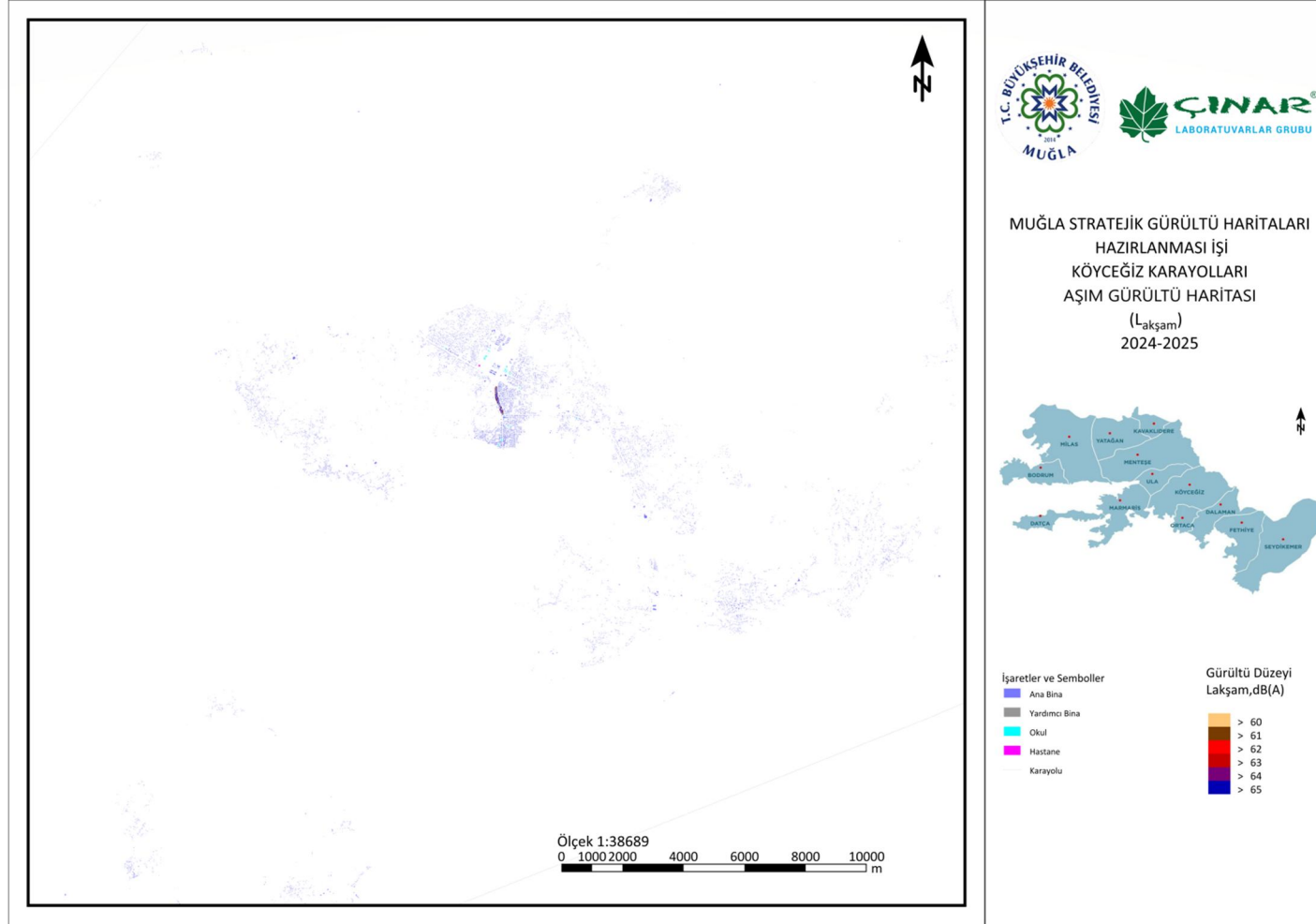


Şekil 17 Dalaman Karayolu Aşım Haritası Lakşam

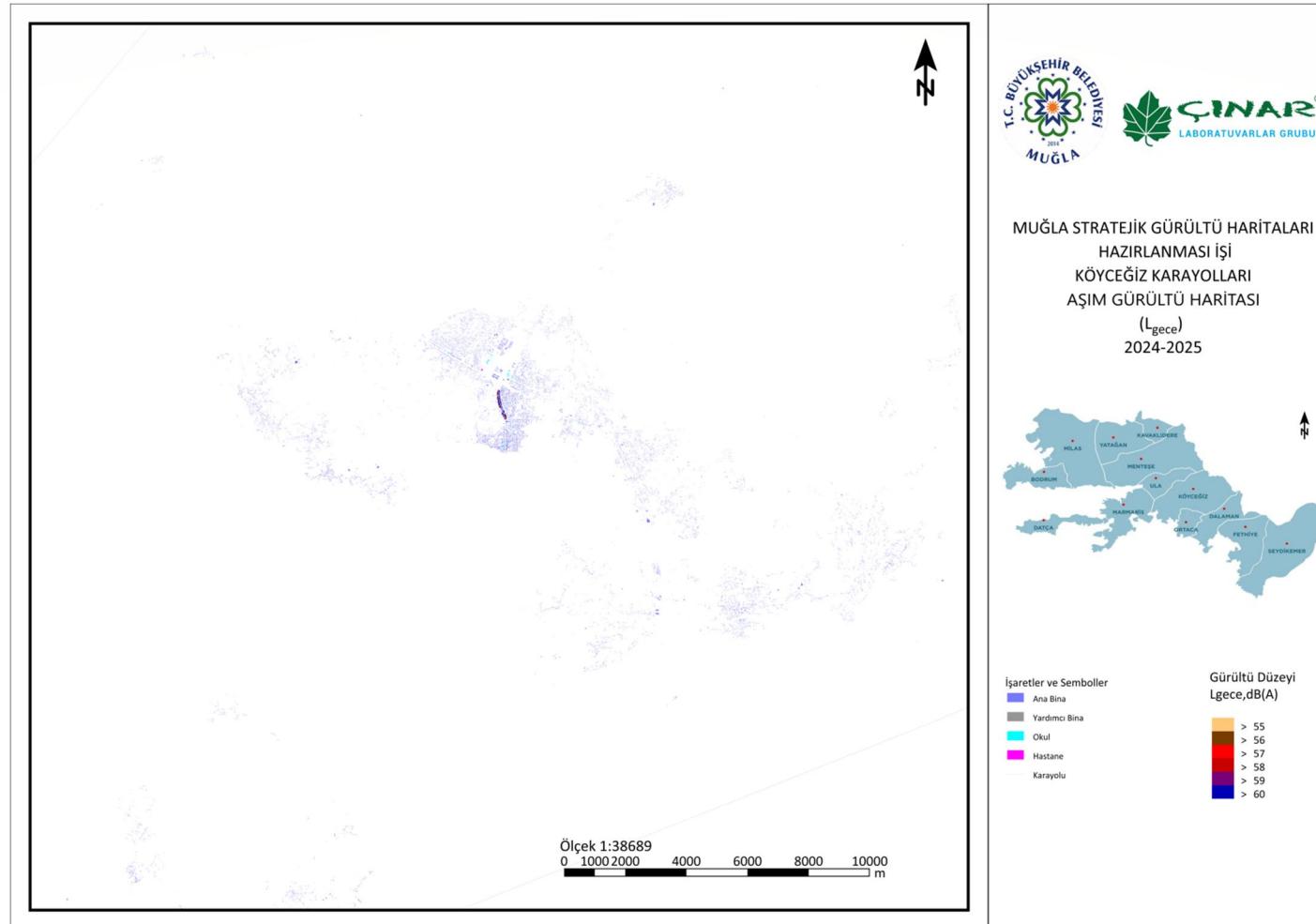


Şekil 18 Dalaman Karayolu Aşım Haritası Lgece

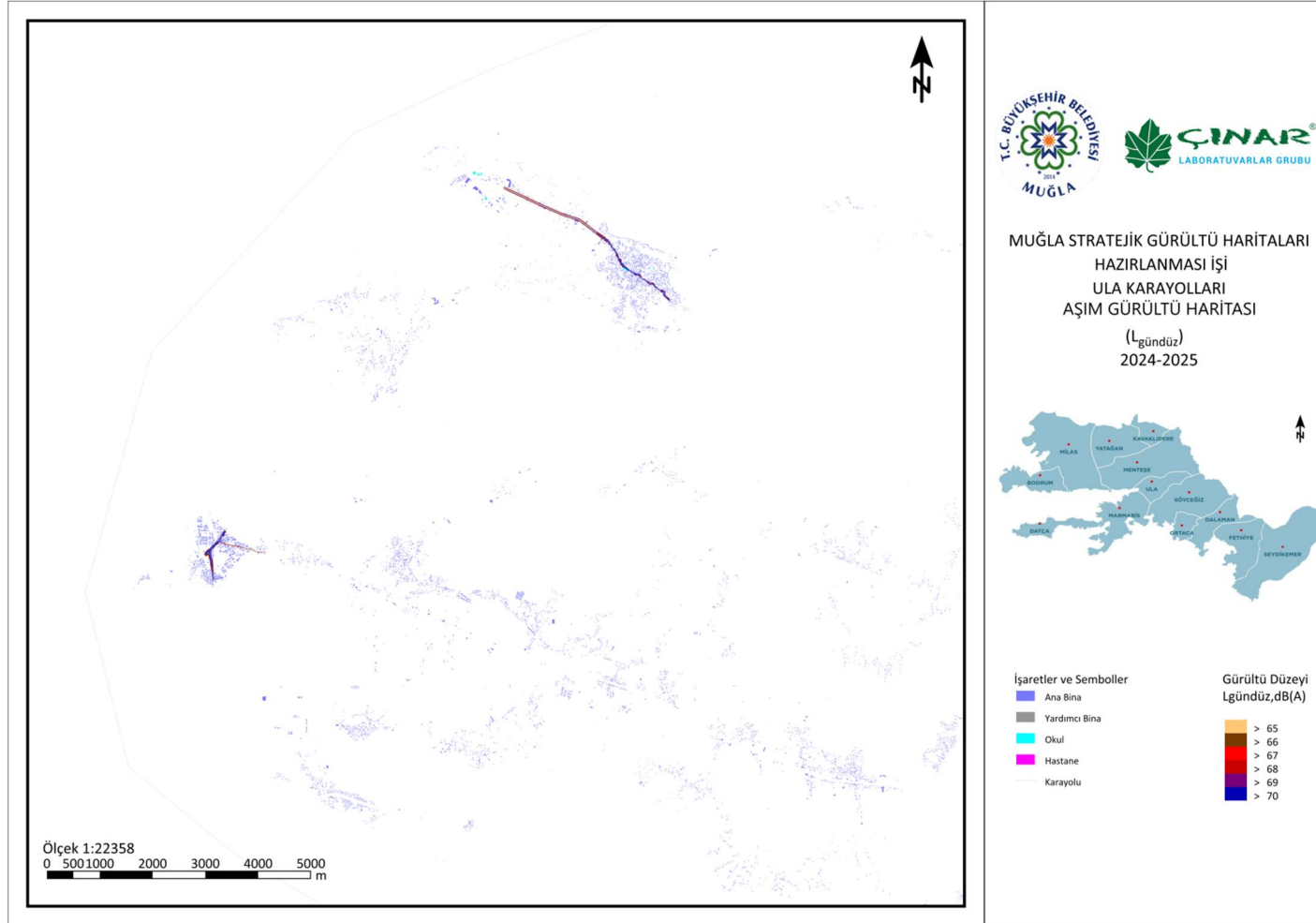




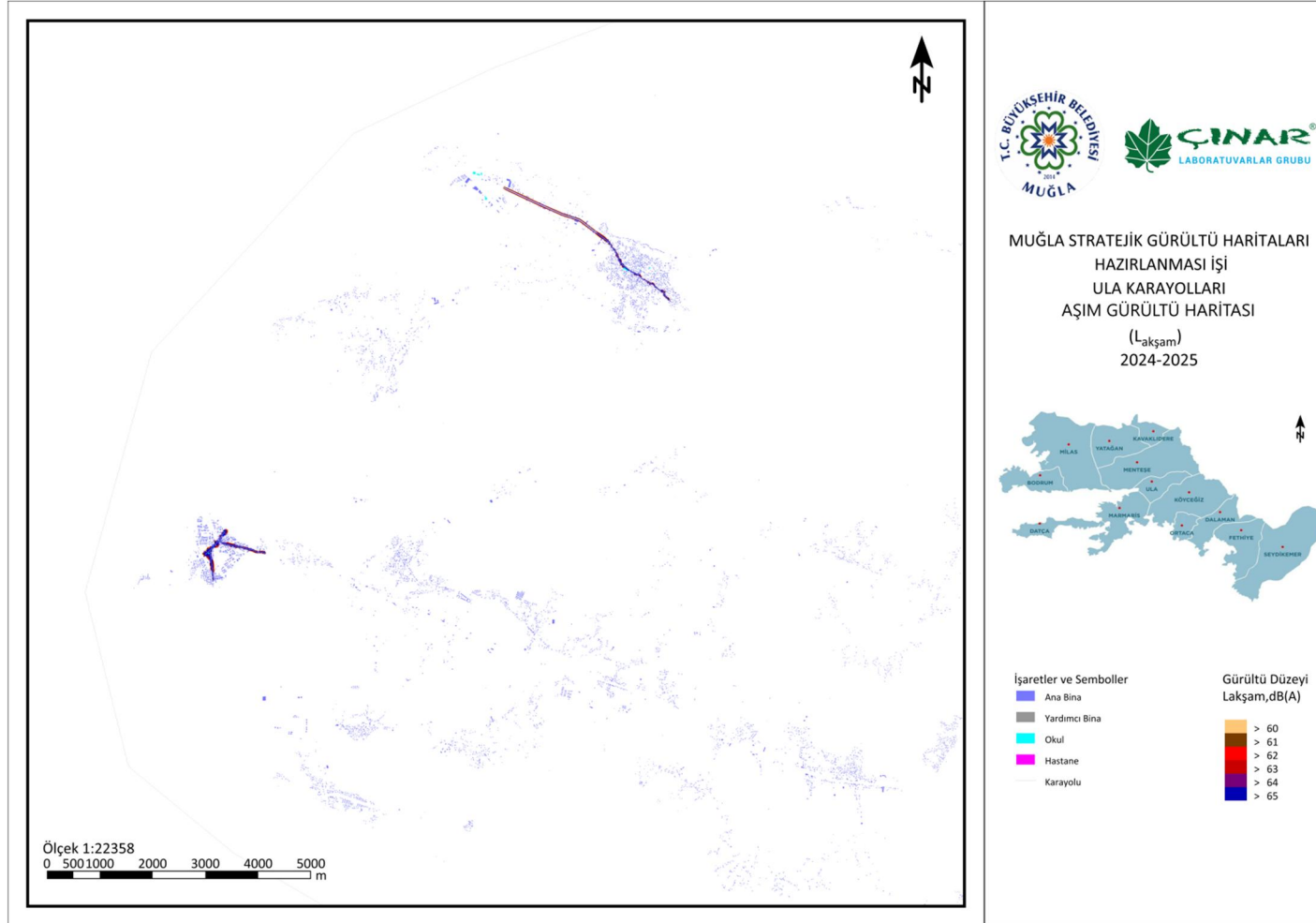
Şekil 20 Köyceğiz Karayolu Aşım Haritası Lakşam



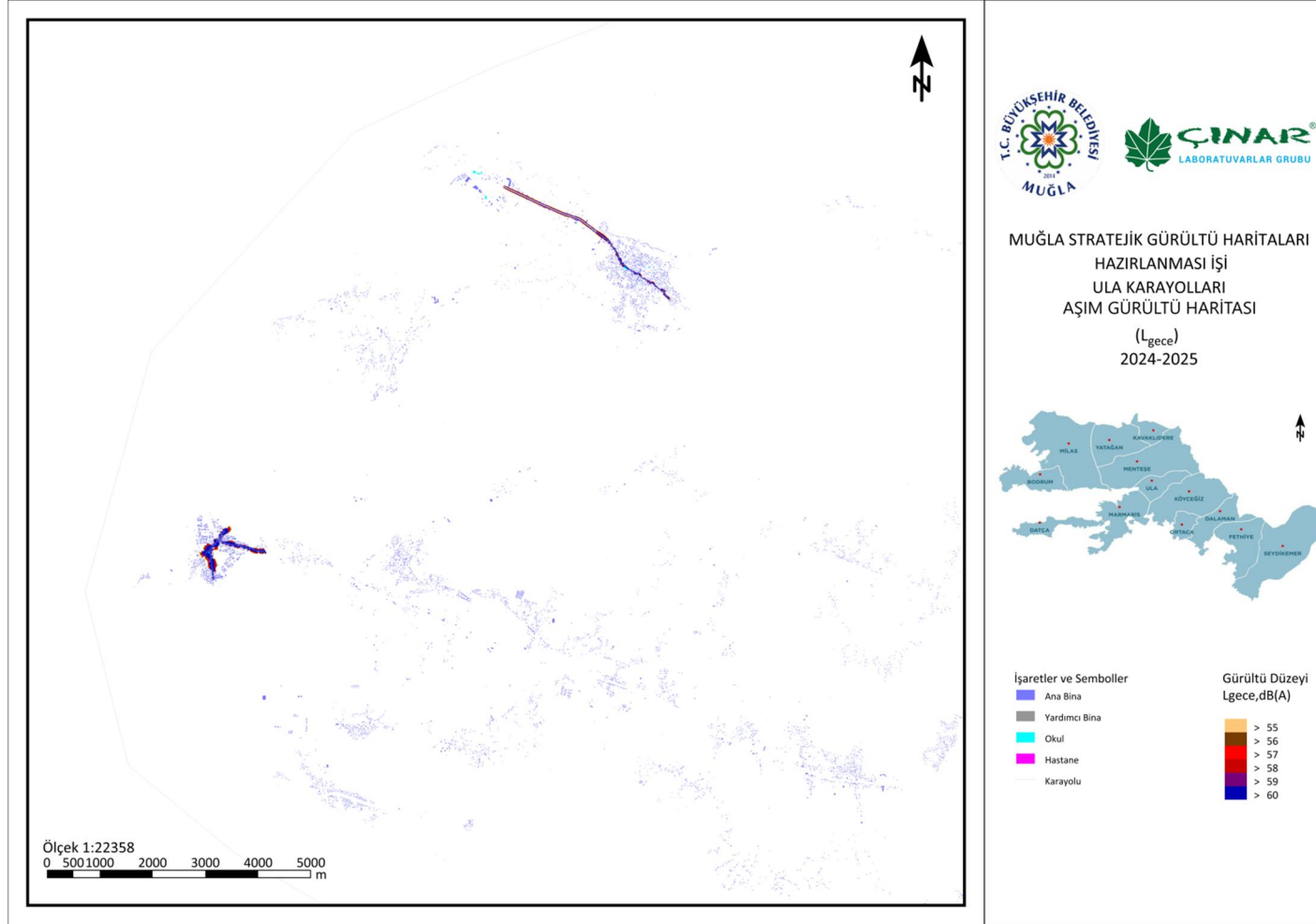
Şekil 21 Köyceğiz Karayolu Aşım Haritası Lgece



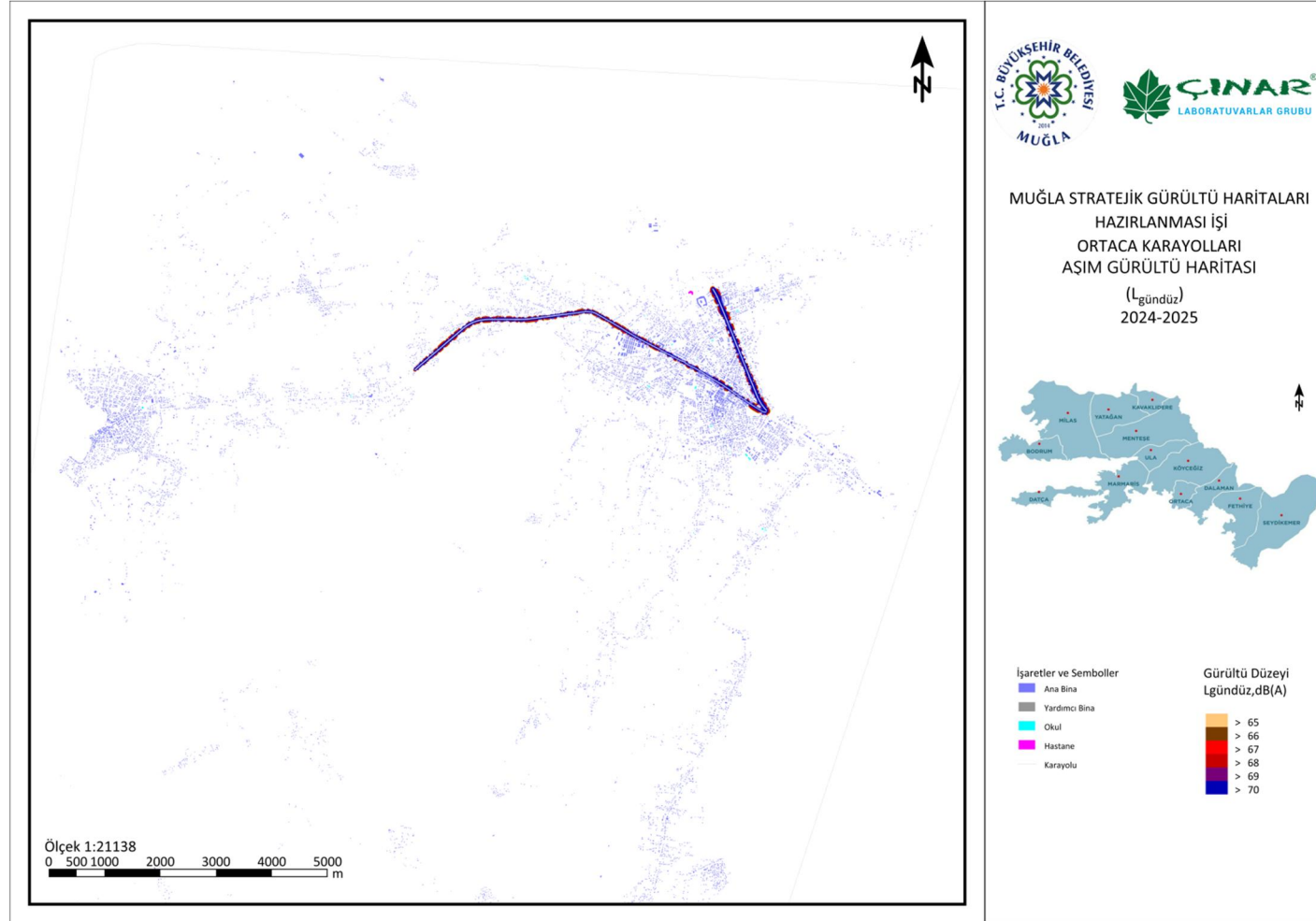
Şekil 22 Ula Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



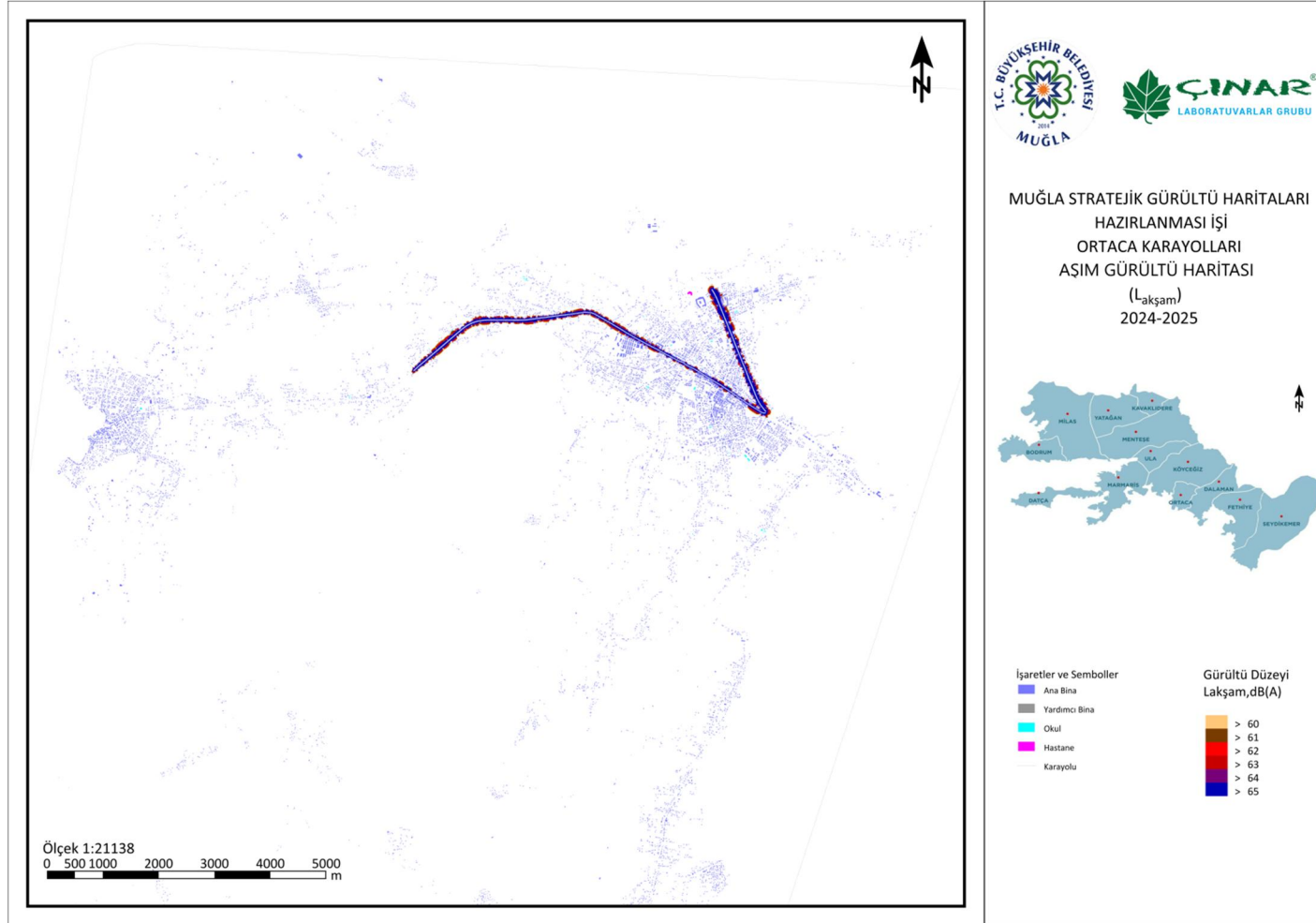
Şekil 23 Ula Karayolu Aşım Haritası Lakşam



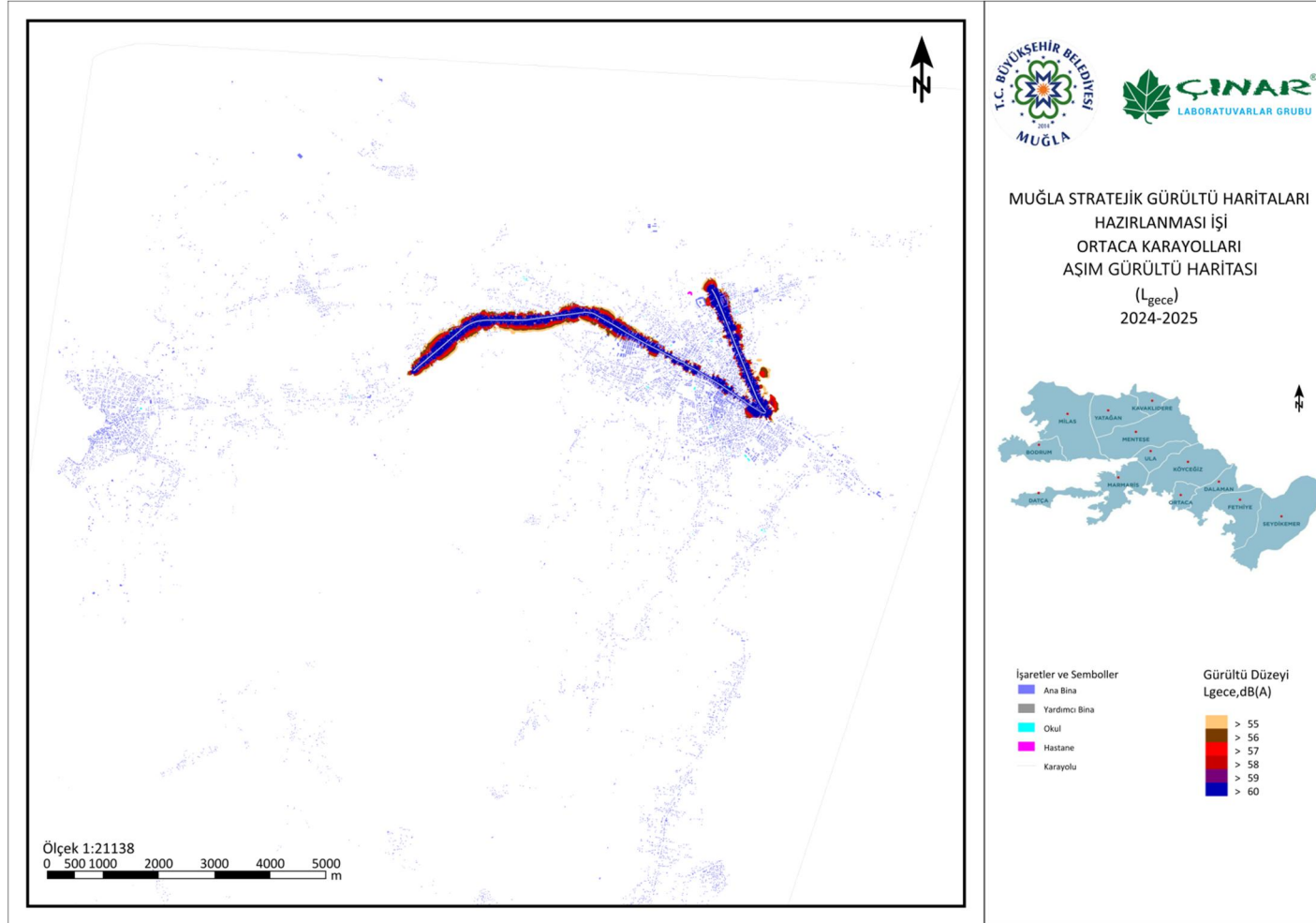
Şekil 24 Ula Karayolu Aşım Haritası Lgece



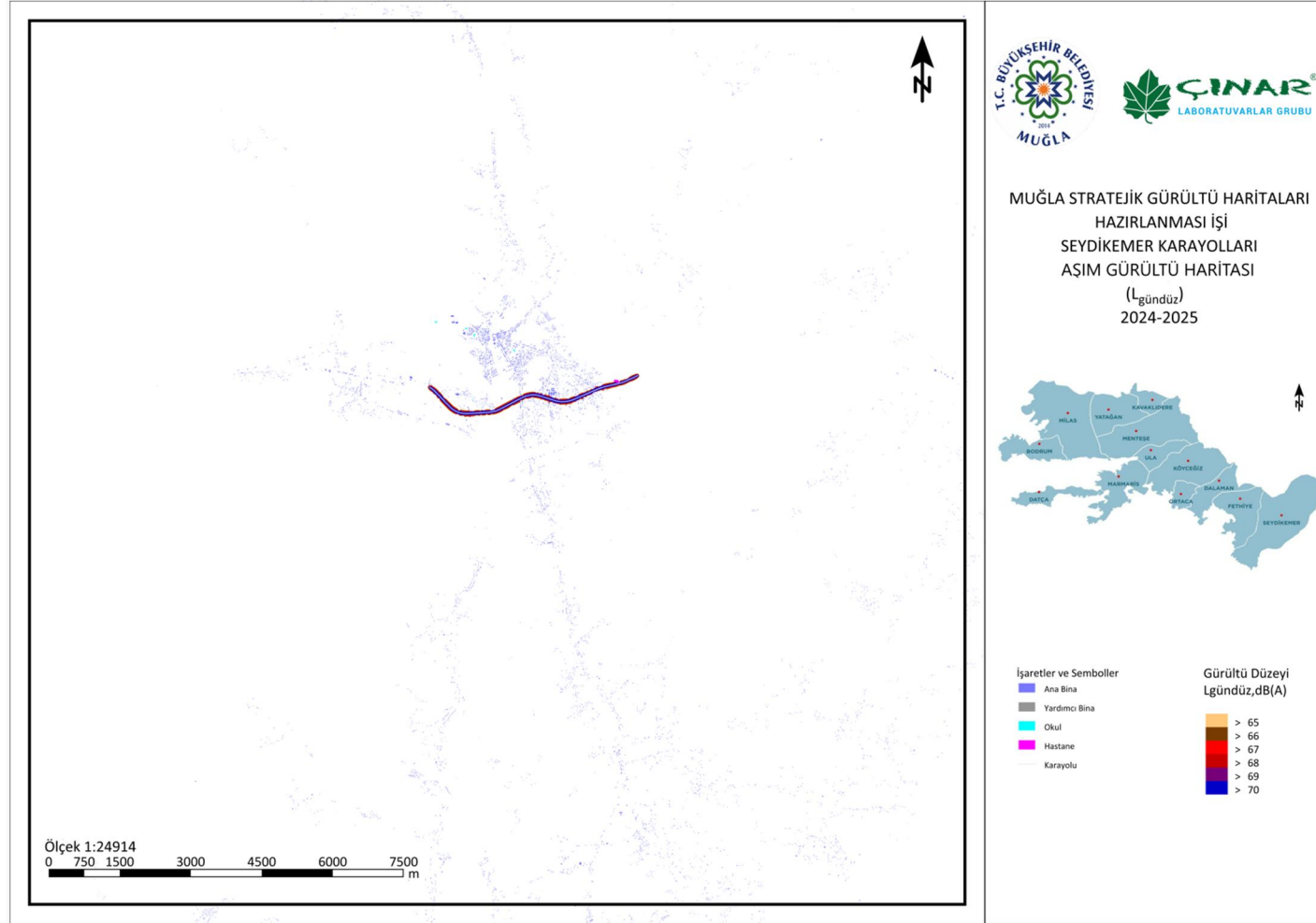
Şekil 25 Ortaca Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



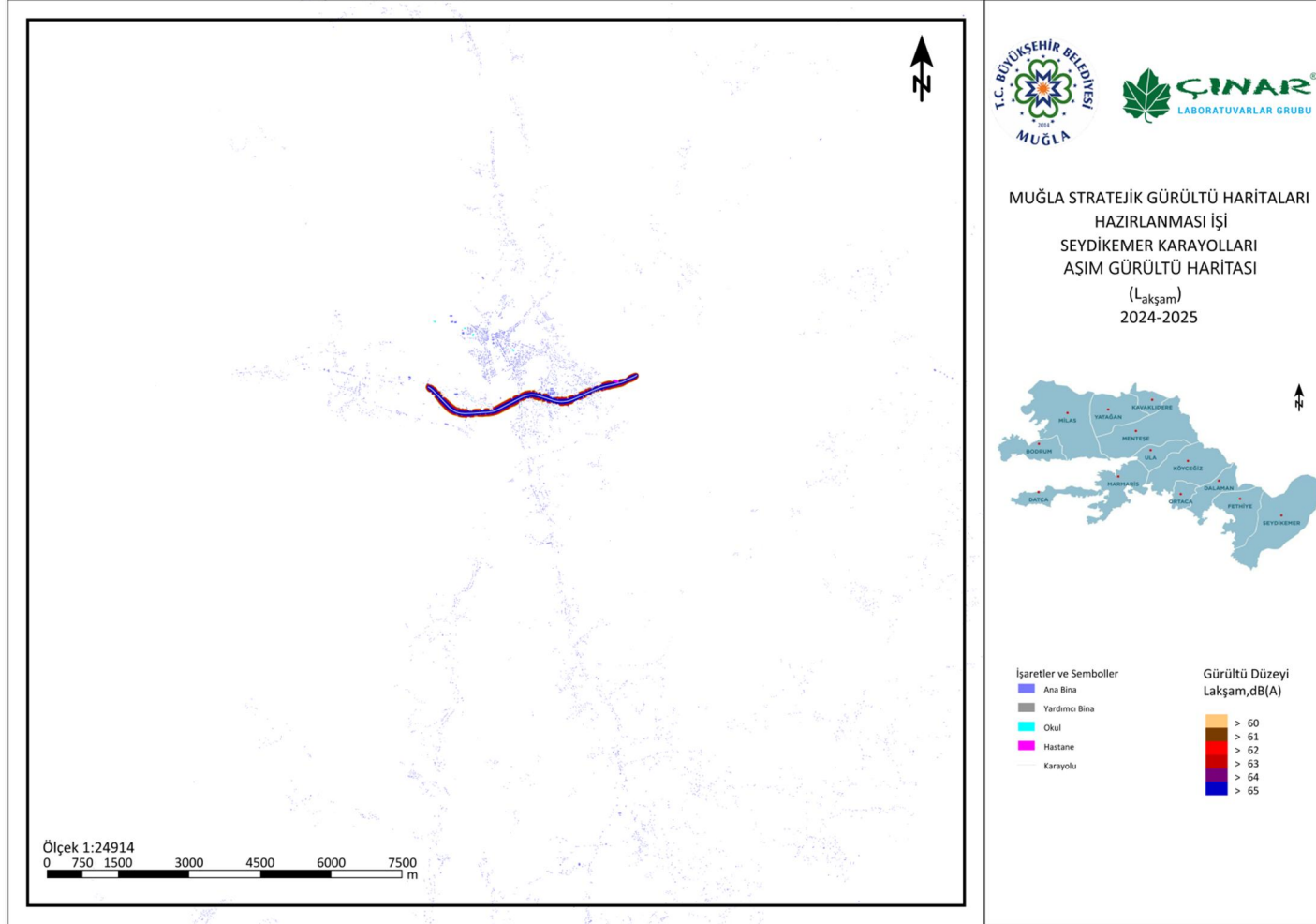
Şekil 26 Ortaca Karayolu Aşım Haritası Lakşam



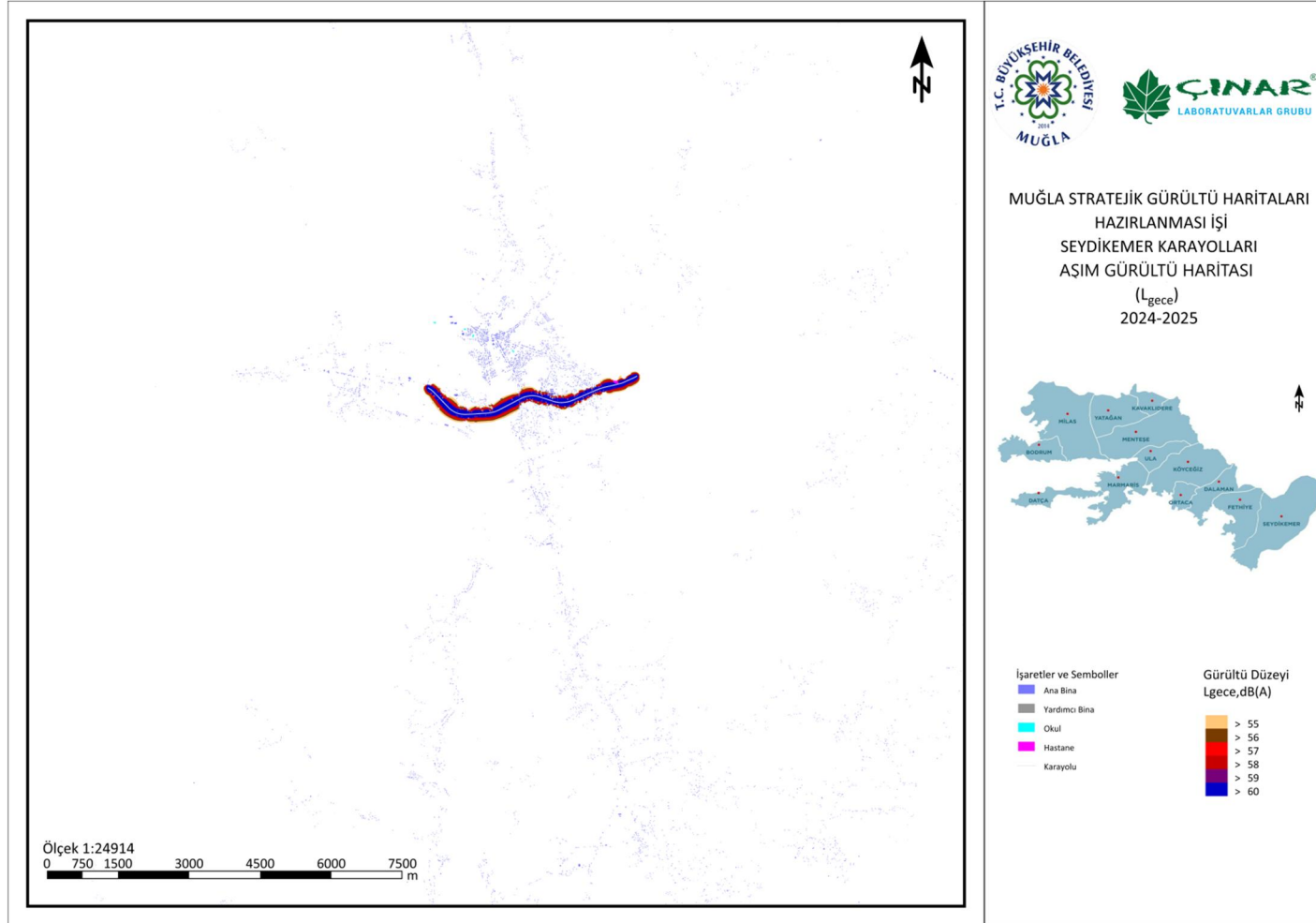
Şekil 27 Ortaca Karayolu Aşım Haritası Lgece



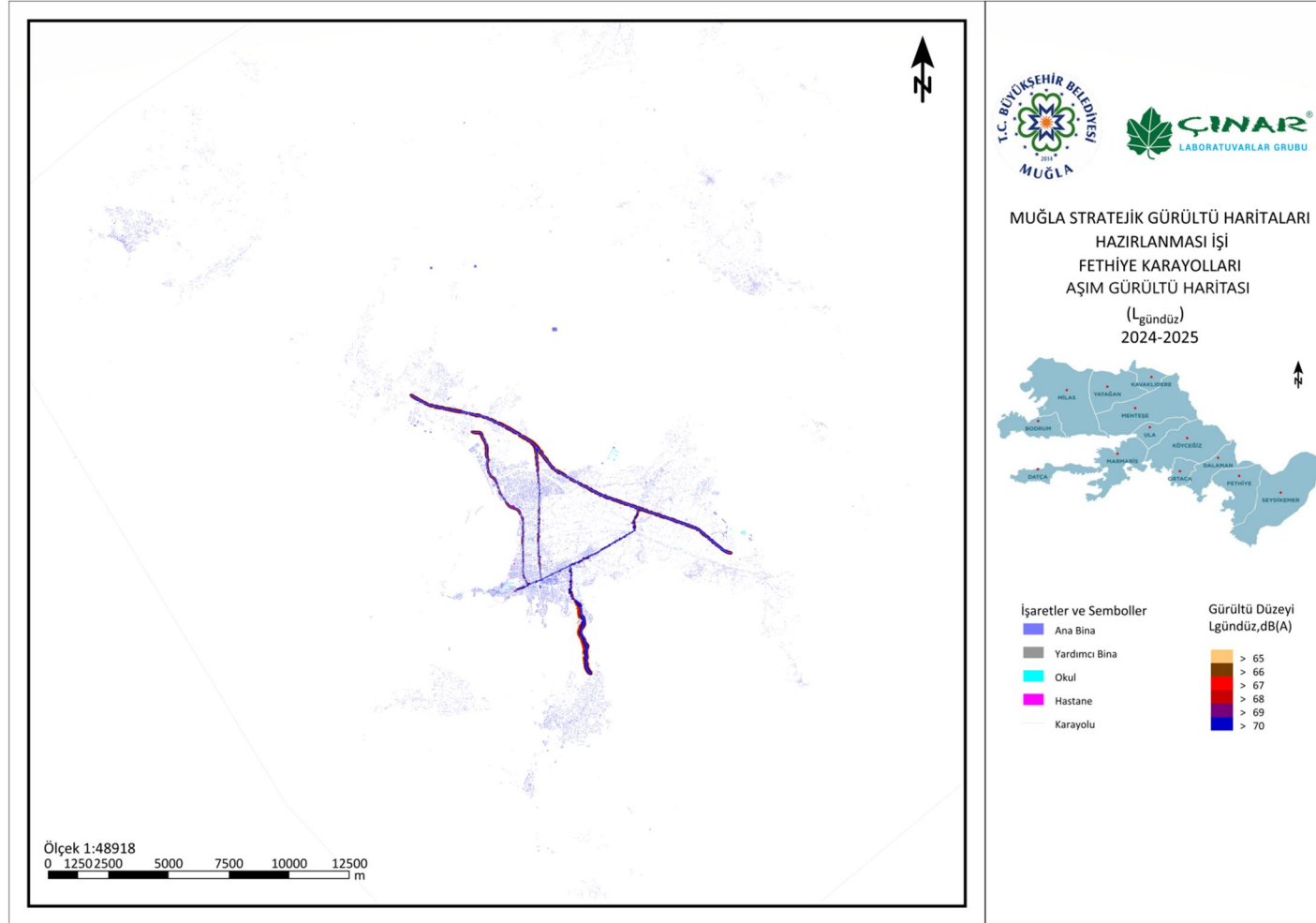
Şekil 28 Seydikemer Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



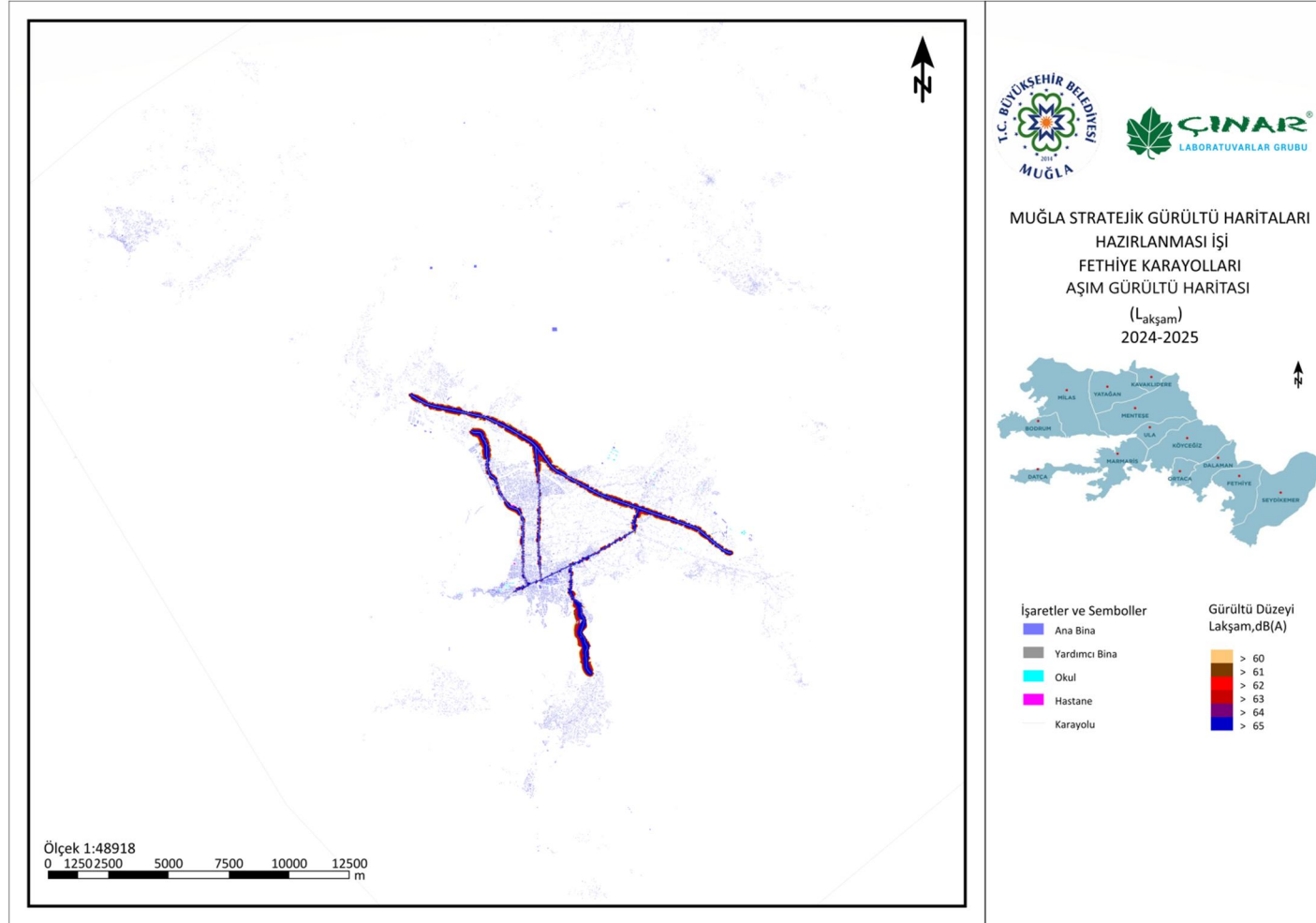
Şekil 29 Seydikemer Karayolu Aşım Haritası Lakşam



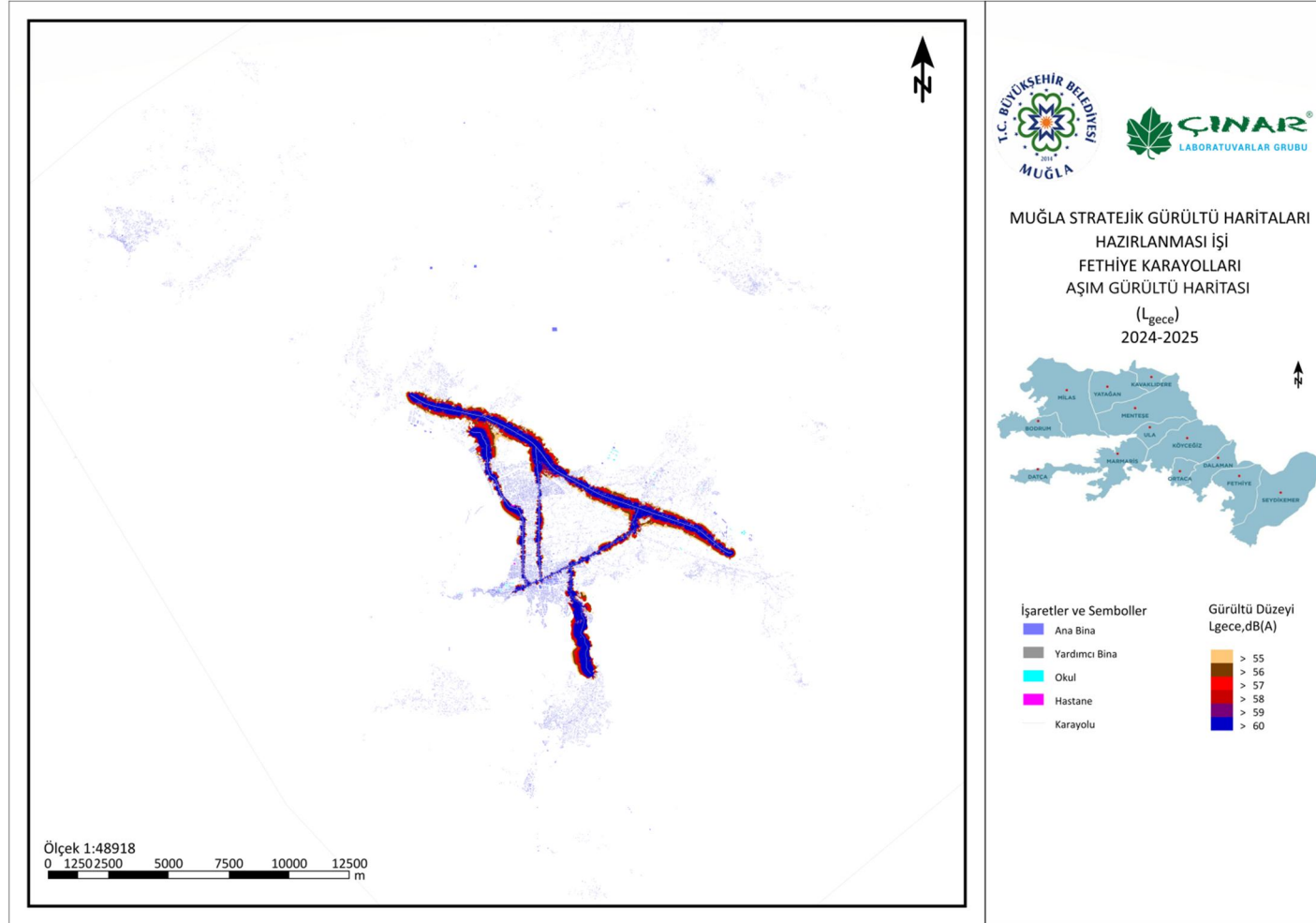
Şekil 30 Seydikemer Karayolu Aşım Haritası Lgece



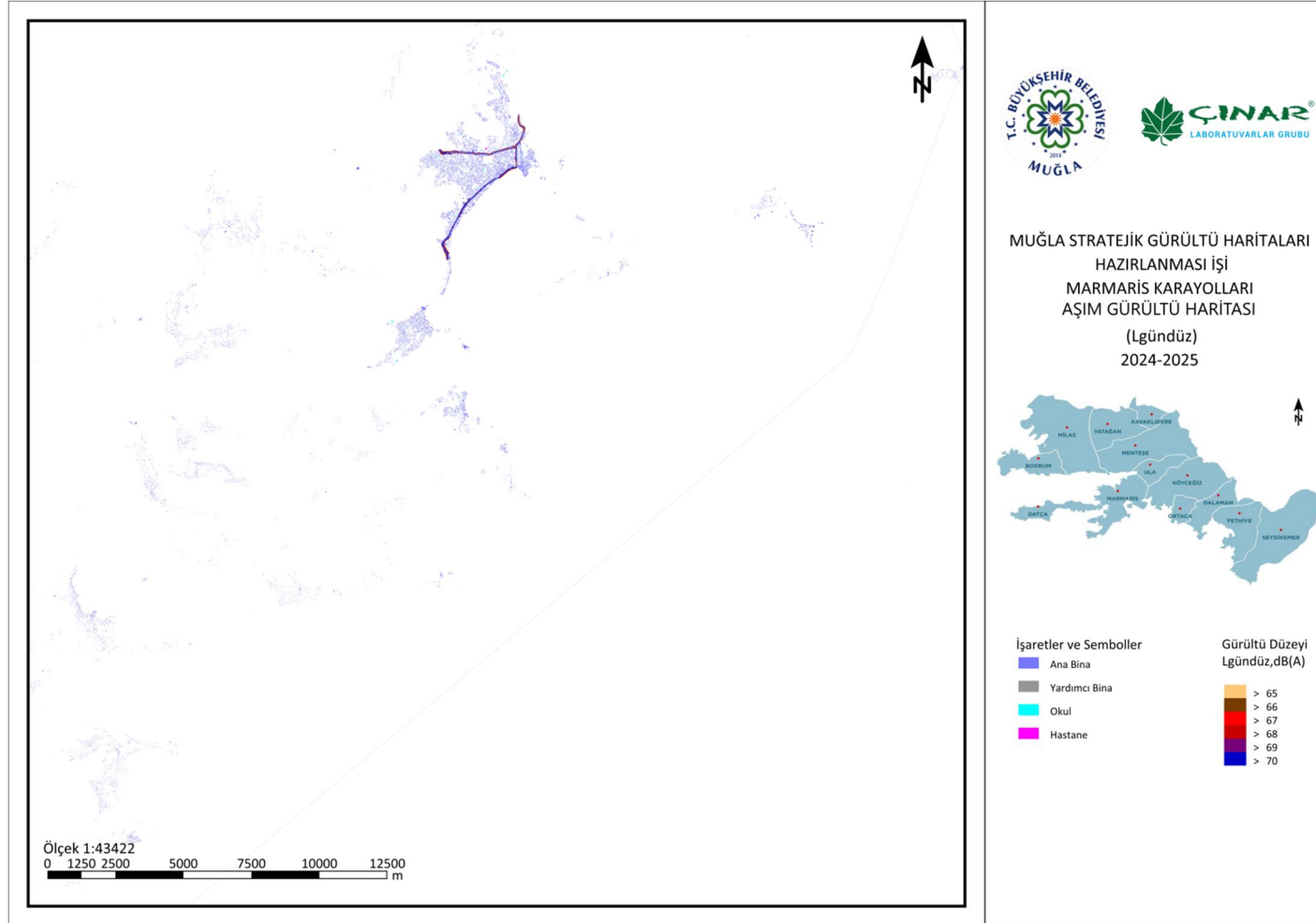
Şekil 31 Fethiye Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



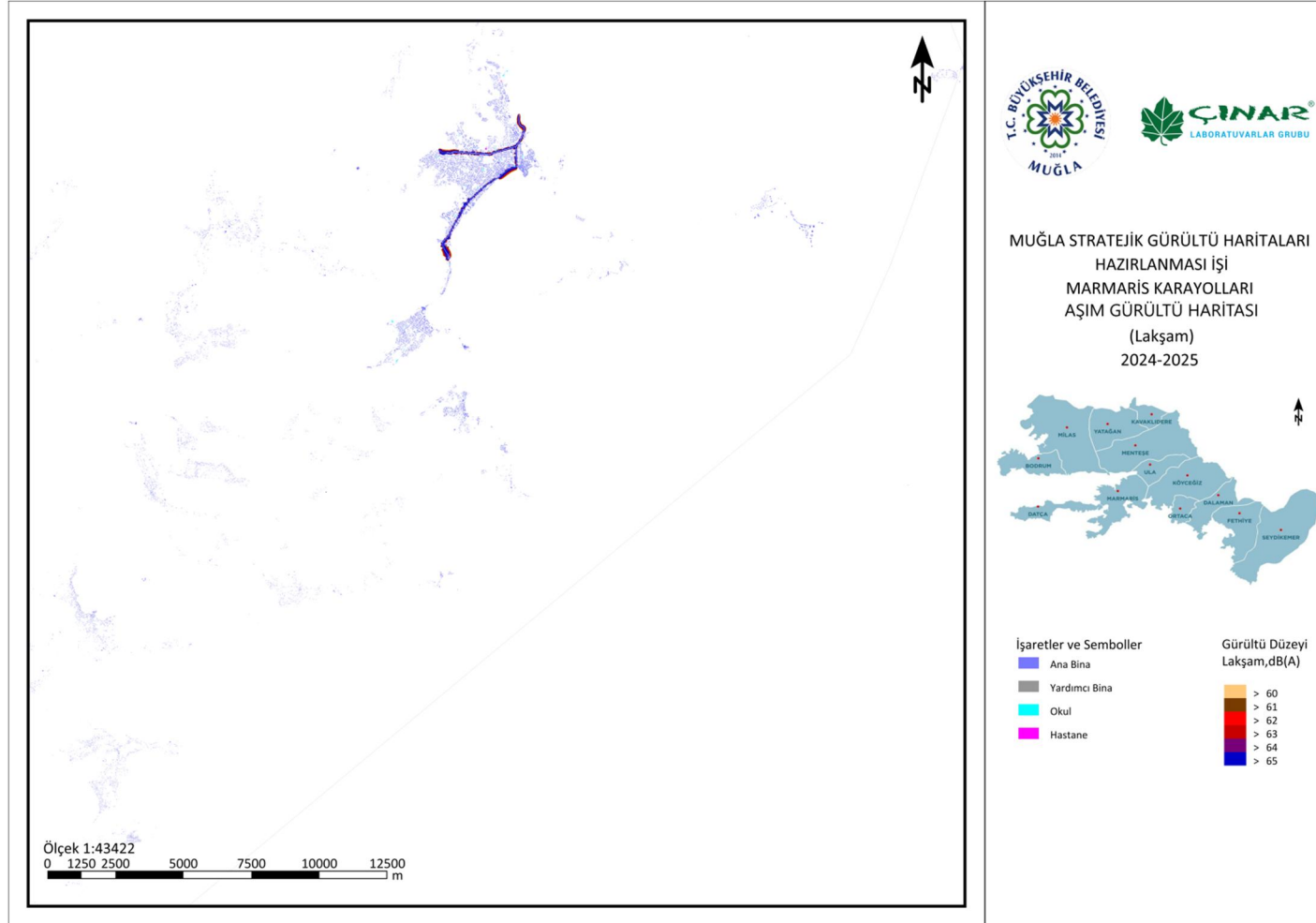
Şekil 32 Fethiye Karayolu Aşım Haritası Lakşam



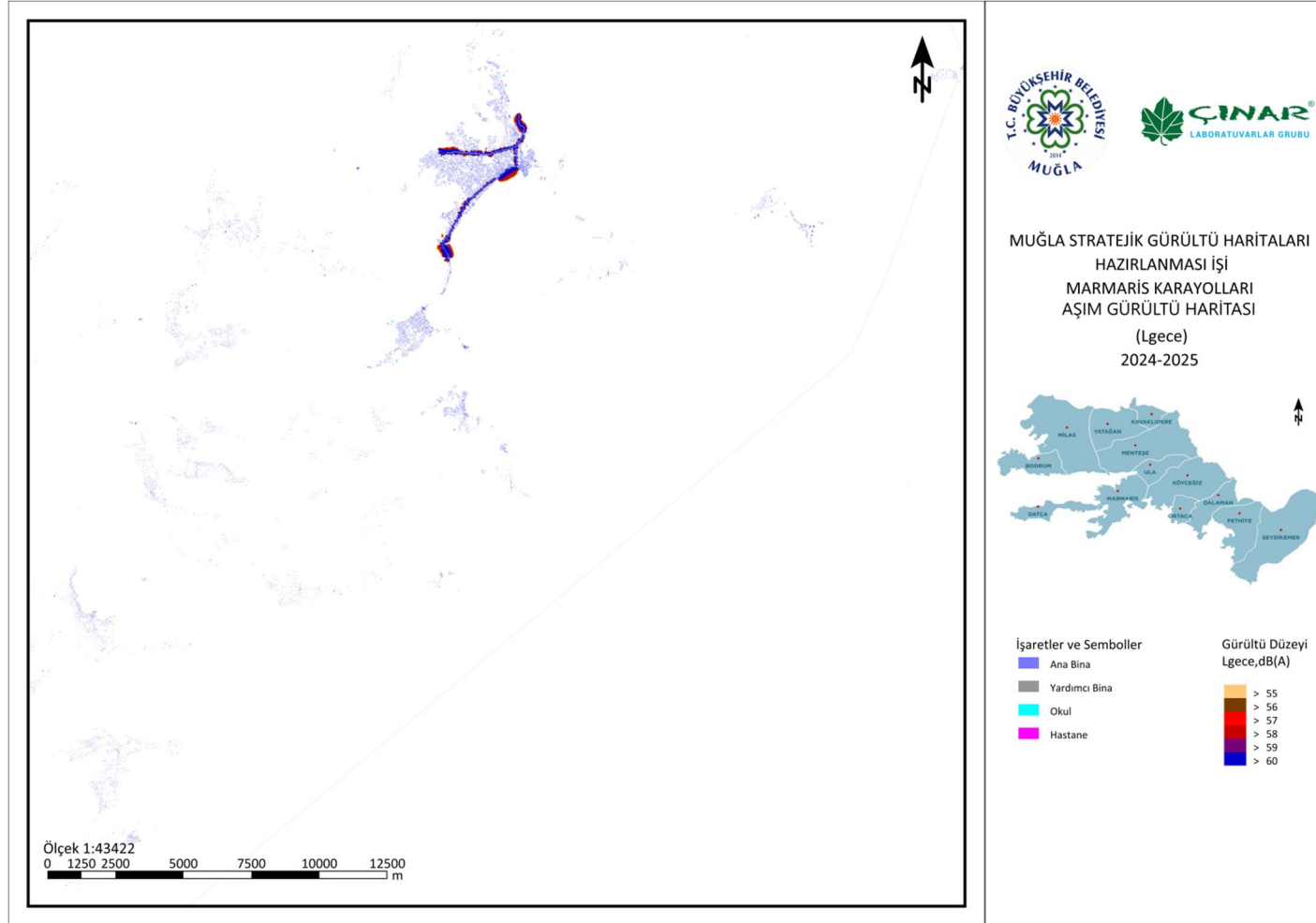
Şekil 33 Fethiye Karayolu Aşım Haritası Lgece



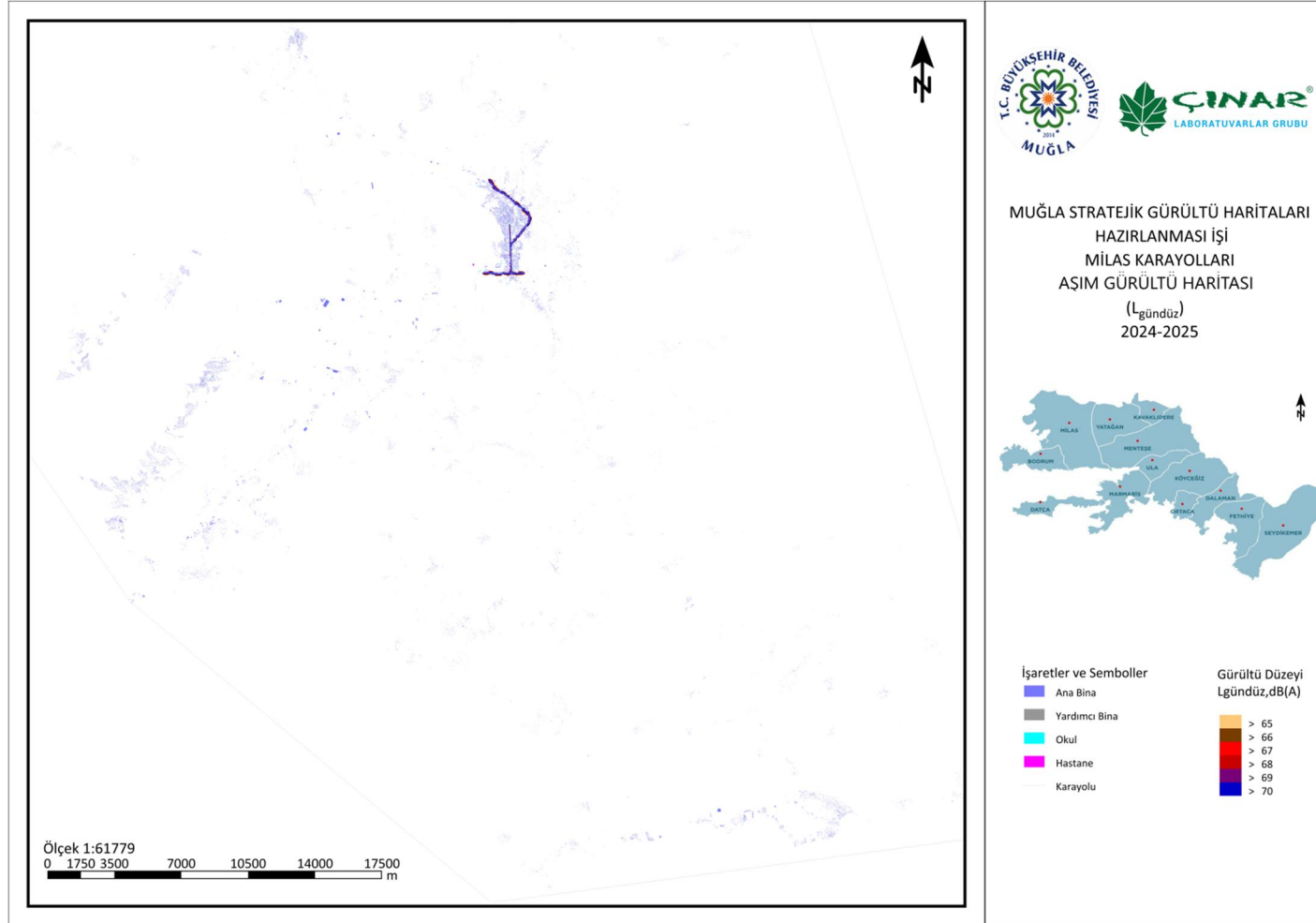
Şekil 34 Marmaris Karayolu Aşım Haritası Lgündüz



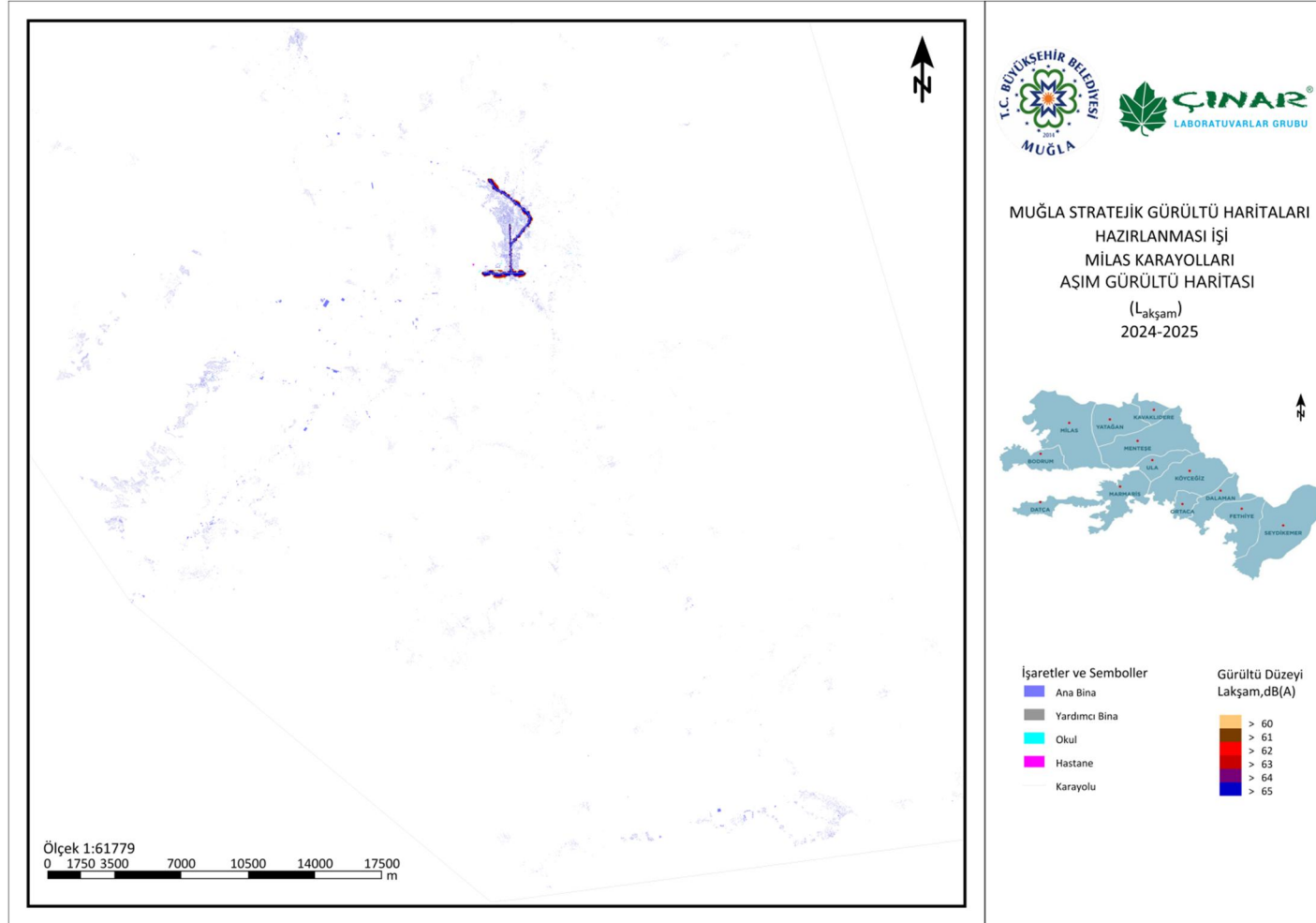
Şekil 35 Marmaris Karayolu Aşım Haritası Lakşam



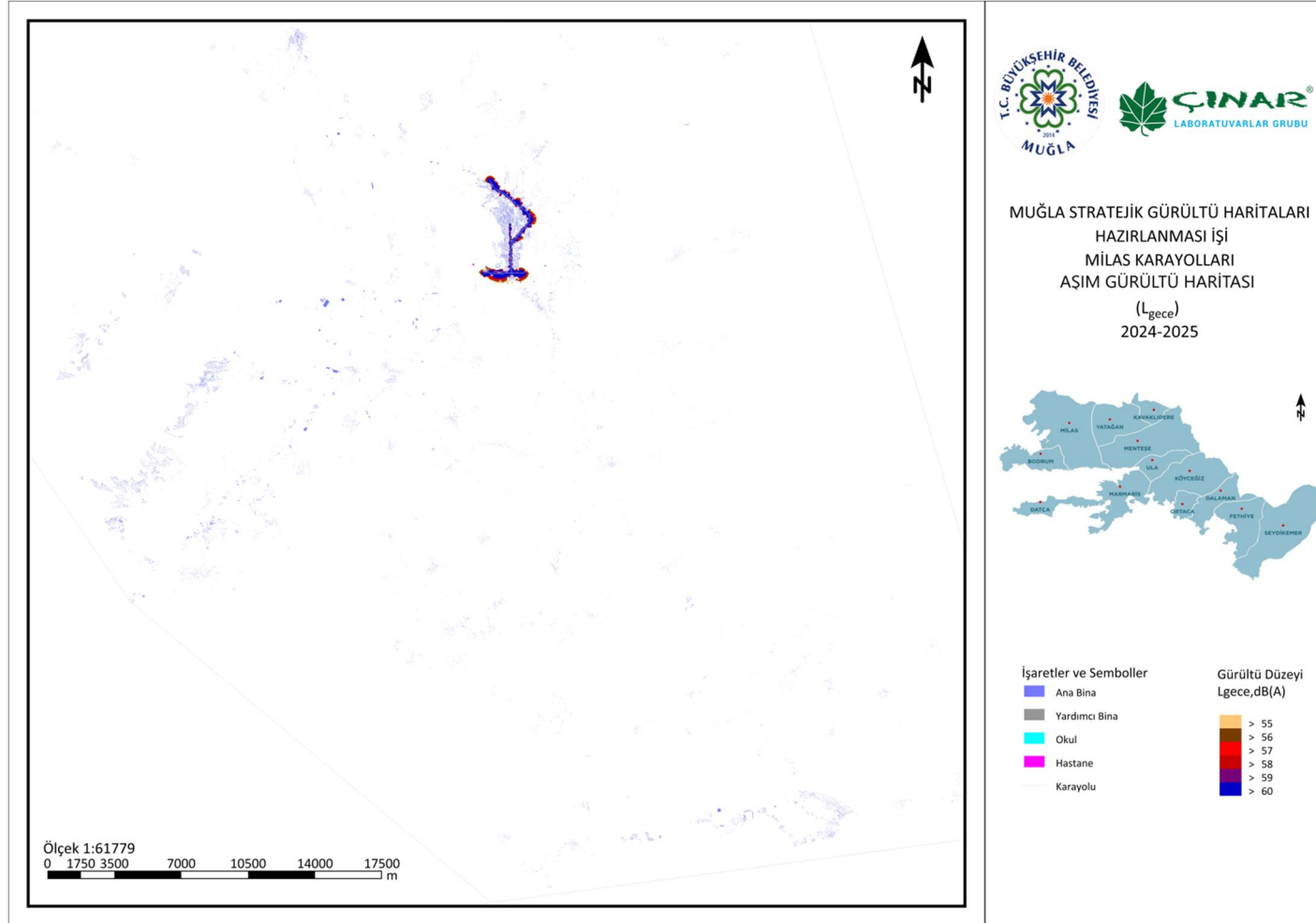
Şekil 36 Marmaris Karayolu Aşım Haritası Lgece



Şekil 37 Milas Karayolu Aşım Haritası Lgündüz

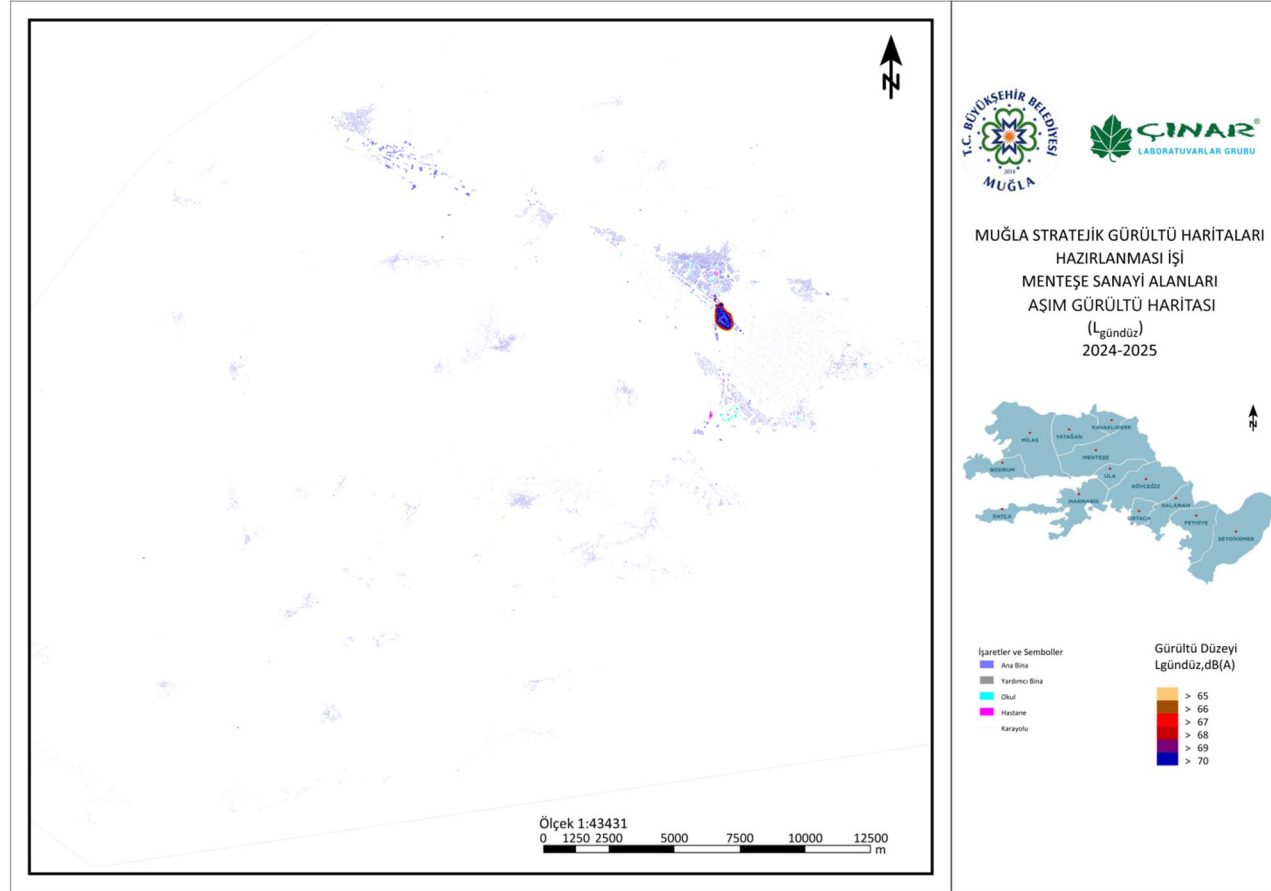


Şekil 38 Milas Karayolu Aşım Haritası Lakşam

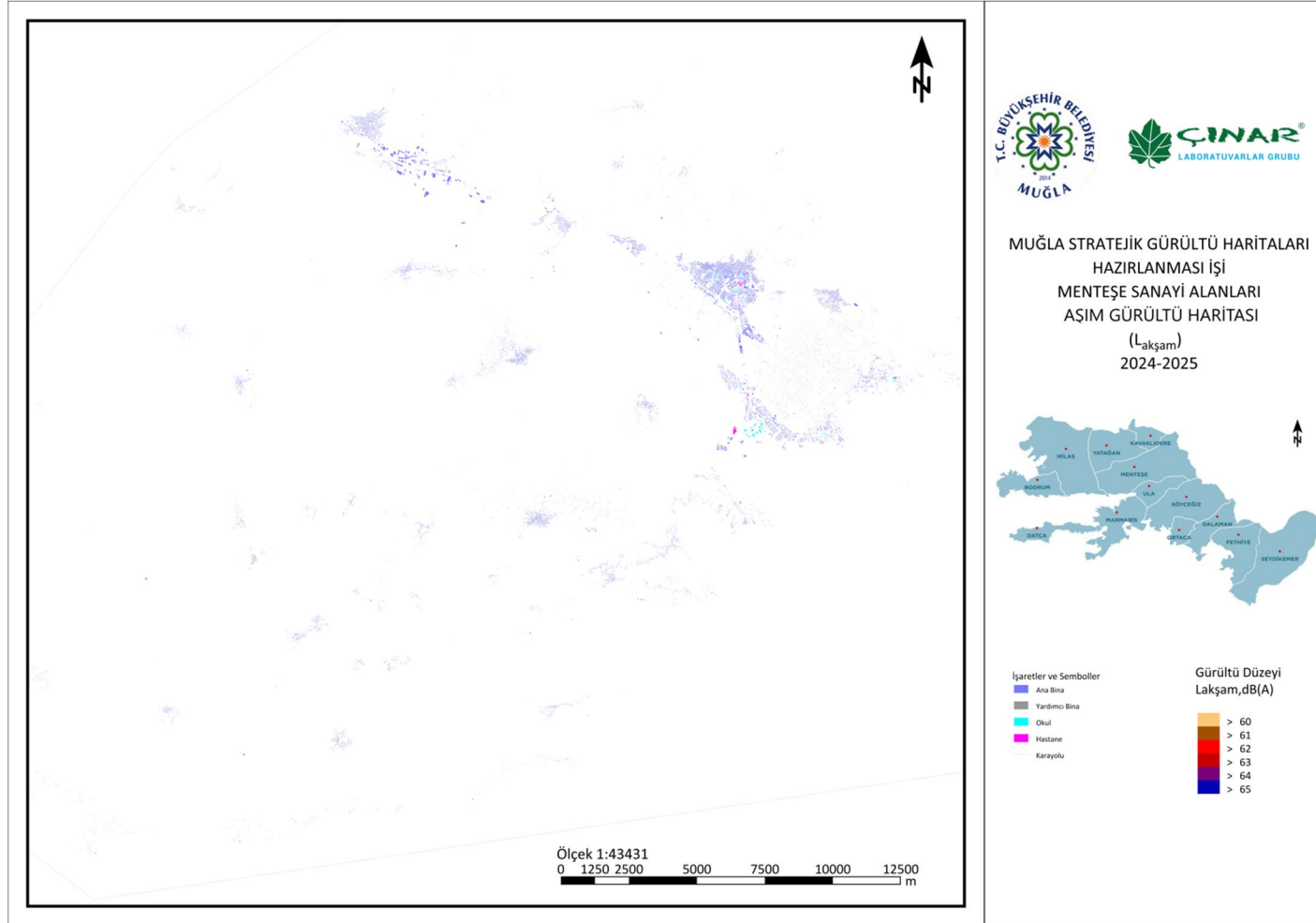


Şekil 39 Milas Karayolu Aşım Haritası Lgece

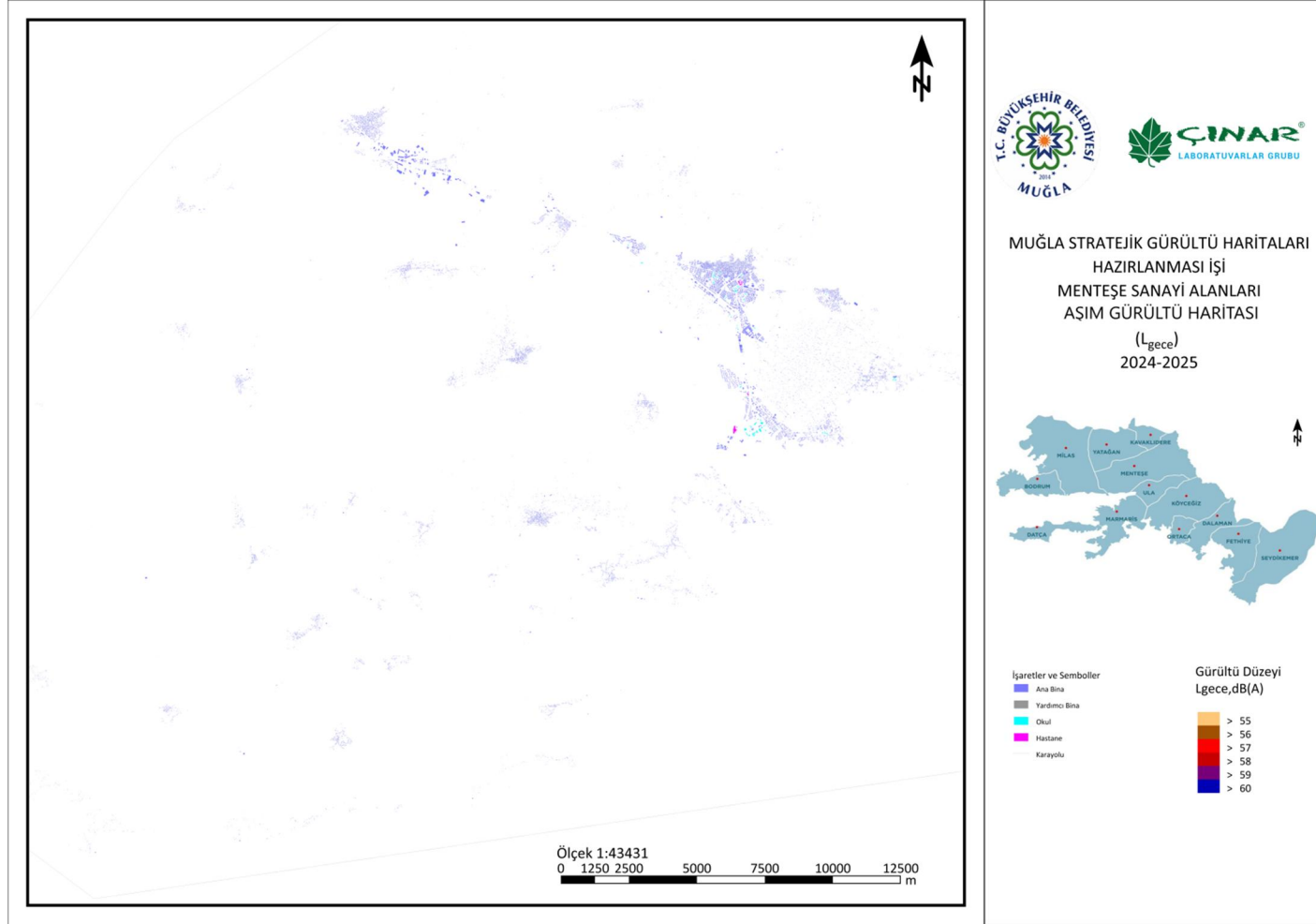
1.1.2 Sanayi Kaynaklı Aşım Haritaları

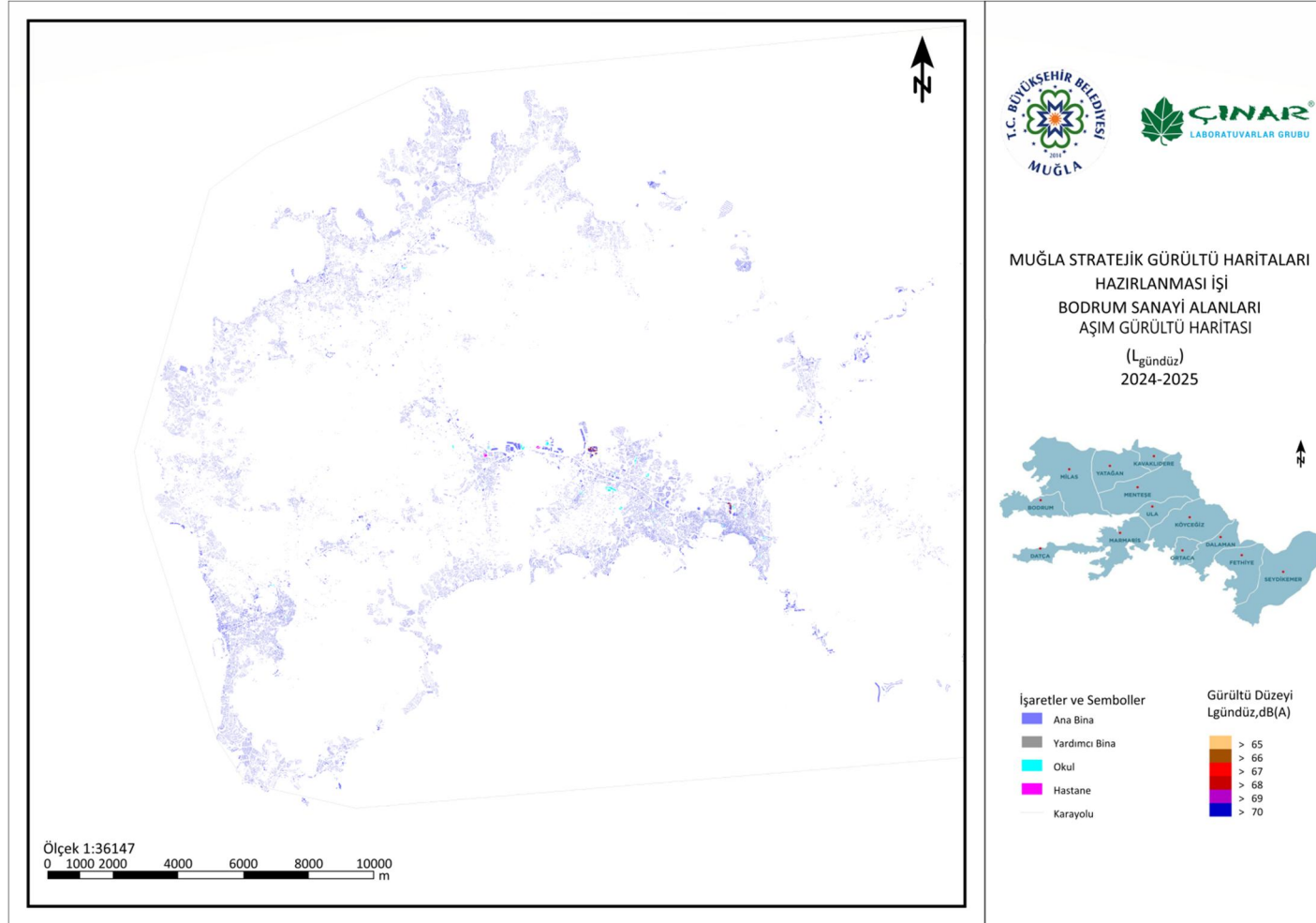


Şekil 40 Menteşe Sanayi Aşım Haritası Lgündüz

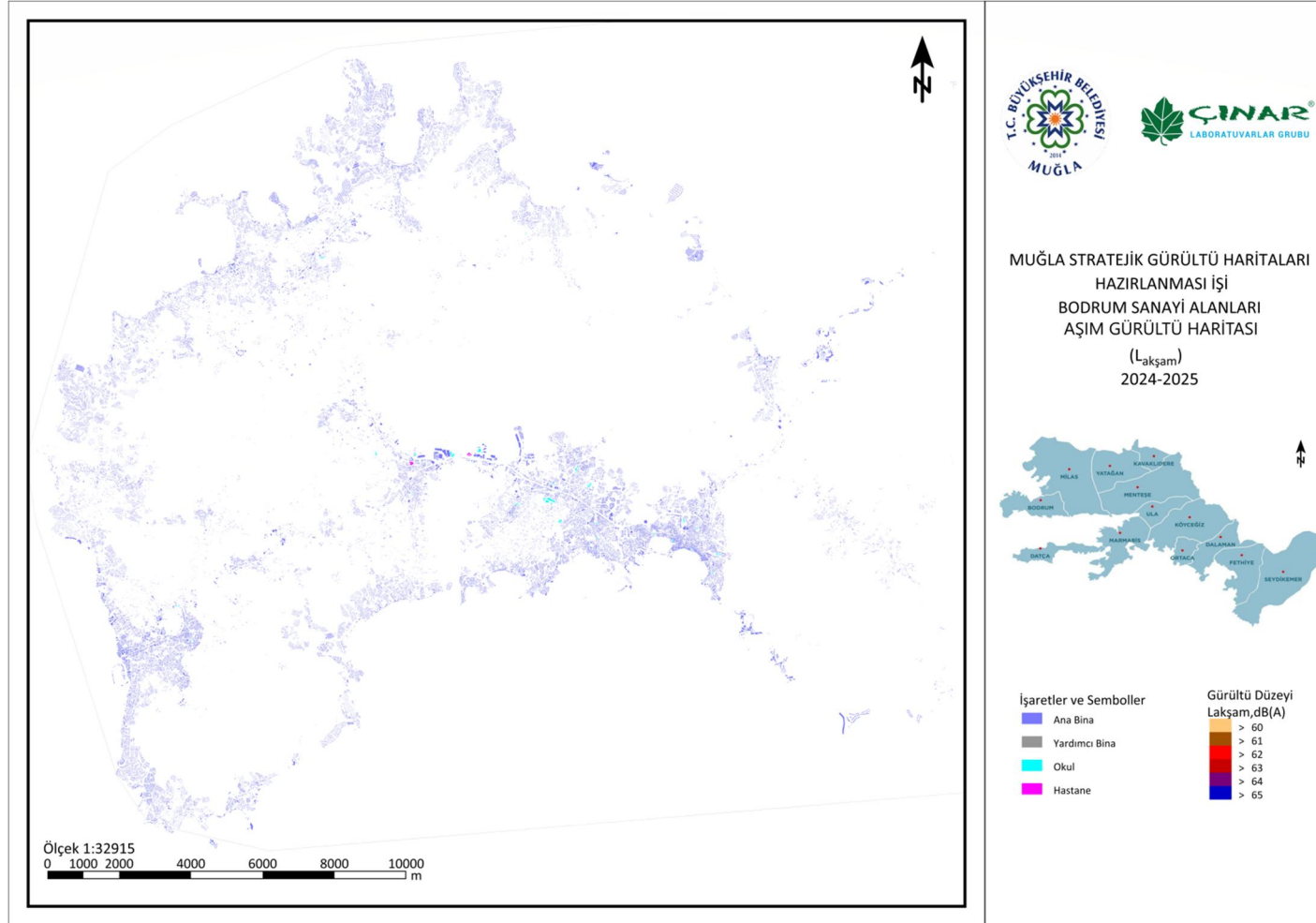


Şekil 41 Menteşe Sanayi Aşım Haritası Lakşam

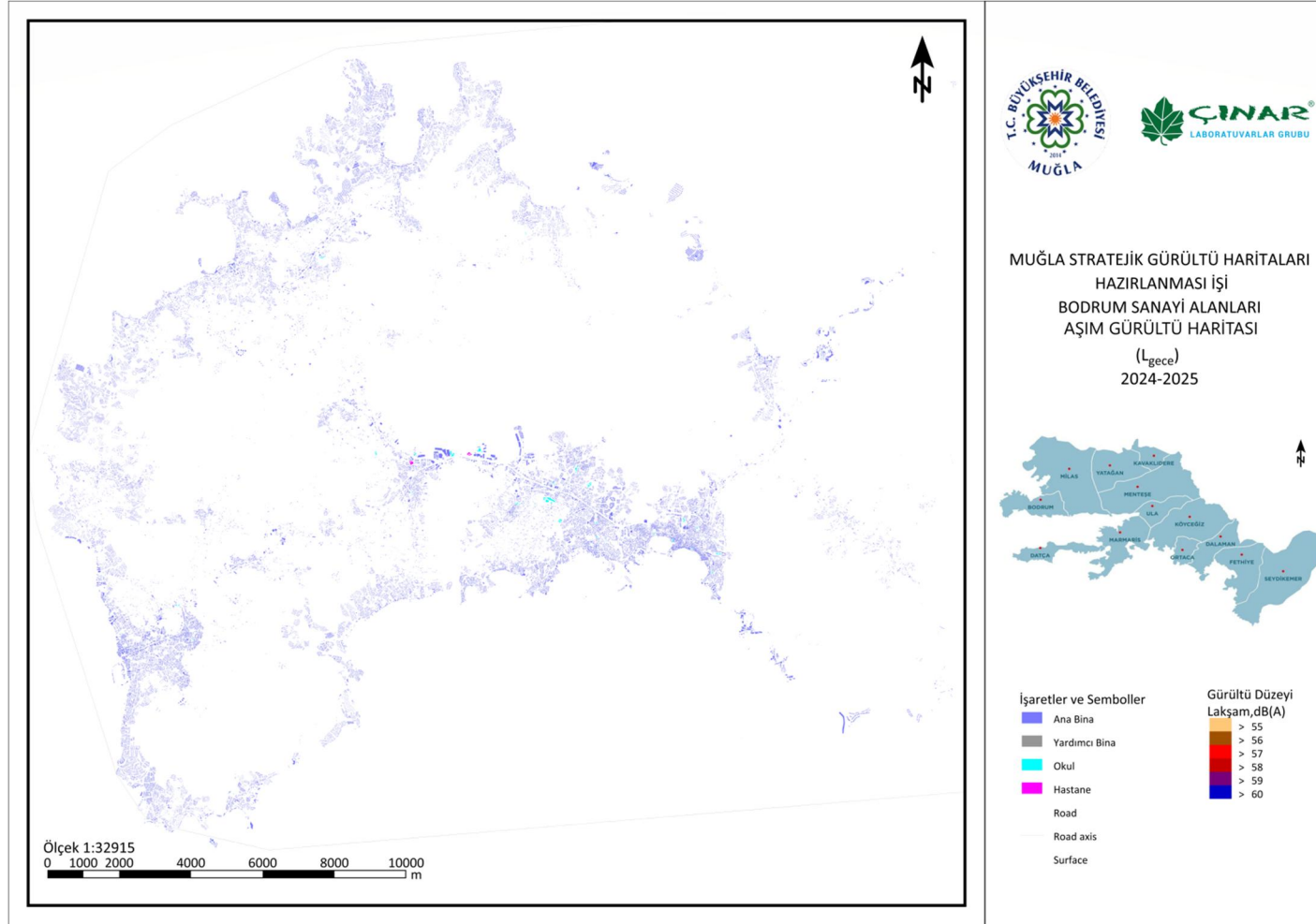




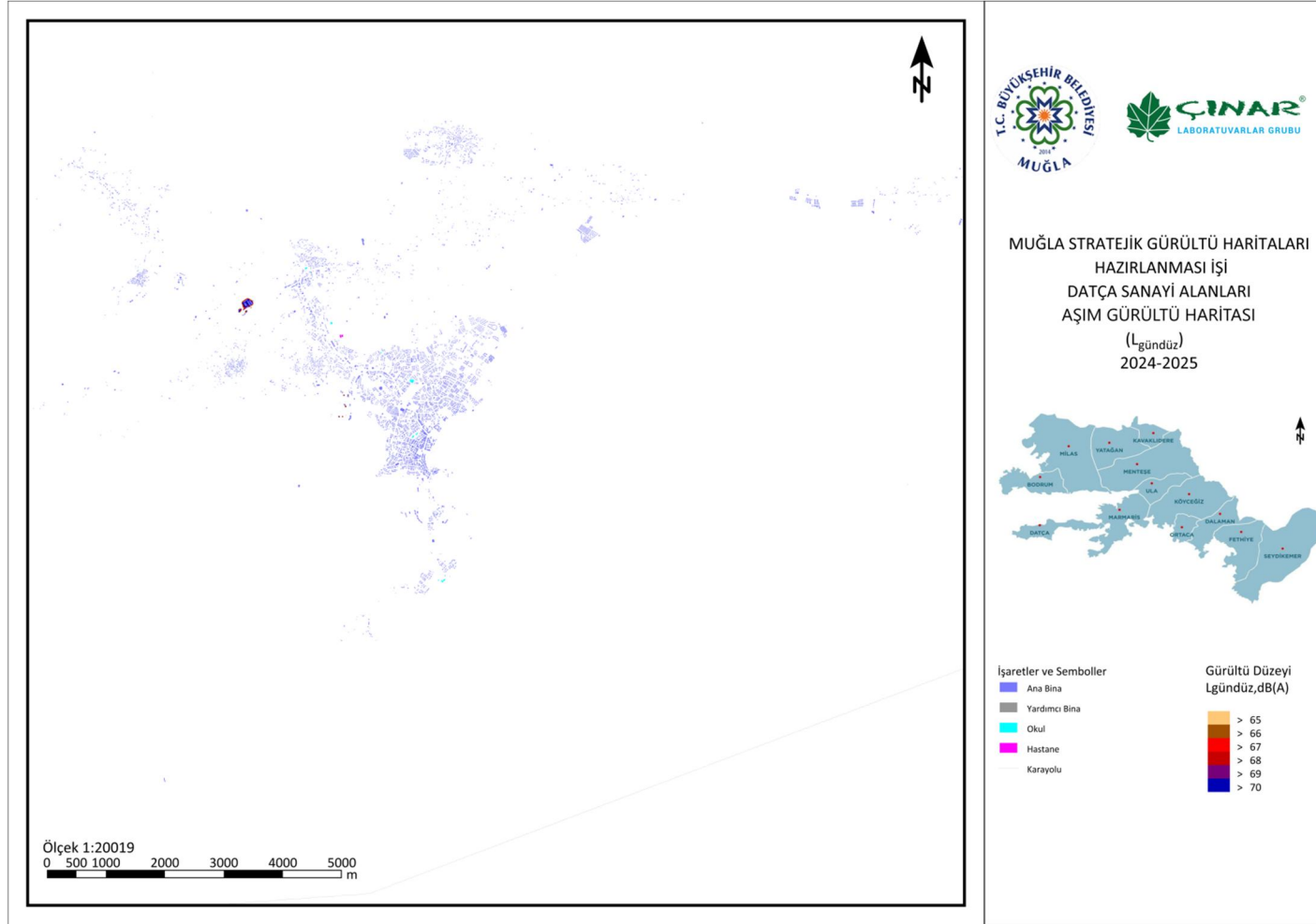
Şekil 33 Bodrum Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



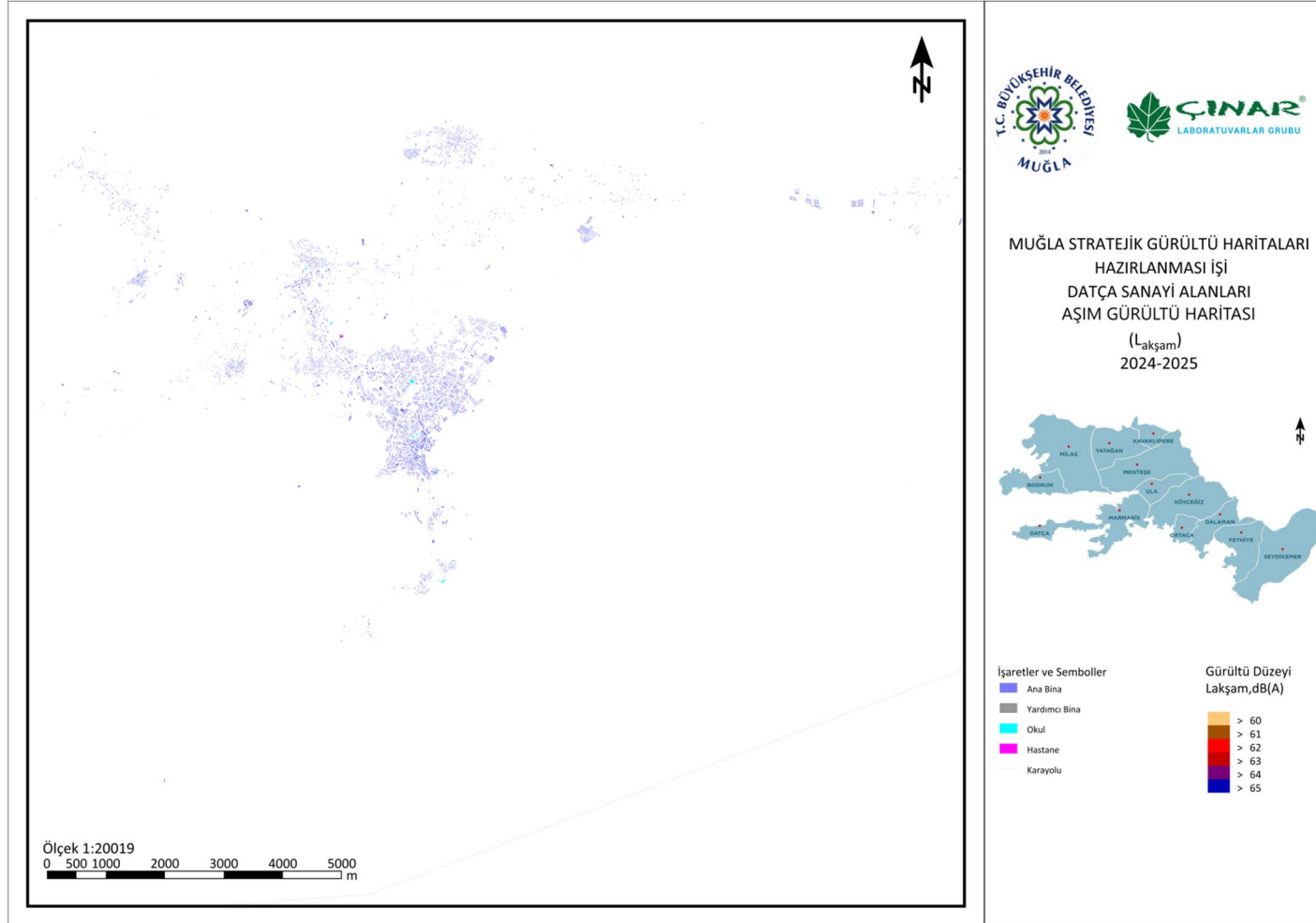
Şekil 44 Bodrum Sanayi Aşım Haritası Lakşam



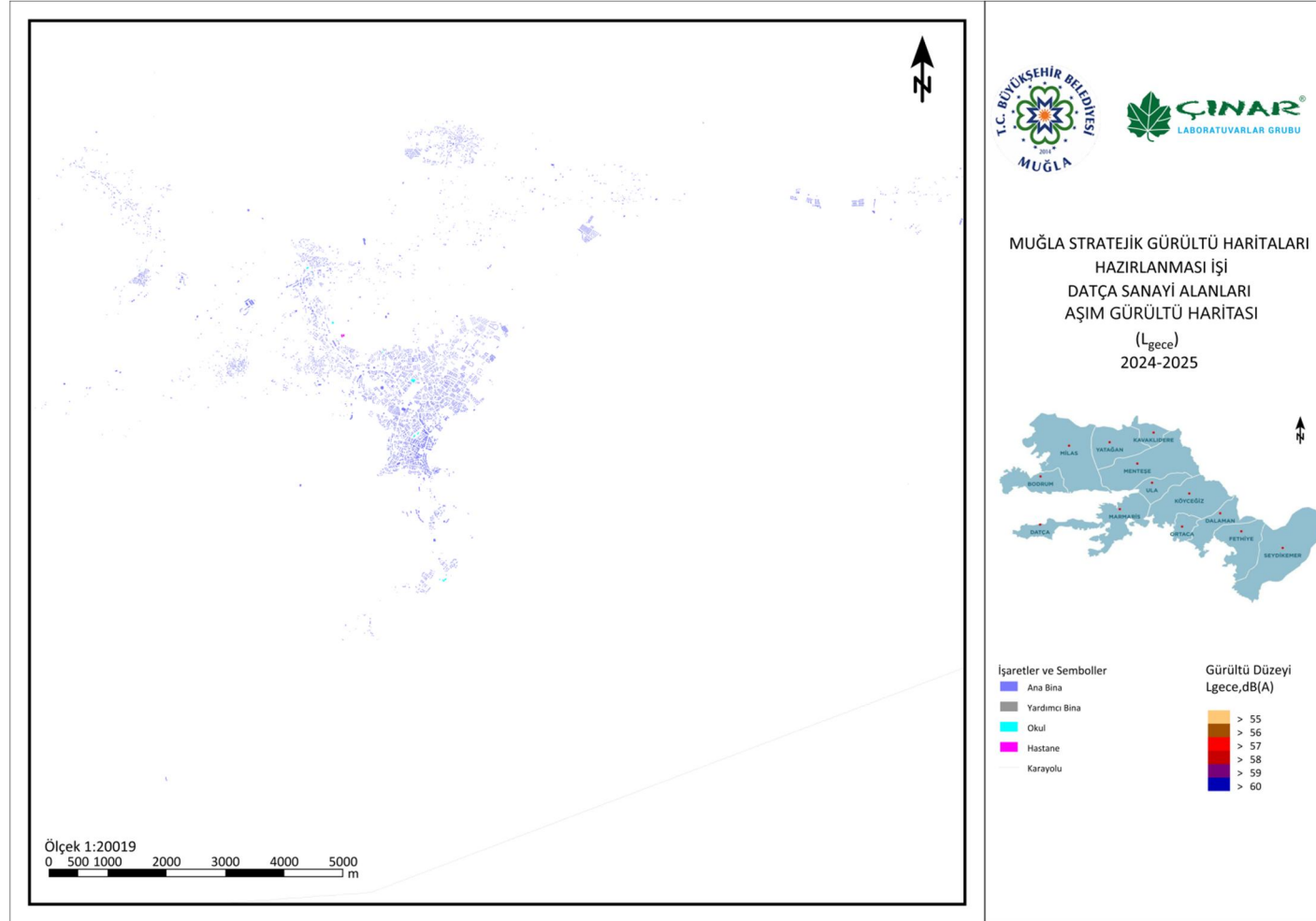
Şekil 45 Bodrum Sanayi Aşım Haritası Lgece

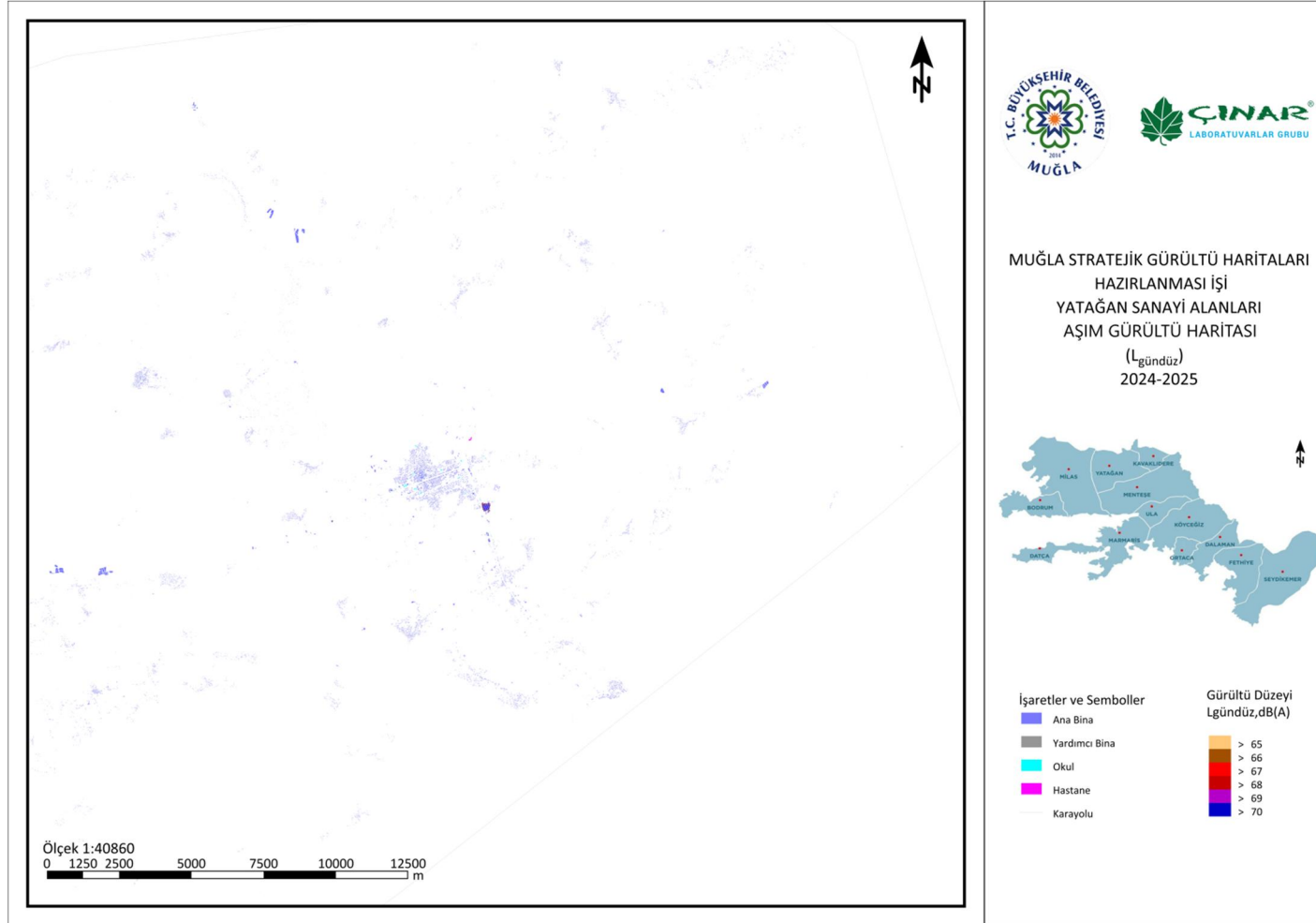


Şekil 46 Datça Sanayi Aşım Haritası Lgündüz

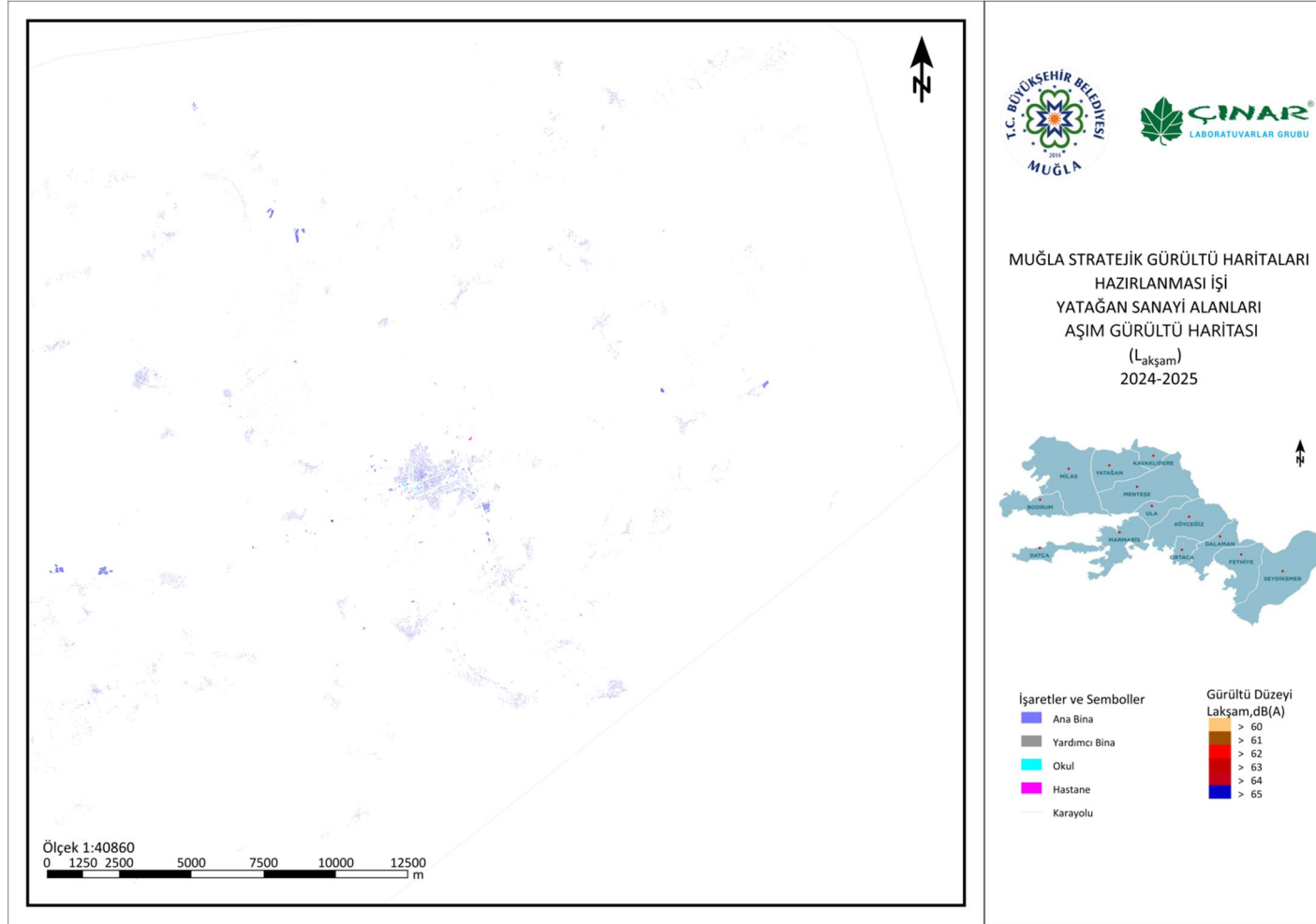


Şekil 47 Datça Sanayi Aşım Haritası Lakşam

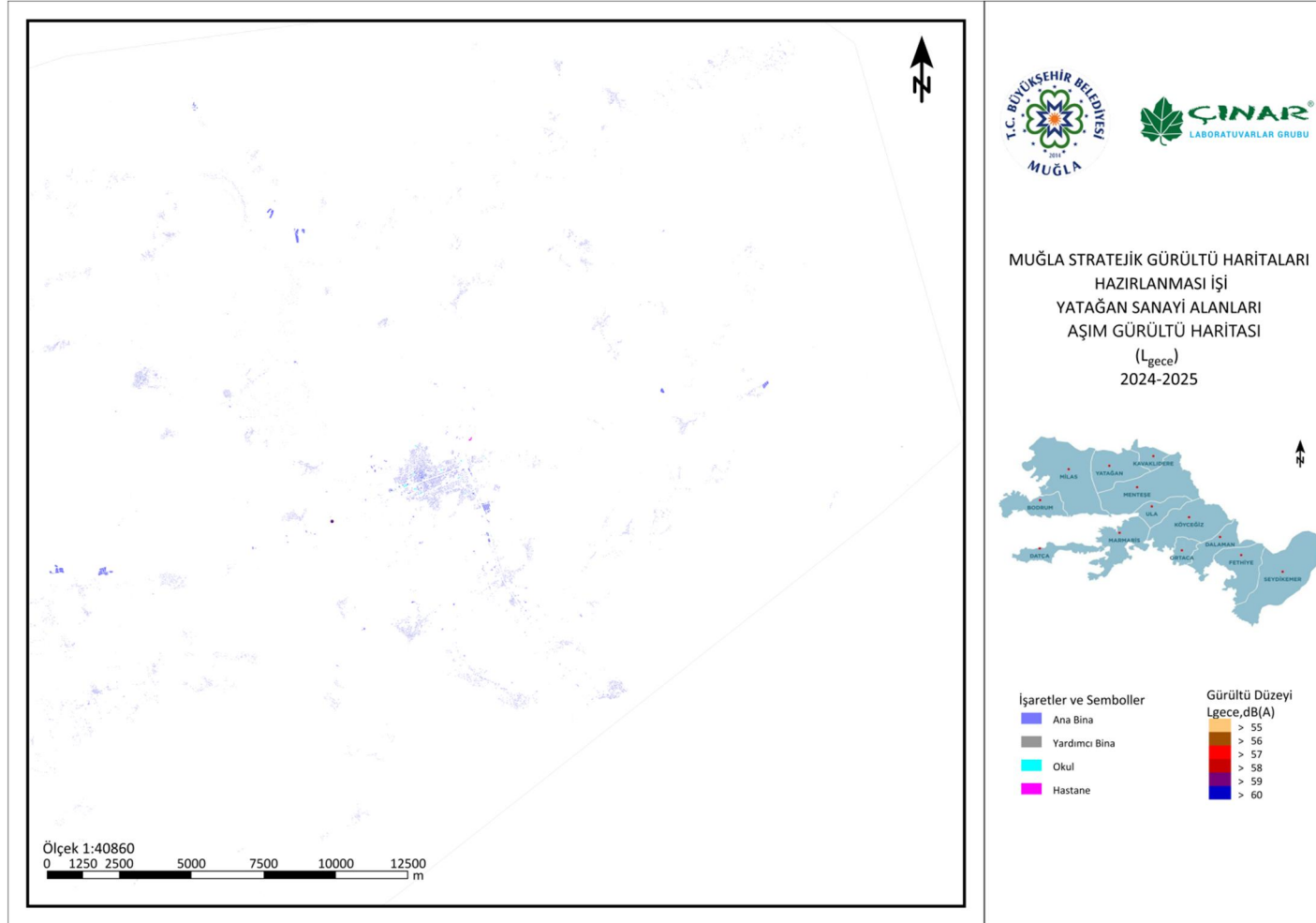




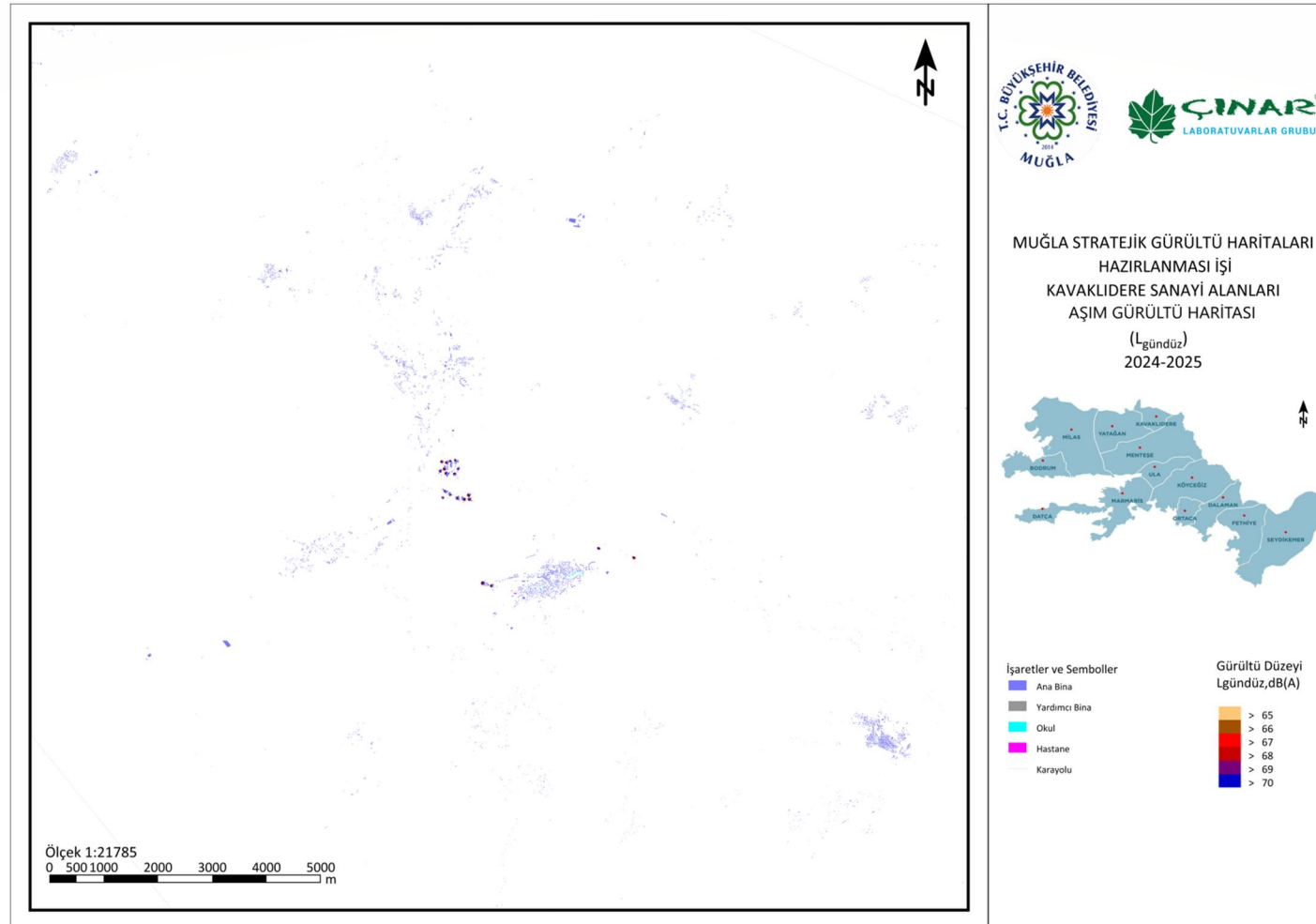
Şekil 49 Yatağan Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



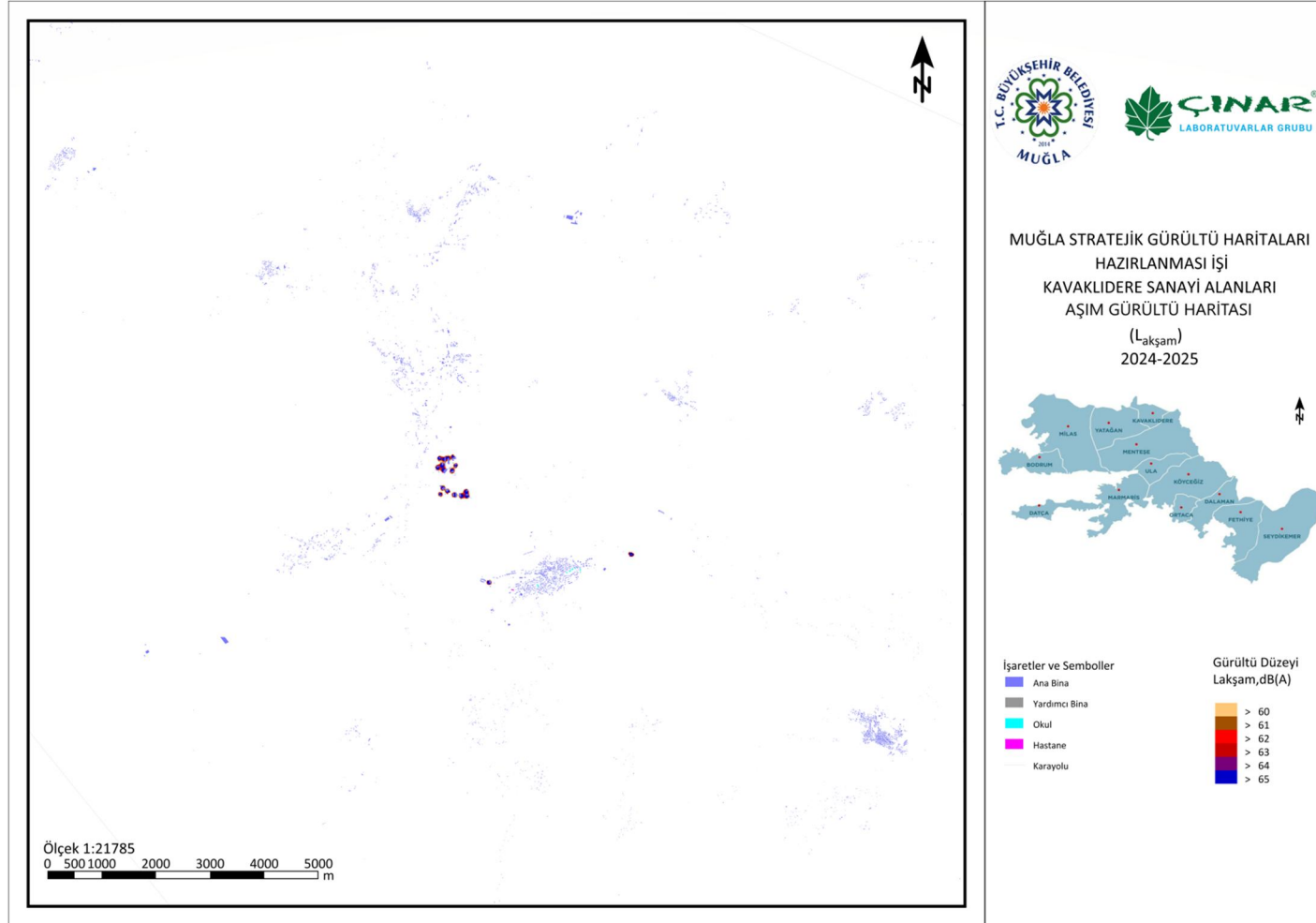
Şekil 50 Yatağan Sanayi Aşım Haritası Lakşam



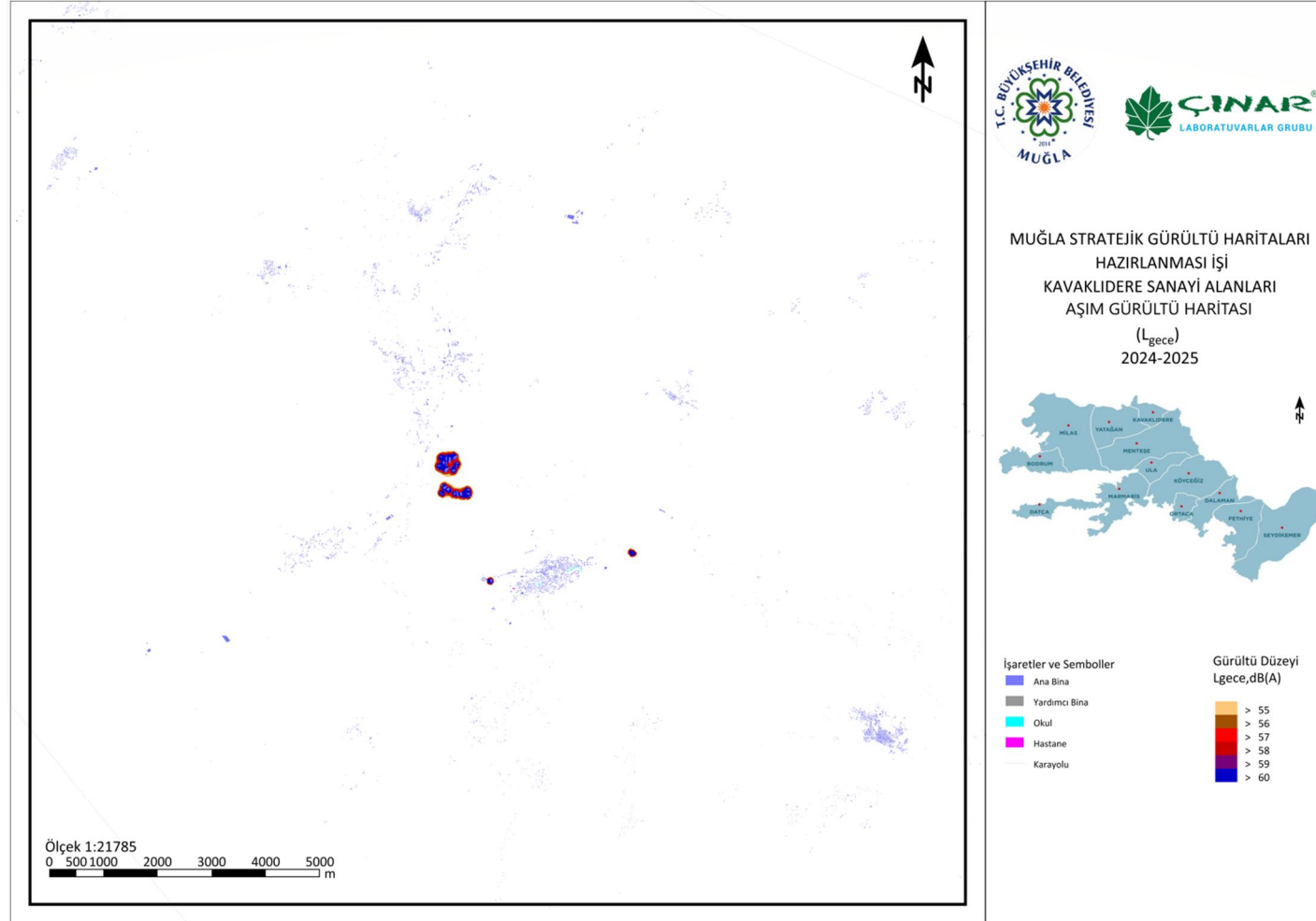
Şekil 51 Yatağan Sanayi Aşım Haritası Lgece



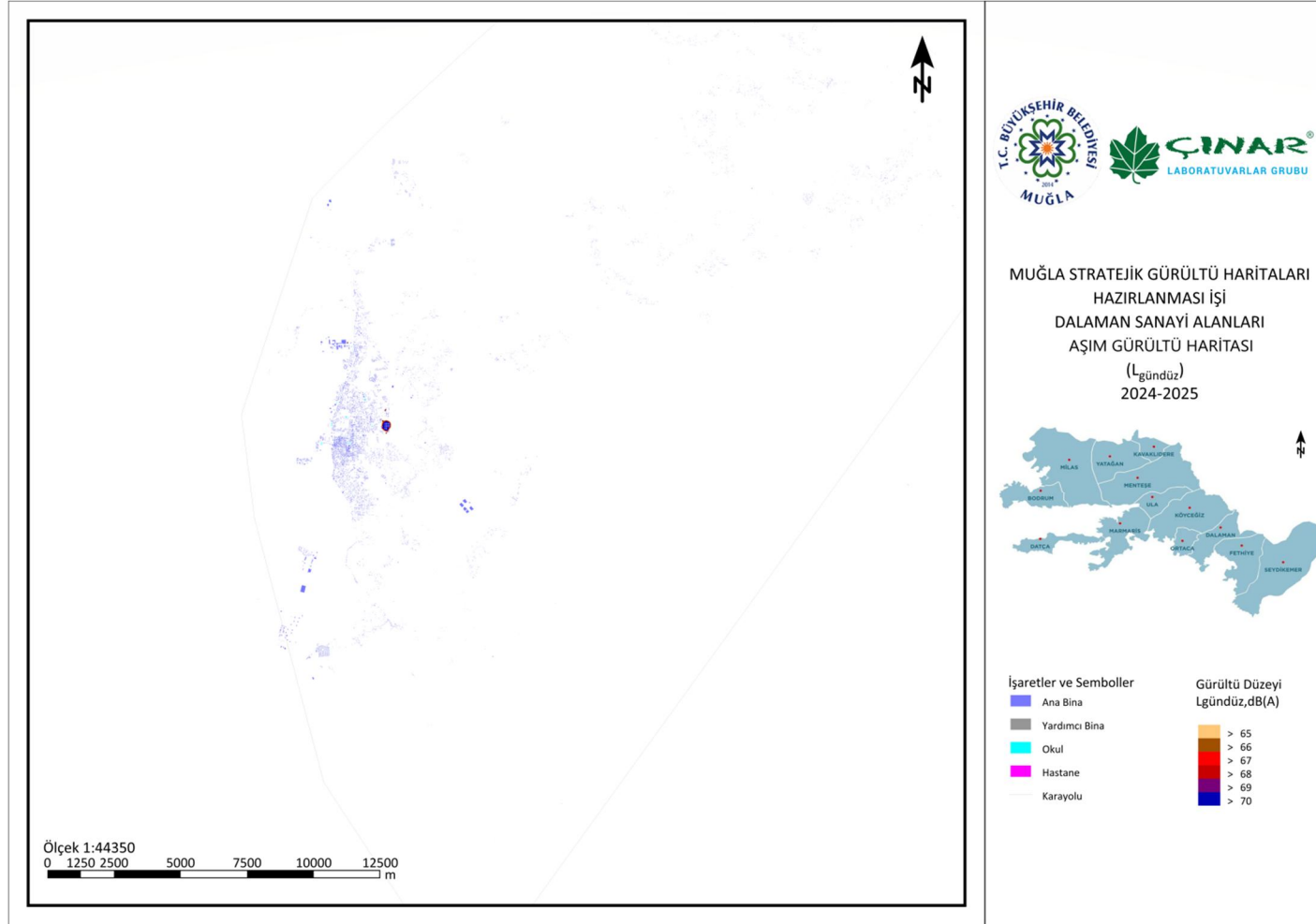
Şekil 52 Kavaklıdere Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



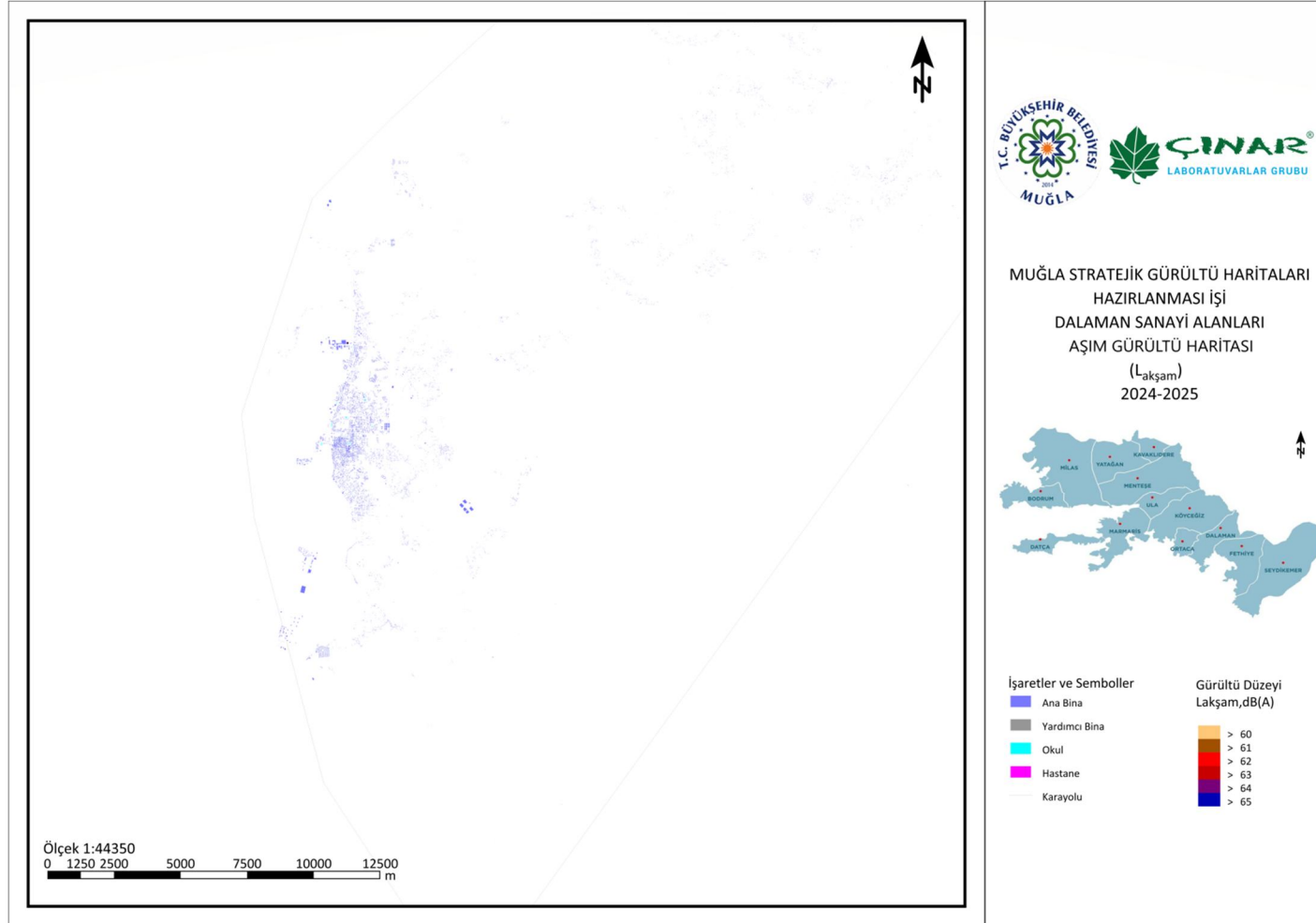
Şekil 53 Kavaklıdere Sanayi Aşım Haritası Lakşam



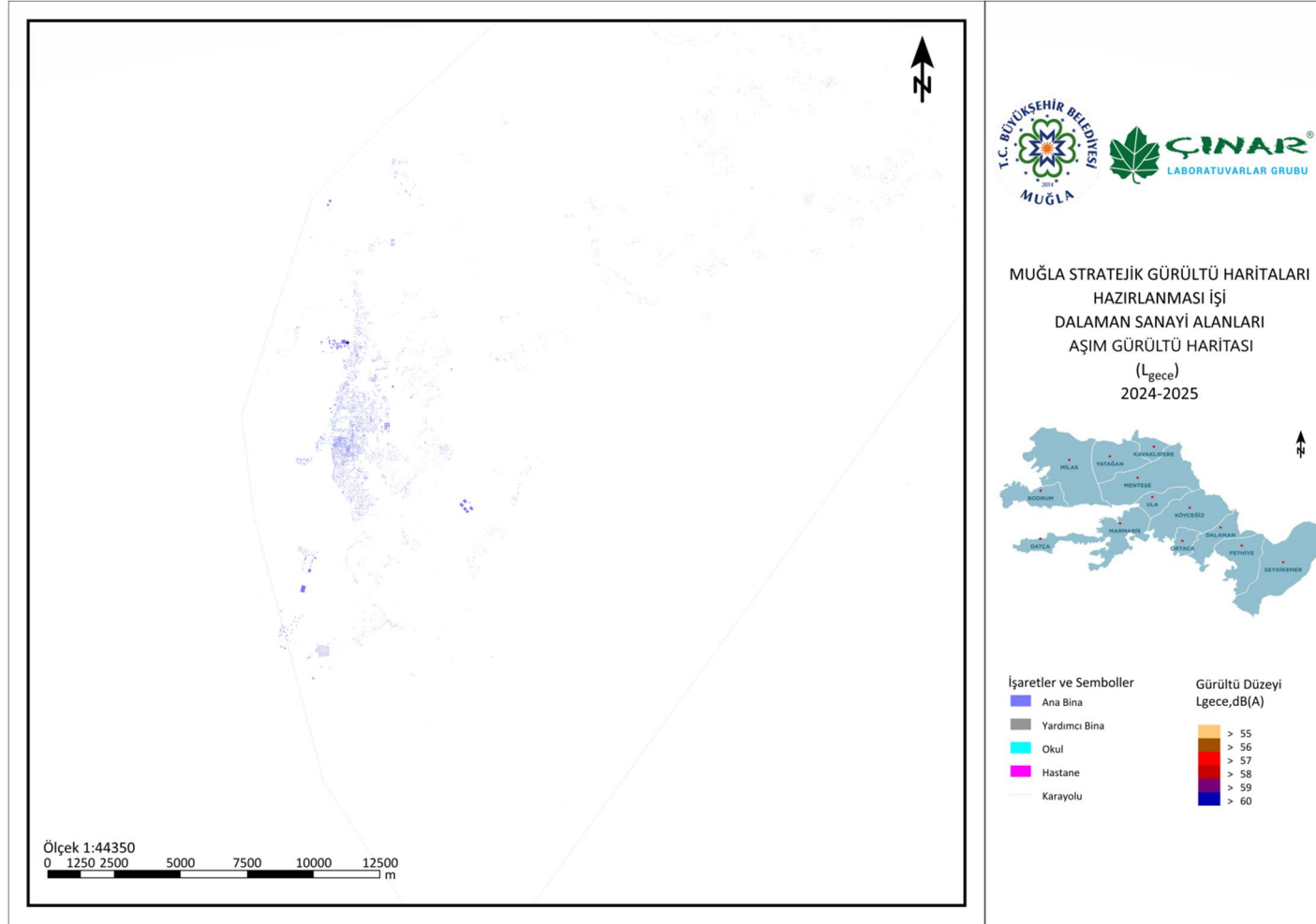
Şekil 54 Kavaklıdere Sanayi Aşım Haritası Lgece



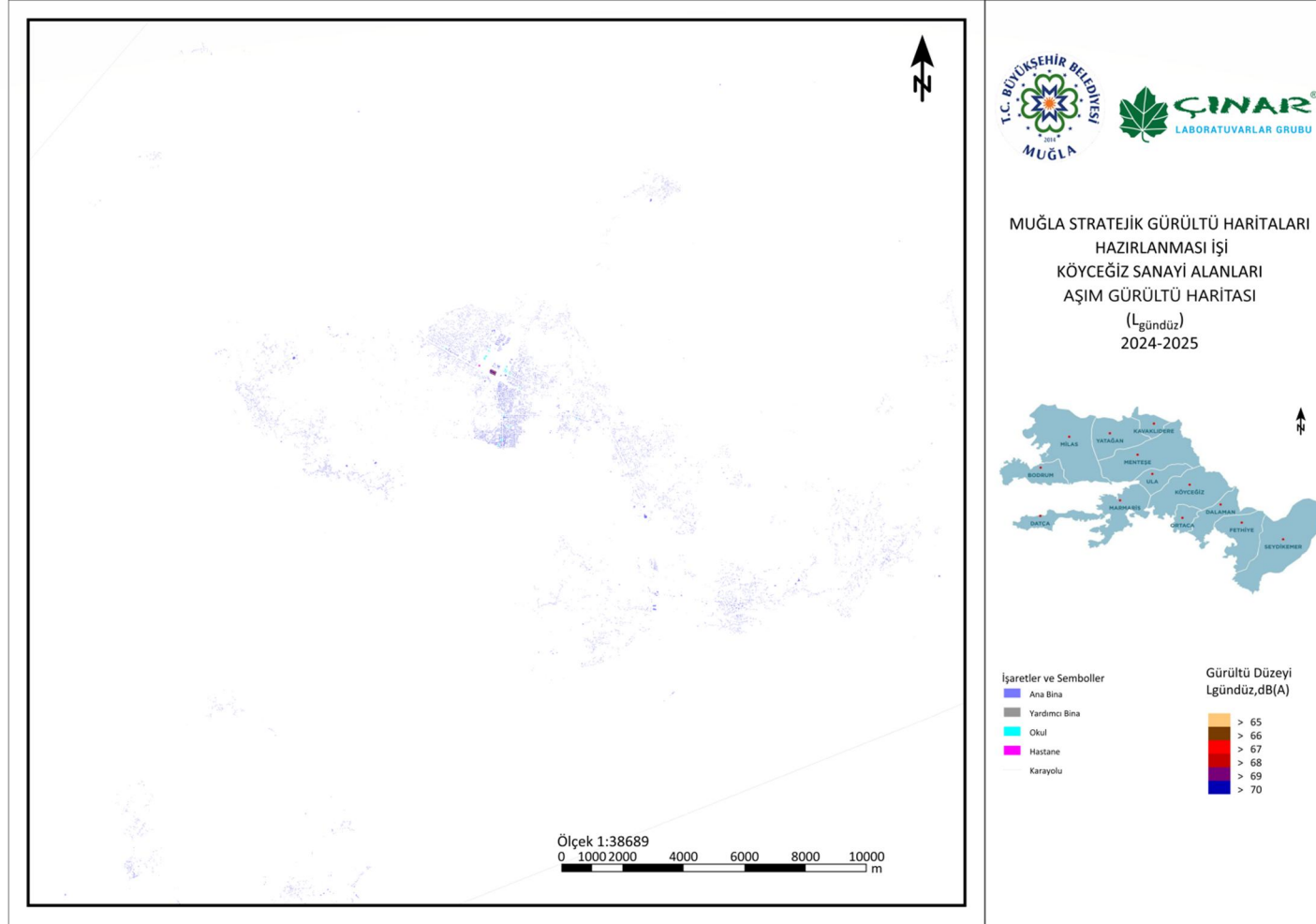
Şekil 55 Dalaman Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



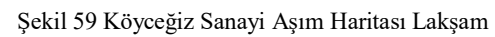
Şekil 56 Dalaman Sanayi Aşım Haritası Lakşam



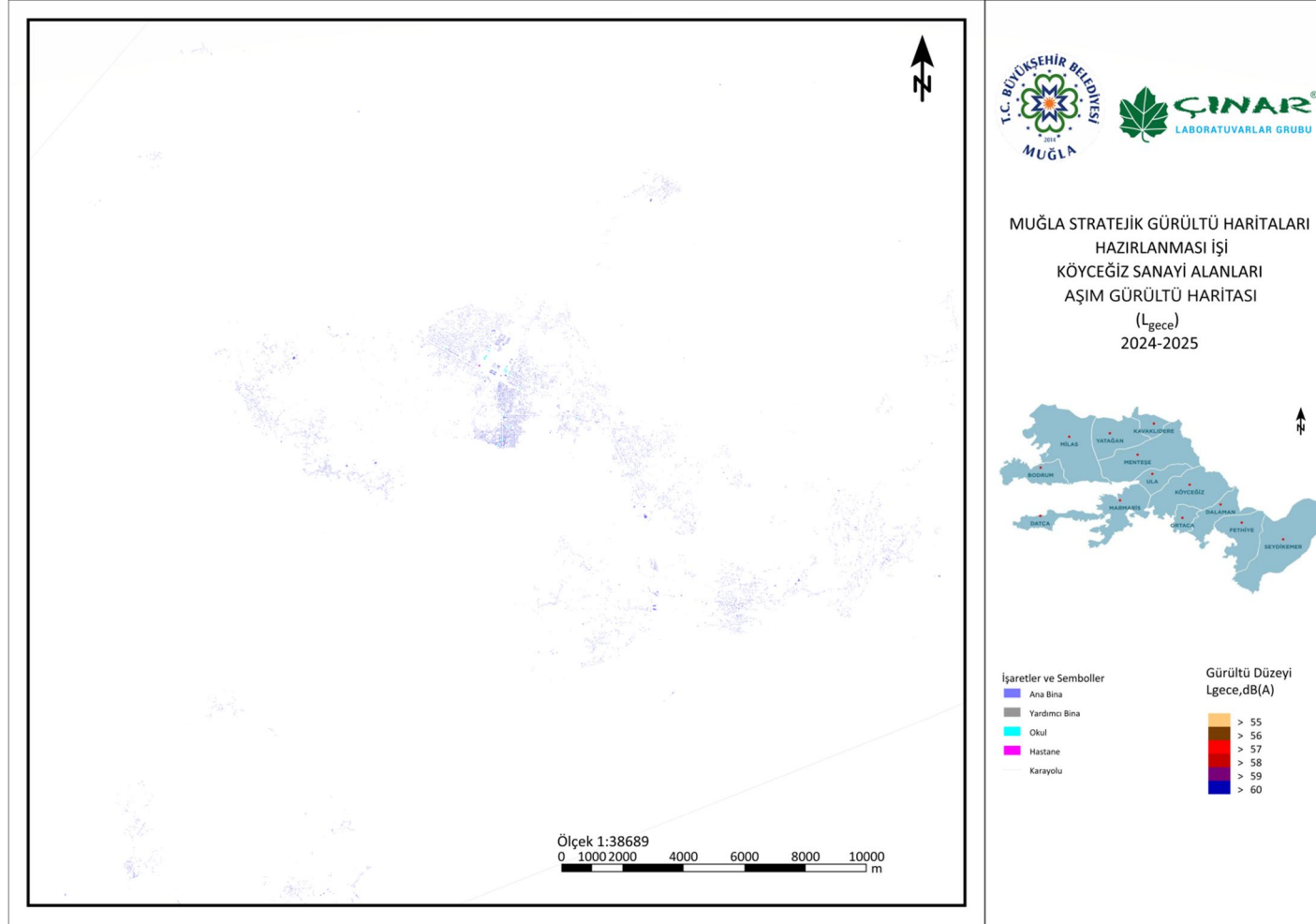
Şekil 57 Dalaman Sanayi Aşım Haritası Lgece

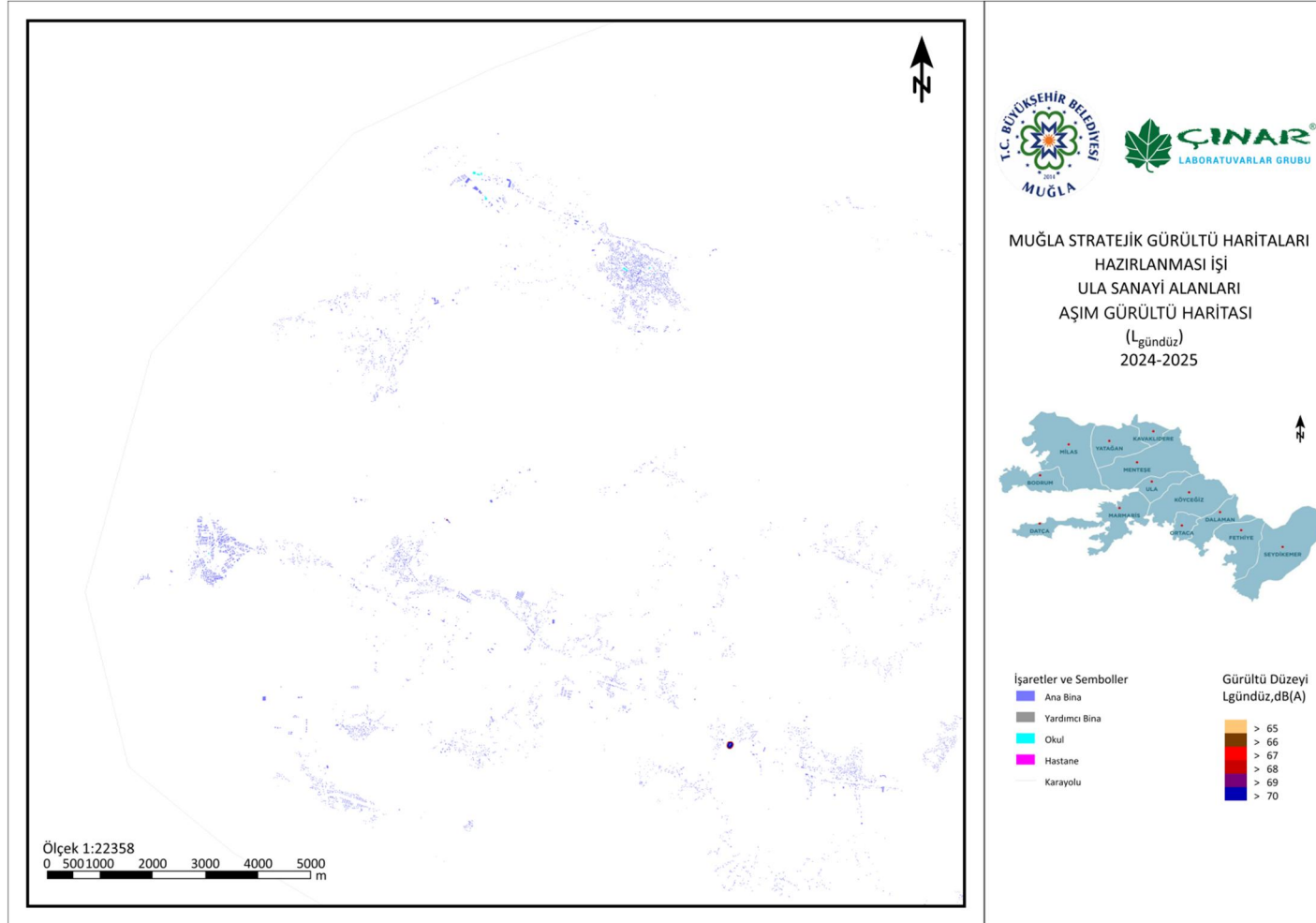


Şekil 58 Köyceğiz Sanayi Aşım Haritası Lgündüz

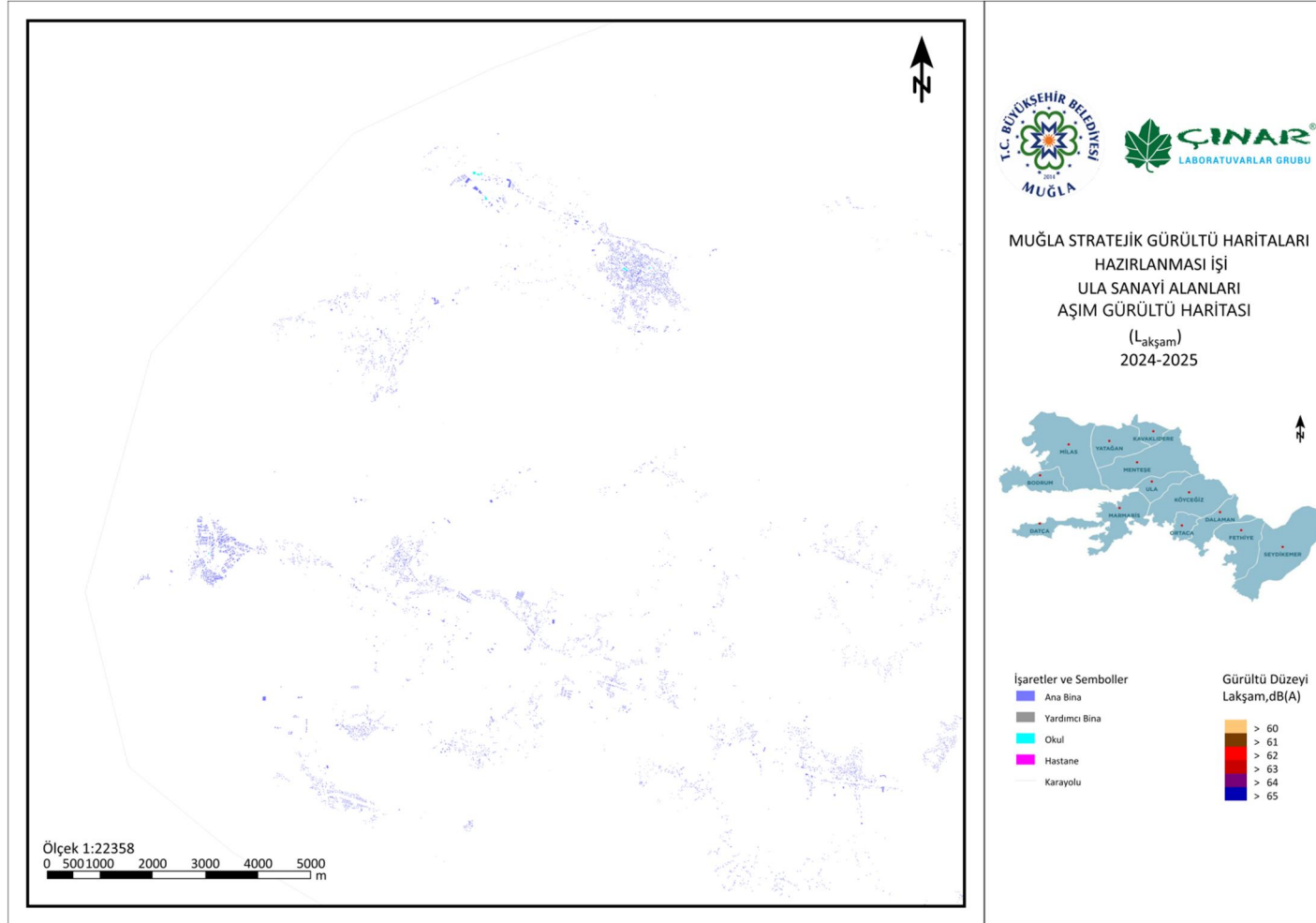


Şekil 59 Köyceğiz Sanayi Aşım Haritası Lakşam

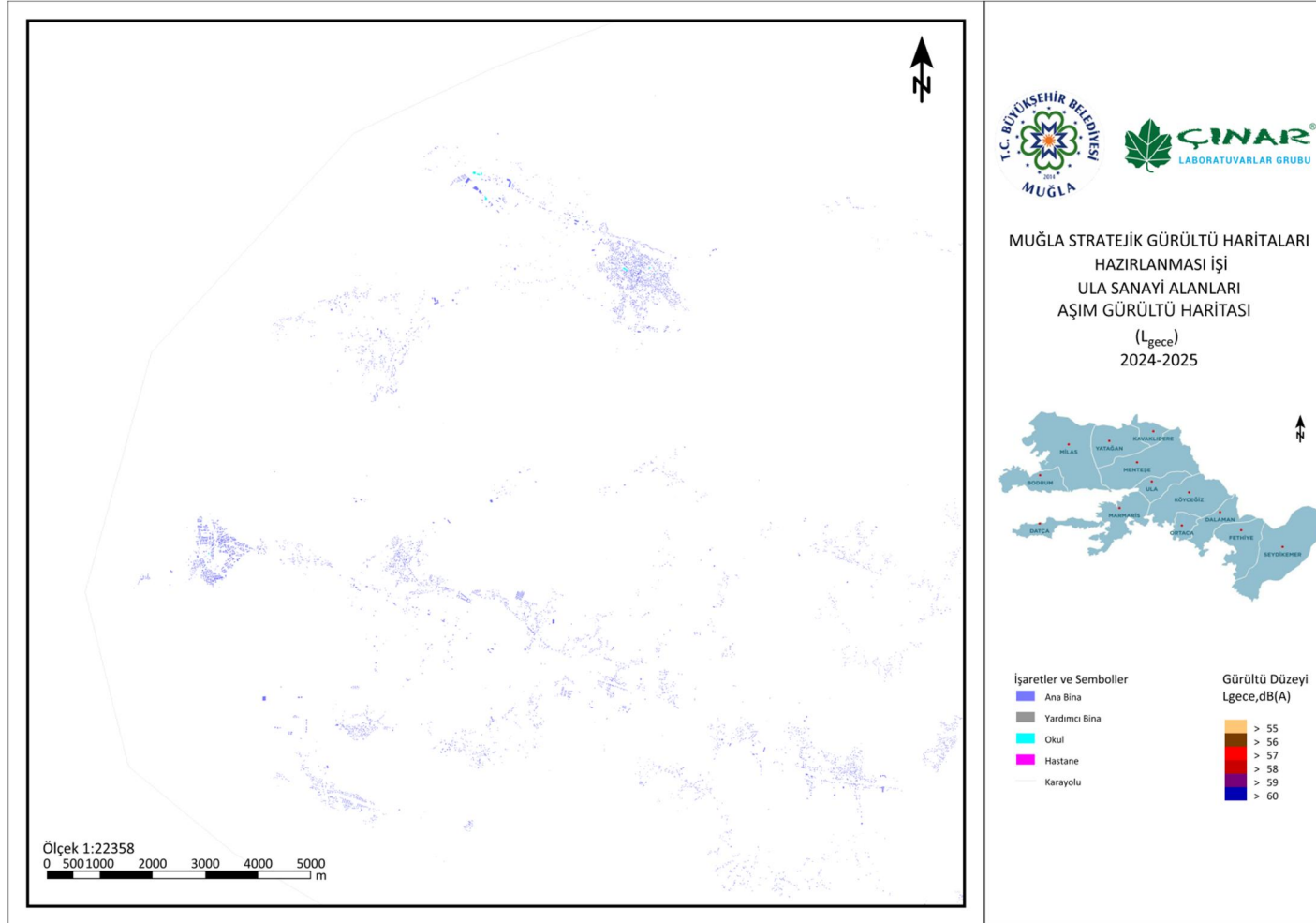




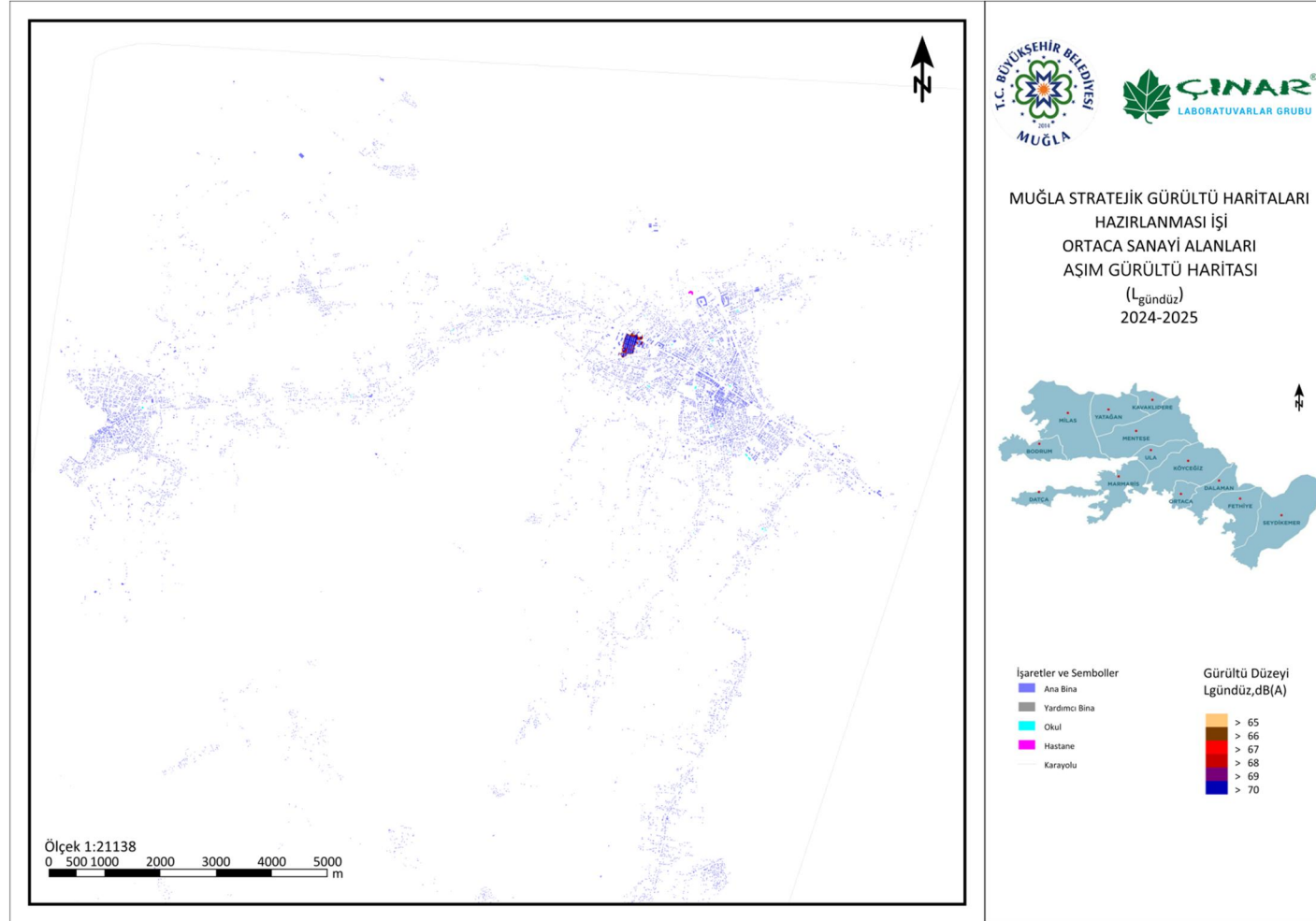
Şekil 61 Ula Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



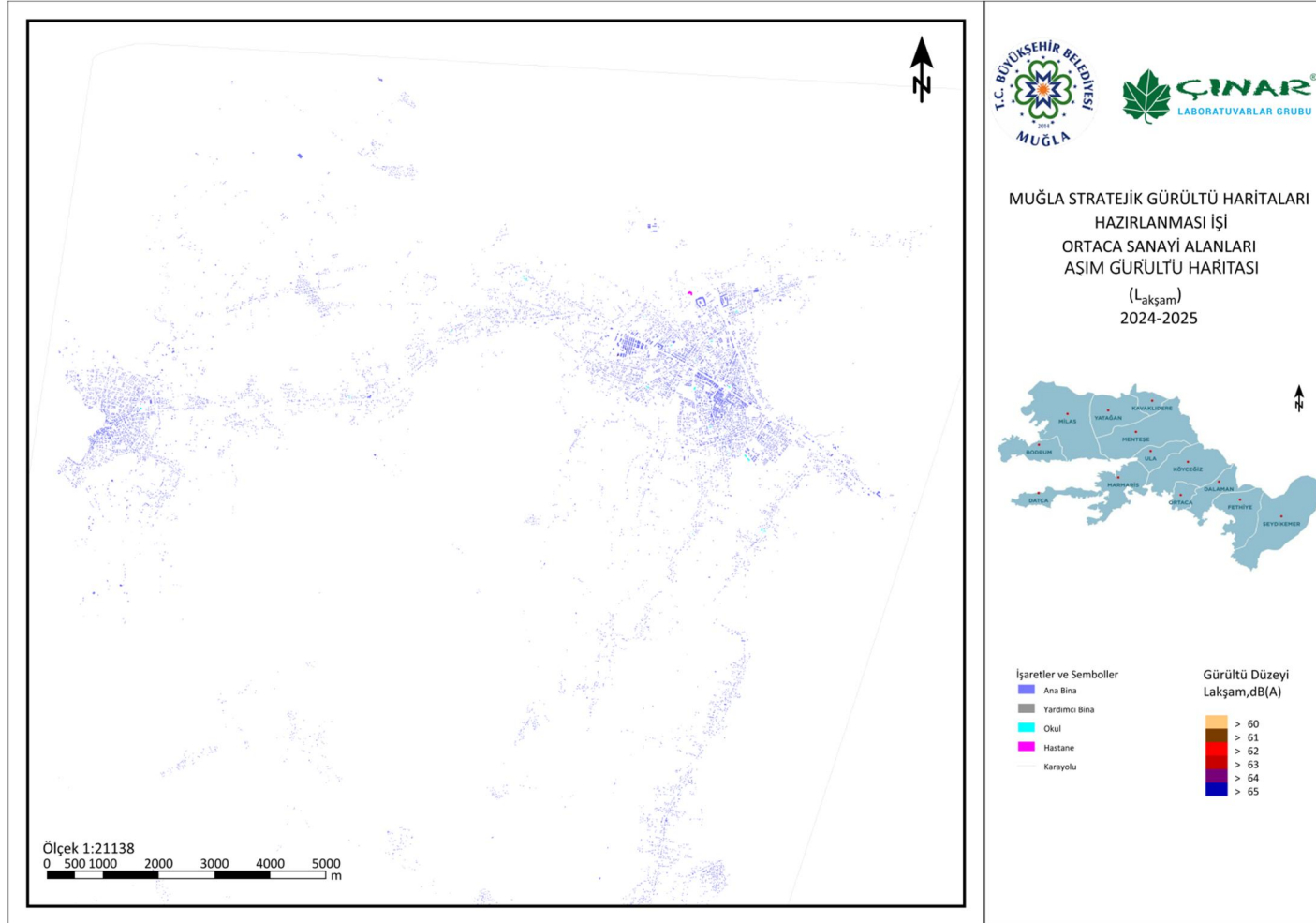
Şekil 62 Ula Sanayi Aşım Haritası Lakşam



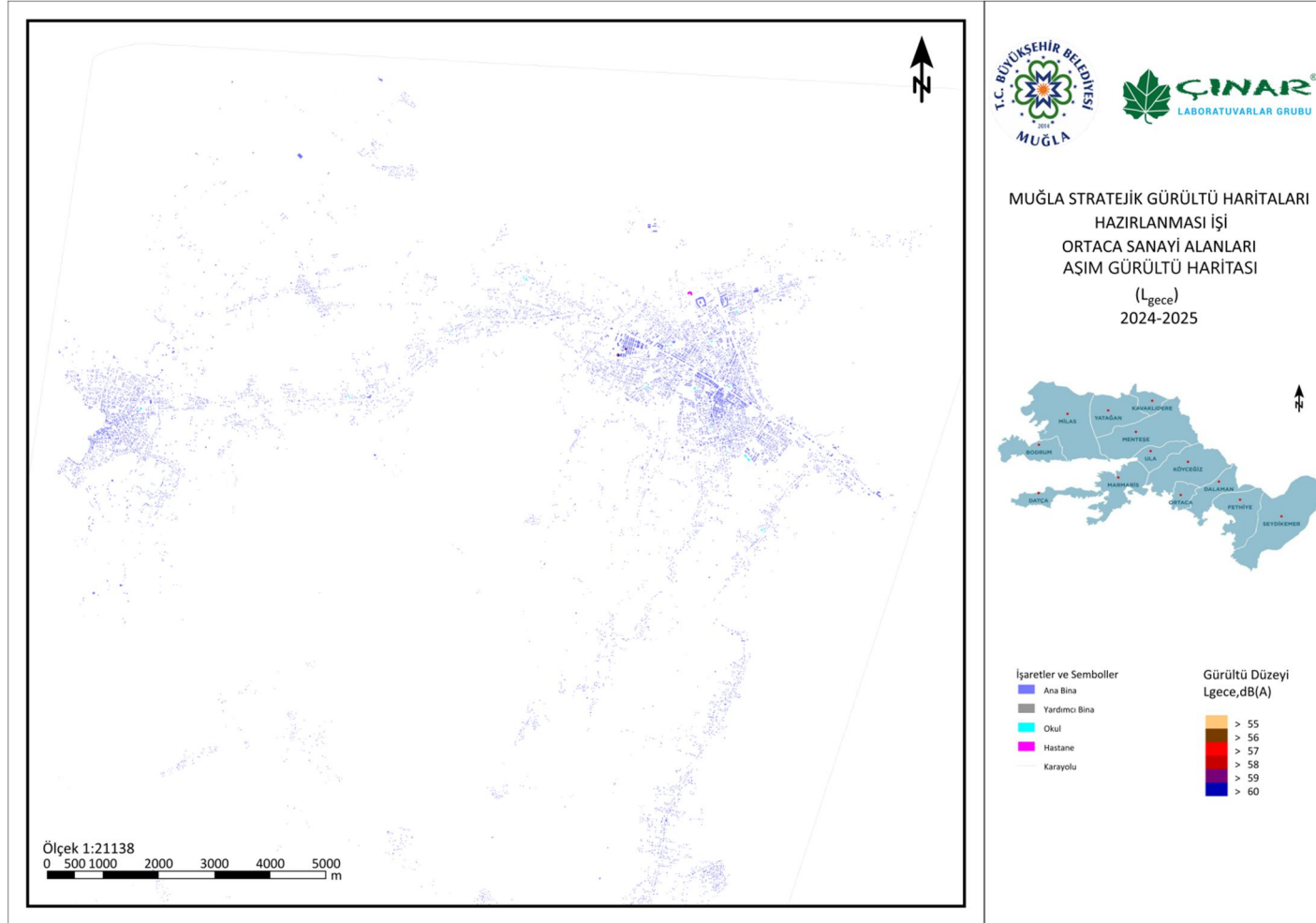
Şekil 63 Ula Sanayi Aşım Haritası Lgece



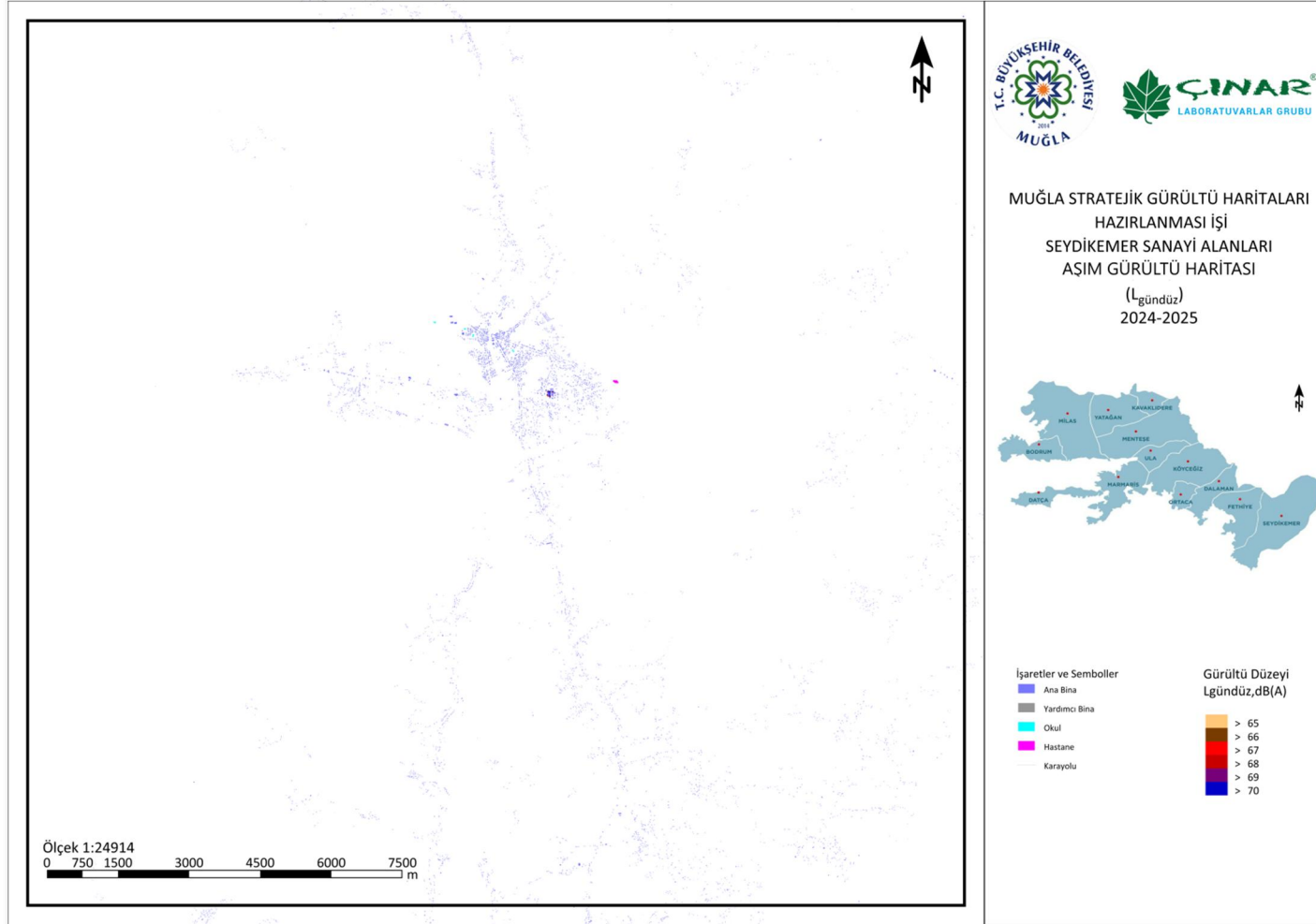
Şekil 64 Ortaca Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



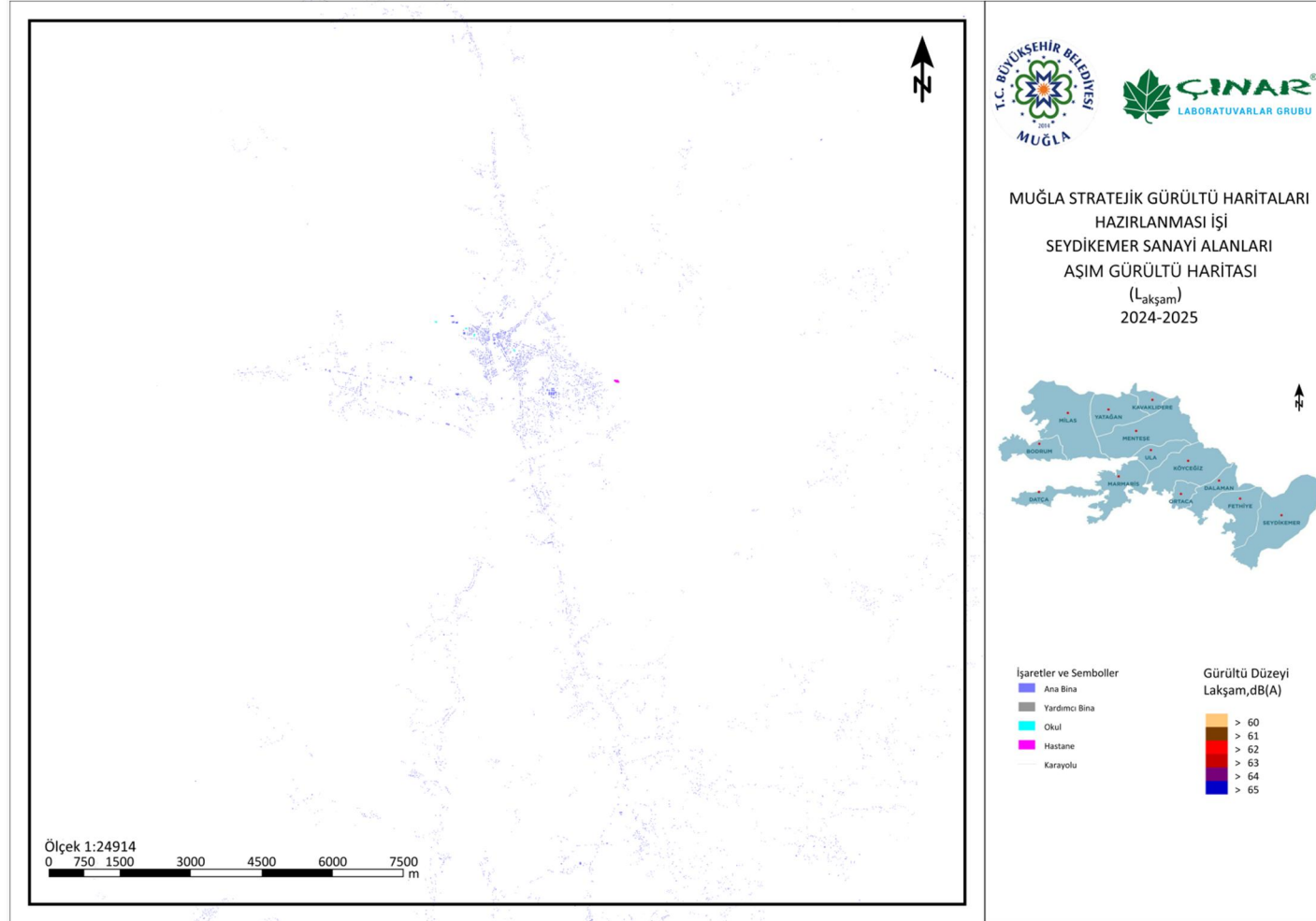
Şekil 65 Ortaca Sanayi Aşım Haritası Lakşam



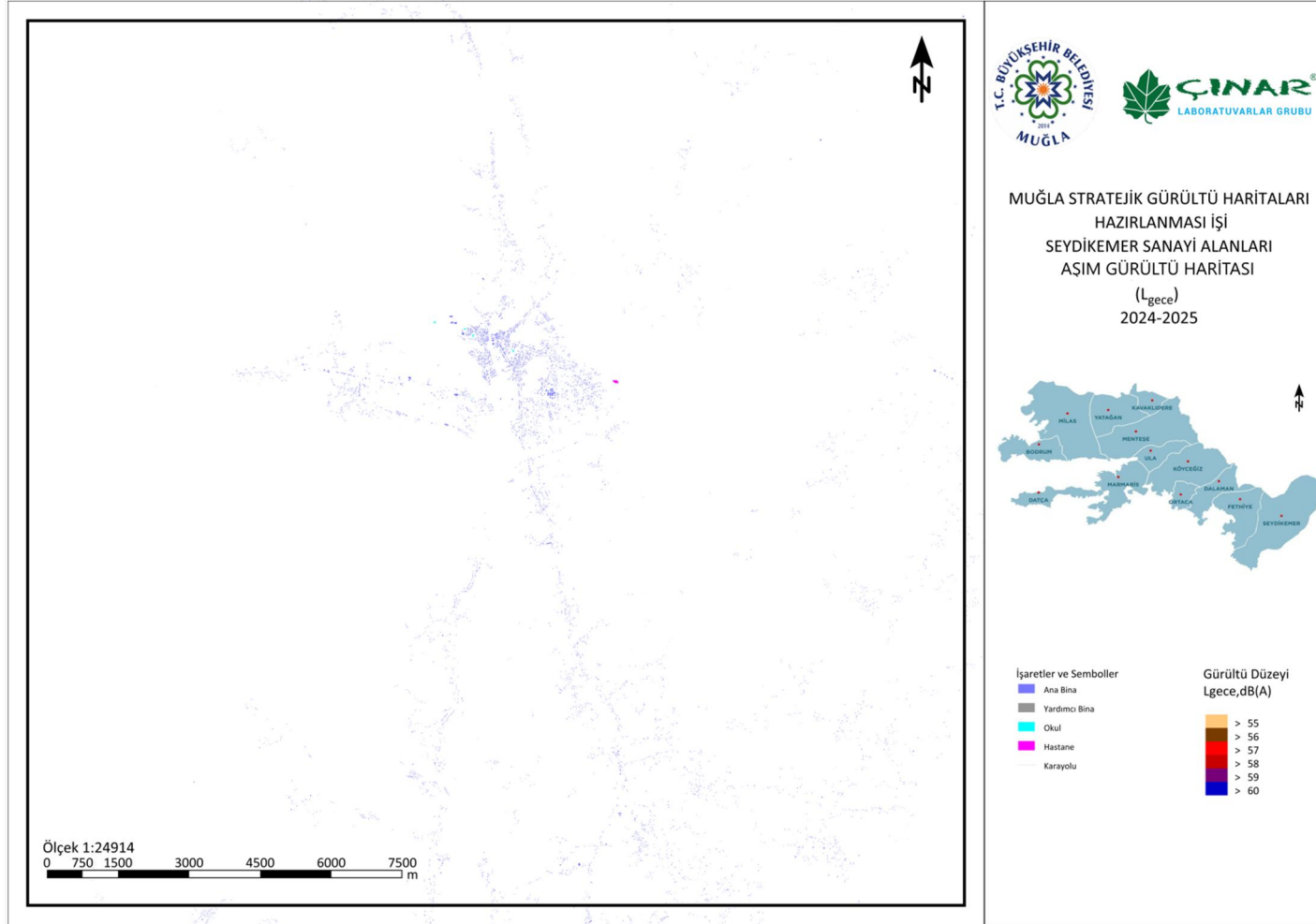
Şekil 66 Ortaca Sanayi Aşım Haritası Lgece



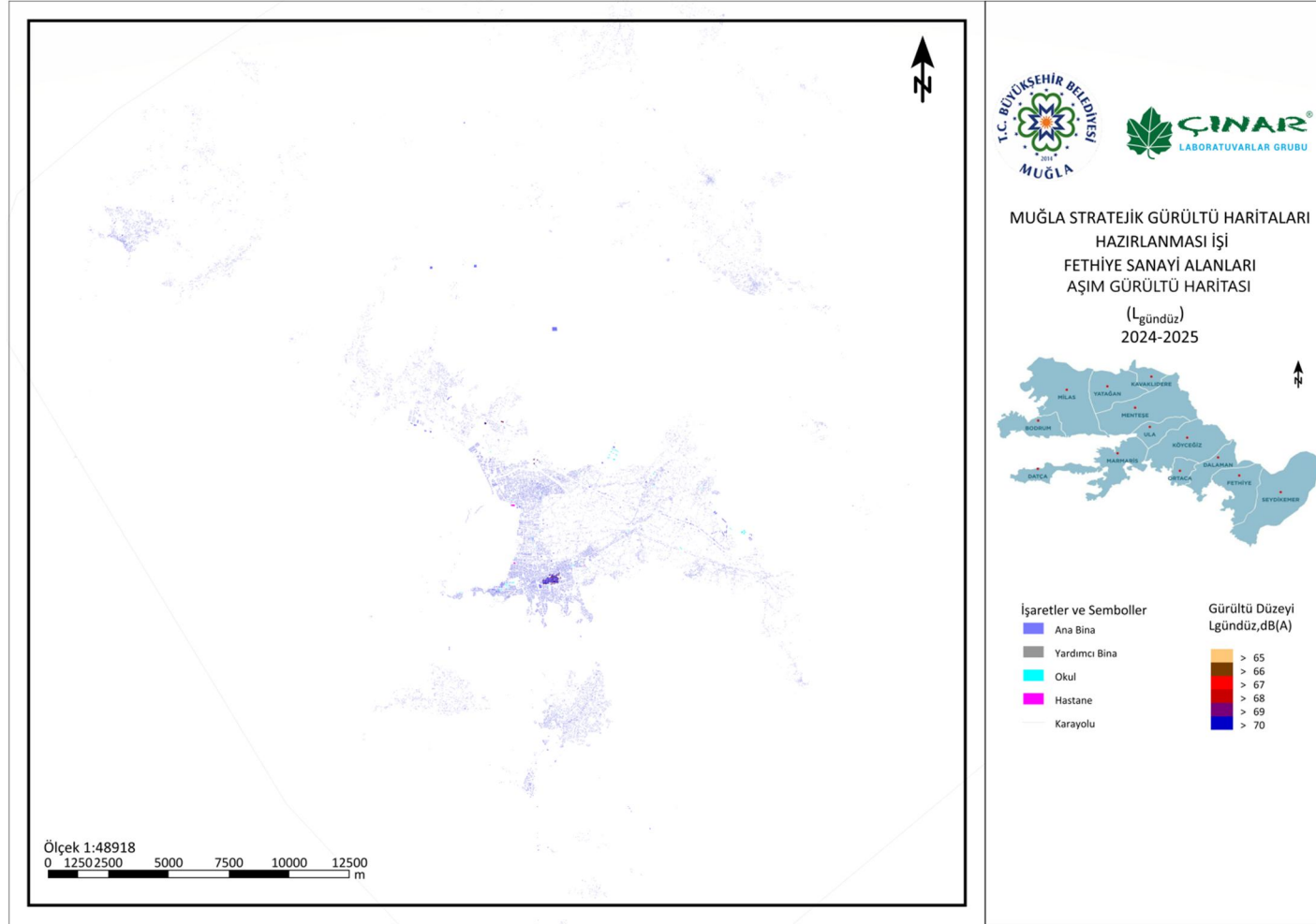
Şekil 67 Seydikemer Sanayi Aşım Haritası Lgündüz



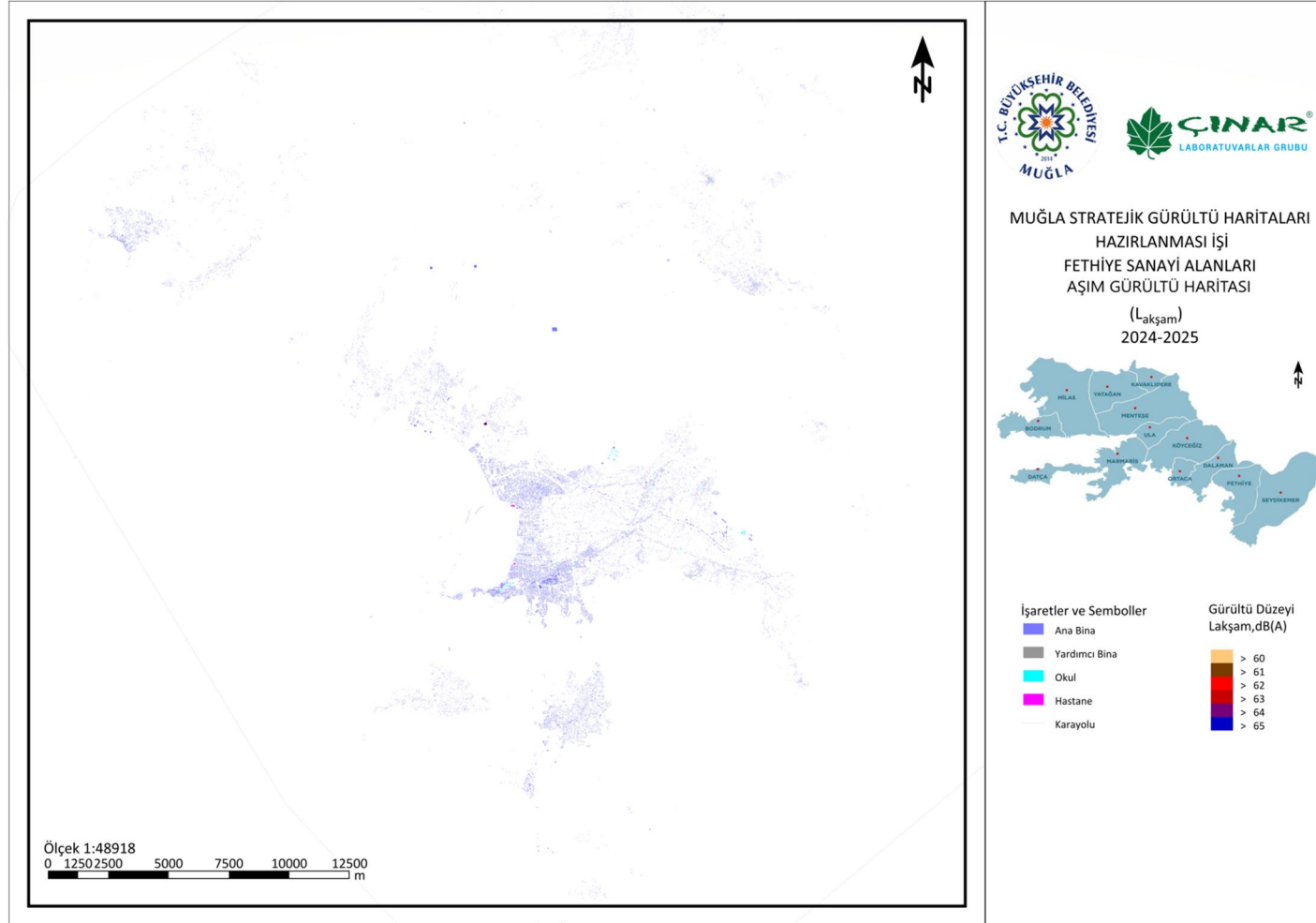
Şekil 68 Seydikemer Sanayi Aşım Haritası Lakşam



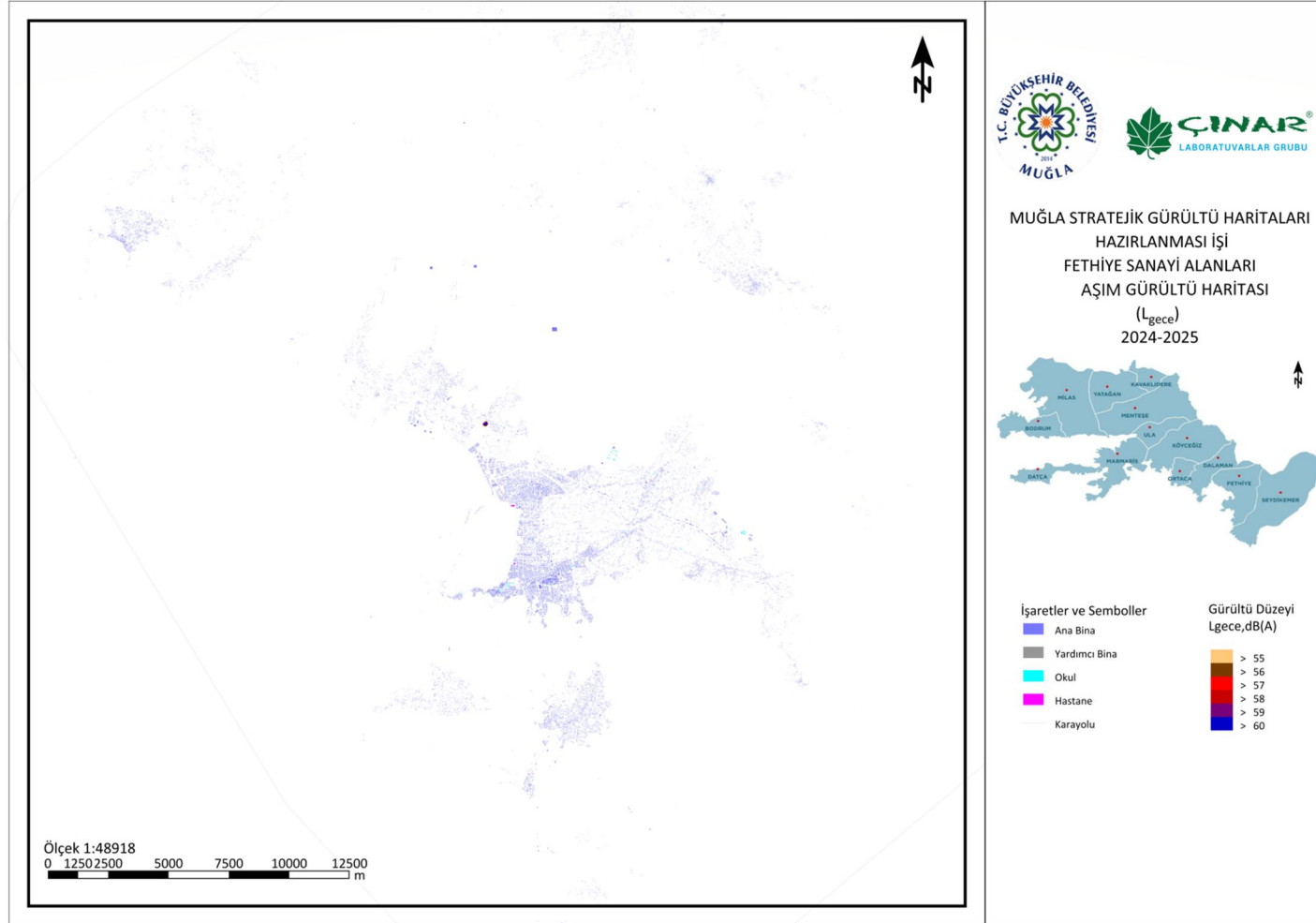
Şekil 69 Seydikemer Sanayi Aşım Haritası Lgece

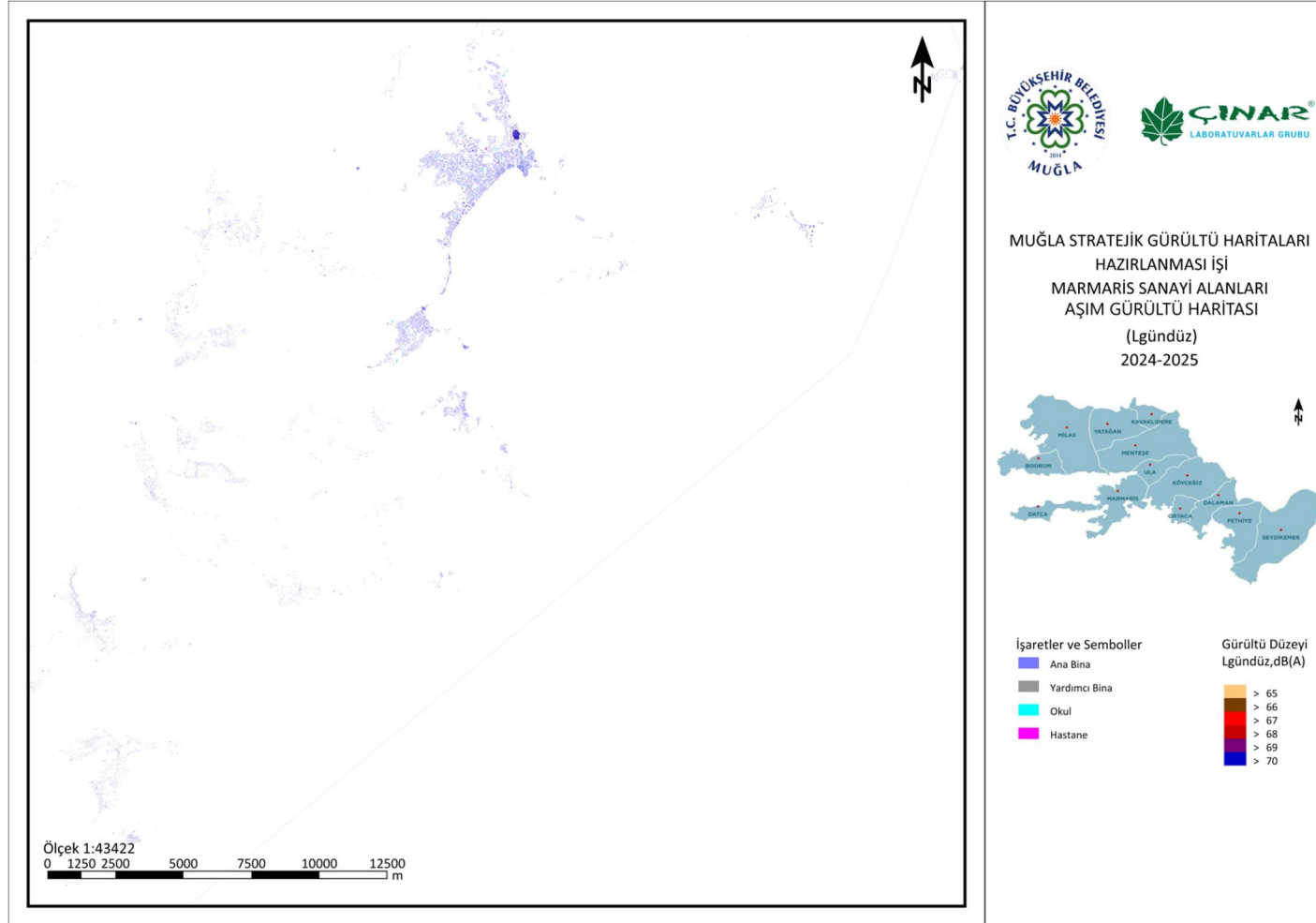


Şekil 70 Fethiye Sanayi Aşım Haritası Lgündüz

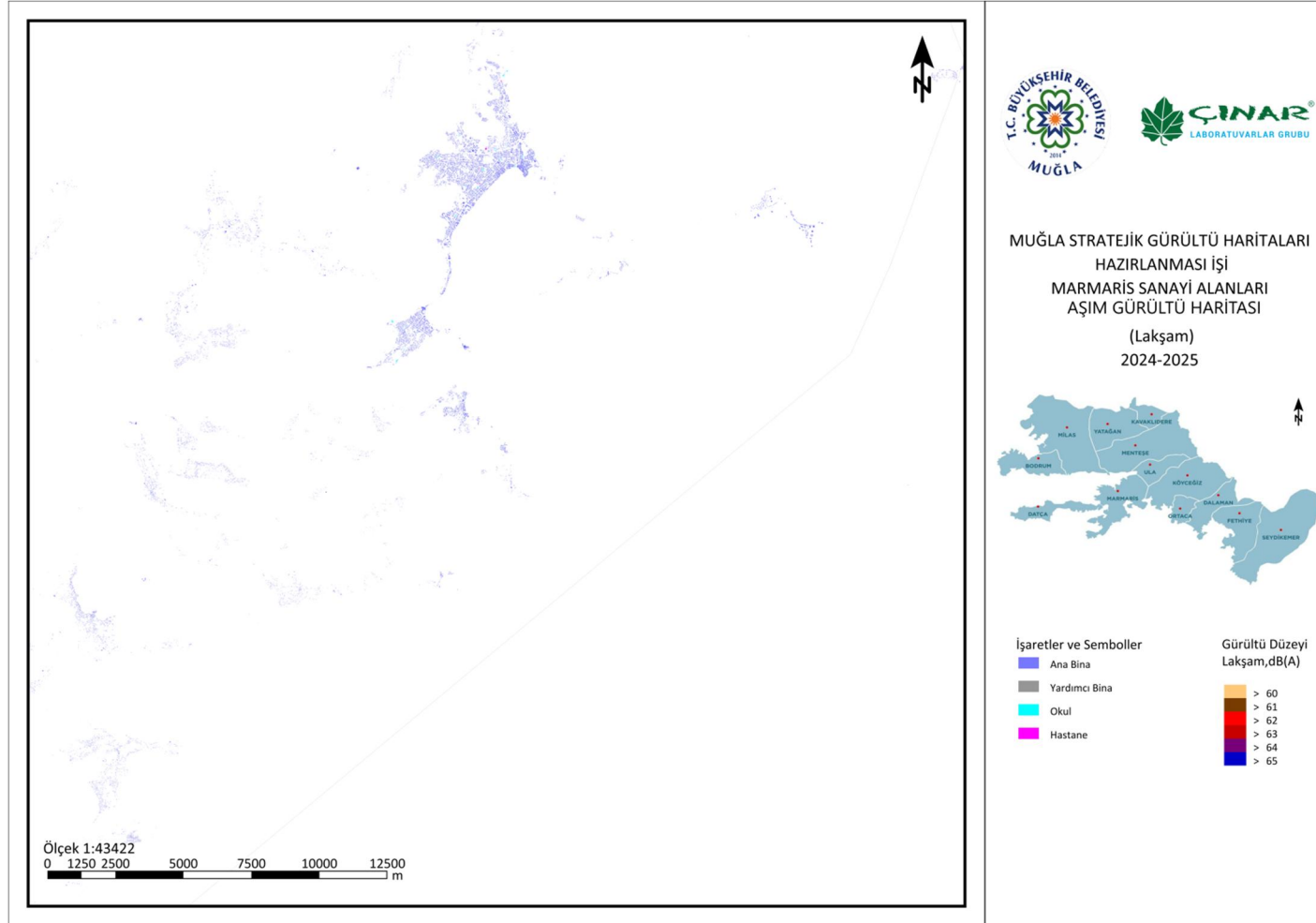


Şekil 71 Fethiye Sanayi Aşım Haritası Lakşam

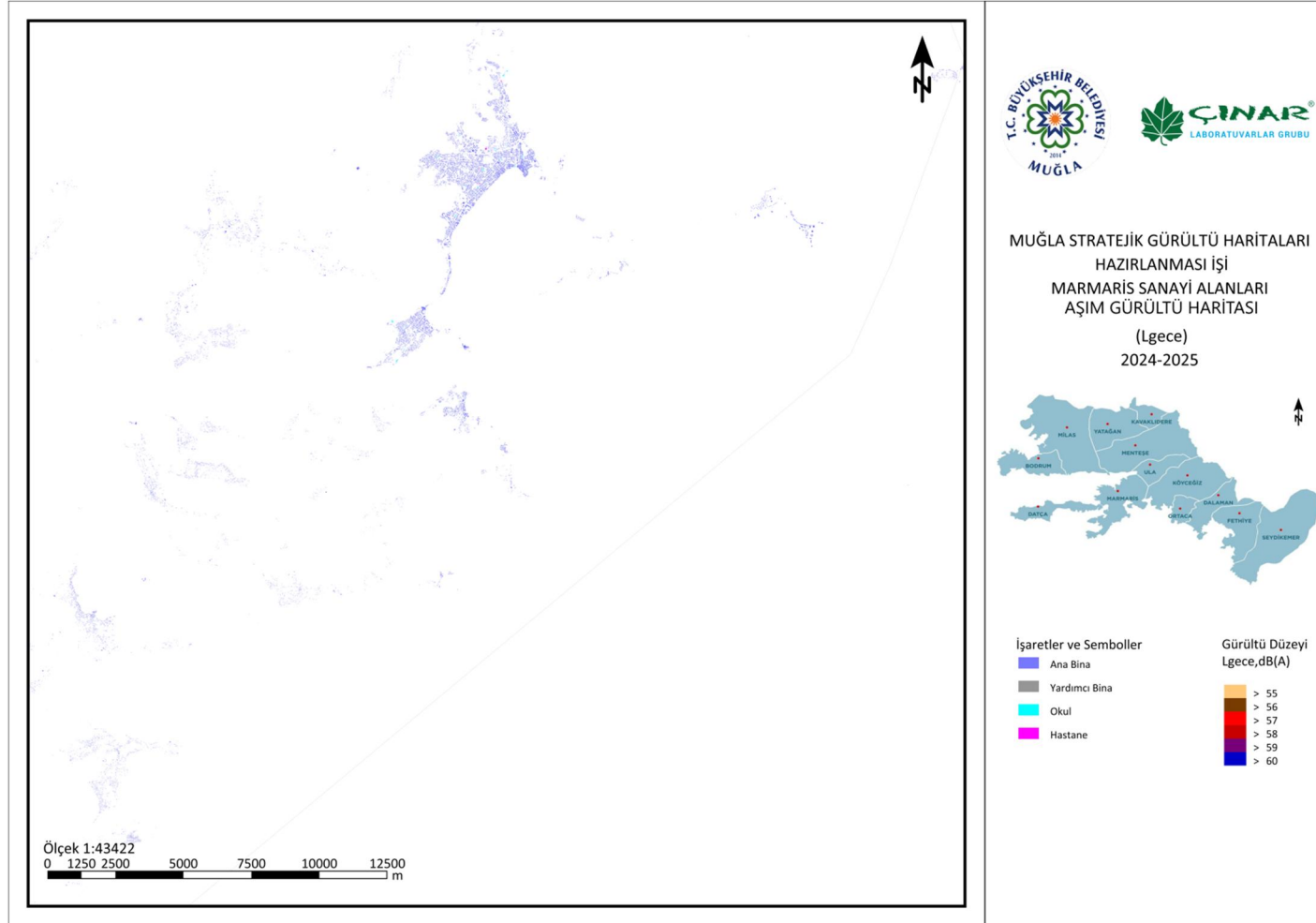




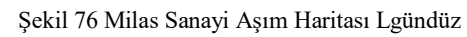
Şekil 73 Marmaris Sanayi Aşım Haritası Lgündüz

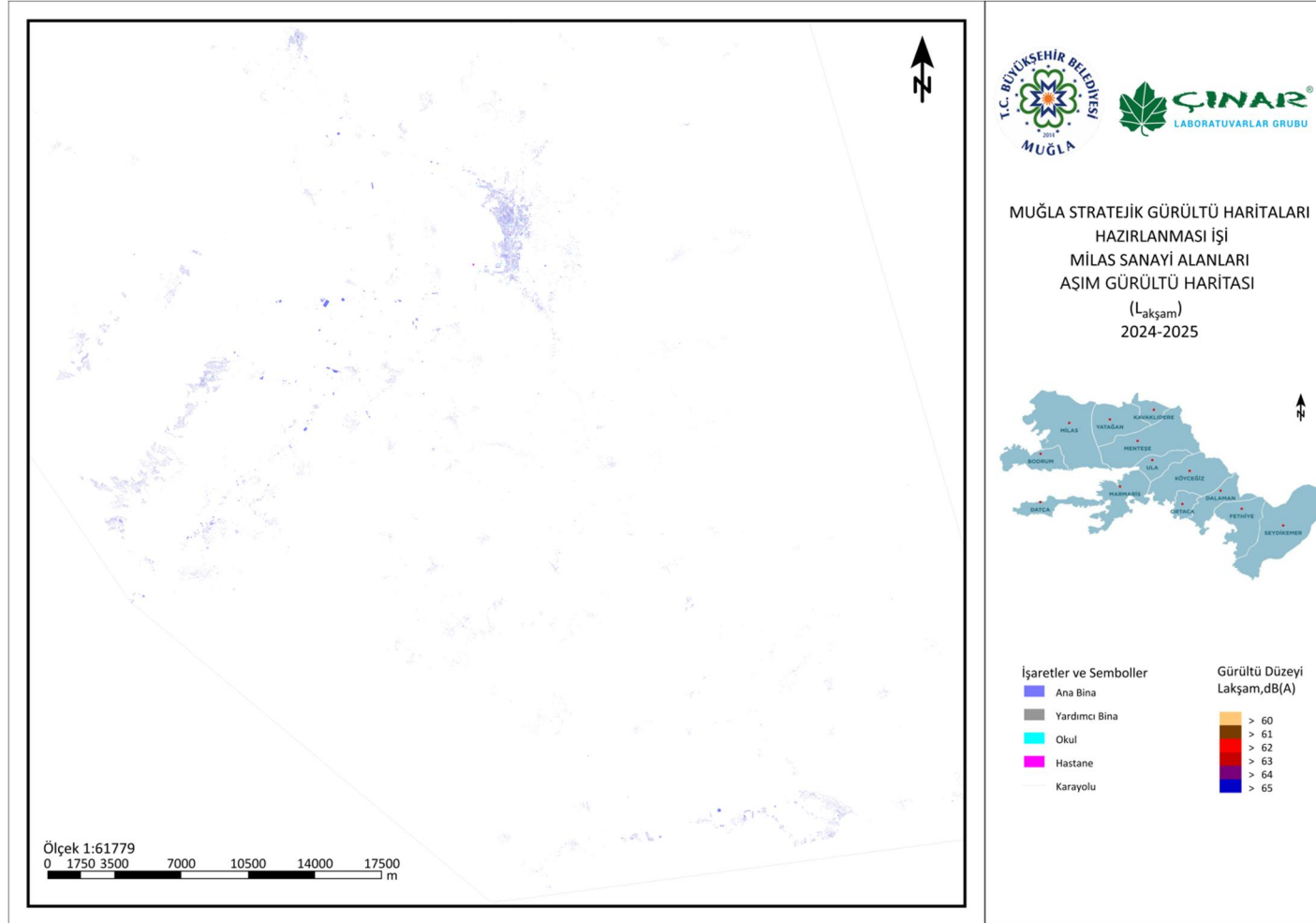


Şekil 74 Marmaris Sanayi Aşım Haritası Lakşam

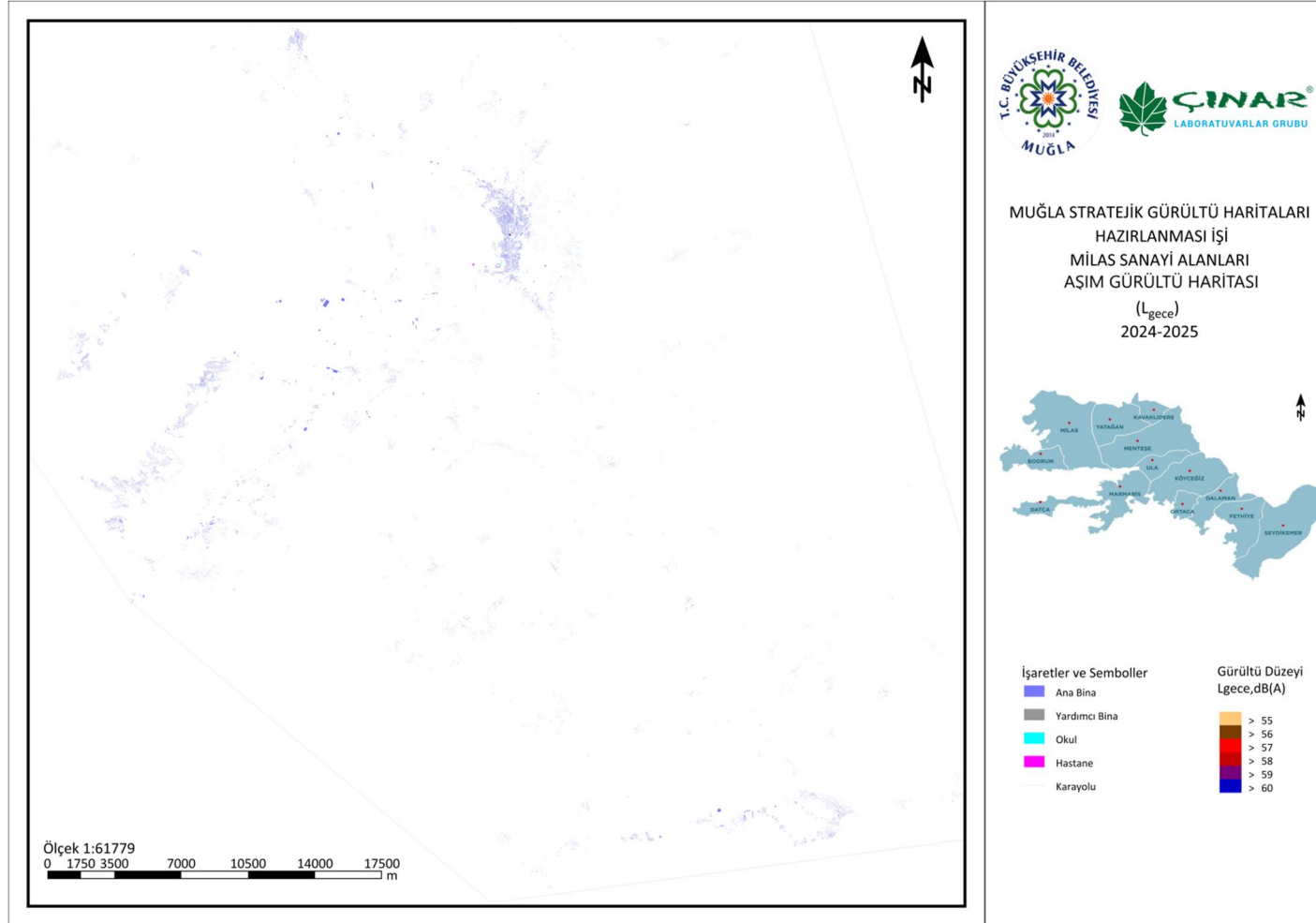


Şekil 75 Marmaris Sanayi Aşım Haritası Lgece



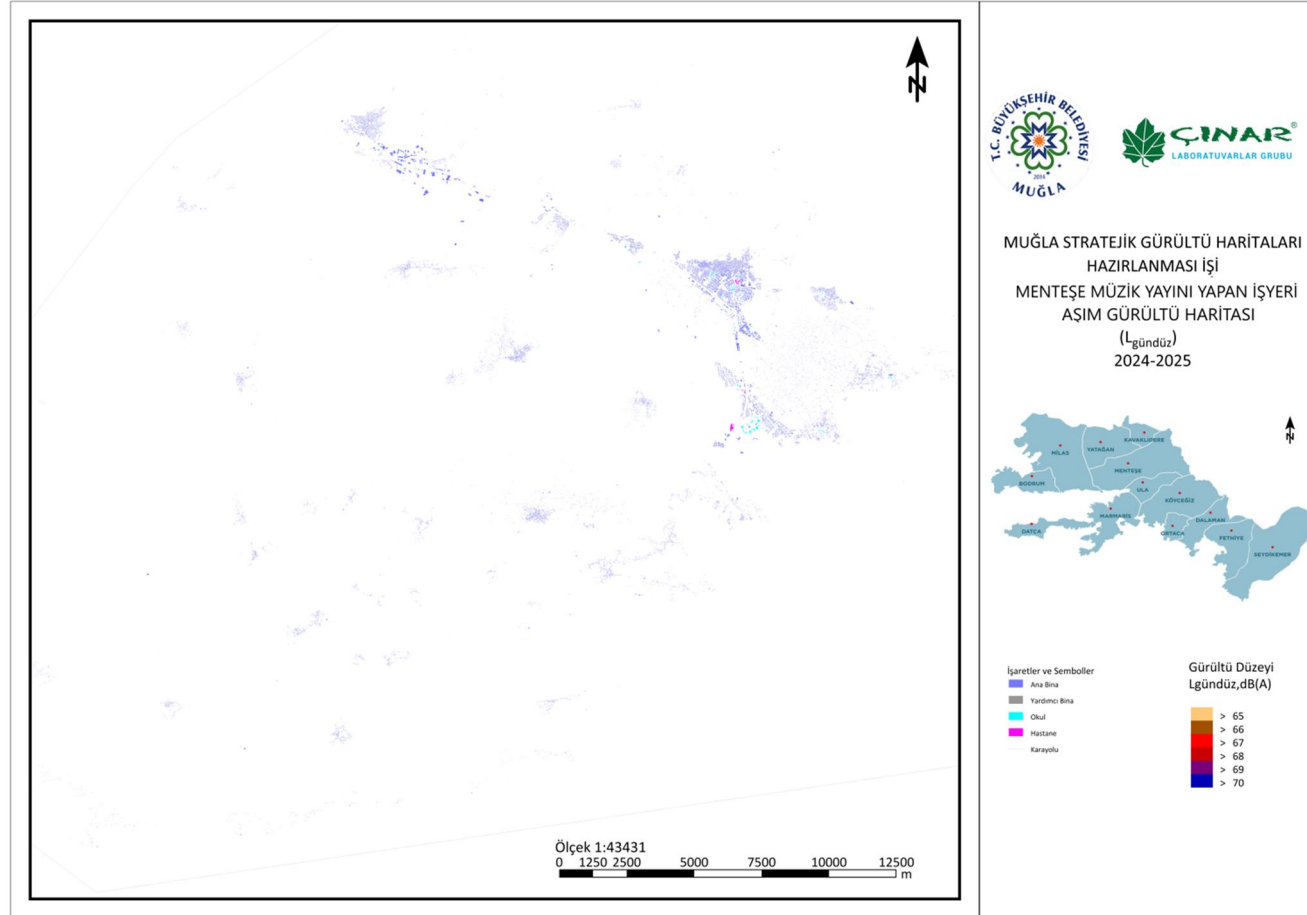


Şekil 77 Milas Sanayi Aşım Haritası Lakşam

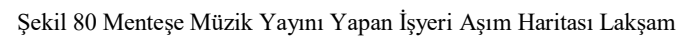


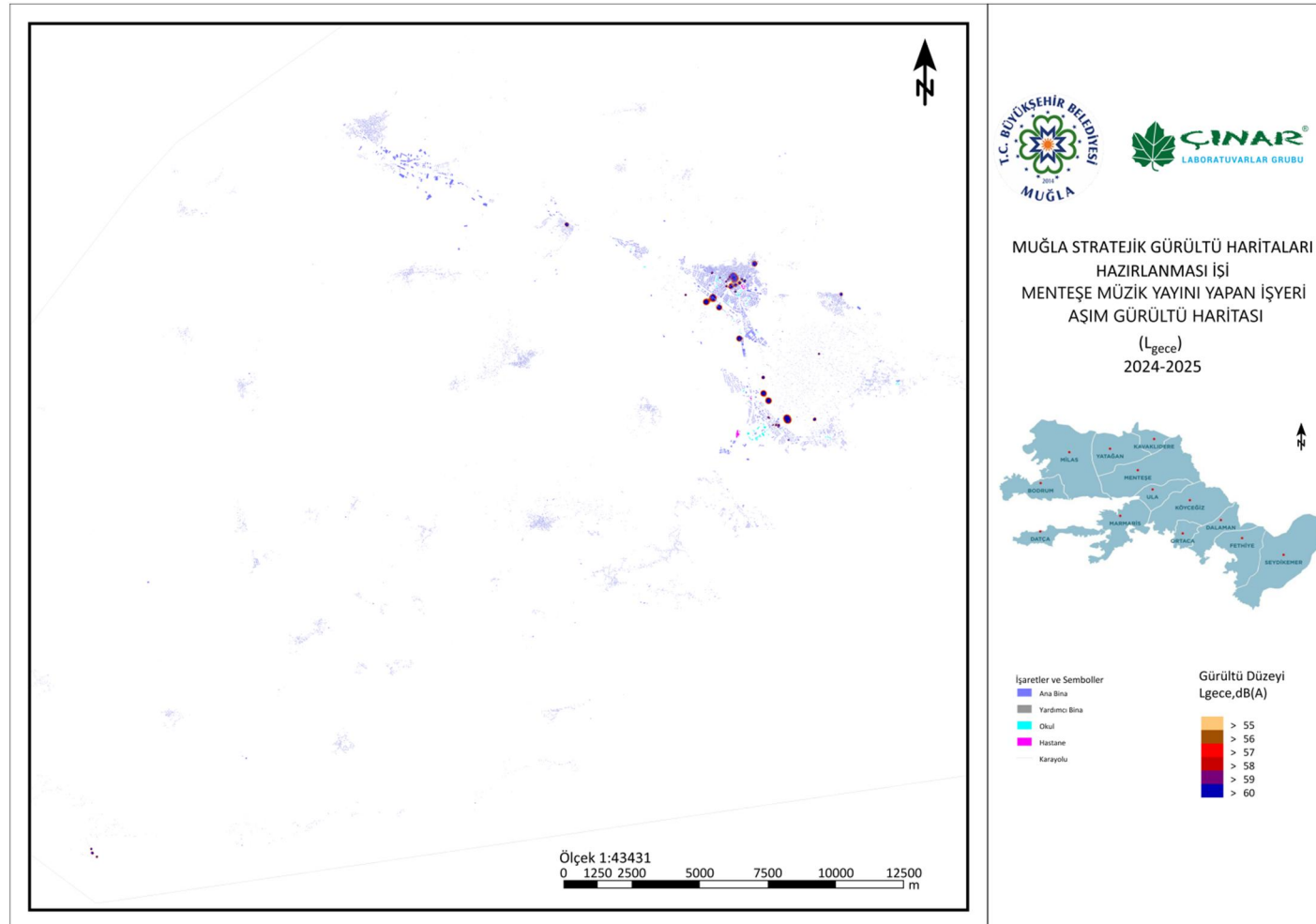
Şekil 78 Milas Sanayi Aşım Haritası Lgece

1.1.3 Müzik Yayını Yapan İşyeri Kaynaklı Aşım Haritaları

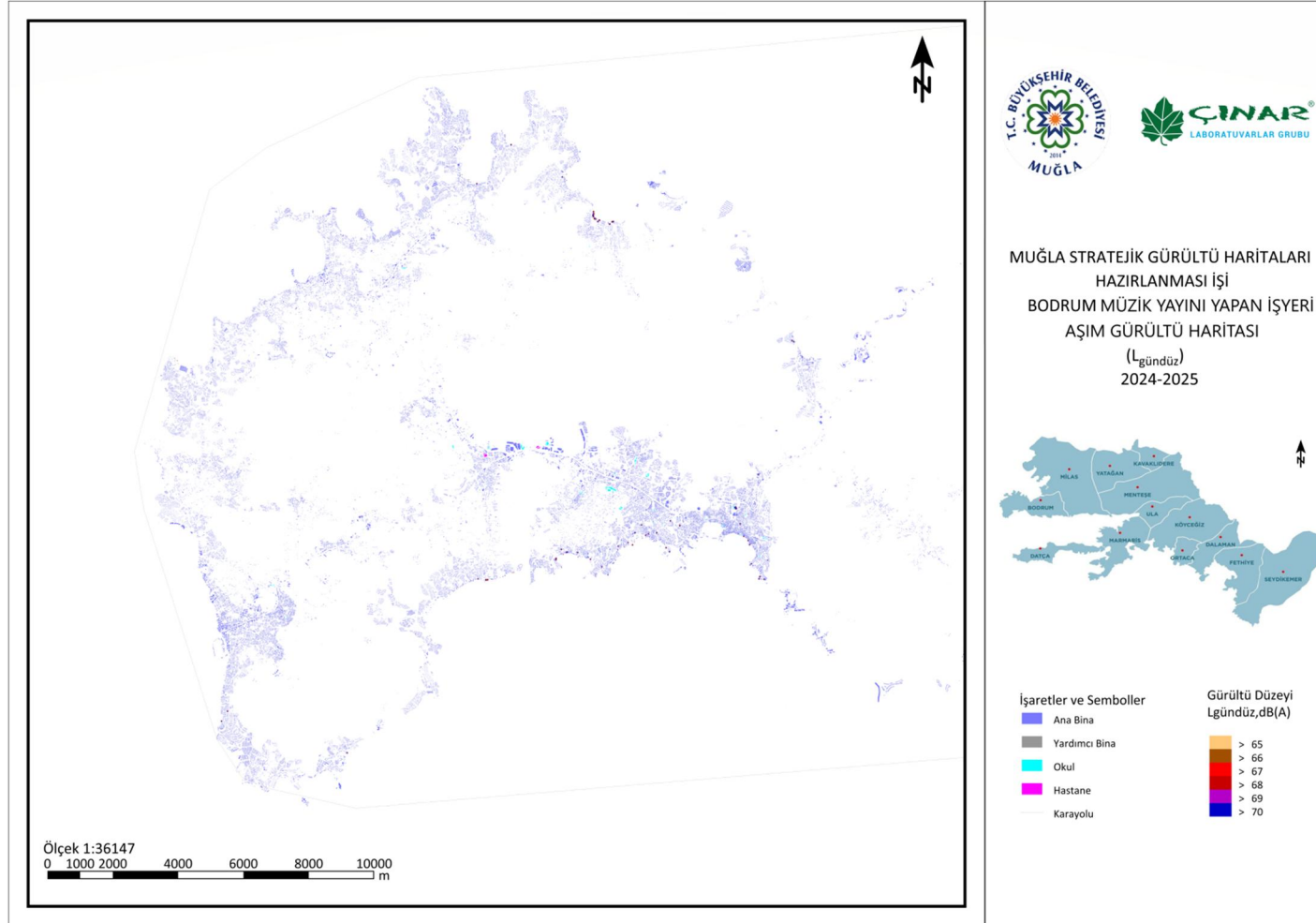


Şekil 79 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz

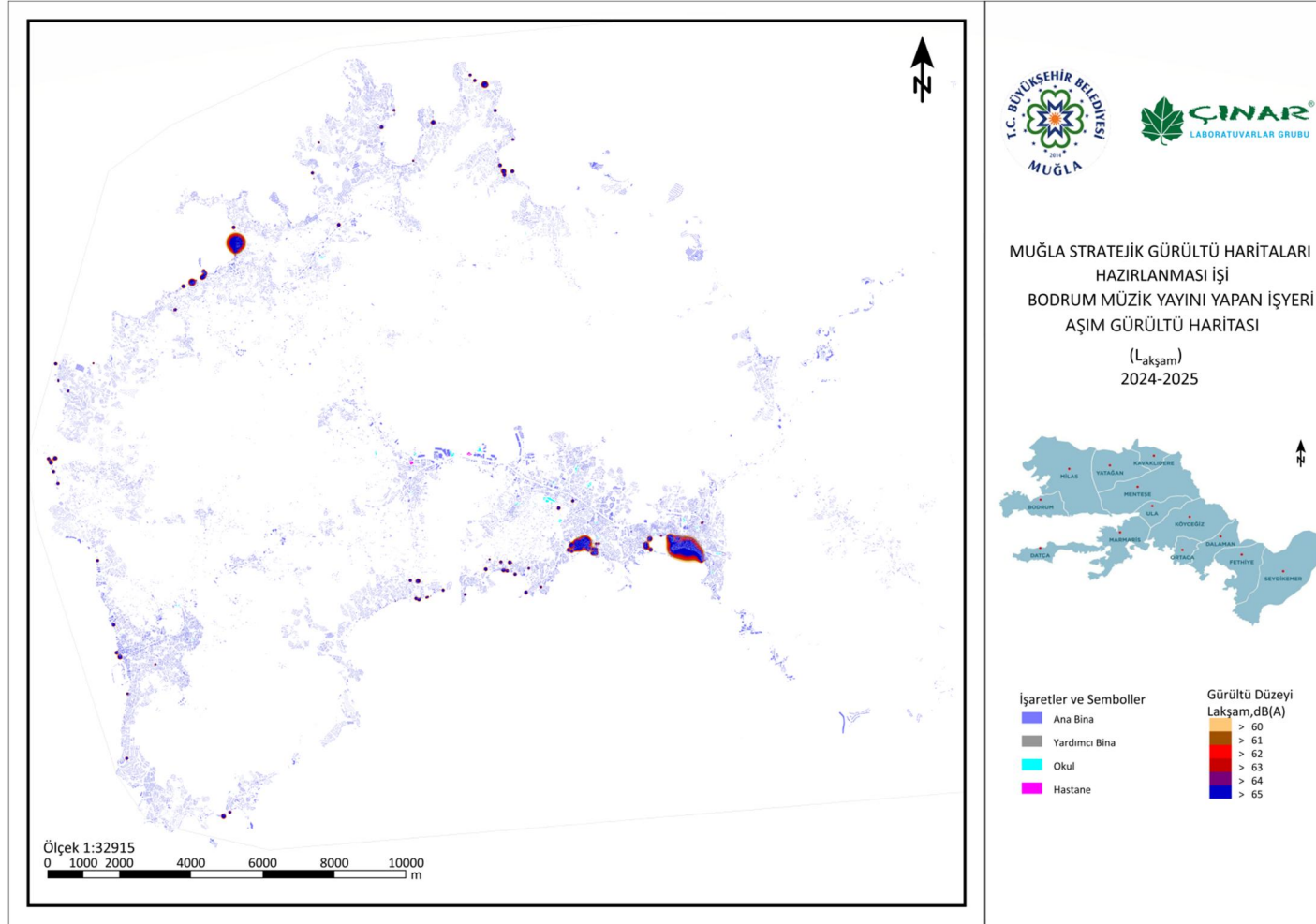




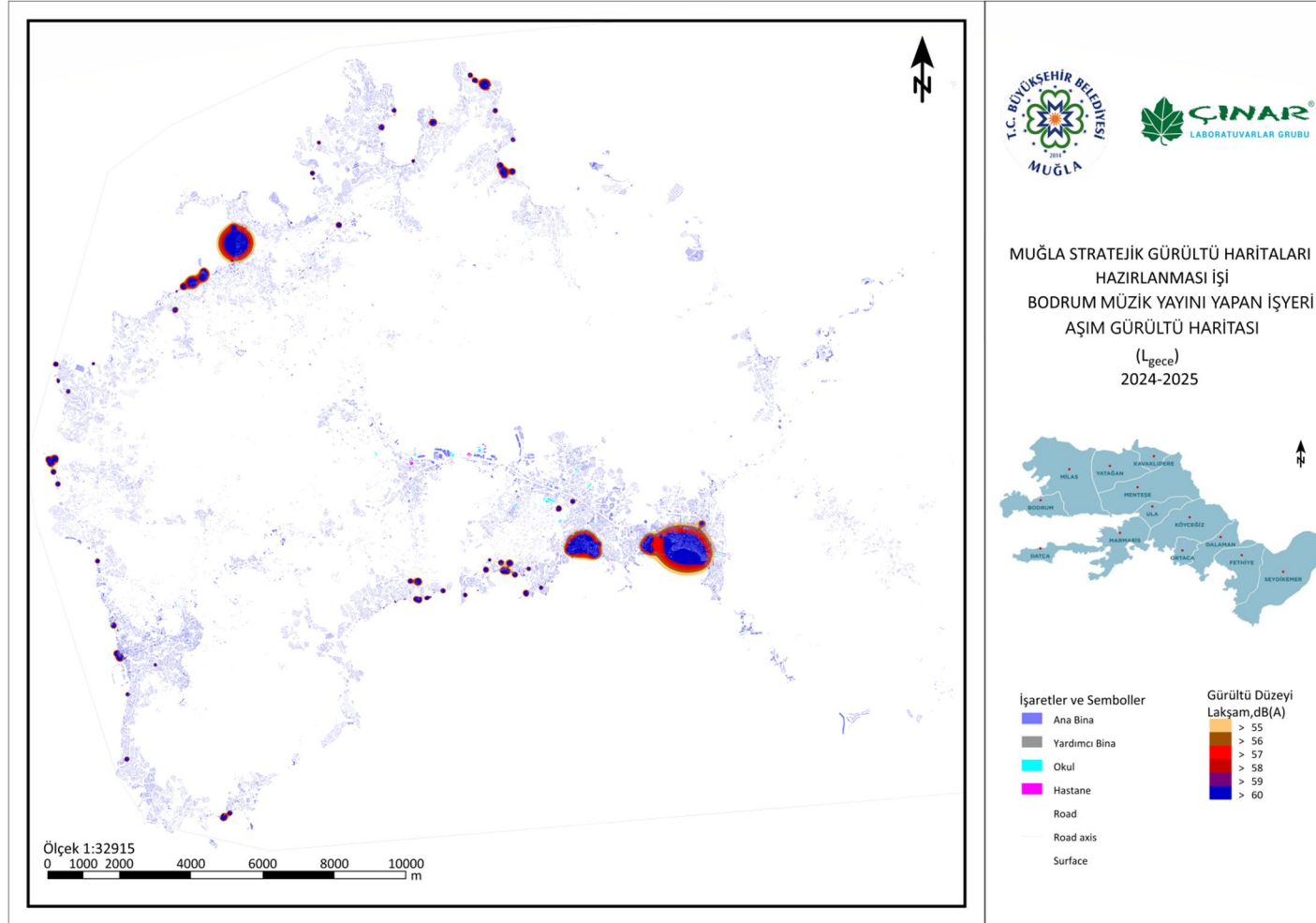
Şekil 81 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



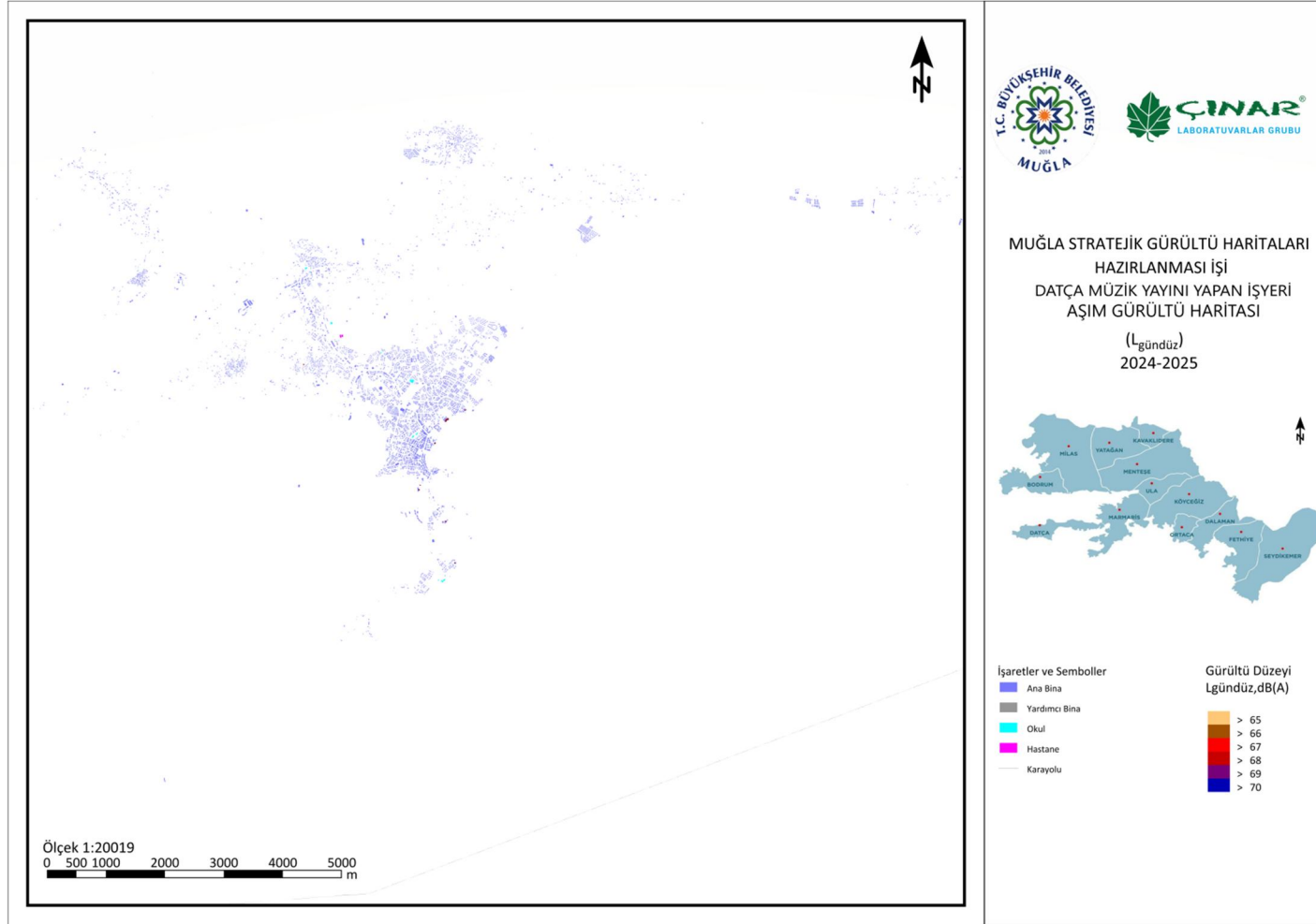
Şekil 82 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



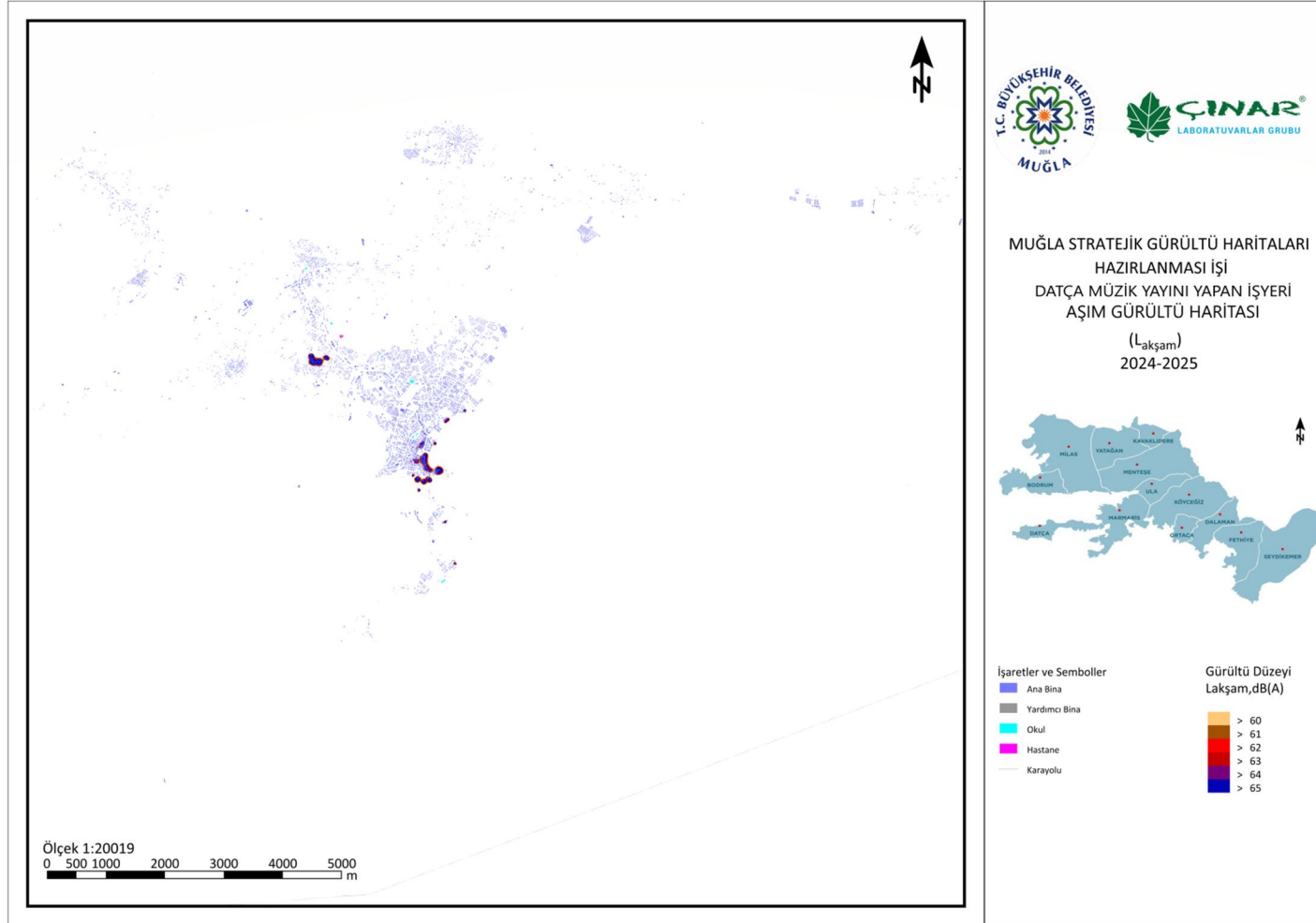
Şekil 83 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



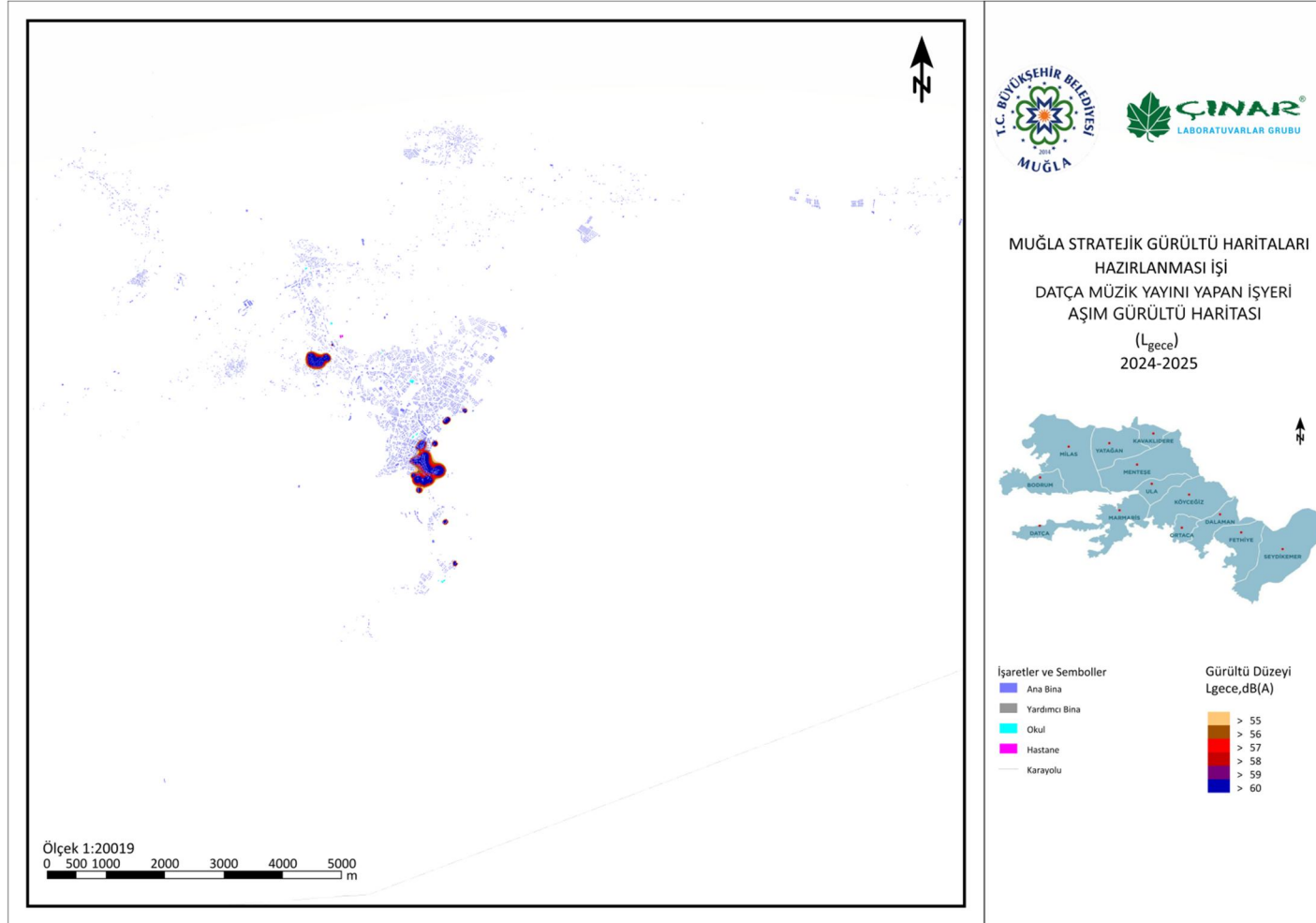
Şekil 84 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



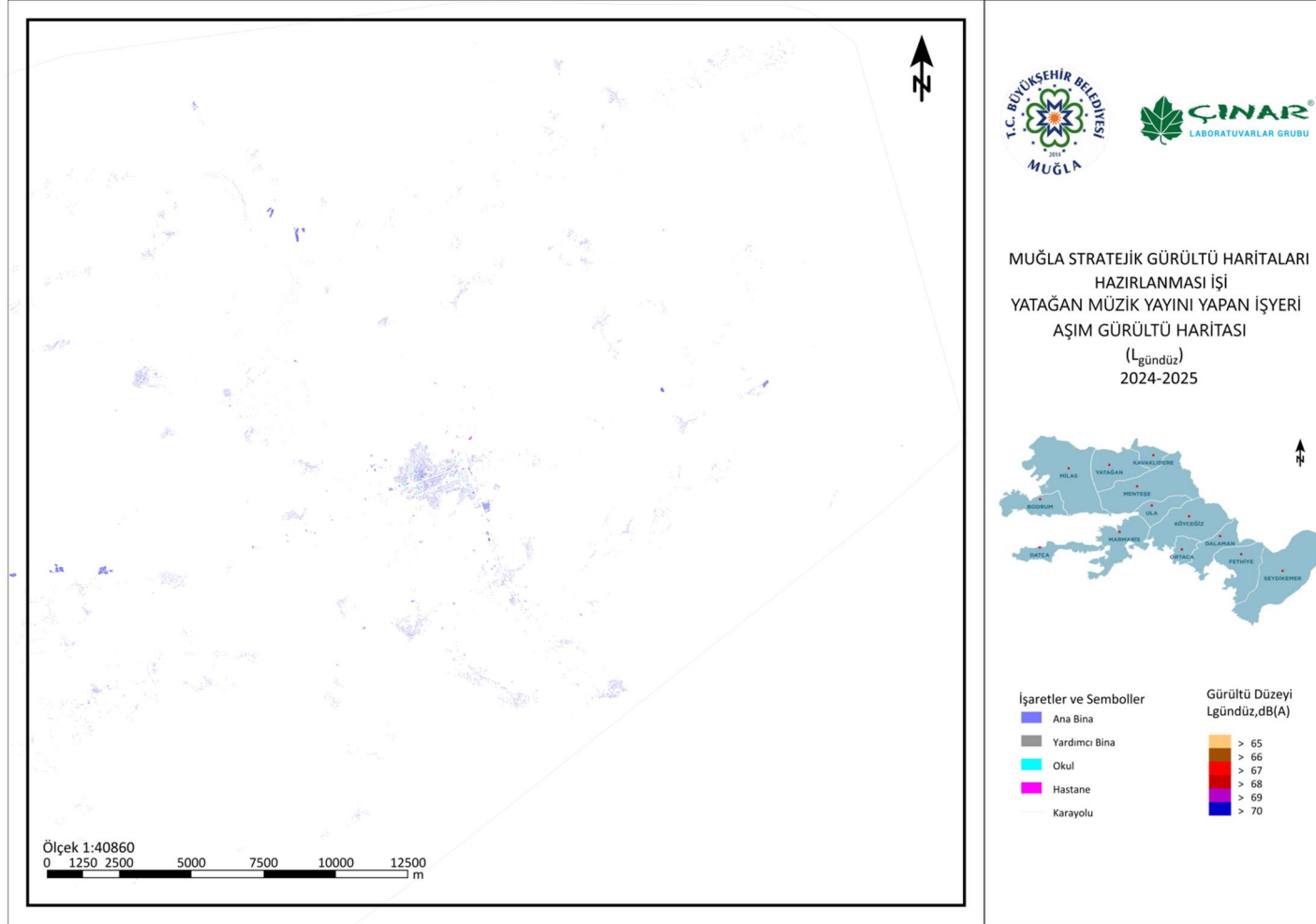
Şekil 85 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



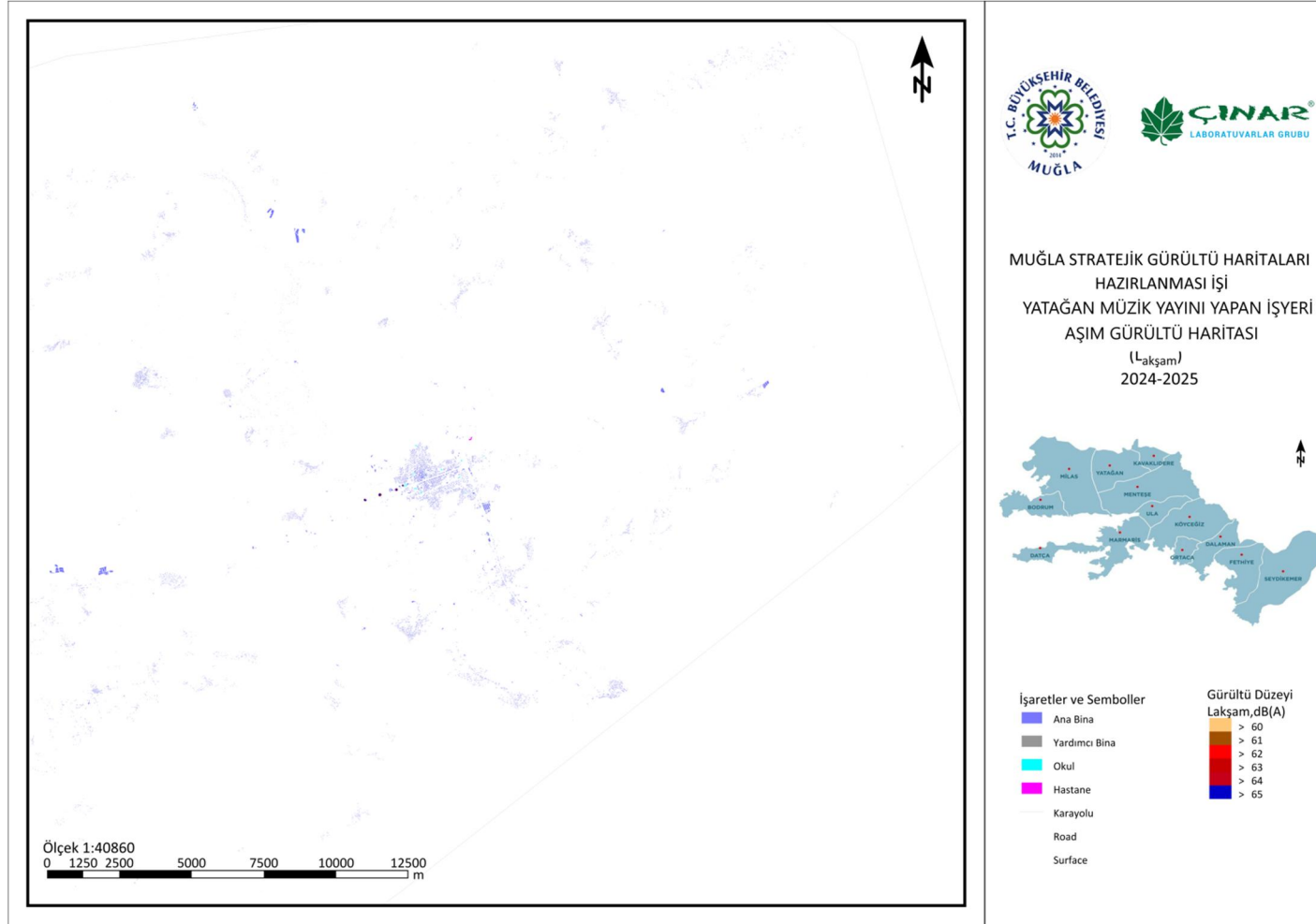
Şekil 86 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



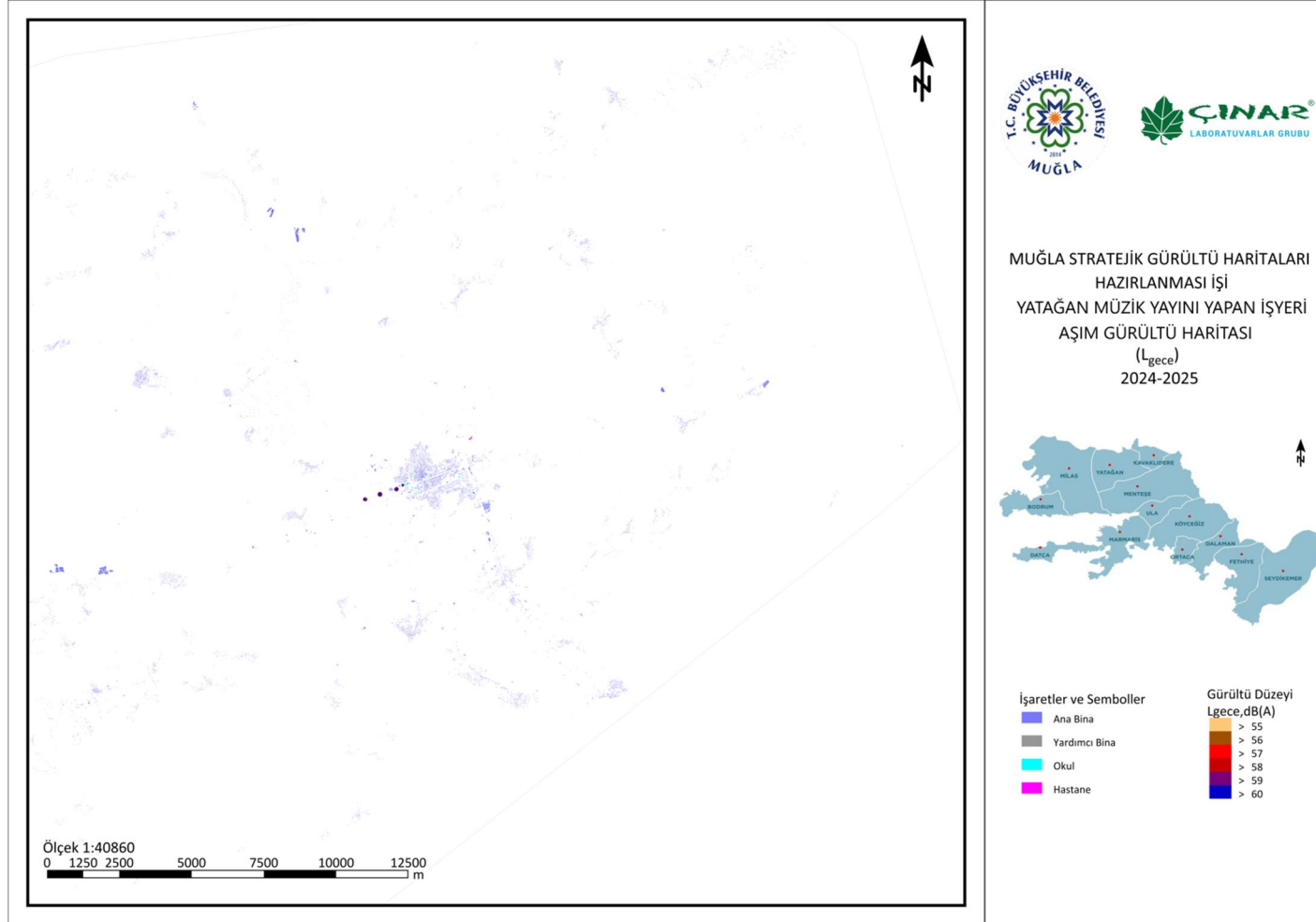
Şekil 87 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



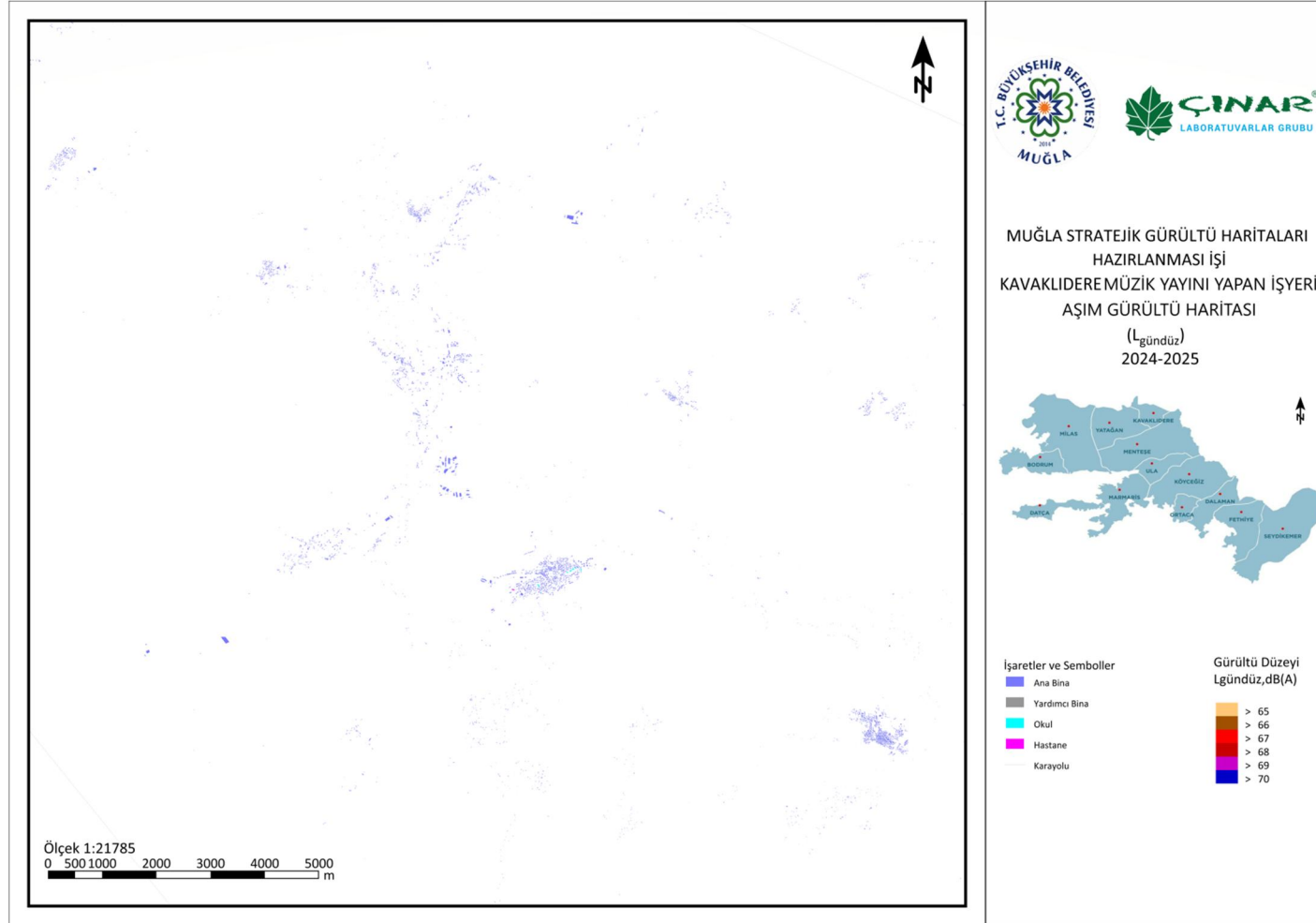
Şekil 88 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



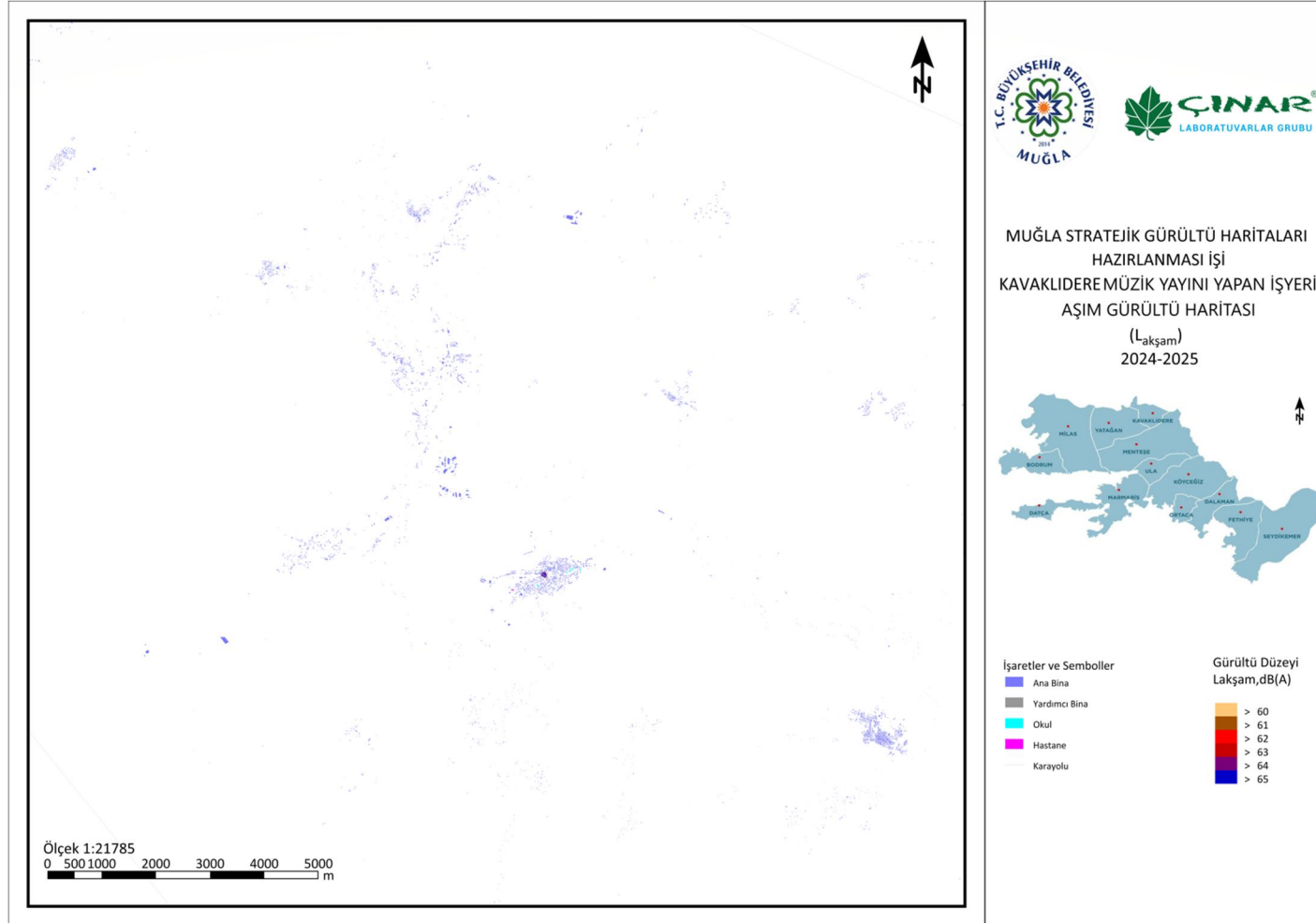
Şekil 89 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



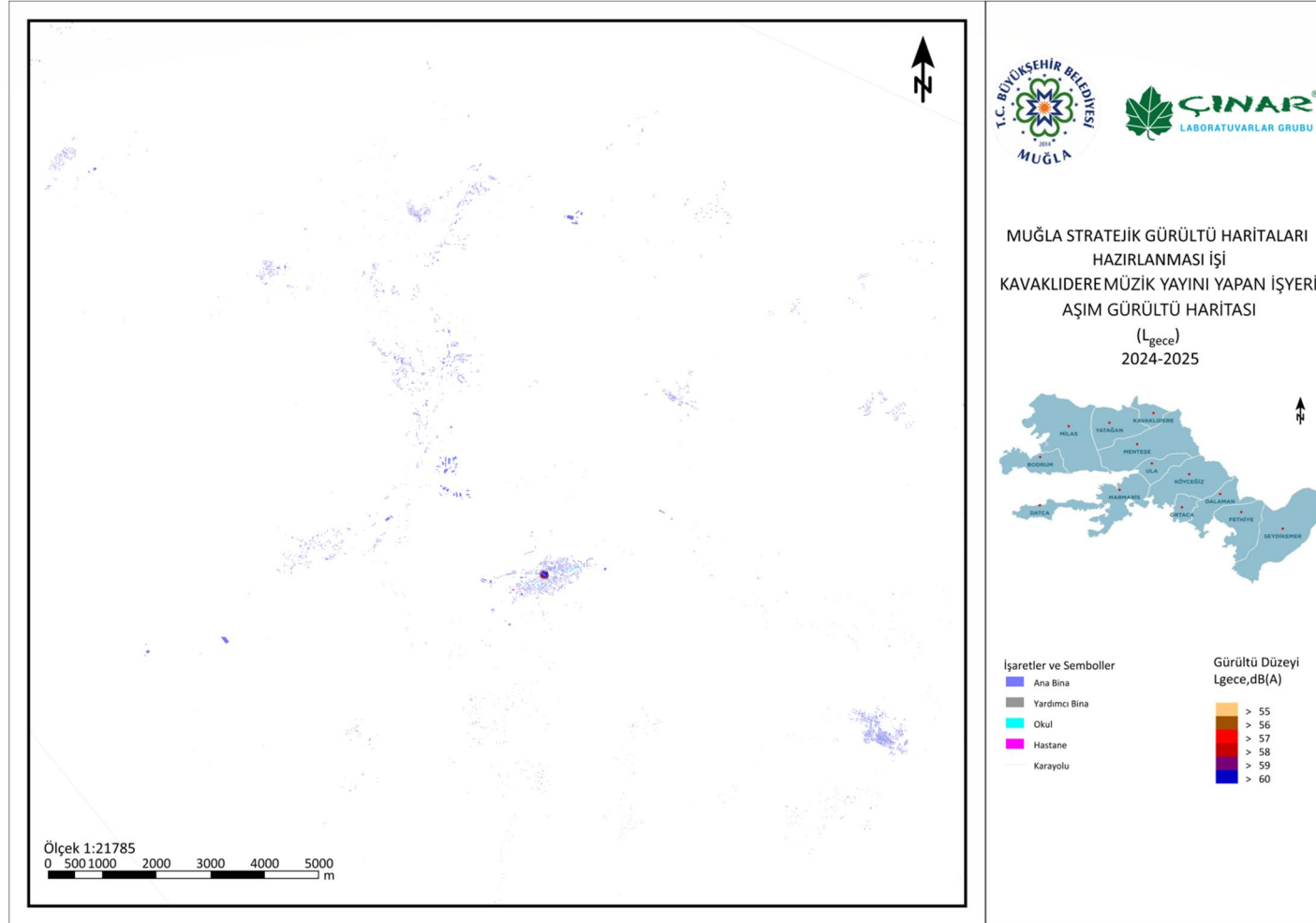
Şekil 90 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



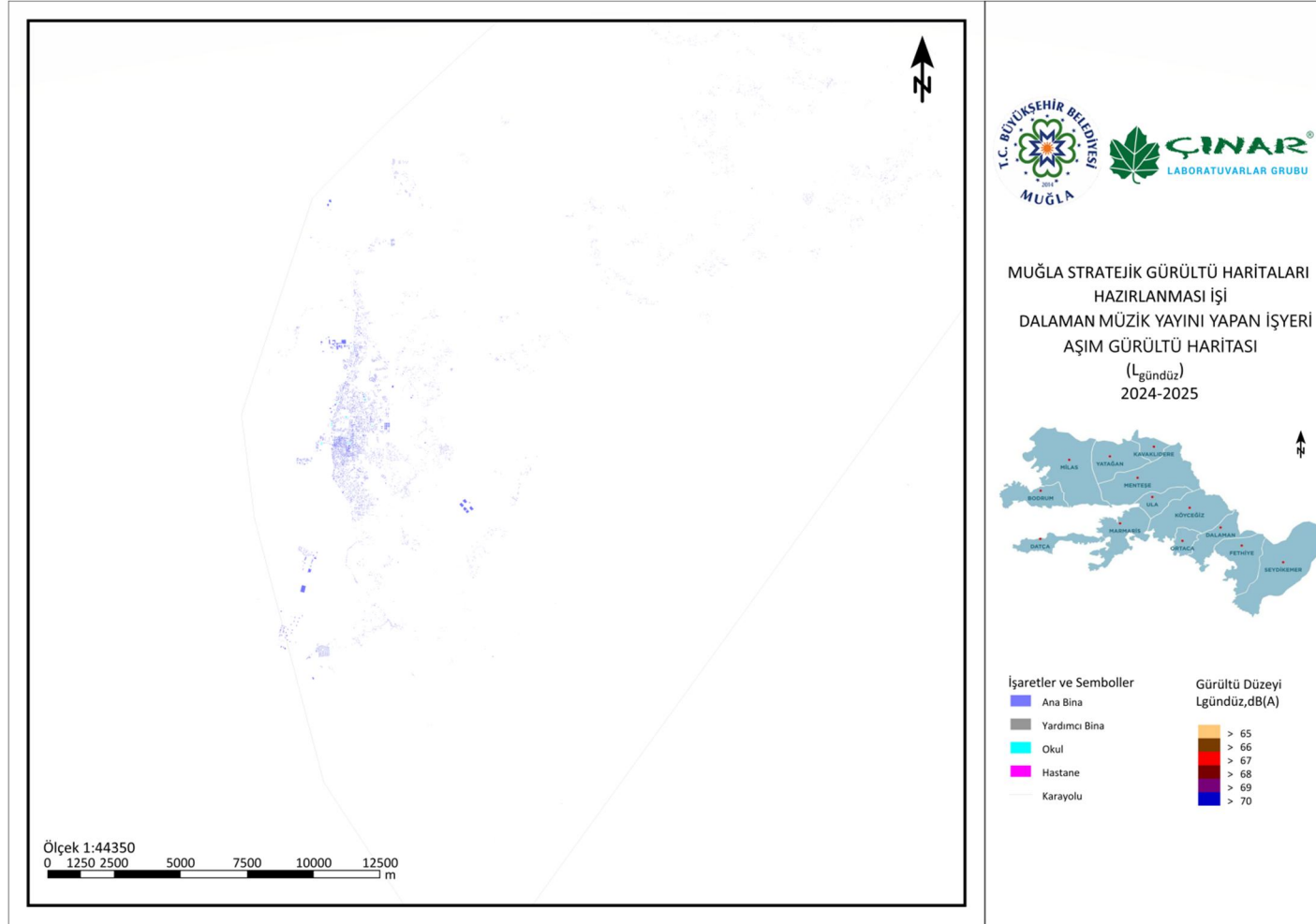
Şekil 91 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



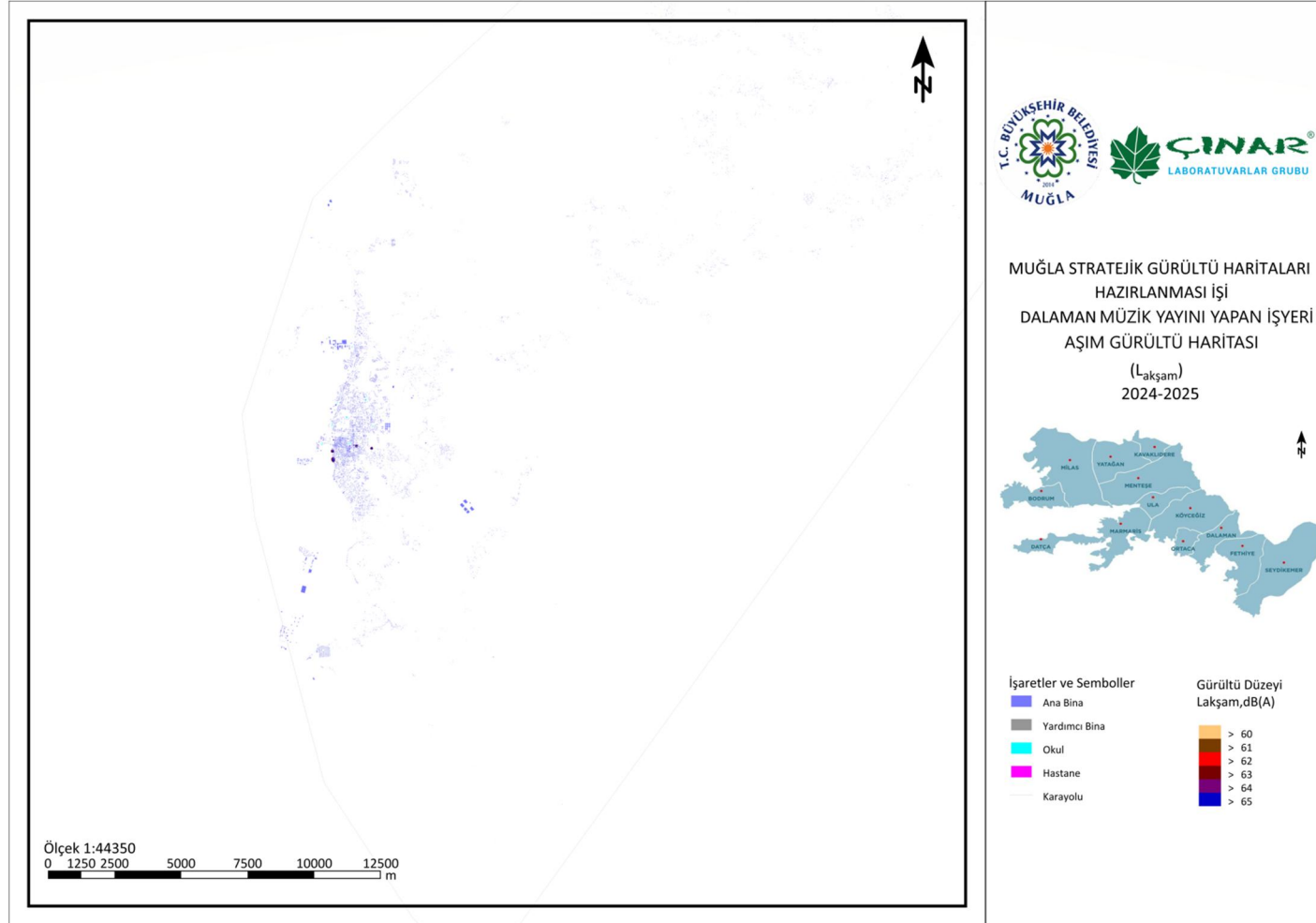
Şekil 92 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



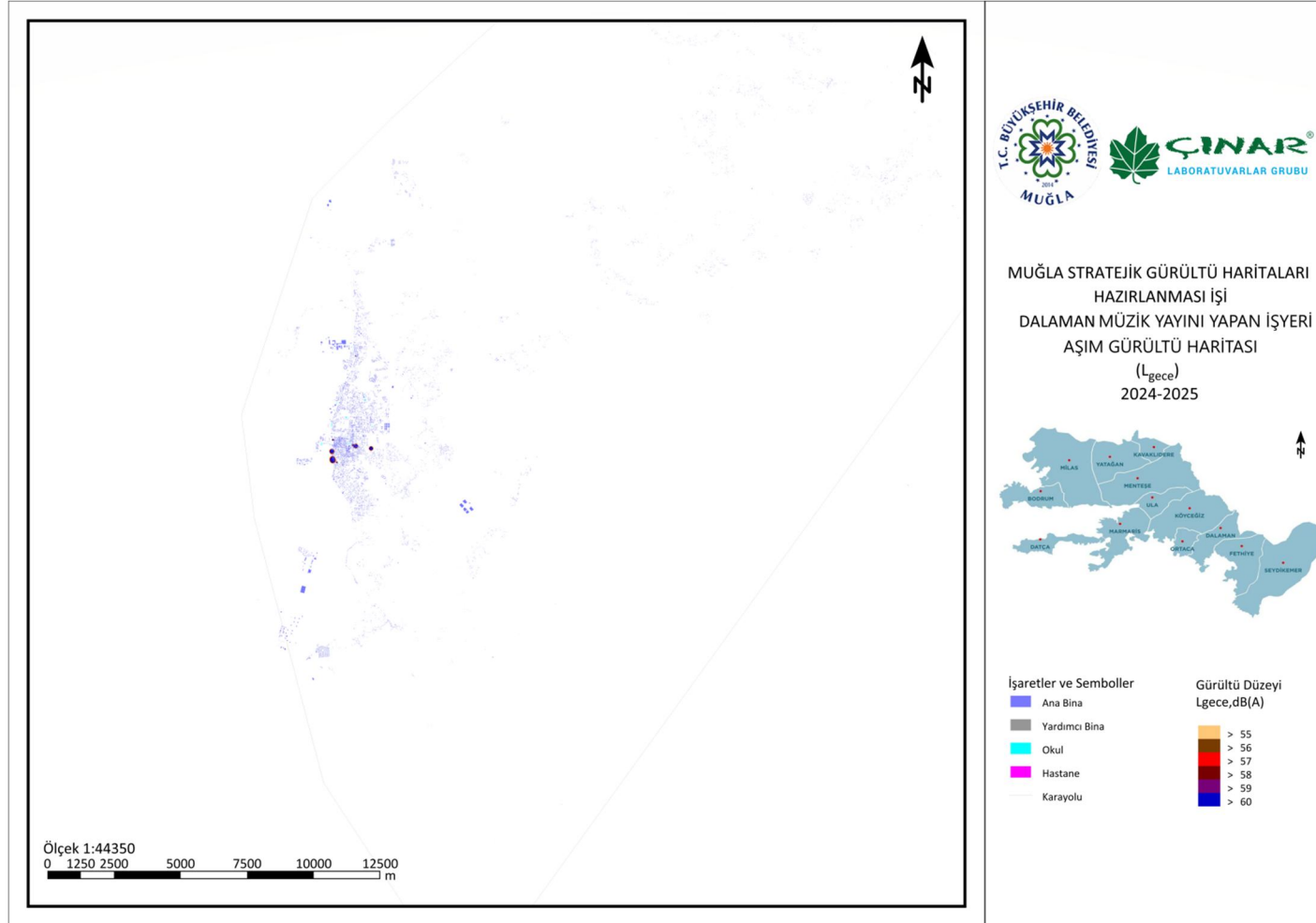
Şekil 93 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



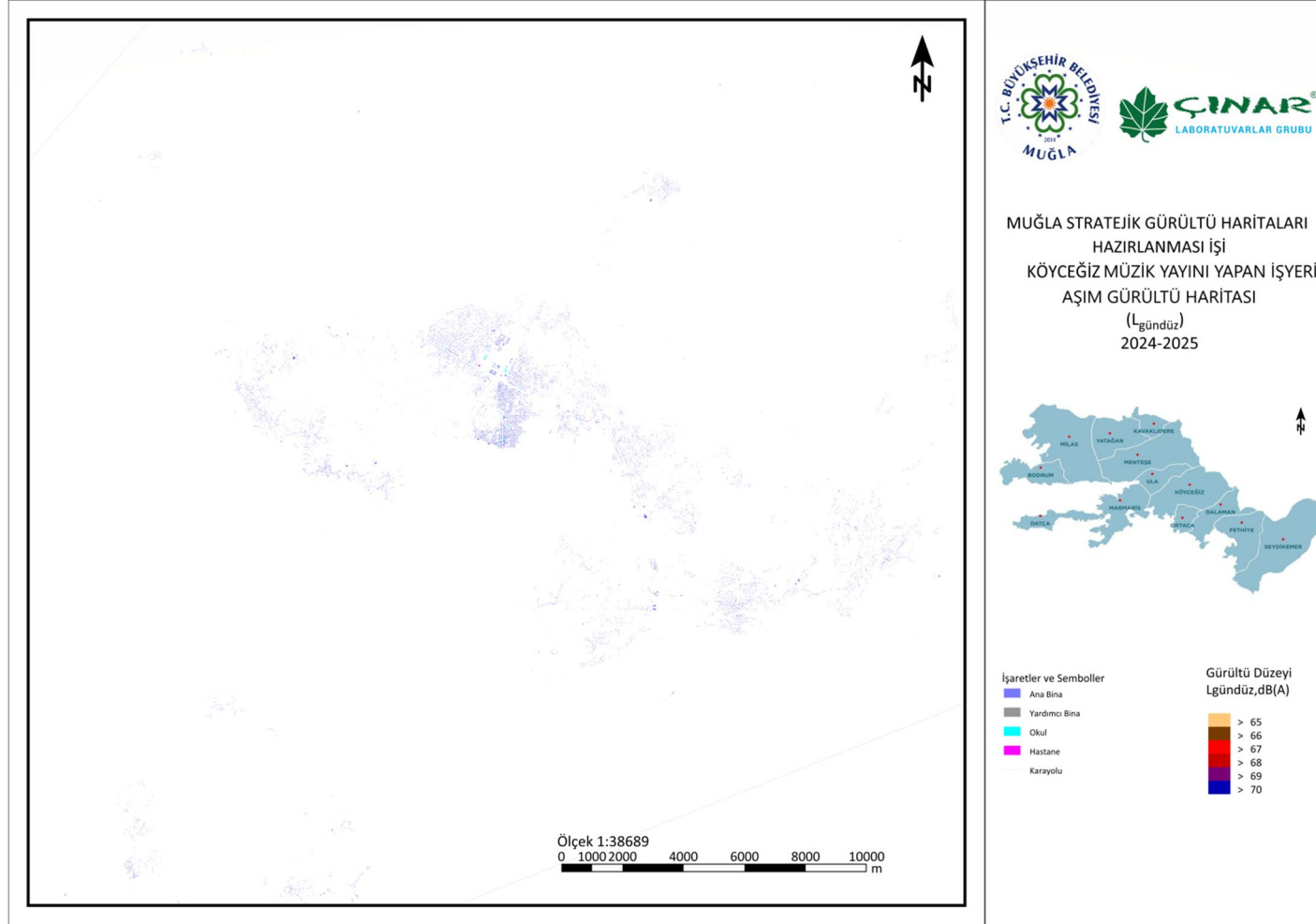
Şekil 94 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



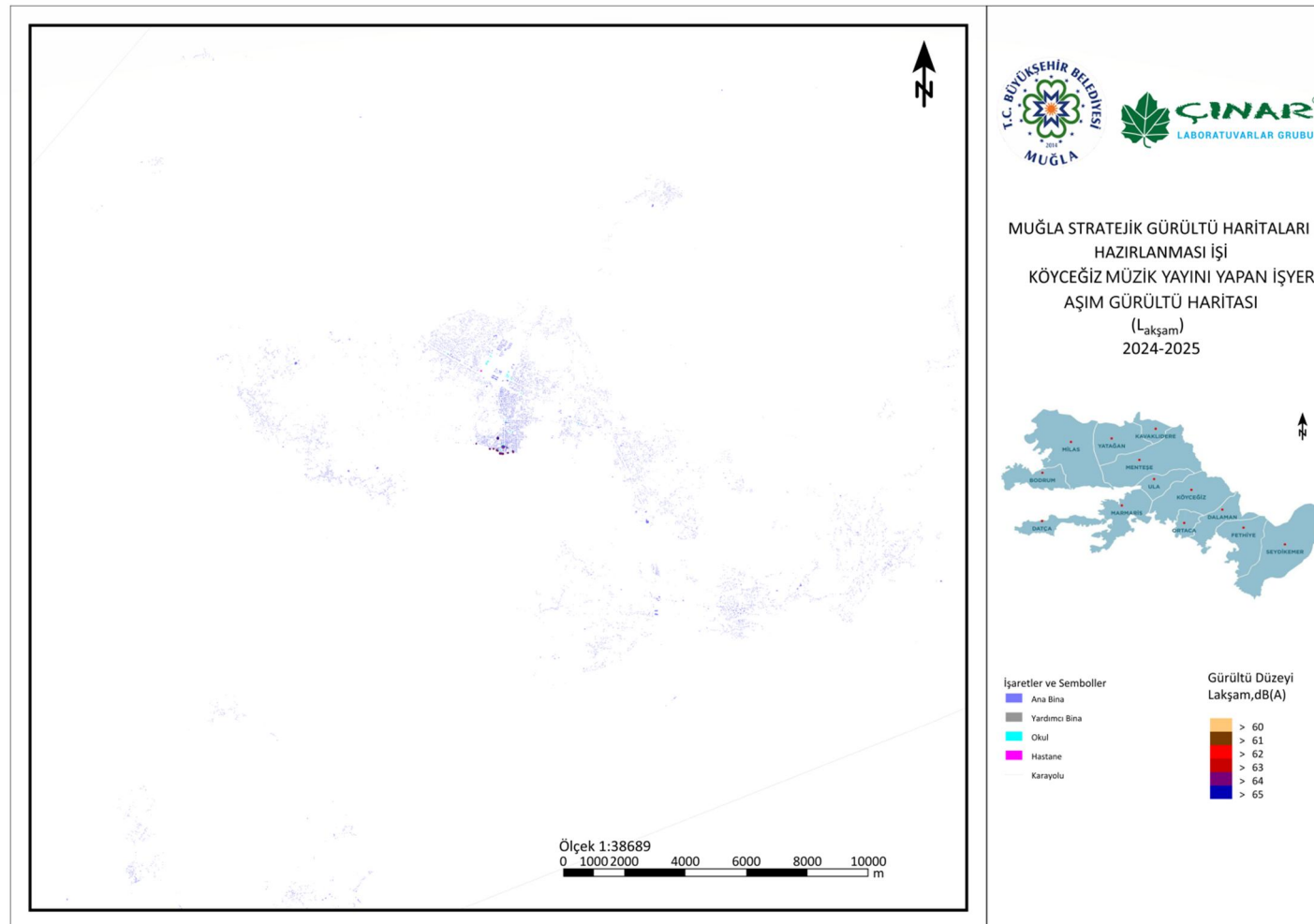
Şekil 95 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



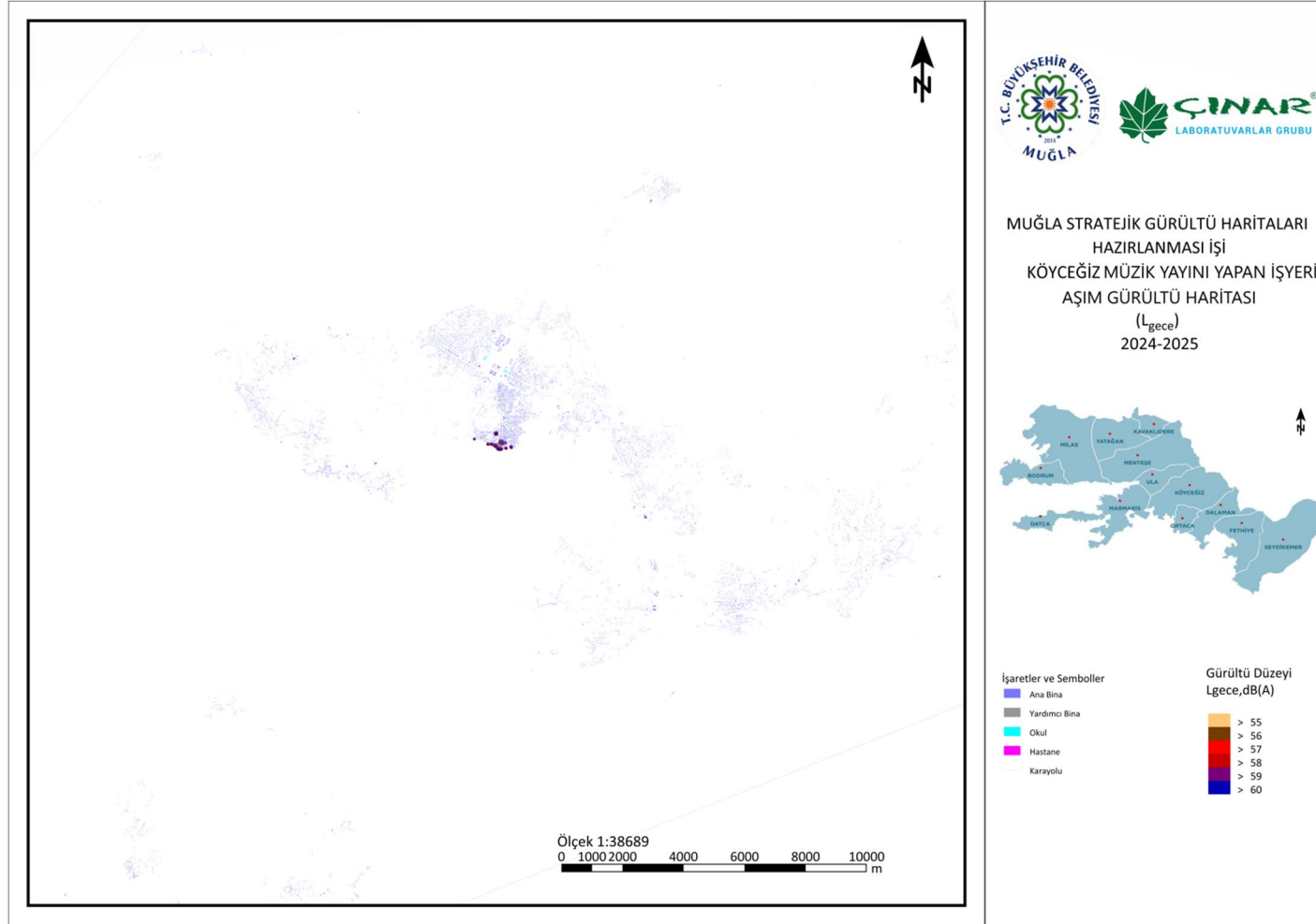
Şekil 96 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



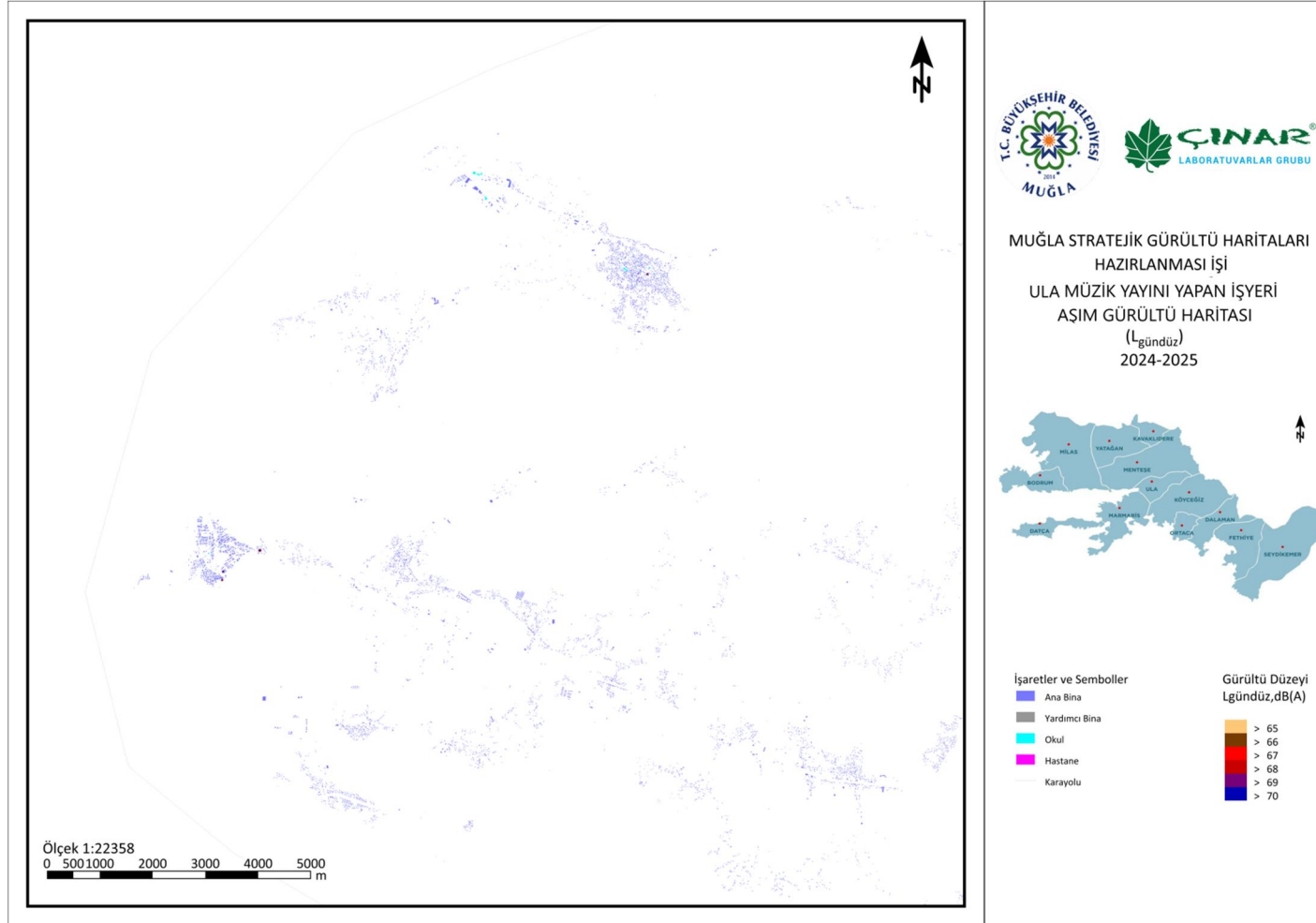
Şekil 97 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



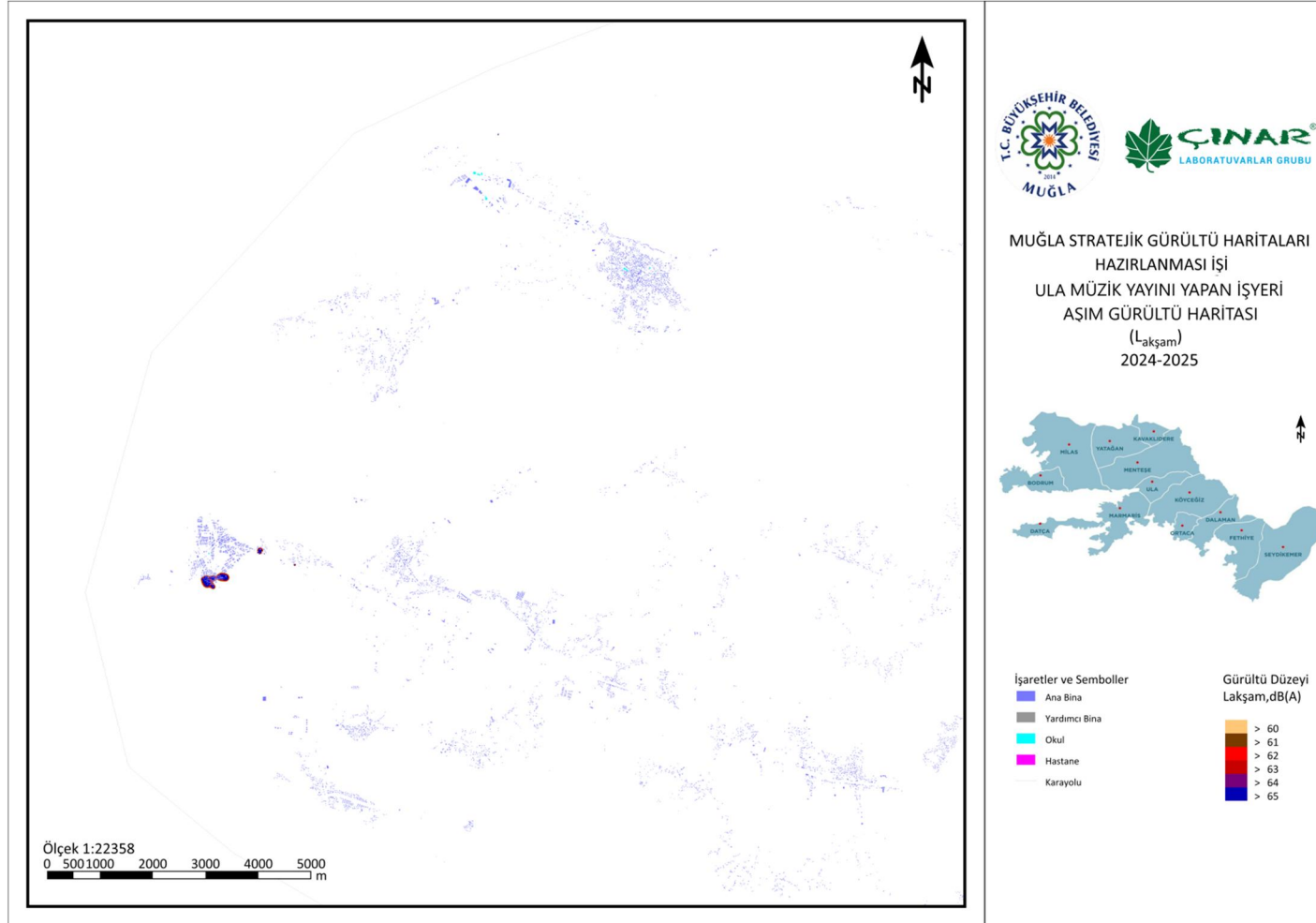
Şekil 98 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



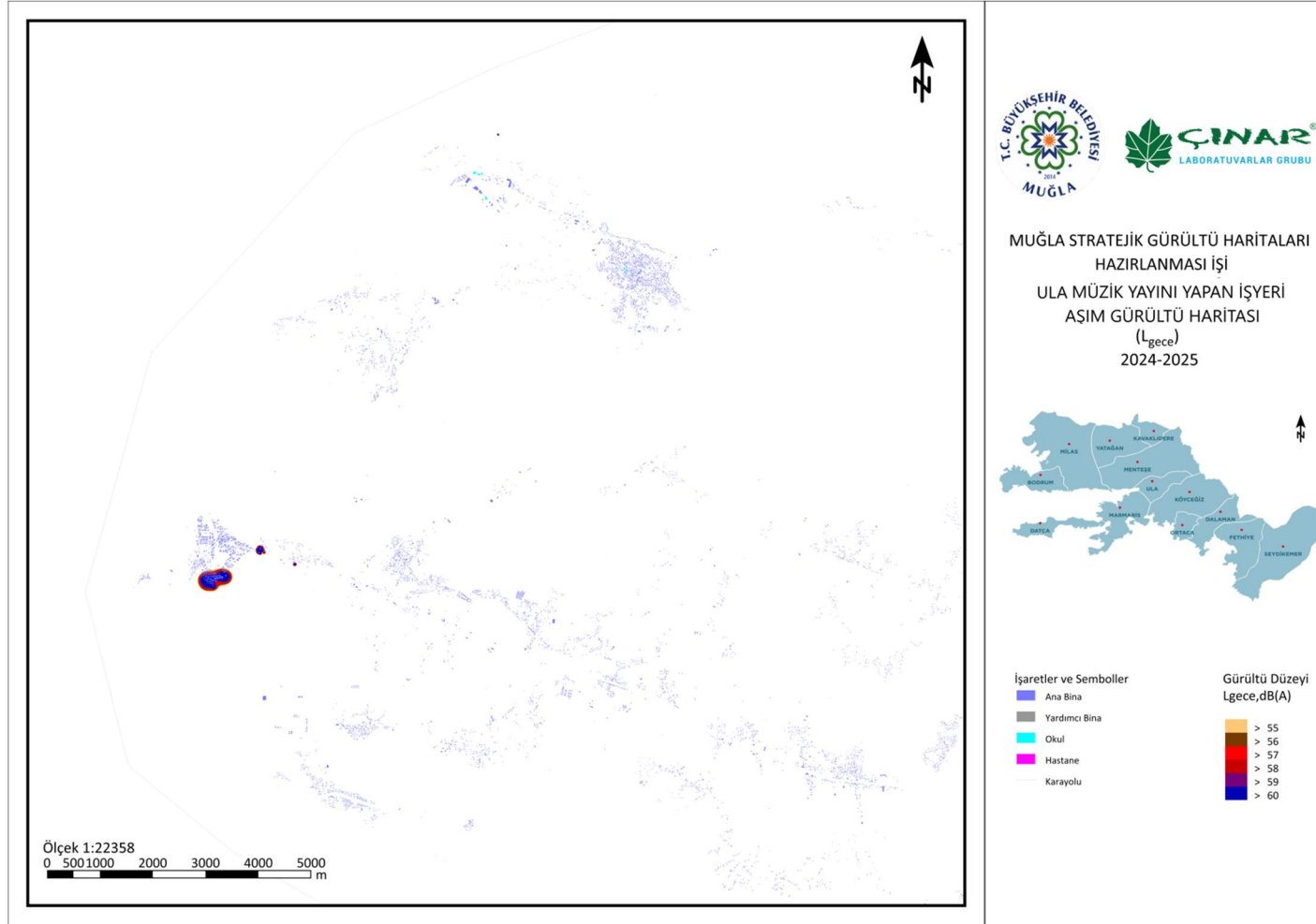
Şekil 99 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



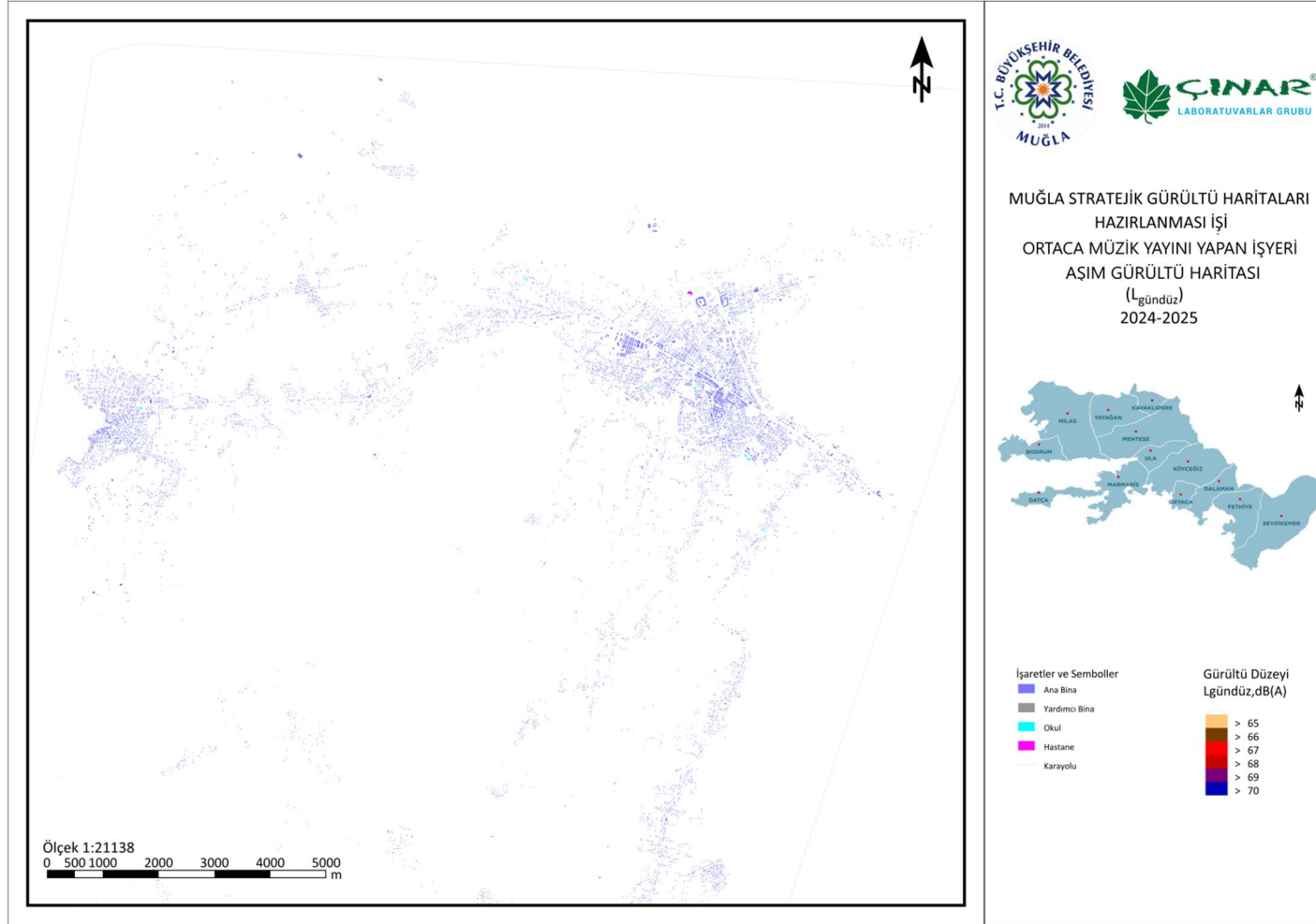
Şekil 100 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



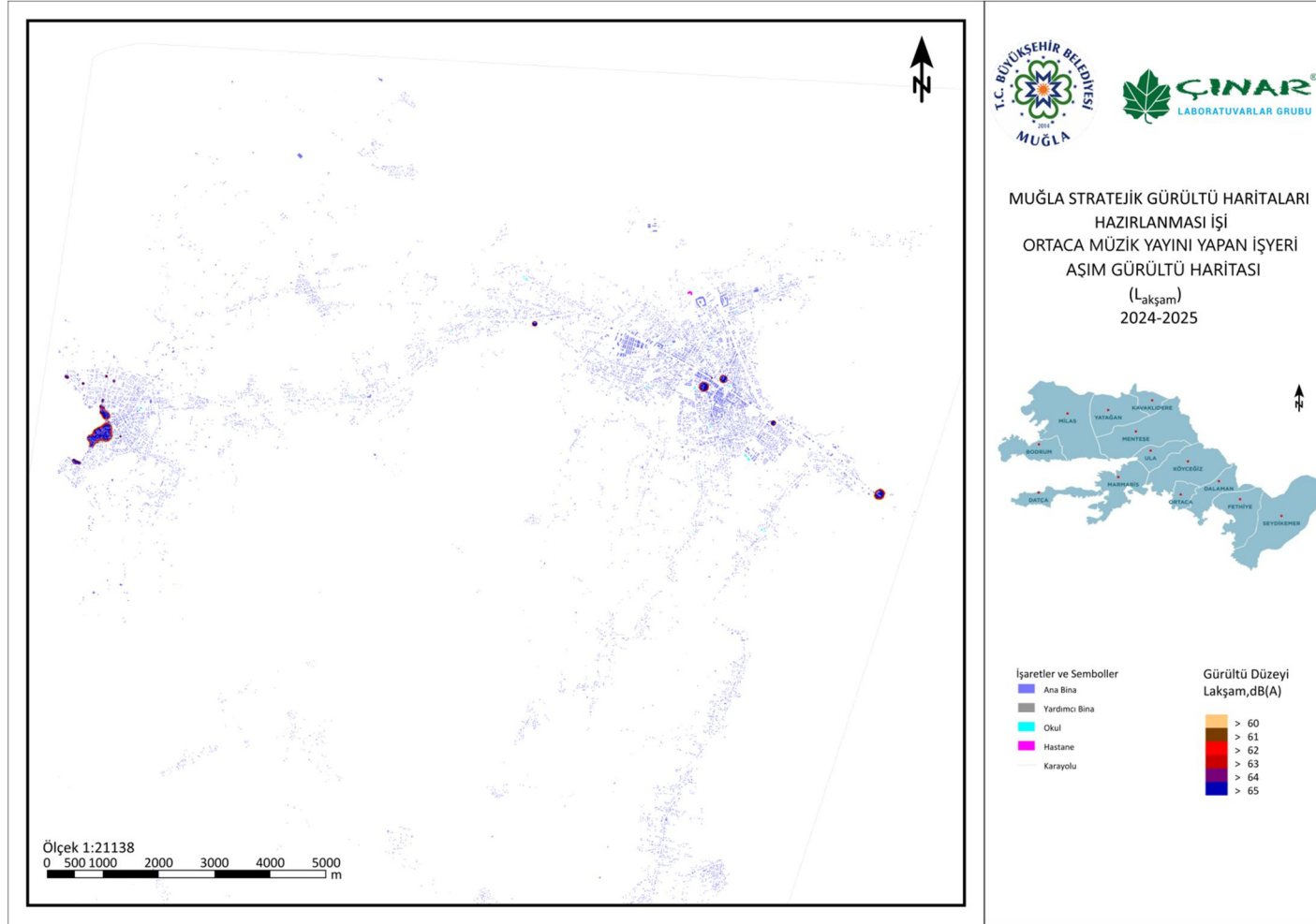
Şekil 101 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



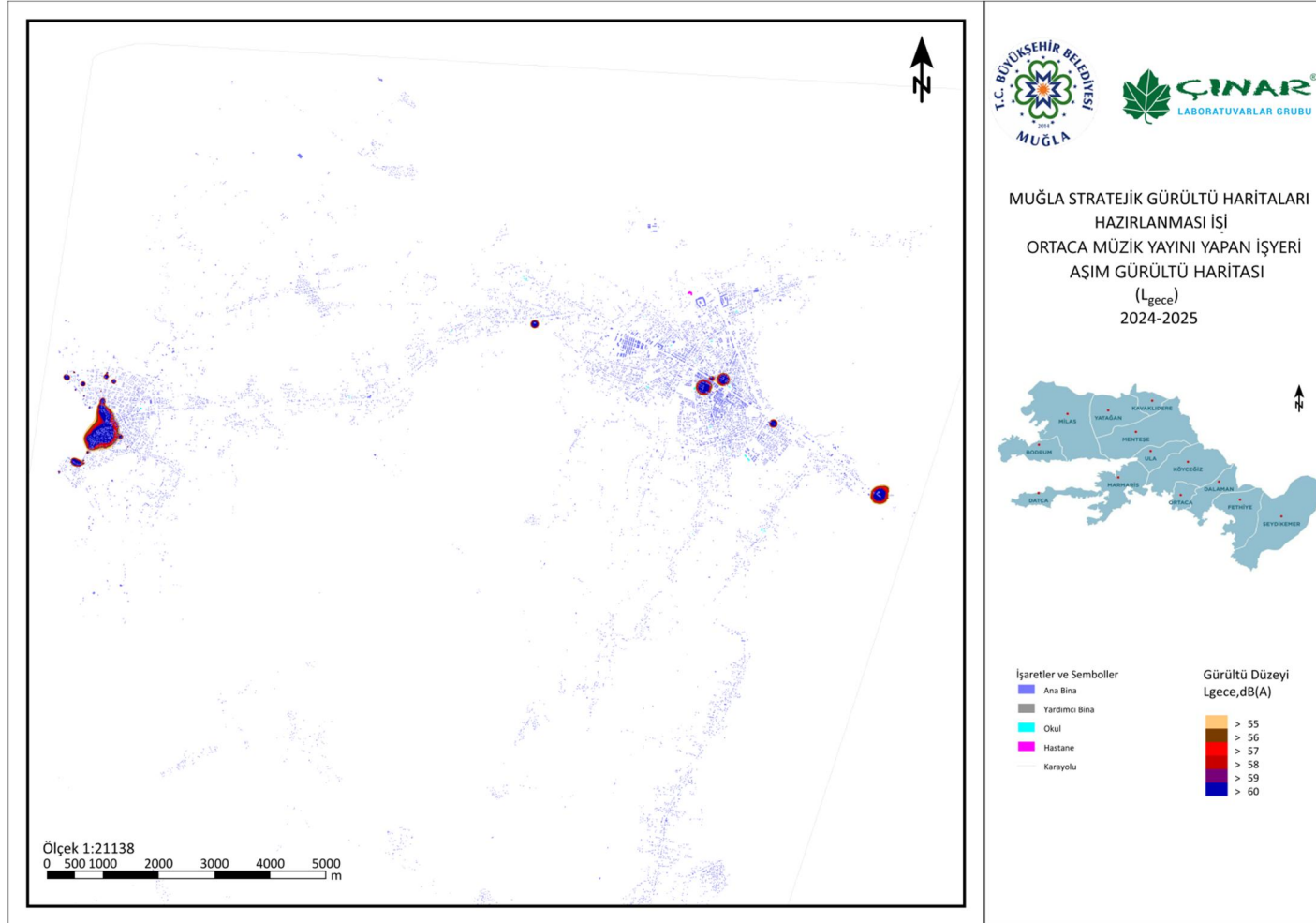
Şekil 102 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



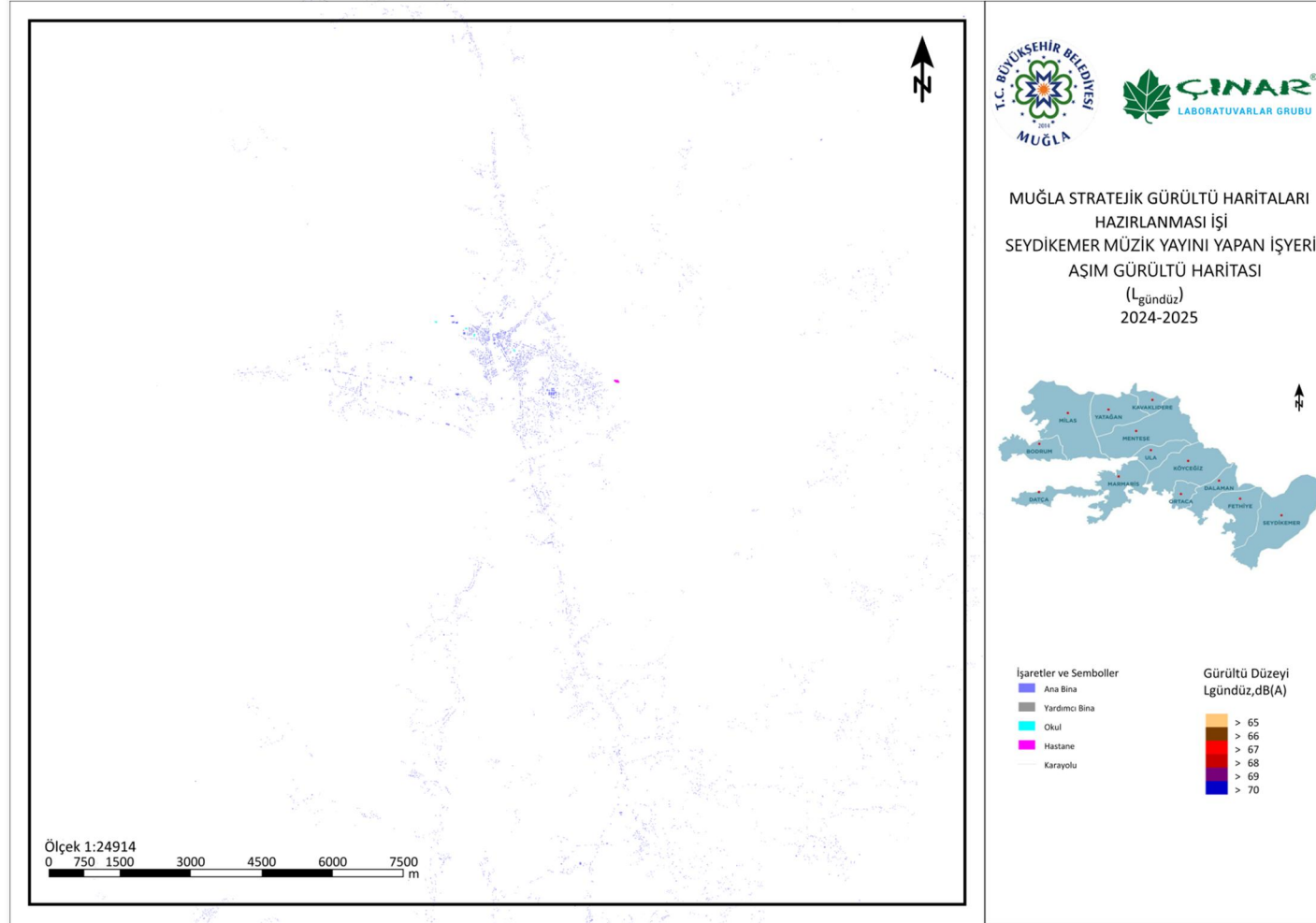
Şekil 103 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgüdüz



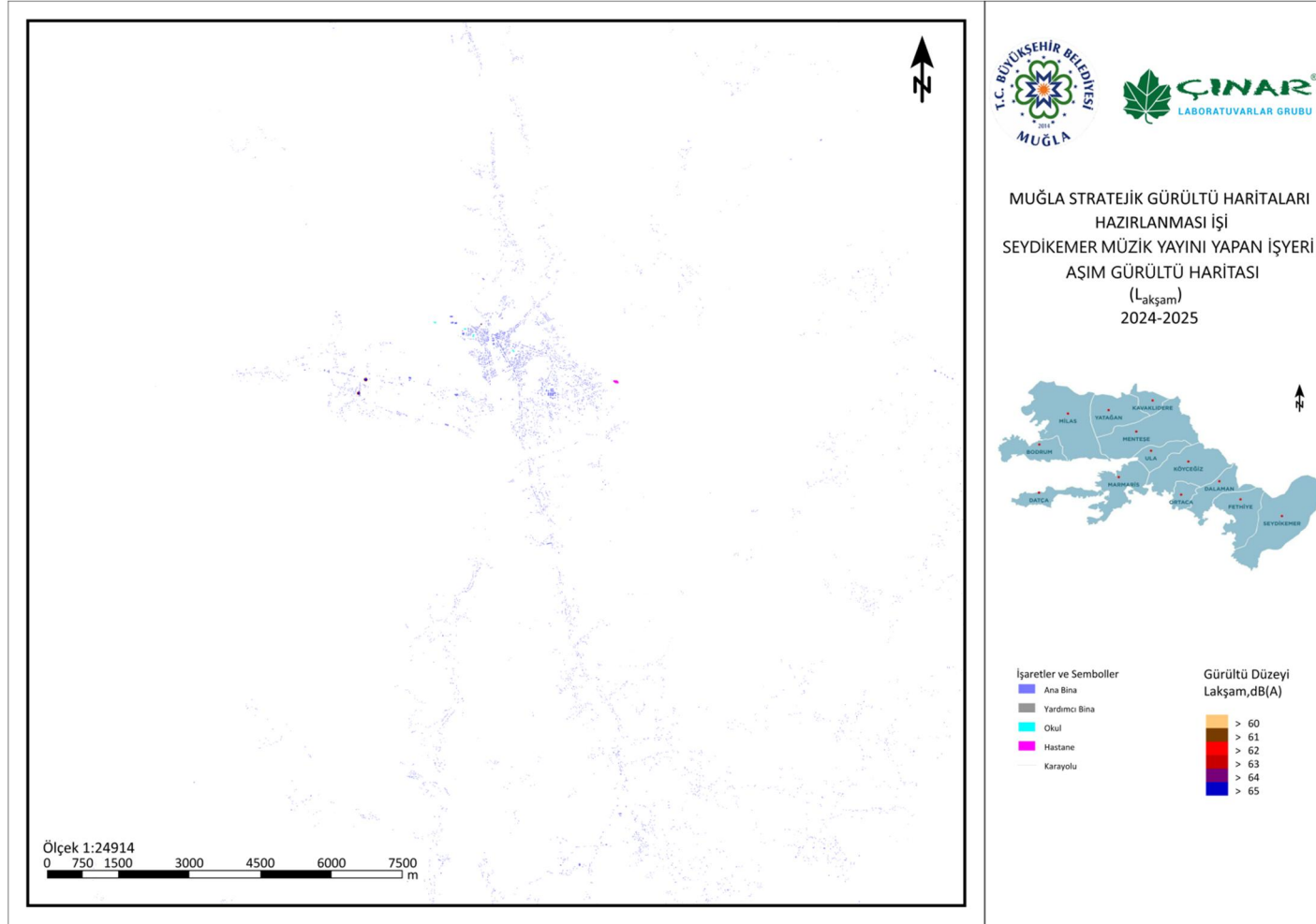
Şekil 104 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



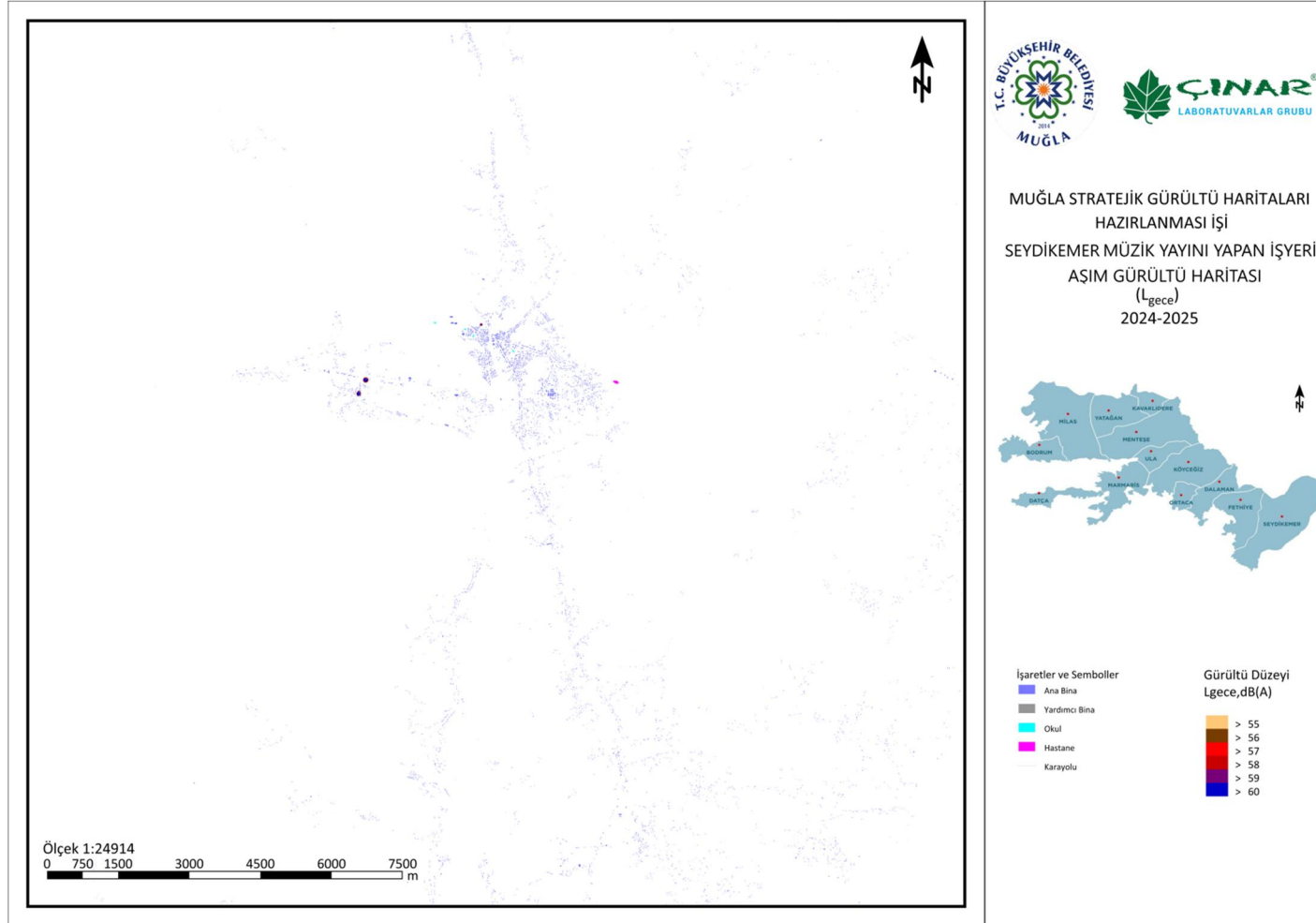
Şekil 105 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



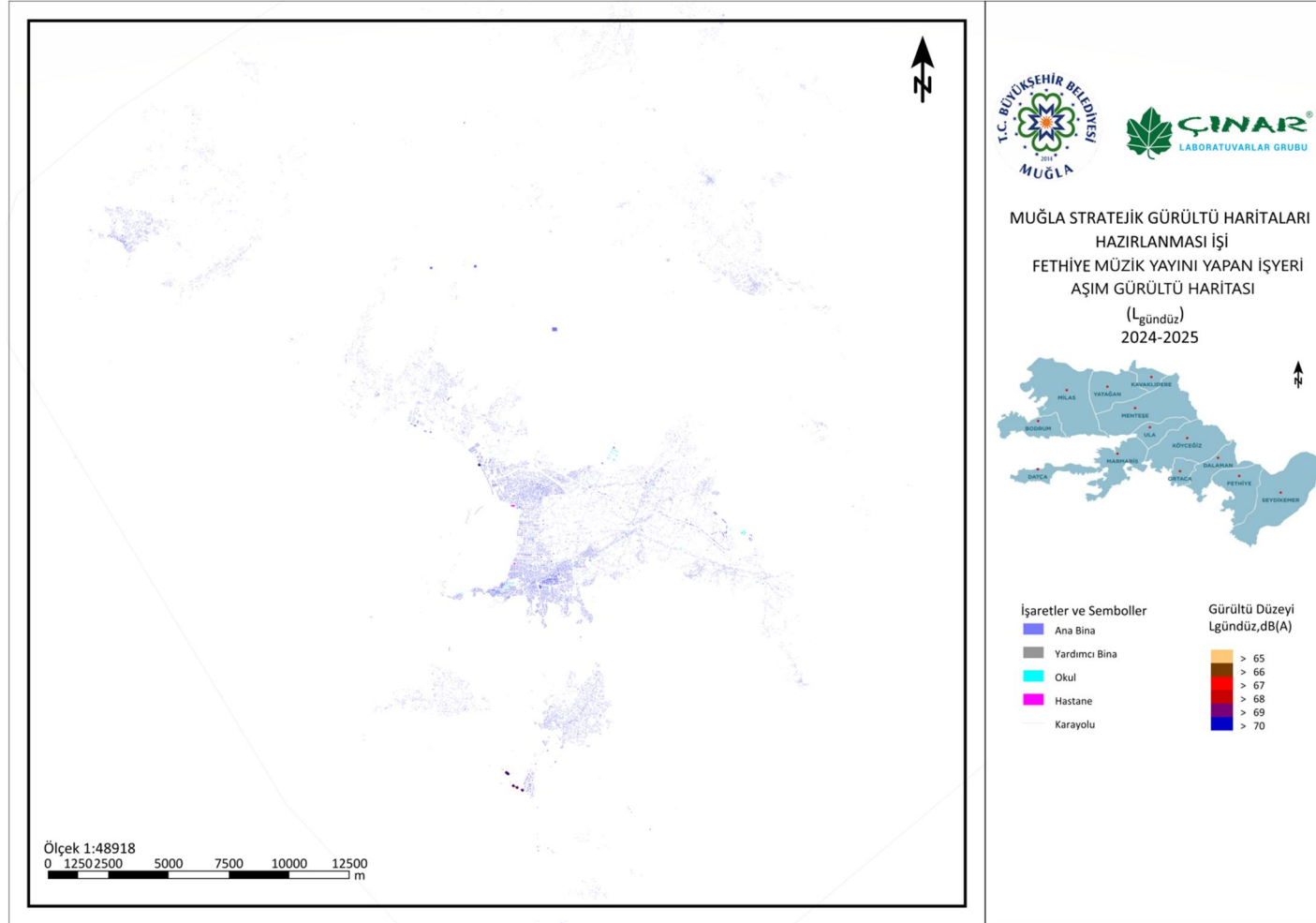
Şekil 106 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



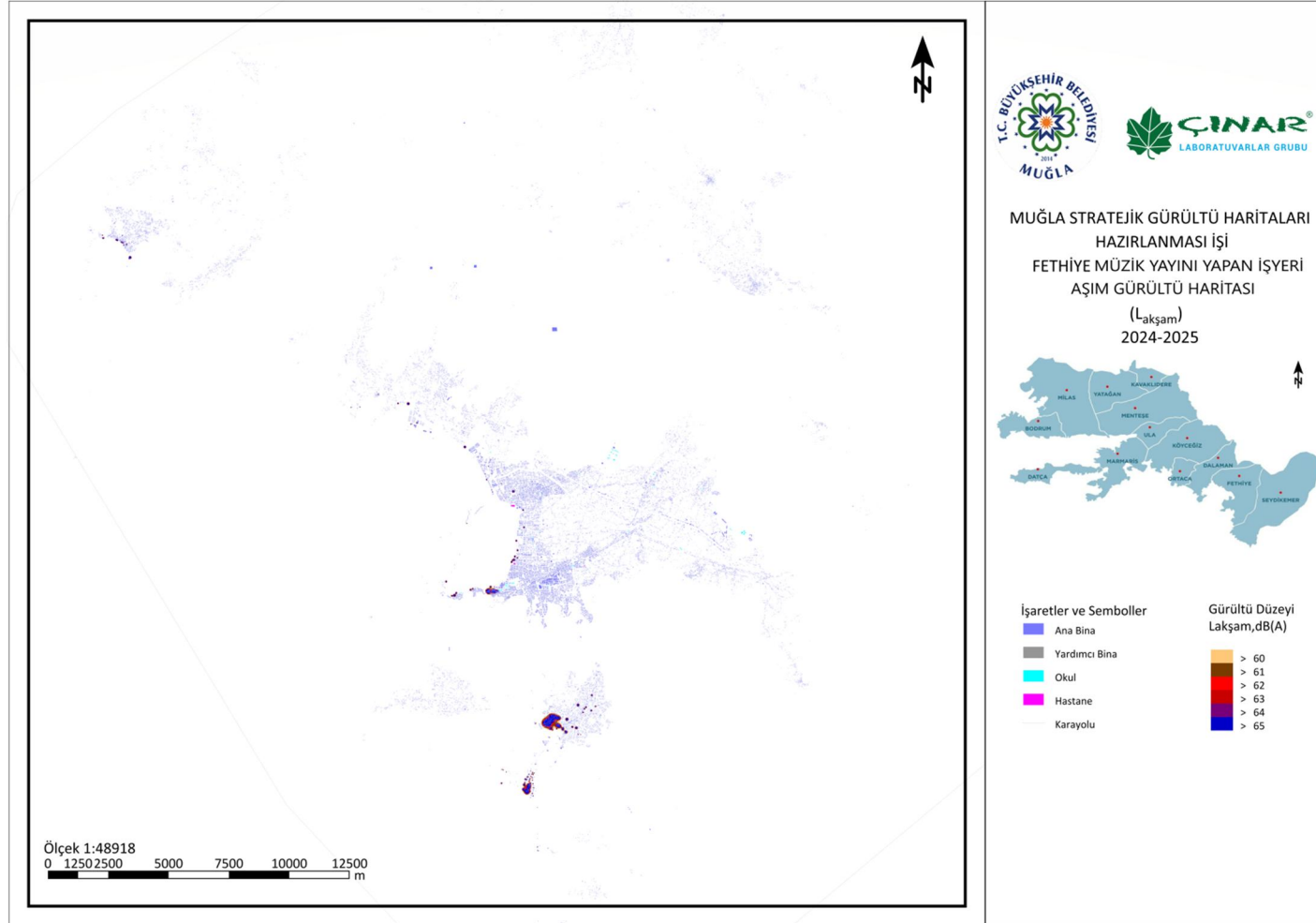
Şekil 107 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



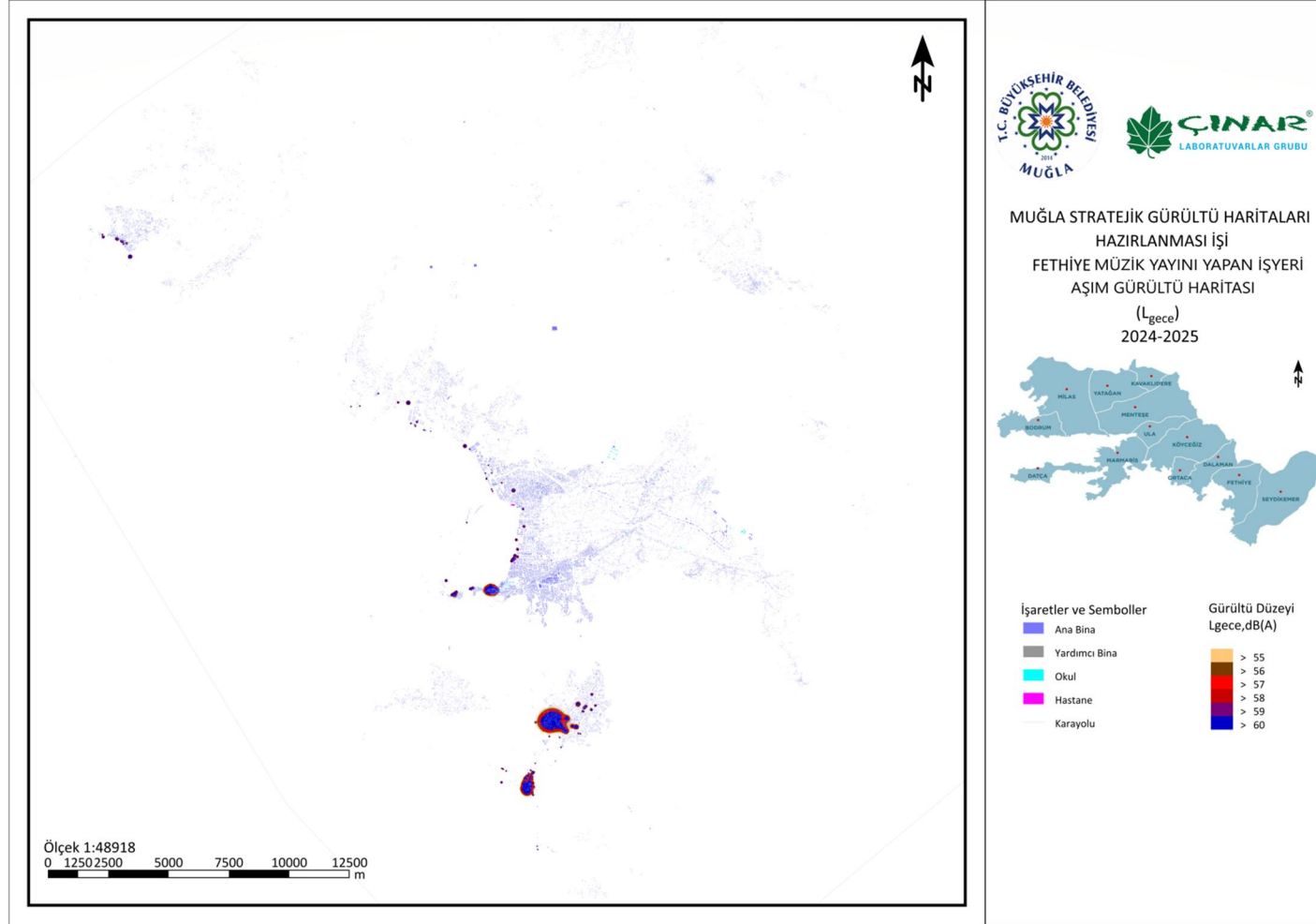
Şekil 108 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



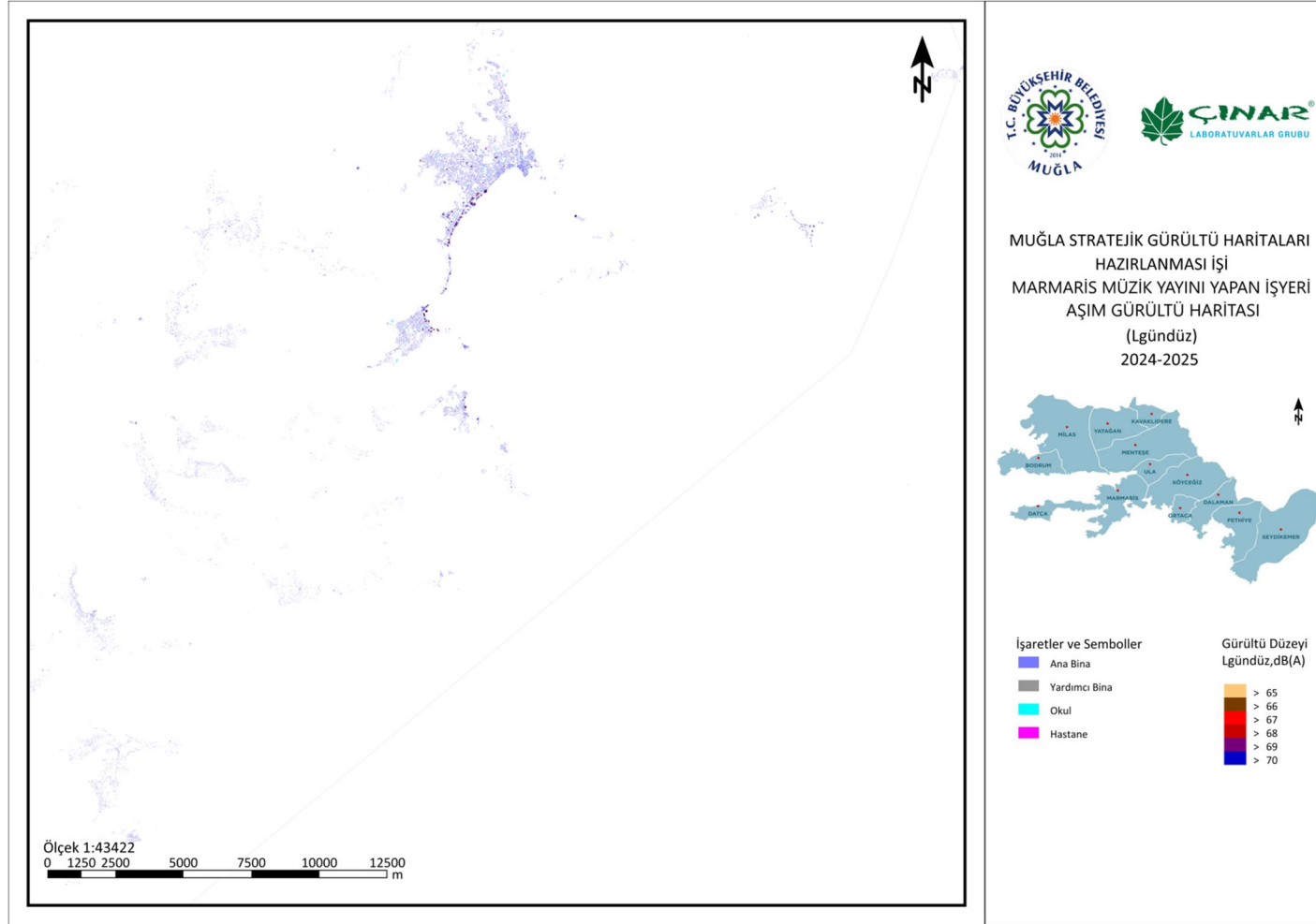
Şekil 109 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



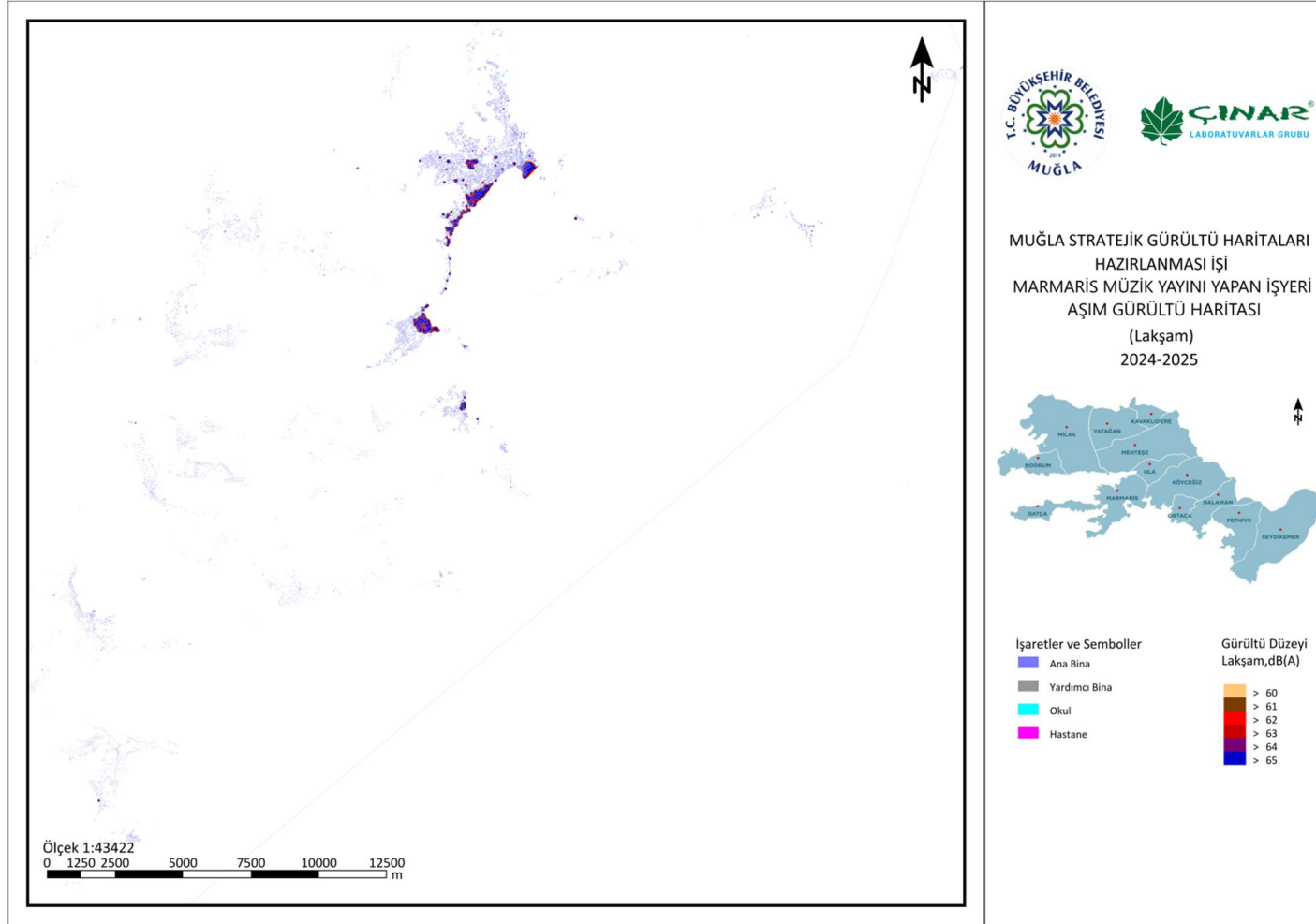
Şekil 110 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



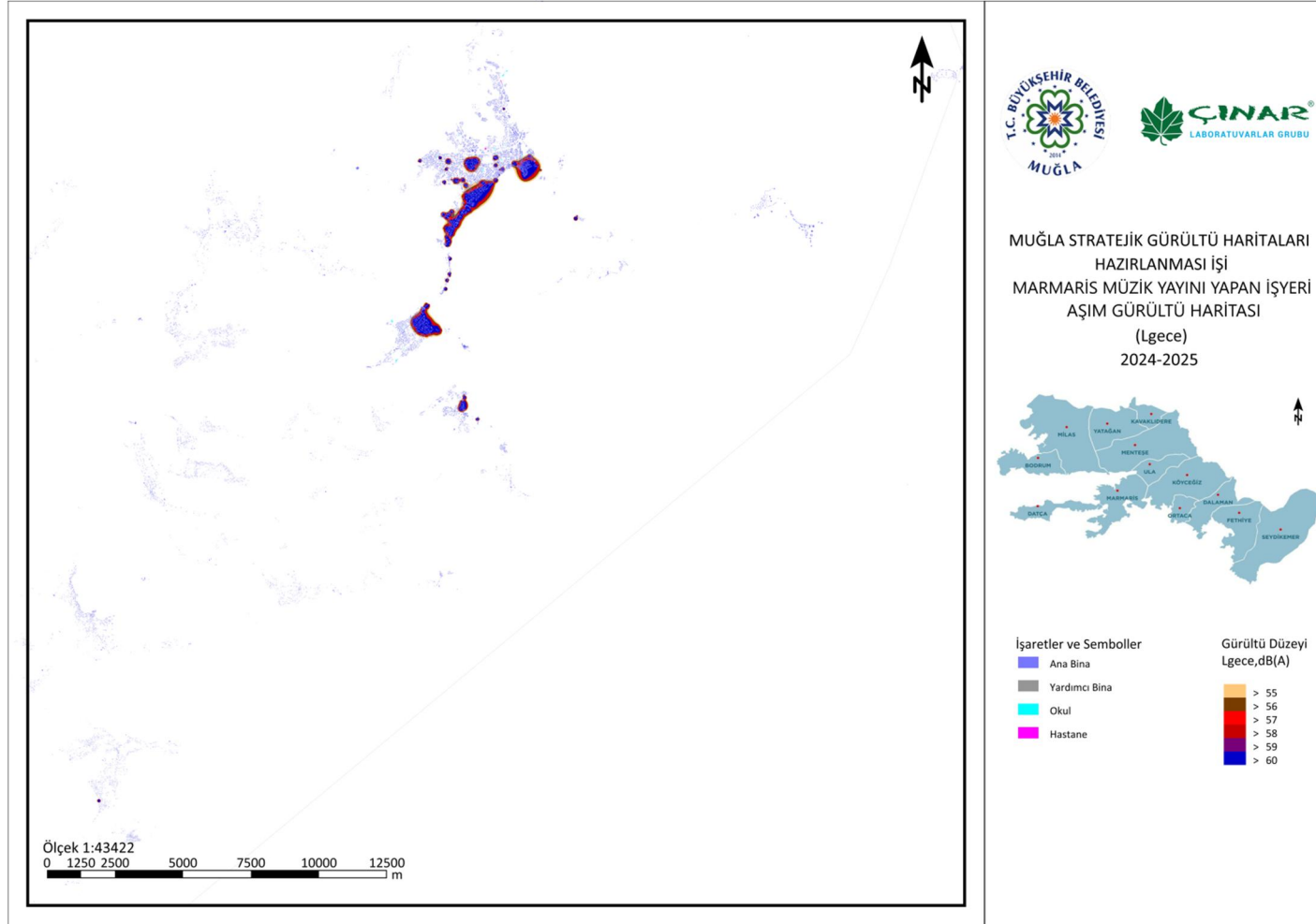
Şekil 111 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



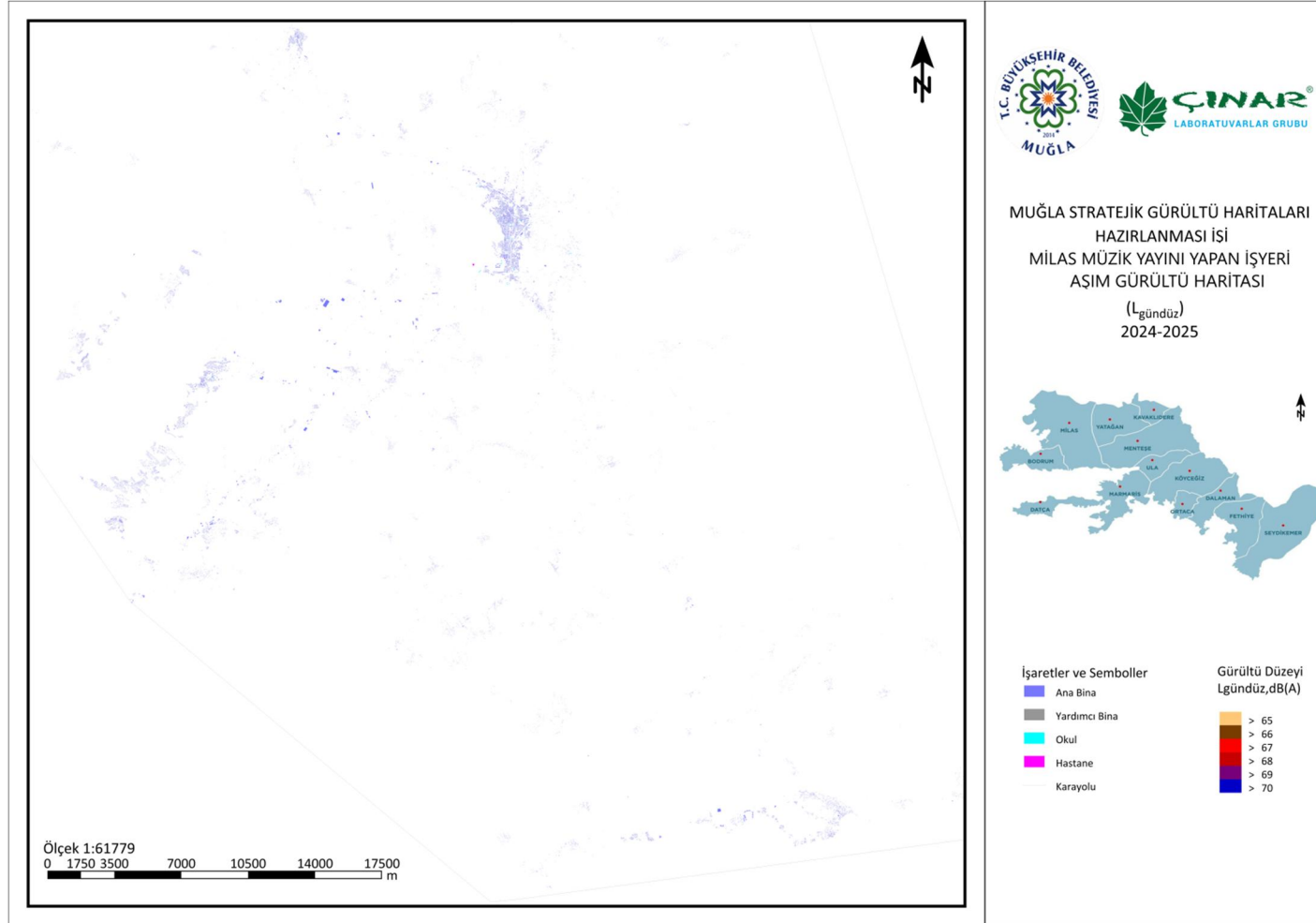
Şekil 112 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



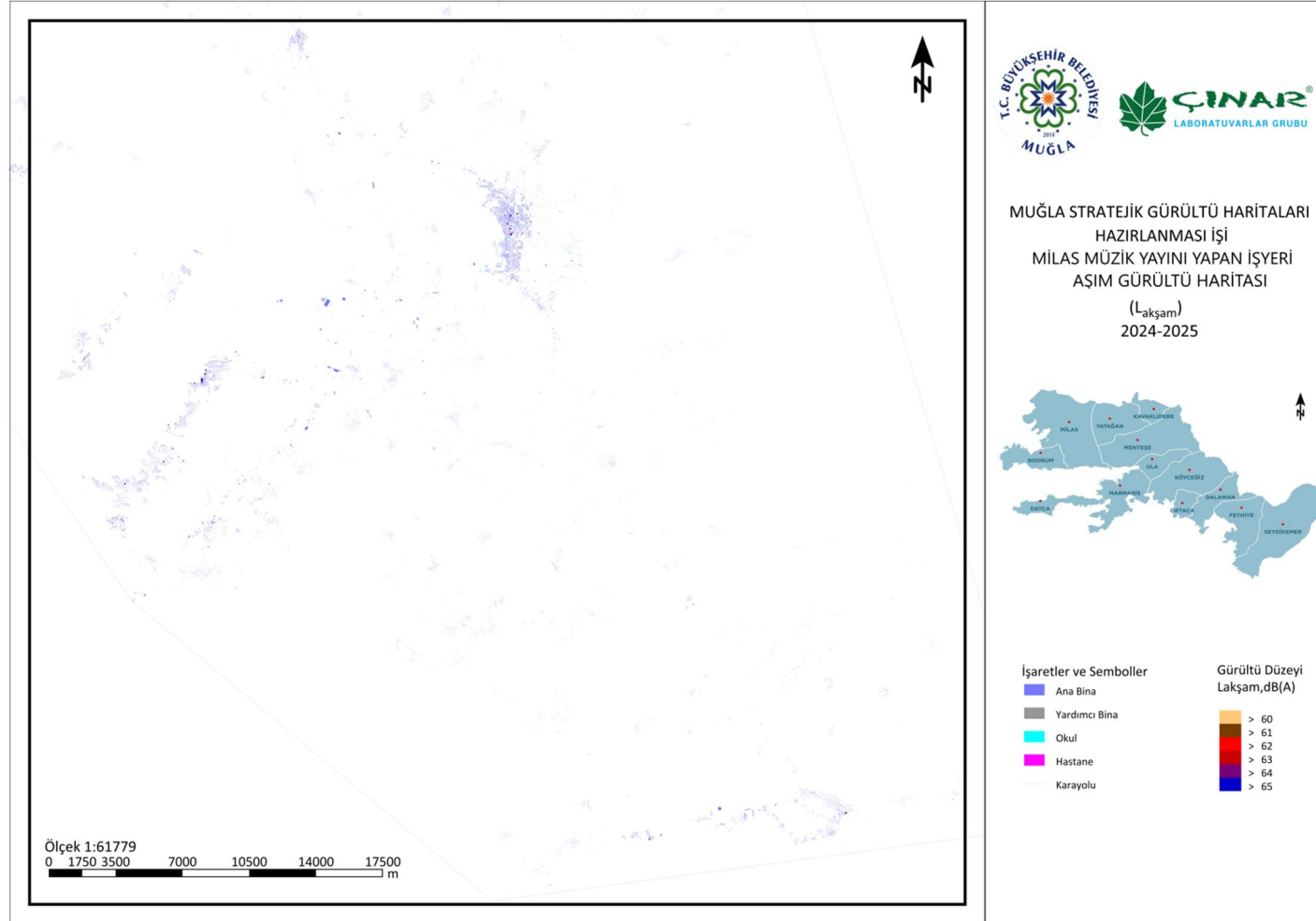
Şekil 113 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



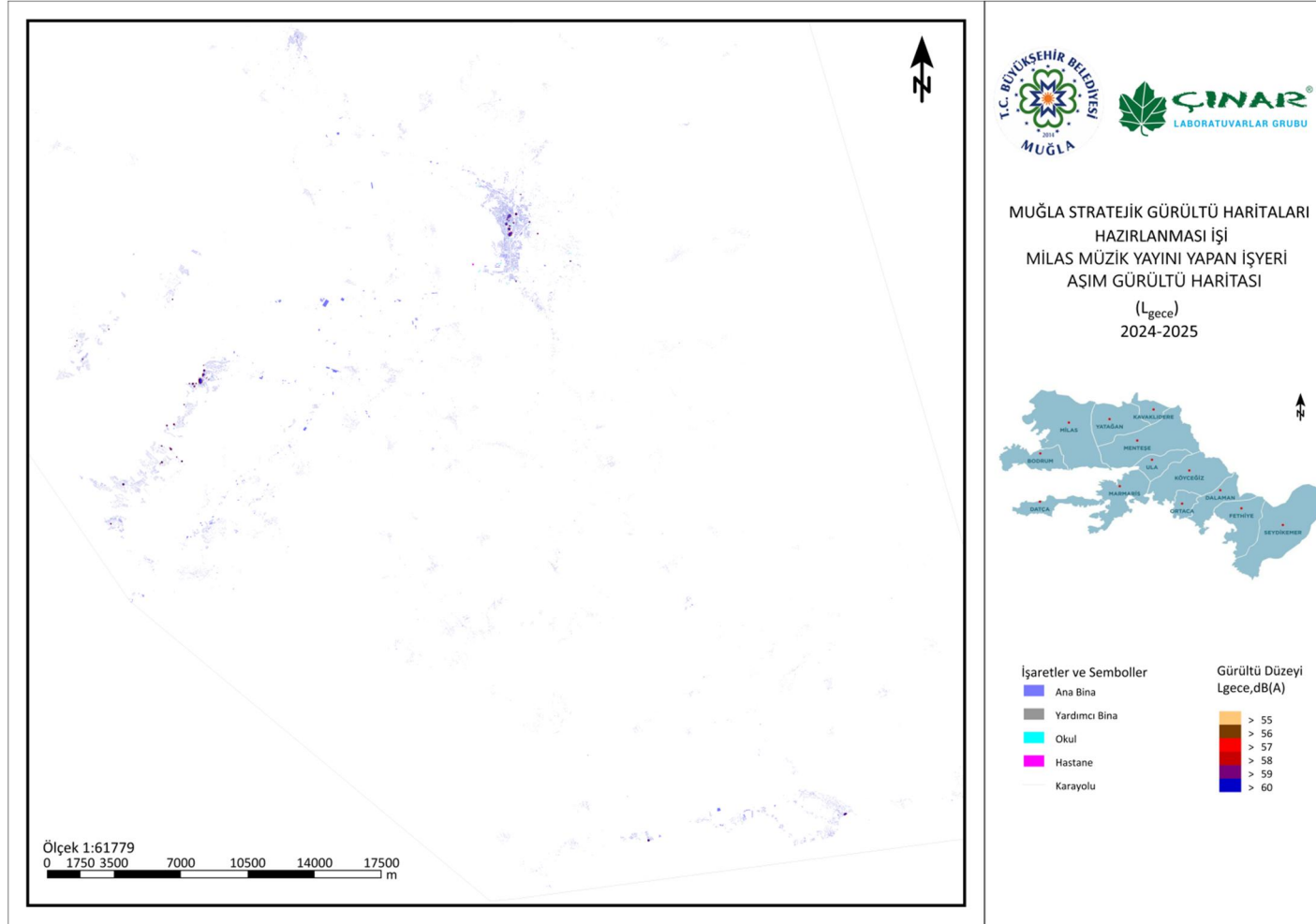
Şekil 114 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



Şekil 115 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgündüz



Şekil 116 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lakşam



Şekil 117 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Aşım Haritası Lgece



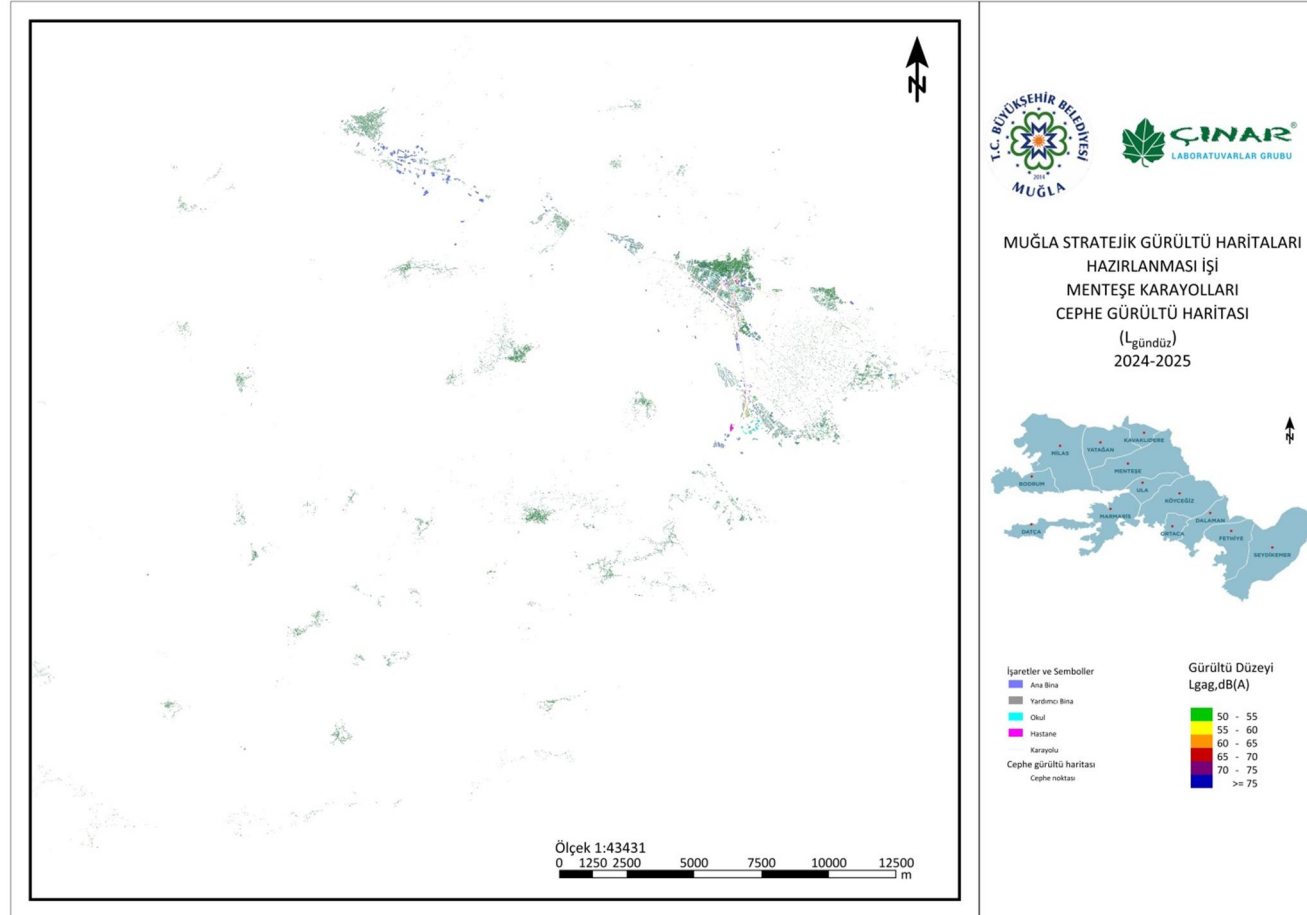
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



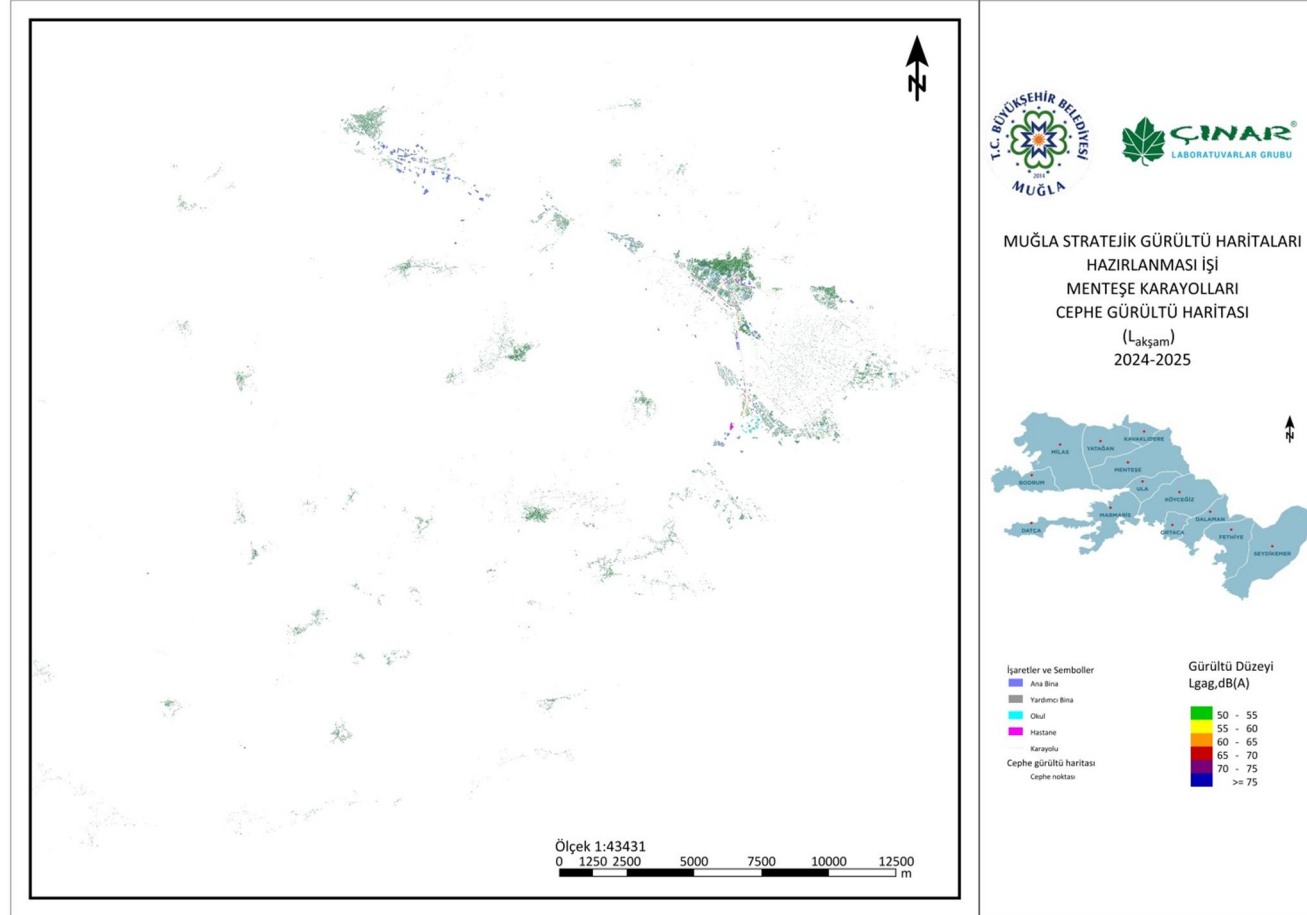
MUĞLA STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU

CEPHE GÜRÜLTÜ HARİTALARI

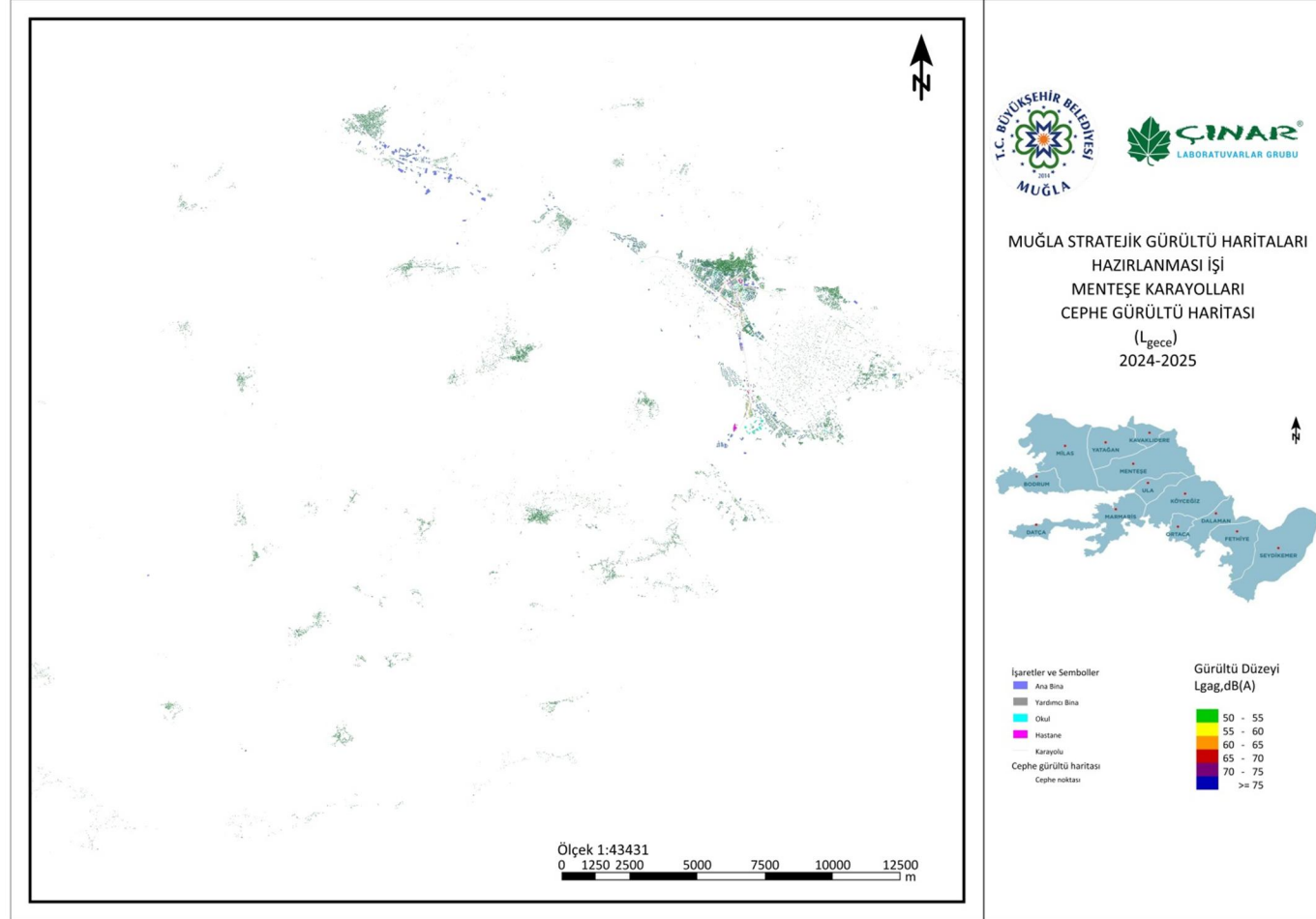
1.1.1 Karayolu Kaynaklı Cephe Gürültü Haritaları



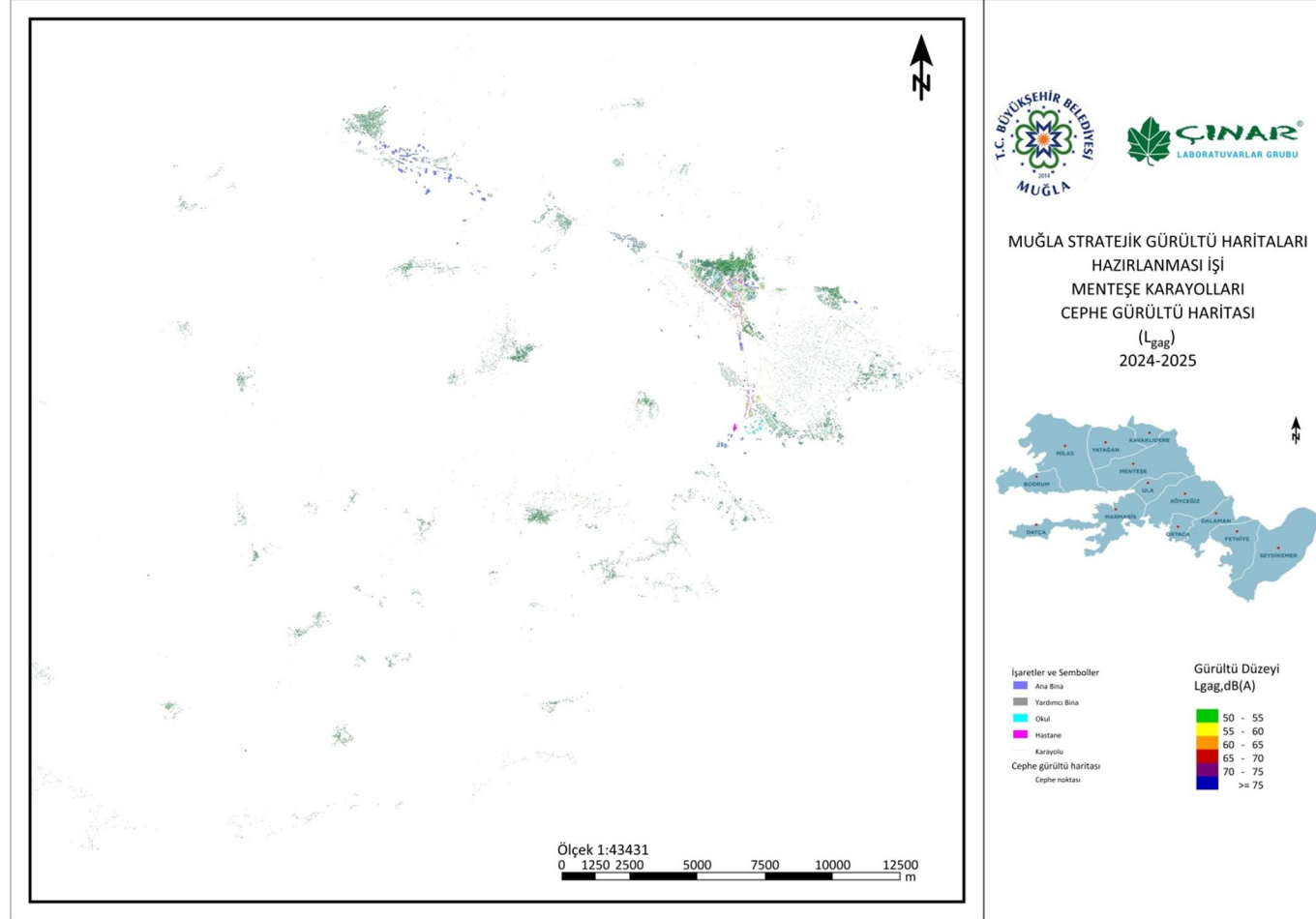
Şekil 1 Menteşe Karayolu Lgündüz



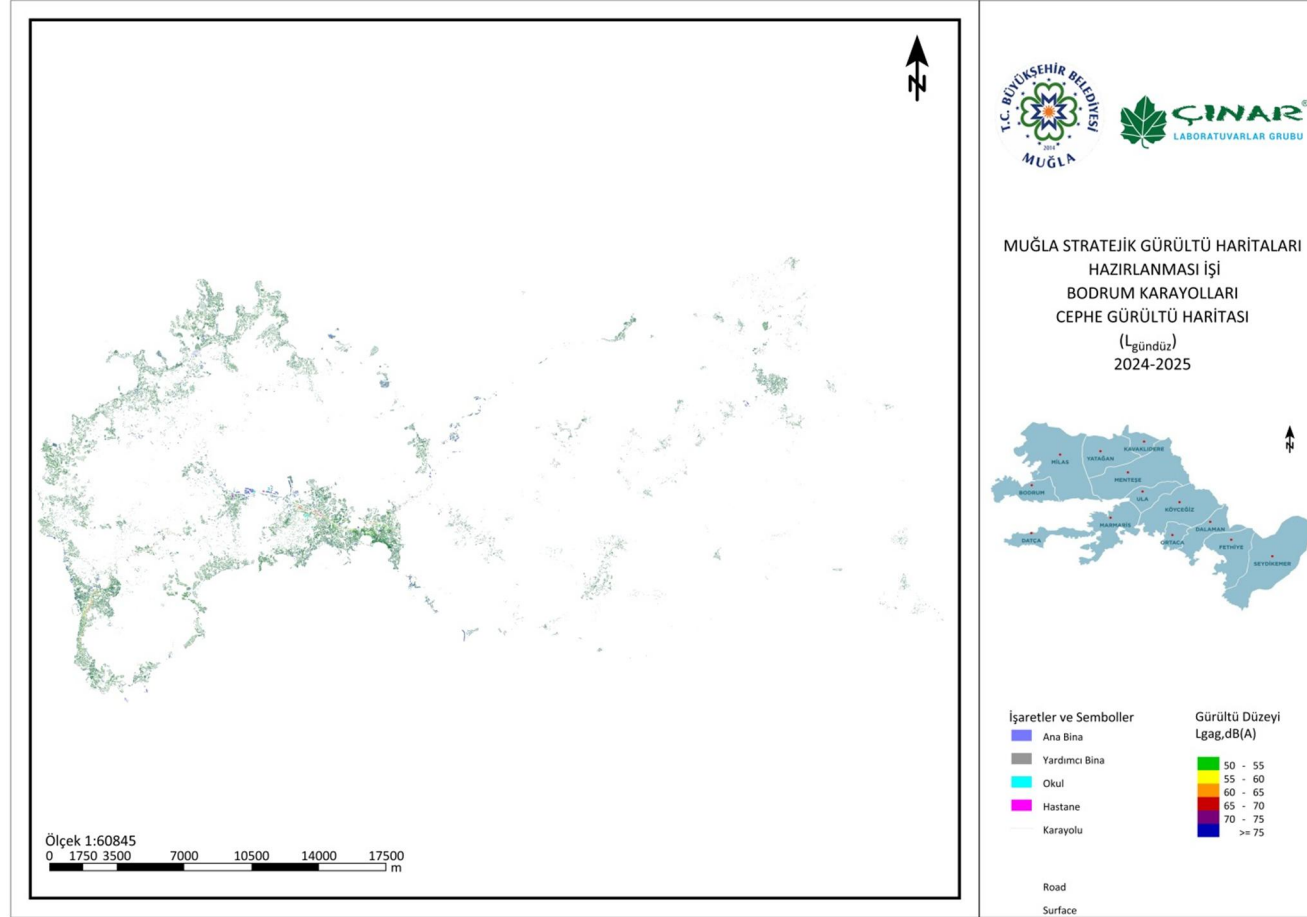
Şekil 2 Menteşe Karayolu Lakşam



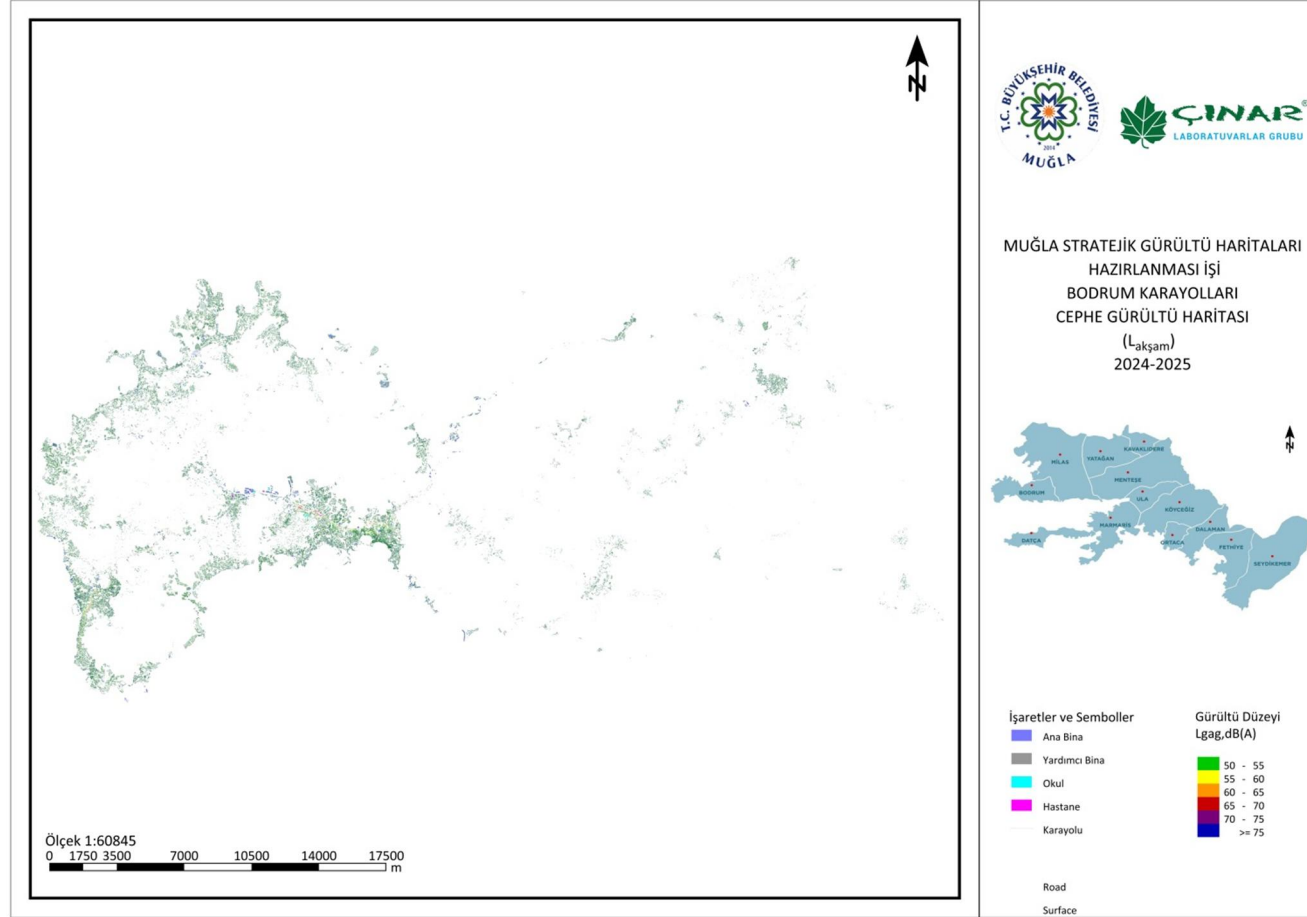
Şekil 3 Menteşe Karayolu Lgece



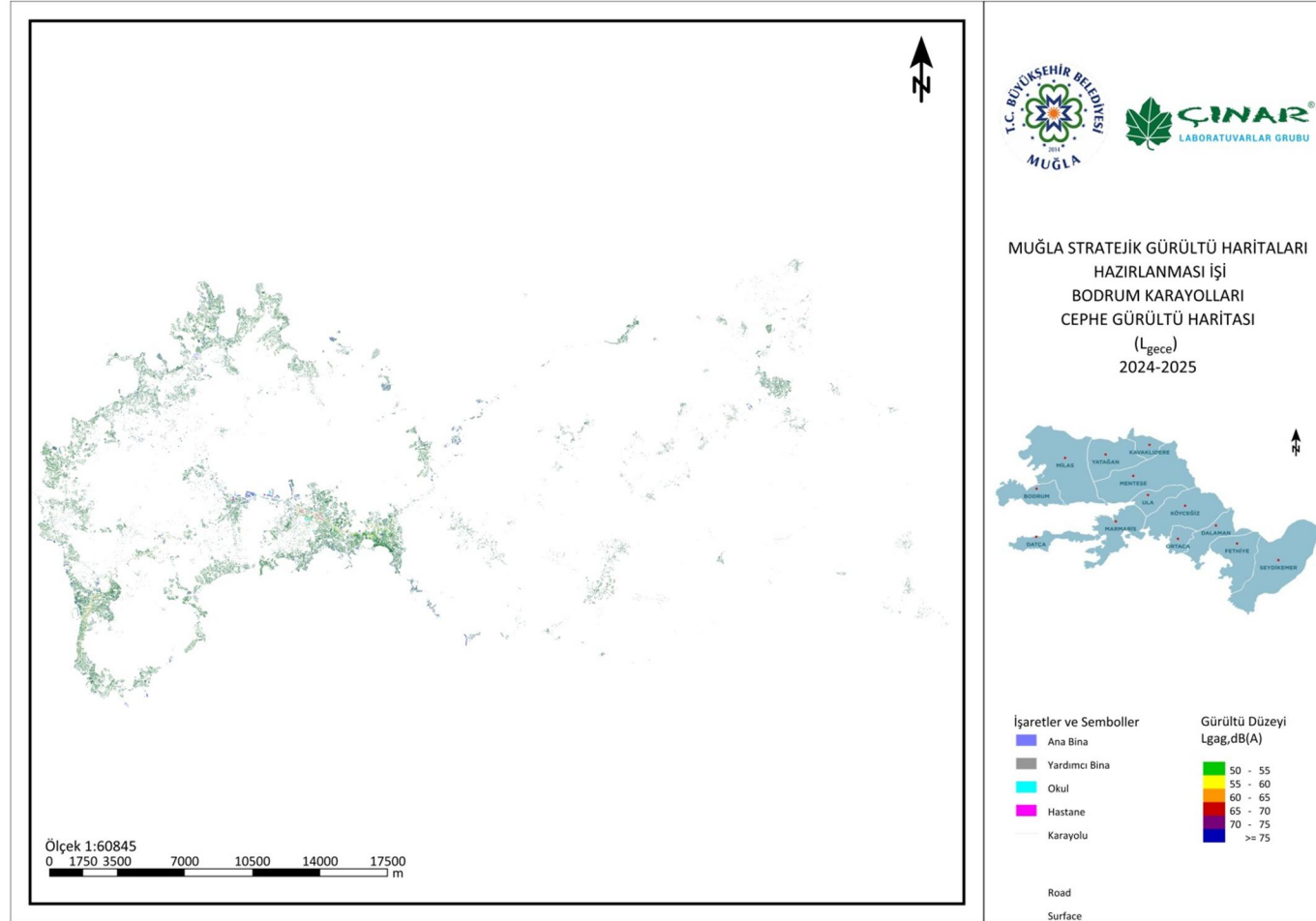
Şekil 4 Menteşe Karayolu L_{gag}



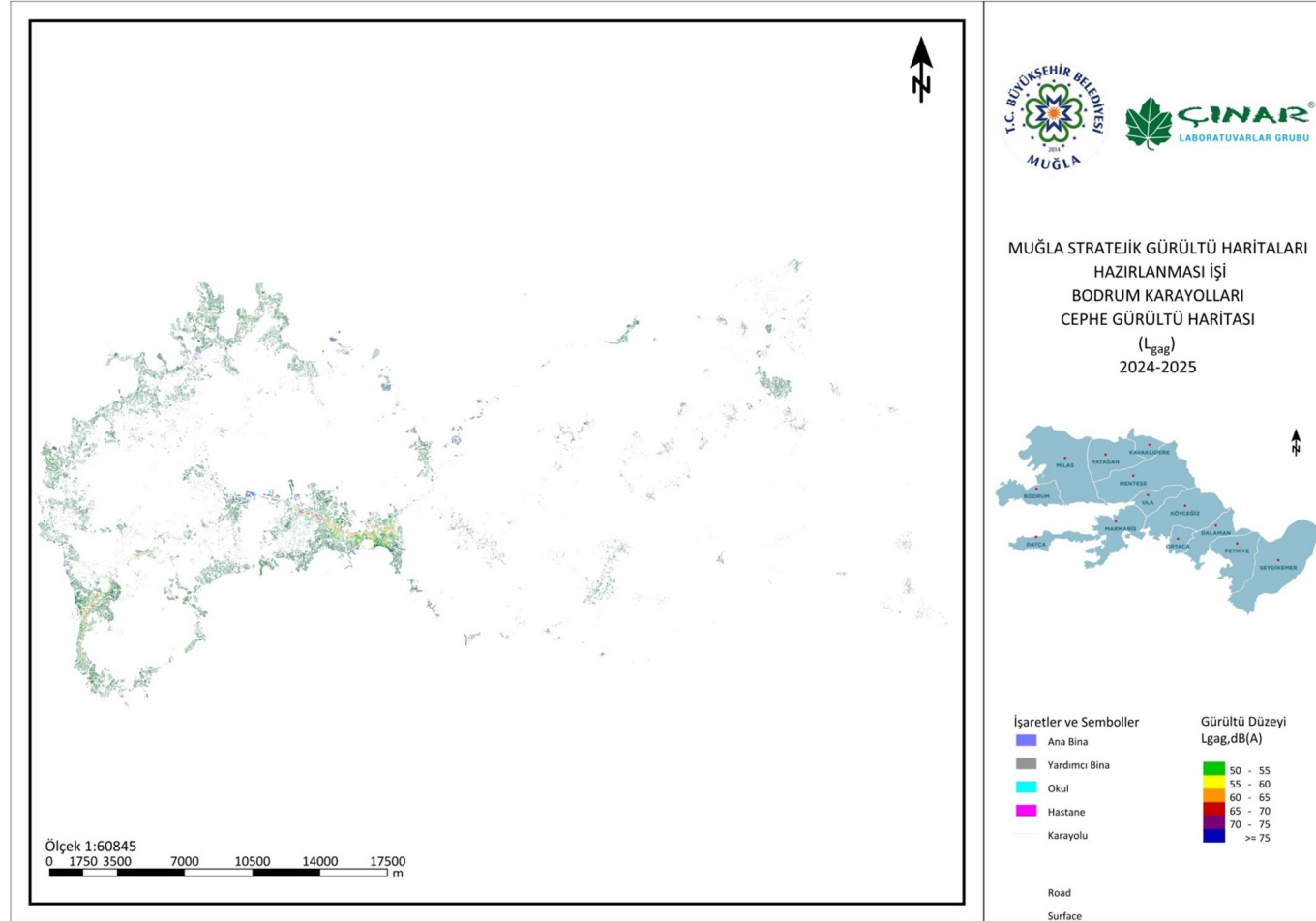
Şekil 5 Bodrum Karayolu Lgündüz



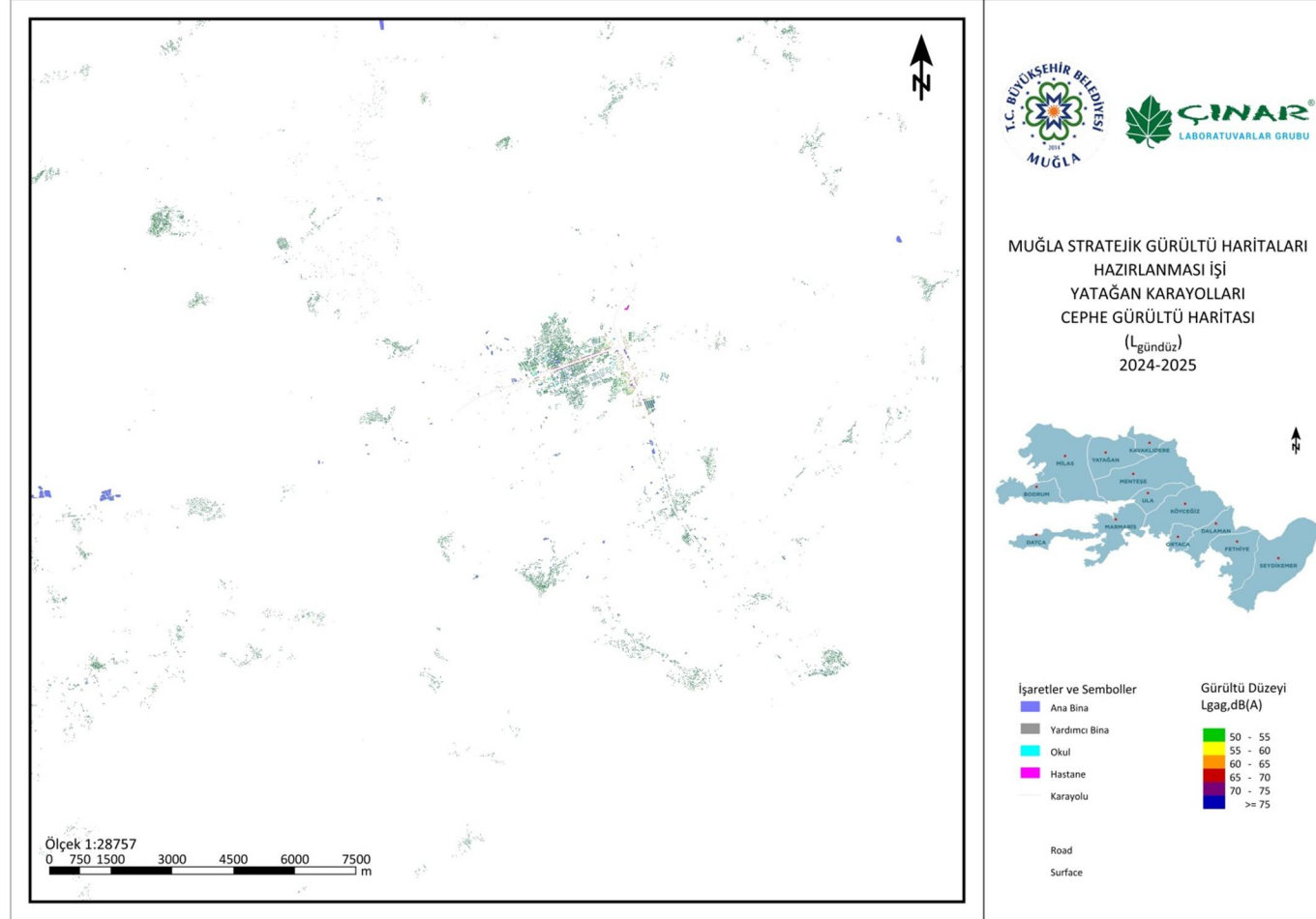
Şekil 6 Bodrum Karayolu Lakşam



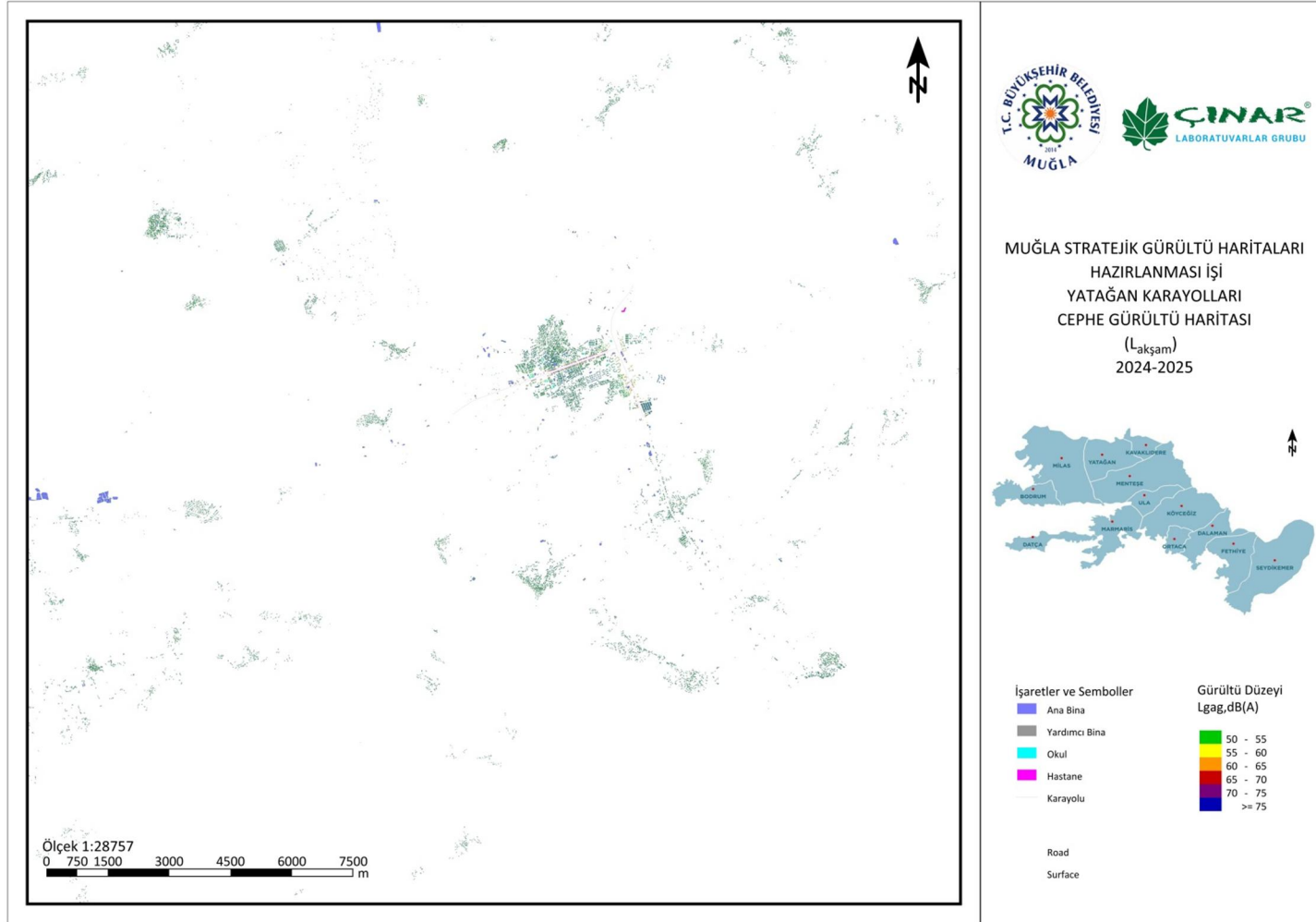
Şekil 7 Bodrum Karayolu Lgece



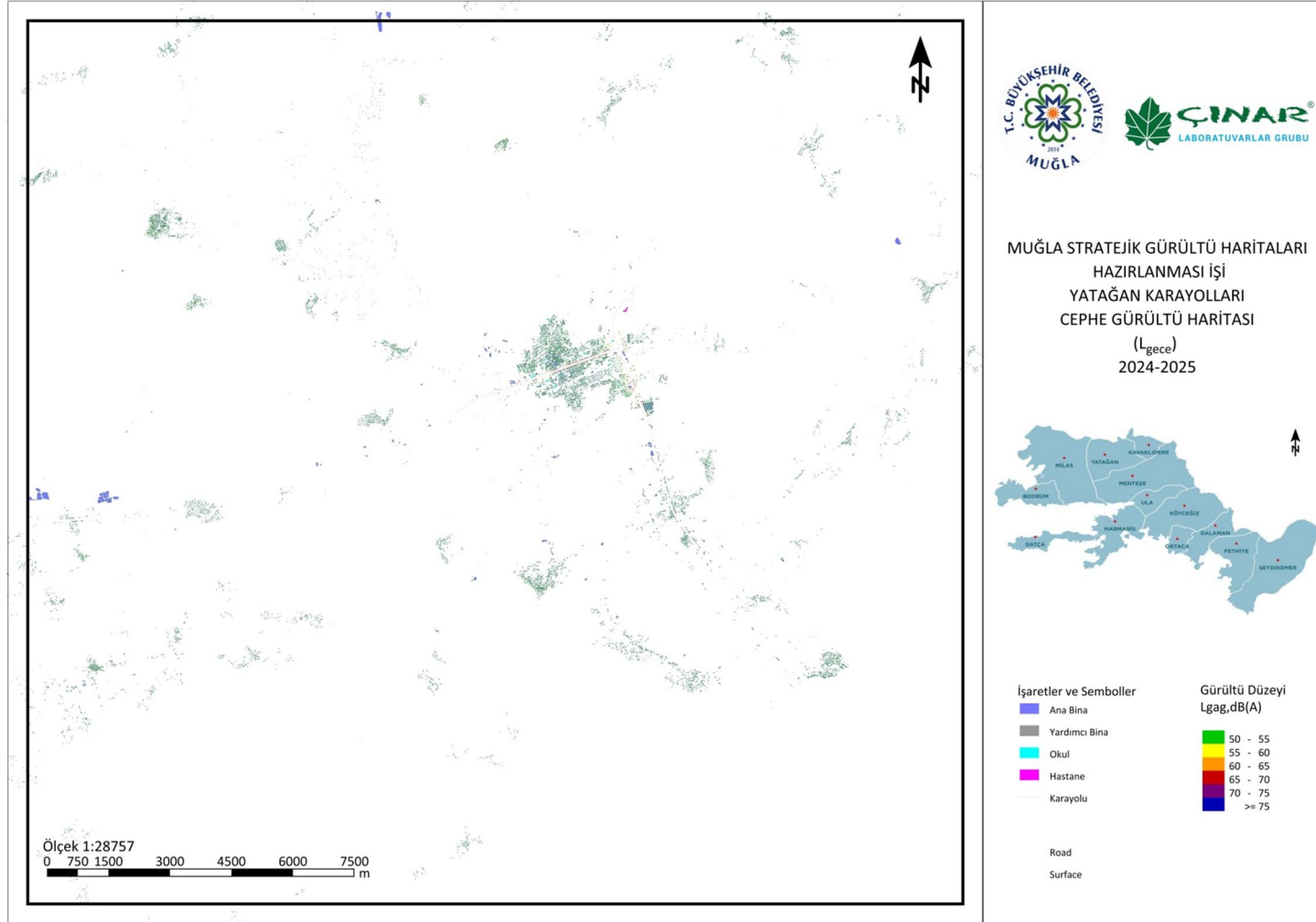
Şekil 8 Bodrum Karayolu Lgag



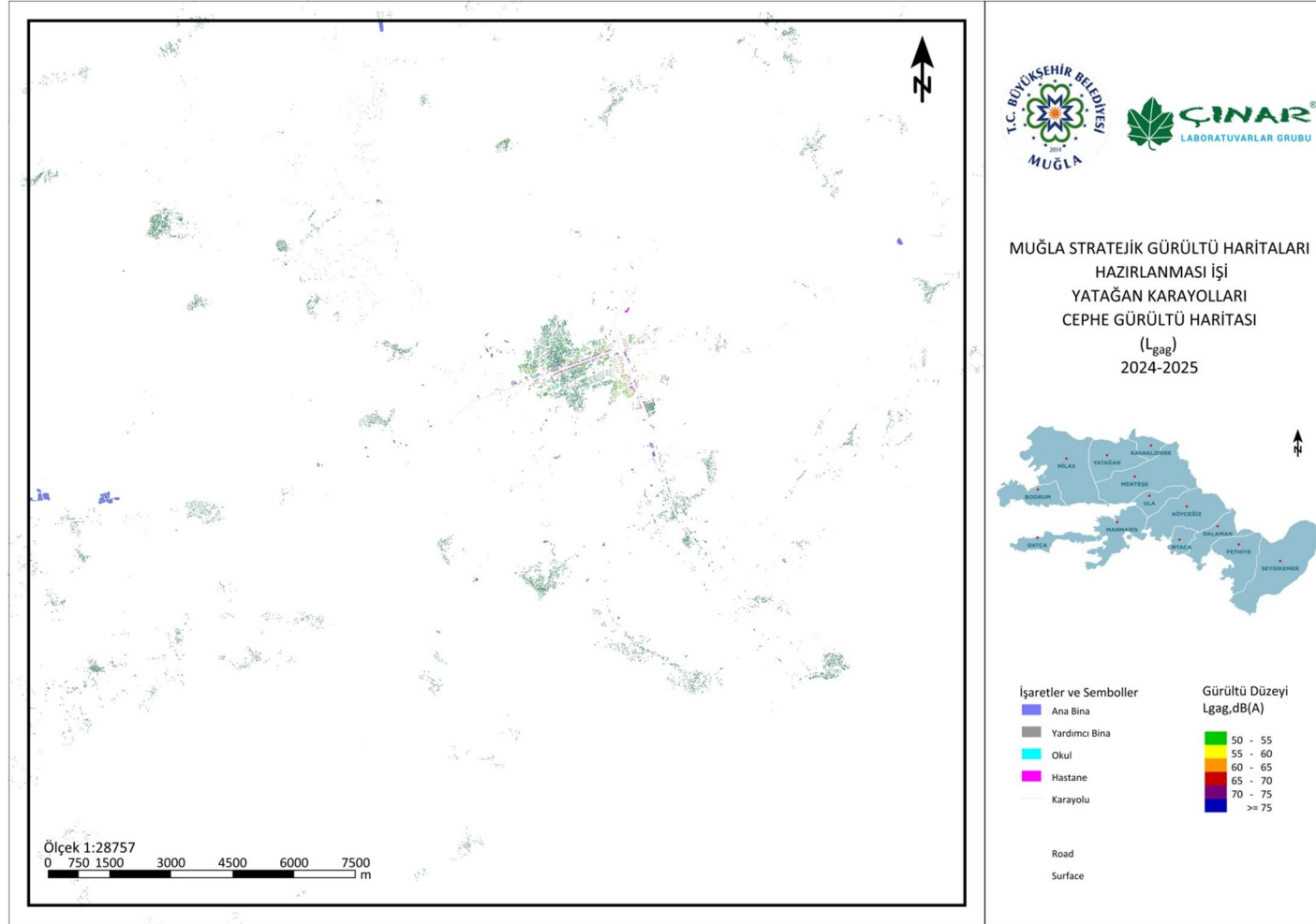
Şekil 9 Yatağan Karayolu Lgndüz



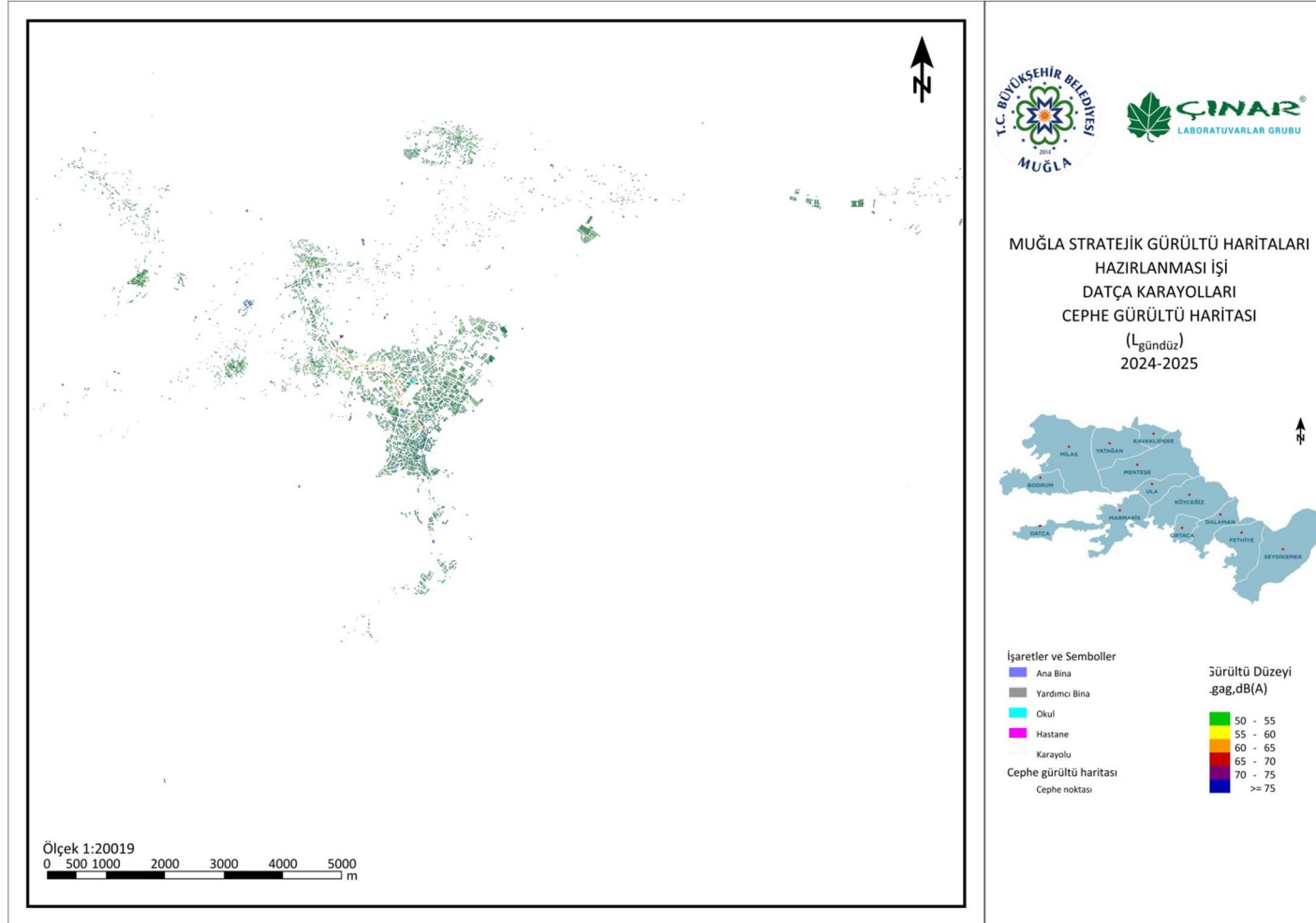
Şekil 10 Yatağan Karayolu Lakşam



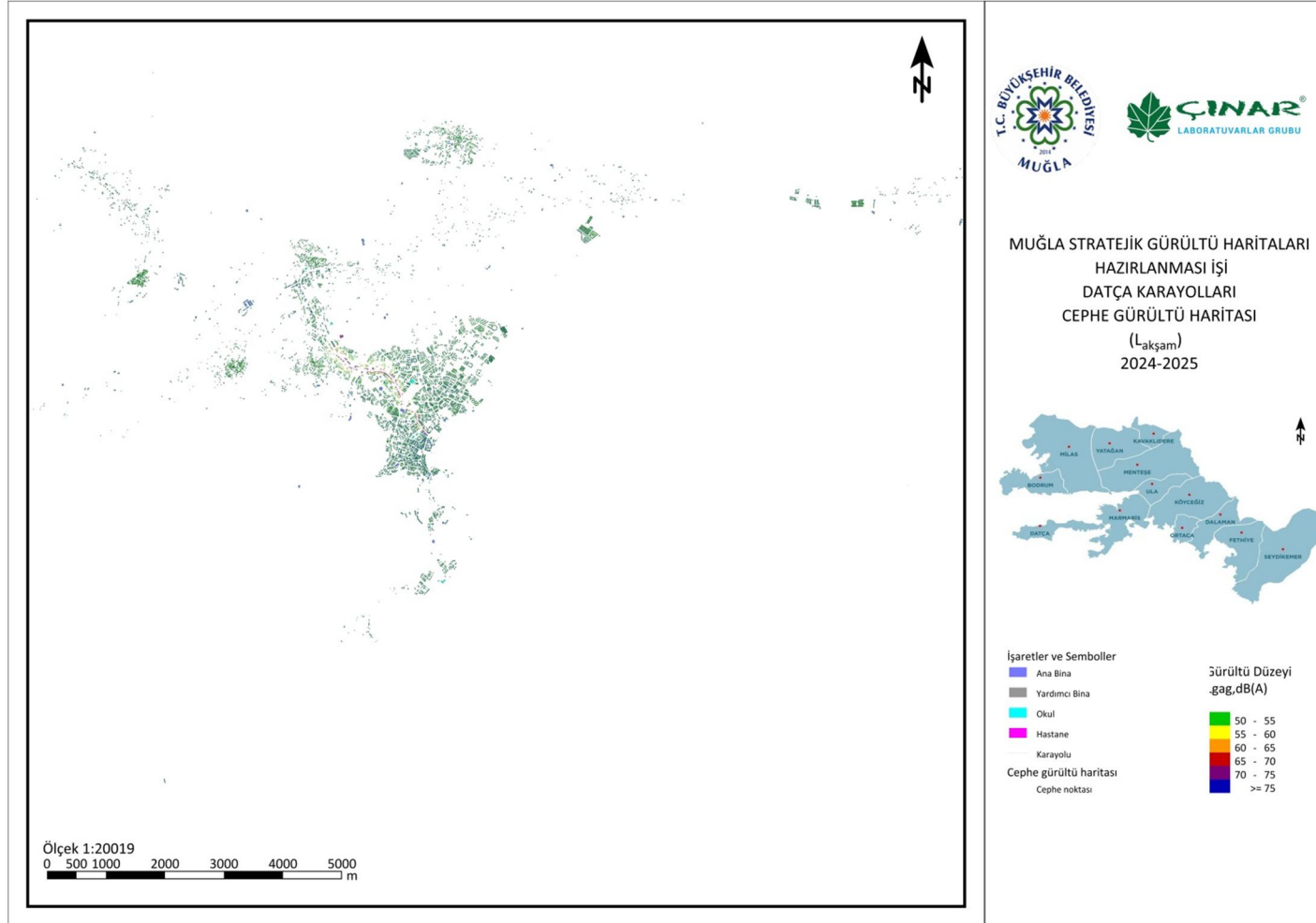
Şekil 11 Yatağan Karayolu Lgece



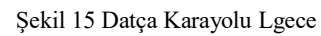
Şekil 12 Yatağan Karayolu Lgag

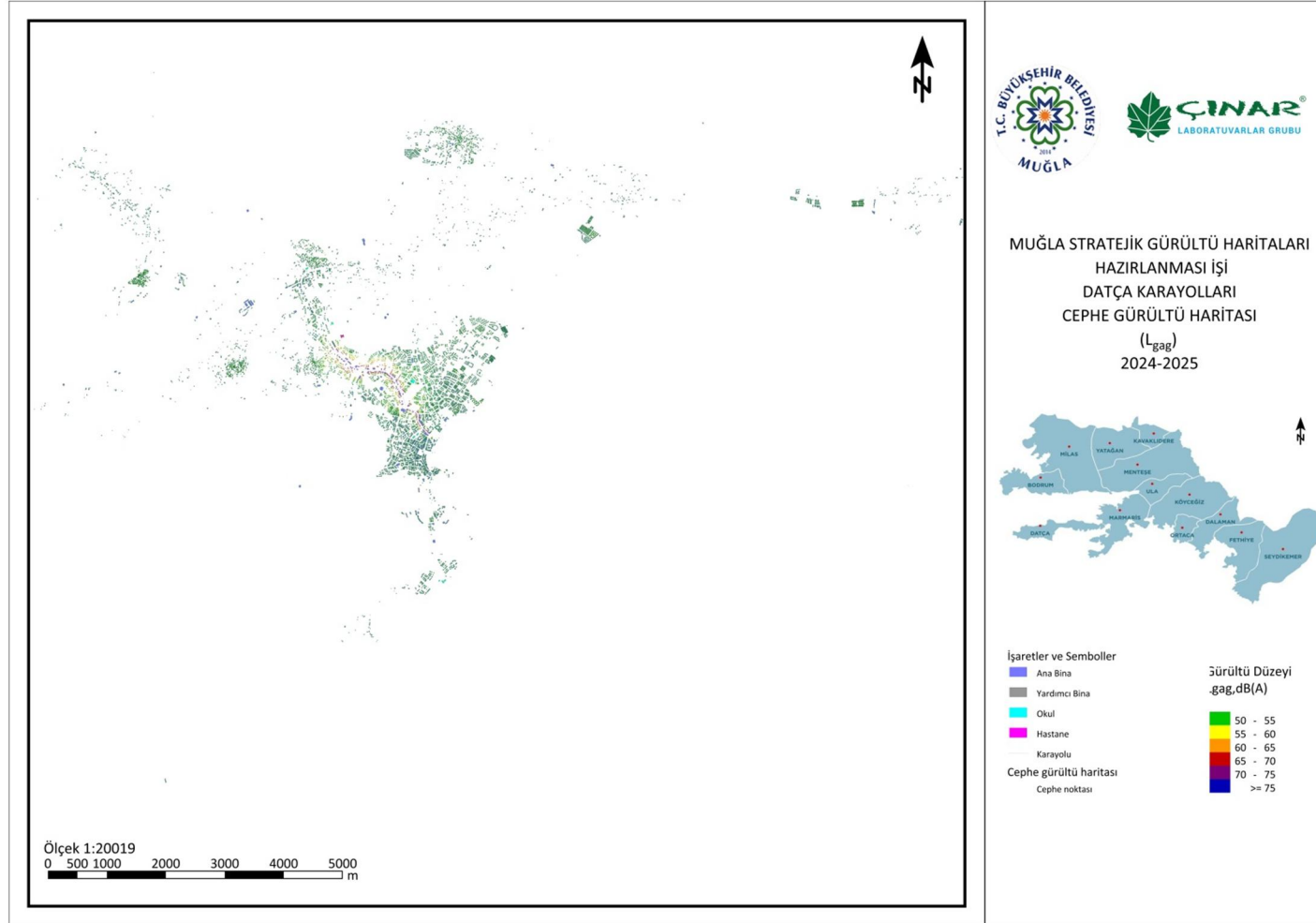


Şekil 13 Datça Karayolu Lgündüz

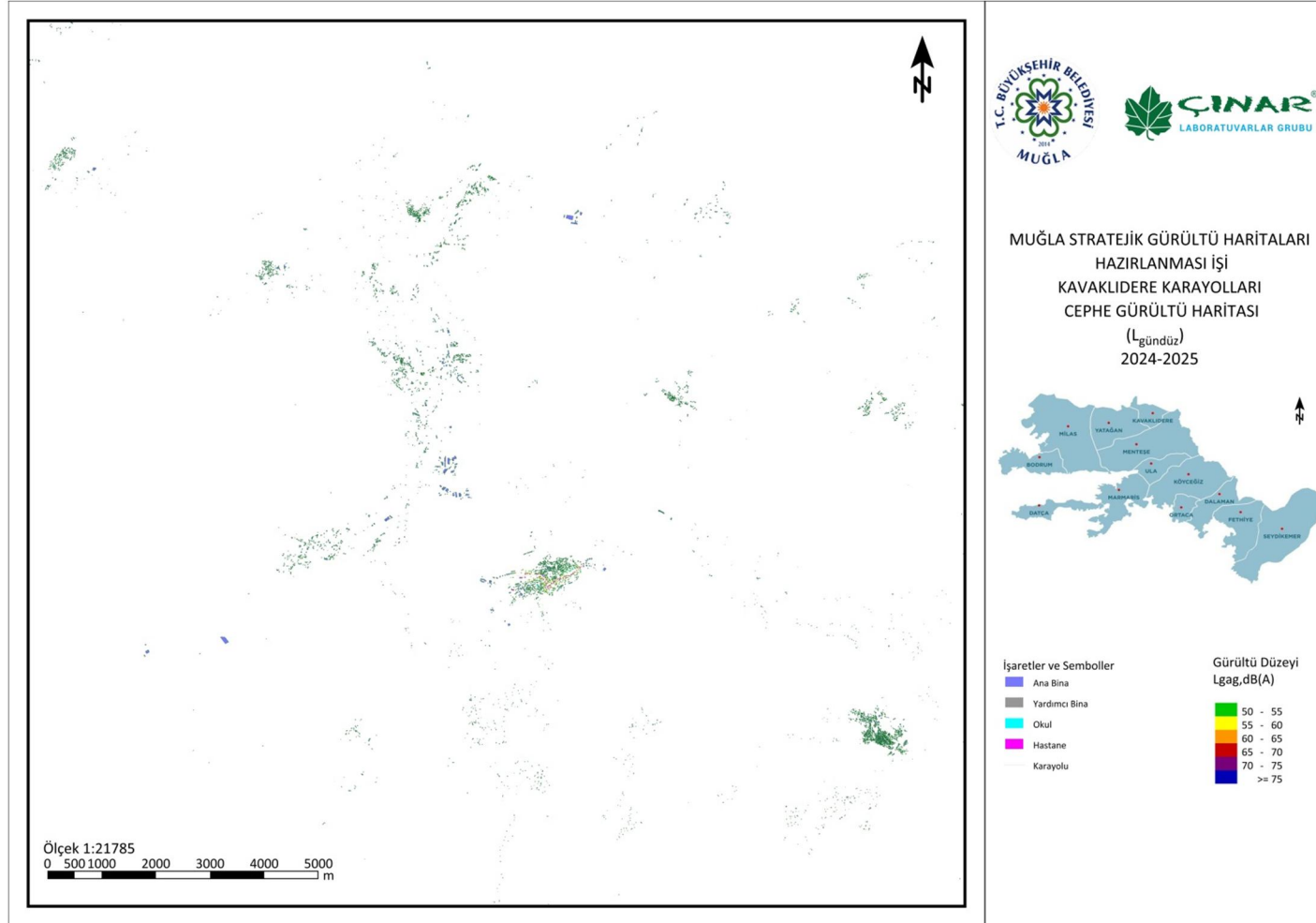


Şekil 14 Datça Karayolu Lakşam

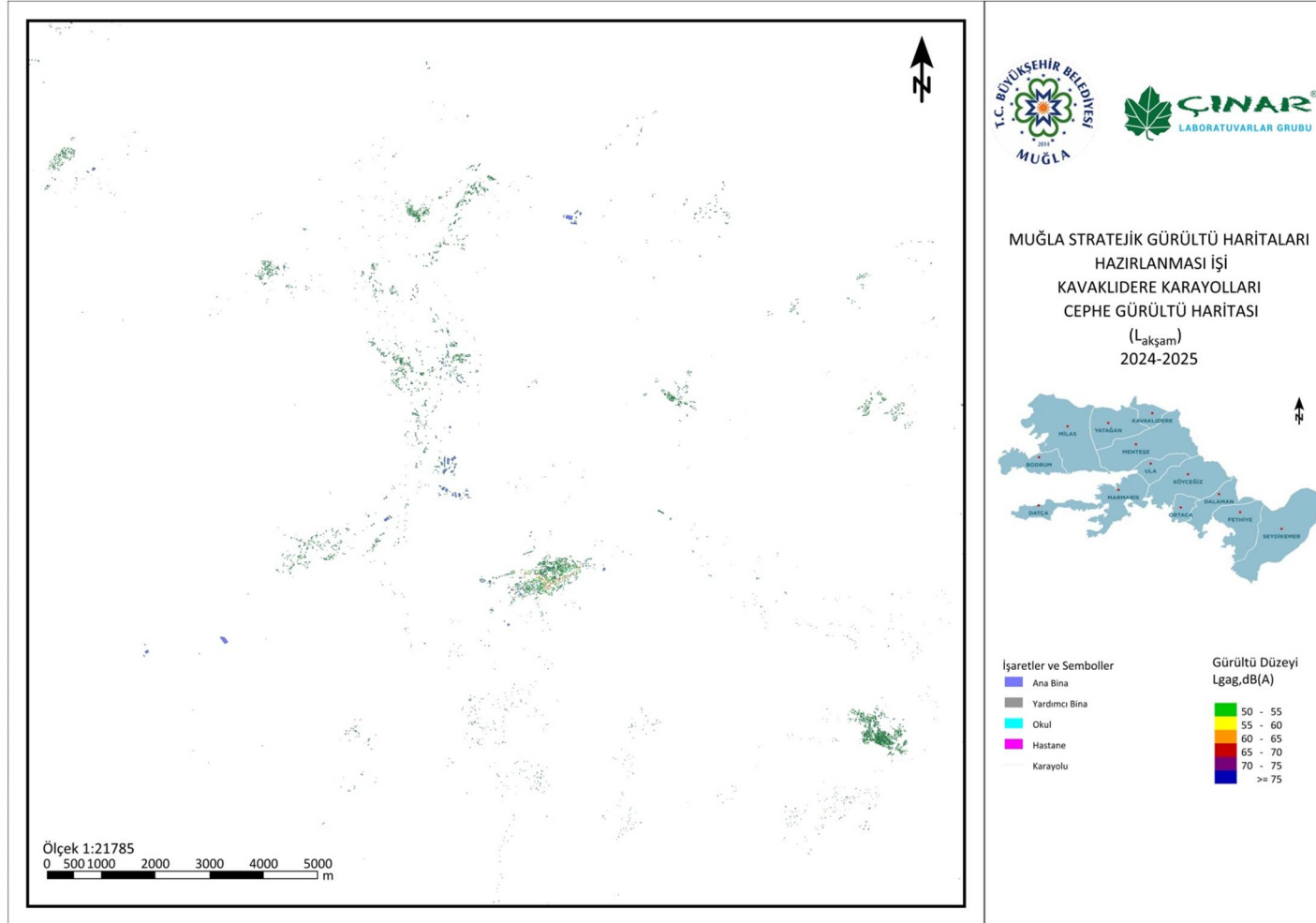




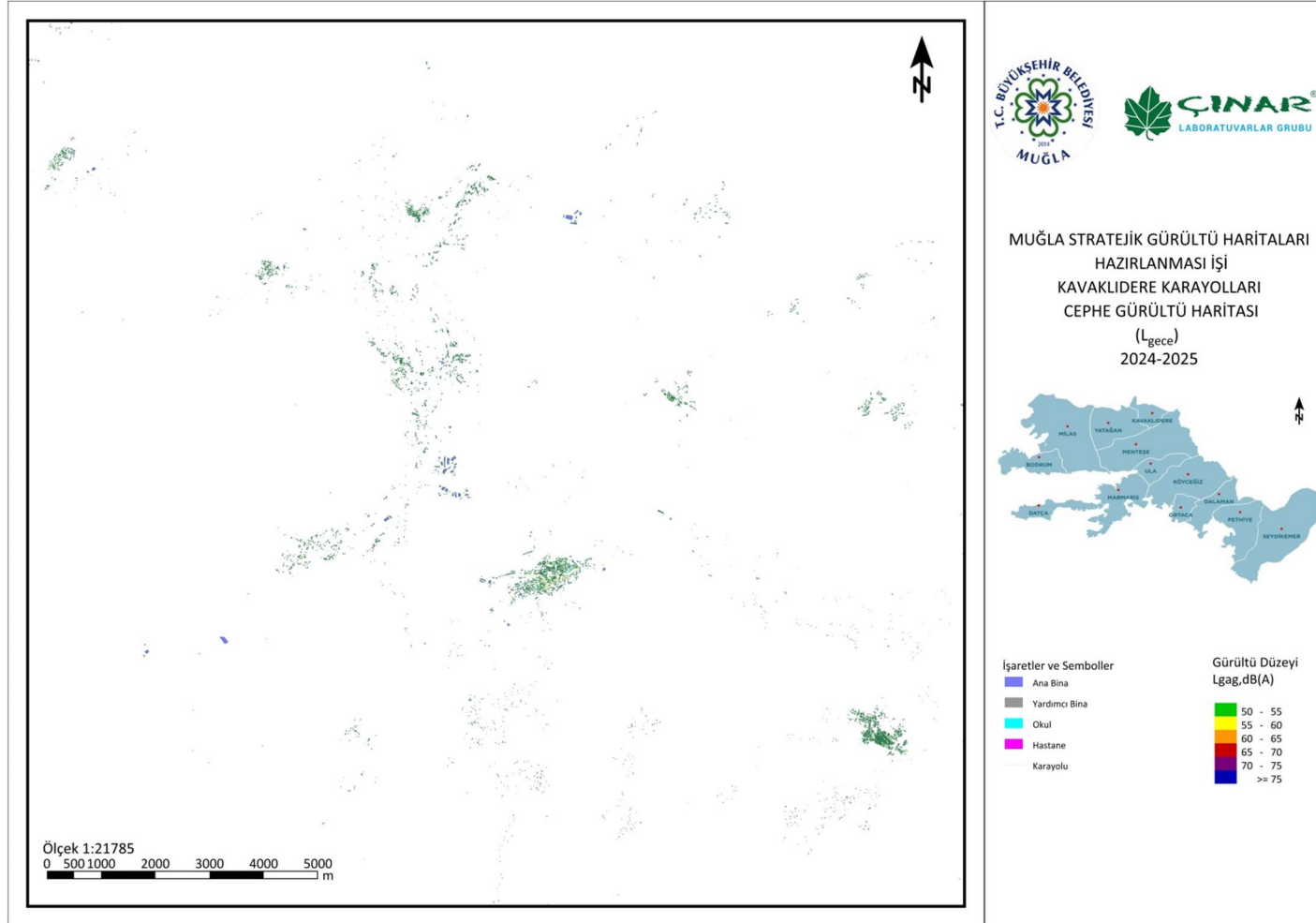
Şekil 16 Datça Karayolu Lgag



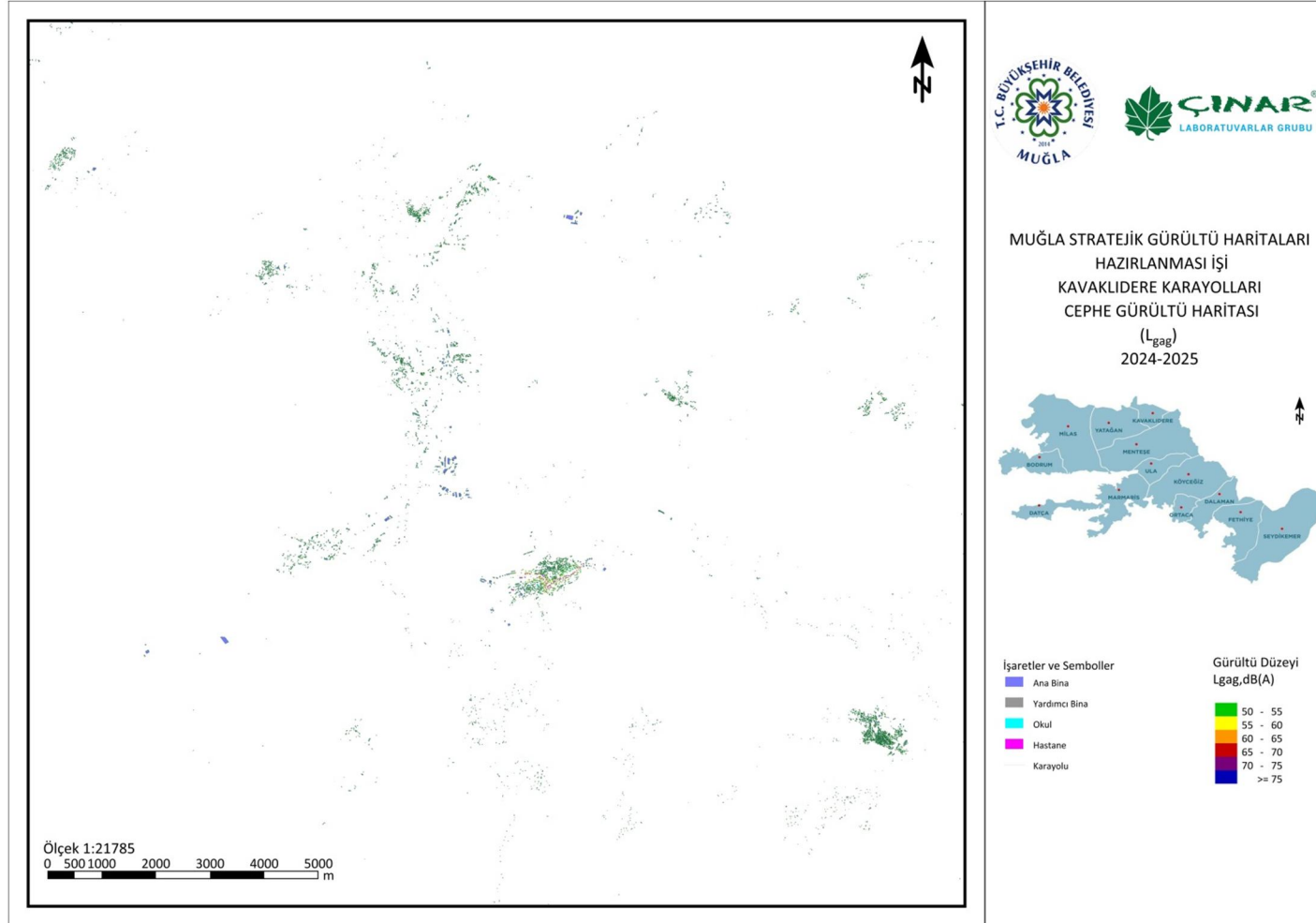
Şekil 17 Kavaklıdere Karayolu Lgündüz



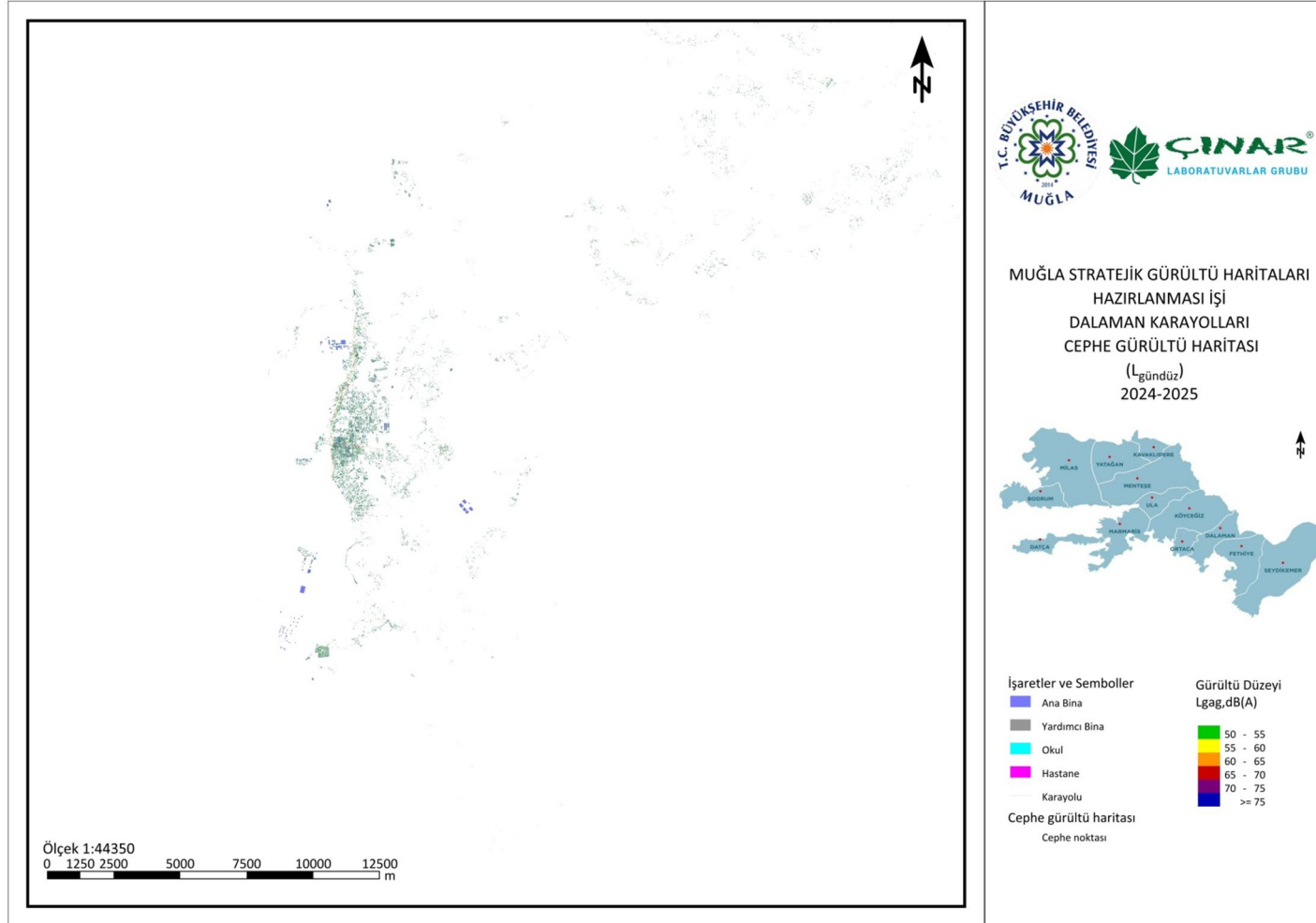
Şekil 18 Kavaklıdere Karayolu Lakşam



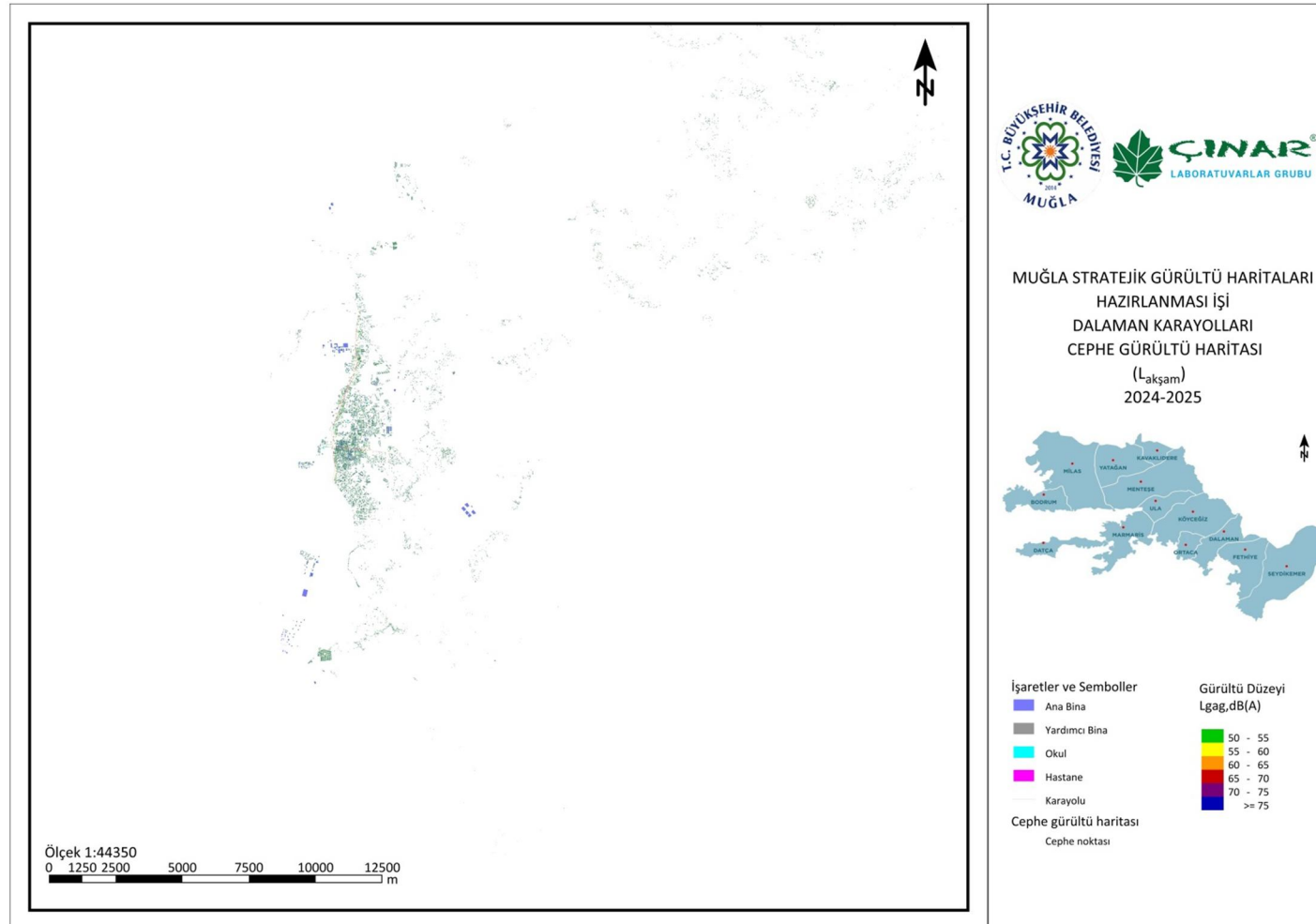
Şekil 19 Kavaklıdere Karayolu Lgece



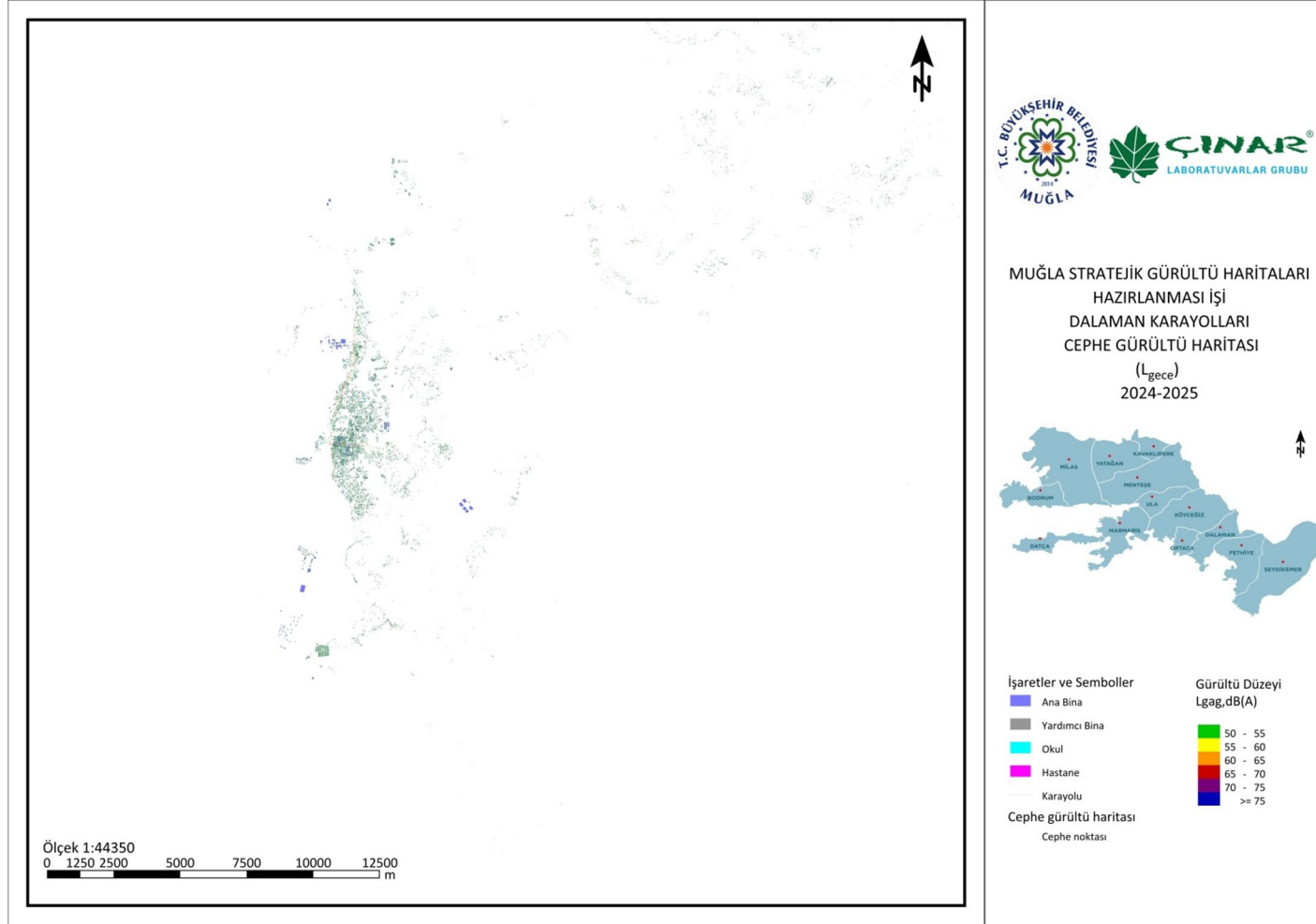
Şekil 20 Kavaklıdere Karayolu L_{gag}



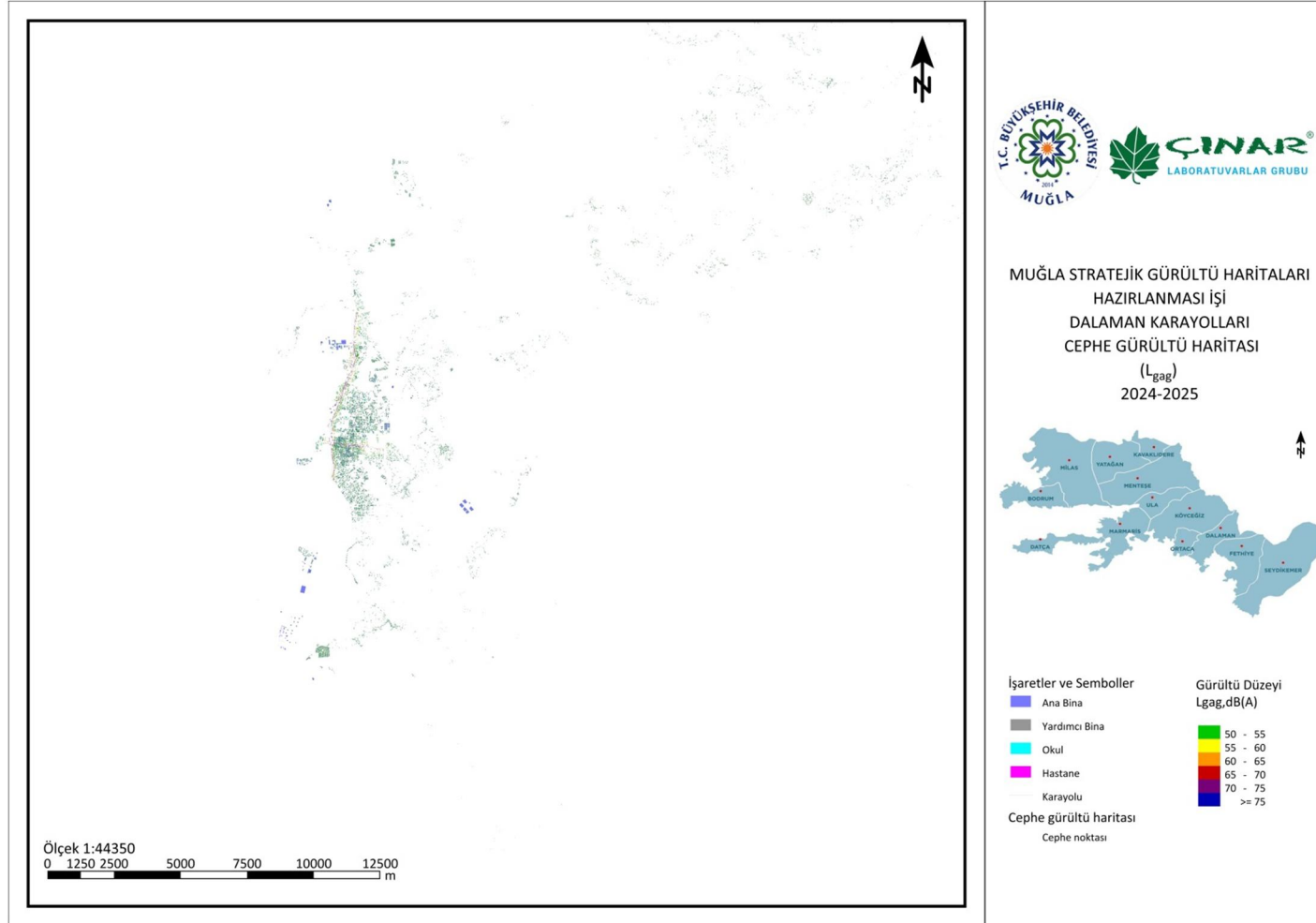
Şekil 21 Dalaman Bölgesi Karayolu Lgunduz



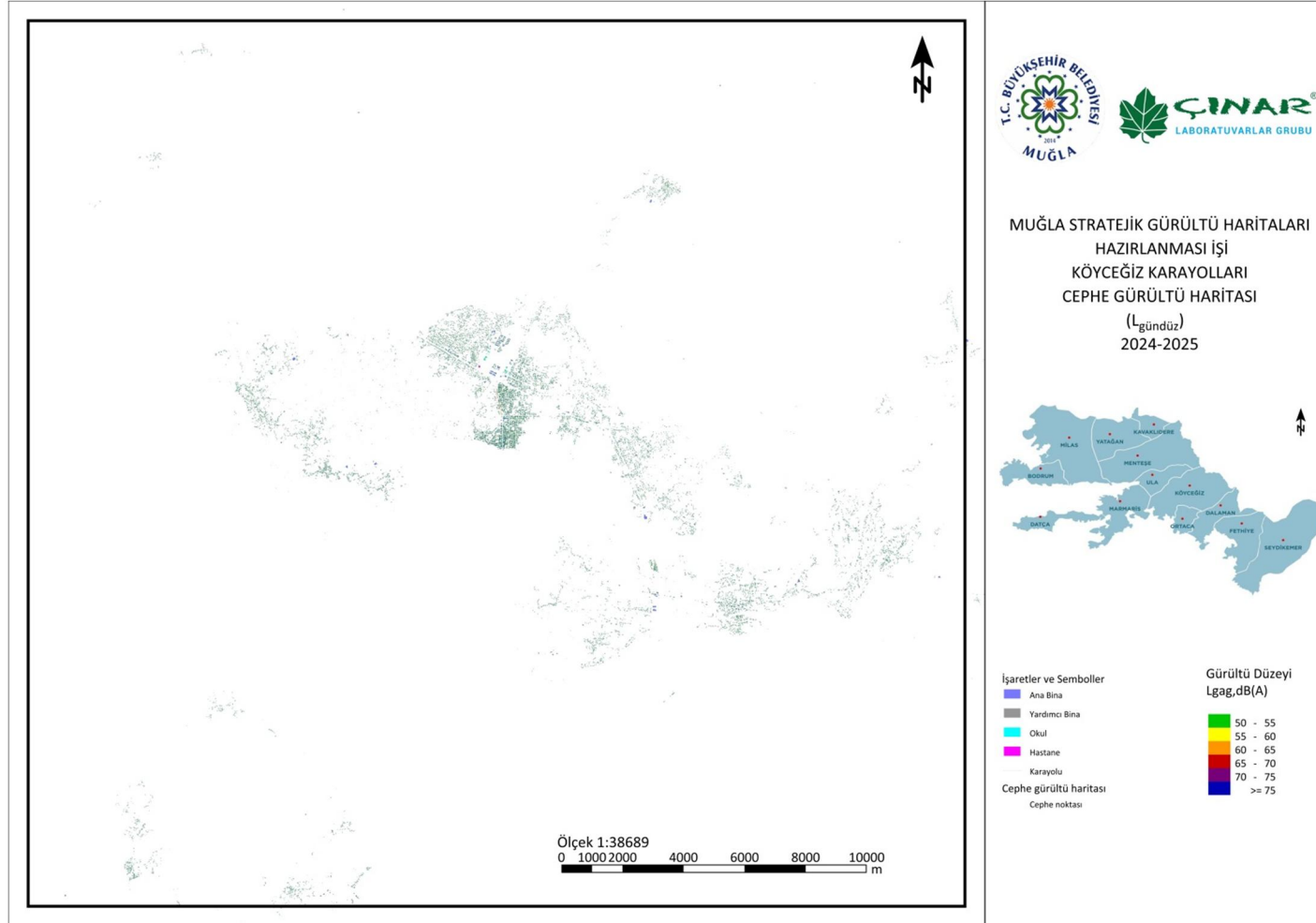
Şekil 22 Dalaman Karayolu Lakşam



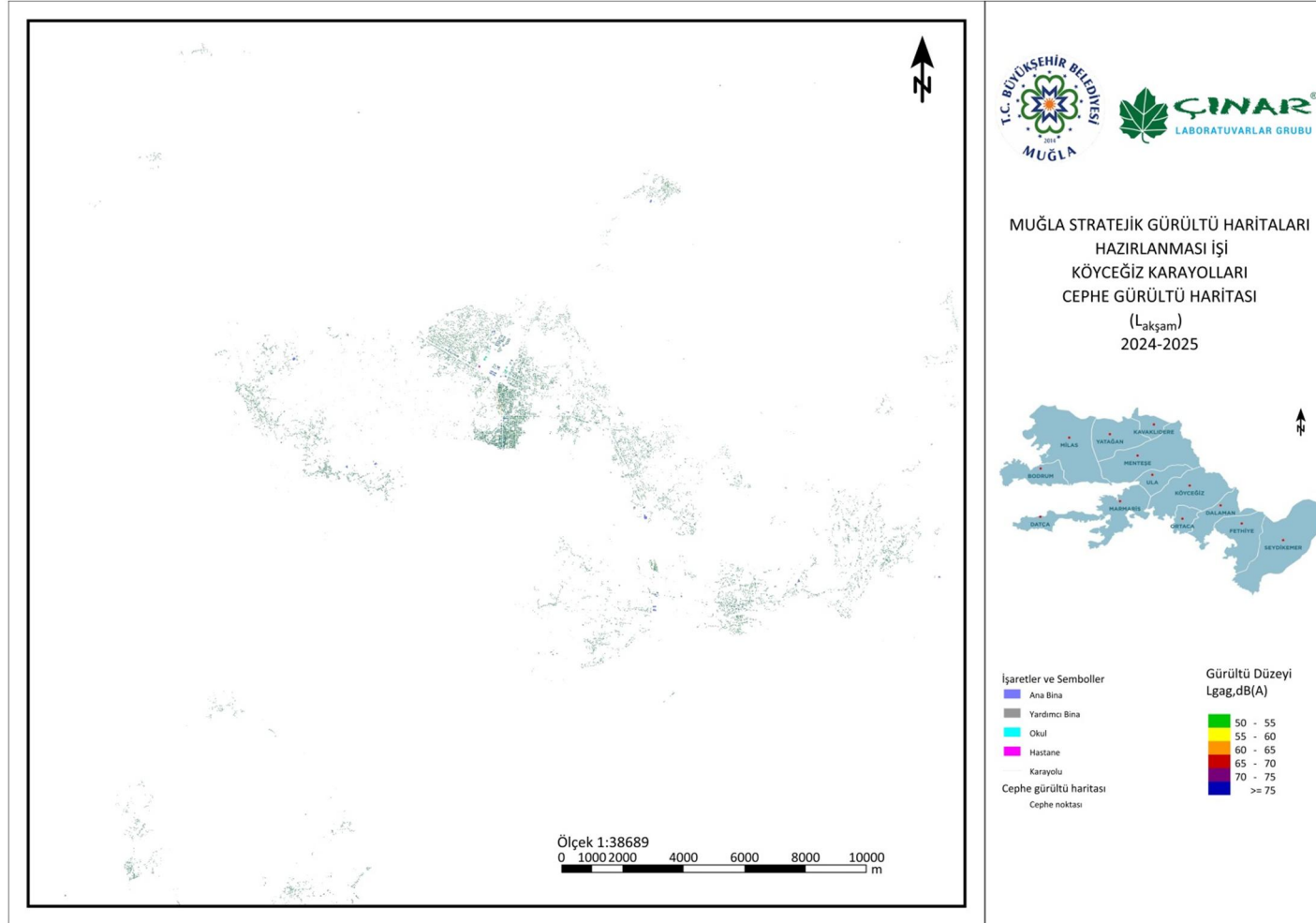
Şekil 23 Dalaman Karayolu Lgece



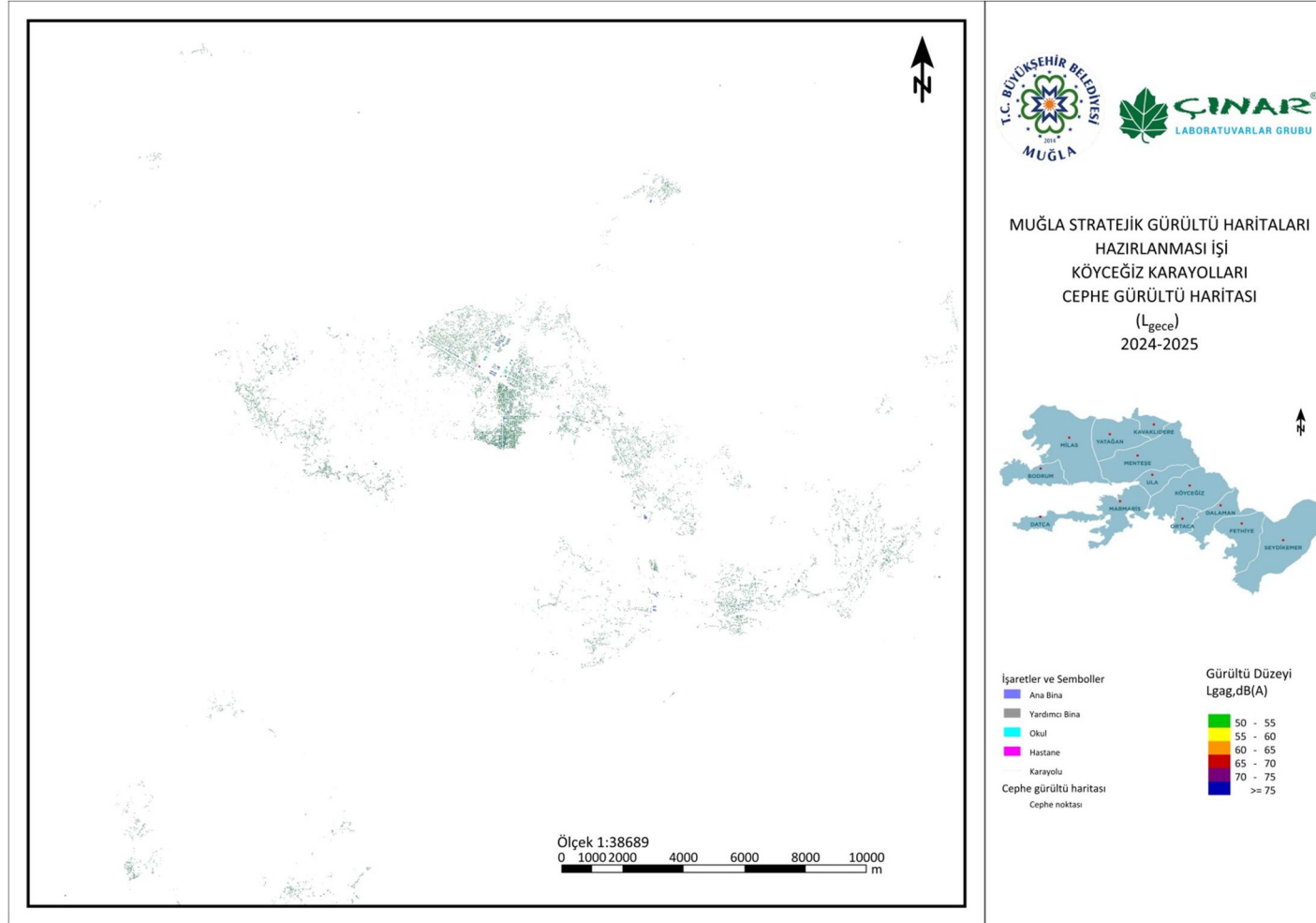
Şekil 24 Dalaman Karayolu Lgag



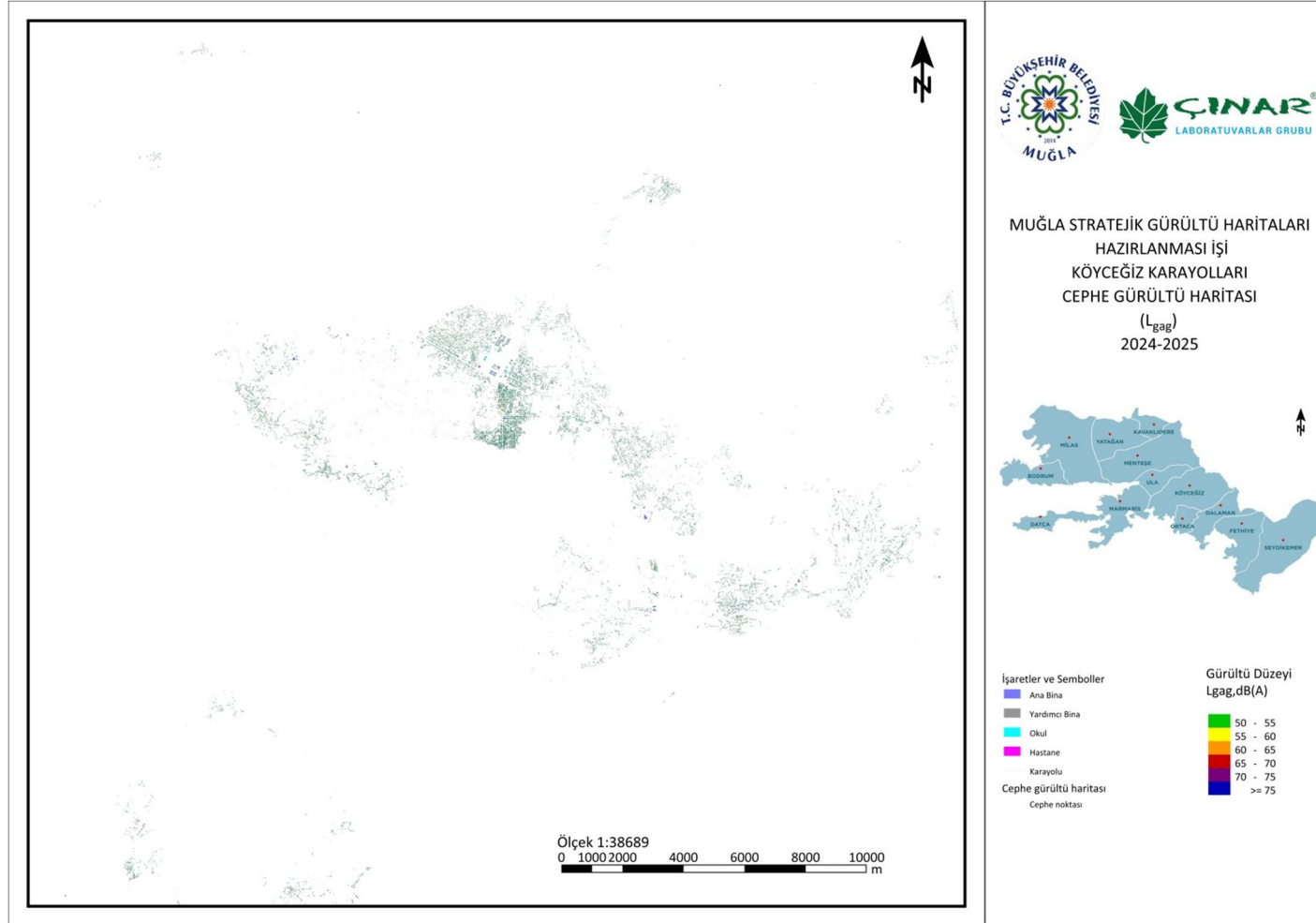
Şekil 25 Köyceğiz Karayolu Lgündüz



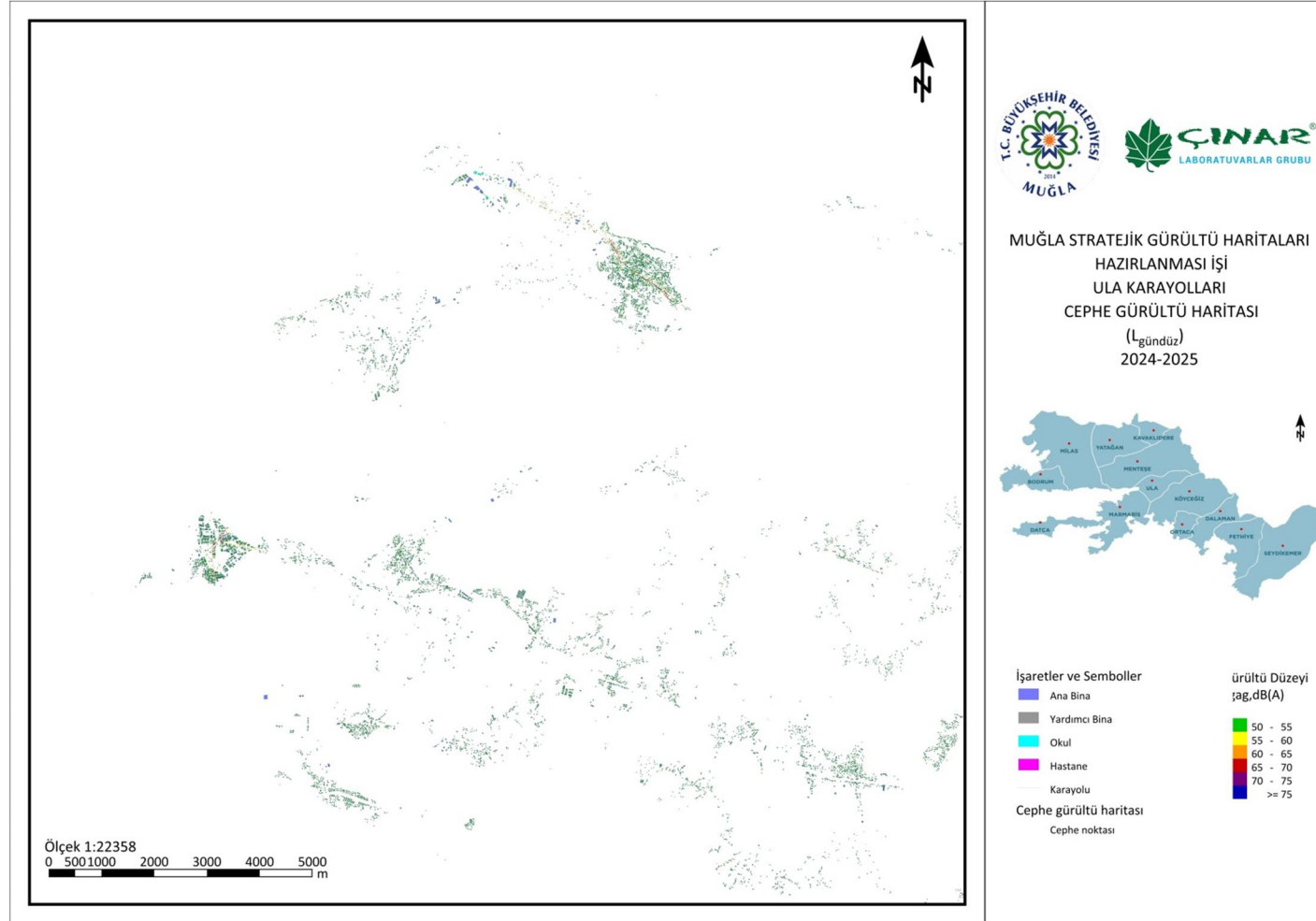
Şekil 26 Köyceğiz Karayolu Lakşam



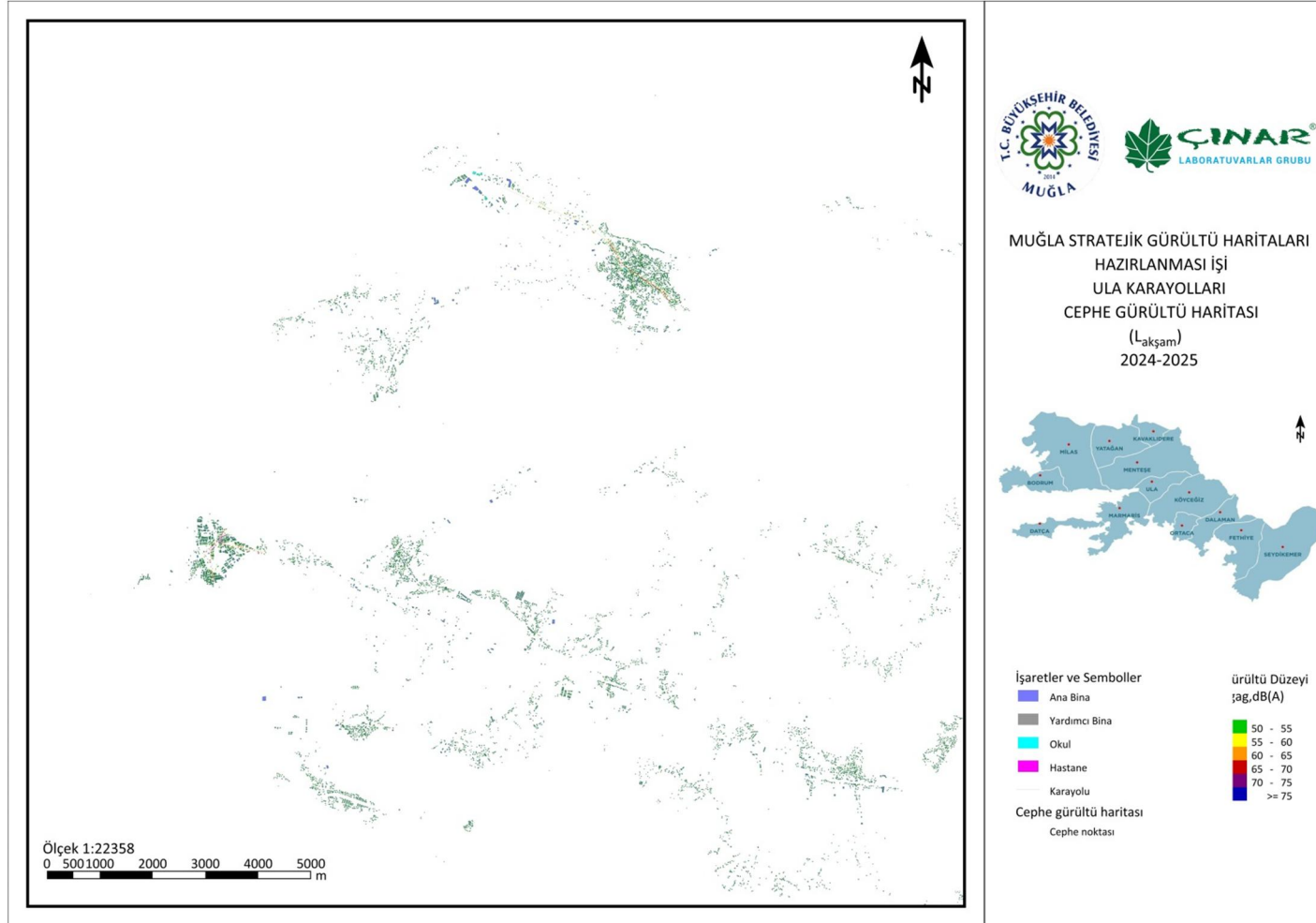
Şekil 27 Köyceğiz Karayolu Lgece



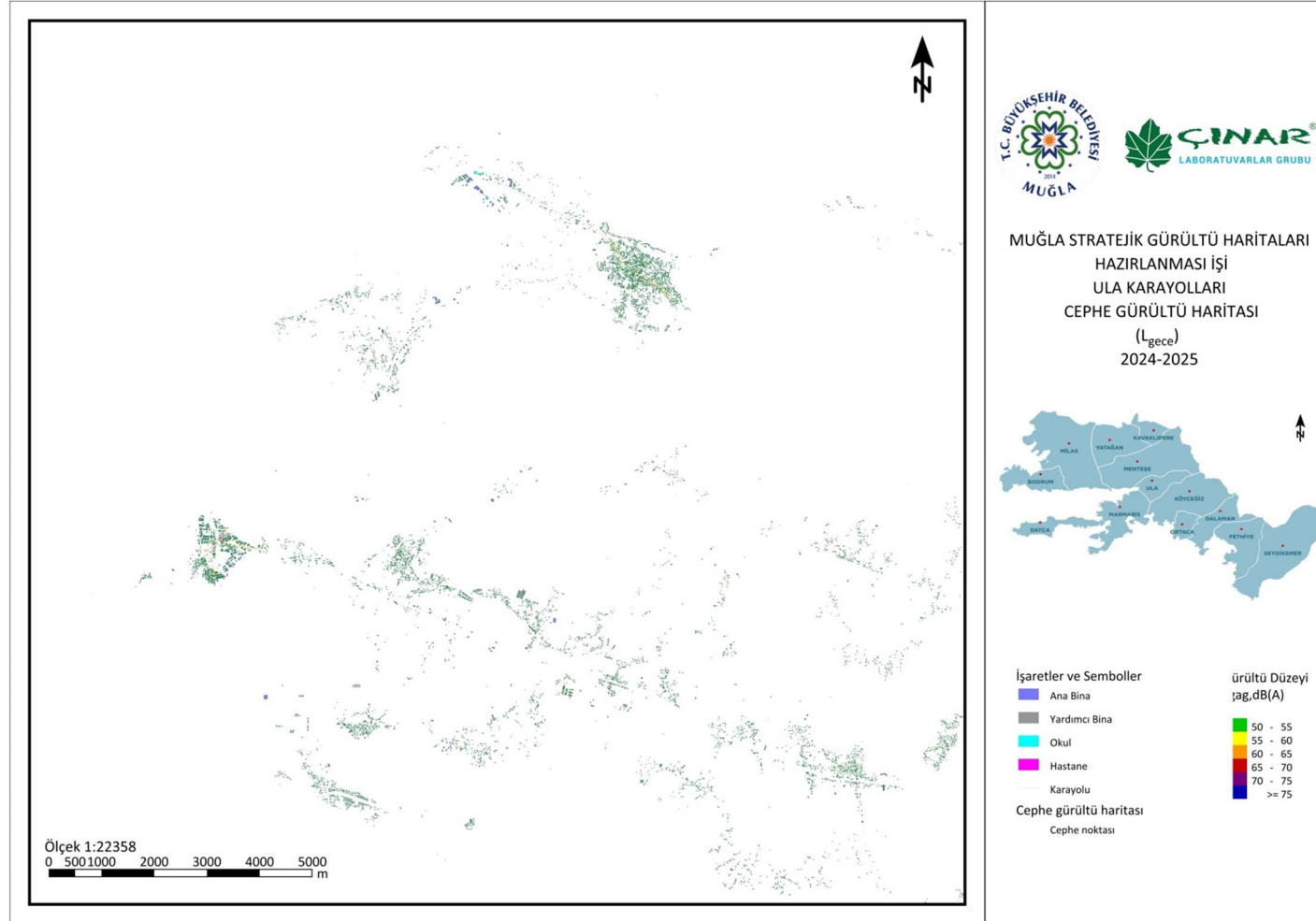
Şekil 28 Köyceğiz Karayolu Lgag



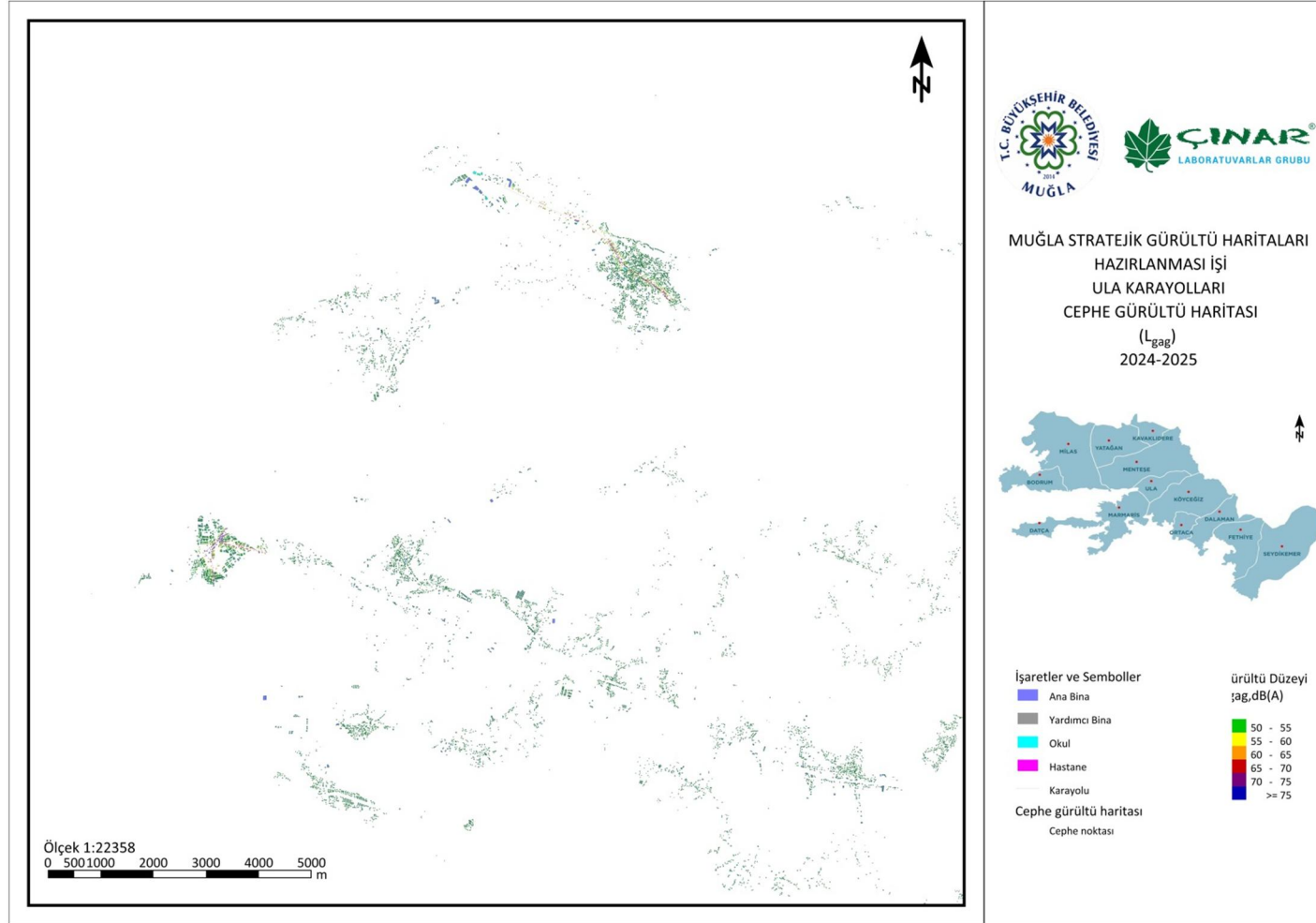
Şekil 29 Ula Karayolu Lgündüz



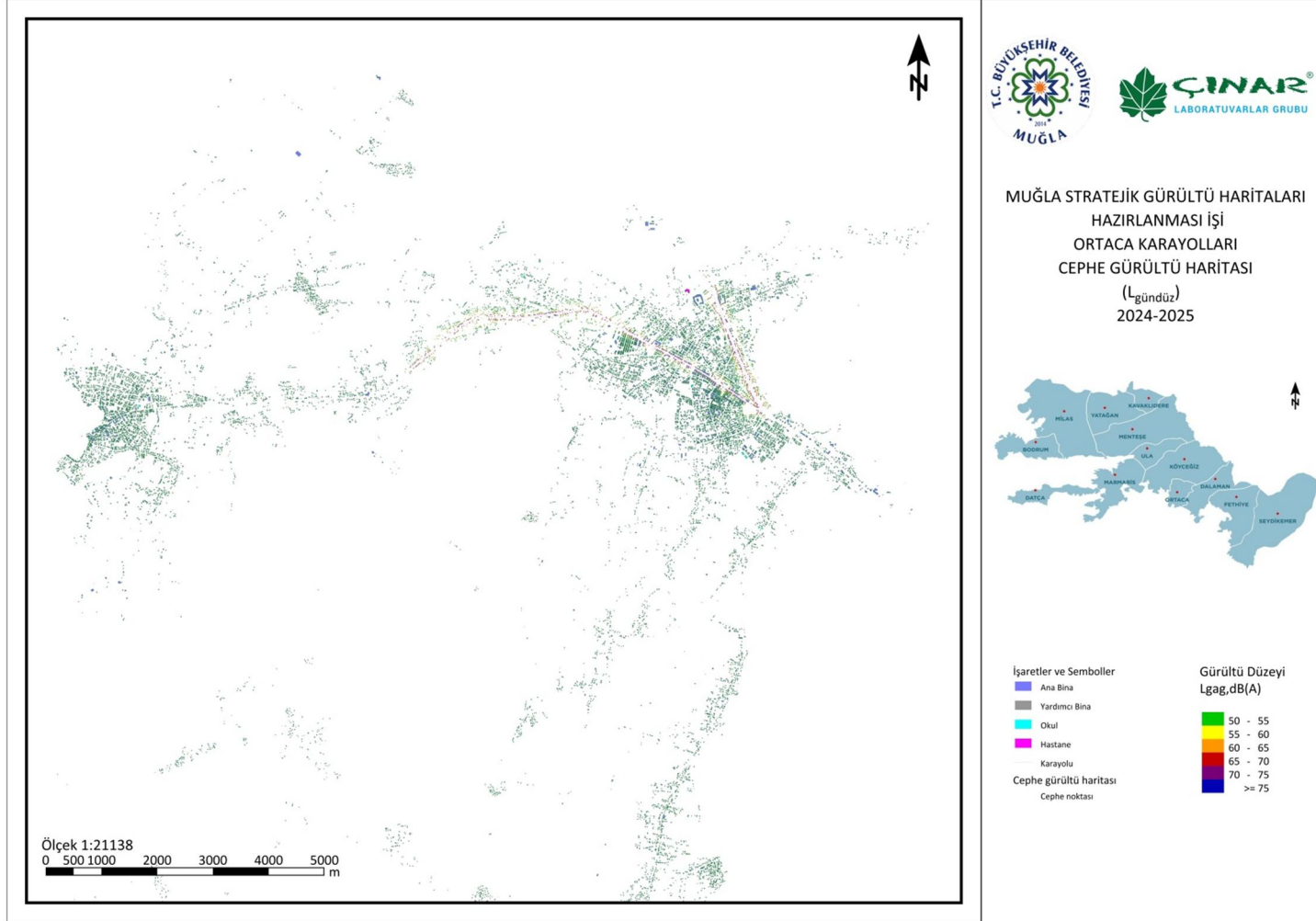
Şekil 30 Ula Karayolu Lakşam



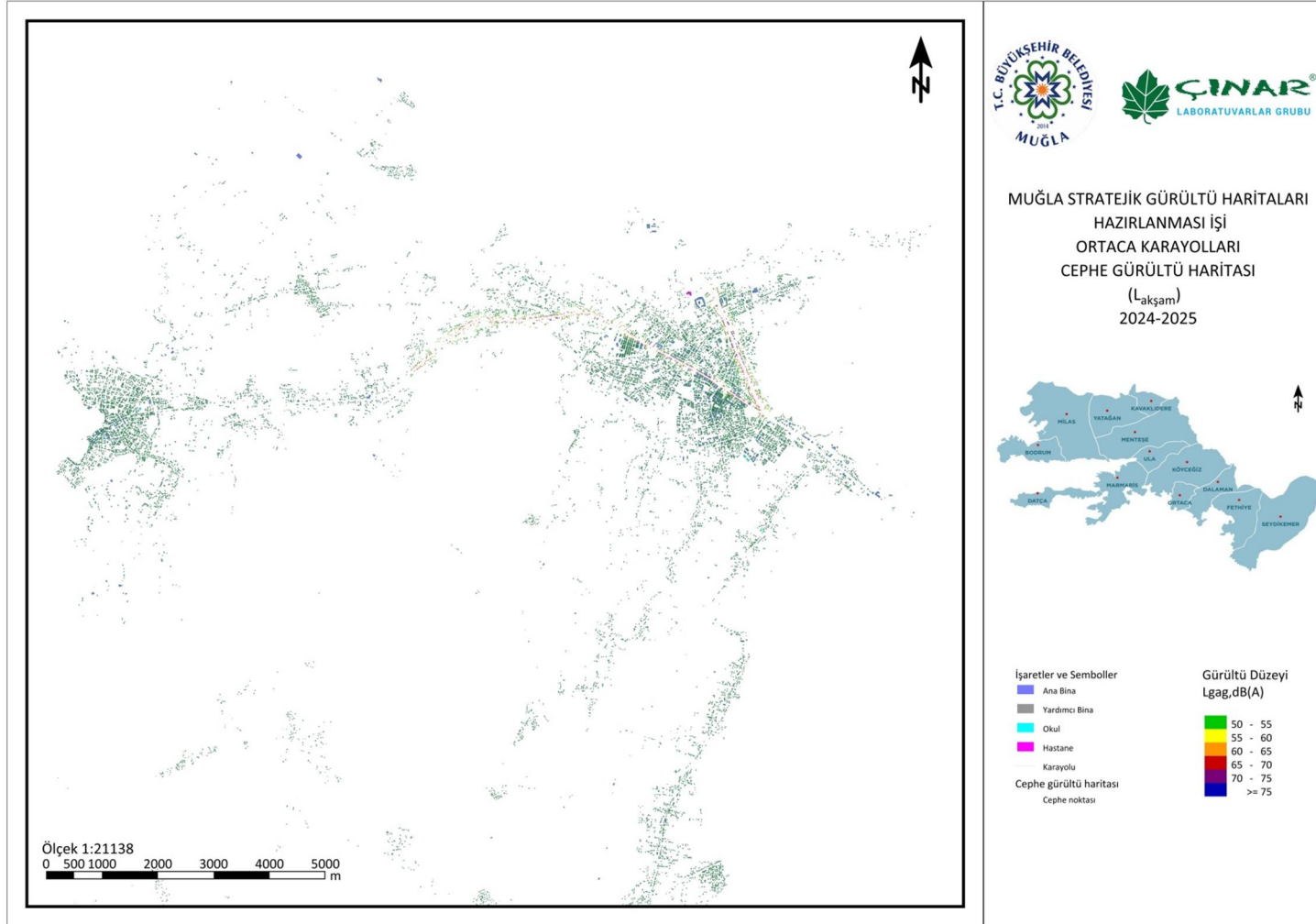
Şekil 31 Ula Karayolu Lgece



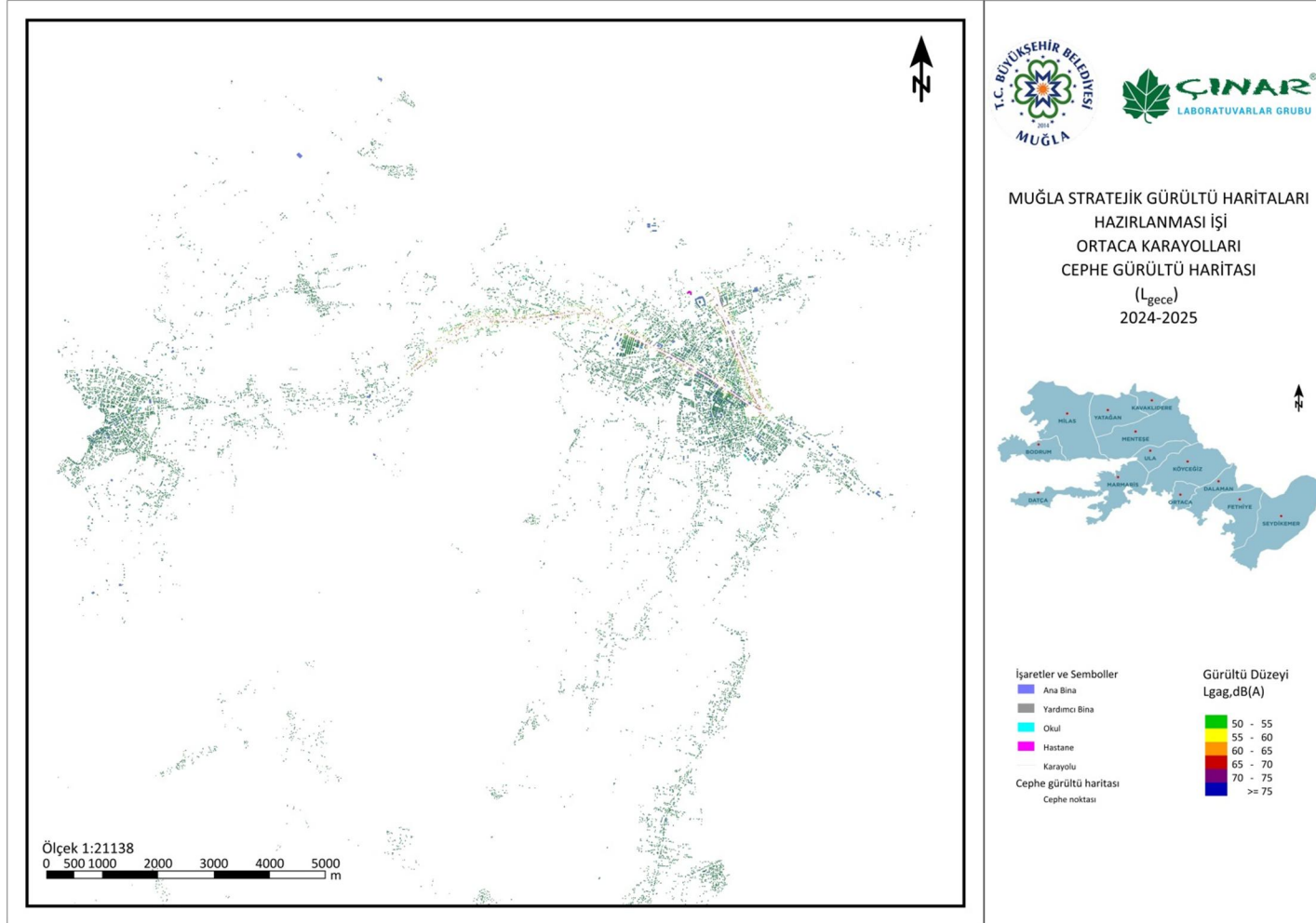
Şekil 32 Ula Karayolu L_{gag}



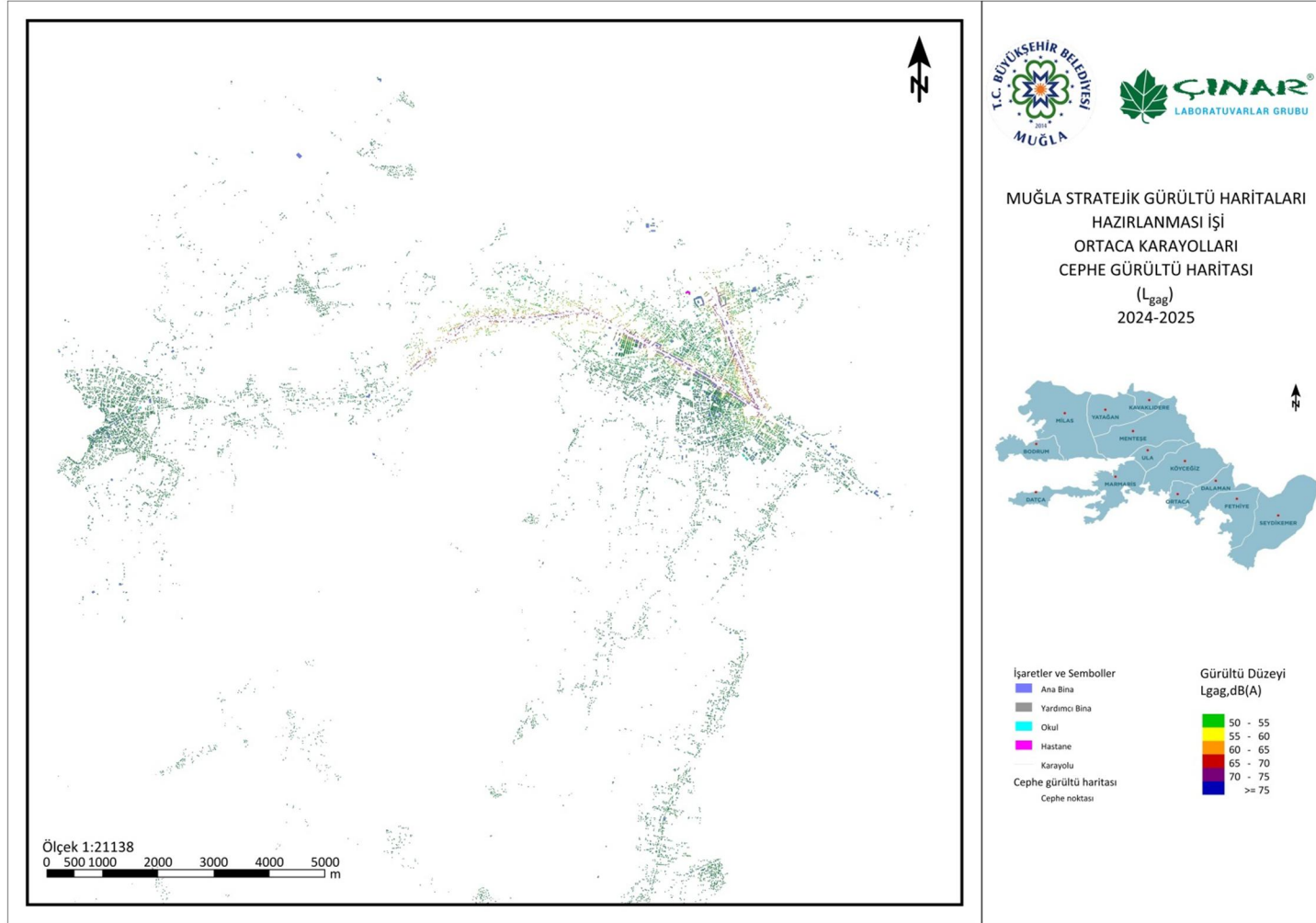
Şekil 33 Ortaca Bölgesi Karayolu Lgndüz



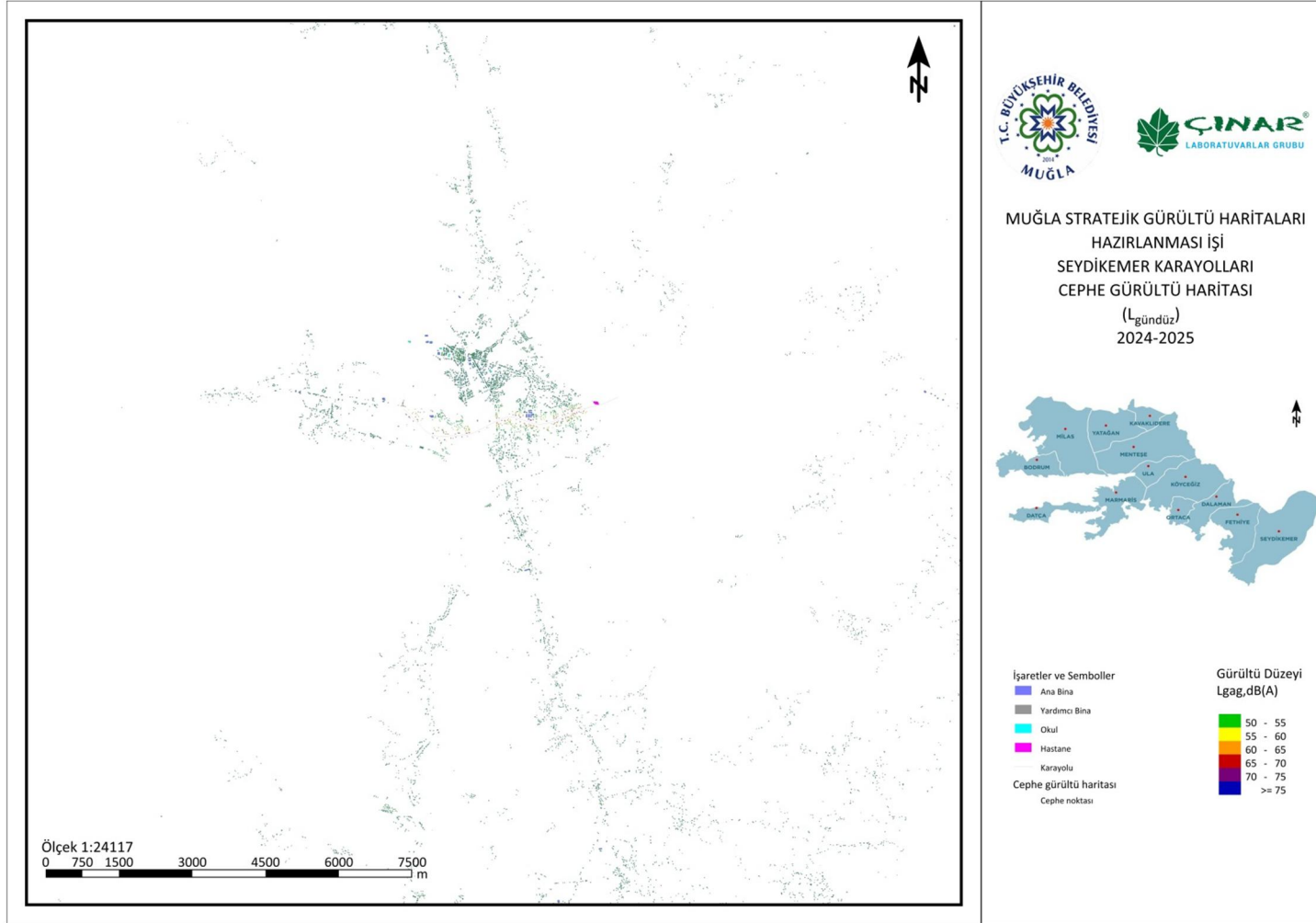
Şekil 34 Ortaca Karayolu Lakşam



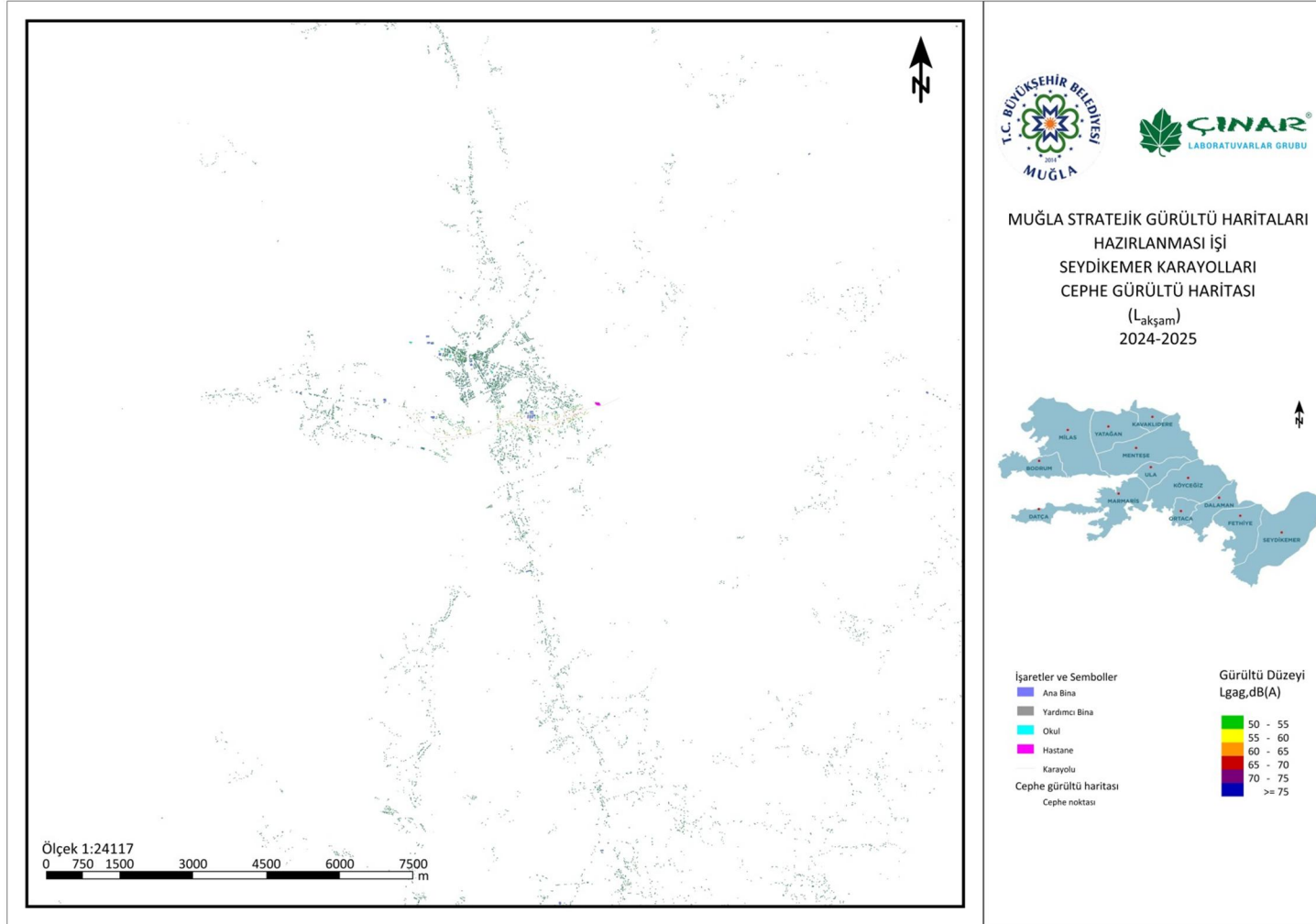
Şekil 35 Ortaca Karayolu Lgece



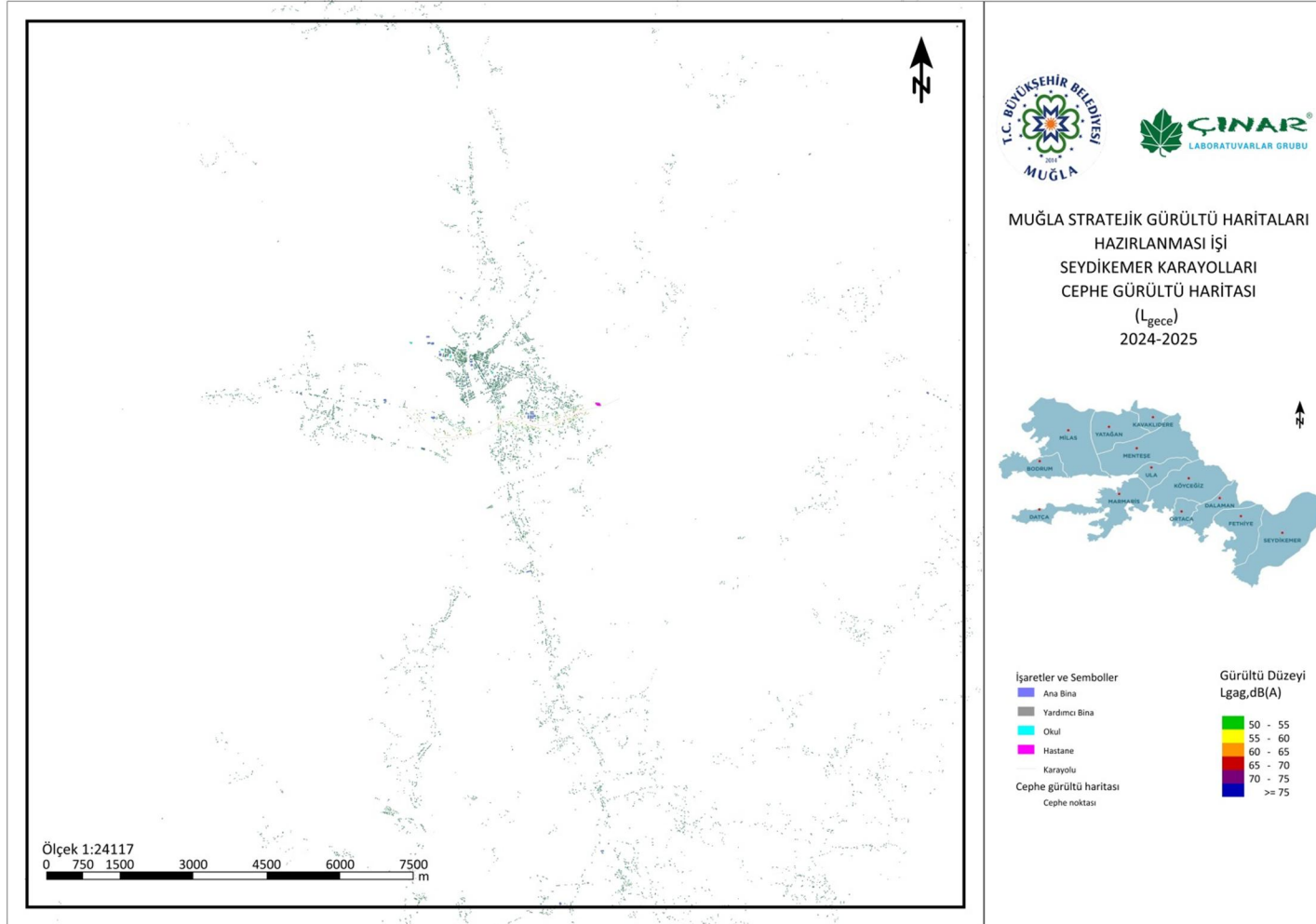
Şekil 36 Ortaca Karayolu Lgag



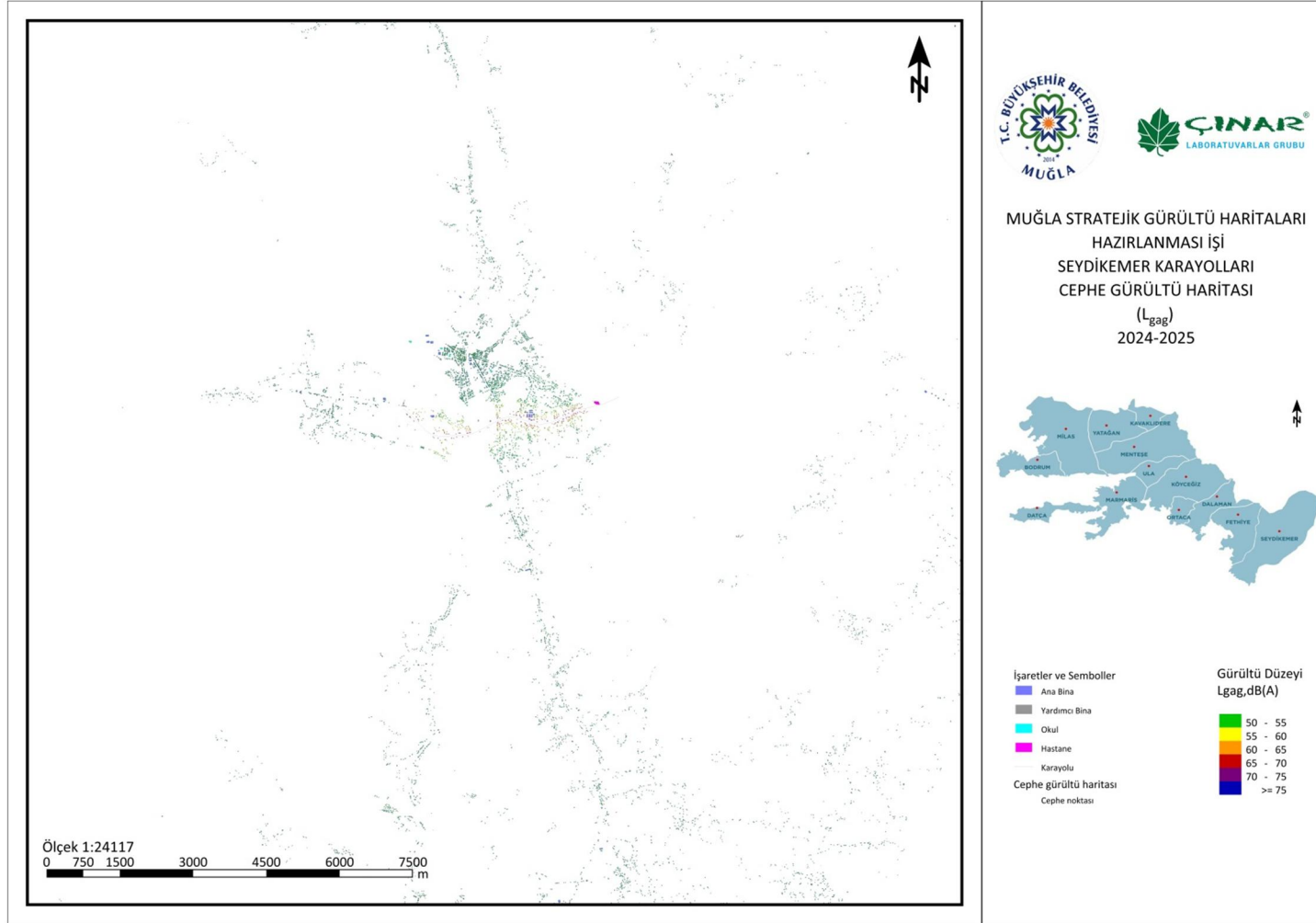
Şekil 37 Seydikemer Bölgesi Karayolu Lgundüz



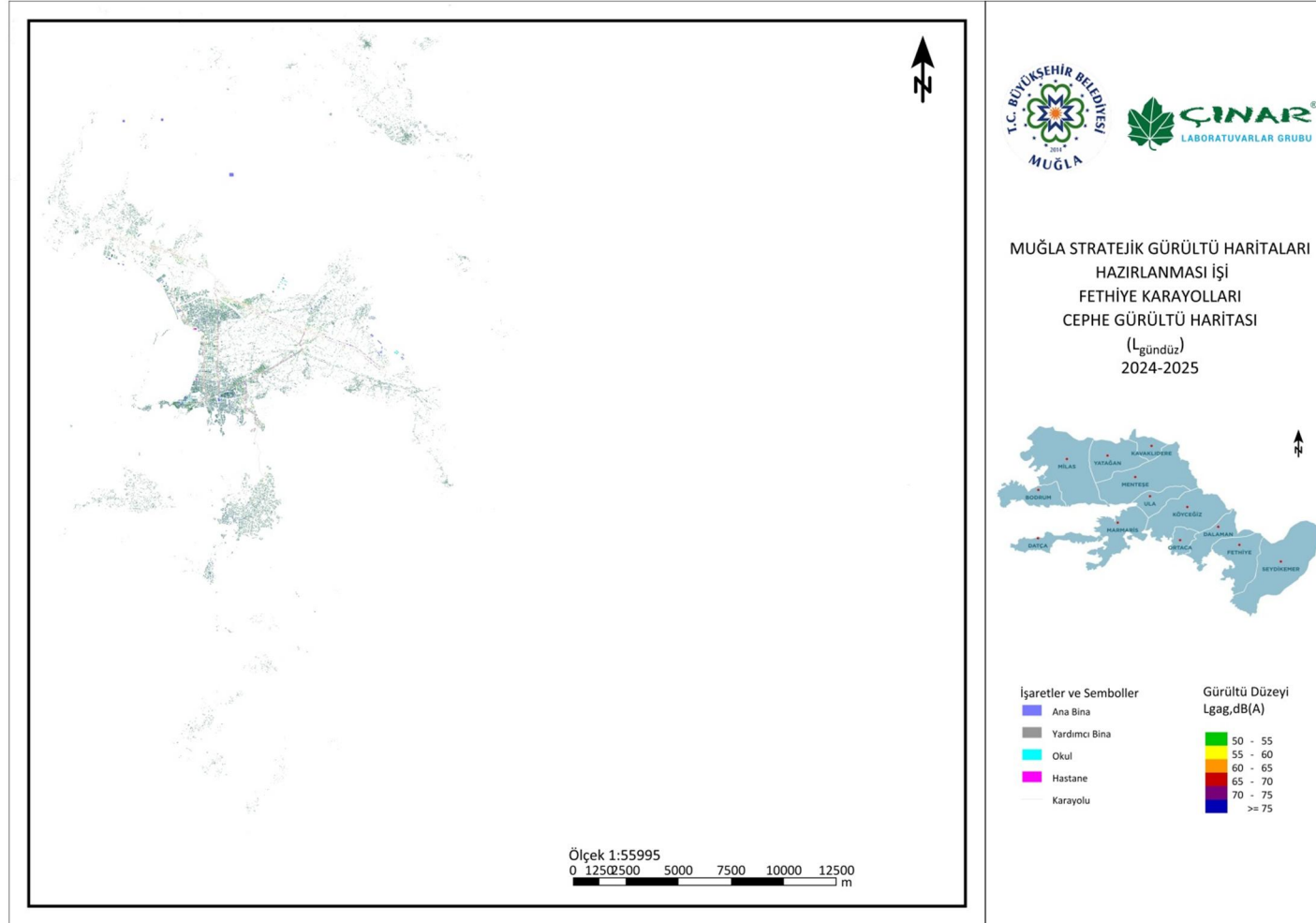
Şekil 38 Seydikemer Karayolu Lakşam



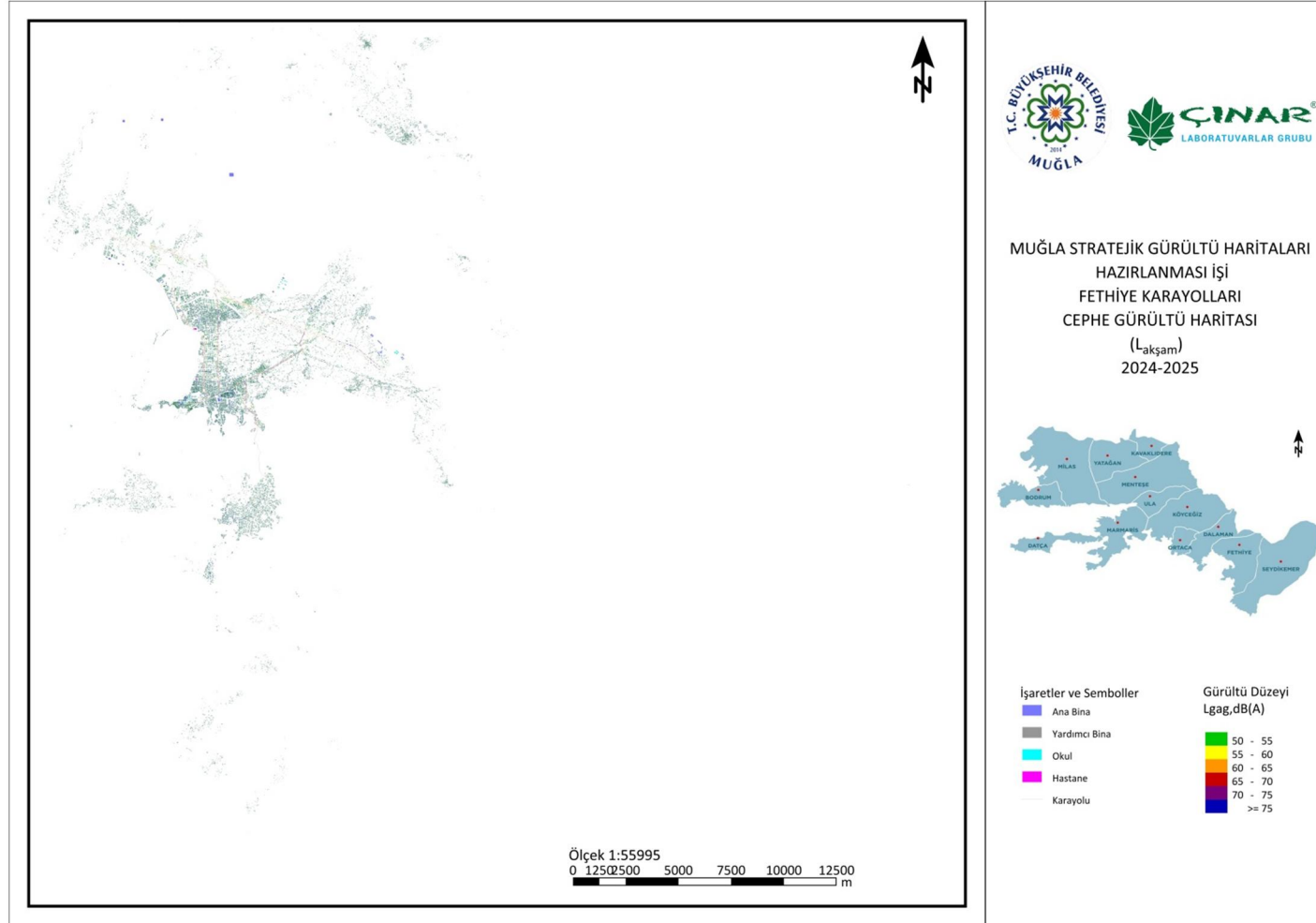
Şekil 39 Seydikemer Karayolu Lgece



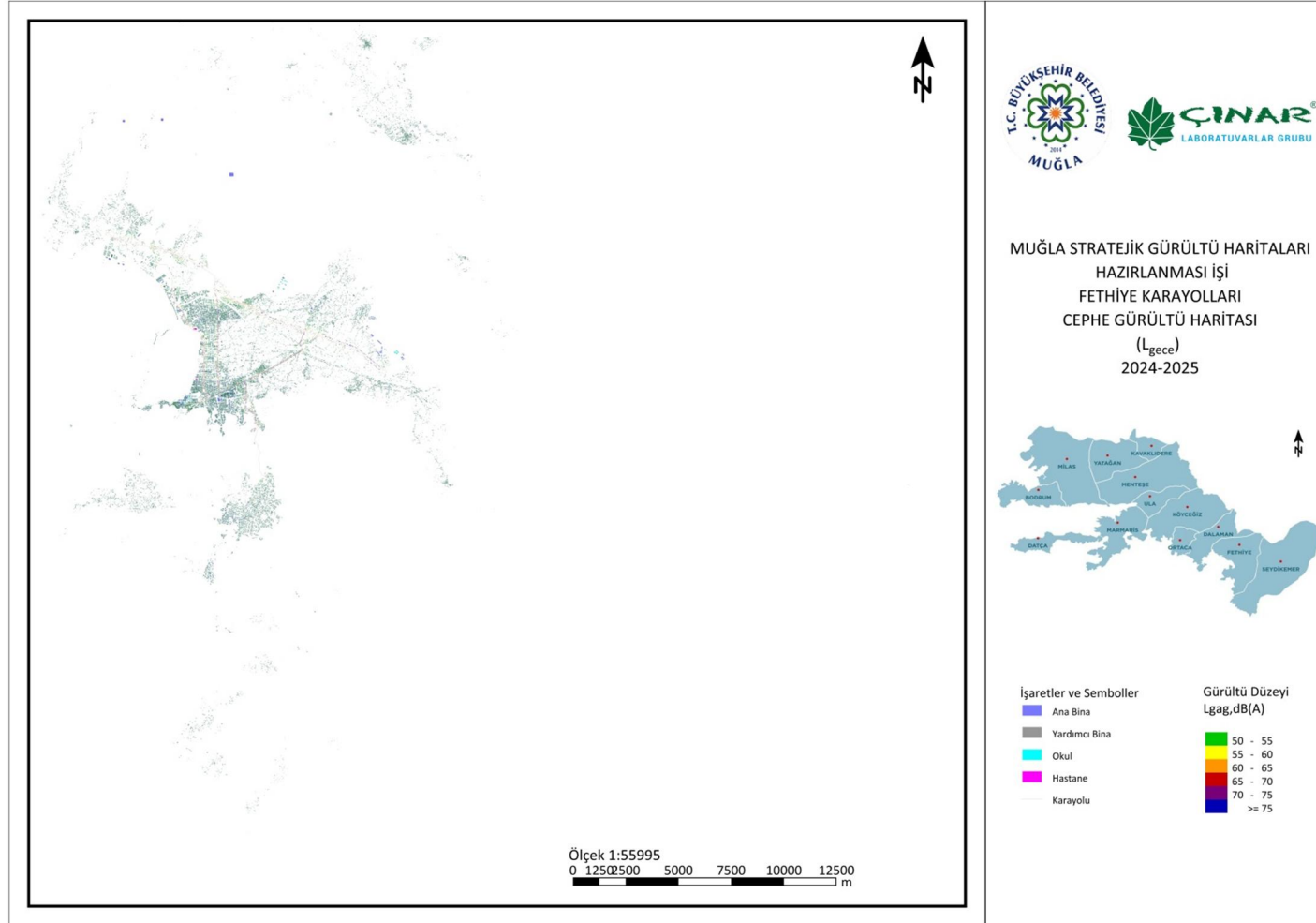
Şekil 40 Seydikemer Karayolu Lgag



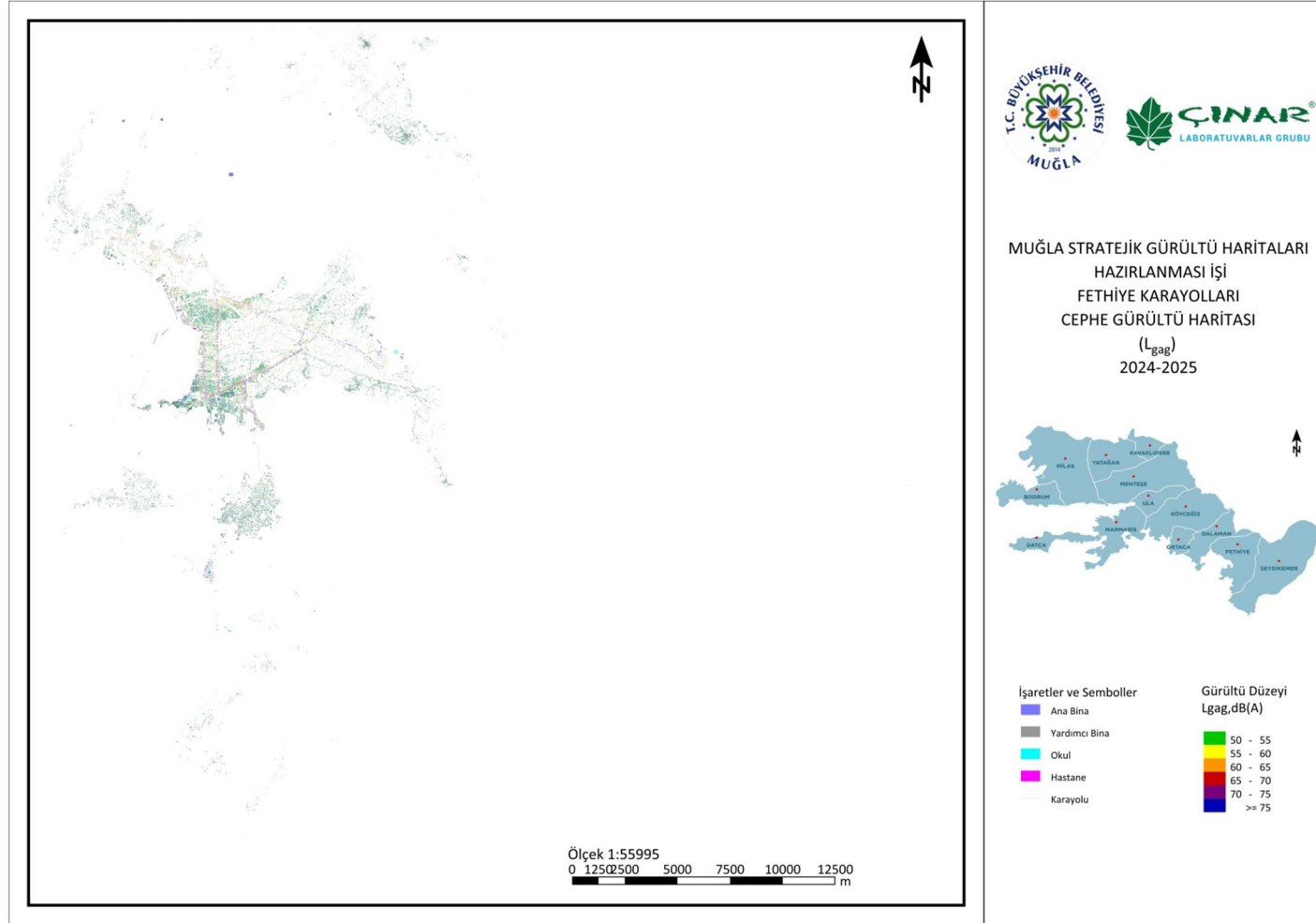
Şekil 41 Fethiye Karayolu Lgündüz



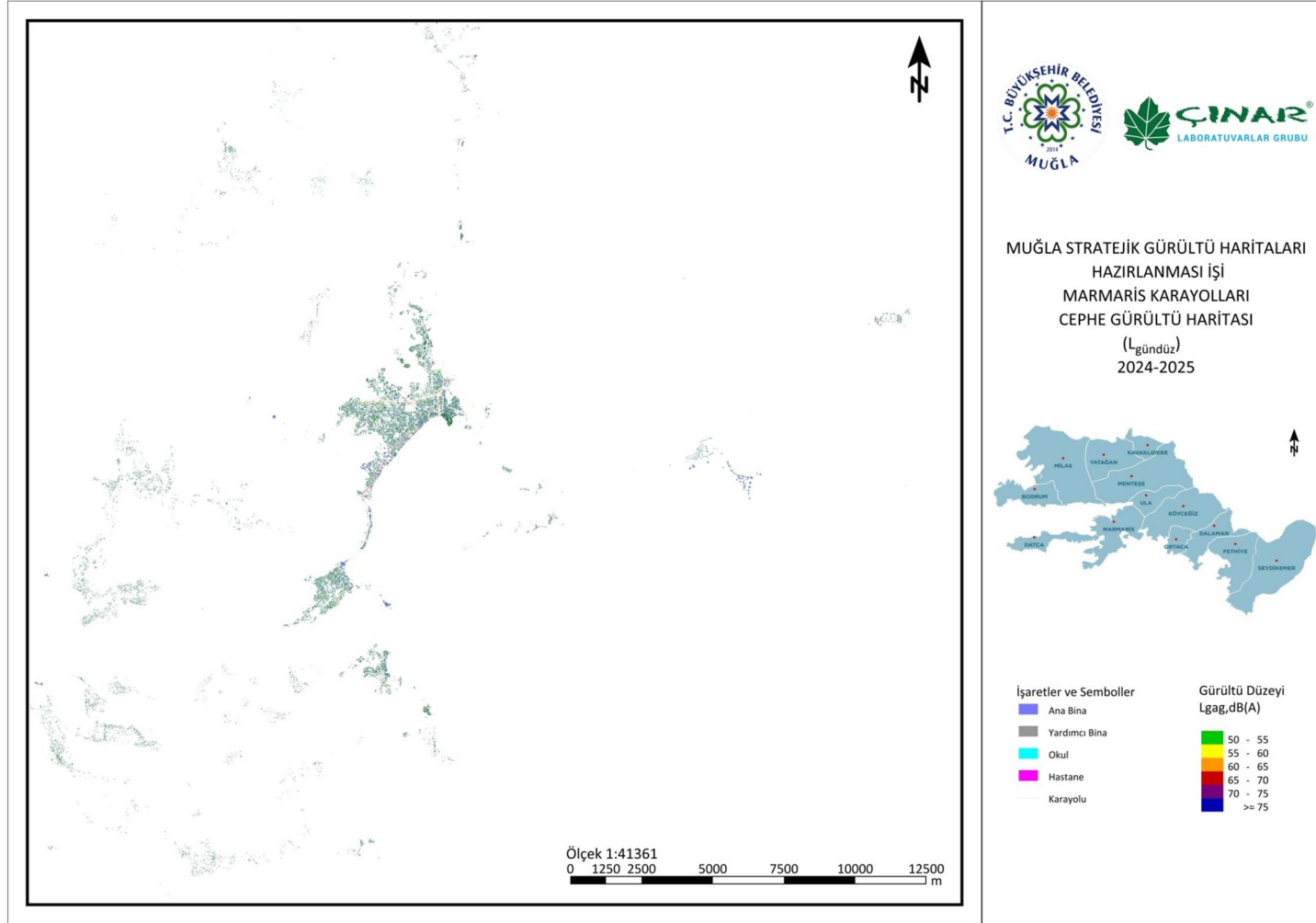
Şekil 42 Fethiye Karayolu Lakşam



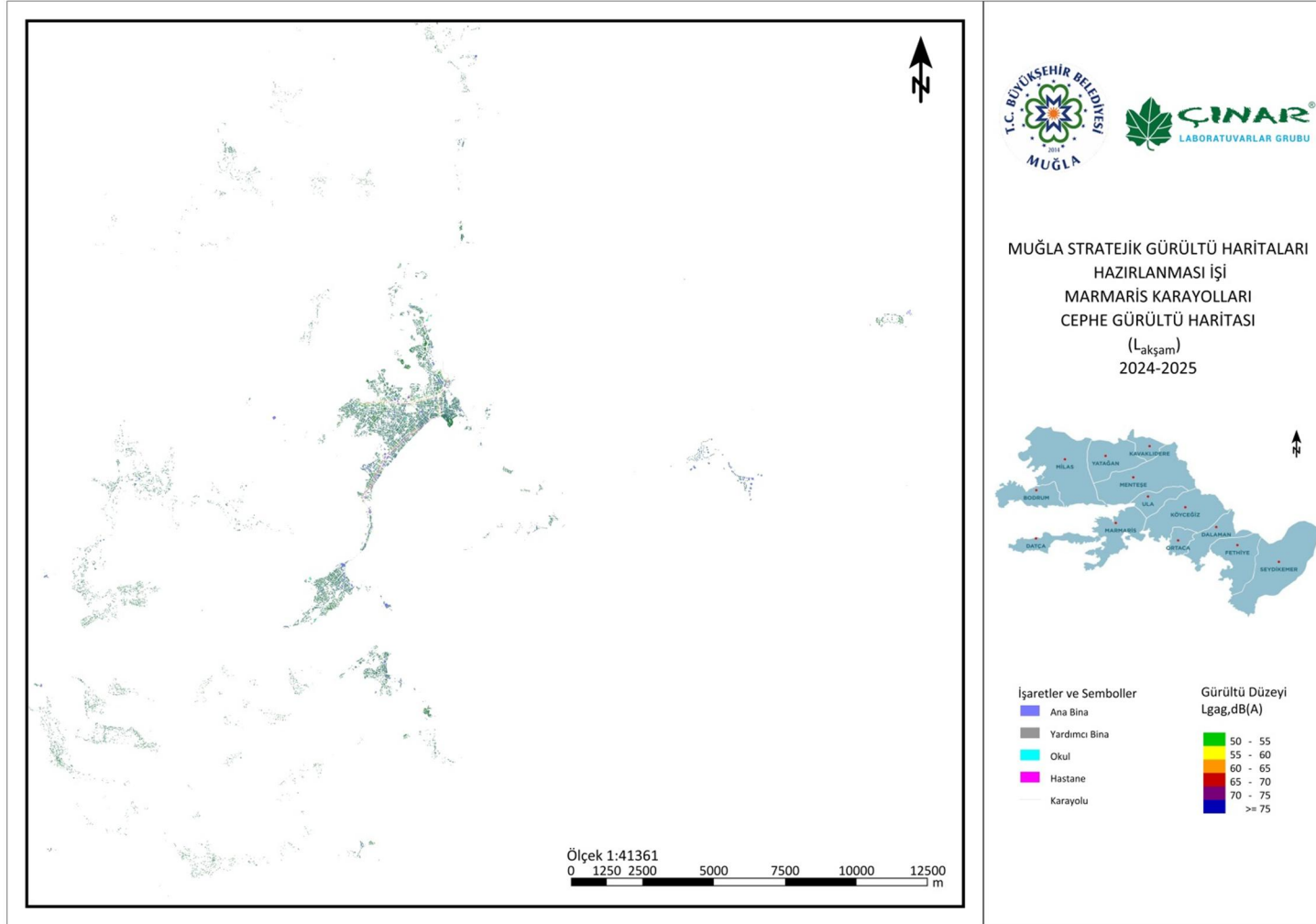
Şekil 43 Fethiye Karayolu Lgece



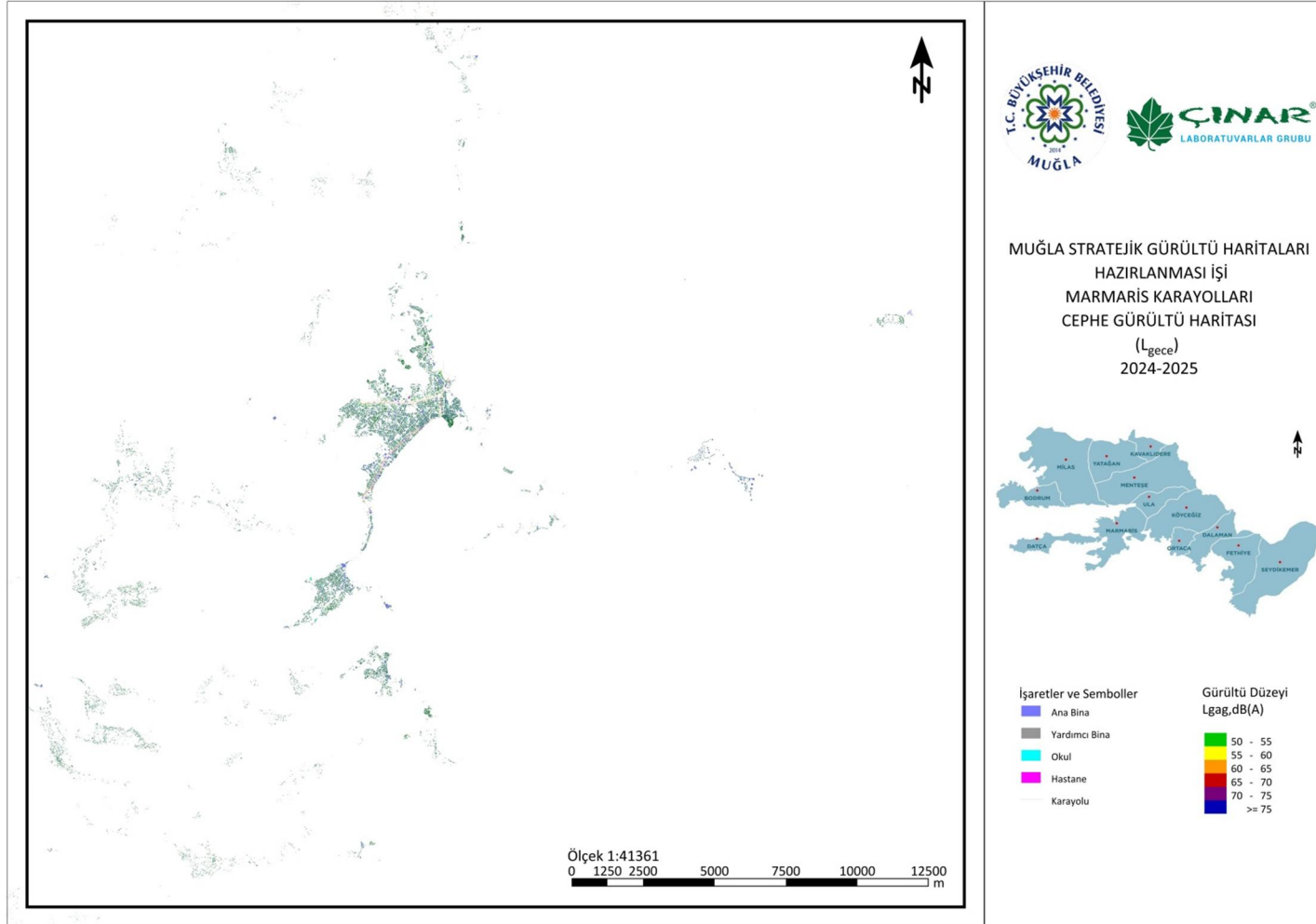
Şekil 44 Fethiye Karayolu Lgag



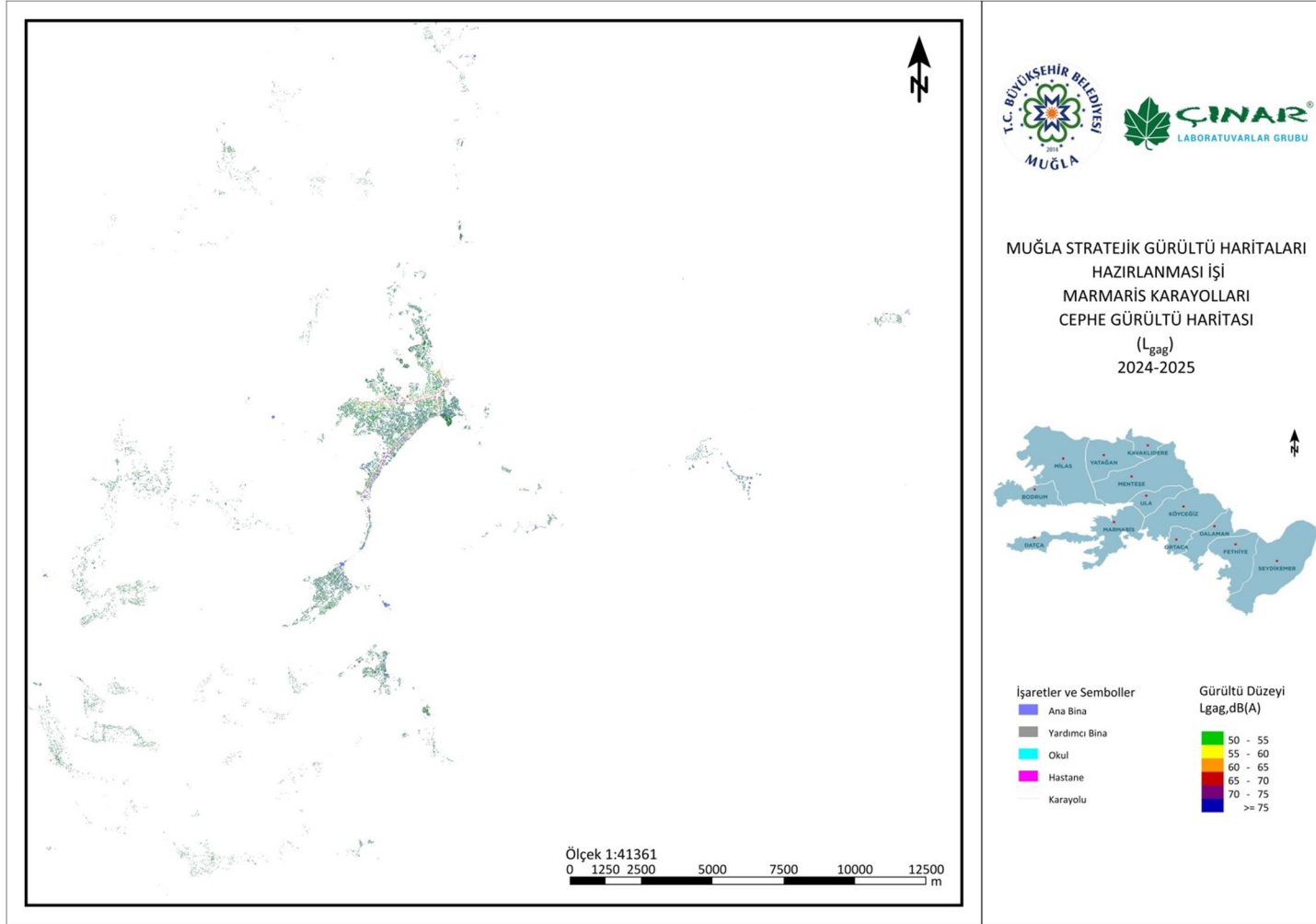
Şekil 45 Marmaris Bölgesi Karayolu Lgündüz



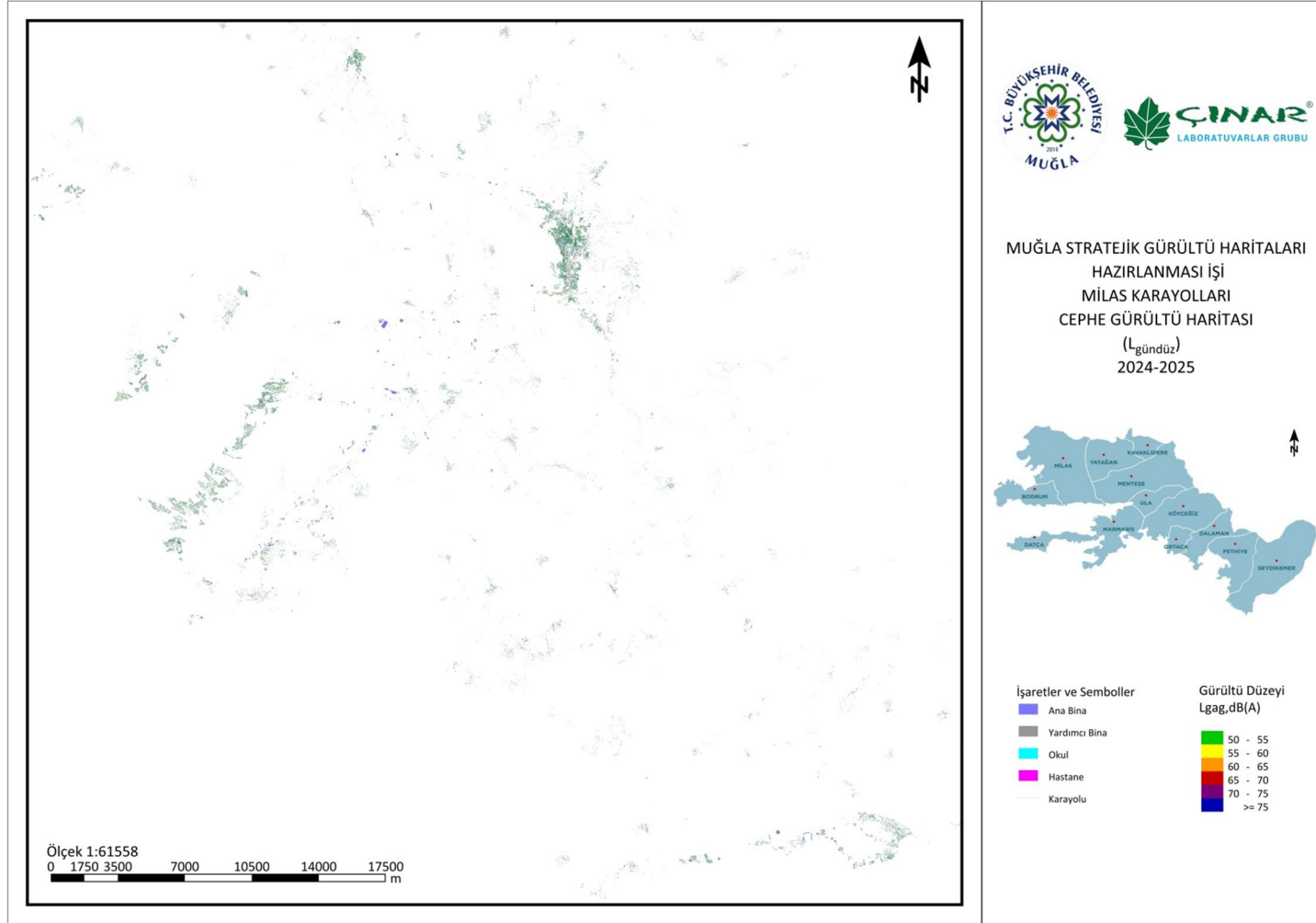
Şekil 46 Marmaris Karayolu Lakşam



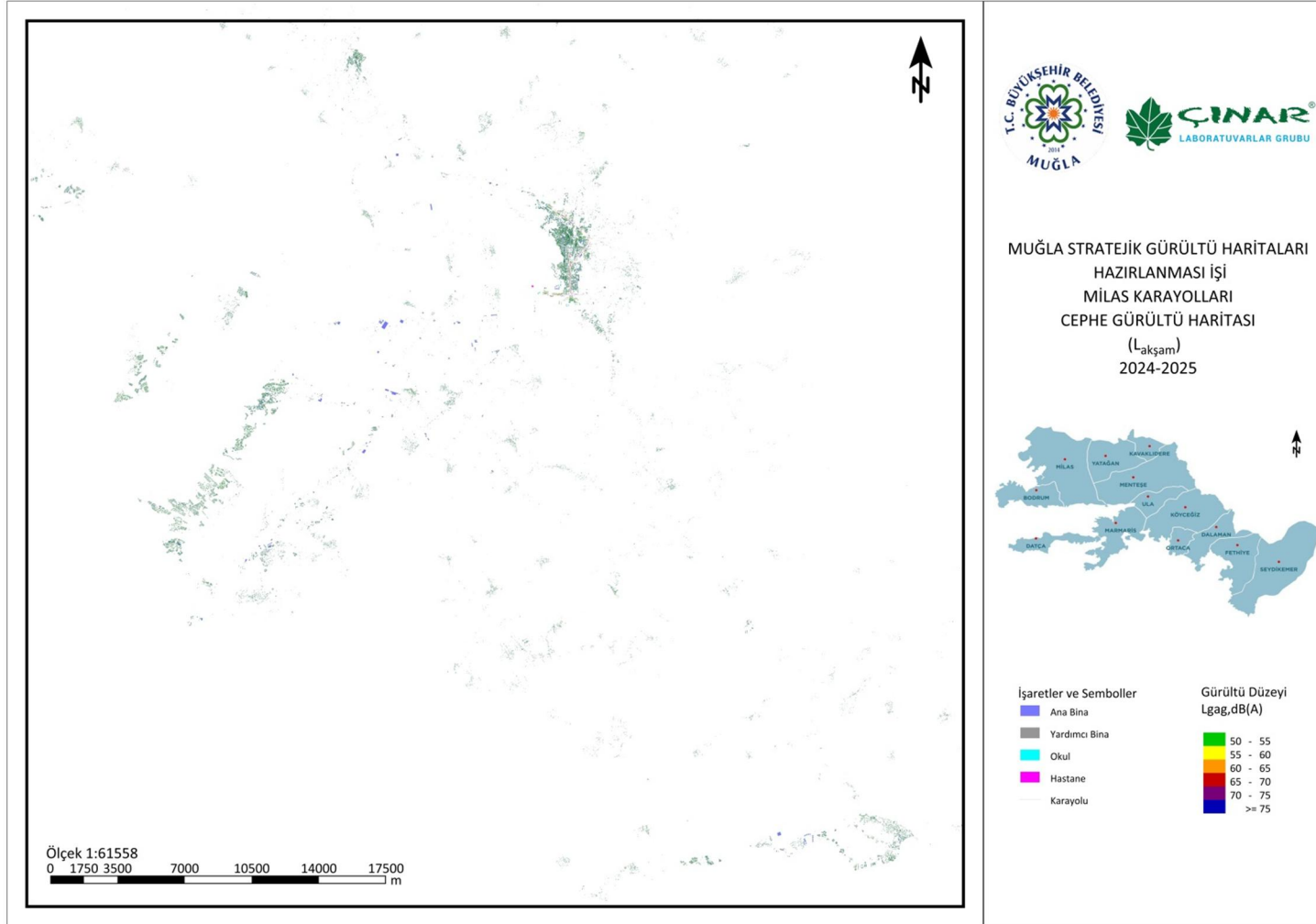
Şekil 47 Marmaris Karayolu Lgece



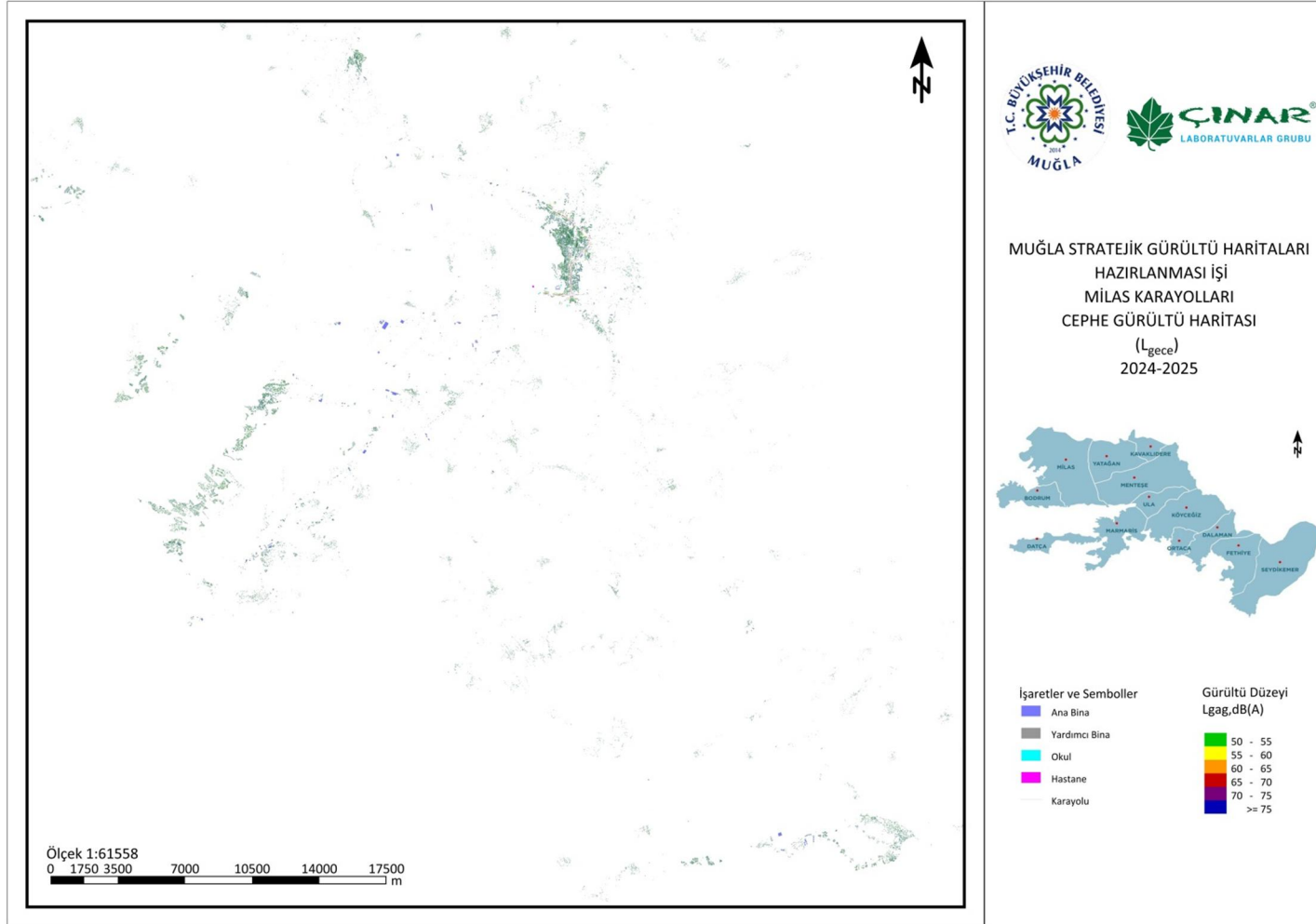
Şekil 48 Marmaris Karayolu Lgag



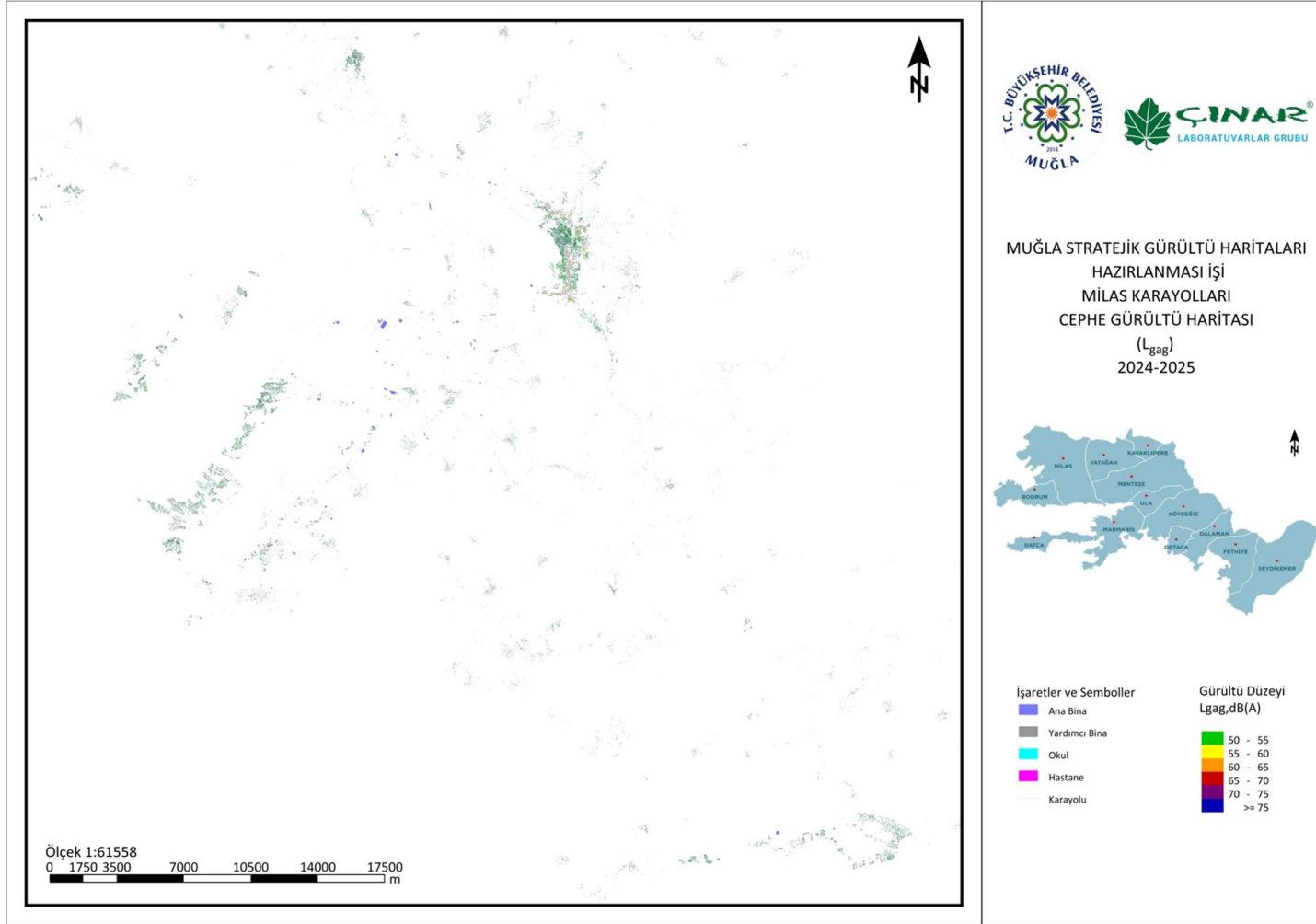
Şekil 49 Milas Bölgesi Karayolu Lgunduz



Şekil 50 Milas Karayolu Lakşam

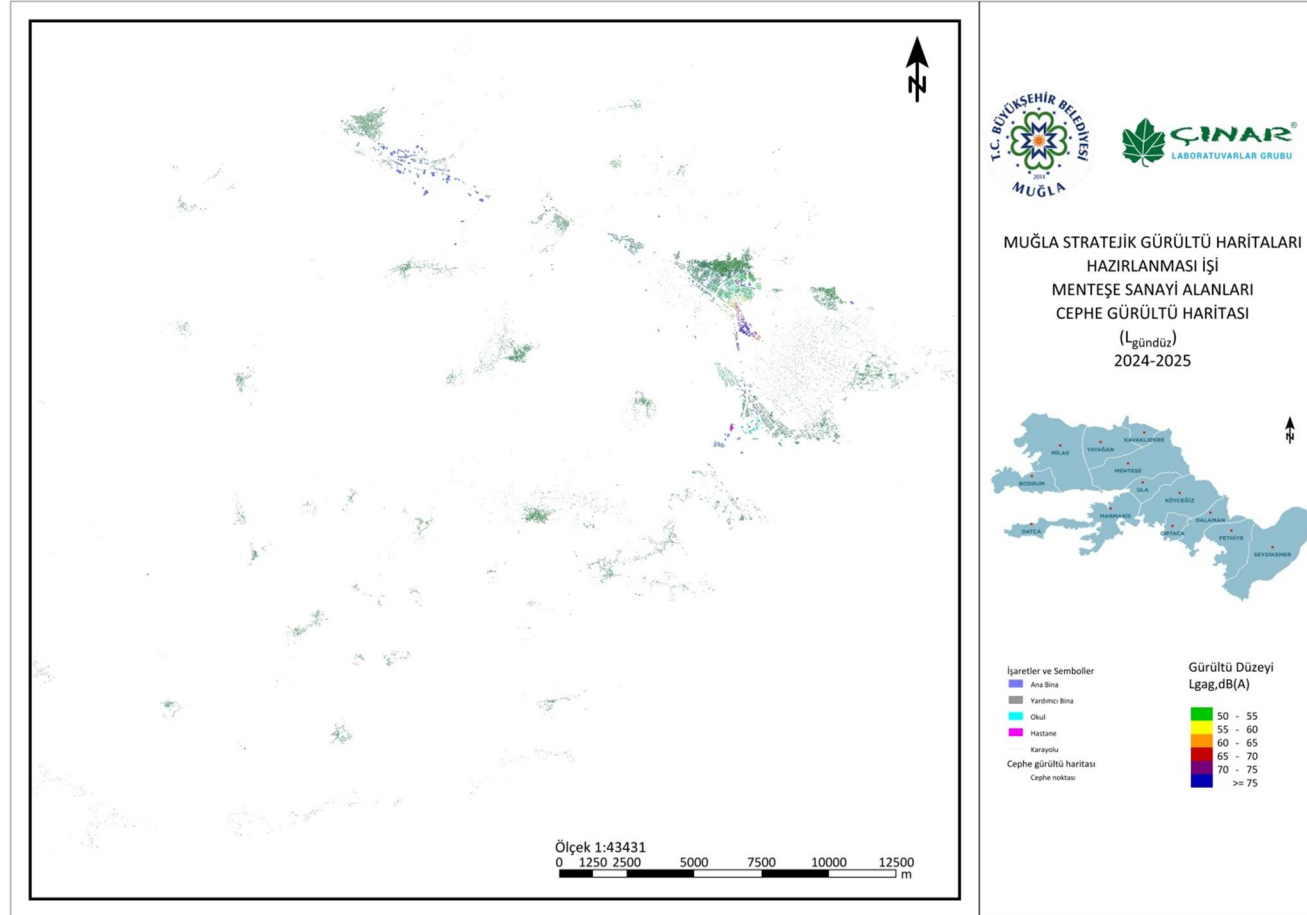


Şekil 51 Milas Karayolu Lgece

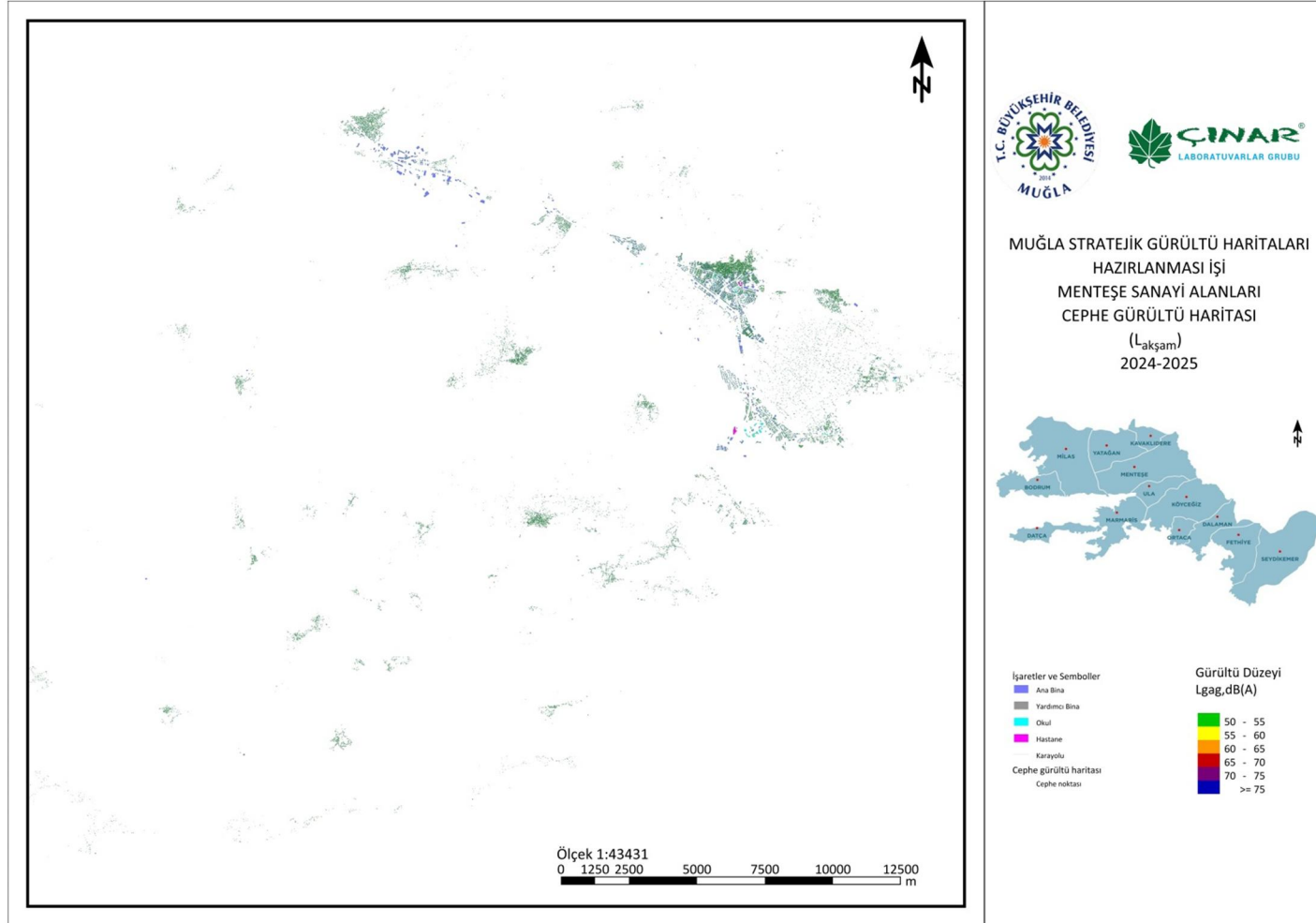


Şekil 52 Milas Karayolu Lgag

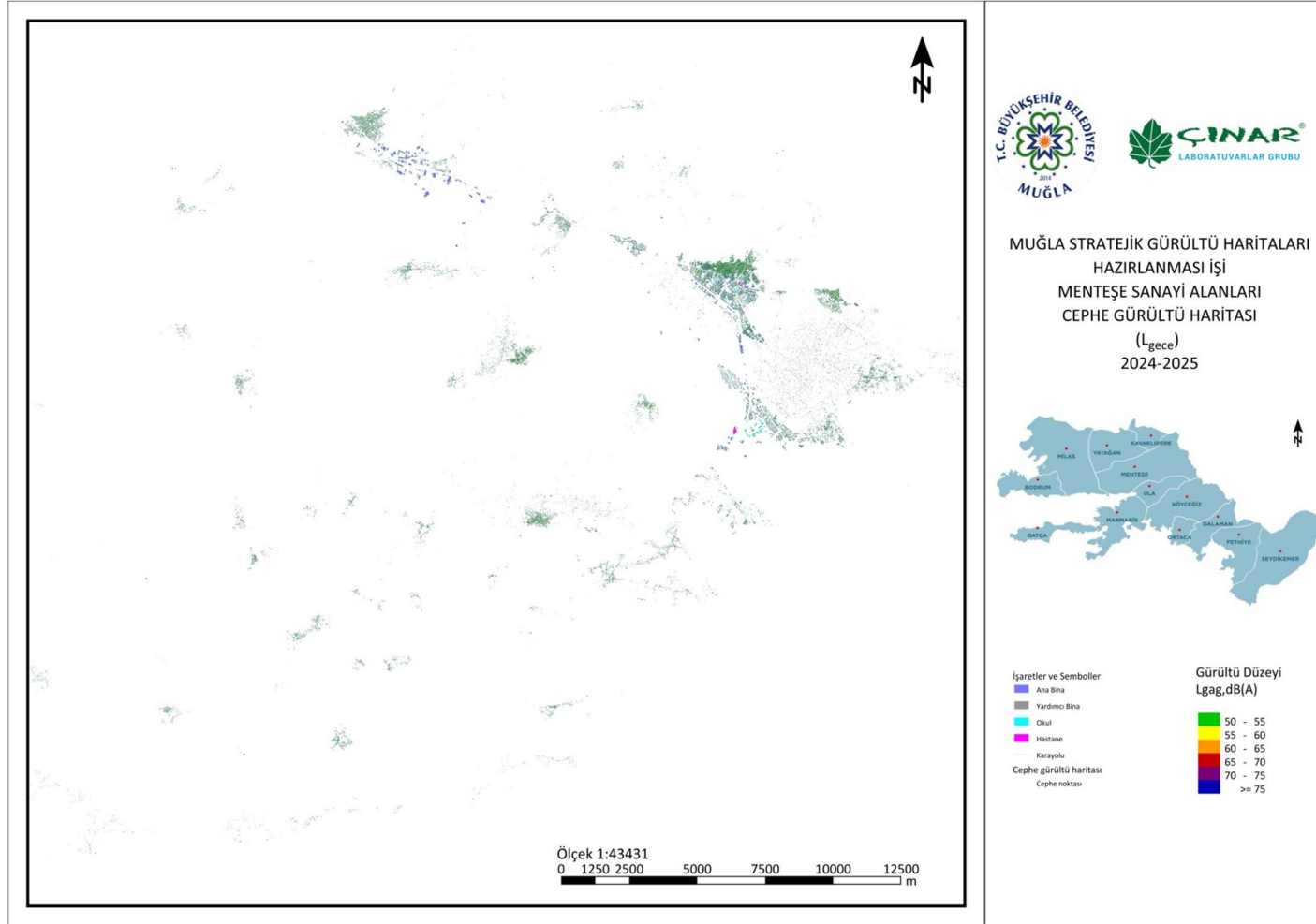
1.1.2 Sanayi Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



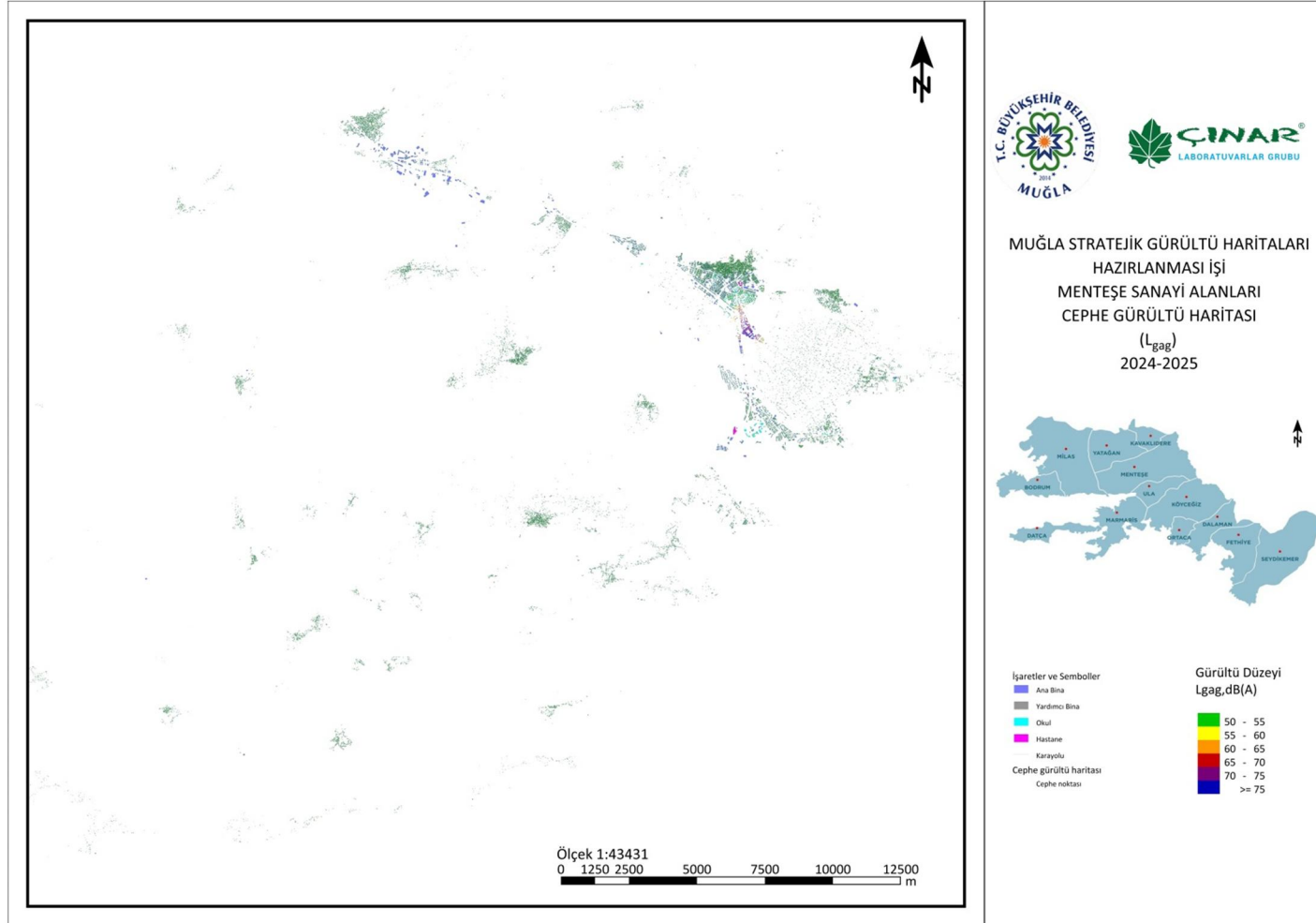
Şekil 53 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgündüz



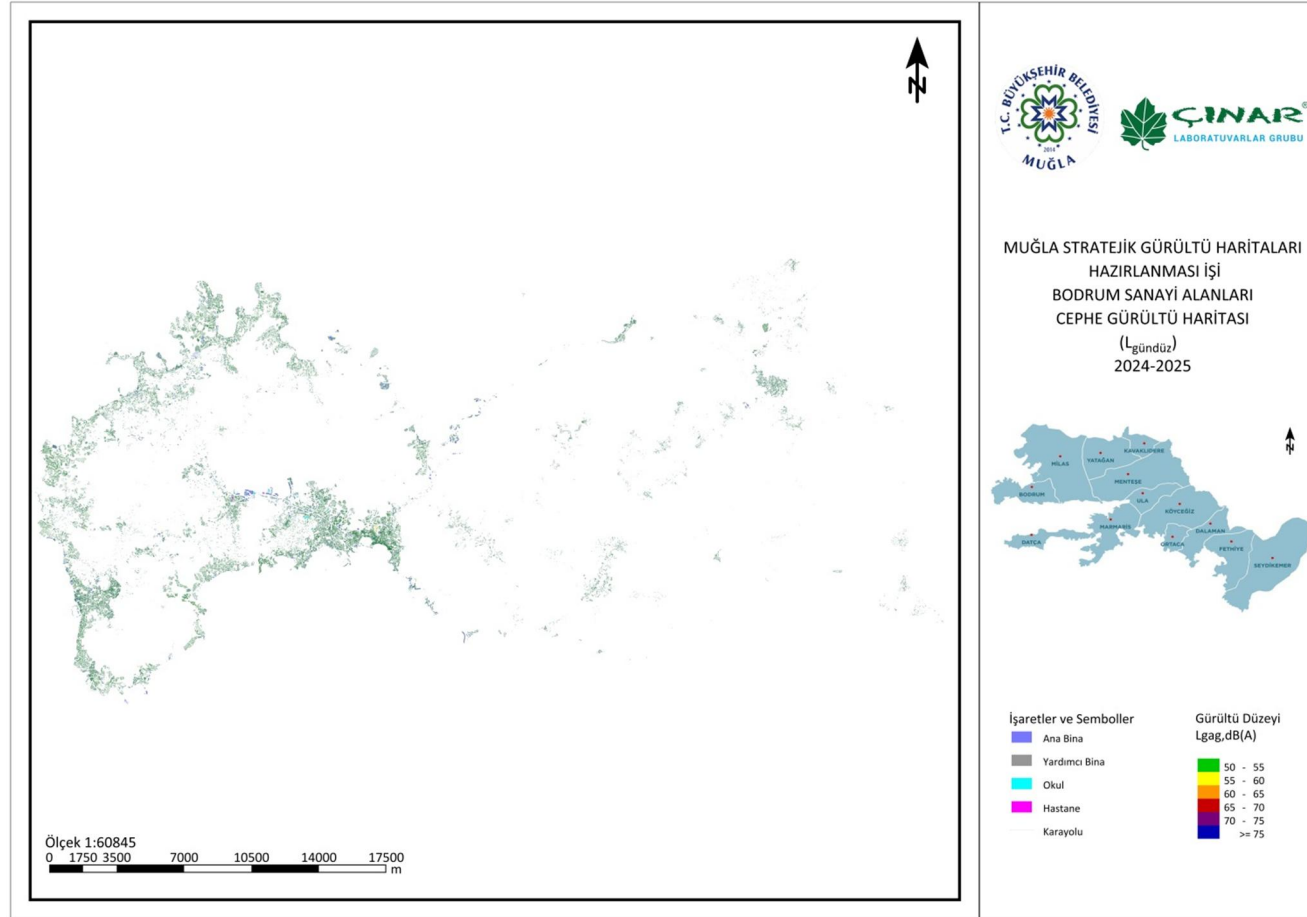
Şekil 54 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lakşam



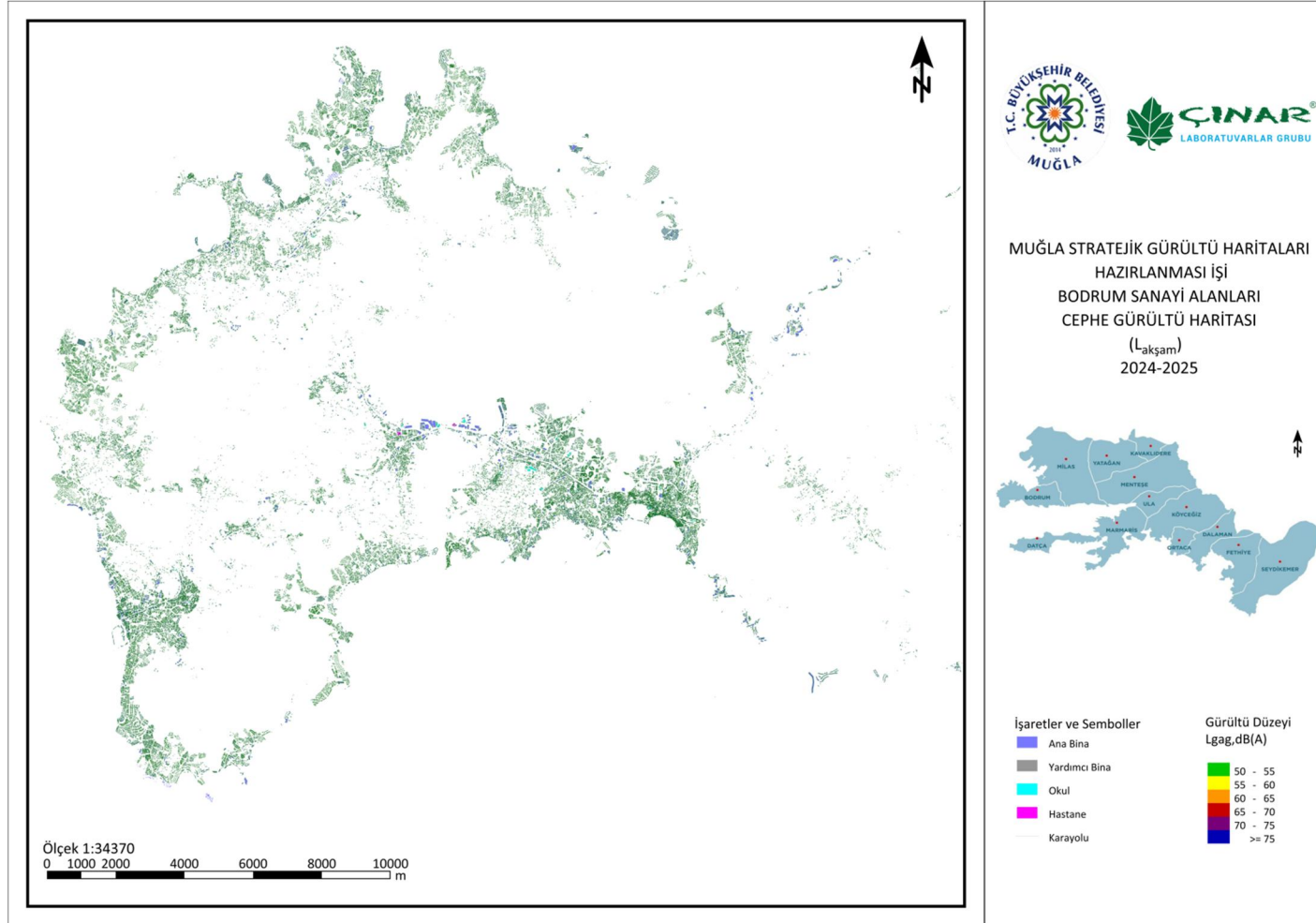
Şekil 55 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgece



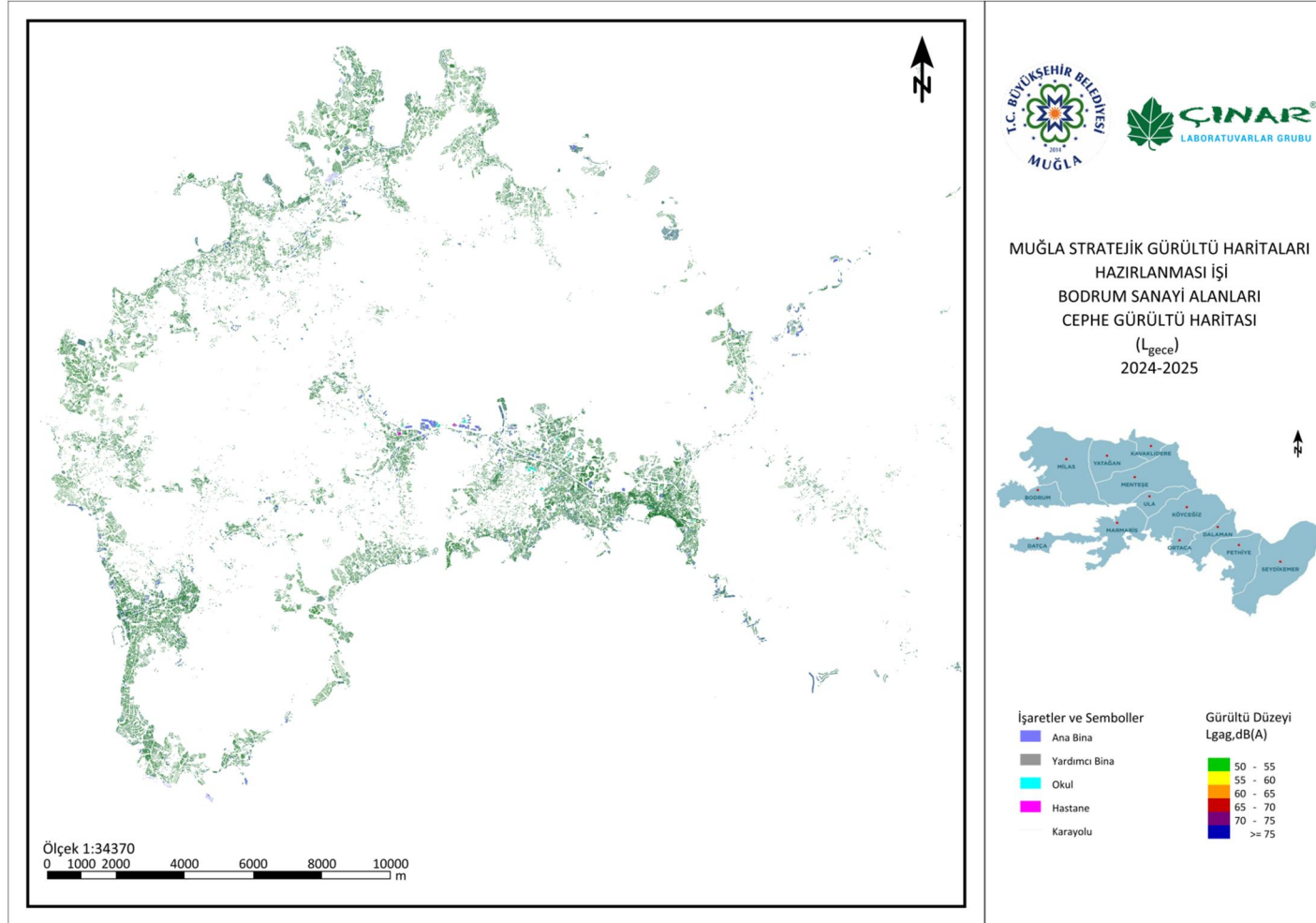
Şekil 56 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgag



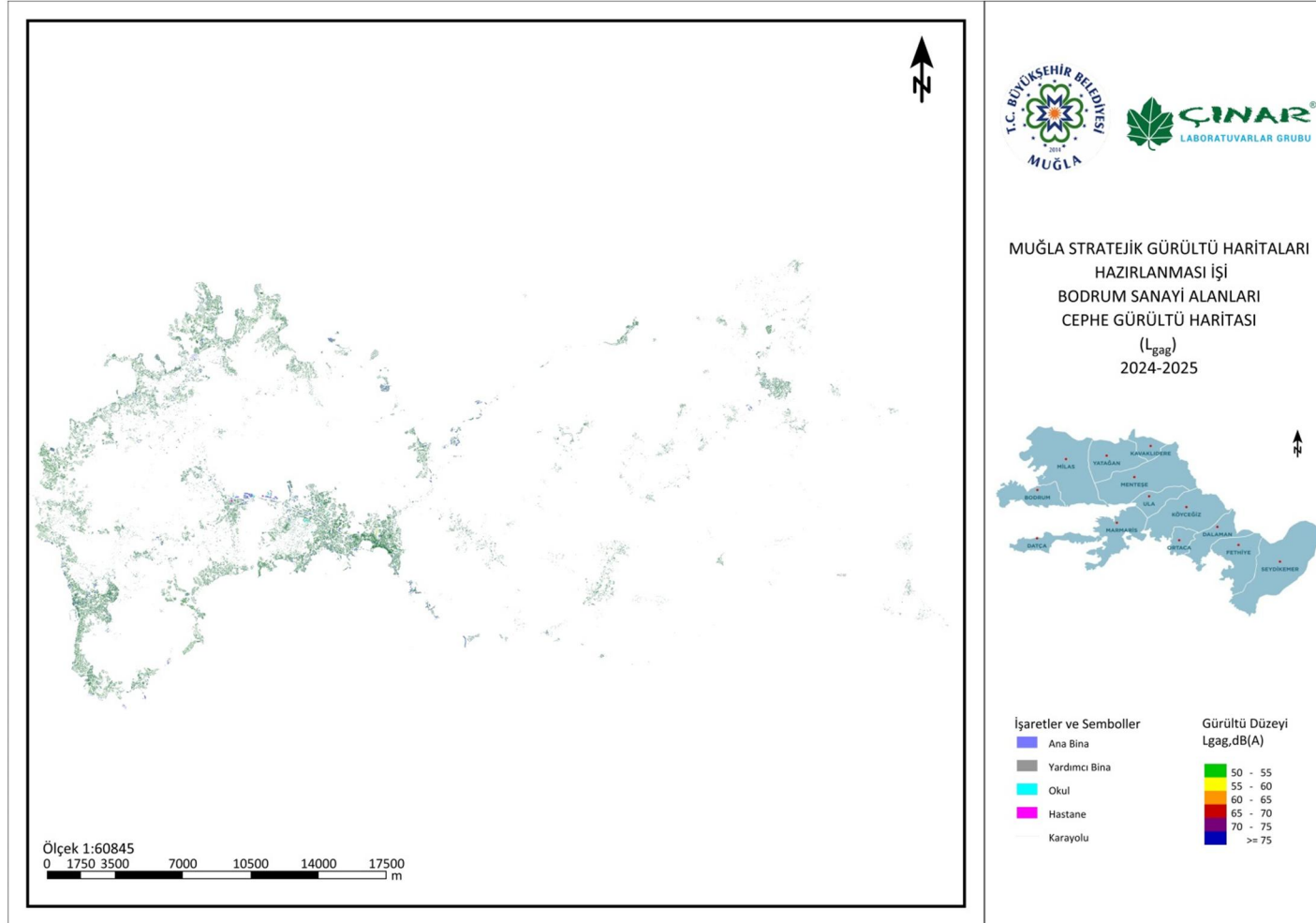
Şekil 57 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgündüz



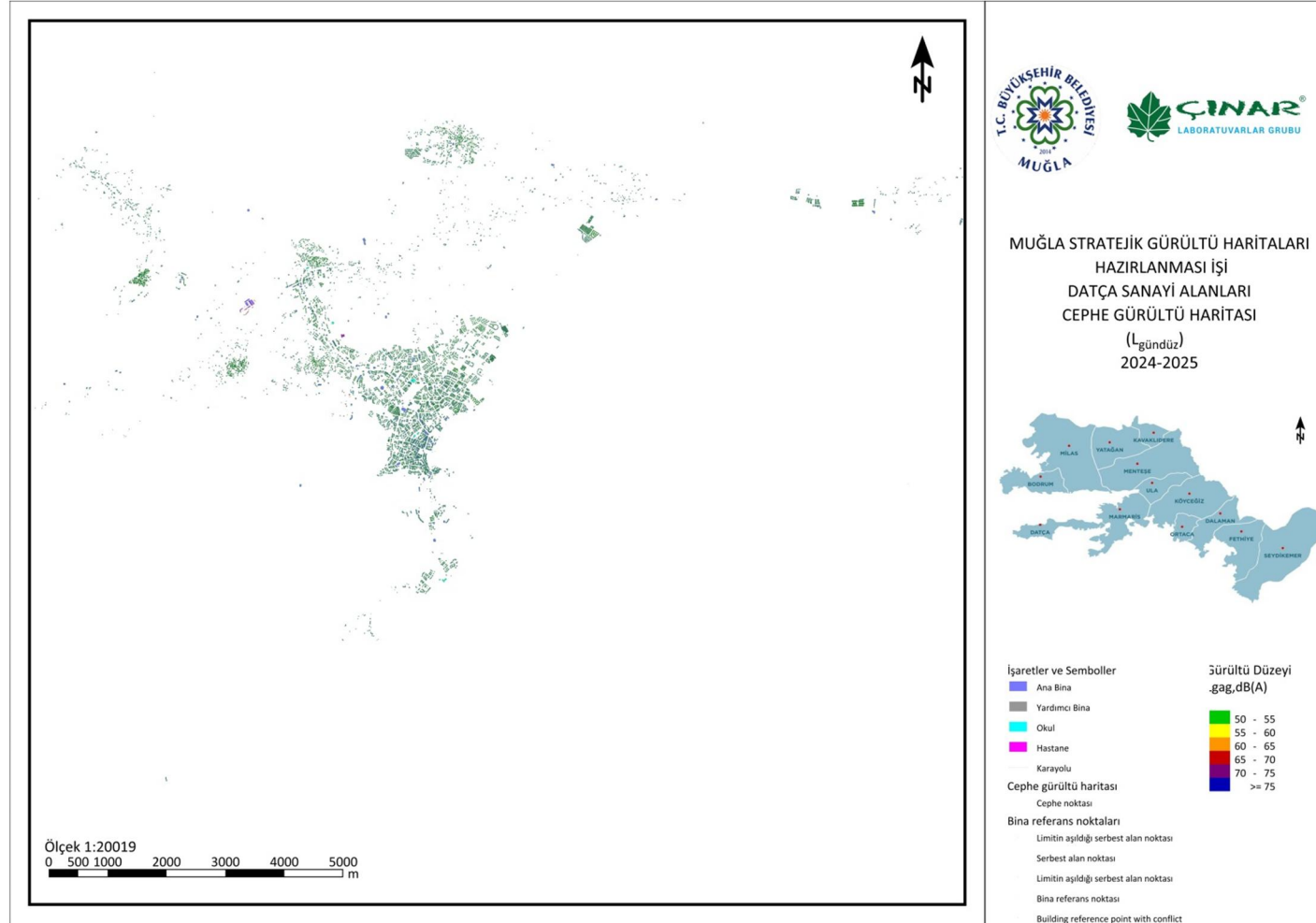
Şekil 58 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lakşam



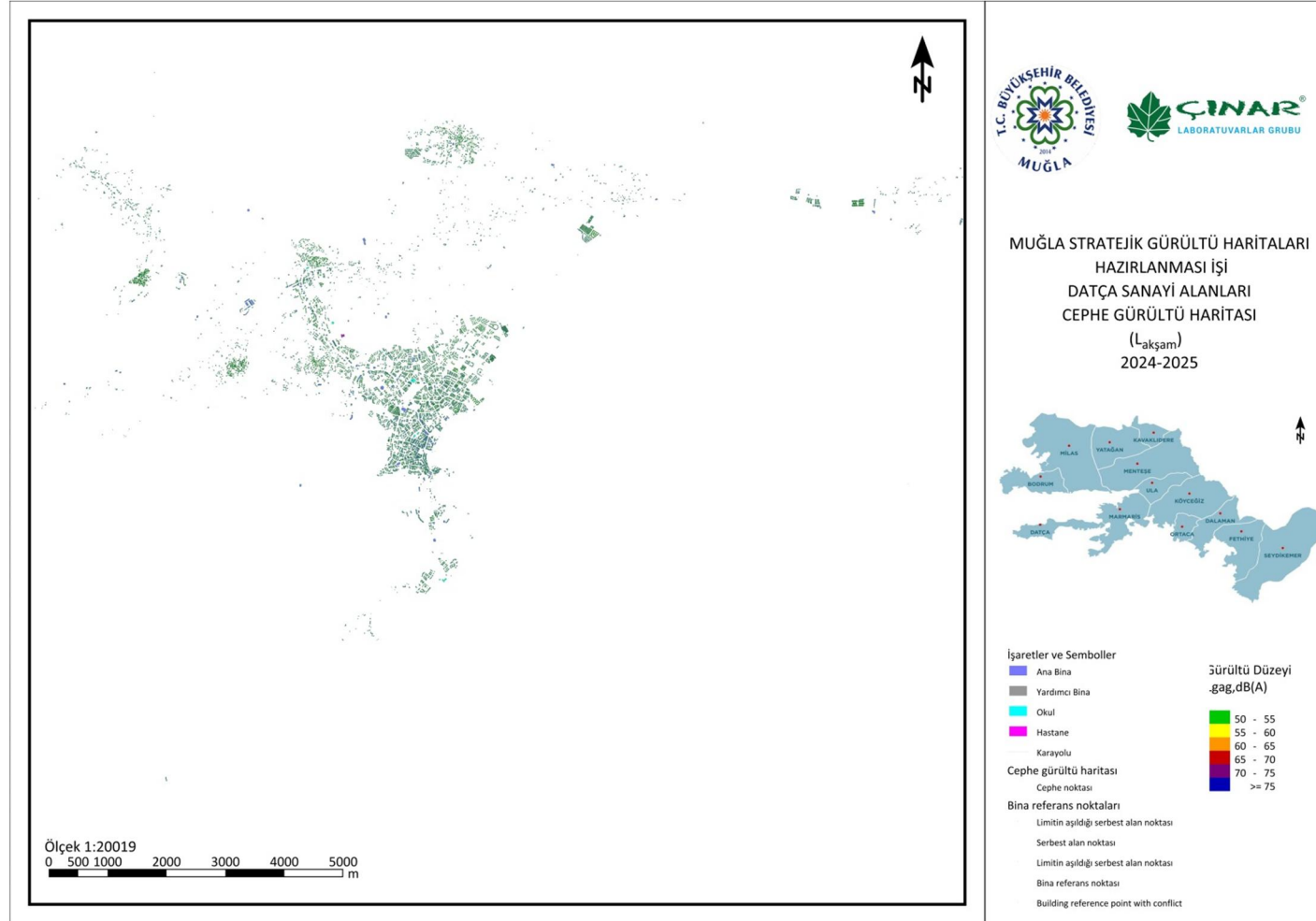
Şekil 59 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgece



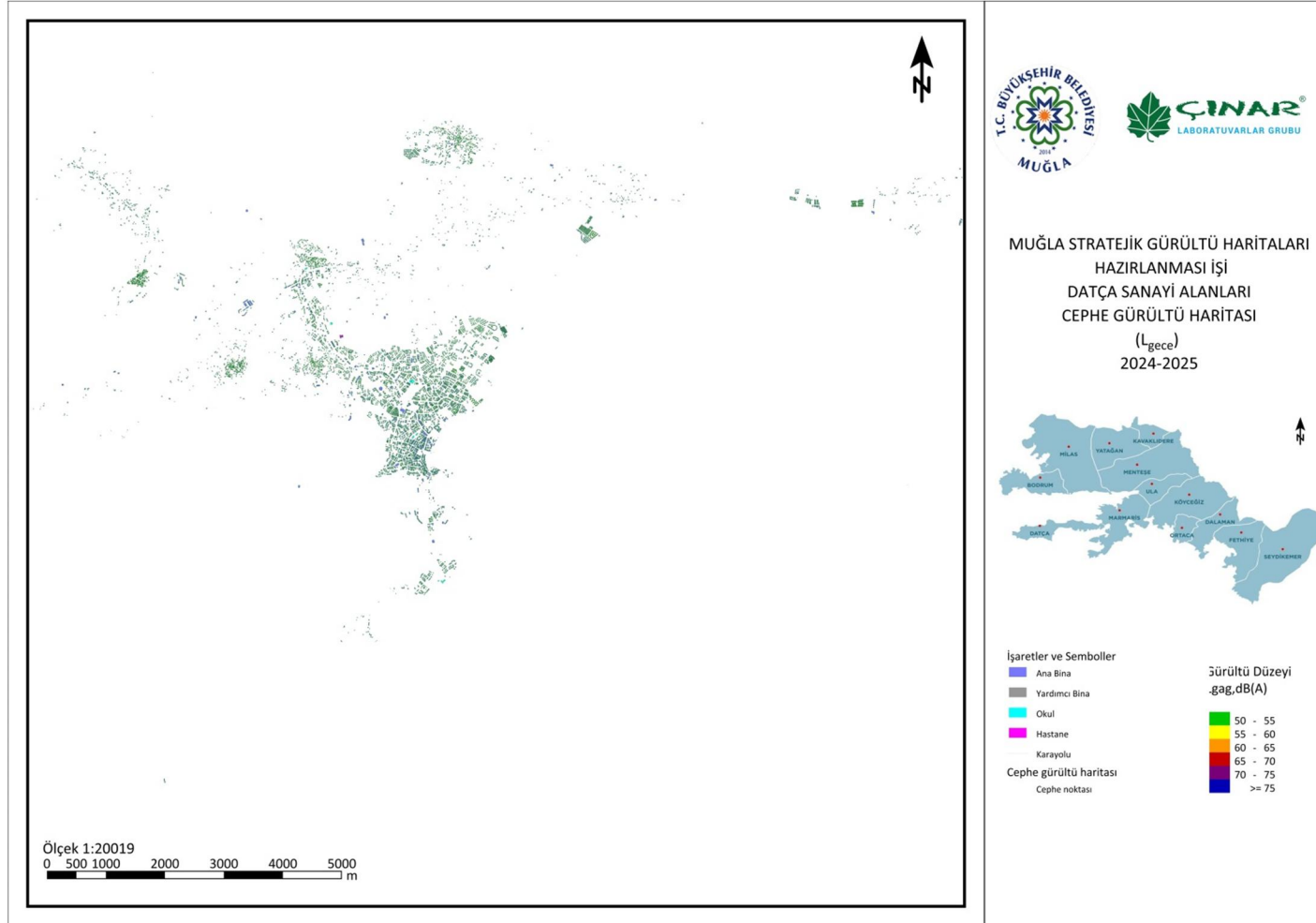
Şekil 60 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgag



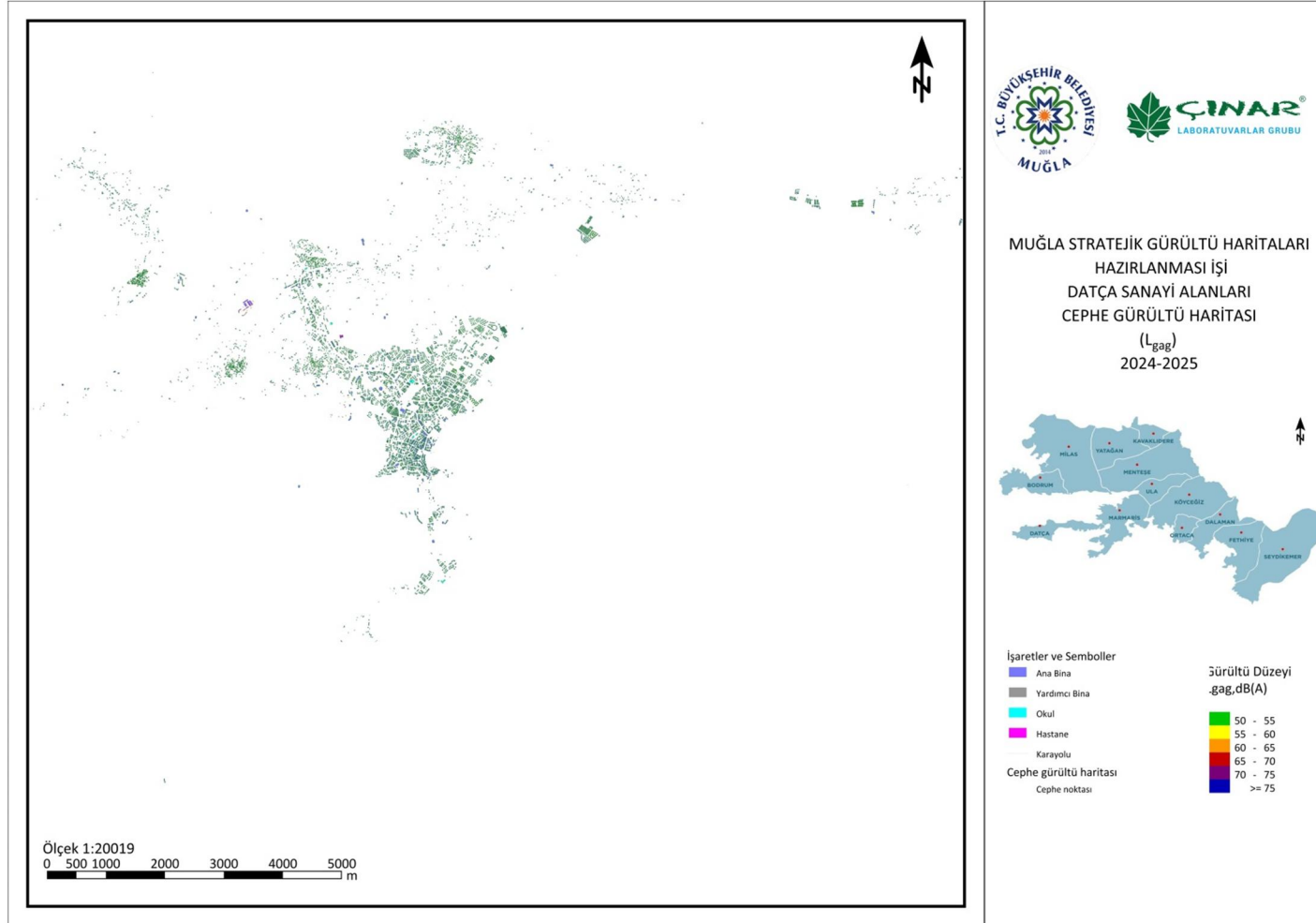
Şekil 61 Datça Sanayi Bölgeleri Lgündüz



Şekil 62 Datça Sanayi Bölgeleri Lakşam



Şekil 63 Datça Sanayi Bölgeleri Lgece



Şekil 64 Datça Sanayi Bölgeleri Lgag



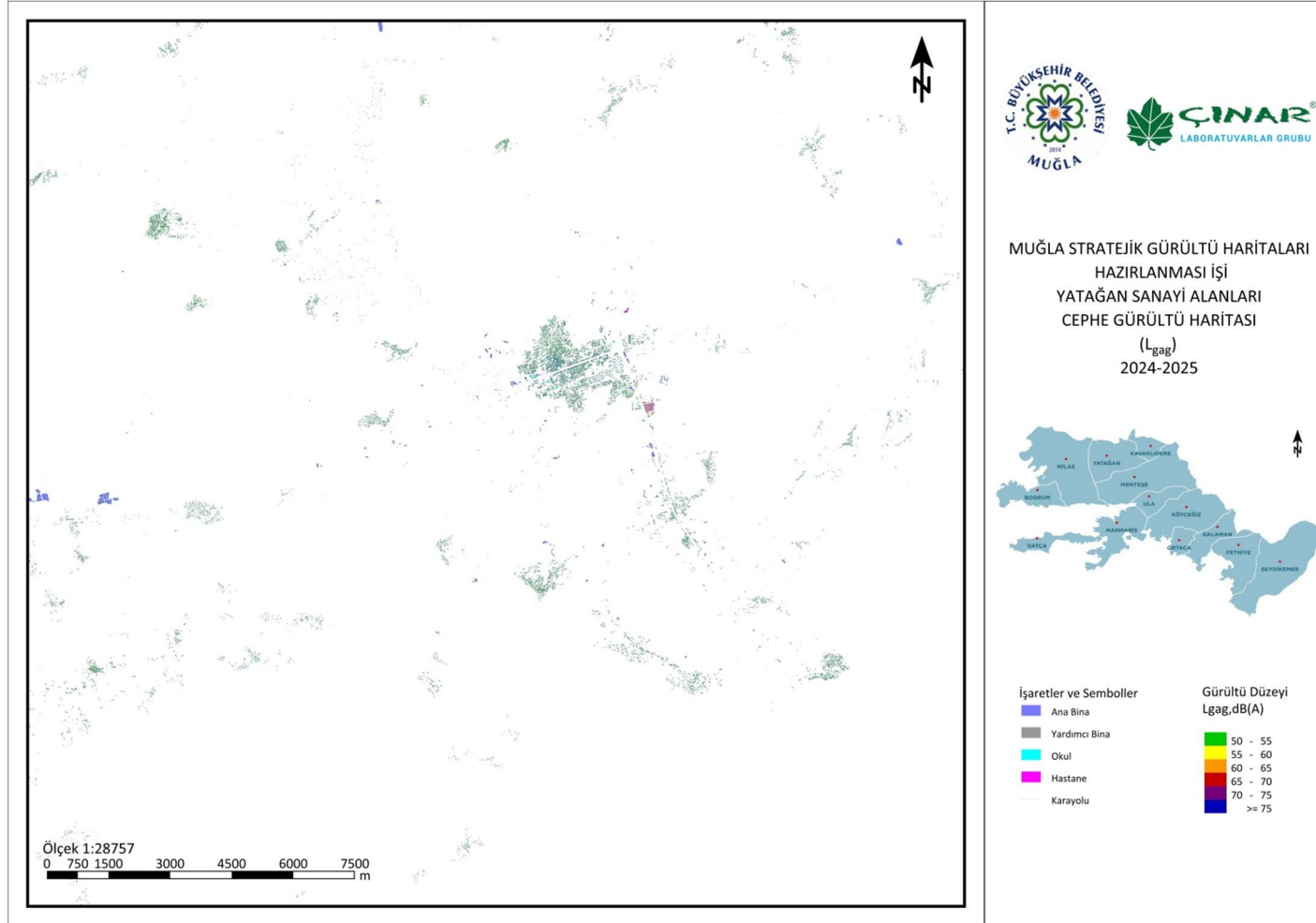
Şekil 65 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgündüz



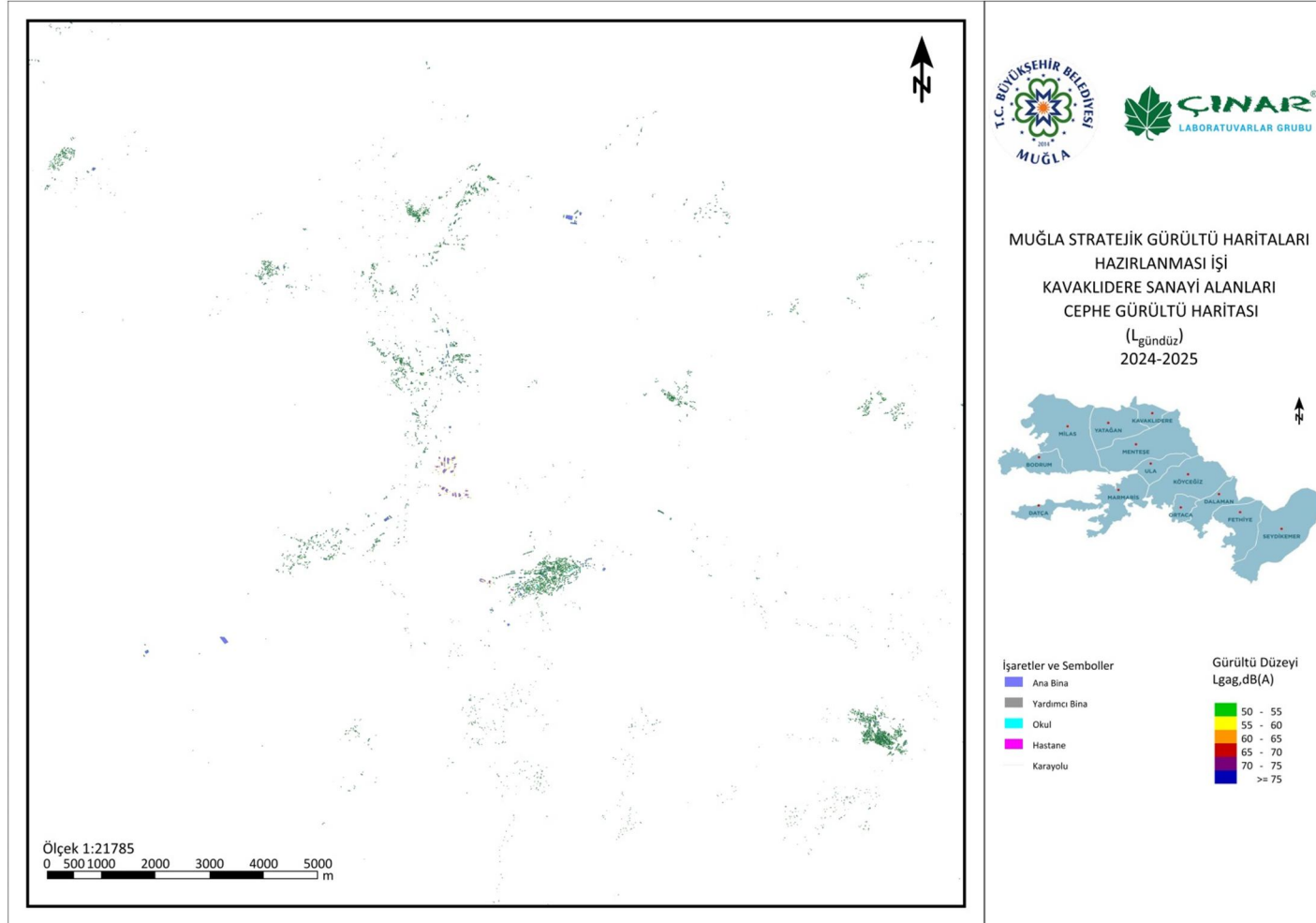
Şekil 66 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lakşam



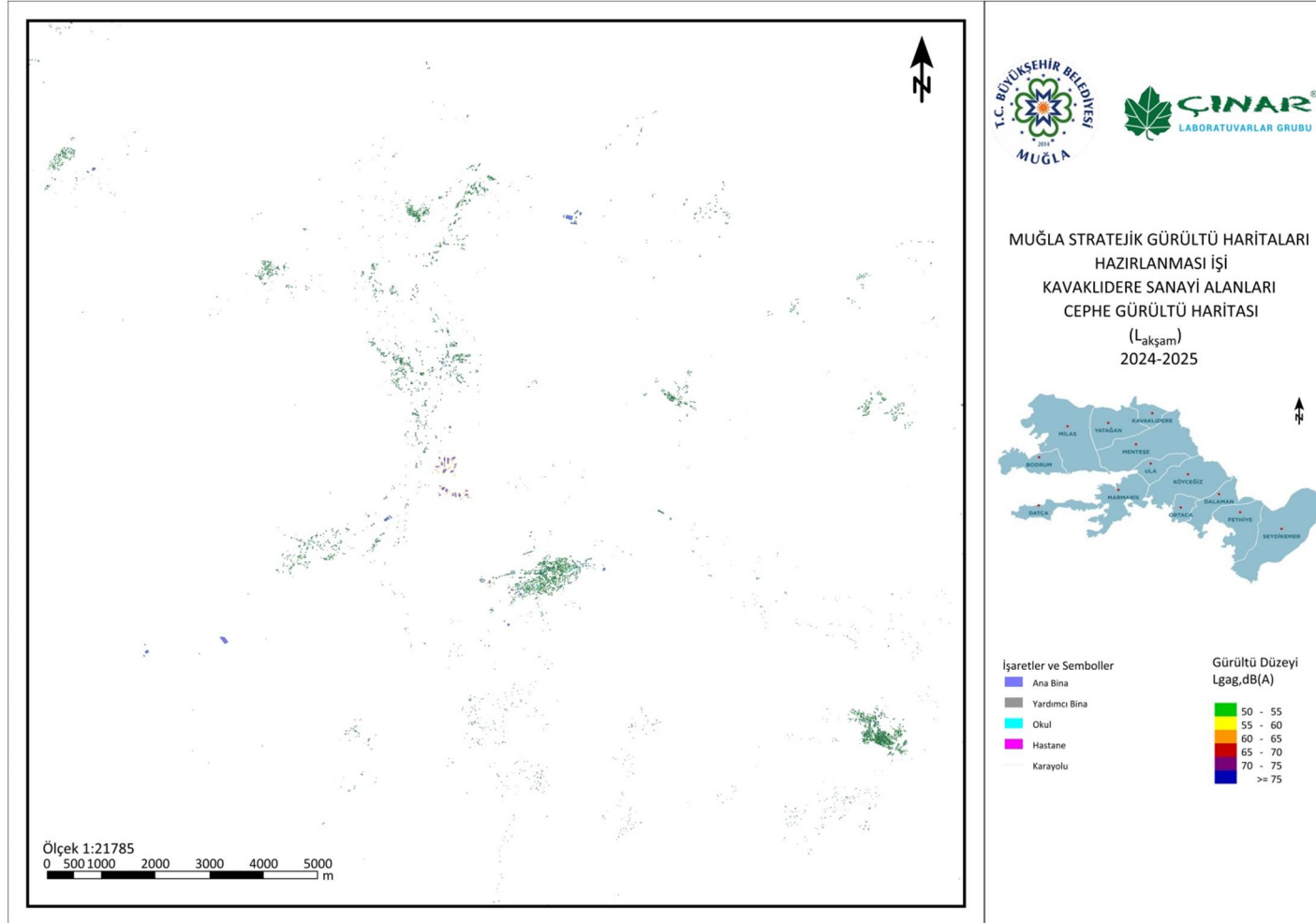
Şekil 67 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgece



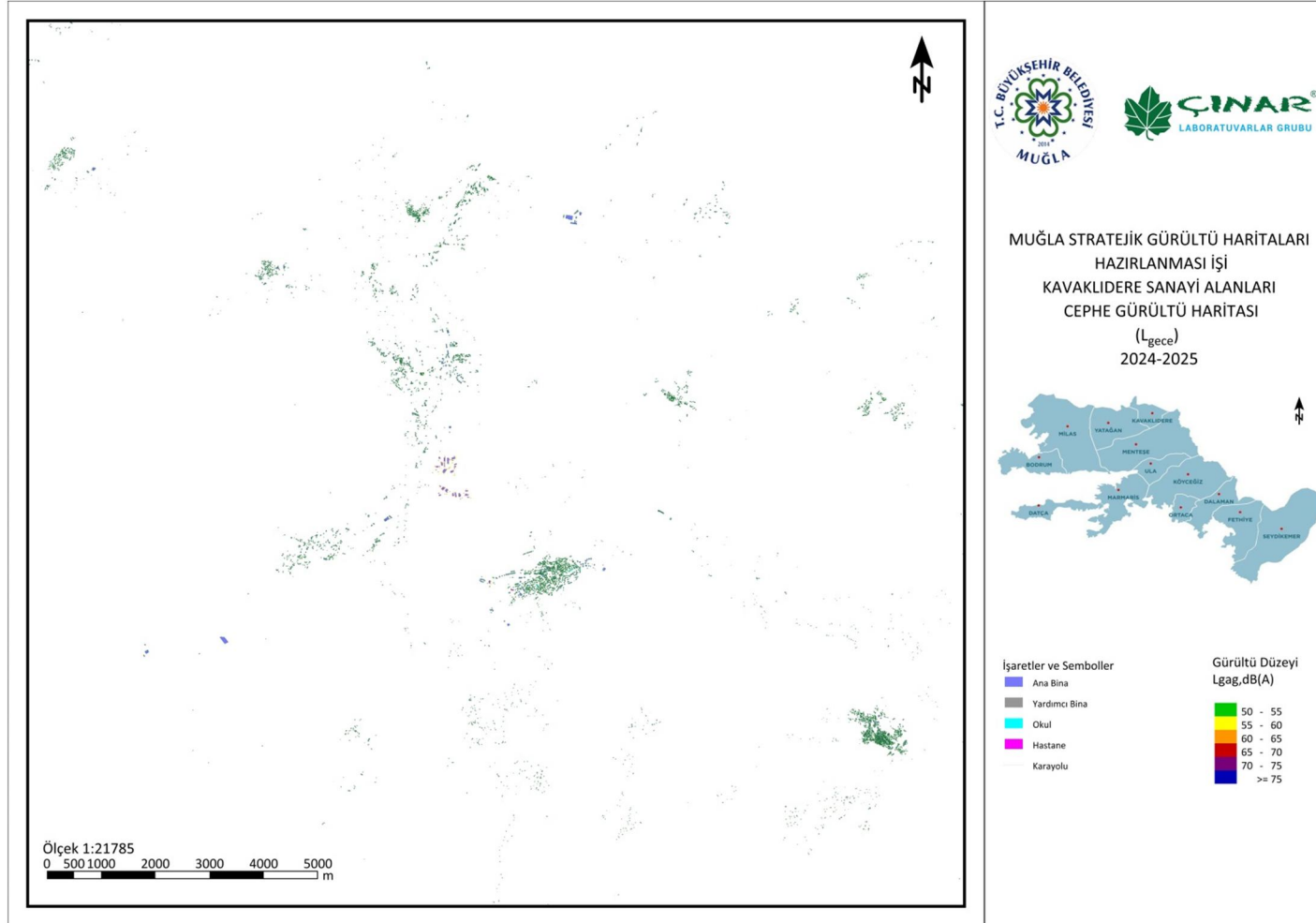
Şekil 68 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgag



Şekil 69 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgündüz



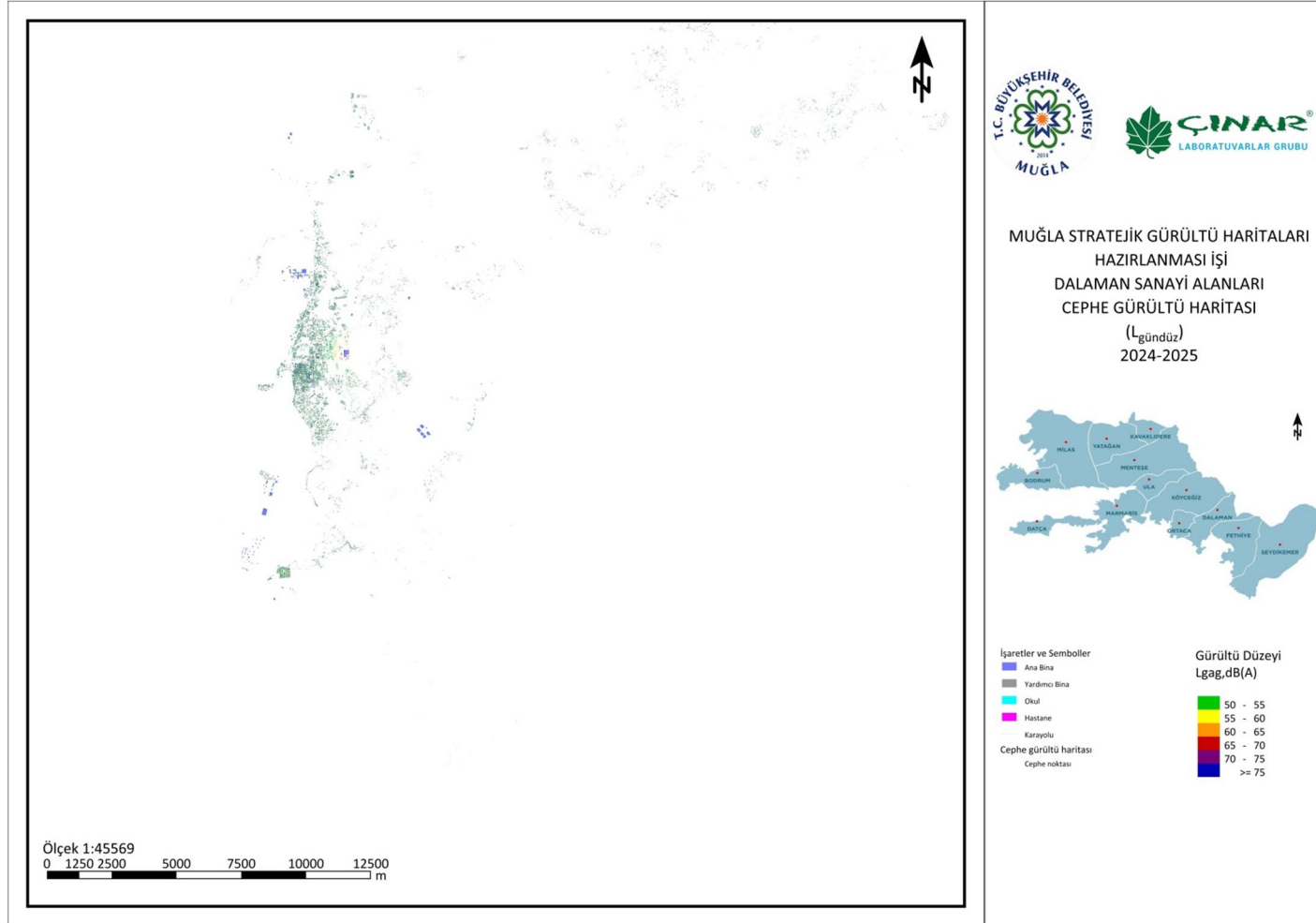
Şekil 70 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lakşam



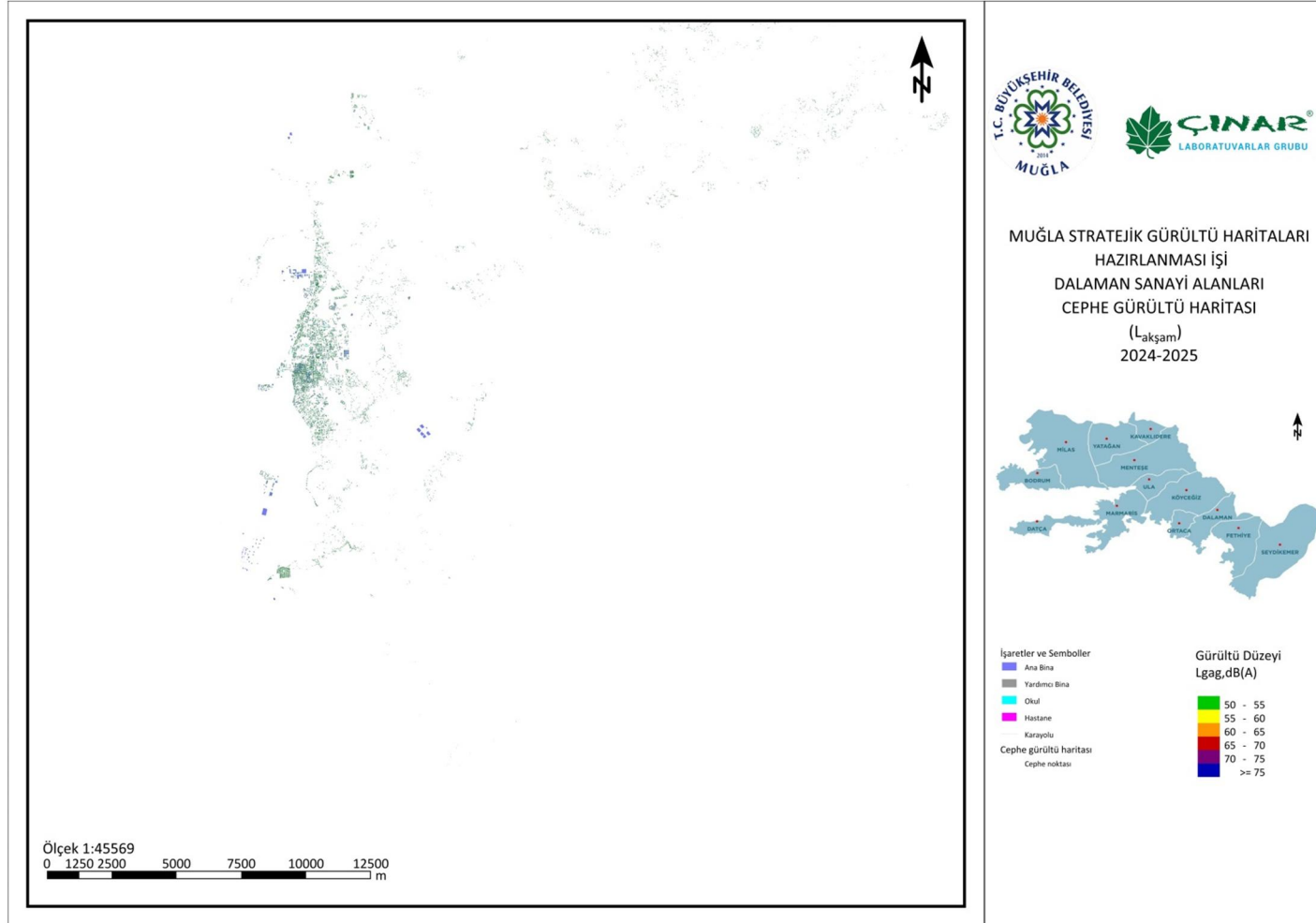
Şekil 71 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgece



Şekil 72 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgag



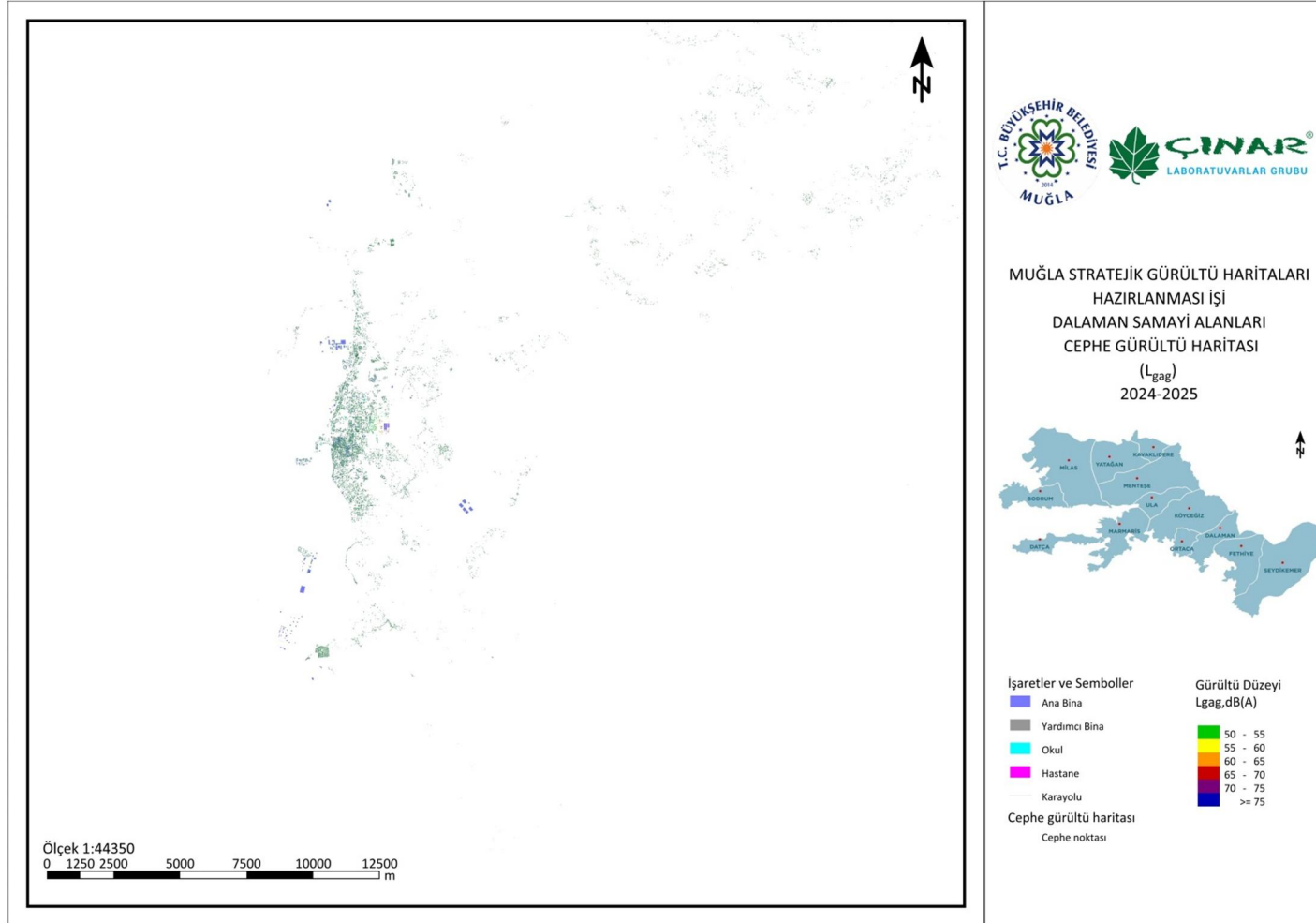
Şekil 73 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgündüz



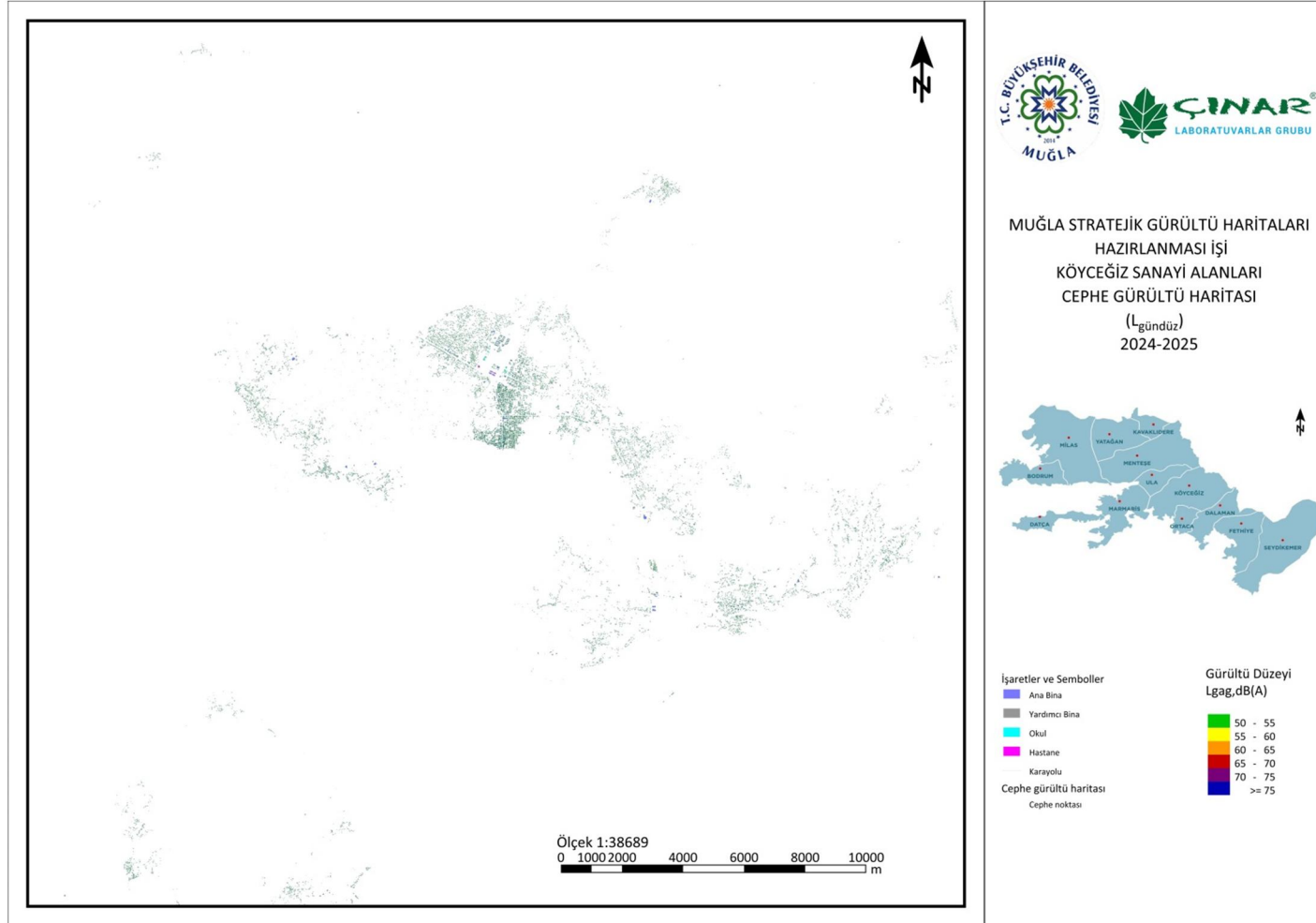
Şekil 74 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lakşam



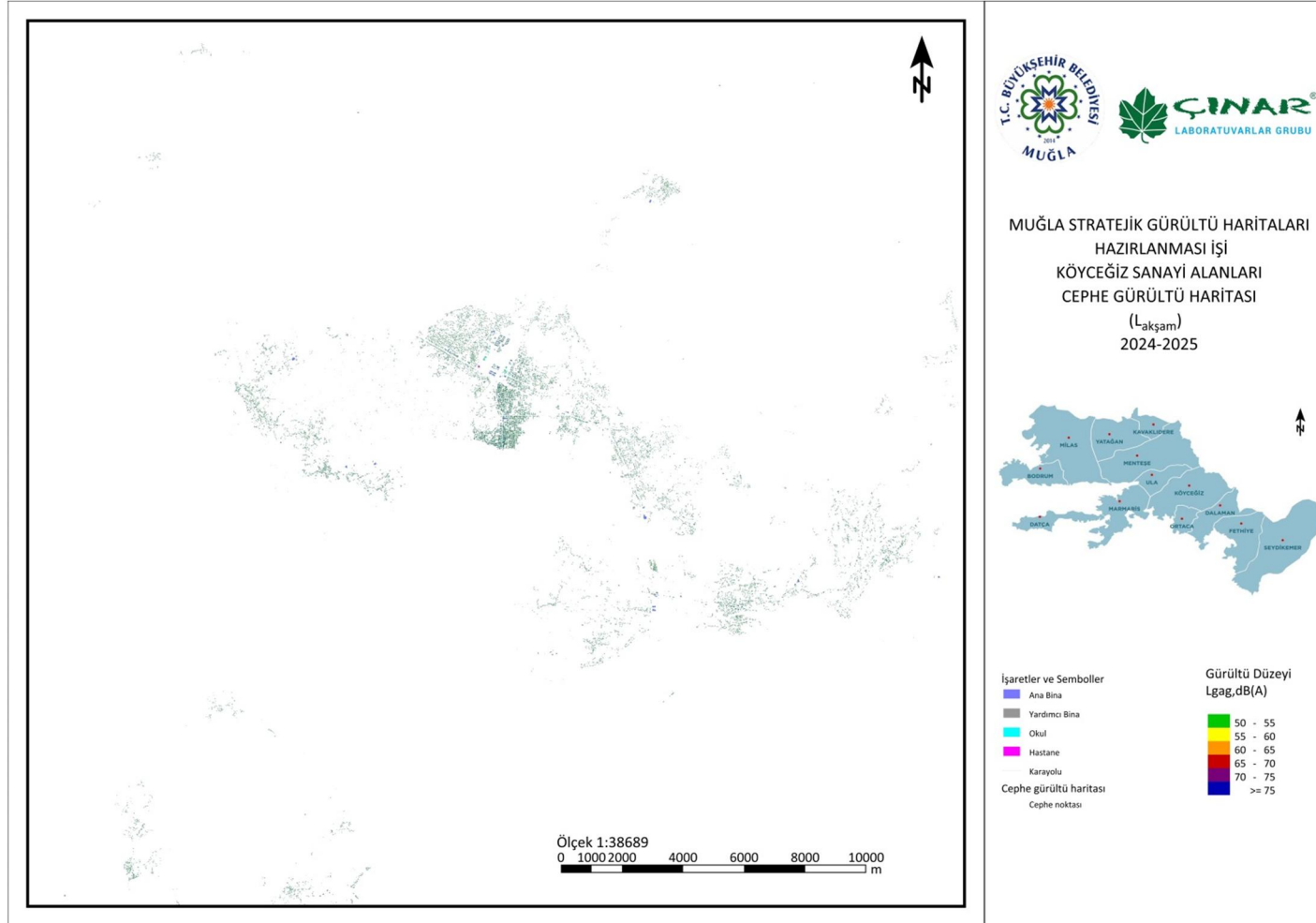
Şekil 75 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgece



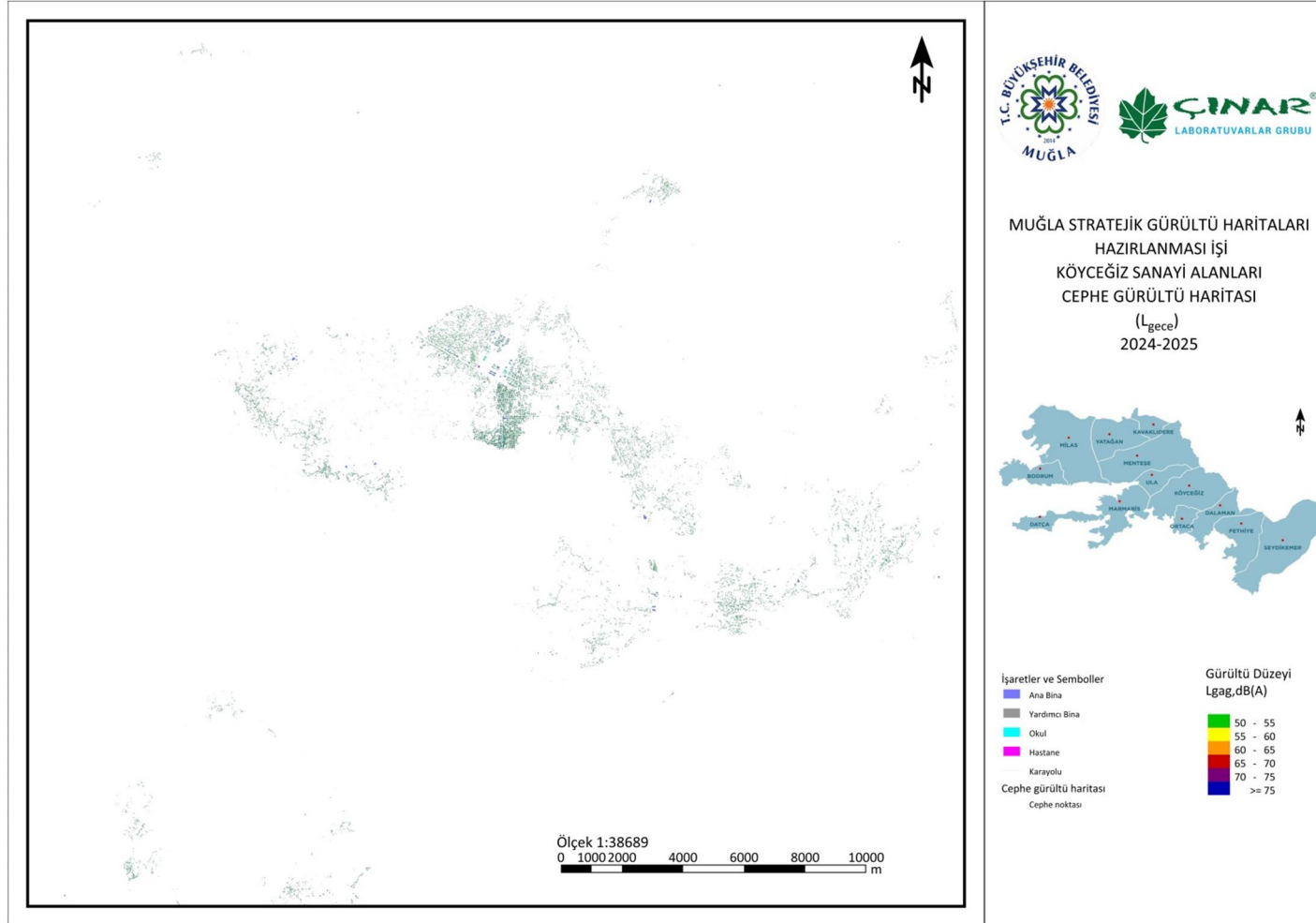
Şekil 76 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgag



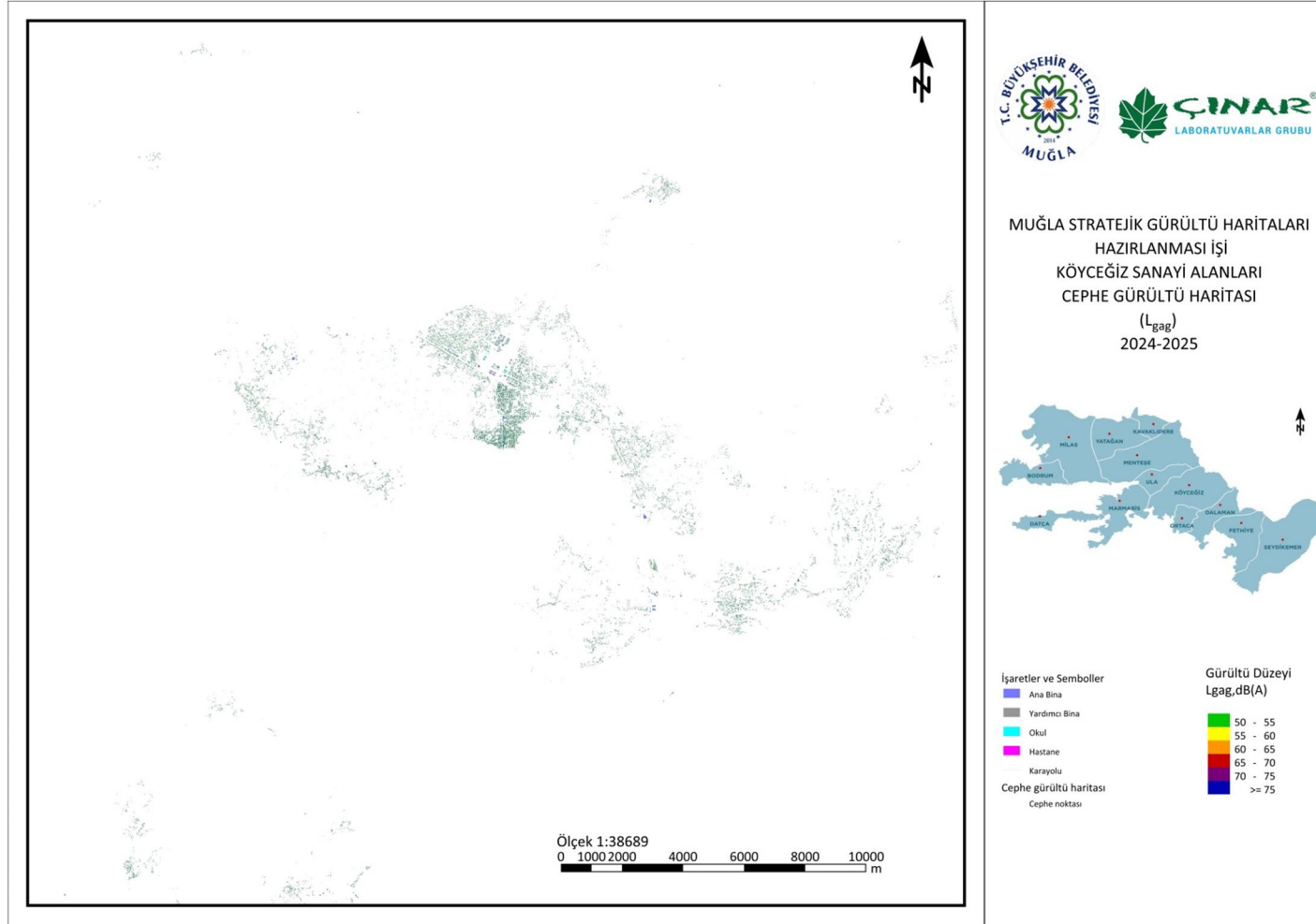
Şekil 77 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgündüz



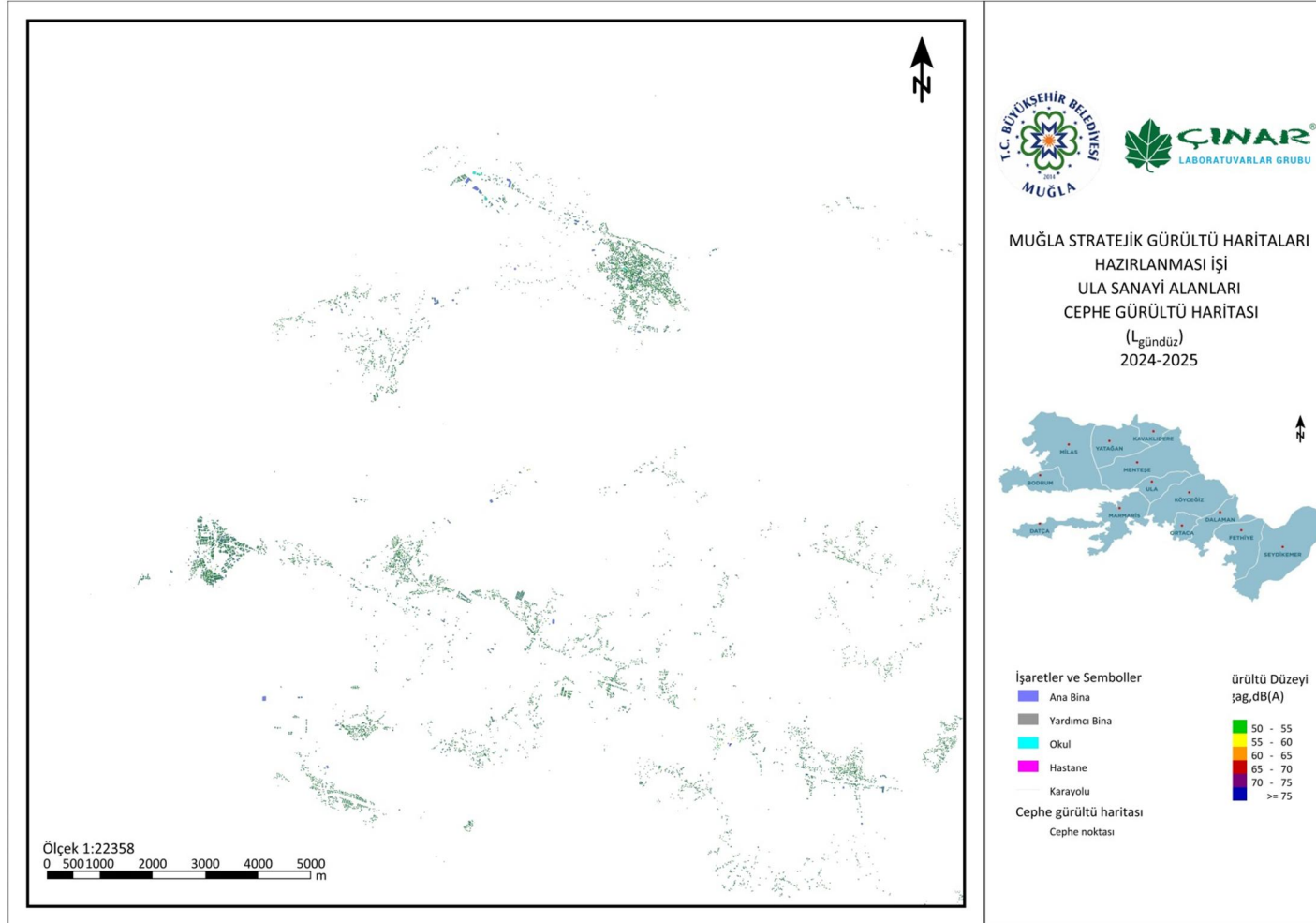
Şekil 78 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lakşam



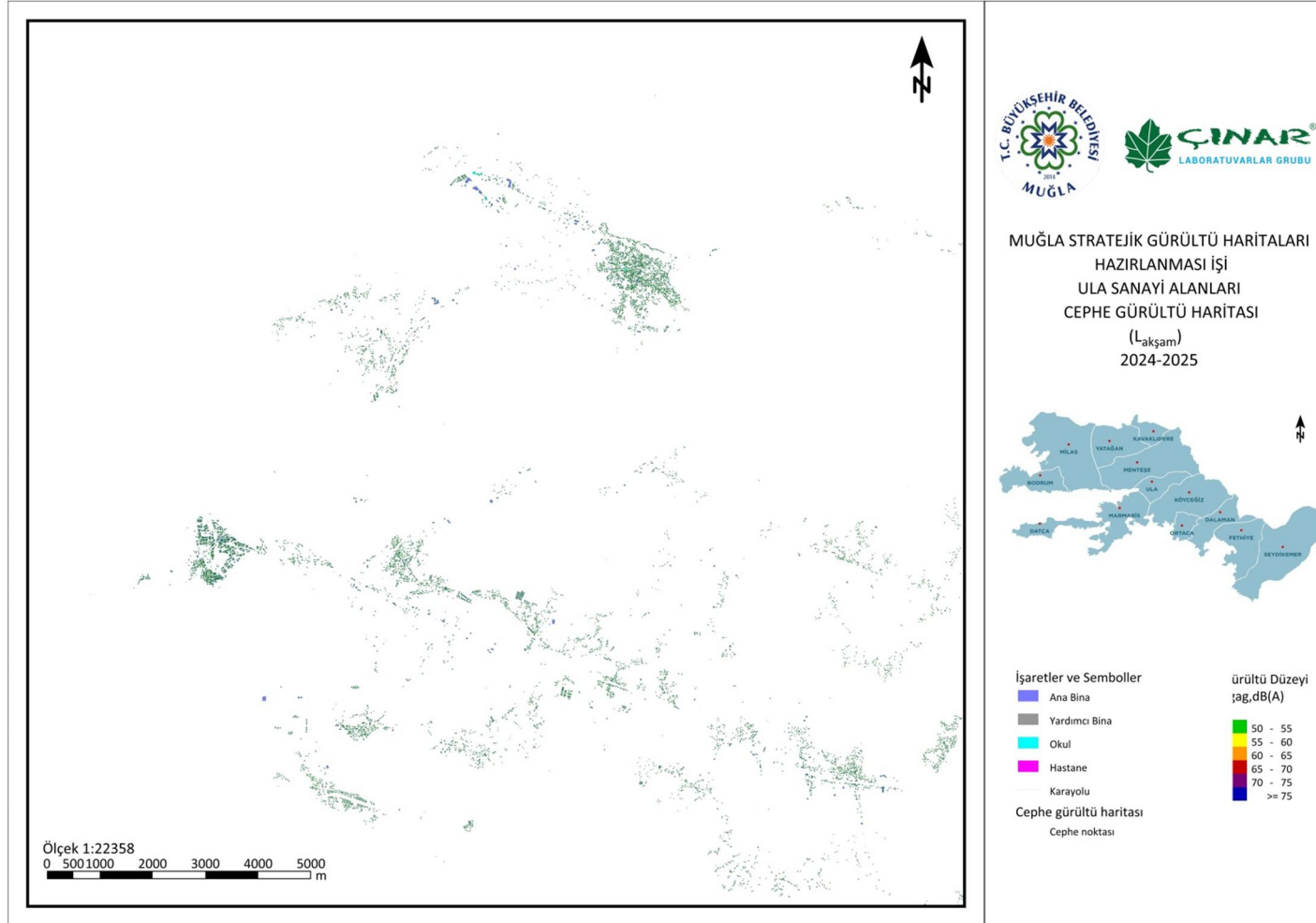
Şekil 79 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgece



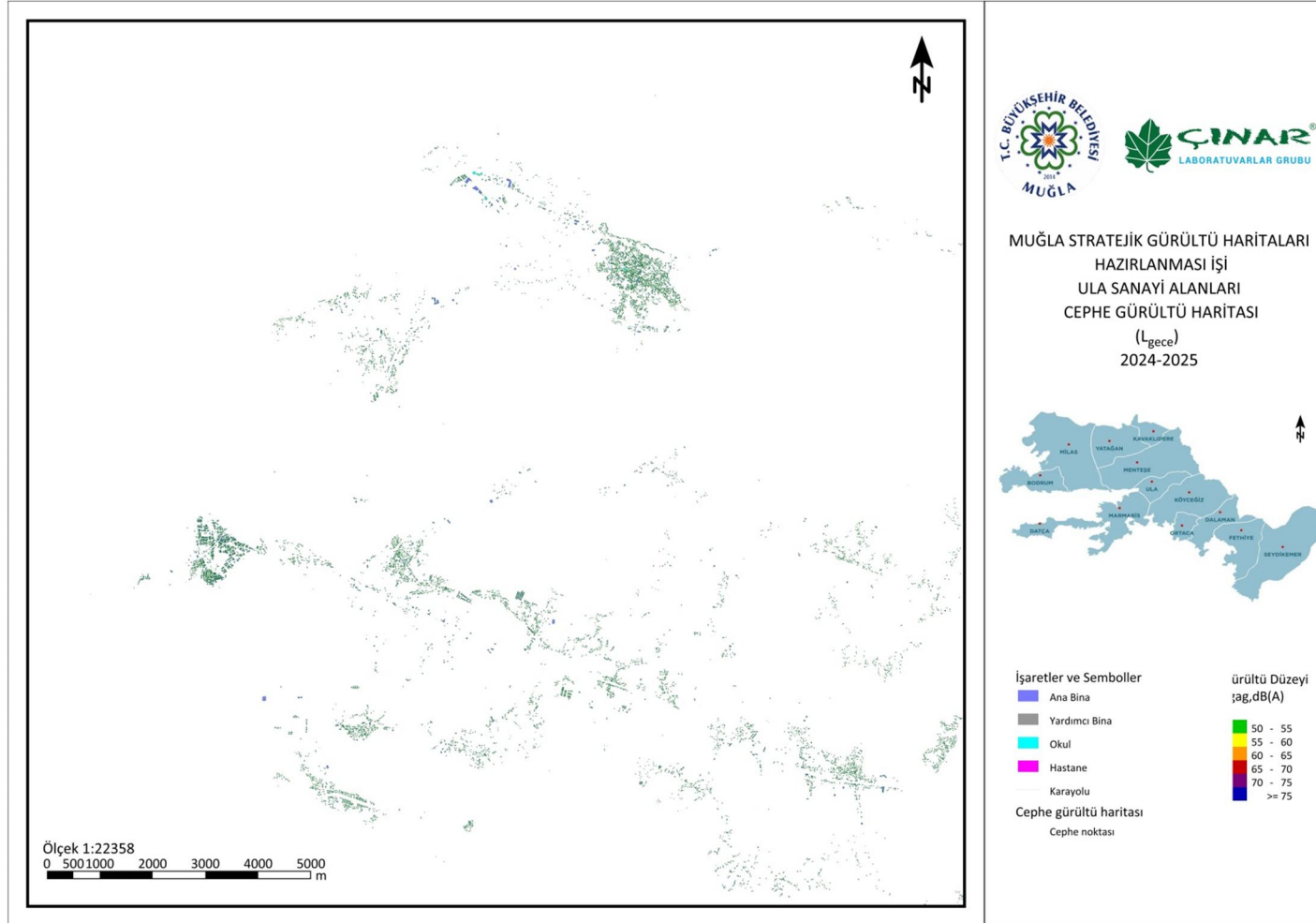
Şekil 80 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgag



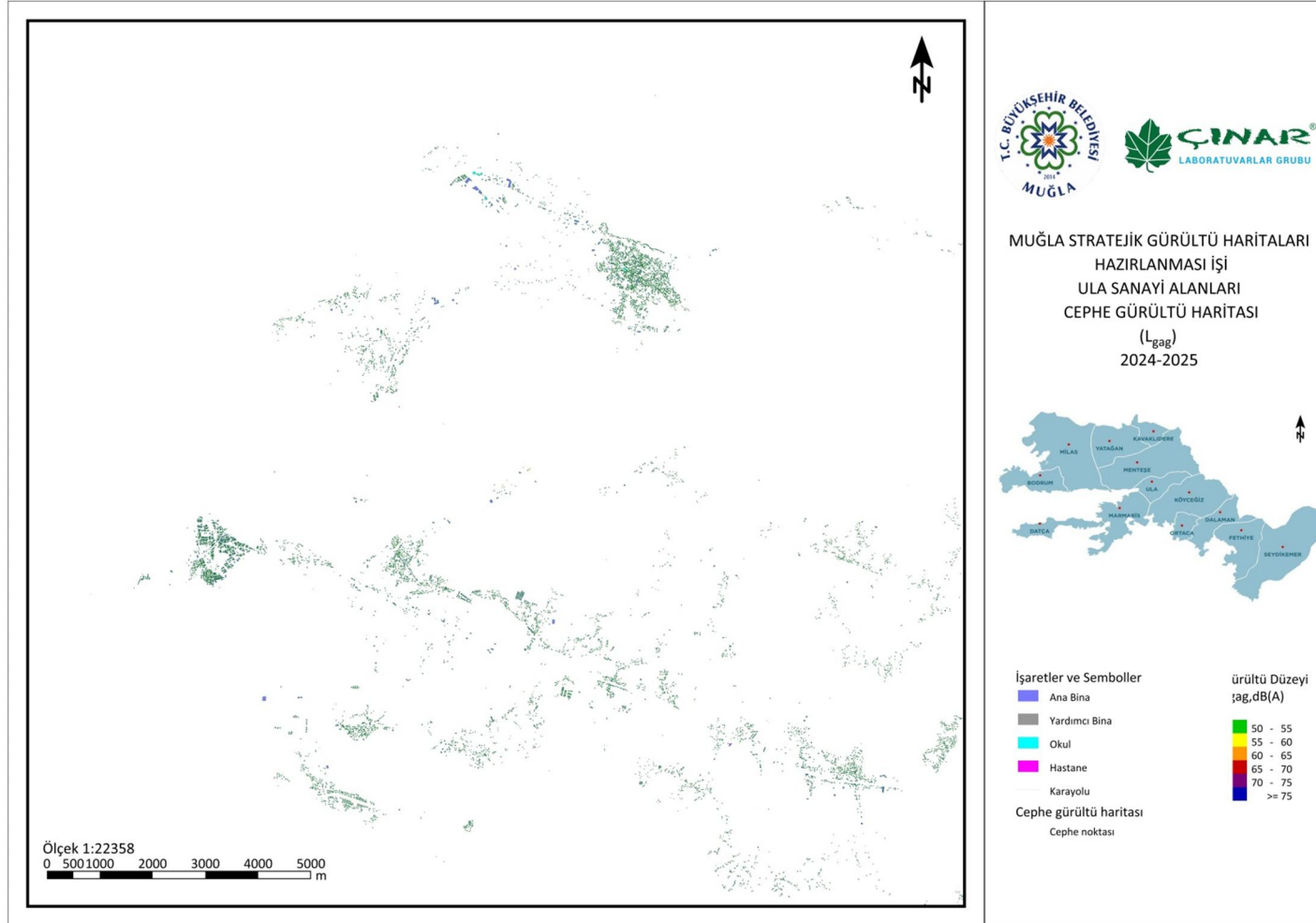
Şekil 81 Ula Sanayi Bölgeleri Lgündüz



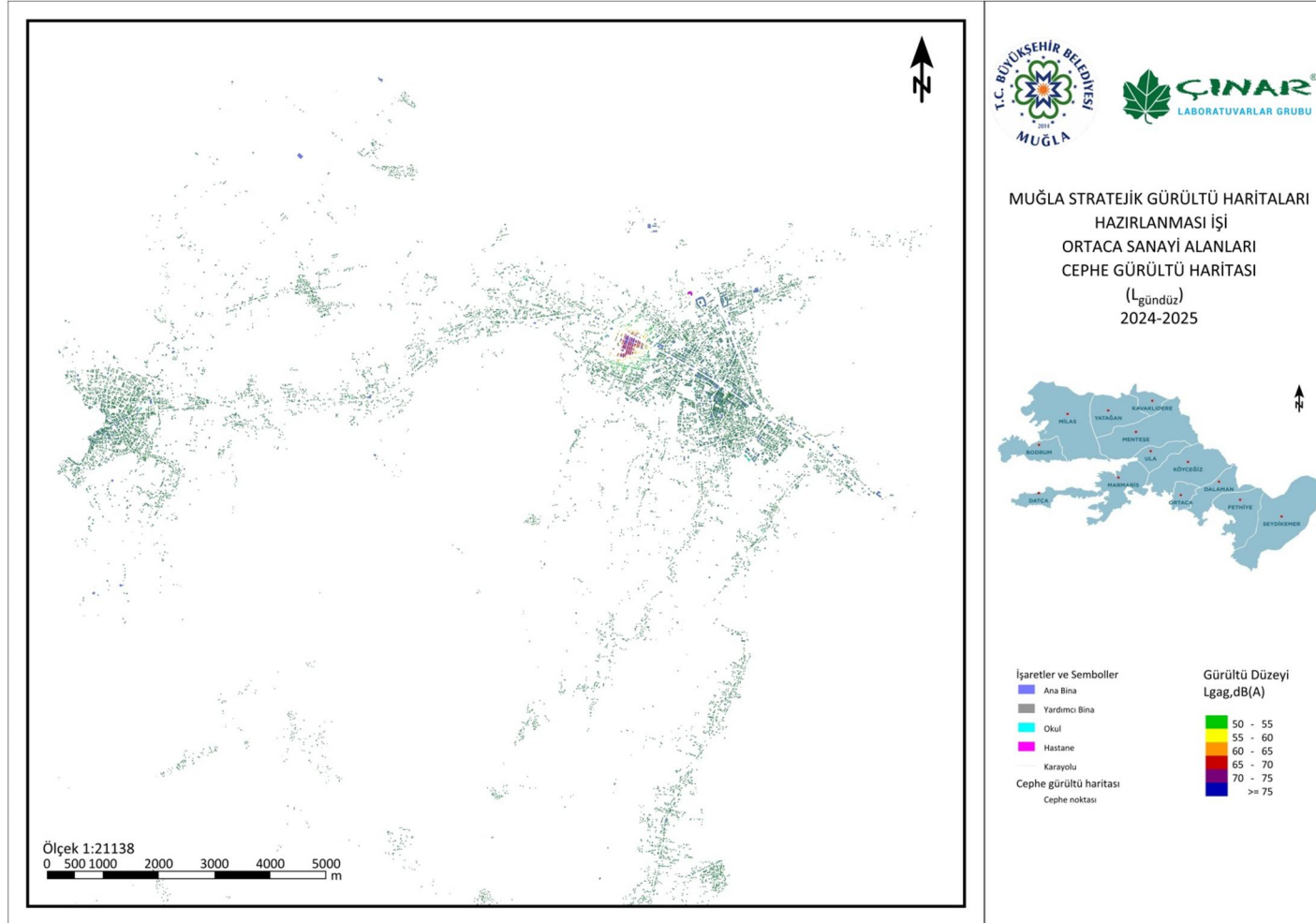
Şekil 82 Ula Sanayi Bölgeleri Lakşam



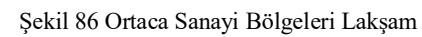
Şekil 83 Ula Sanayi Bölgeleri Lgece

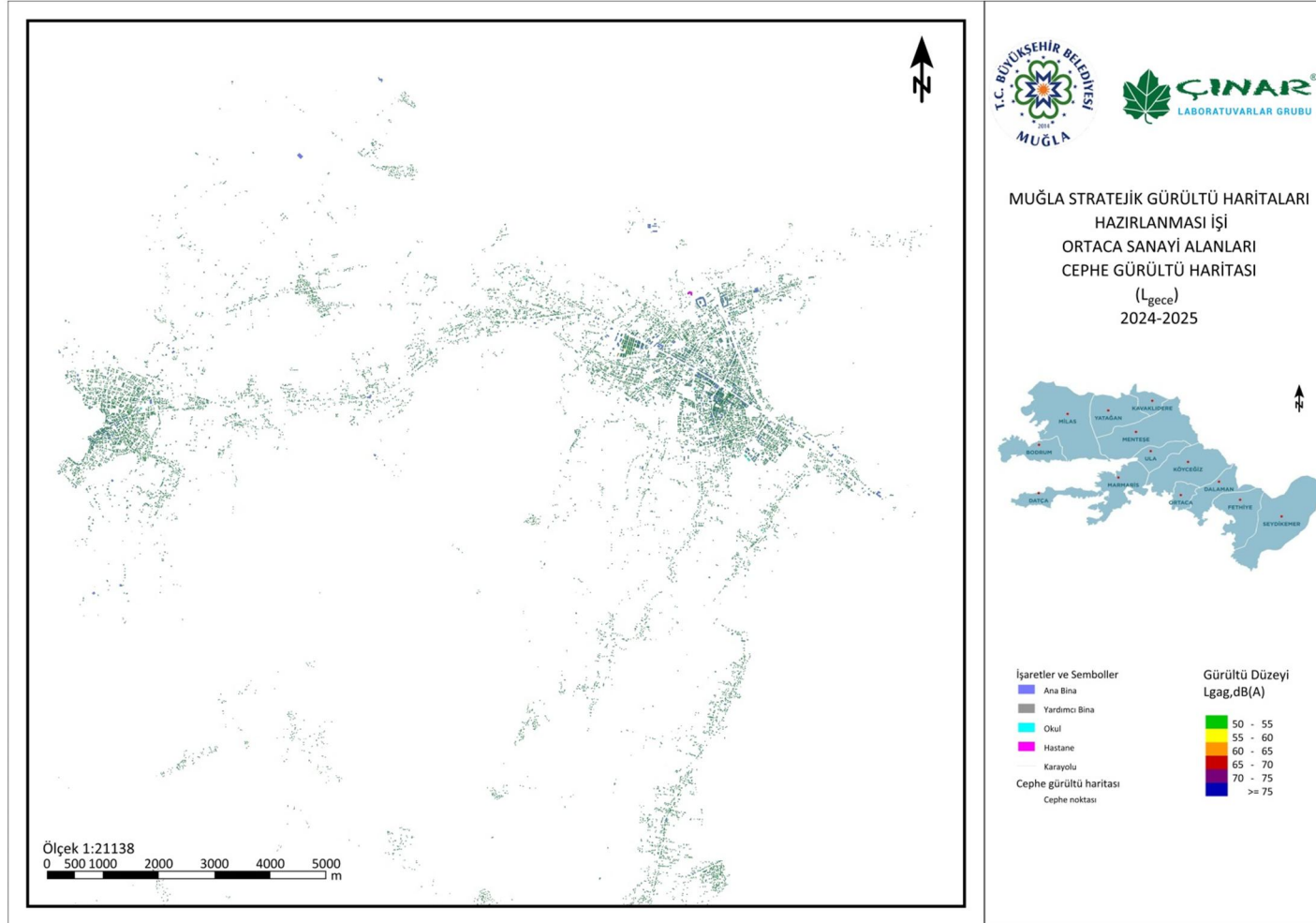


Şekil 84 Ula Sanayi Bölgeleri Lgag

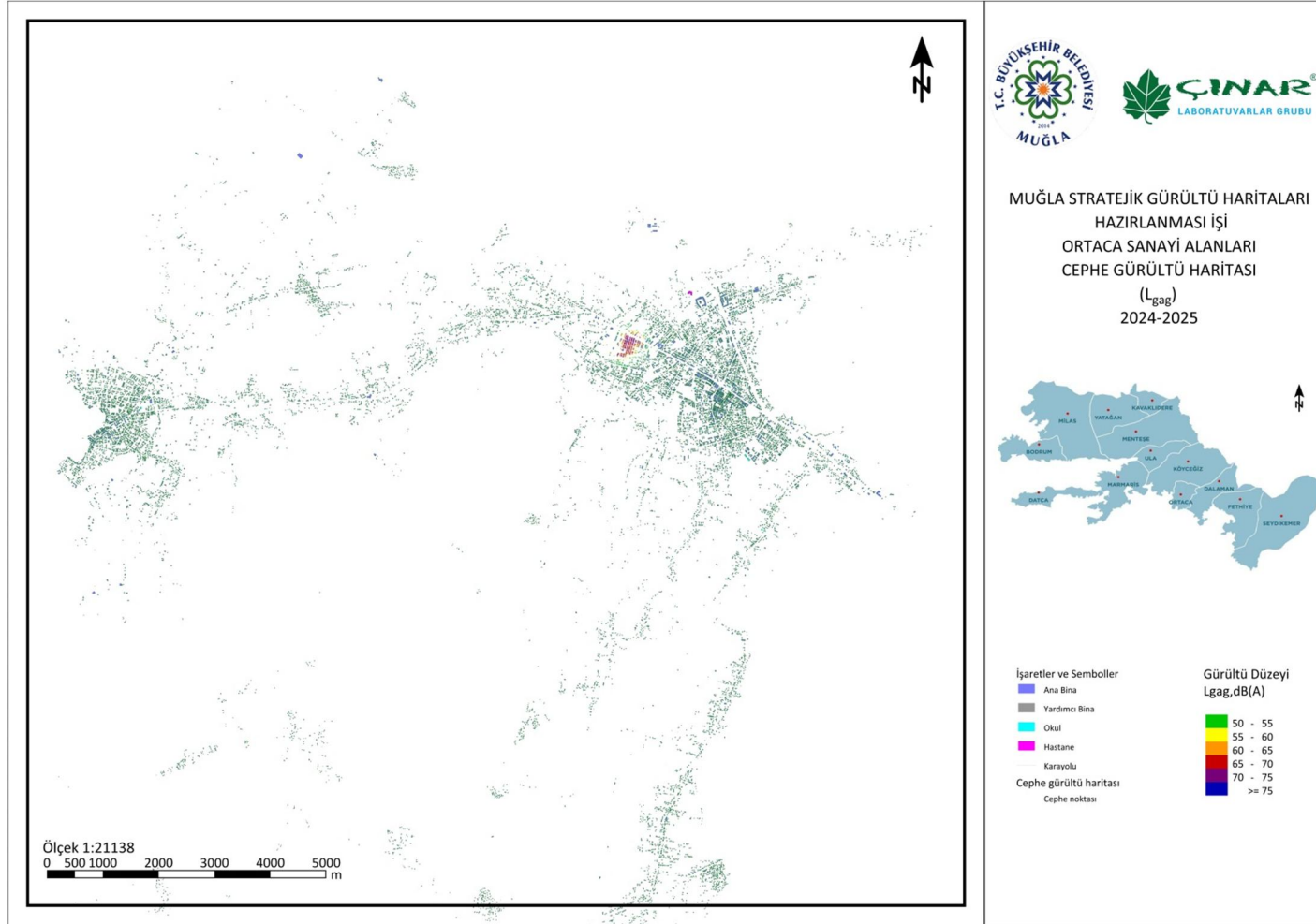


Şekil 85 Ortaca Bölgesi Sanayi Bölgeleri L_{gündüz}

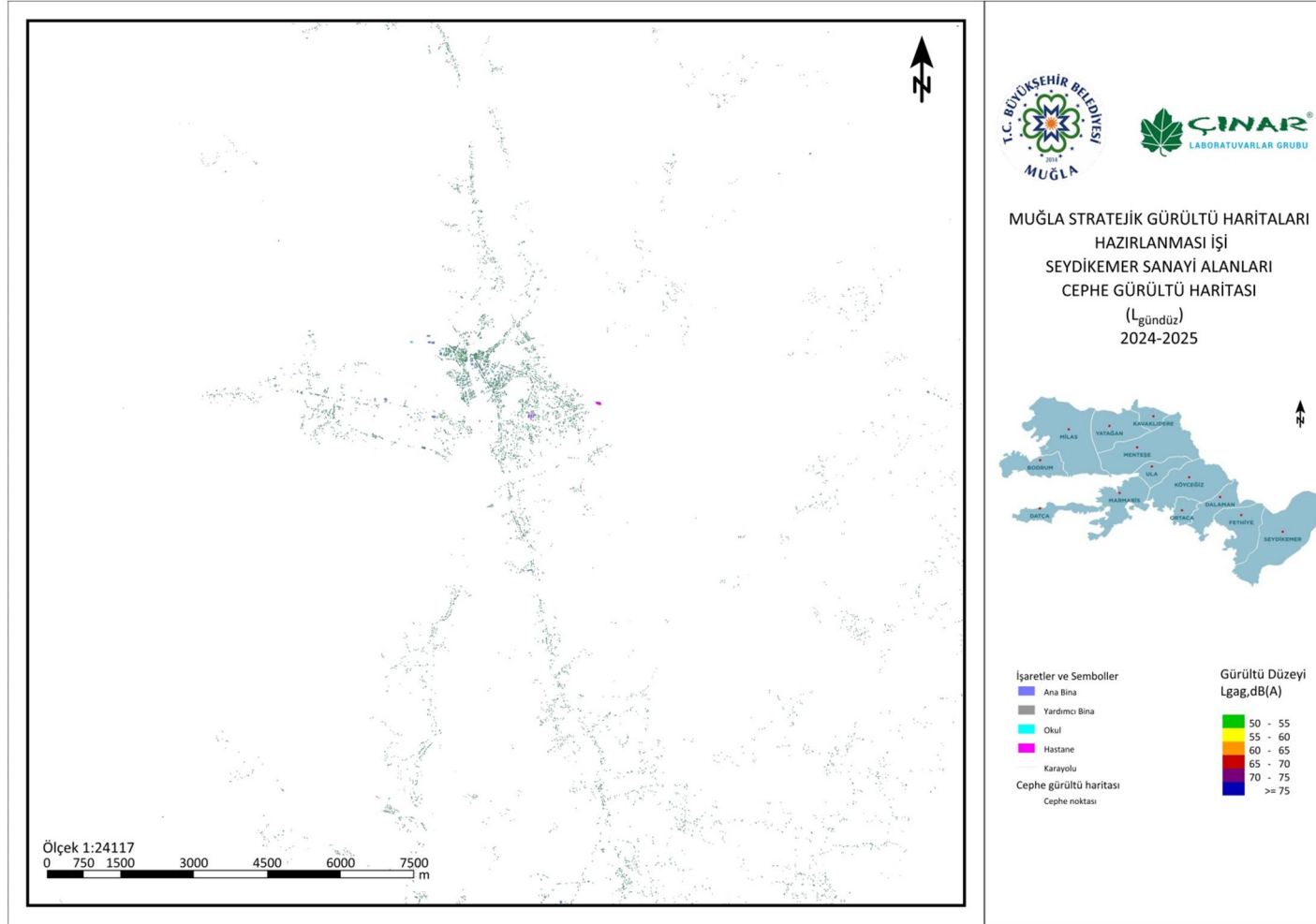




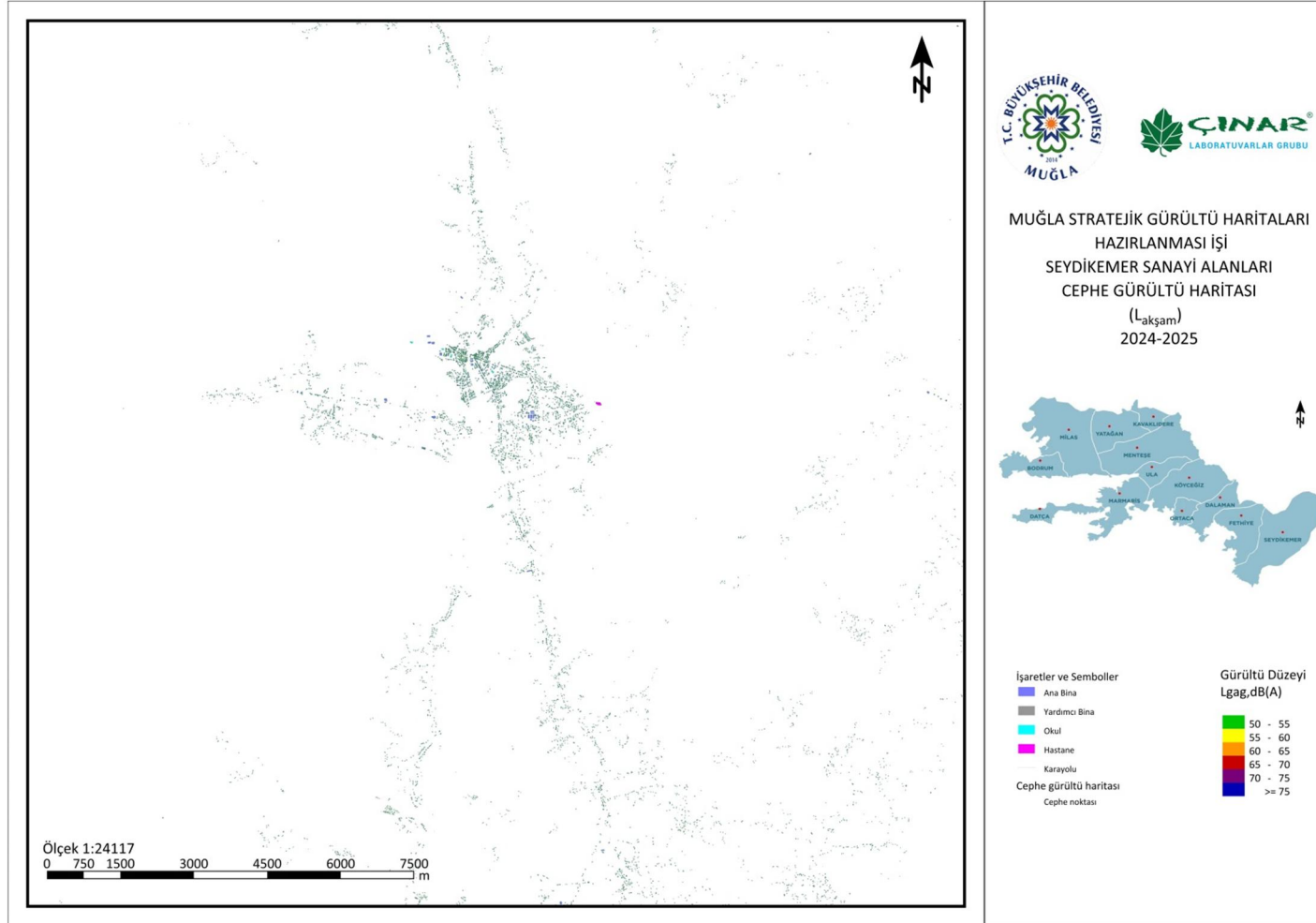
Şekil 87 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lgece



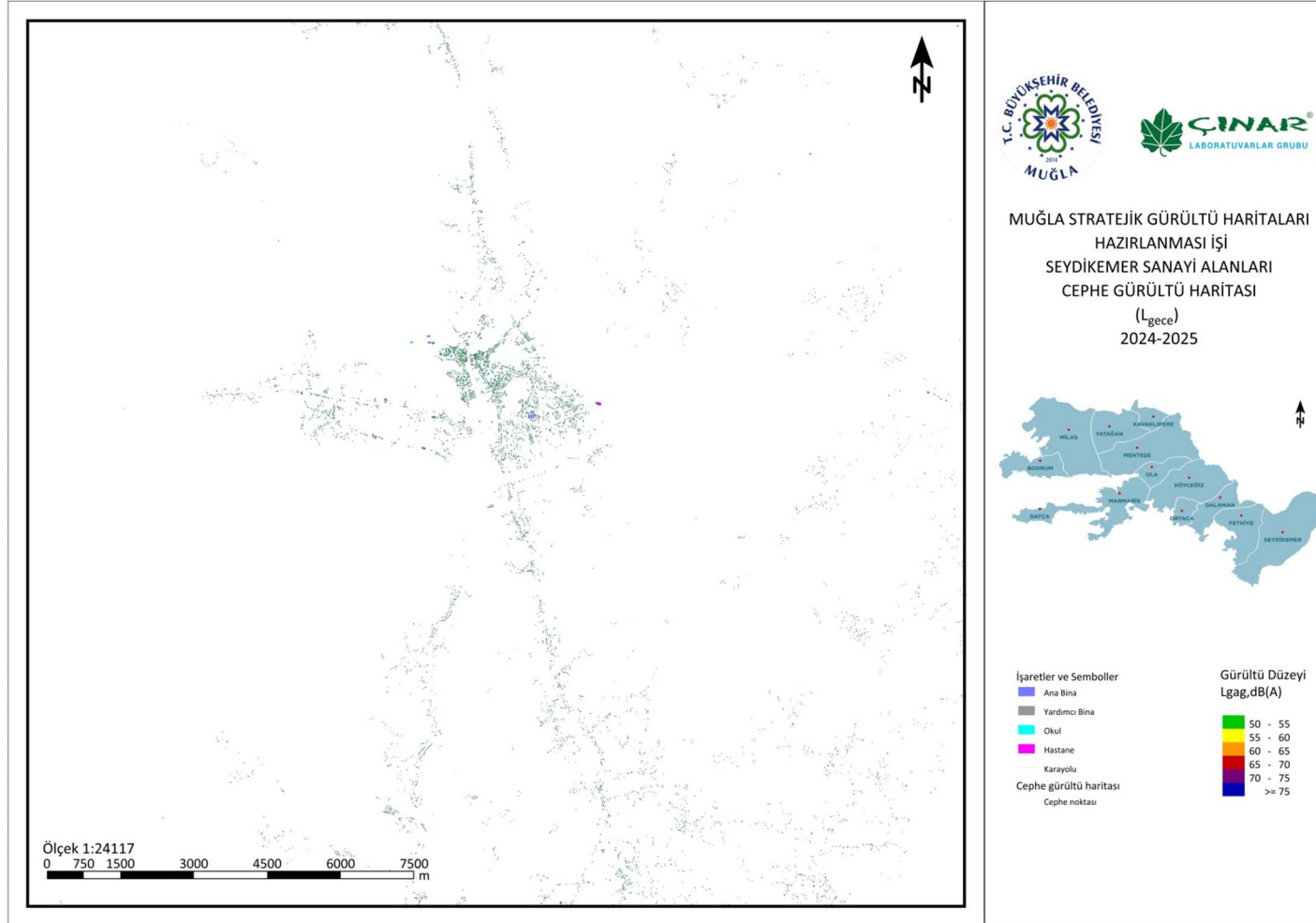
Şekil 88 Ortaca Sanayi Bölgeleri L_{gag}



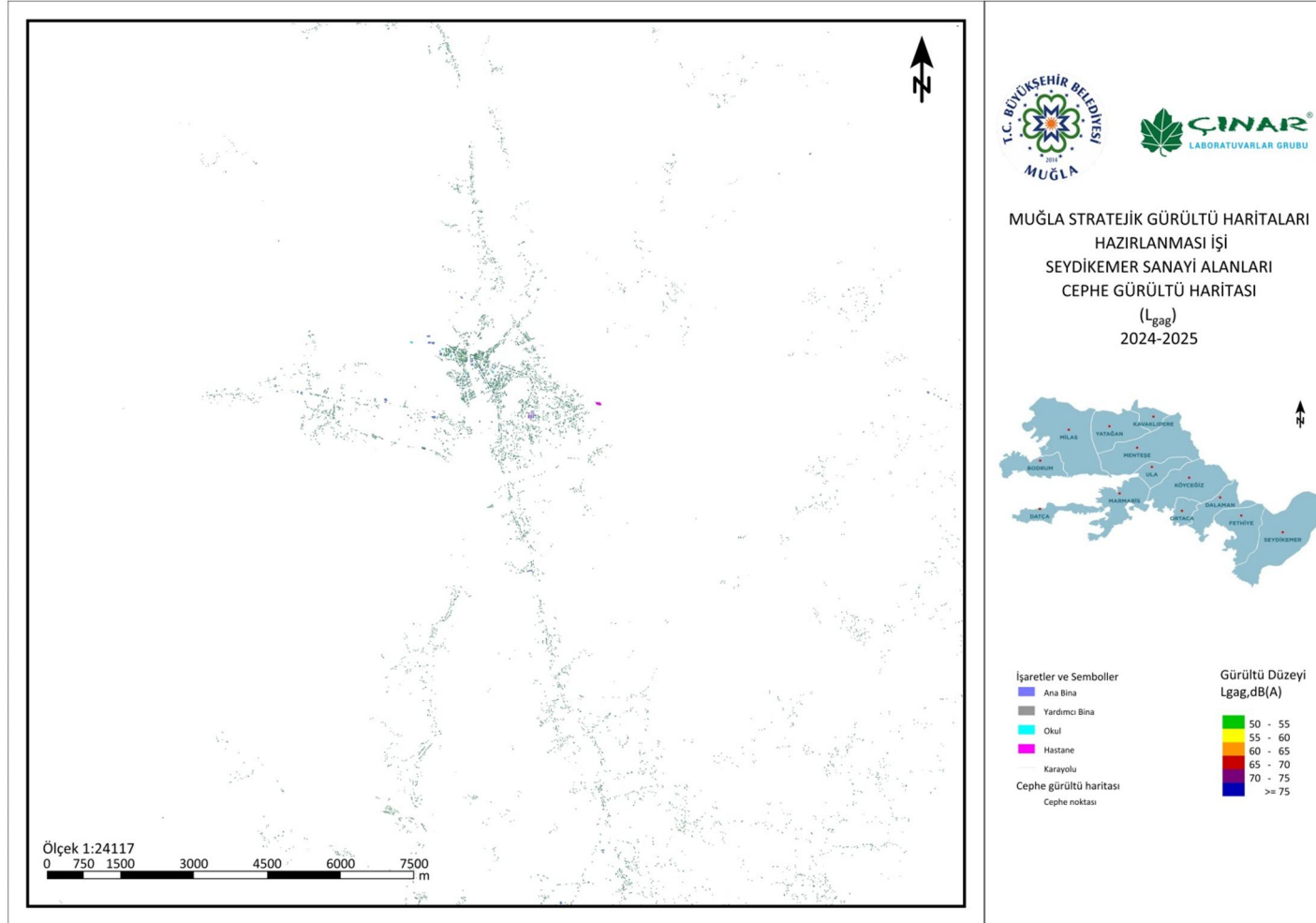
Şekil 89 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgündüz



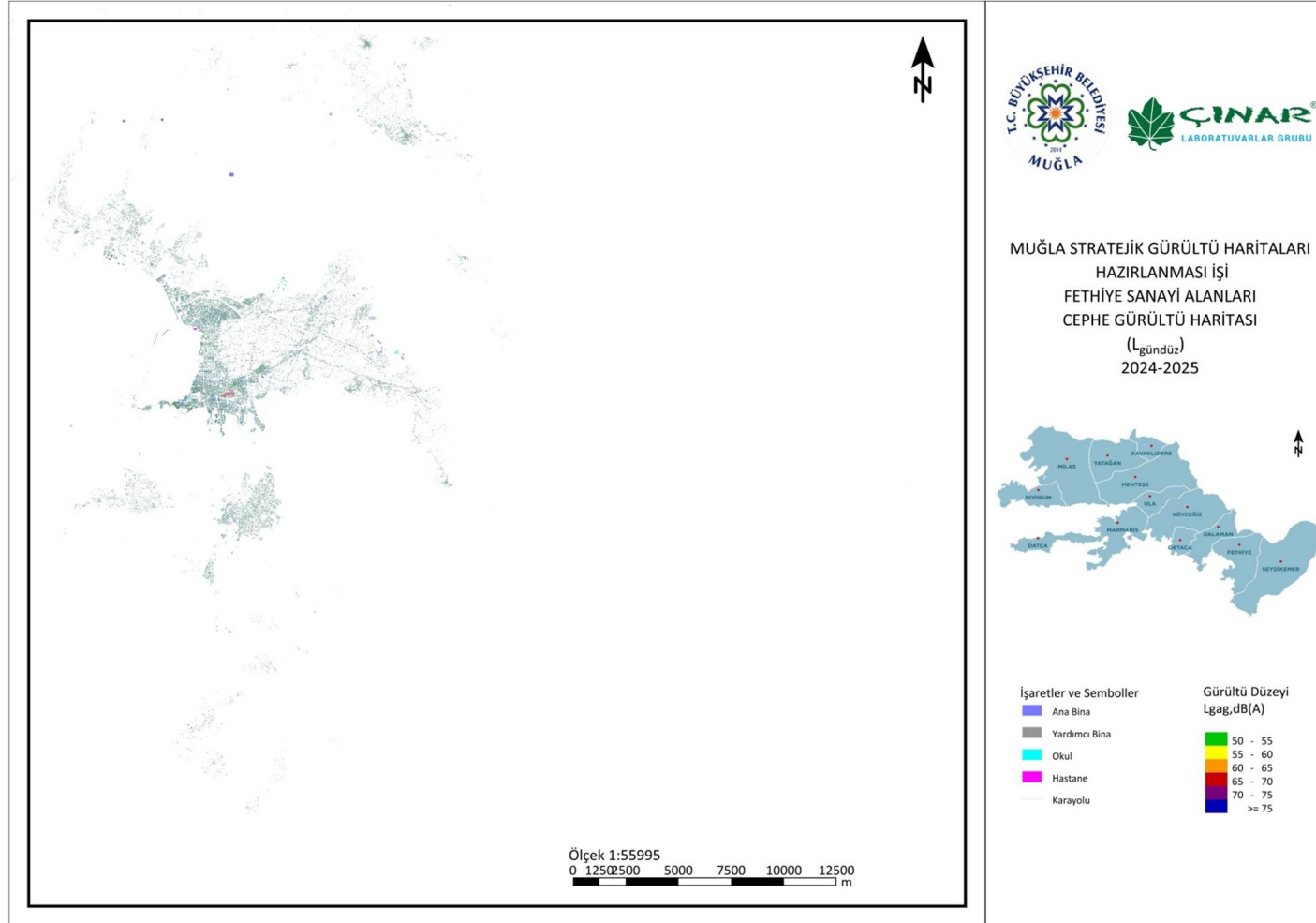
Şekil 90 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lakşam



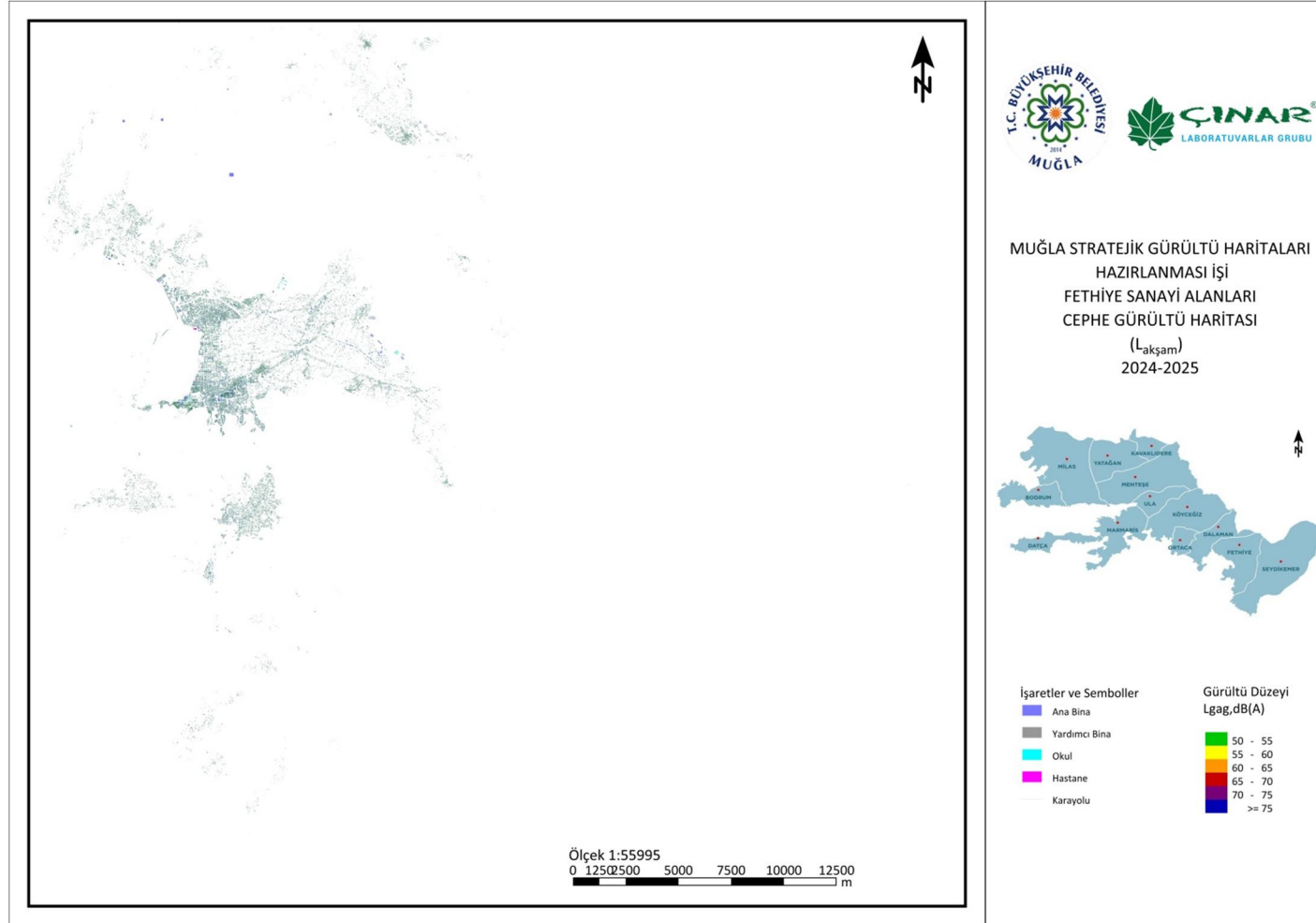
Şekil 91 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgece



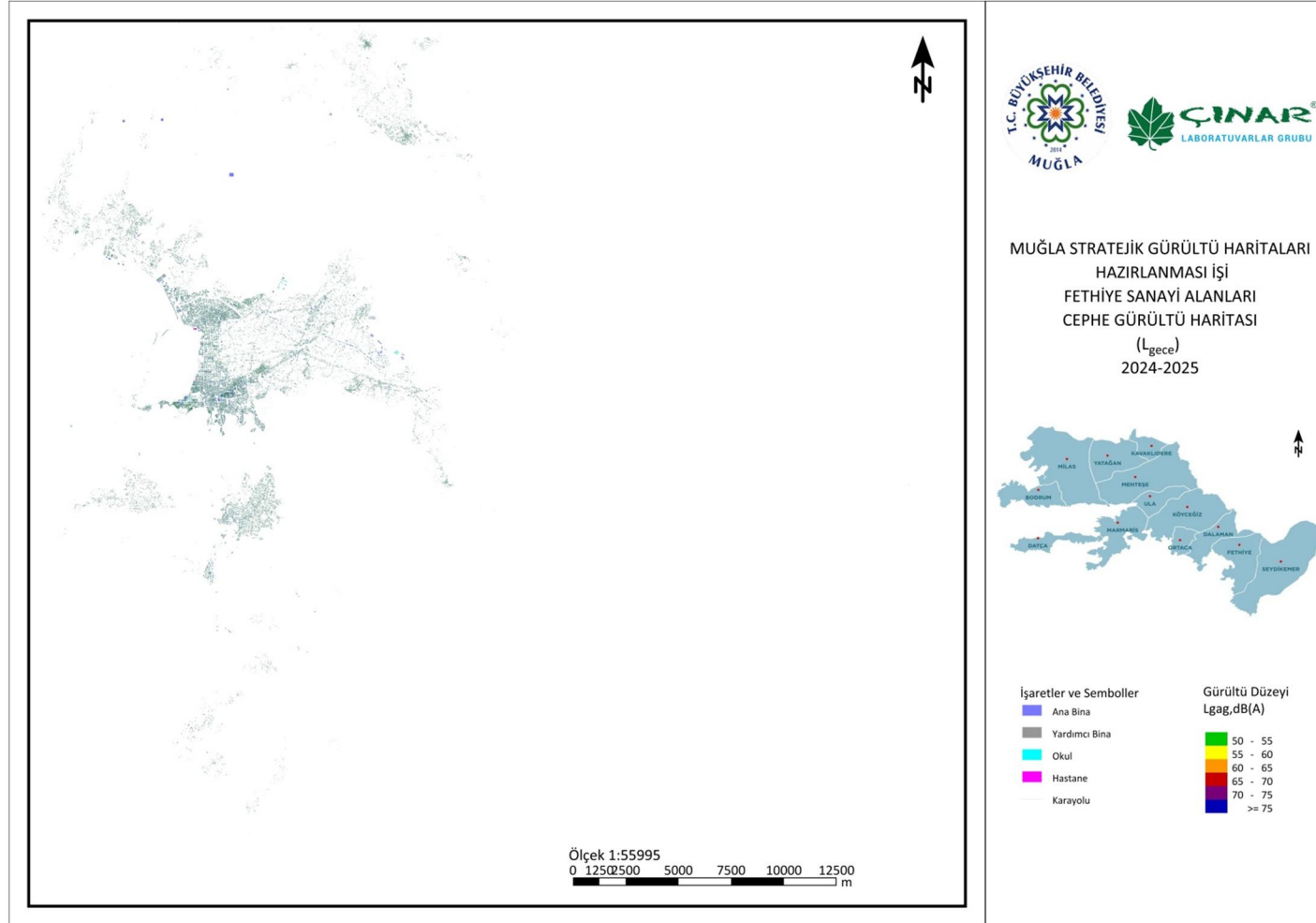
Şekil 92 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgag



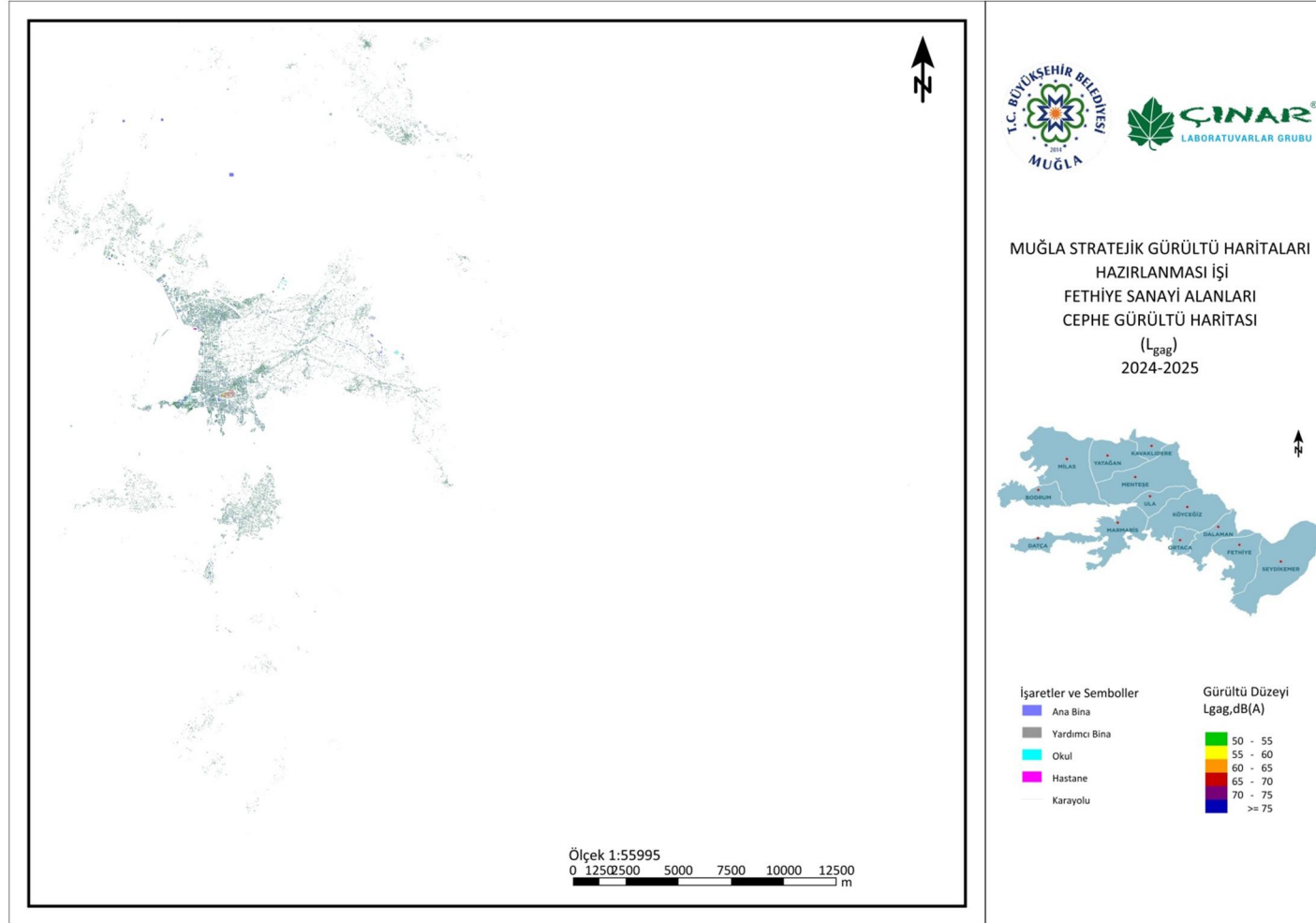
Şekil 93 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgündüz

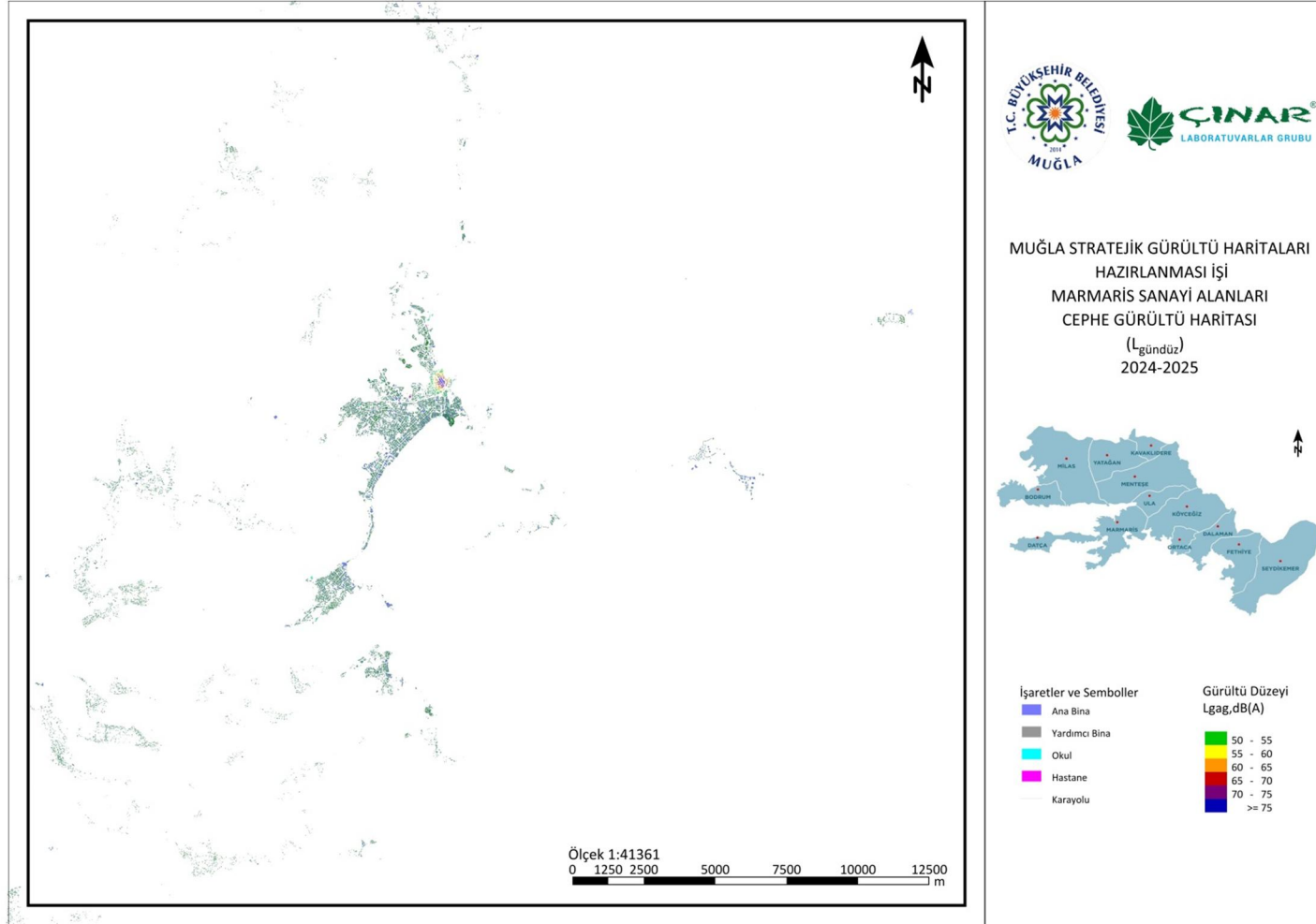


Şekil 94 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lakşam

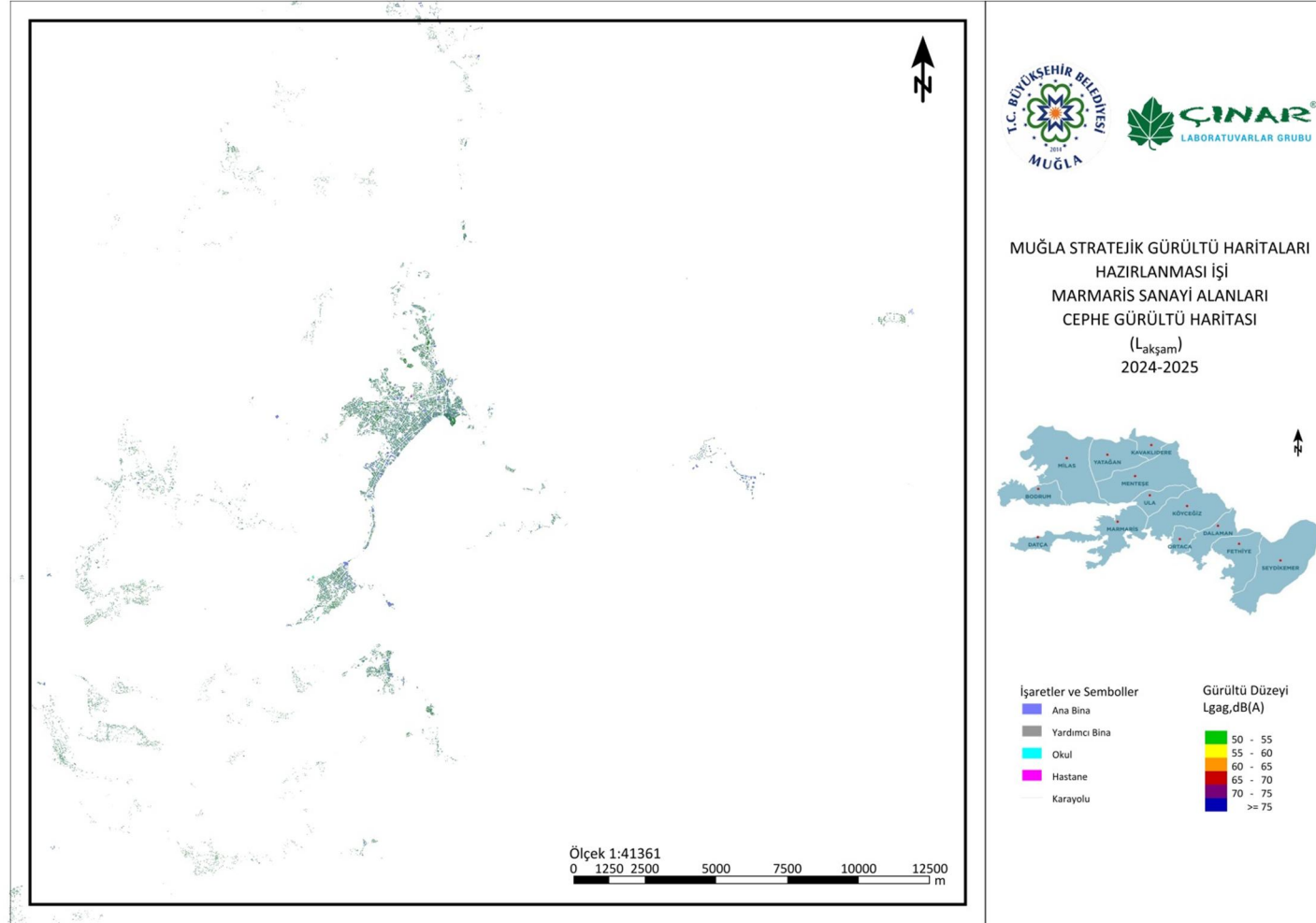


Şekil 95 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgece

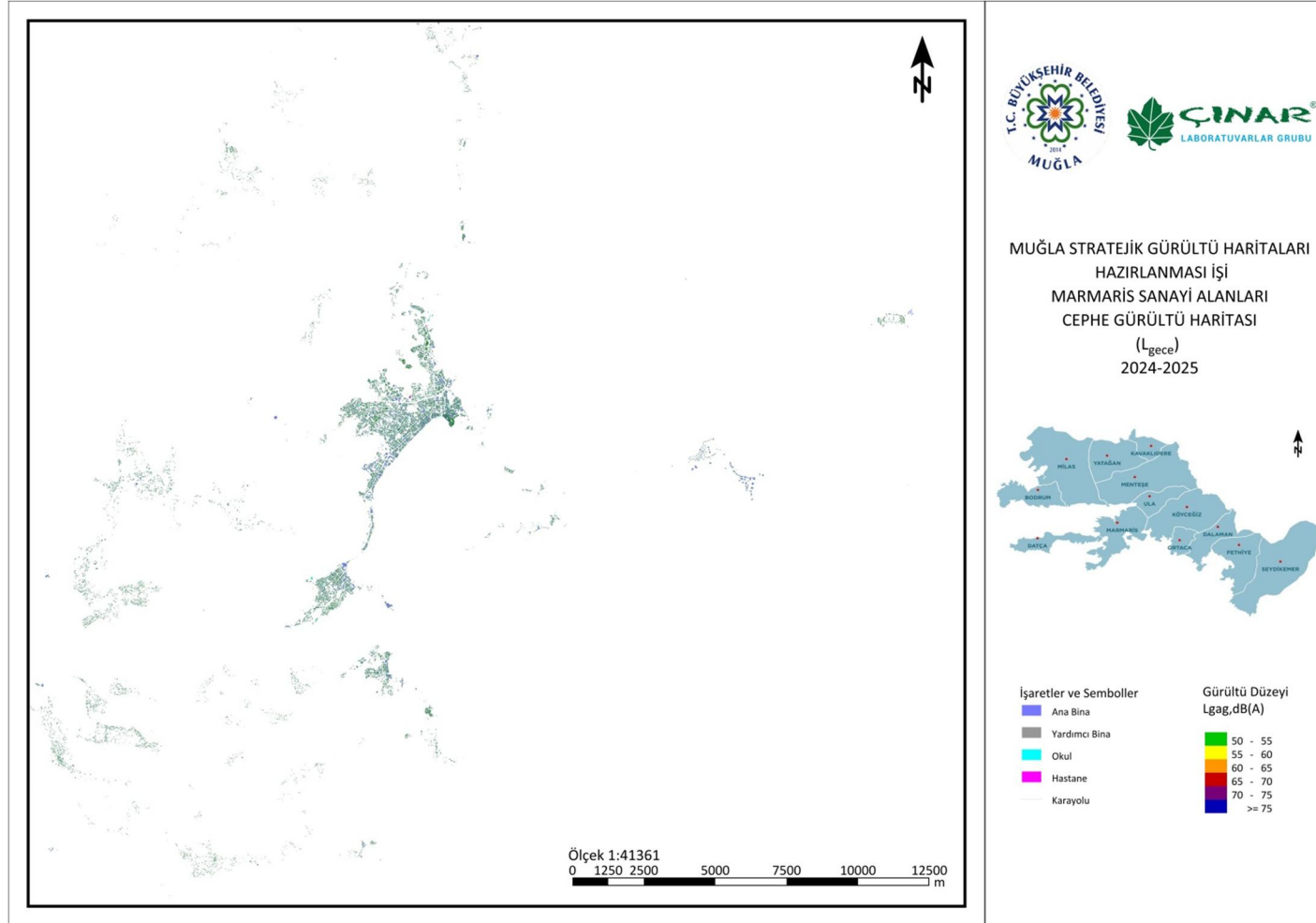




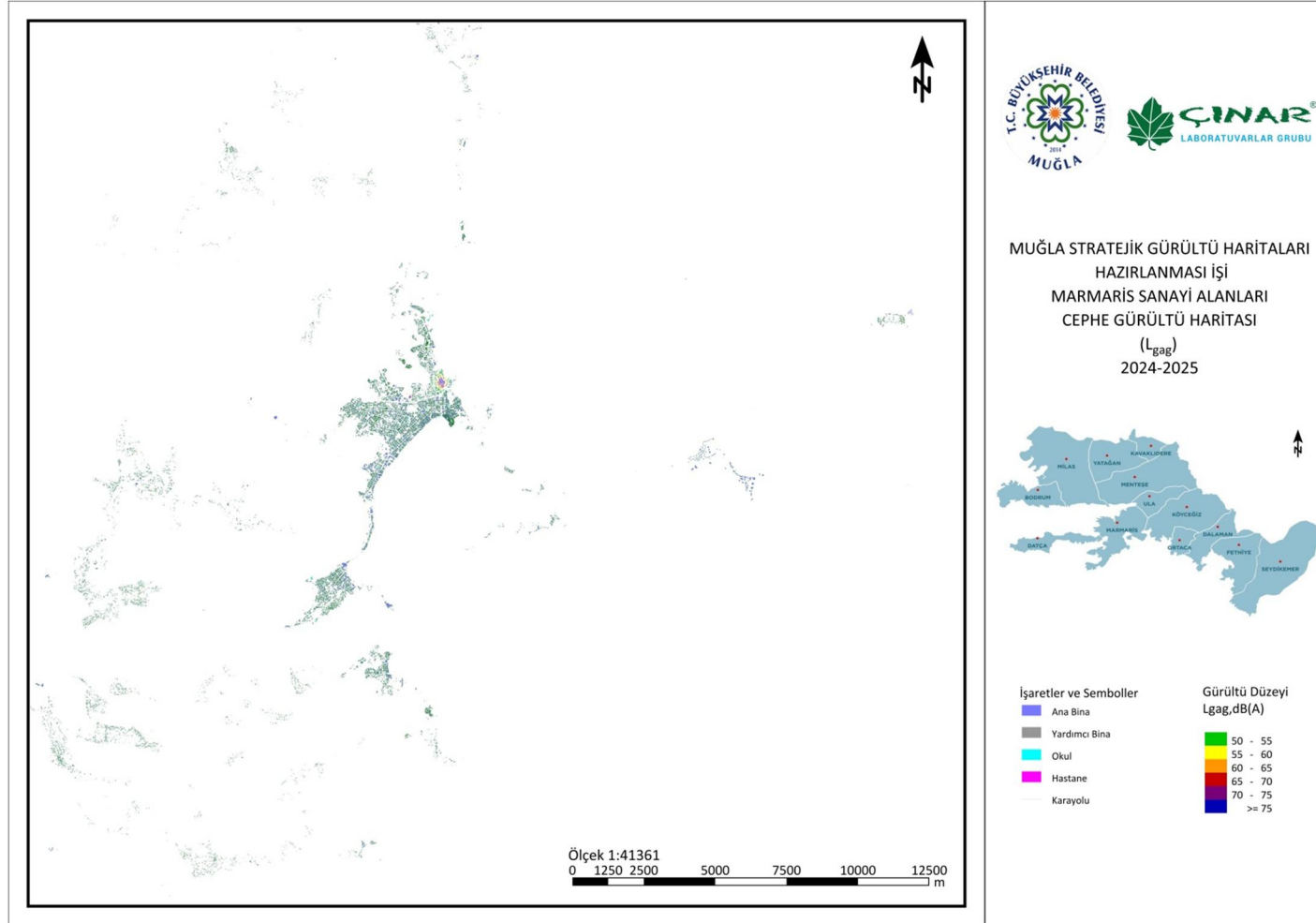
Şekil 97 Marmaris Bölgesi Sanayi Bölgeleri Lgüdüz



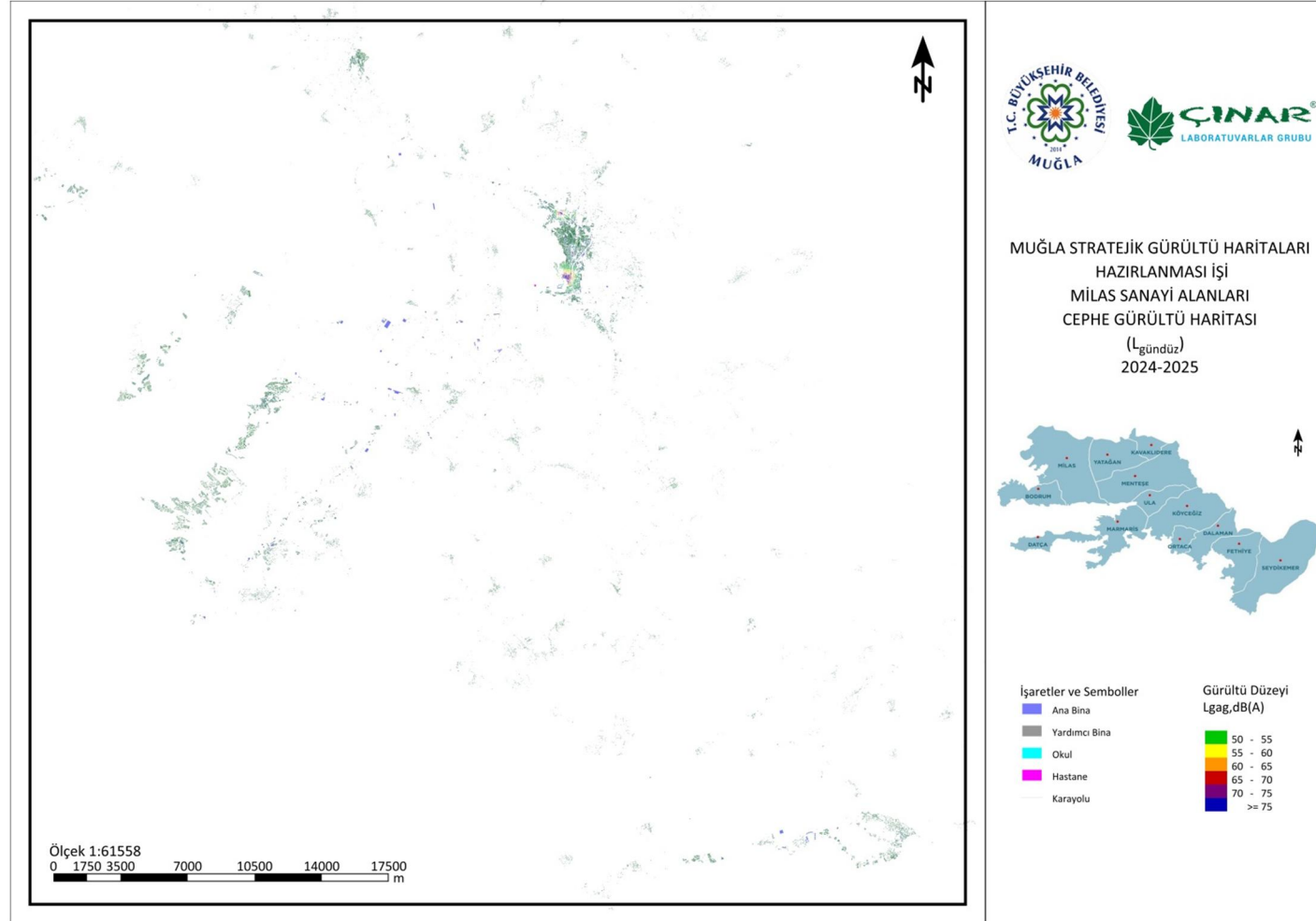
Şekil 98 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lakşam



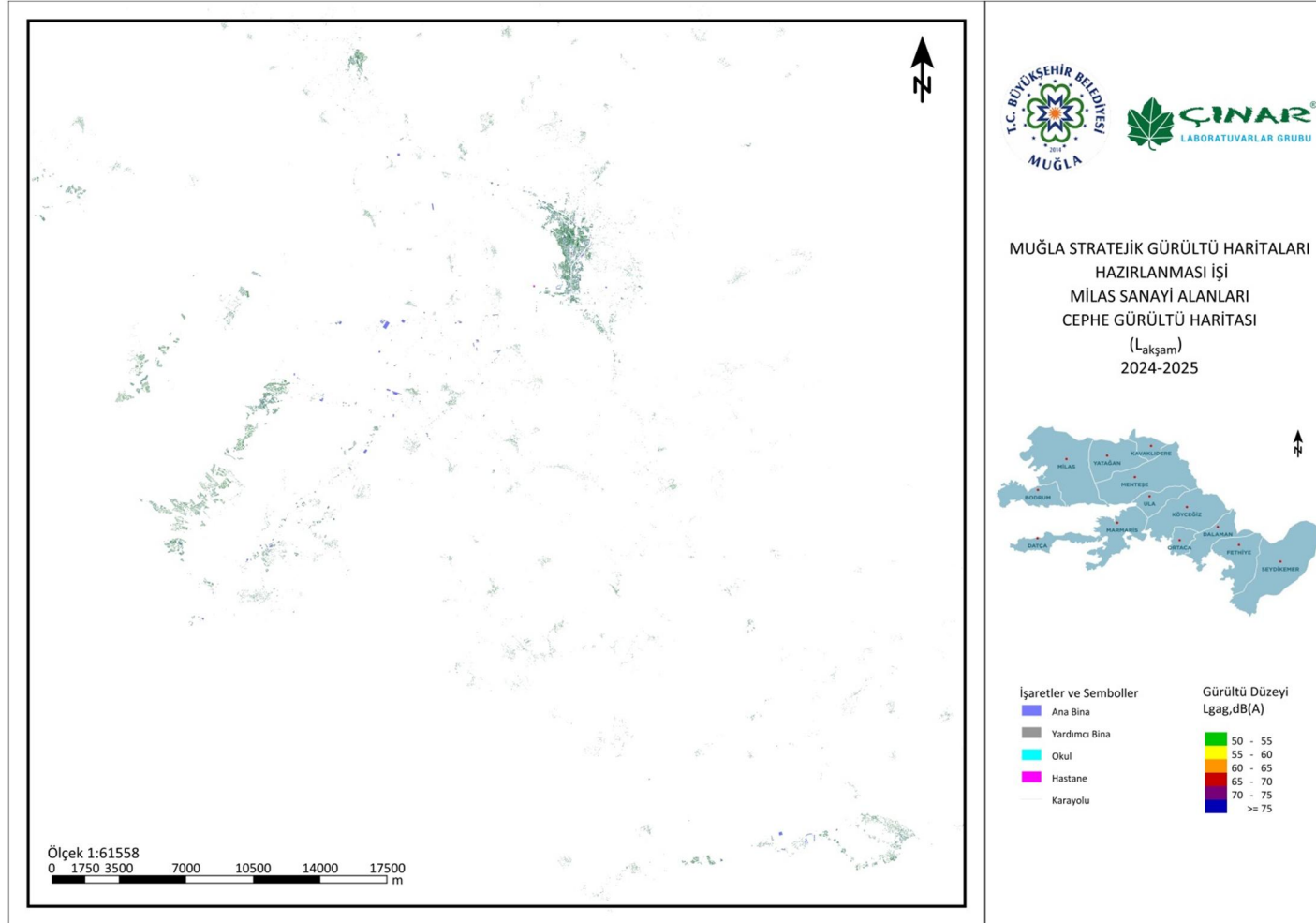
Şekil 99 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgece



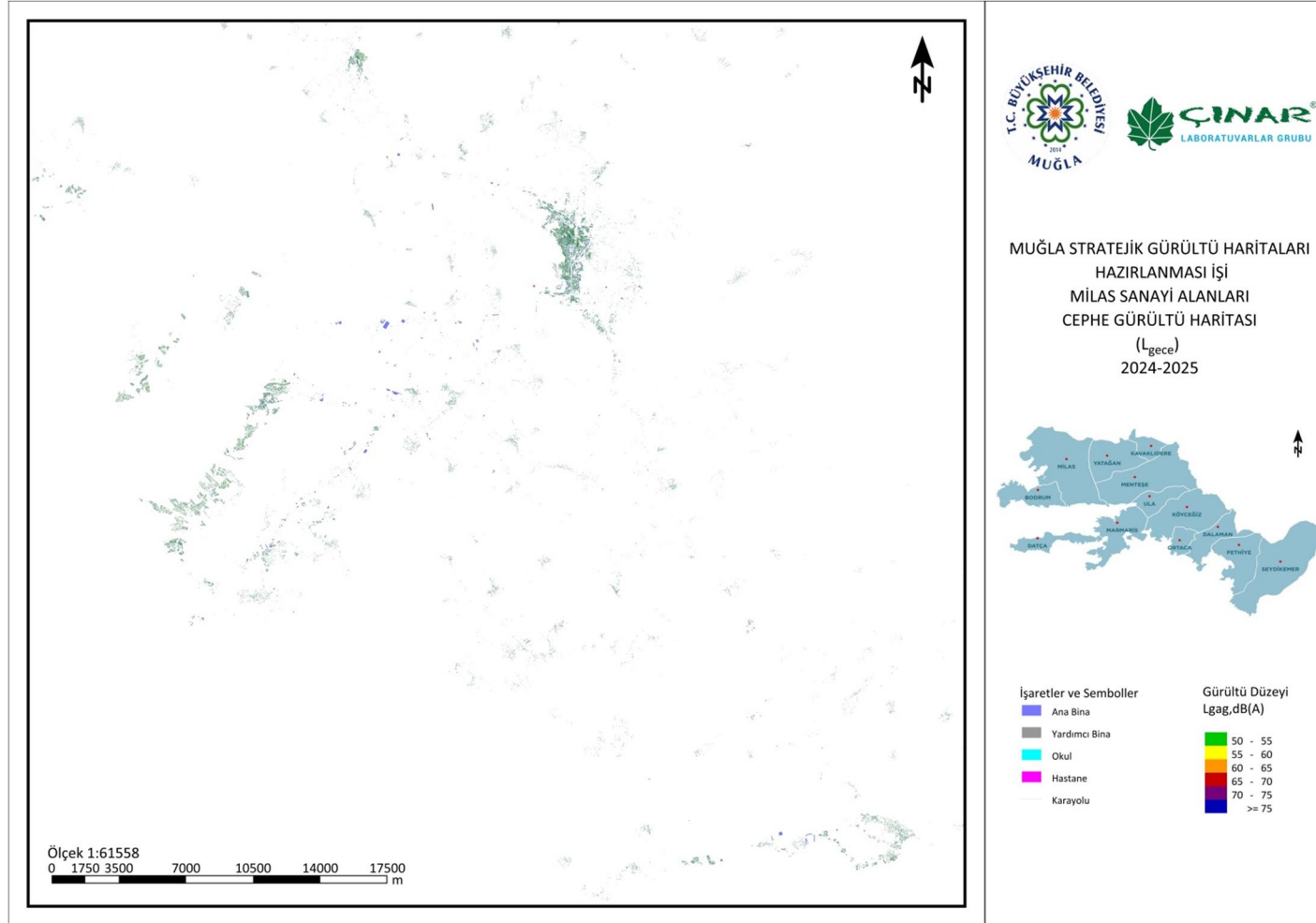
Şekil 100 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgag



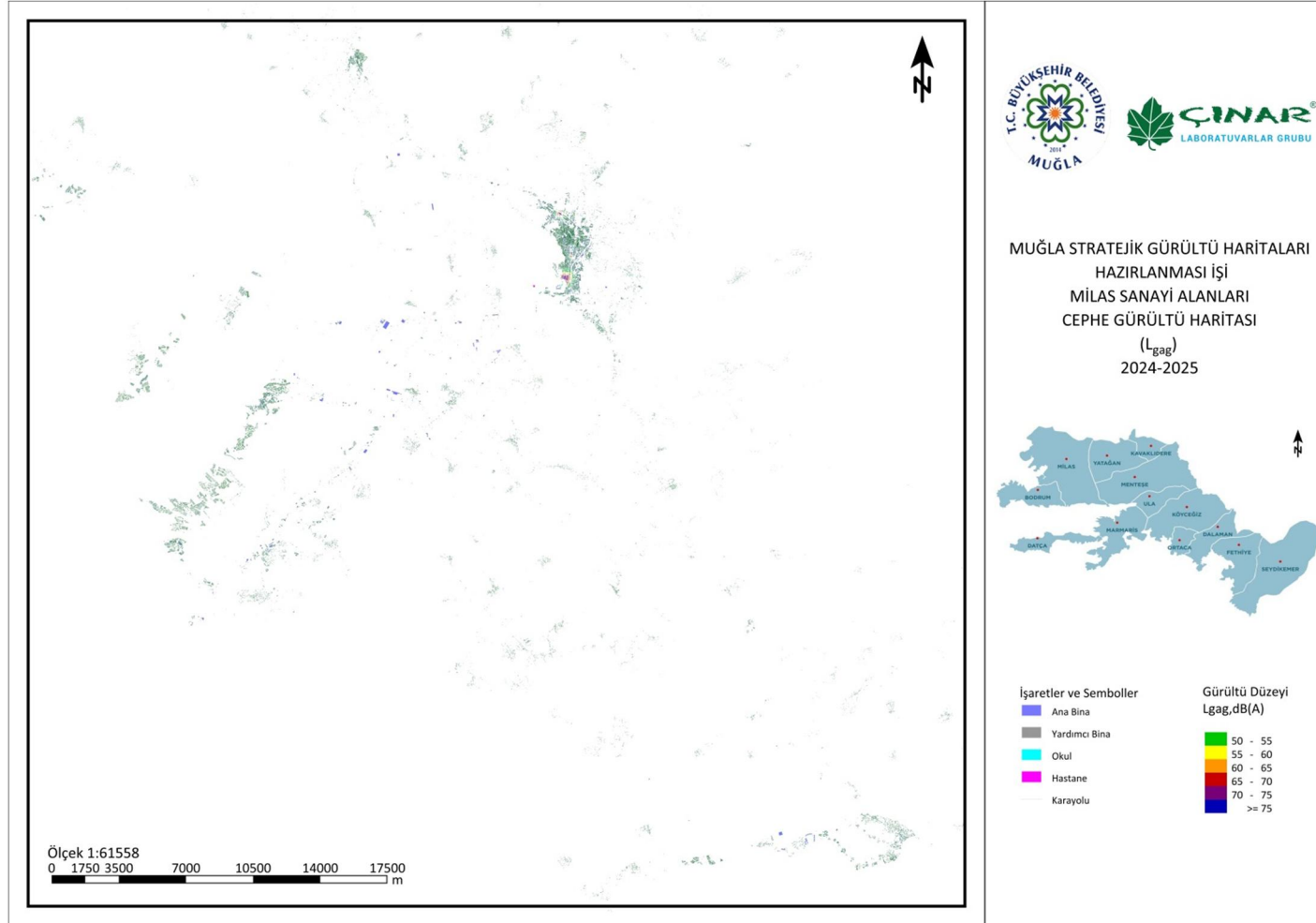
Şekil 101 Milas Sanayi Bölgeleri Lgündüz



Şekil 102 Milas Sanayi Bölgeleri Lakşam

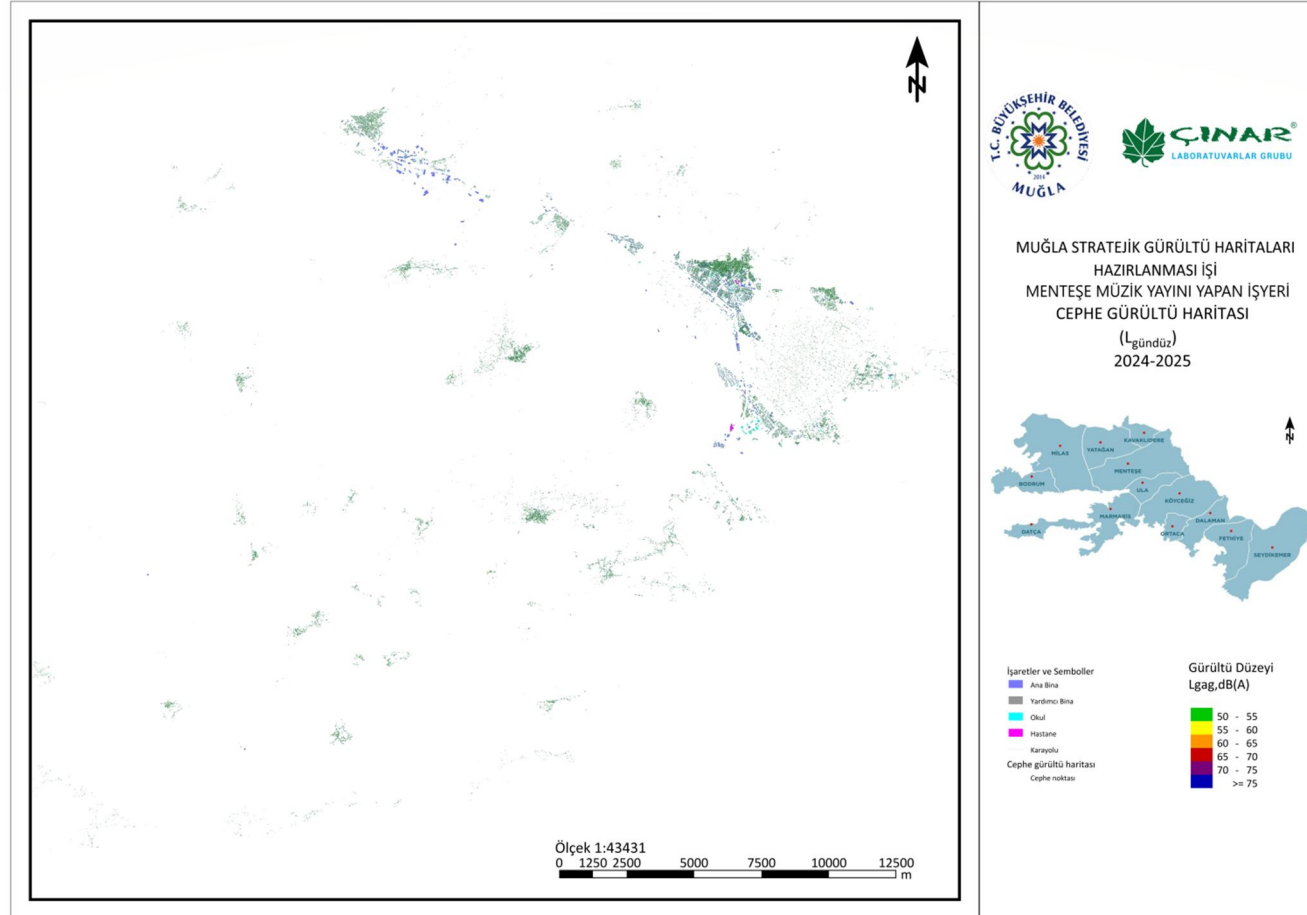


Şekil 103 Milas Sanayi Bölgeleri Lgece

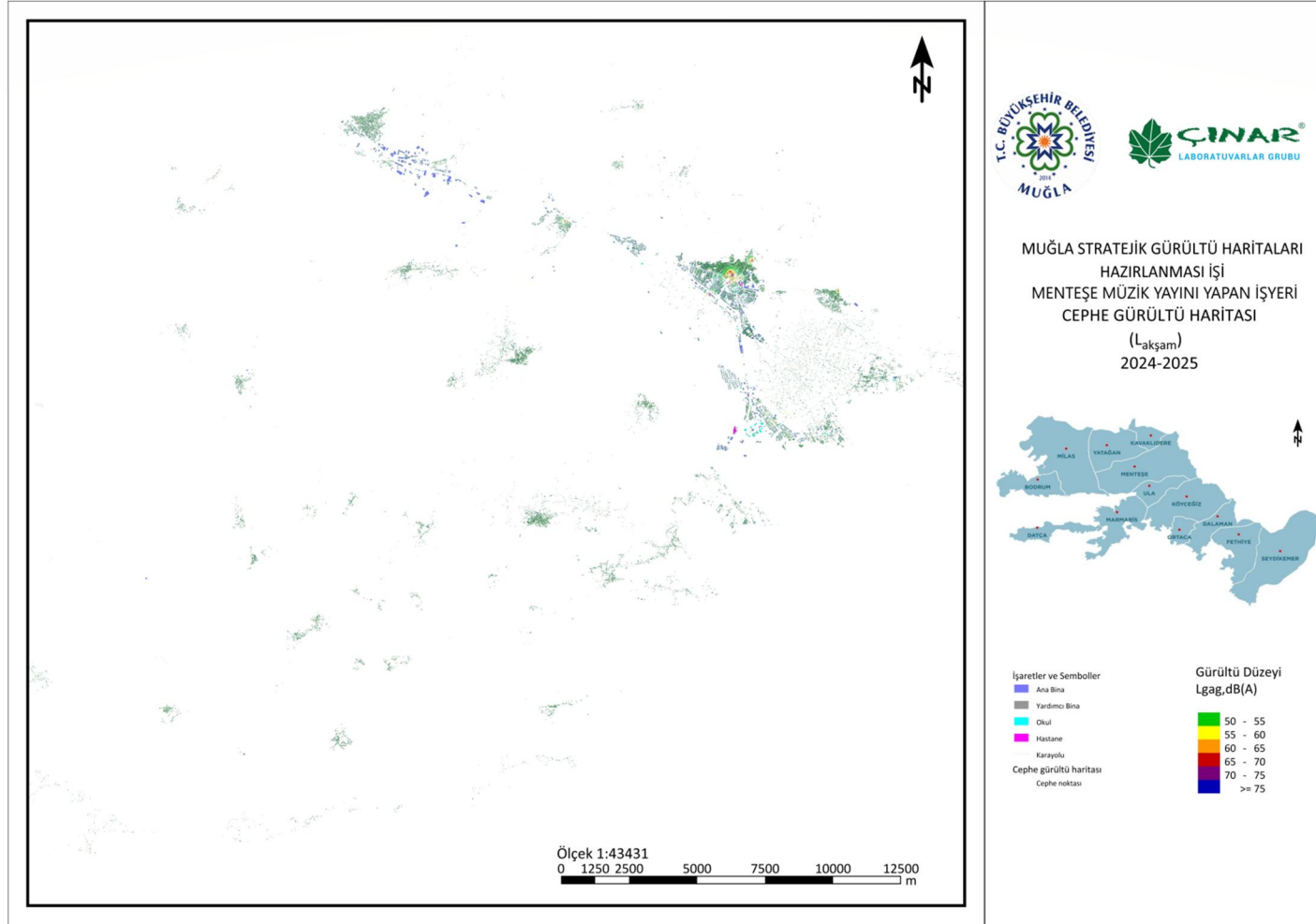


Şekil 104 Milas Sanayi Bölgeleri L_{gag}

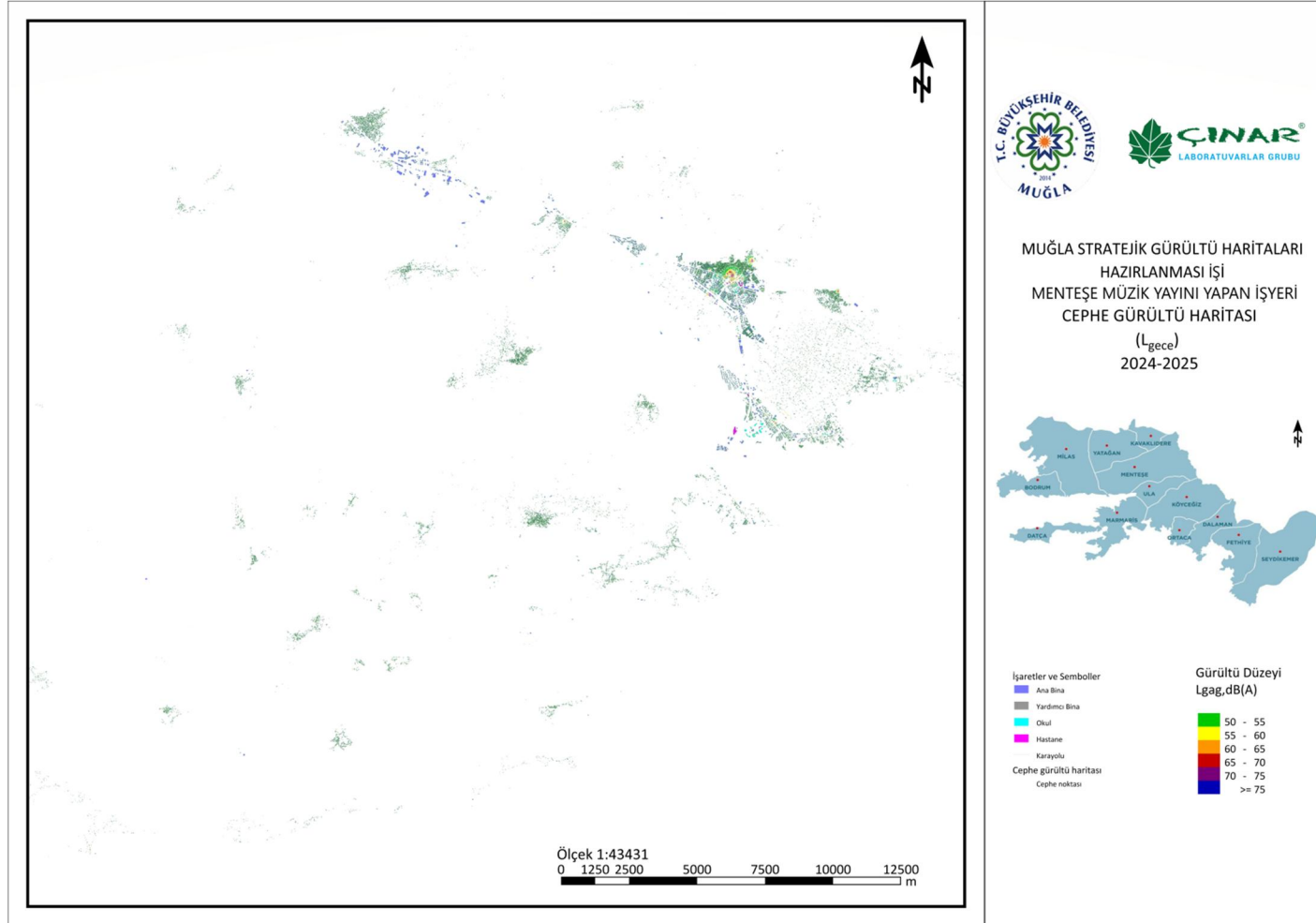
1.1.3 Müzik Yayını Yapan İşyeri Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



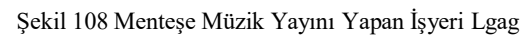
Şekil 105 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz

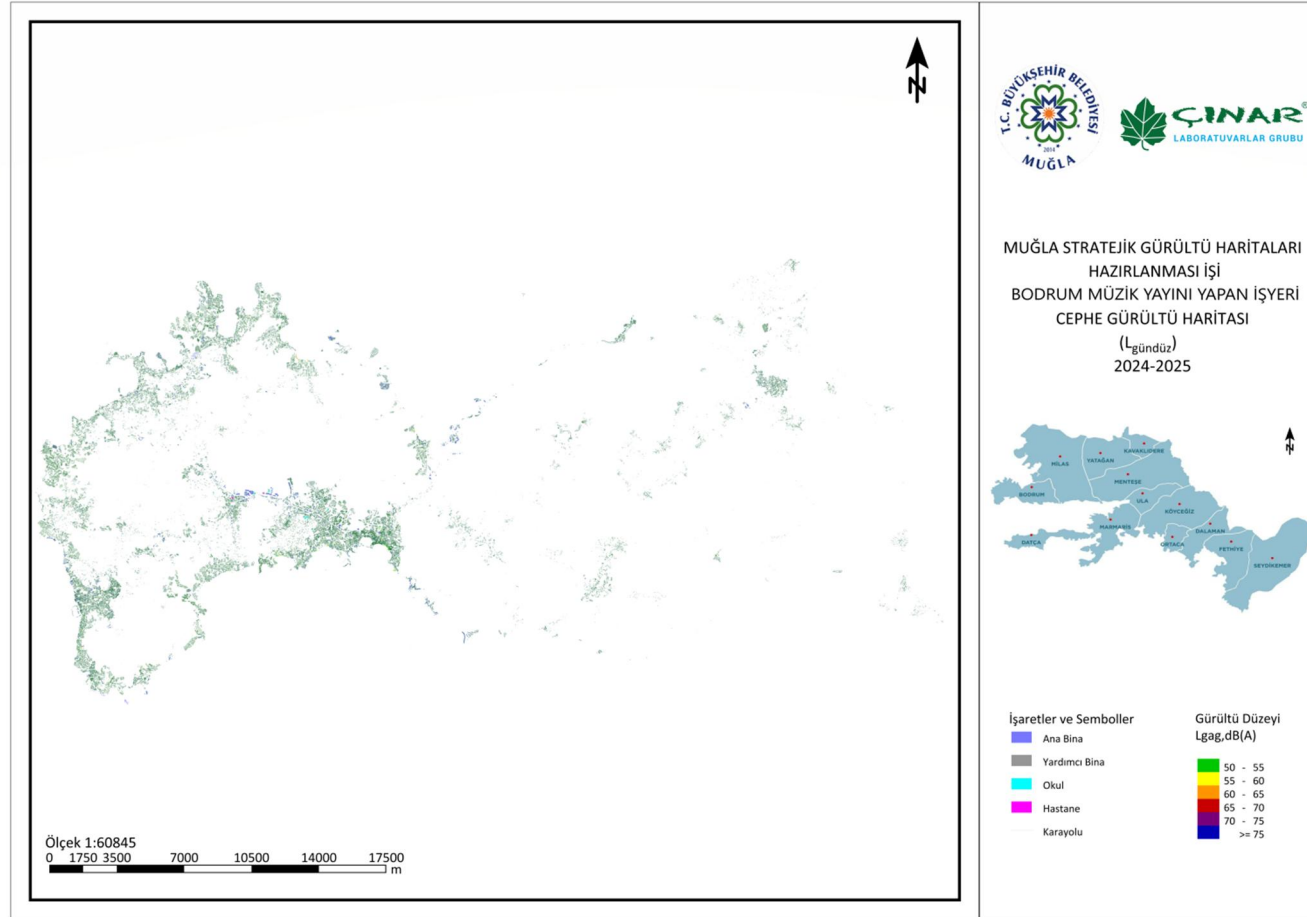


Şekil 106 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam

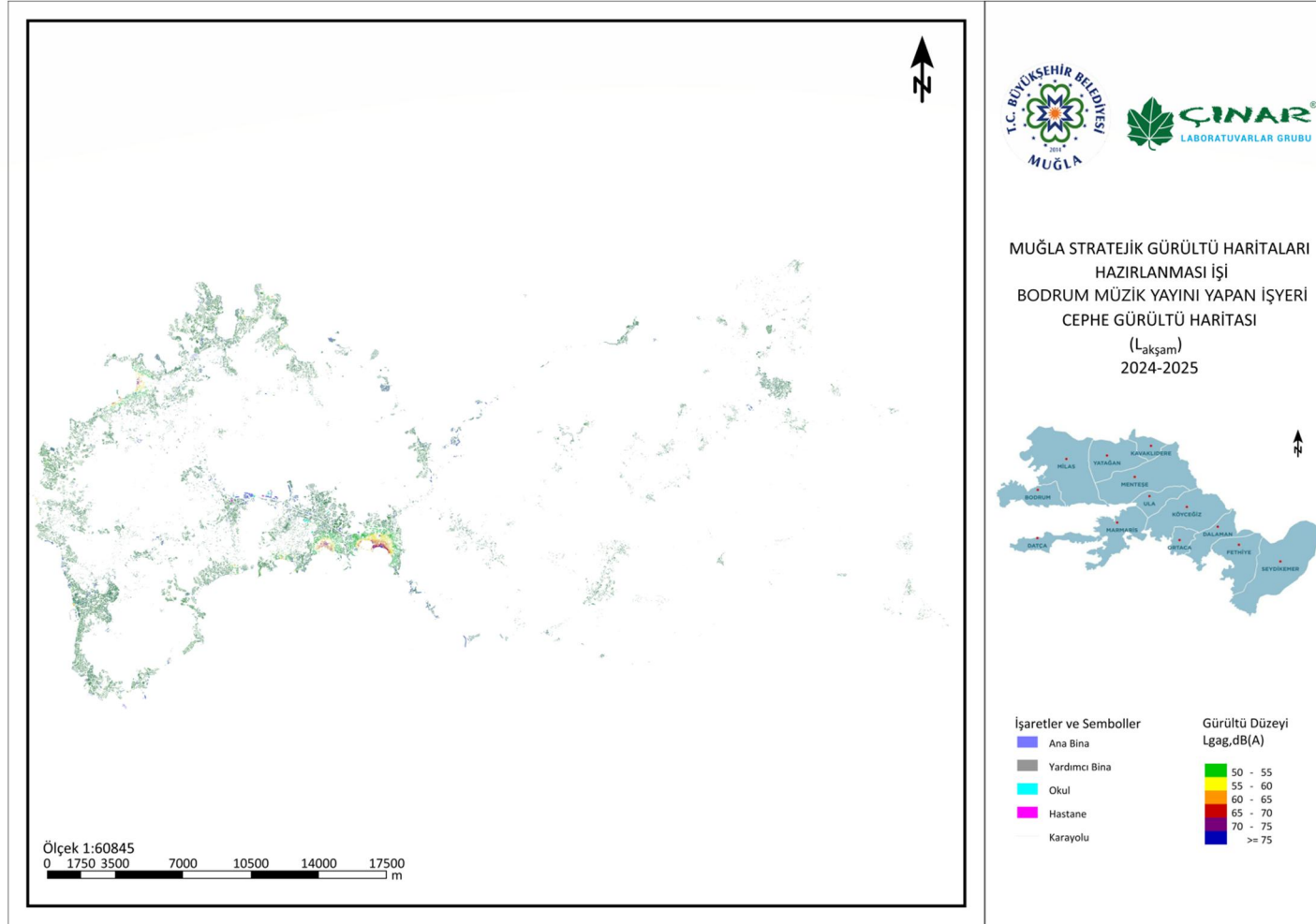


Şekil 107 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

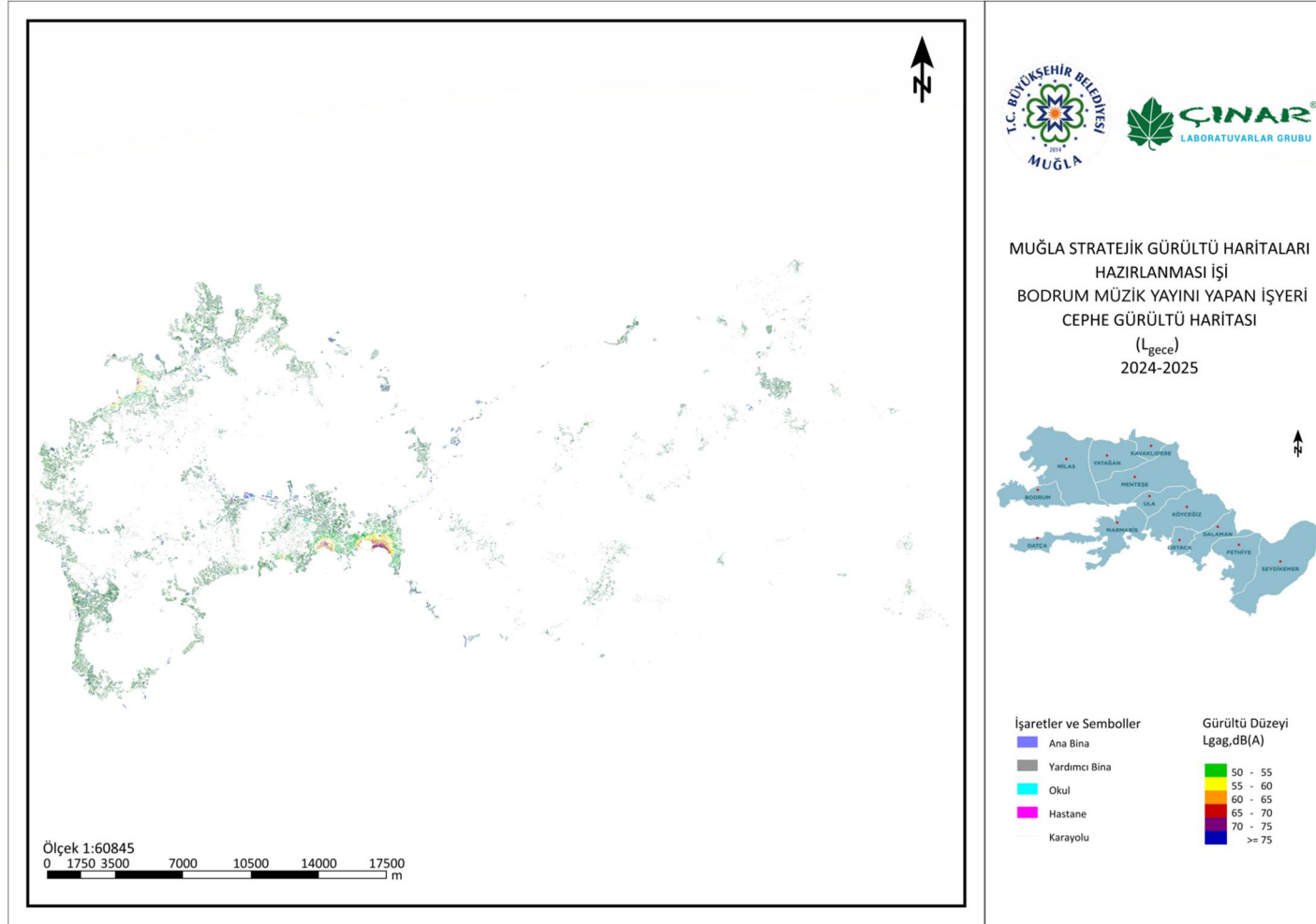




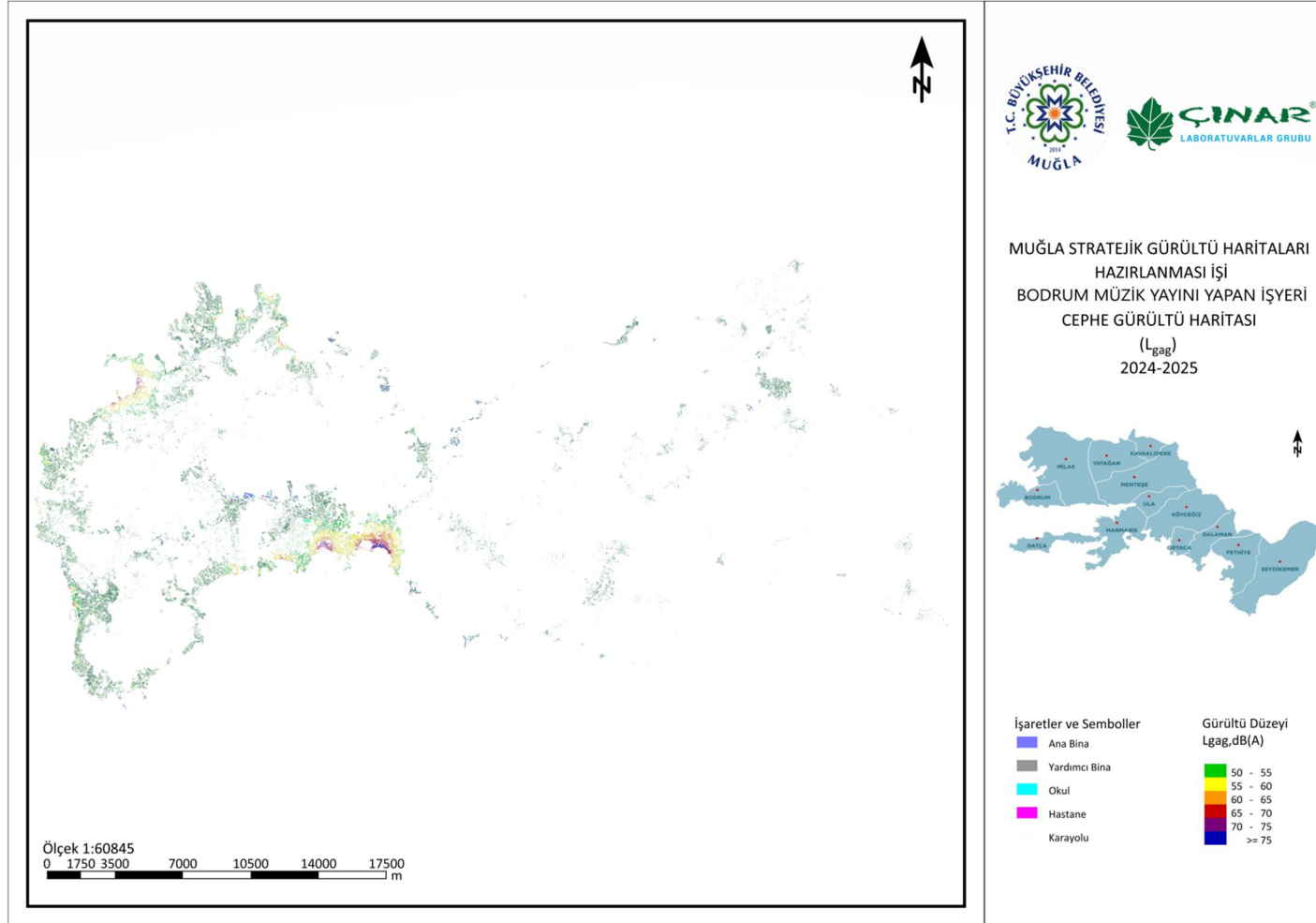
Şekil 109 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gündüz}



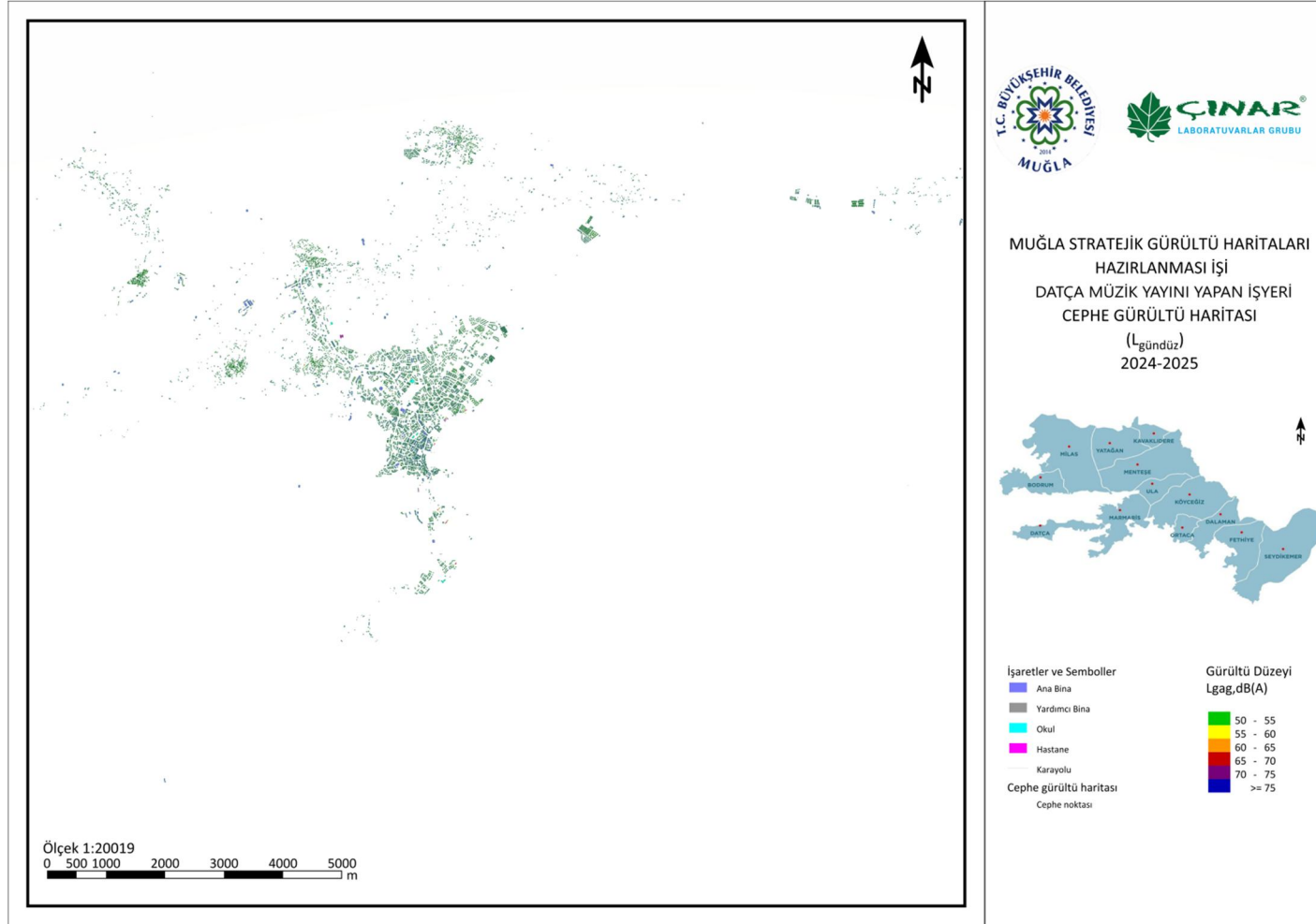
Şekil 110 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



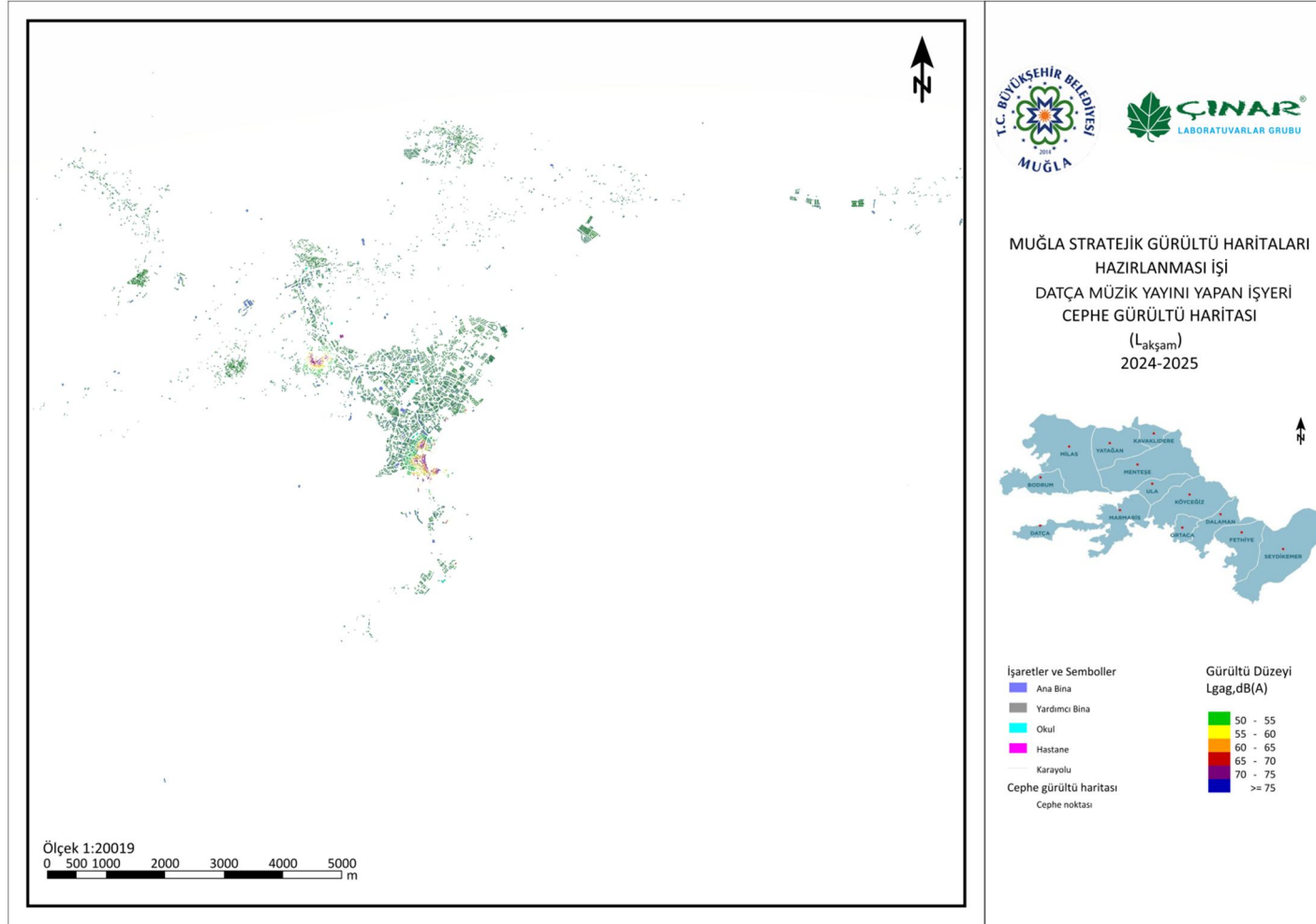
Şekil 111 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



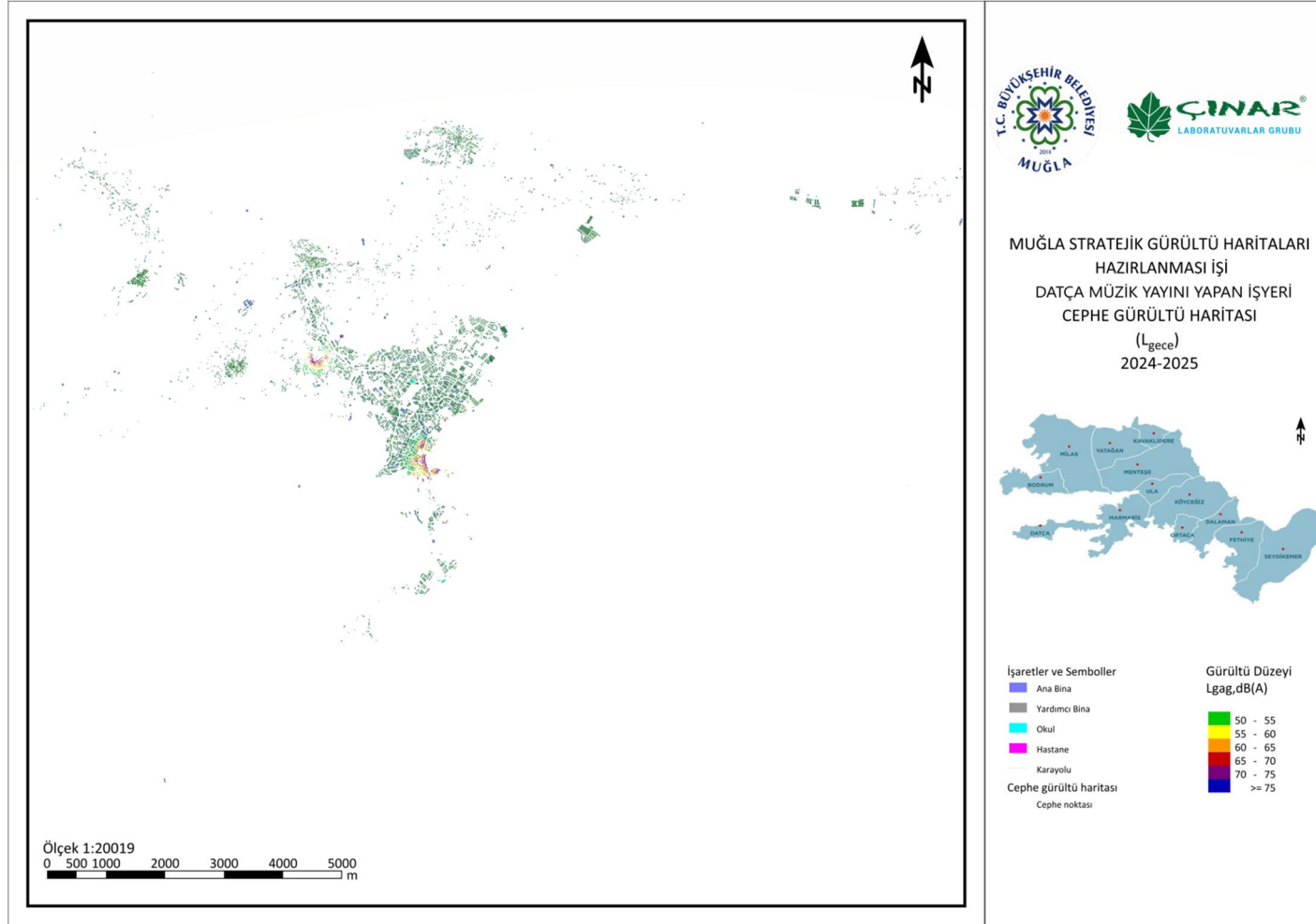
Şekil 112 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



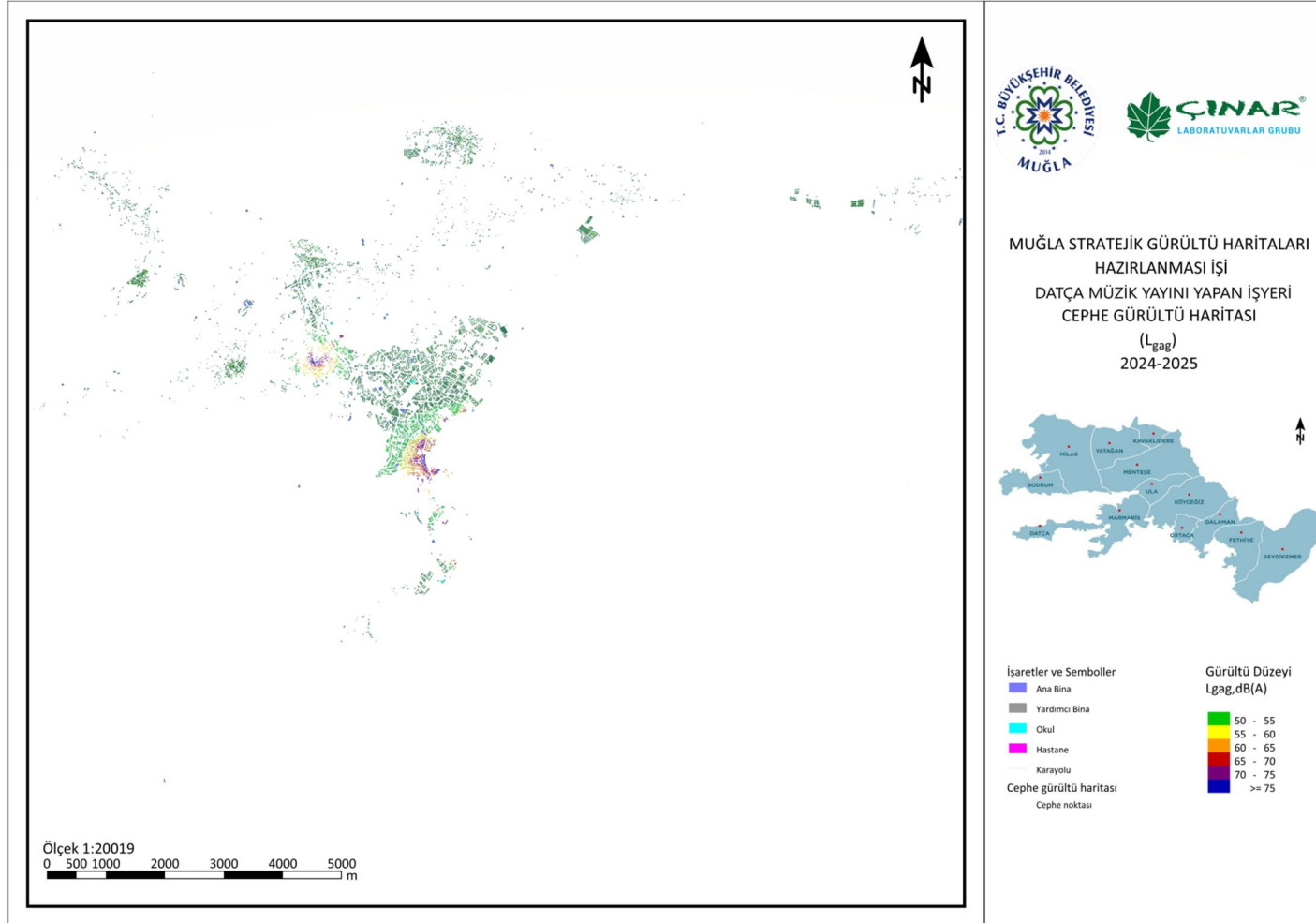
Şekil 113 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



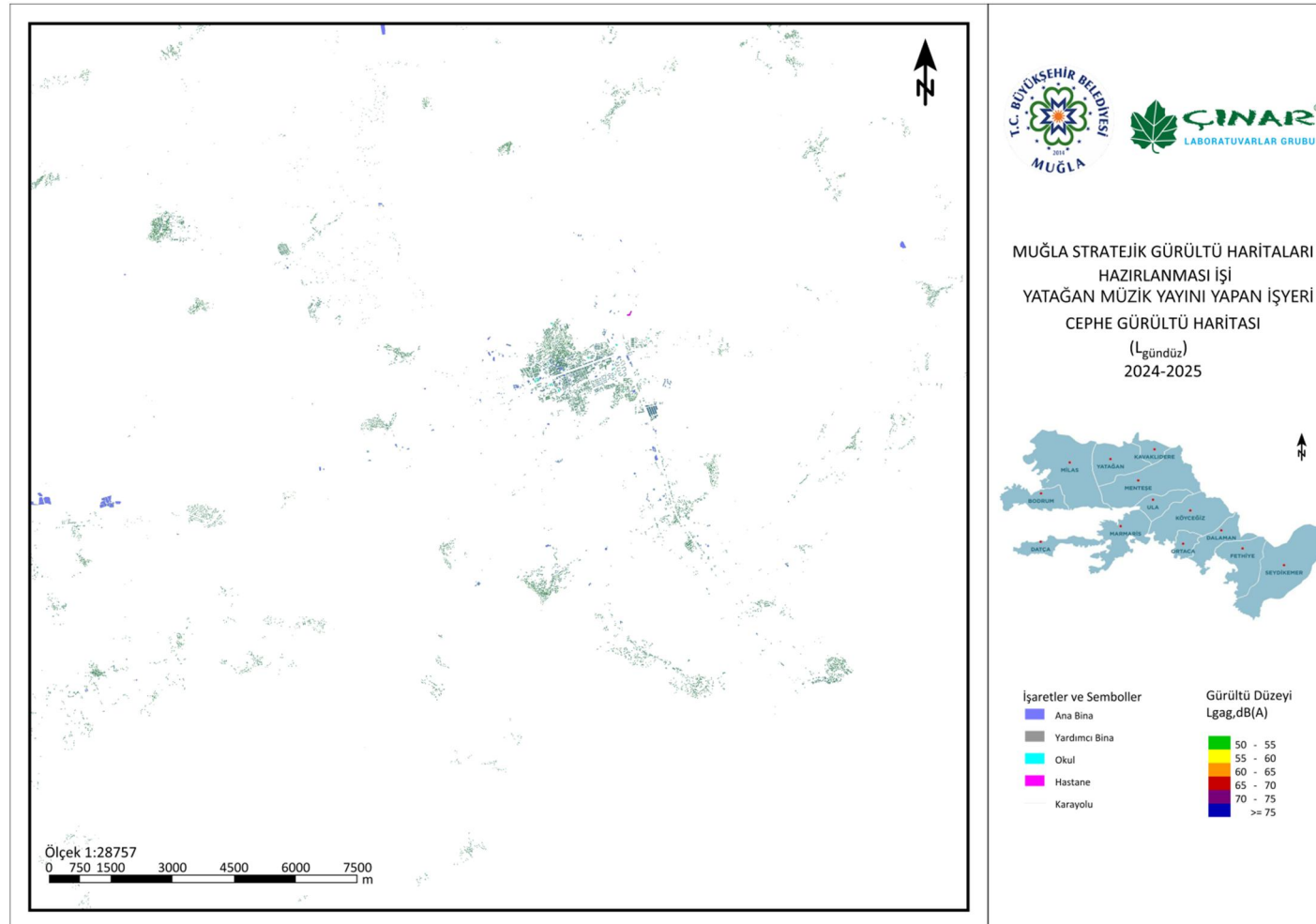
Şekil 114 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



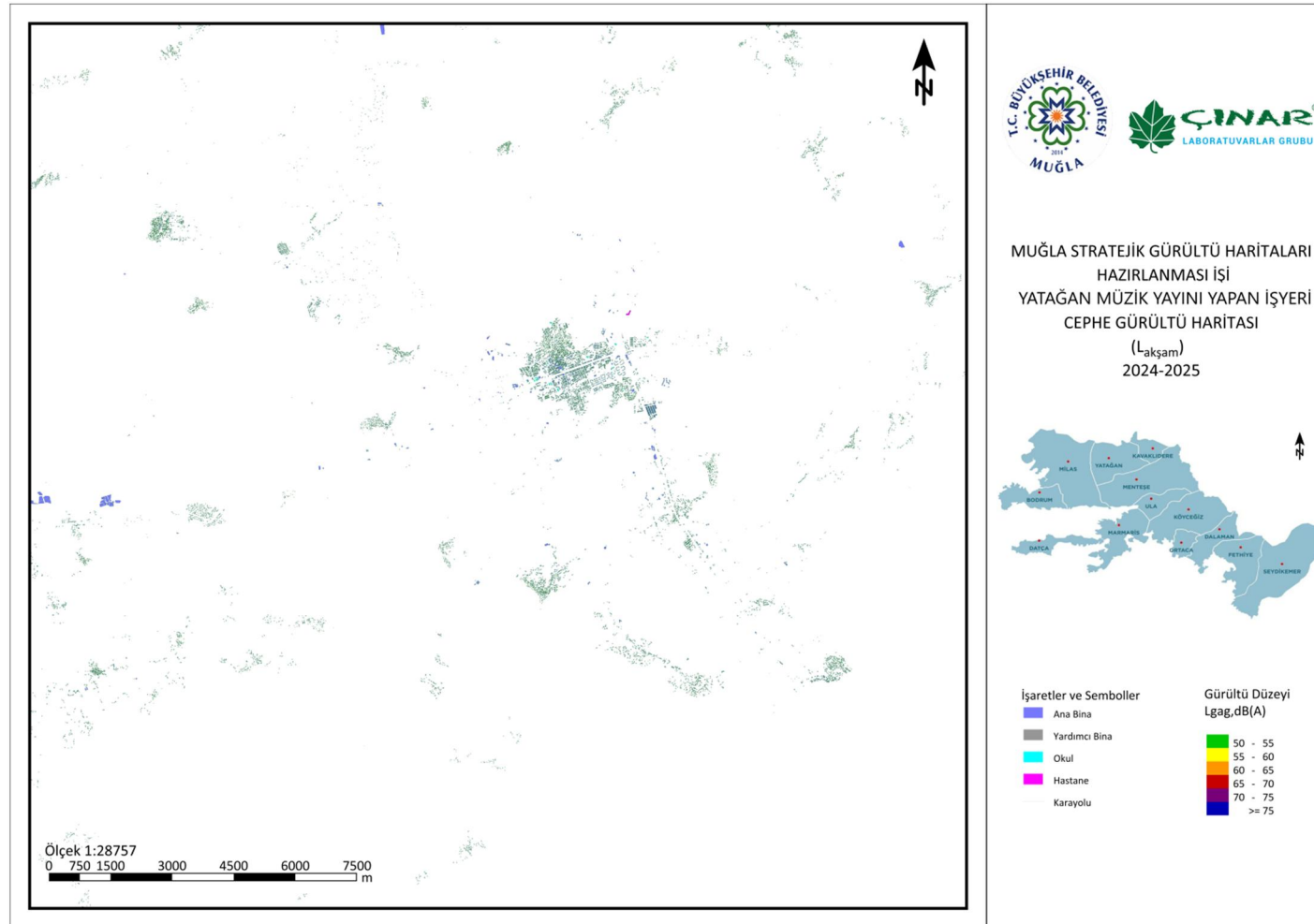
Şekil 115 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



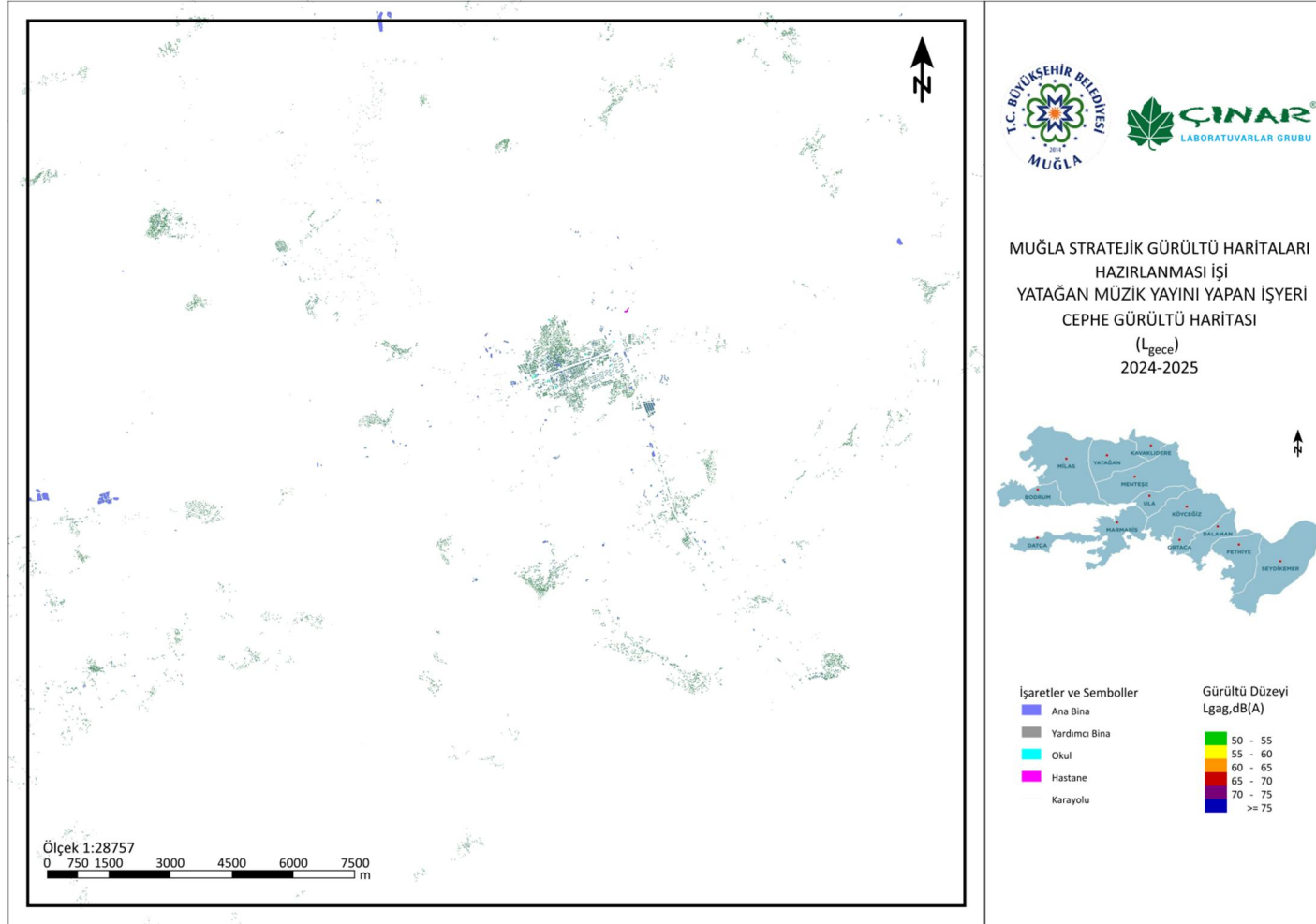
Şekil 116 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



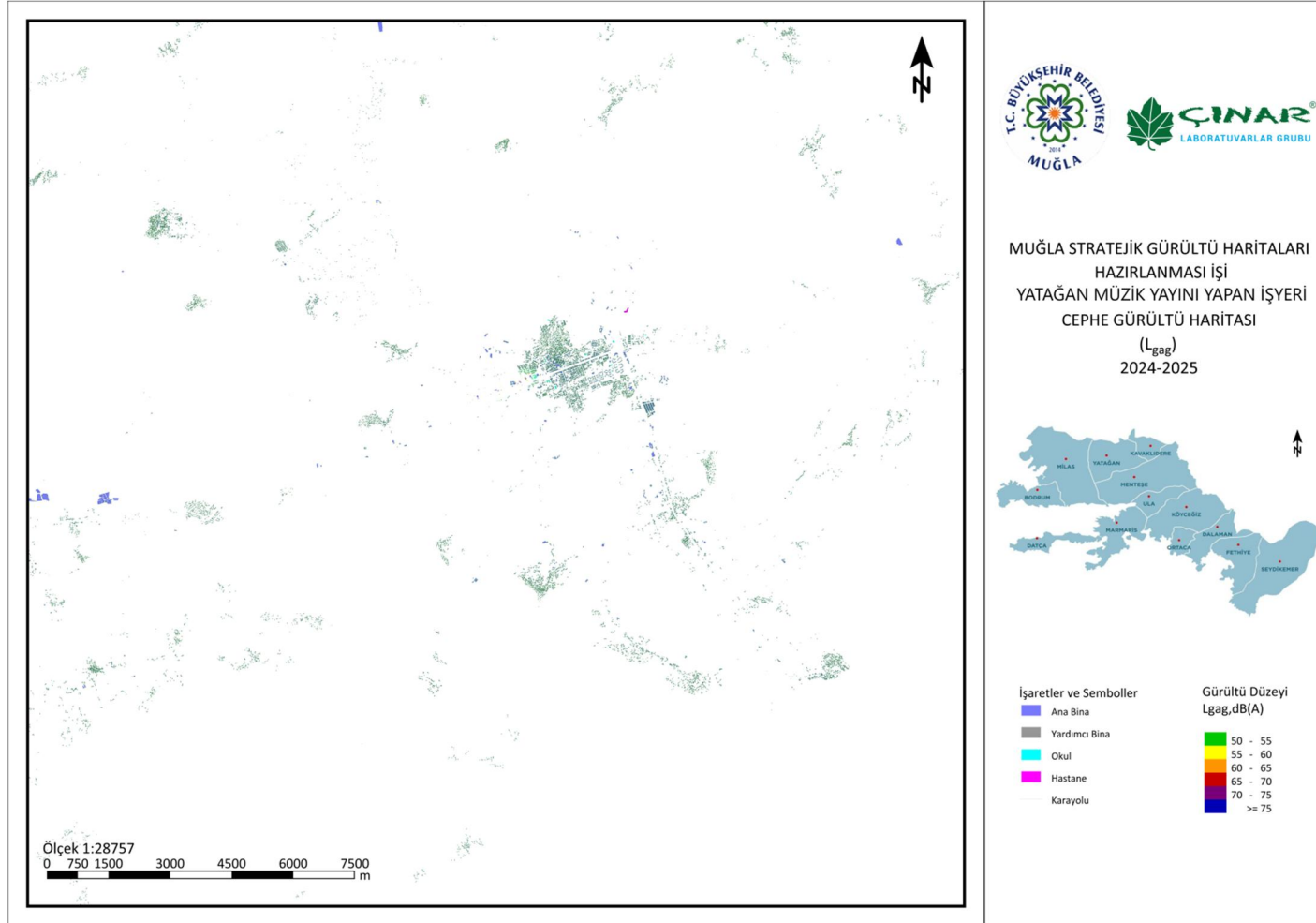
Şekil 117 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



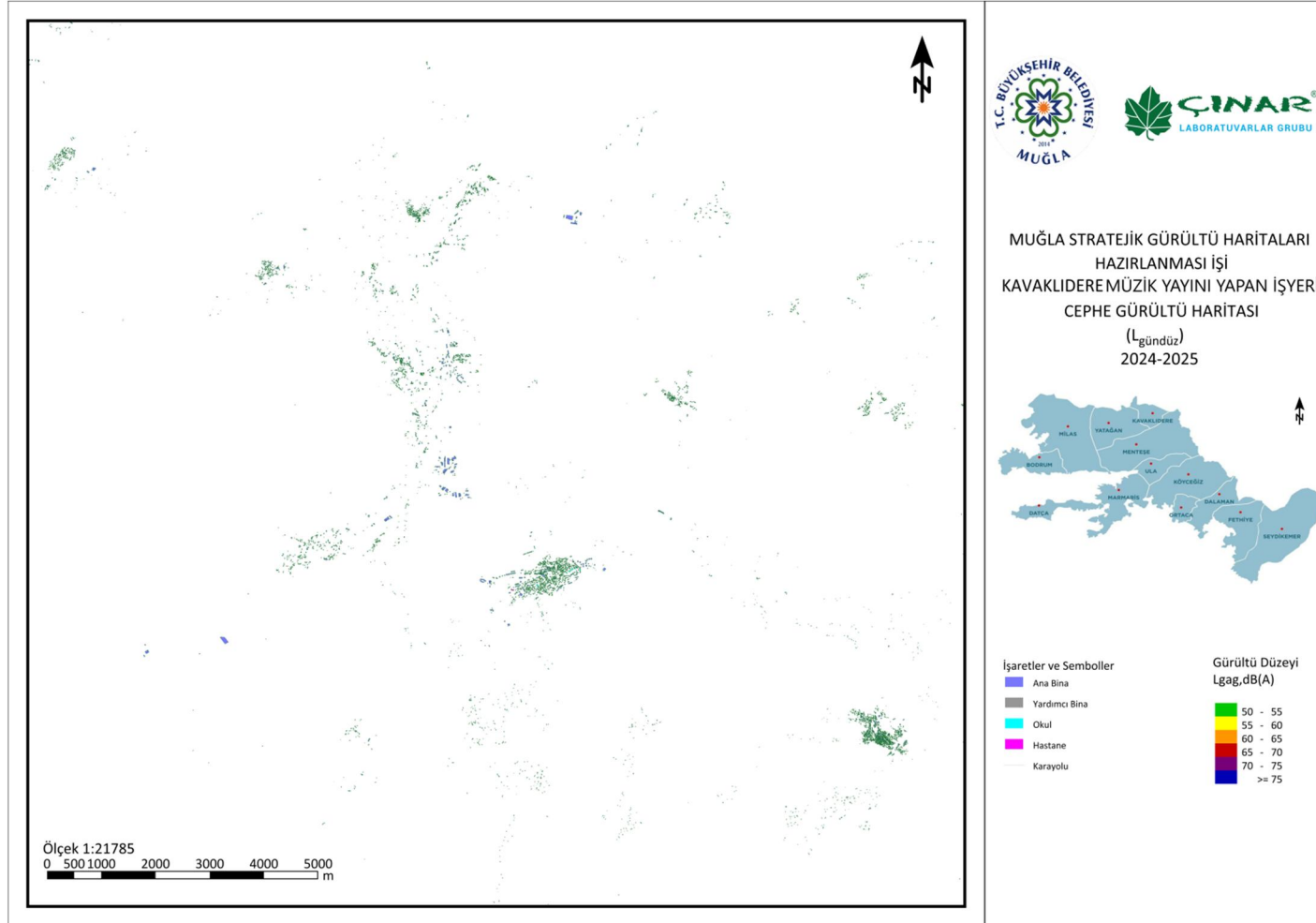
Şekil 118 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



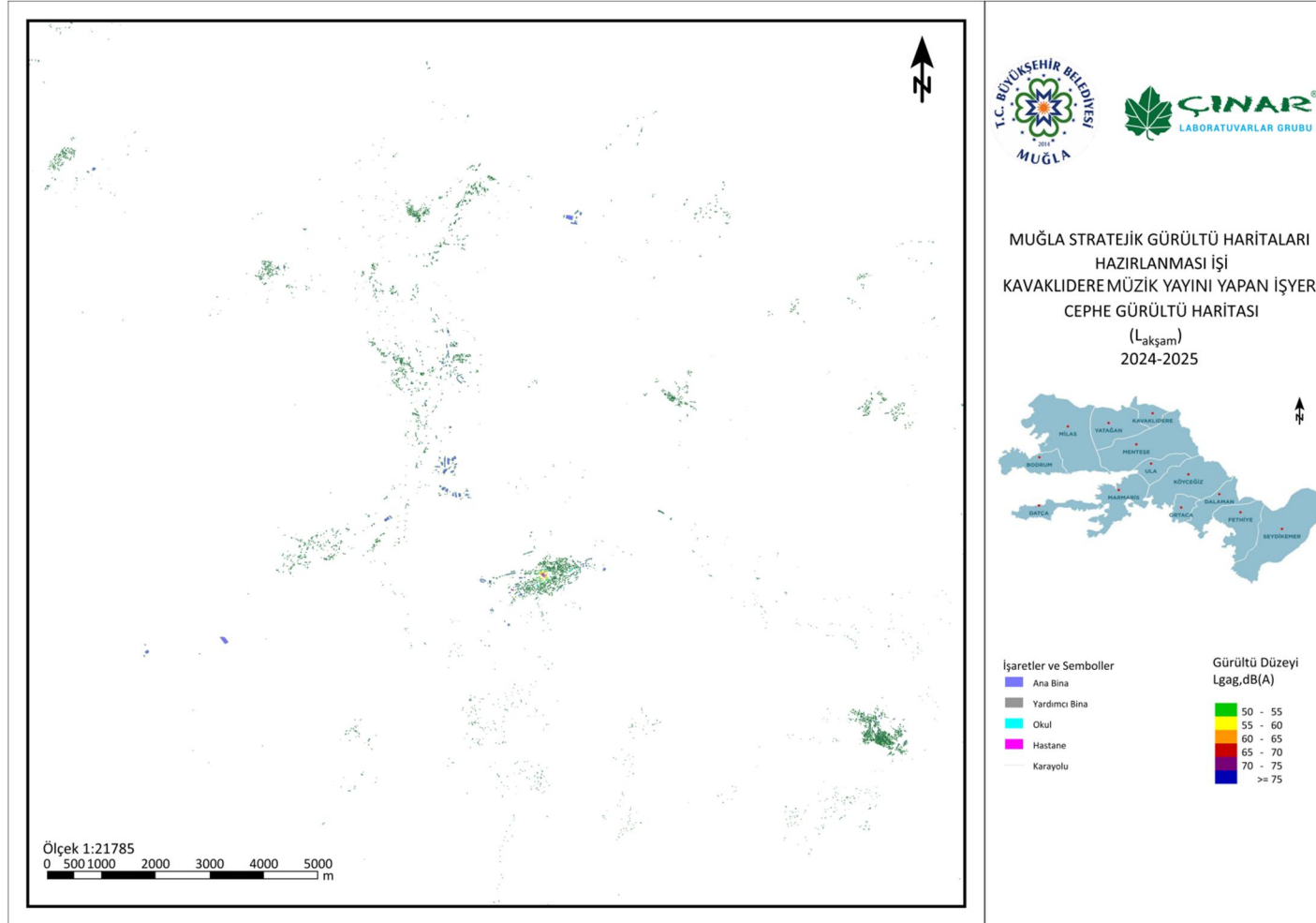
Şekil 119 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



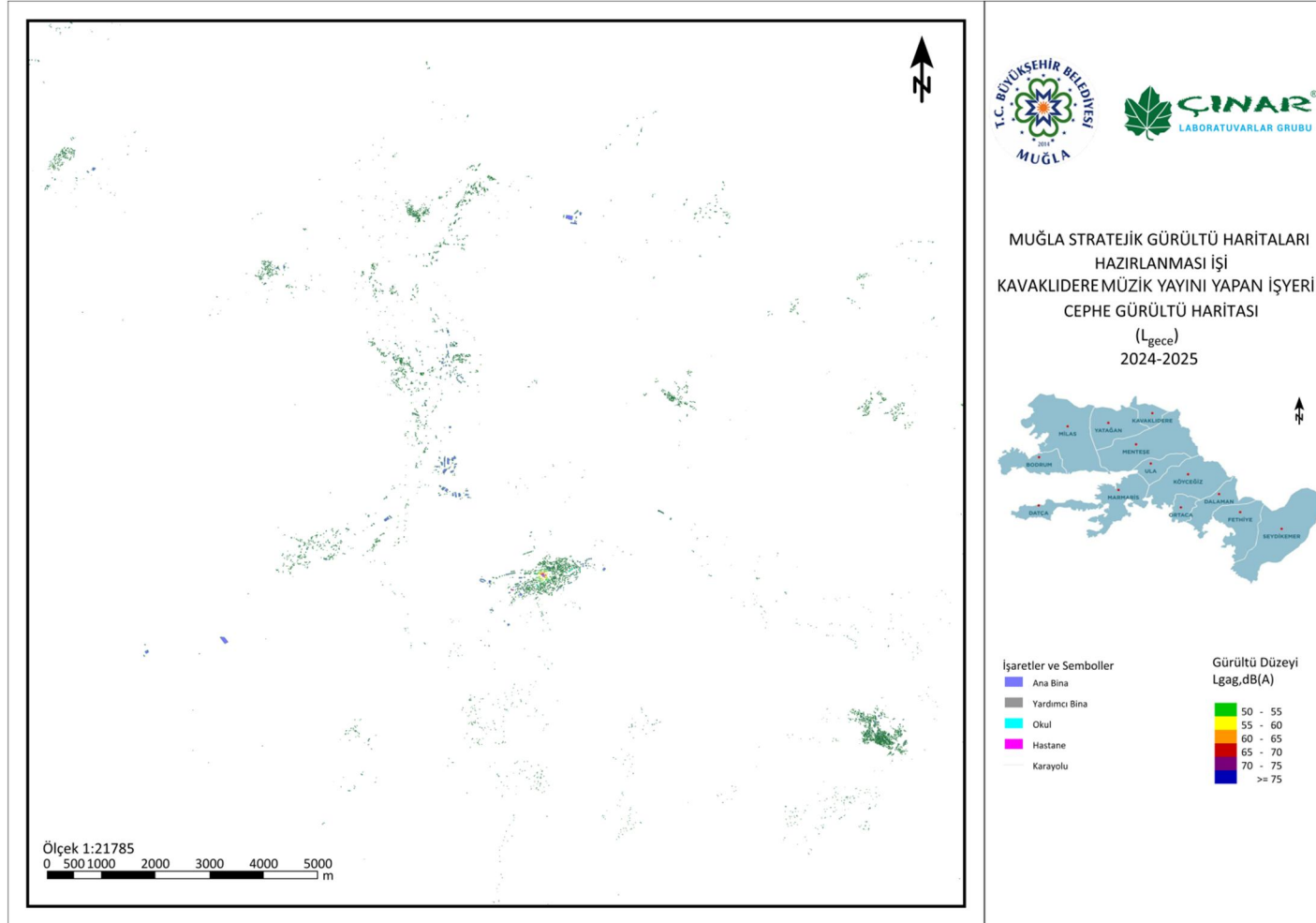
Şekil 120 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



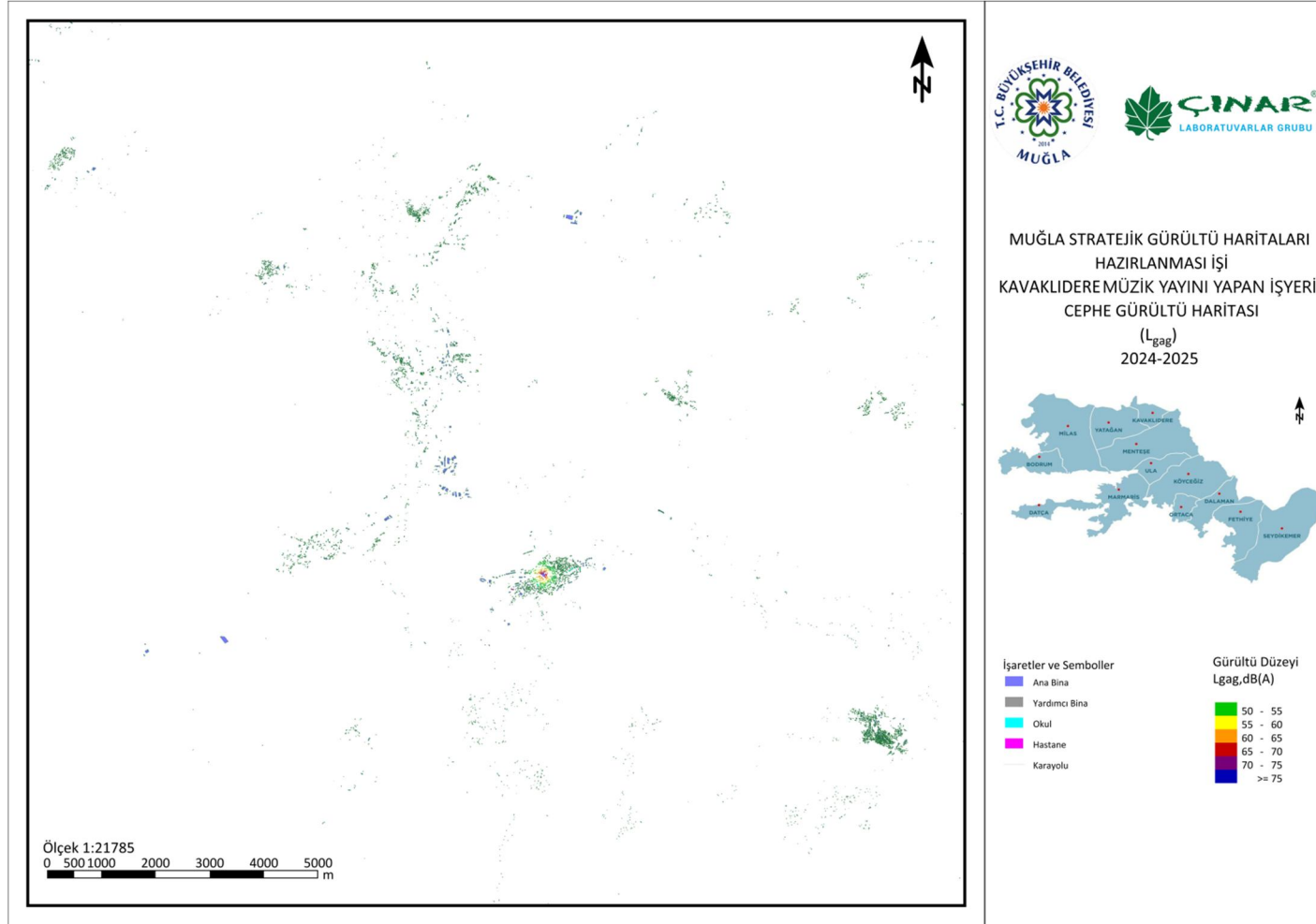
Şekil 121 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



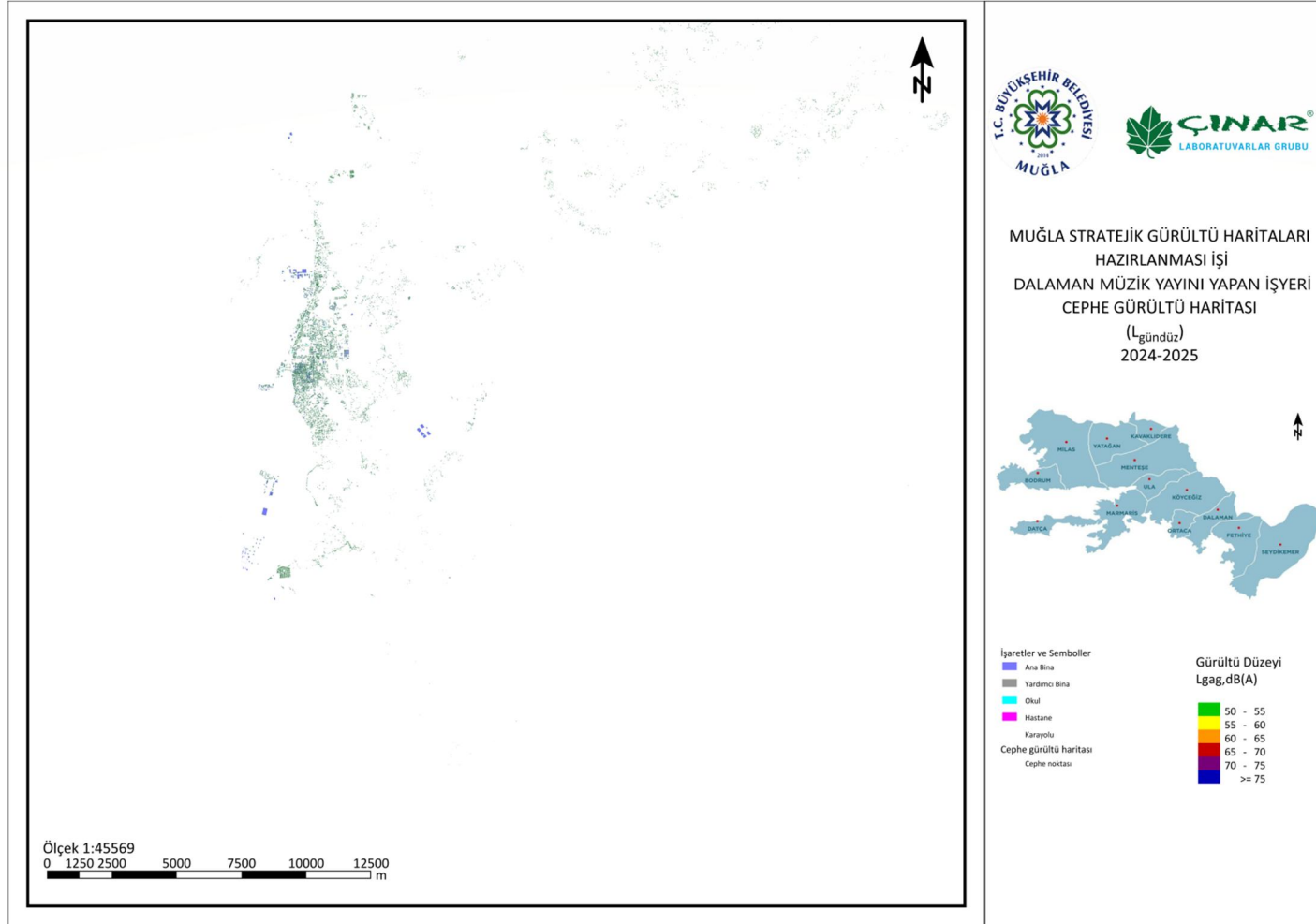
Şekil 122 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



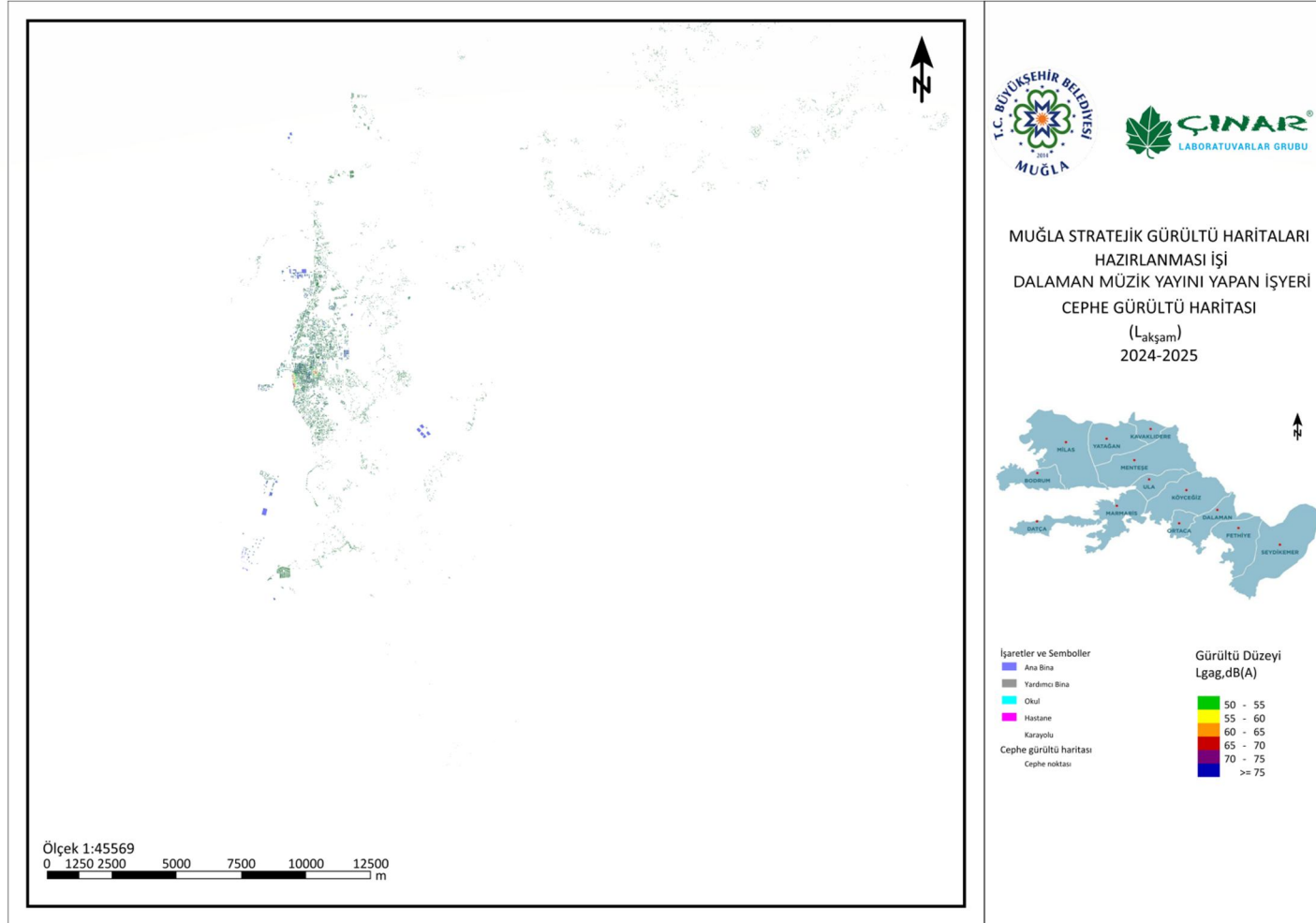
Şekil 123 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



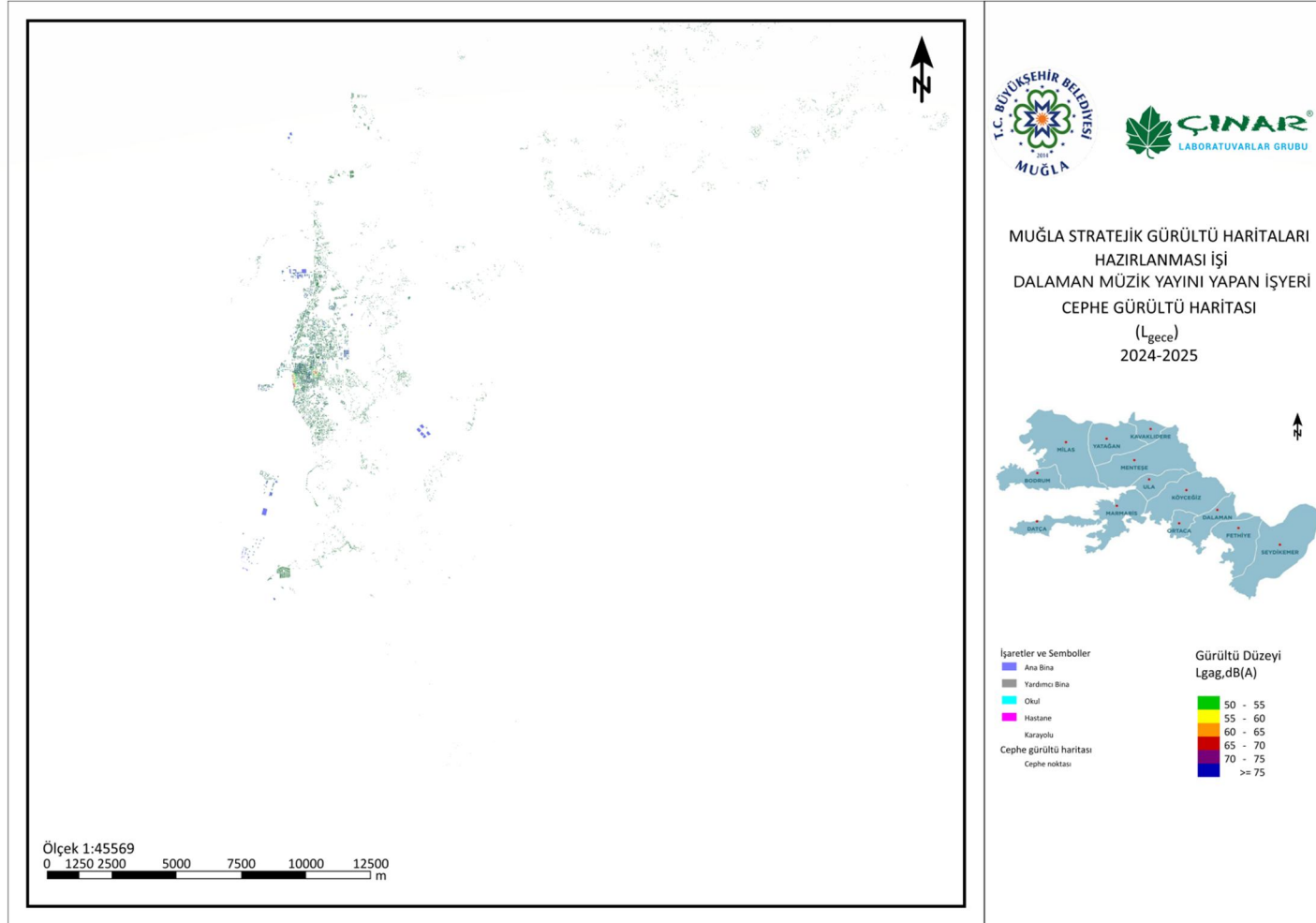
Şekil 124 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



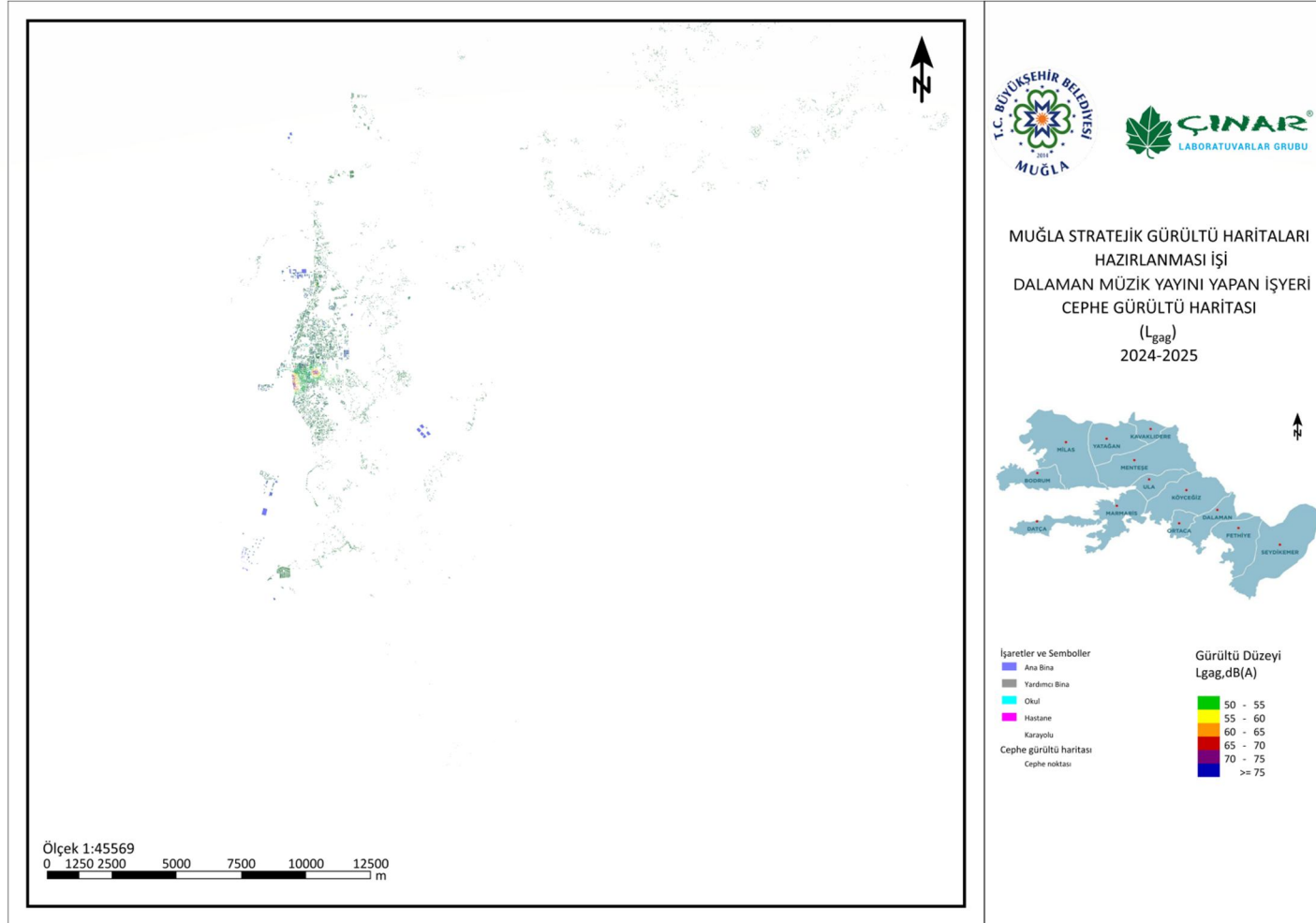
Şekil 125 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgndüz



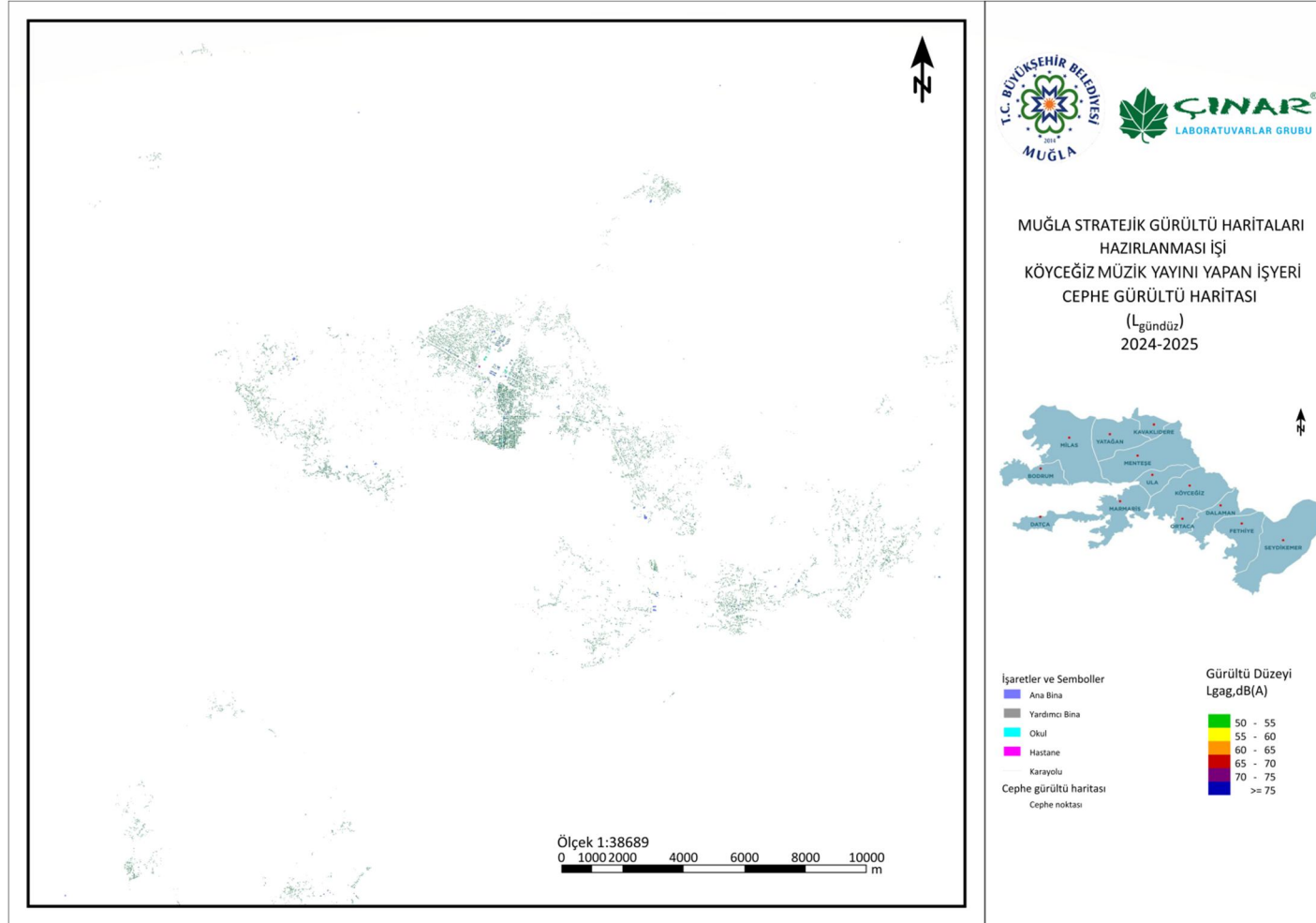
Şekil 126 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



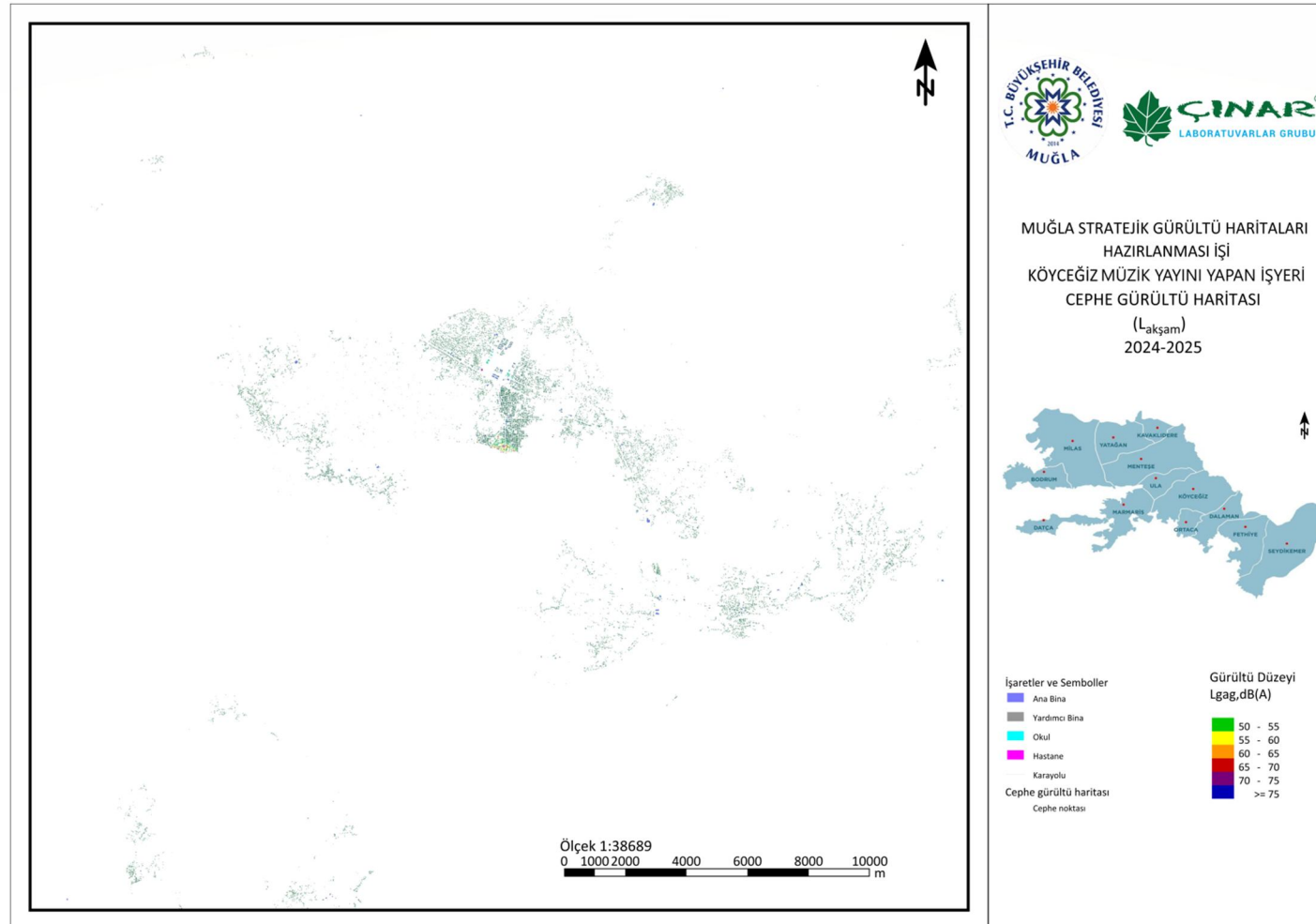
Şekil 127 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



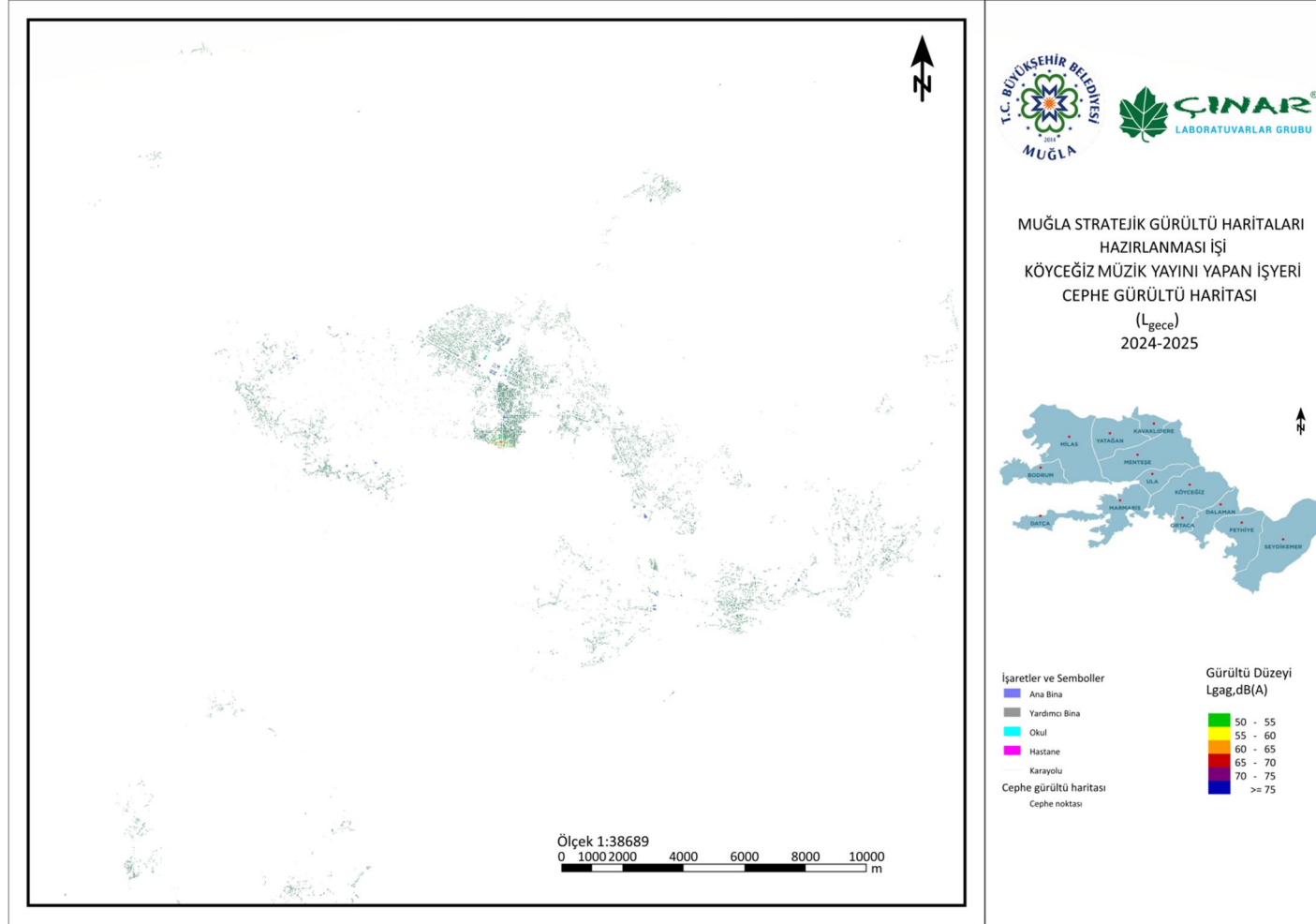
Şekil 128 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



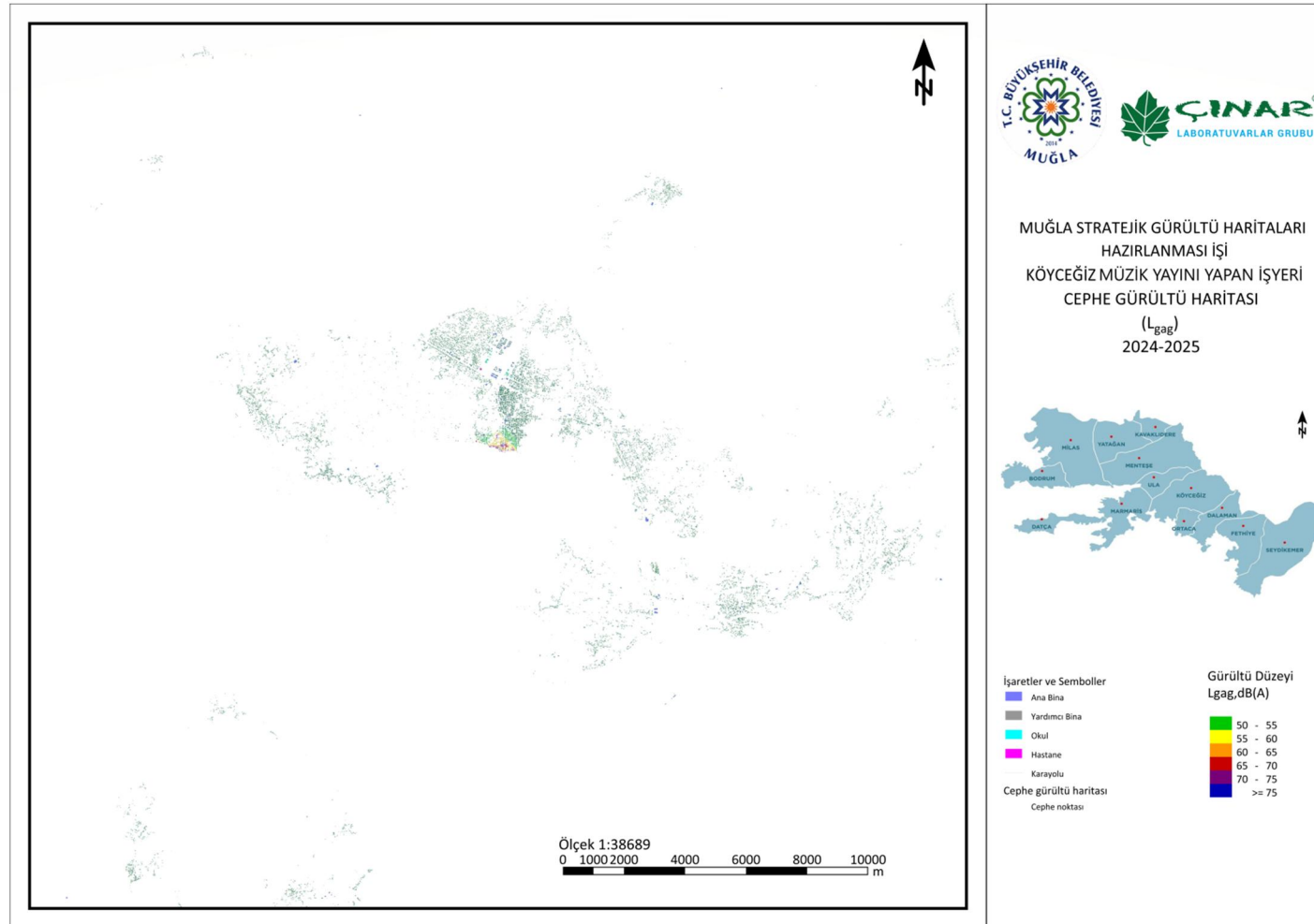
Şekil 129 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



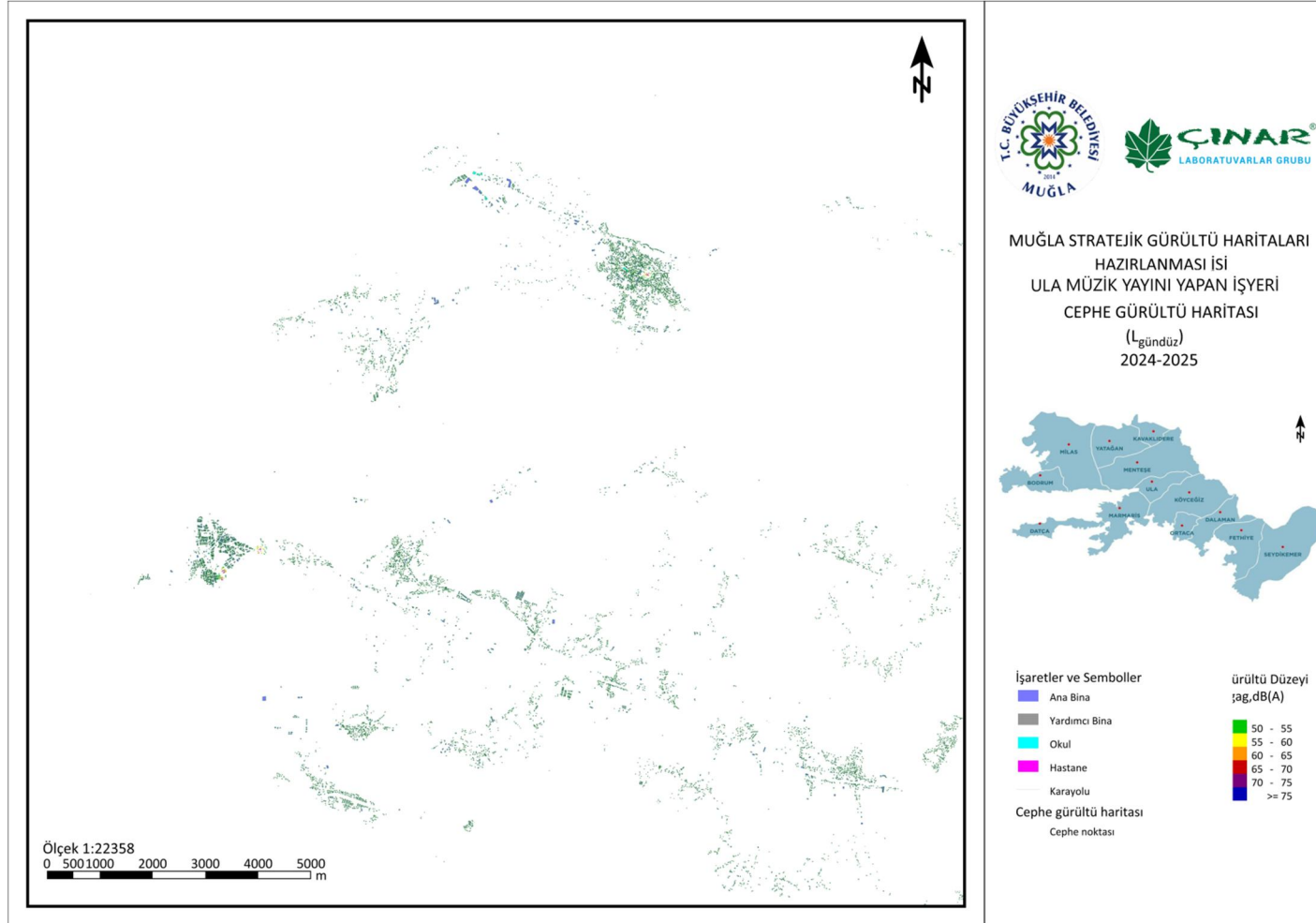
Şekil 130 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



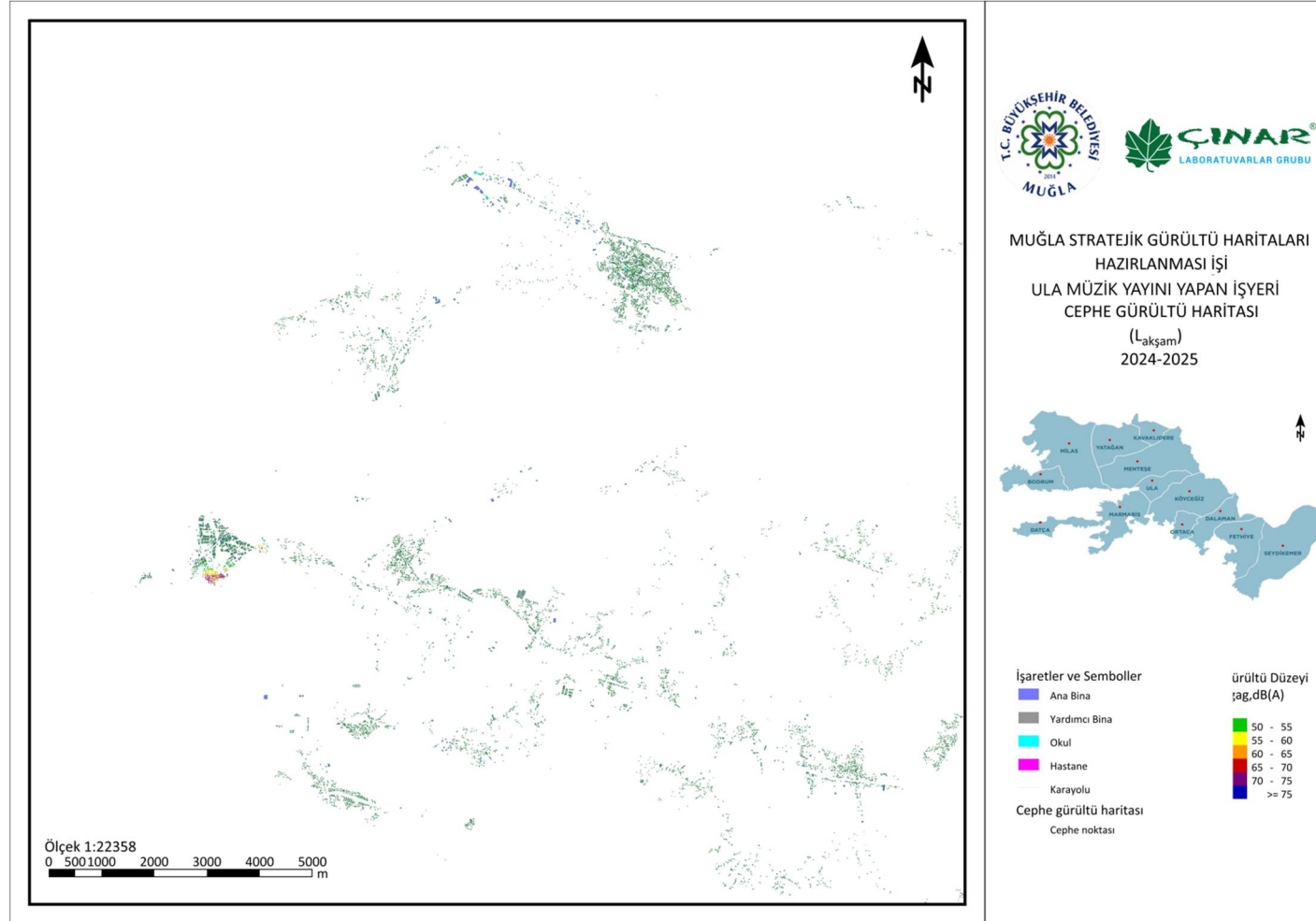
Şekil 131 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



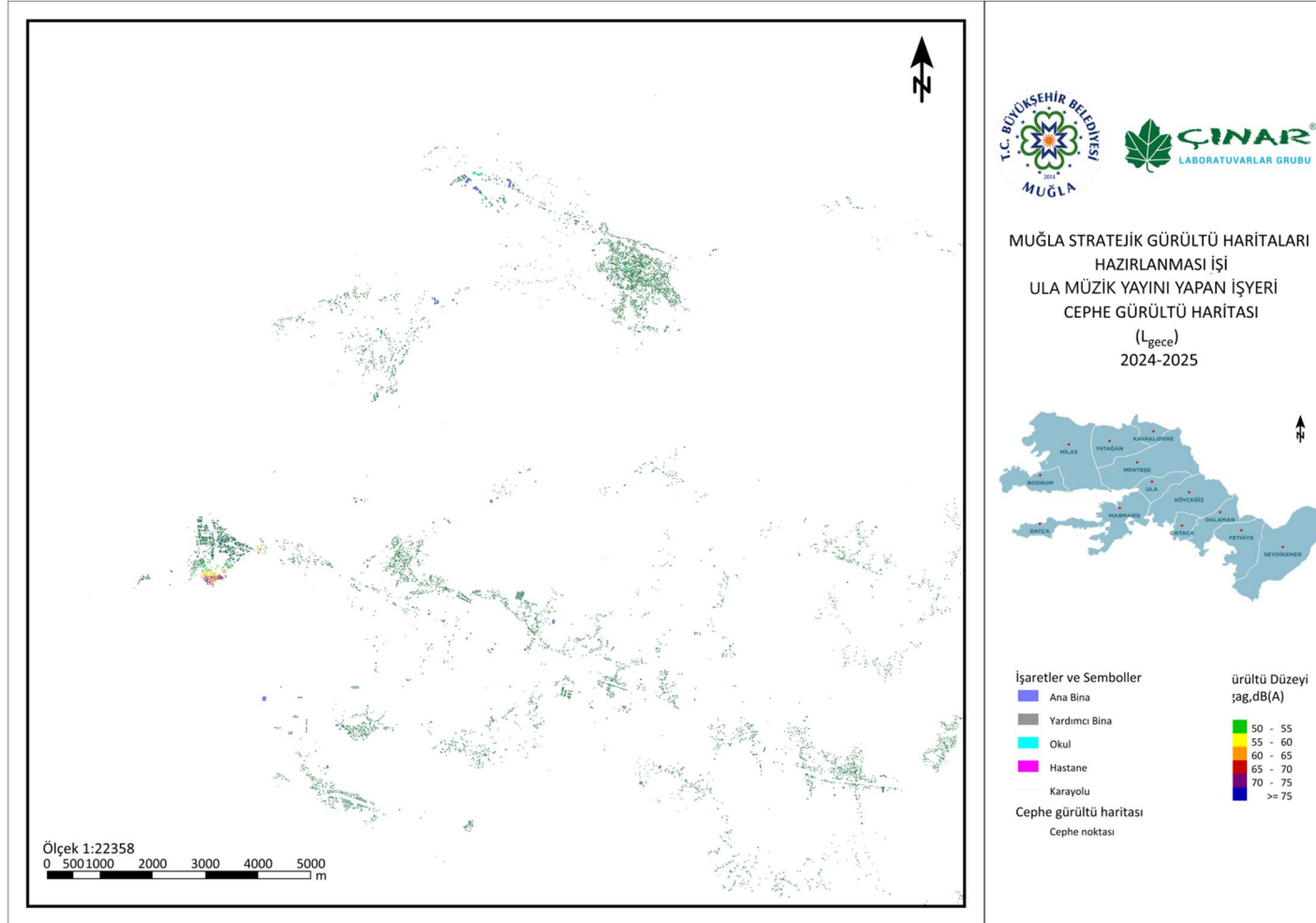
Şekil 132 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



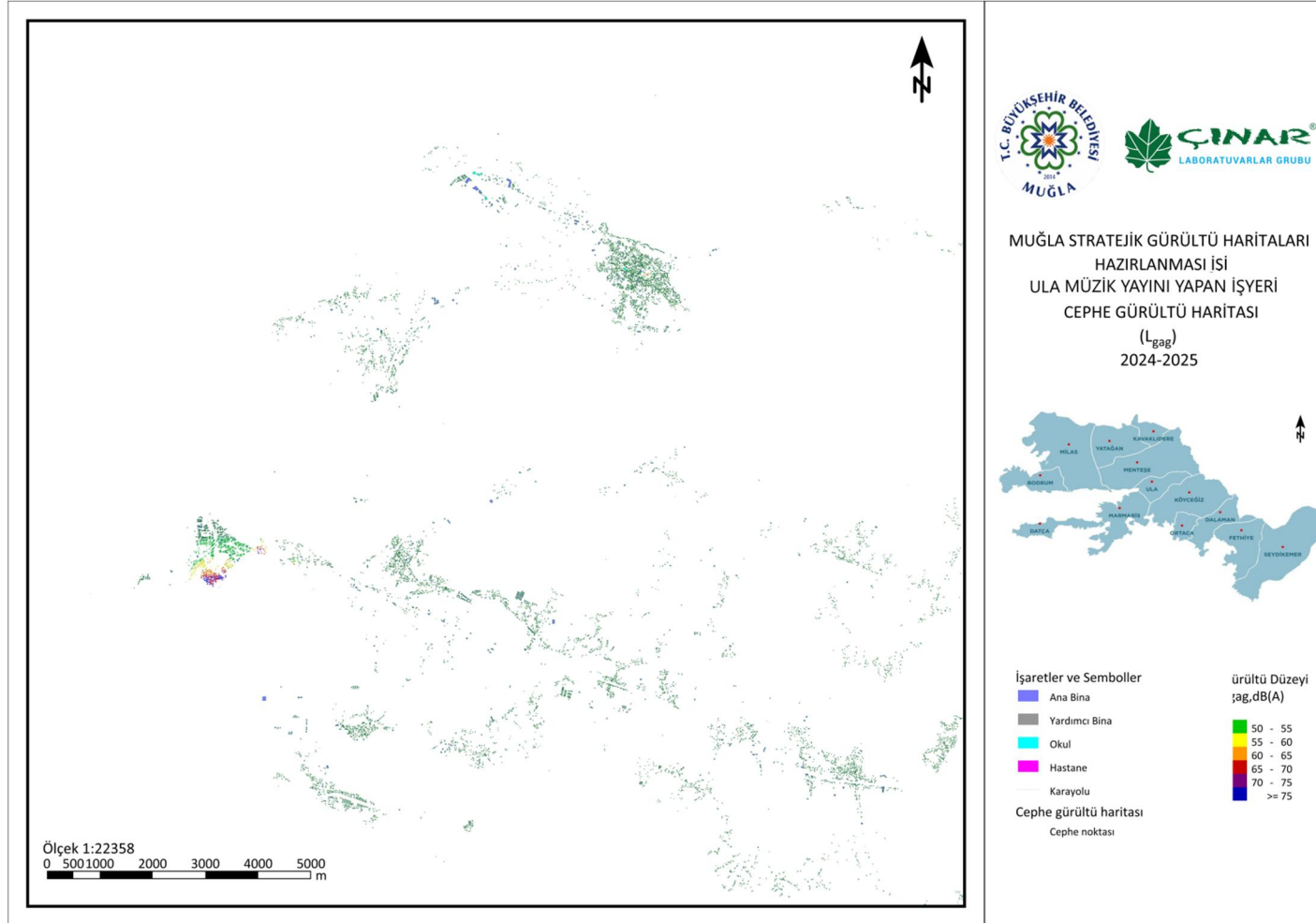
Şekil 133 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



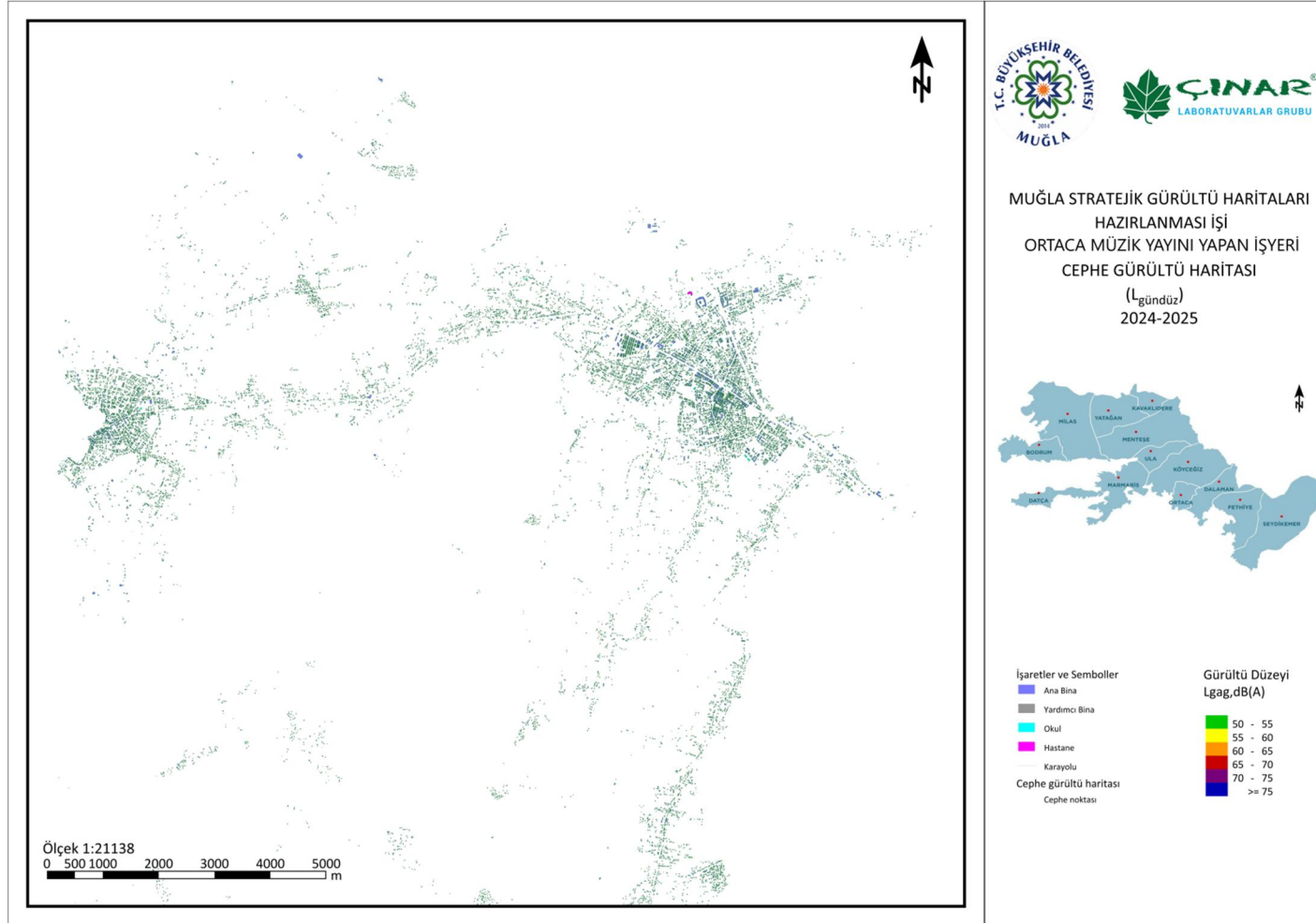
Şekil 134 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



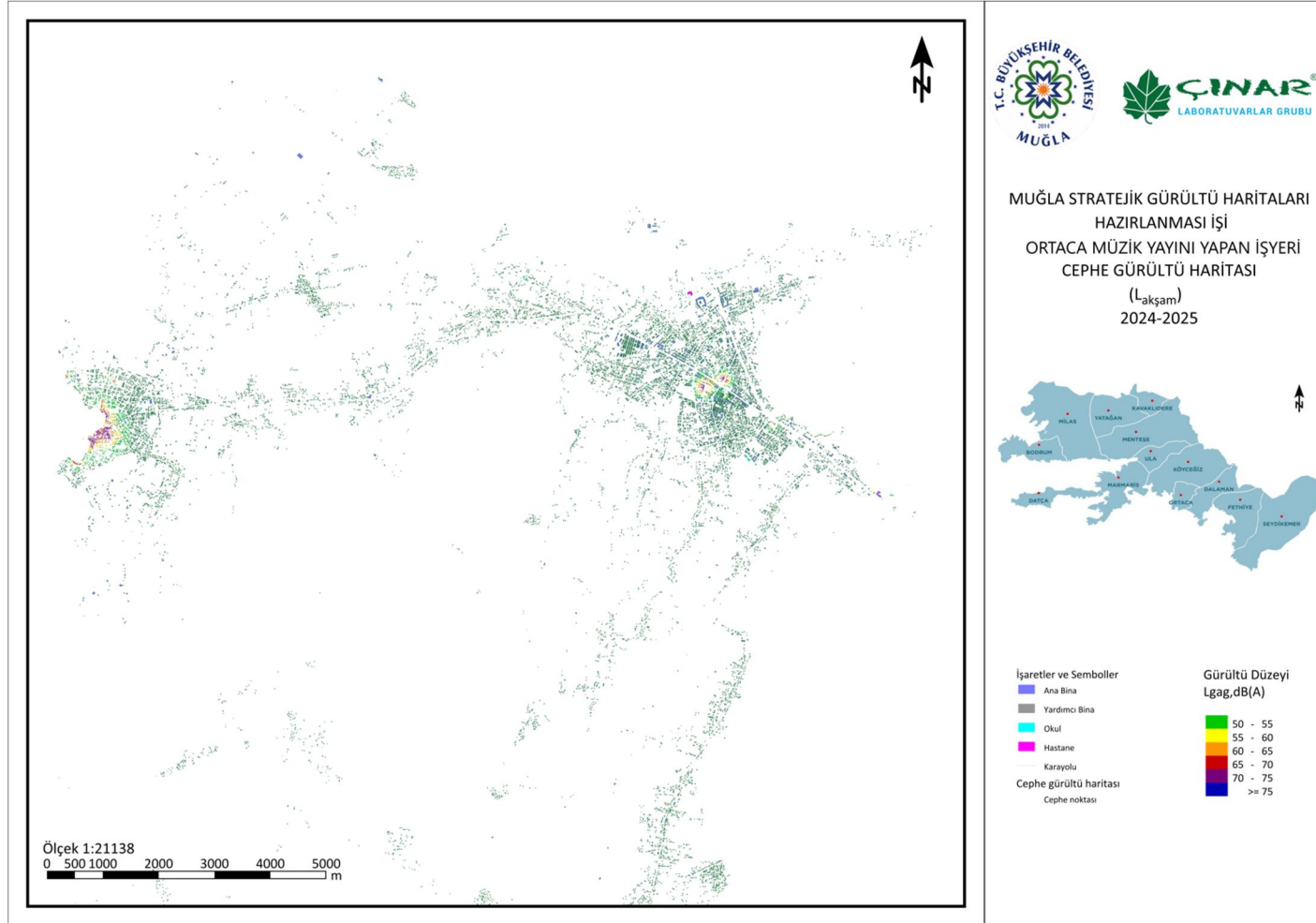
Şekil 135 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



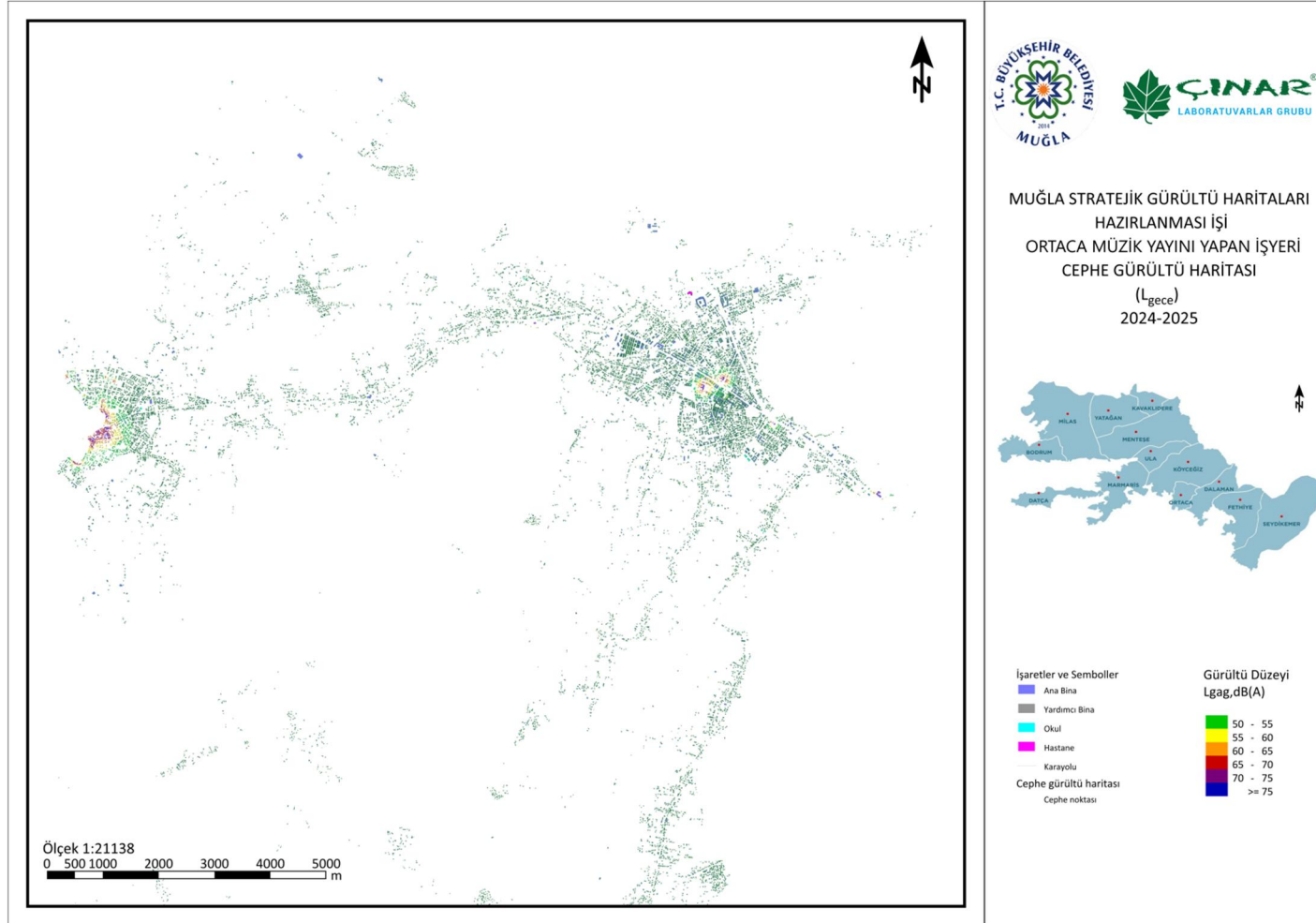
Şekil 136 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



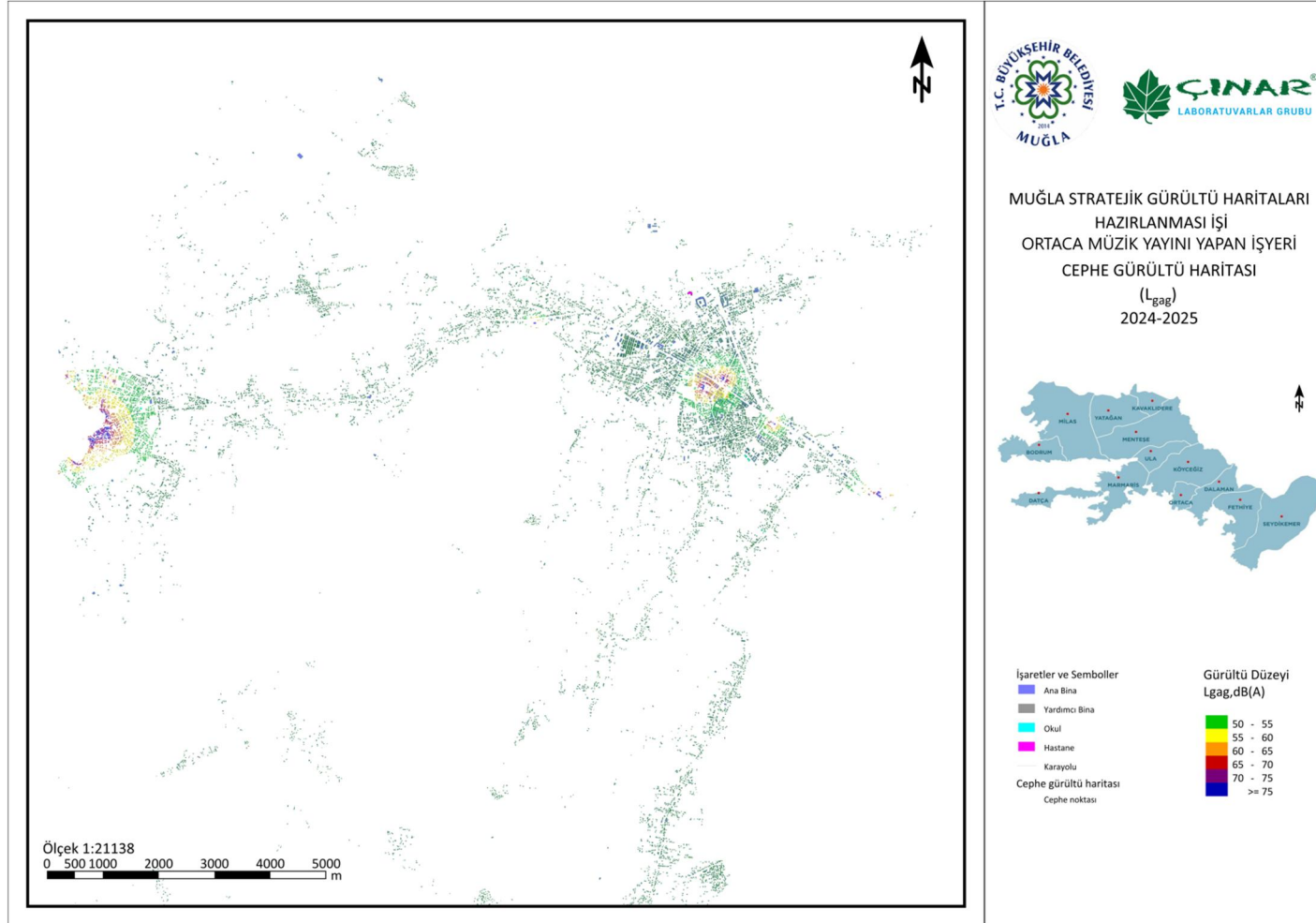
Şekil 137 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgüdüz



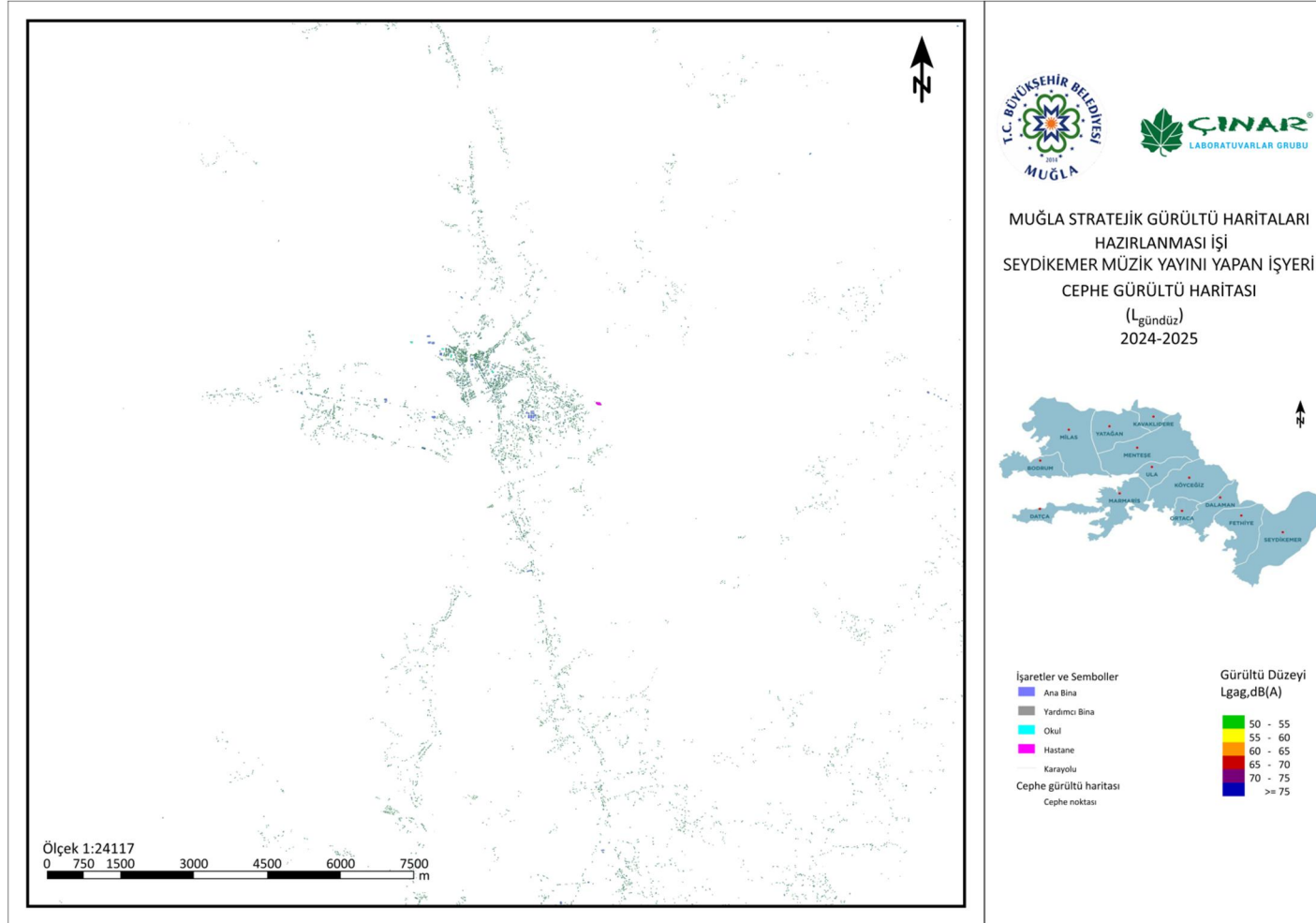
Şekil 138 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



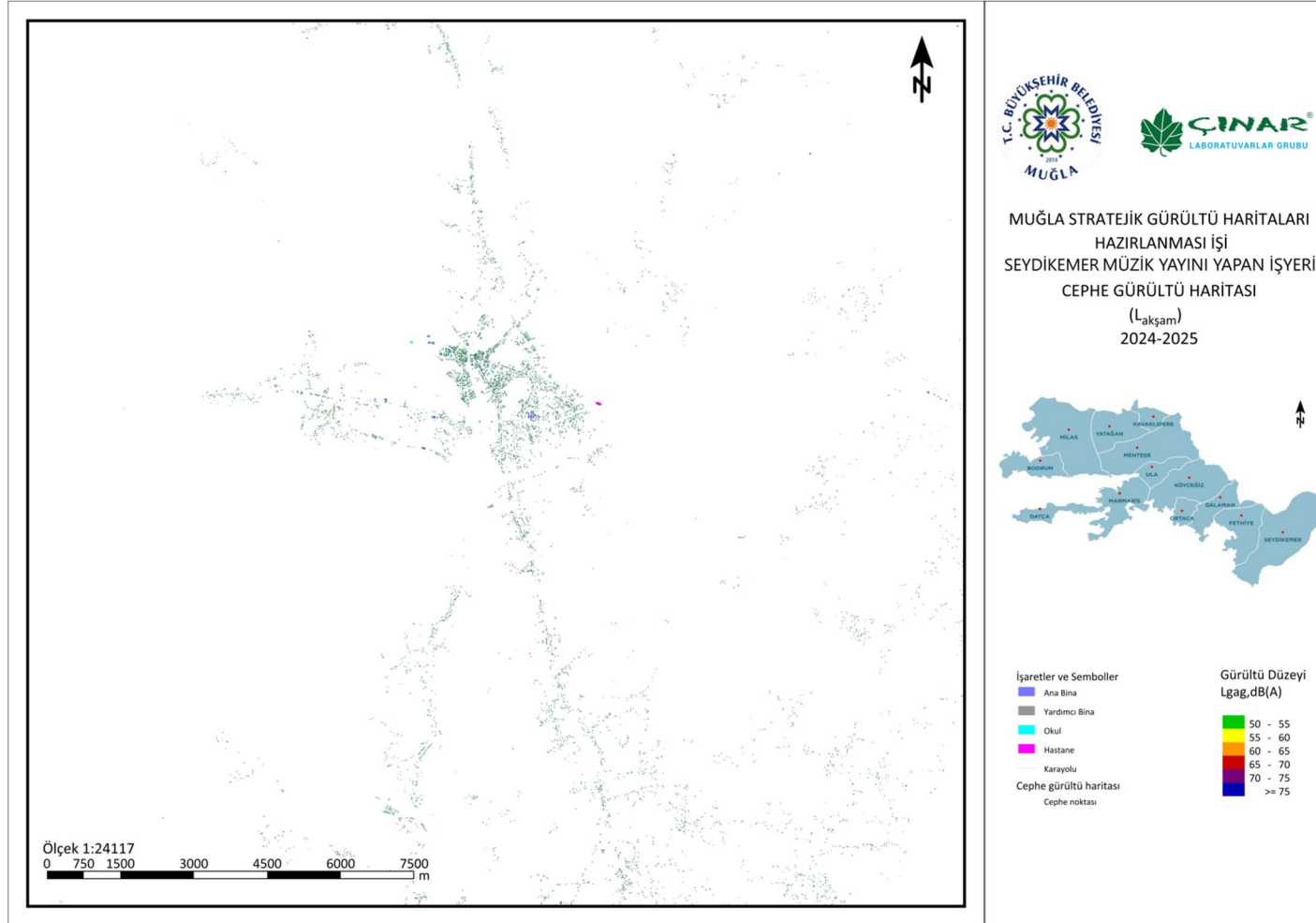
Şekil 139 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

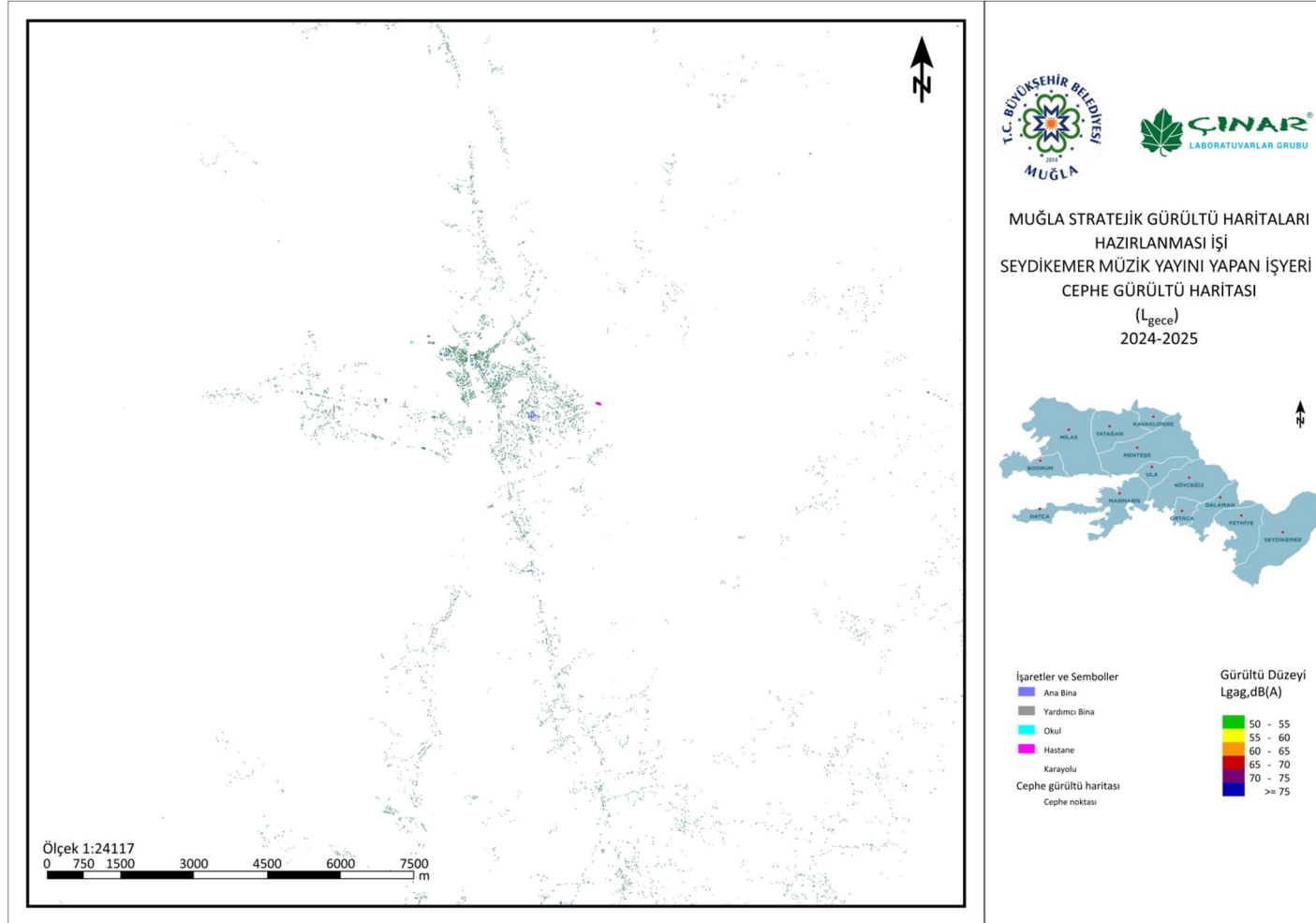


Şekil 140 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}

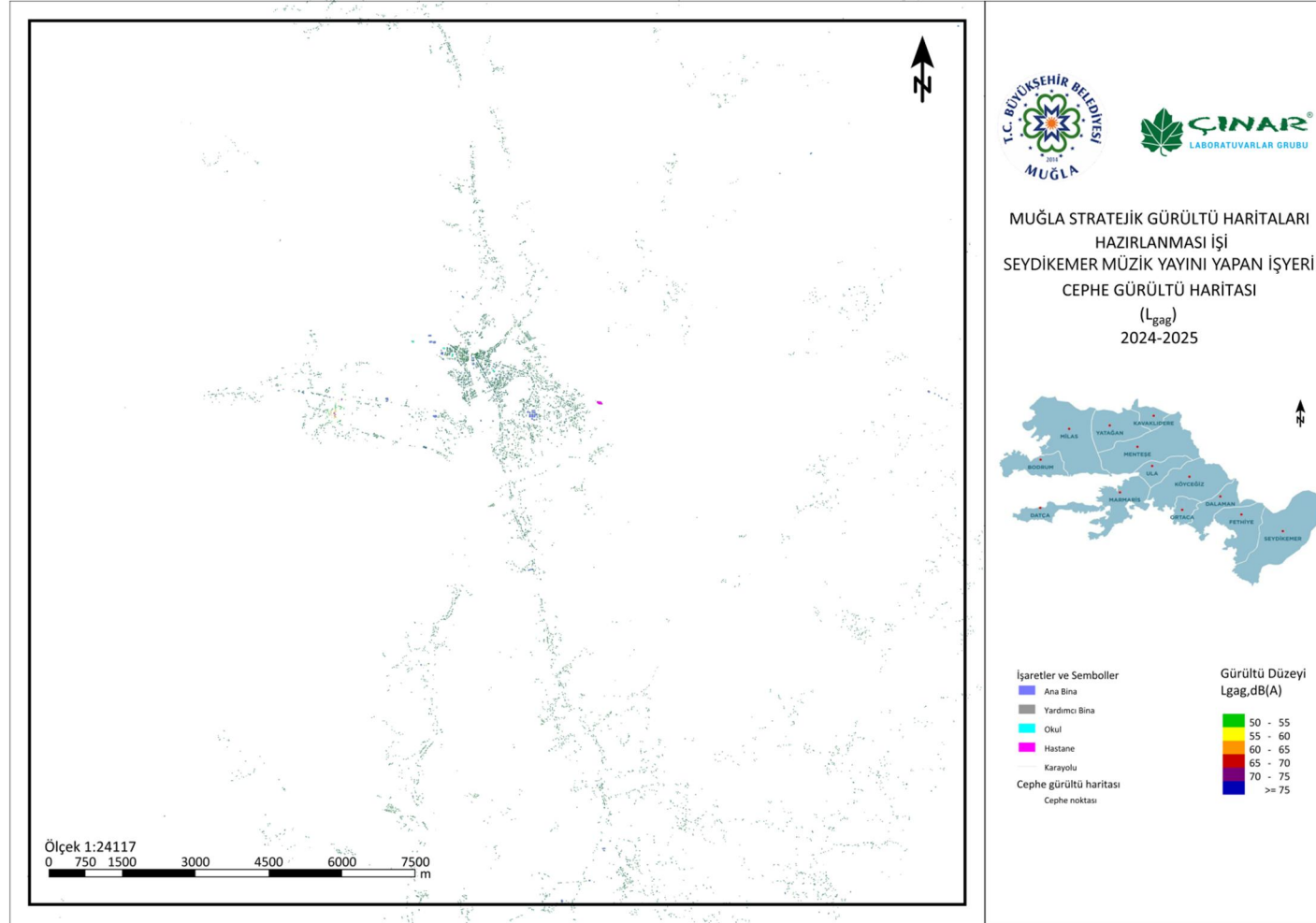


Şekil 141 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gündüz}

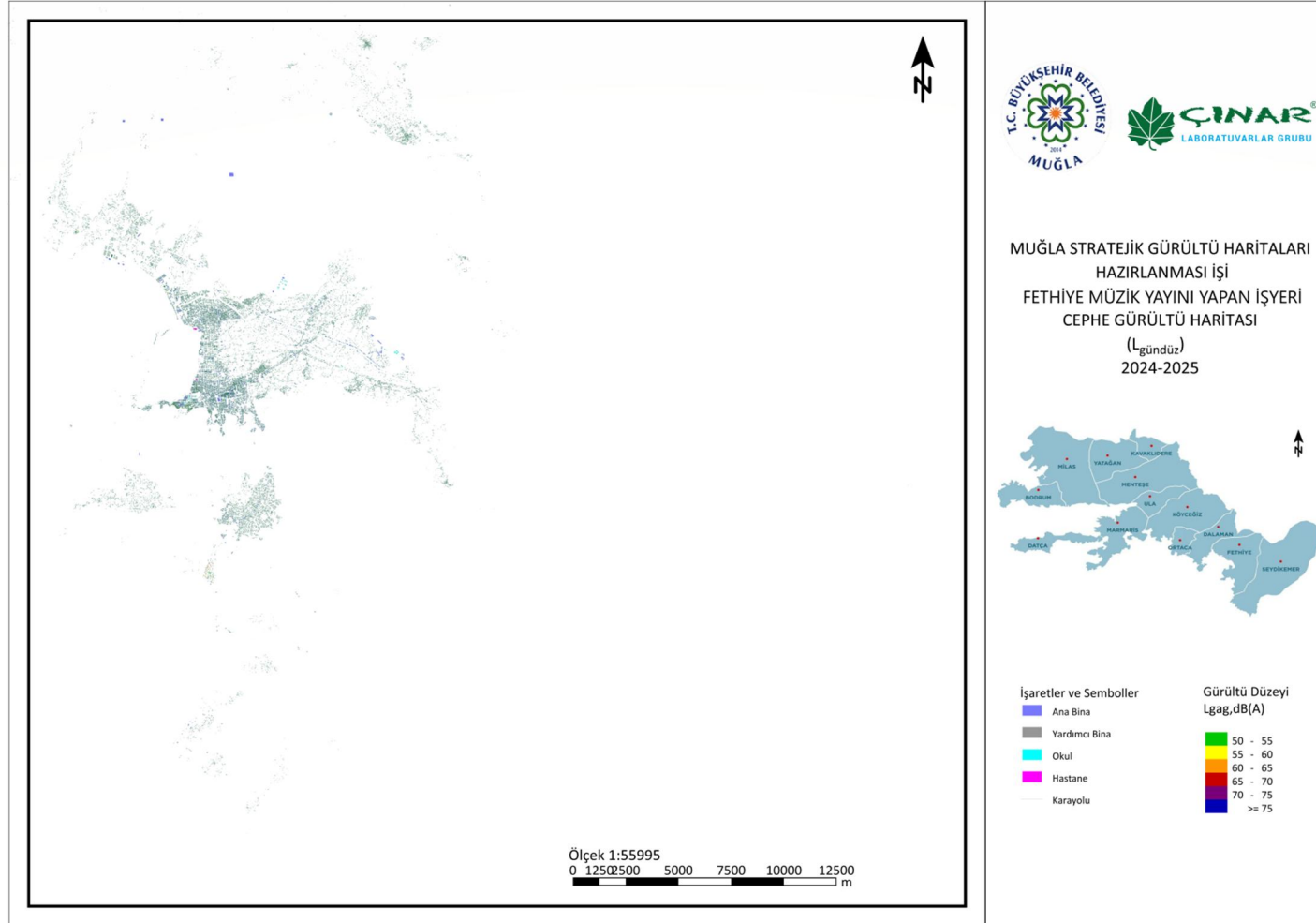




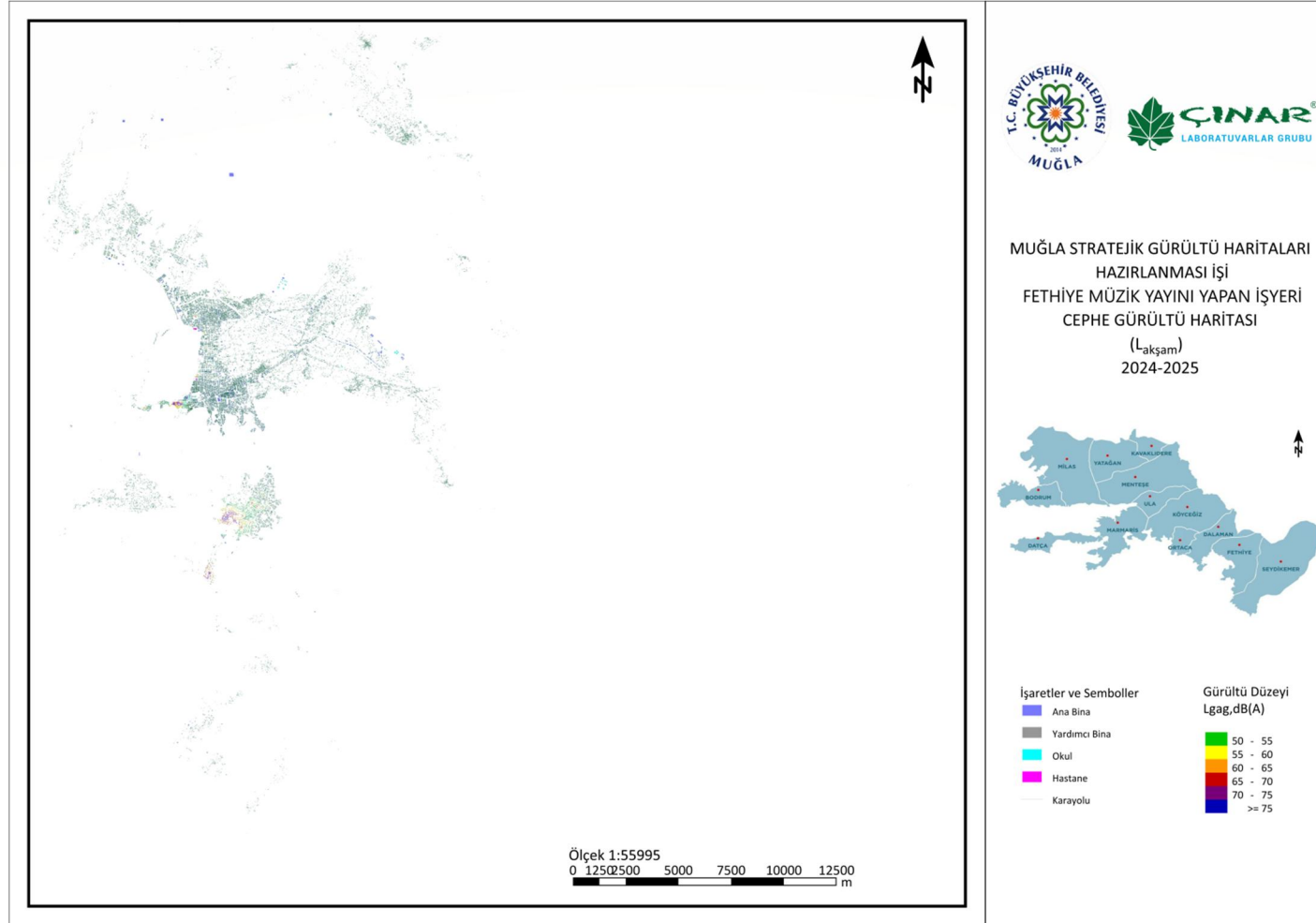
Şekil 143 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



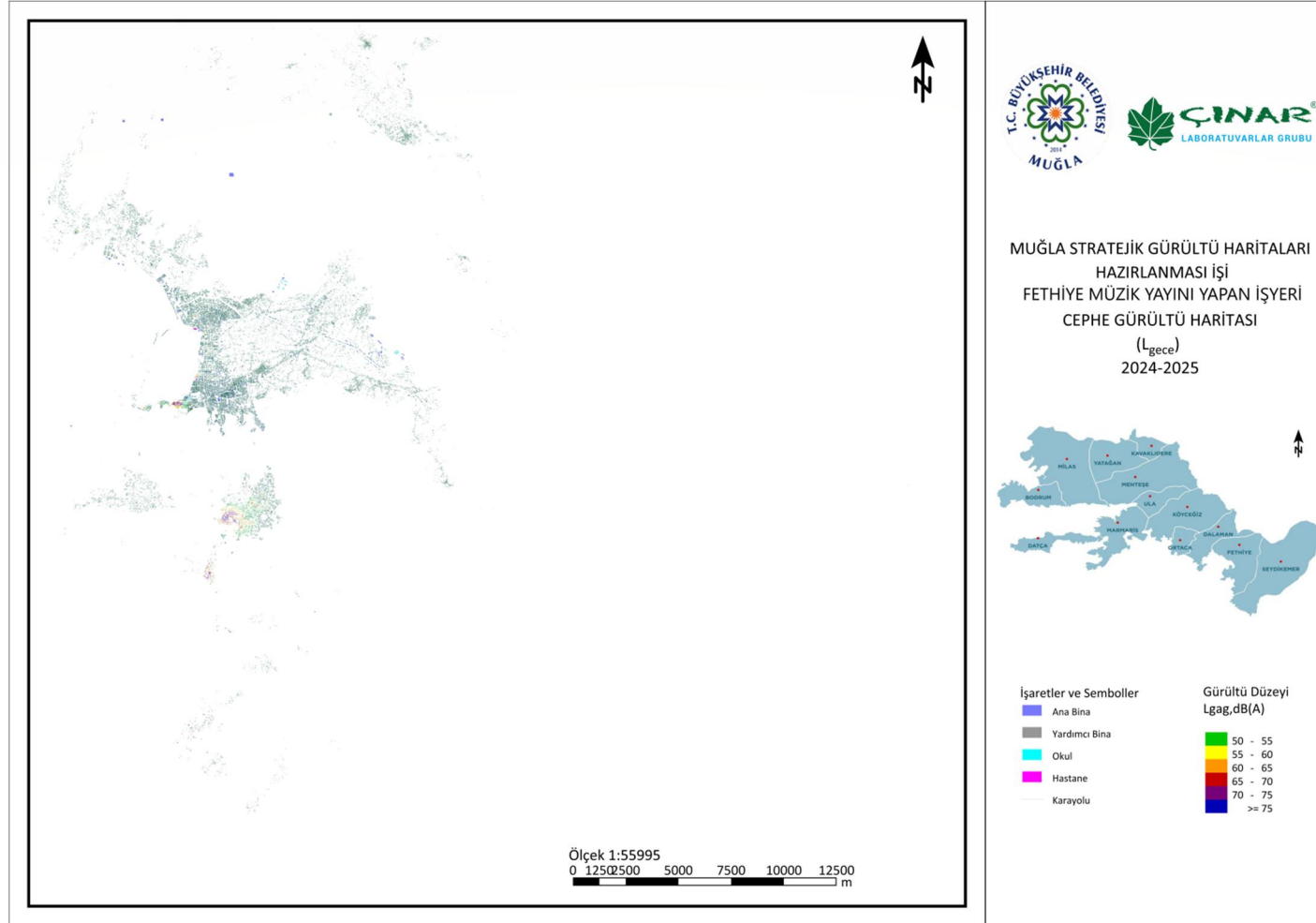
Şekil 144 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



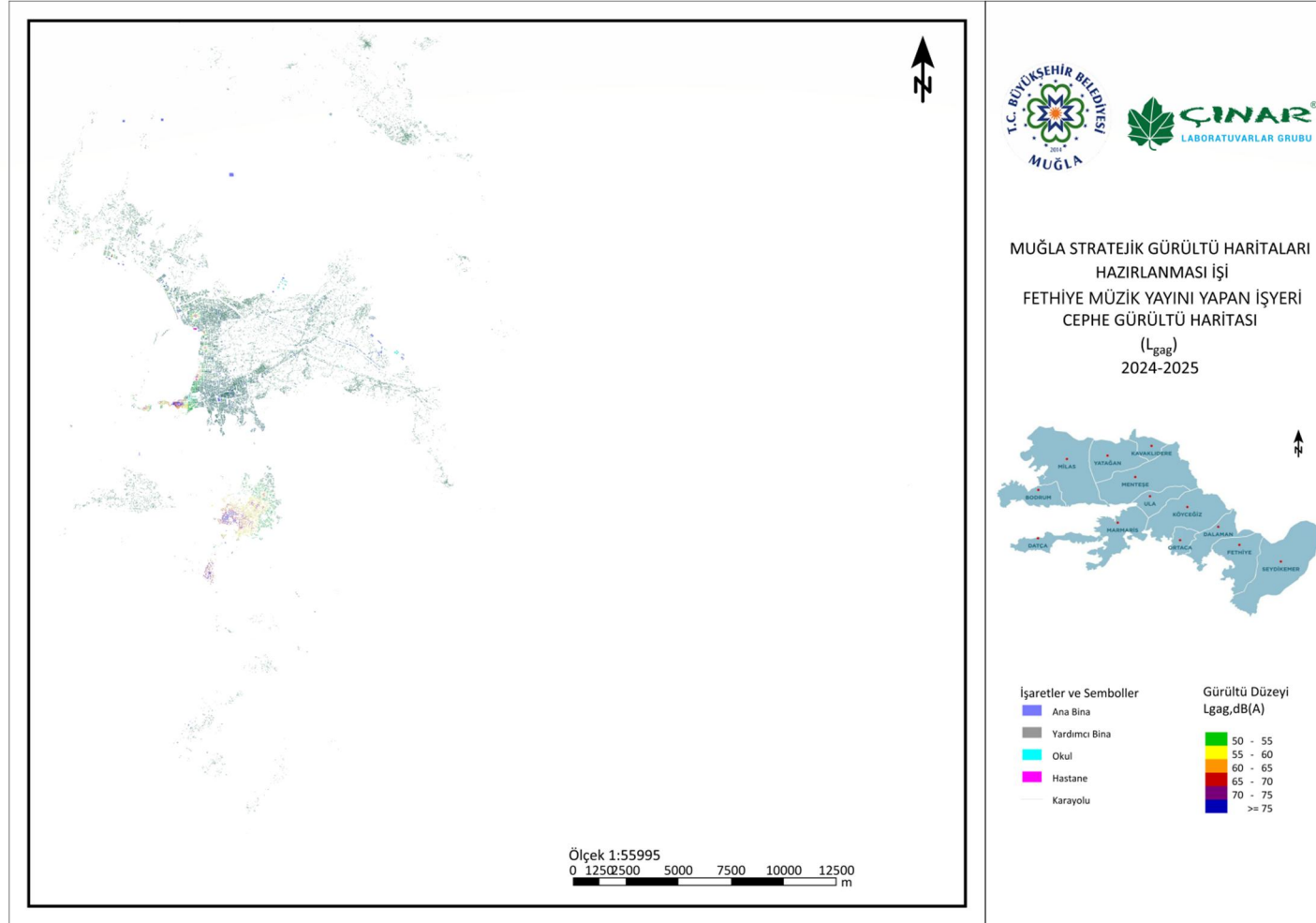
Şekil 145 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



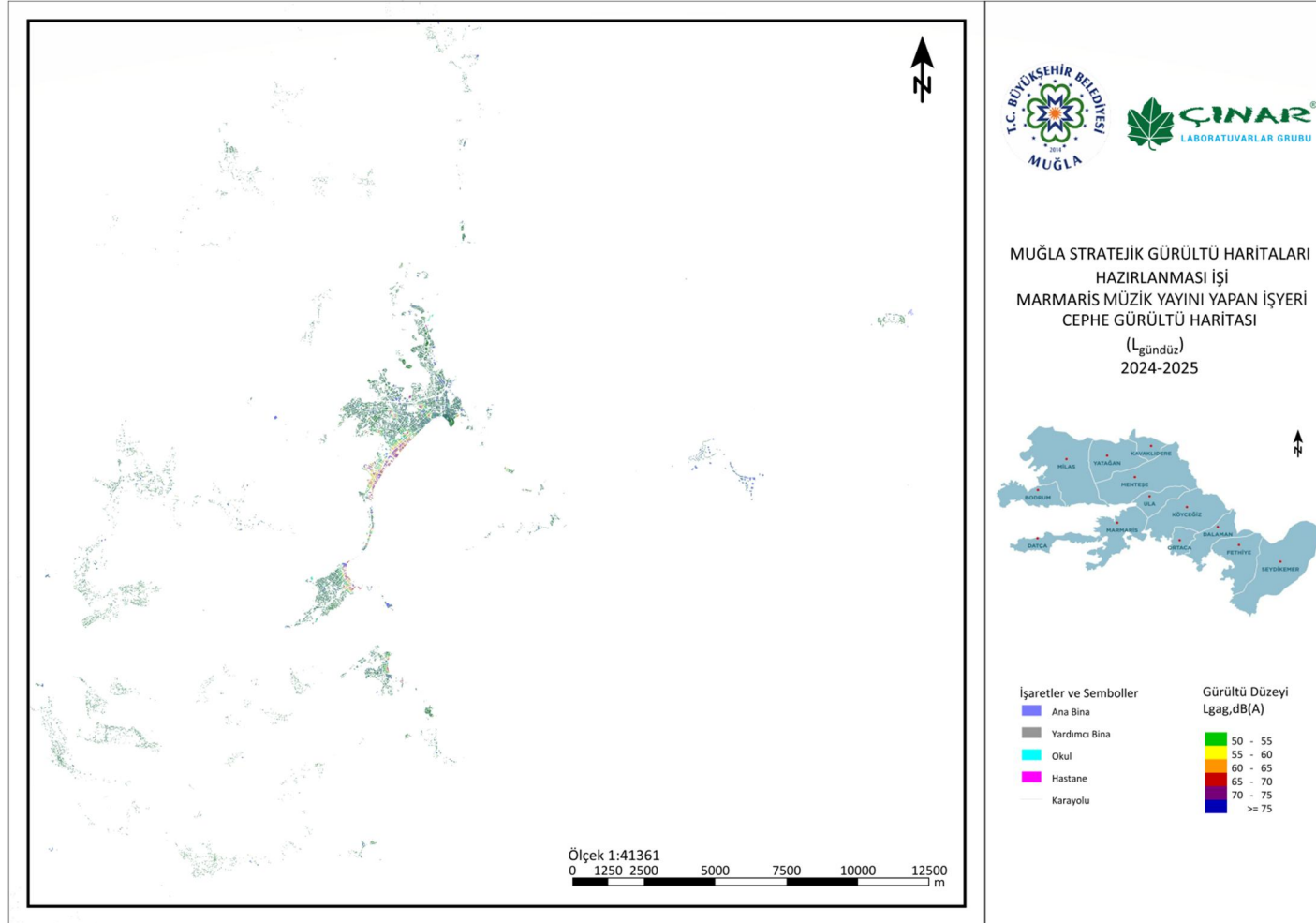
Şekil 146 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



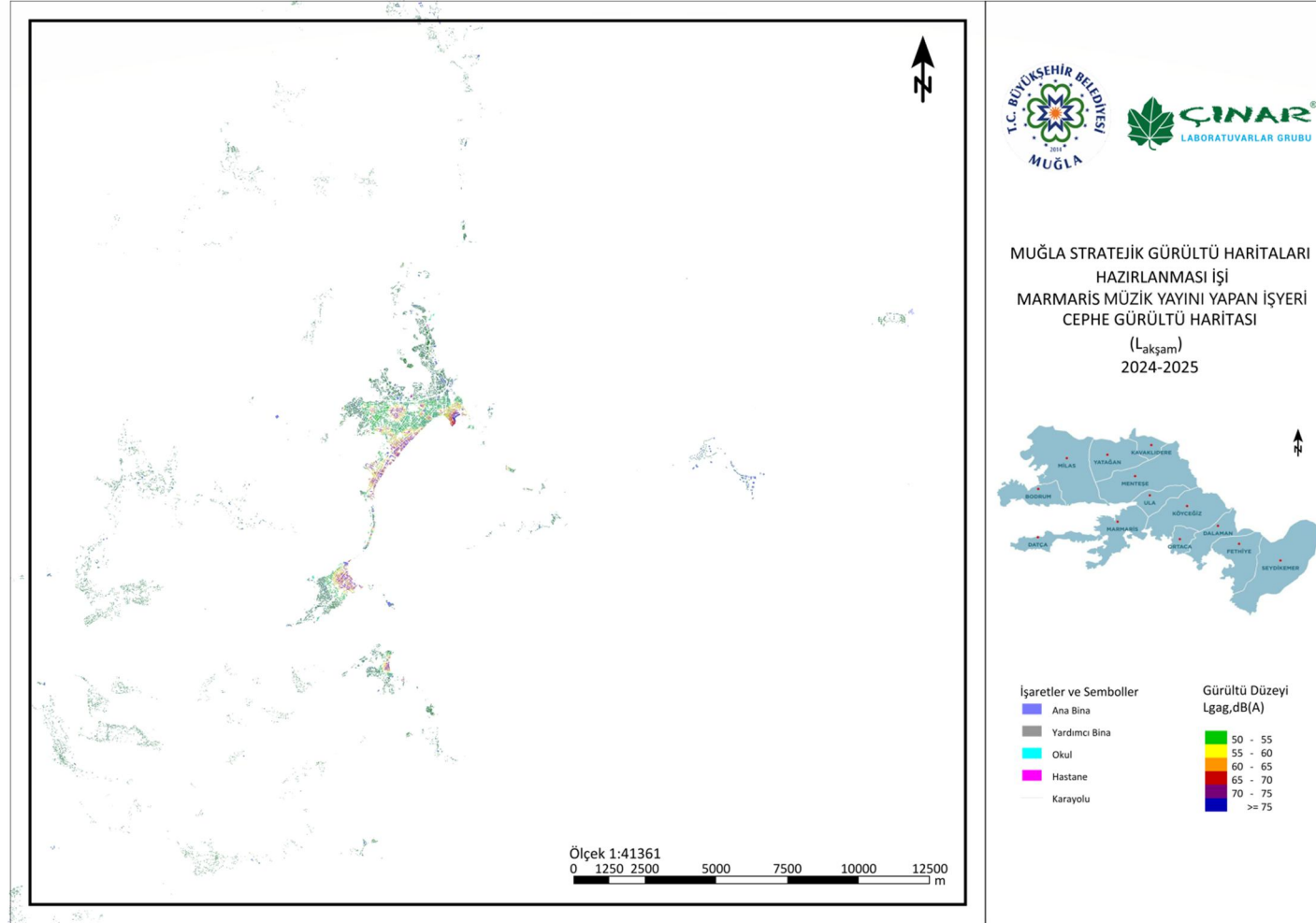
Şekil 147 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



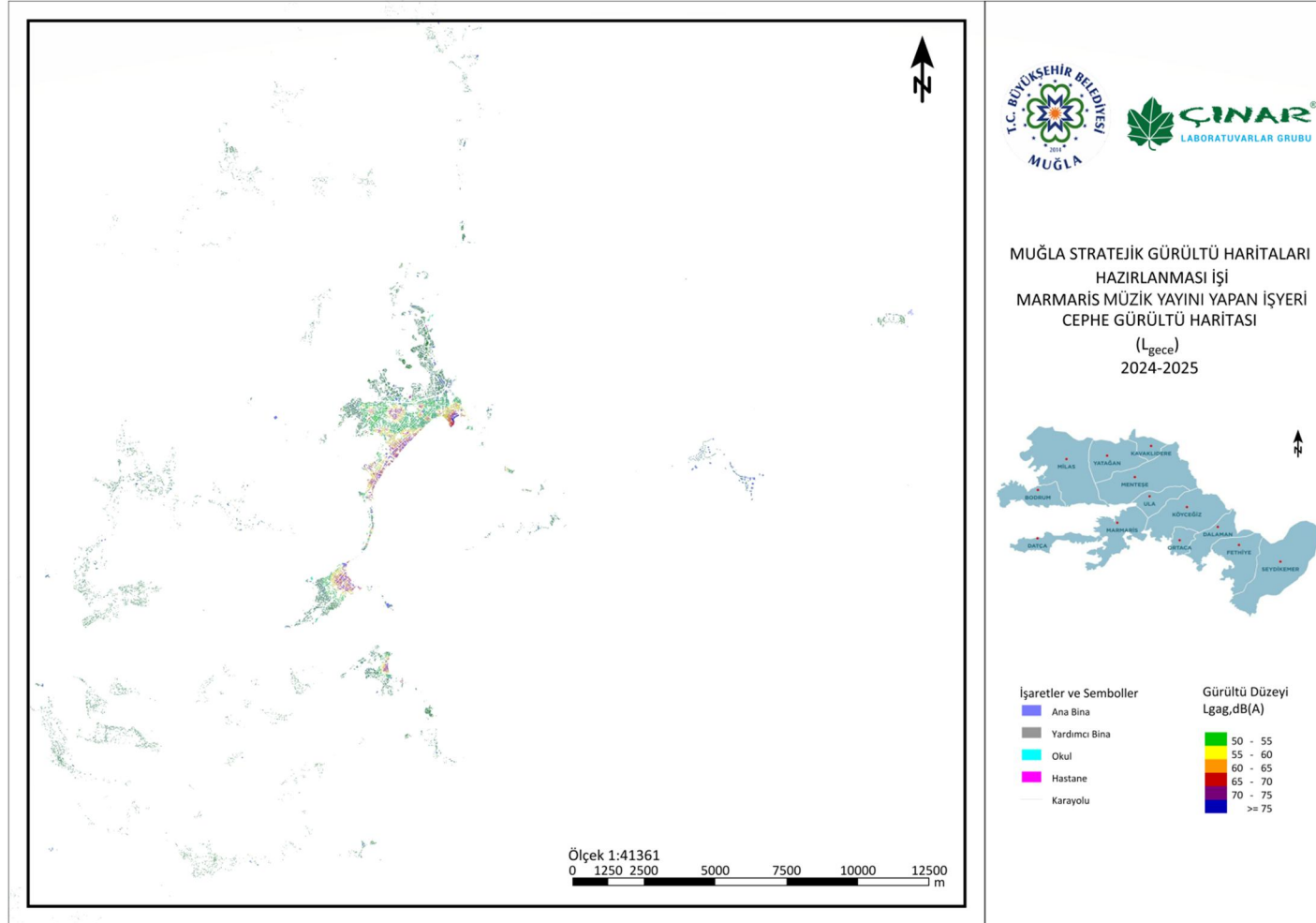
Şekil 148 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



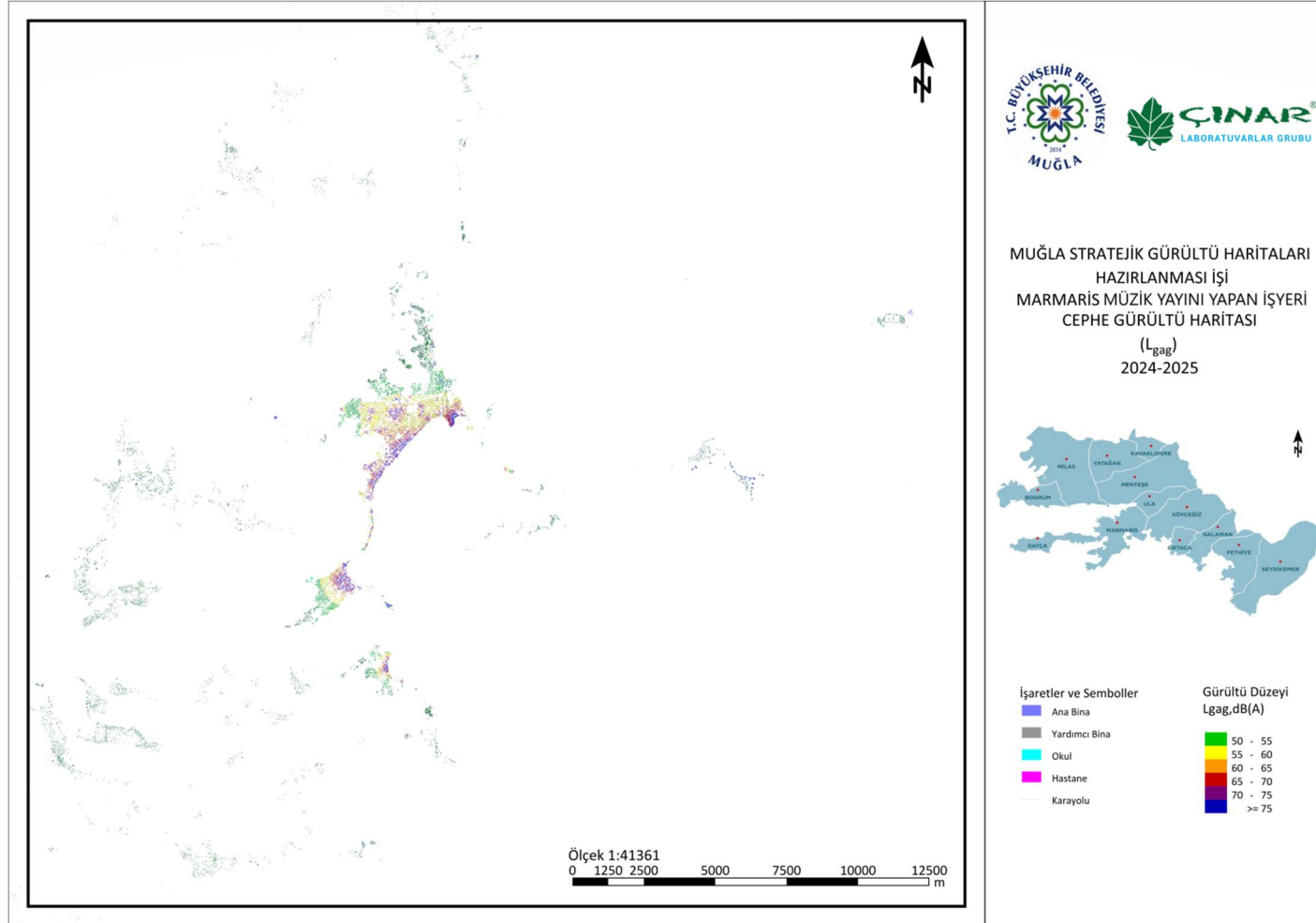
Şekil 149 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



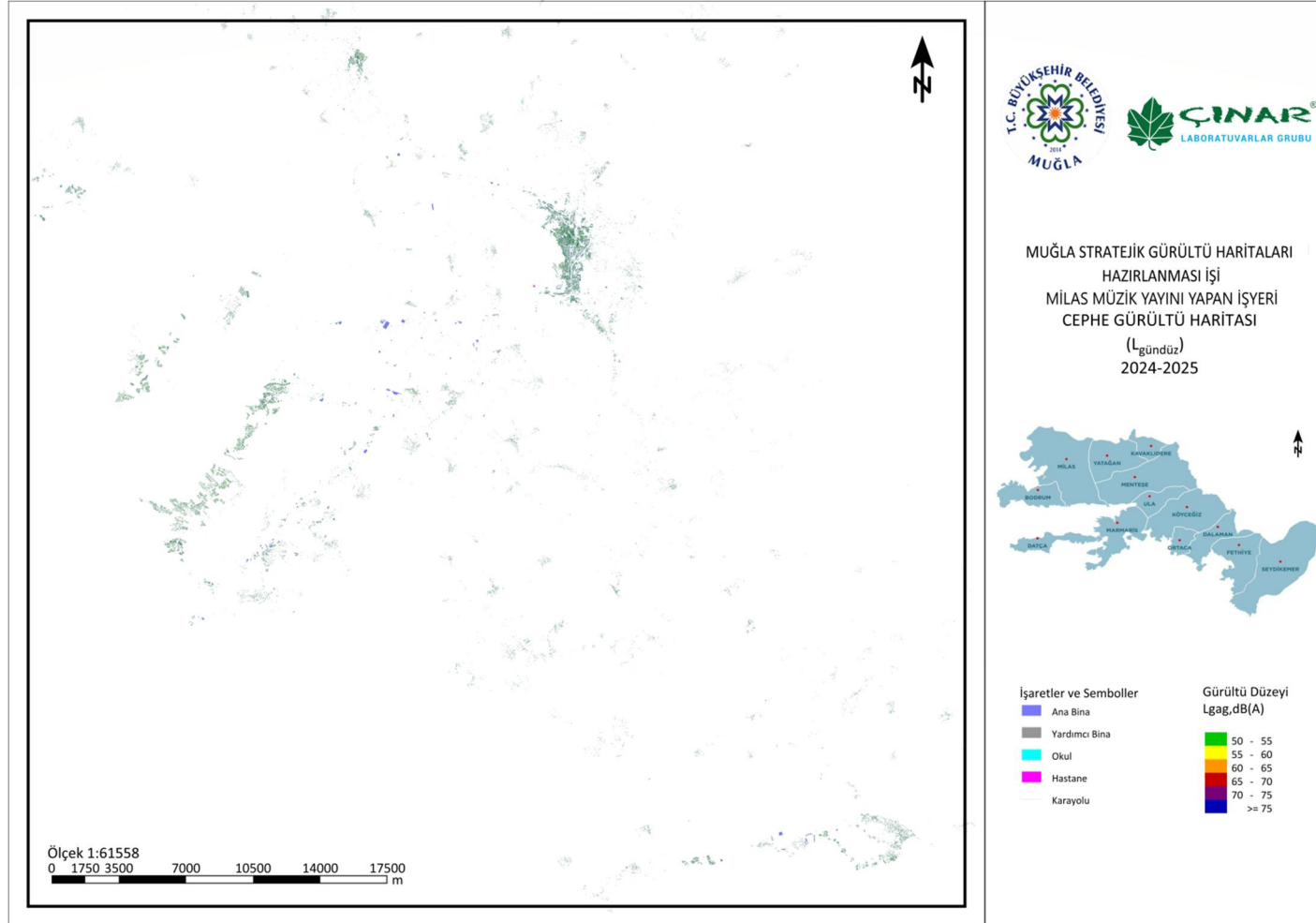
Şekil 150 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



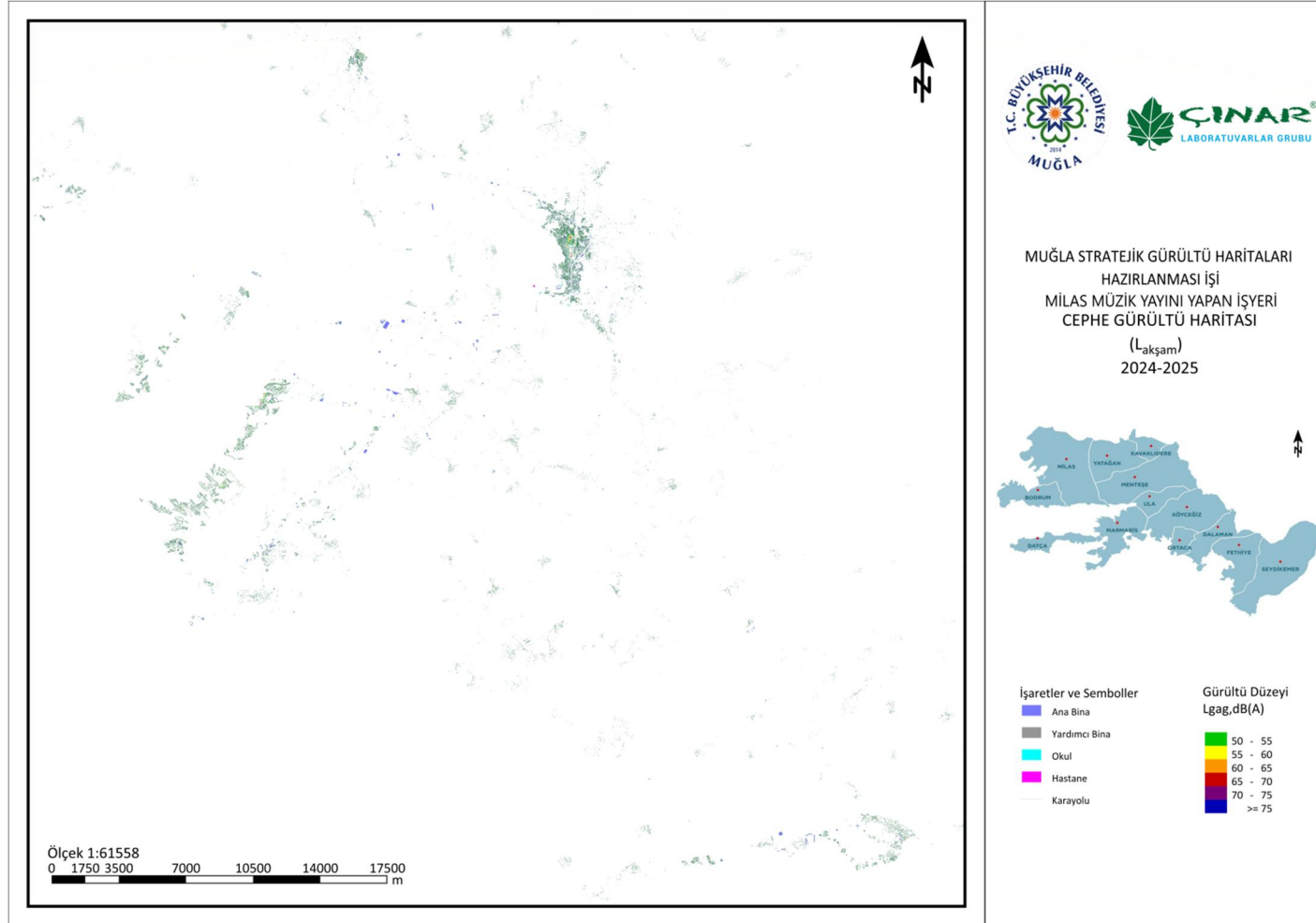
Şekil 151 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



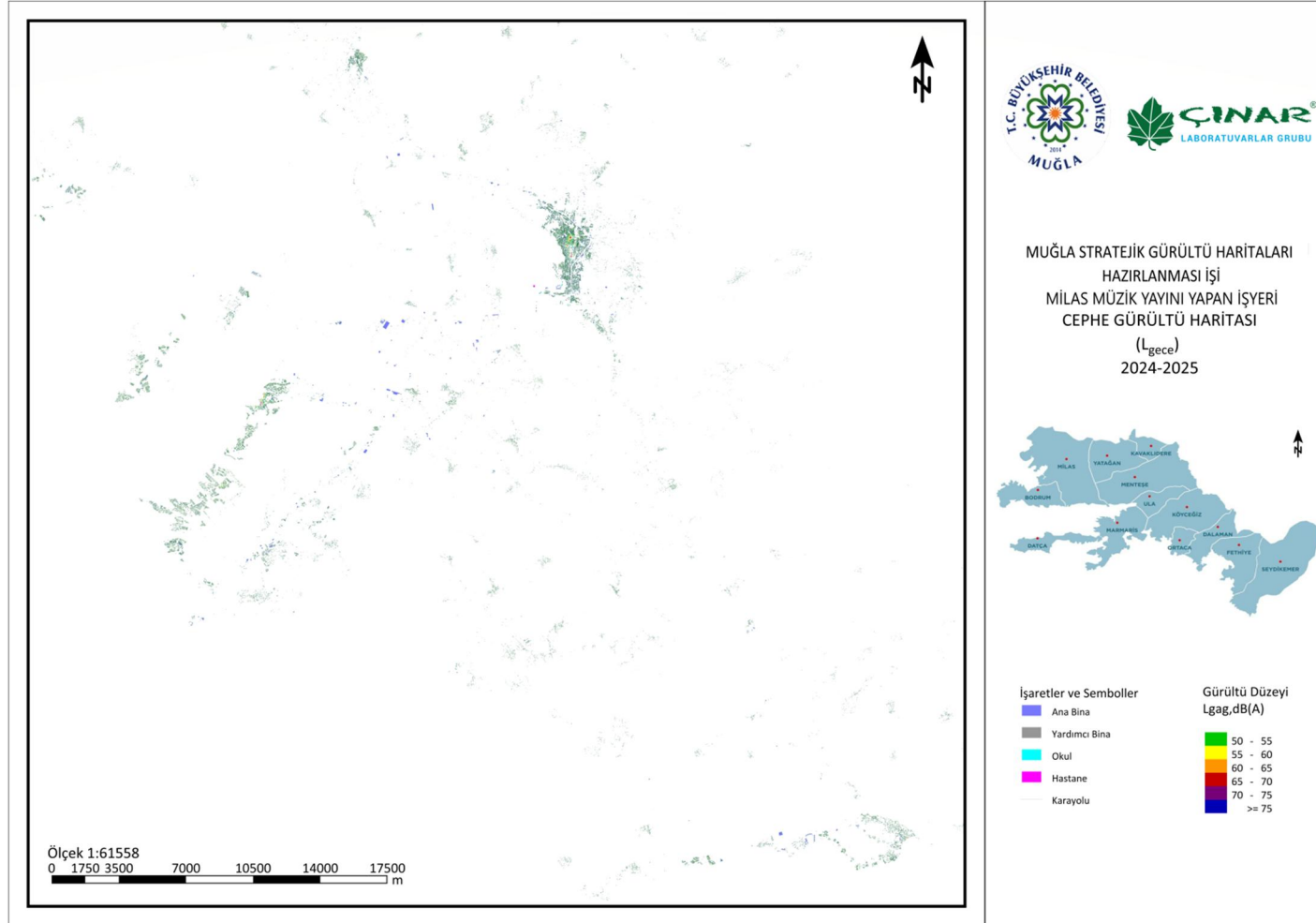
Şekil 152 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



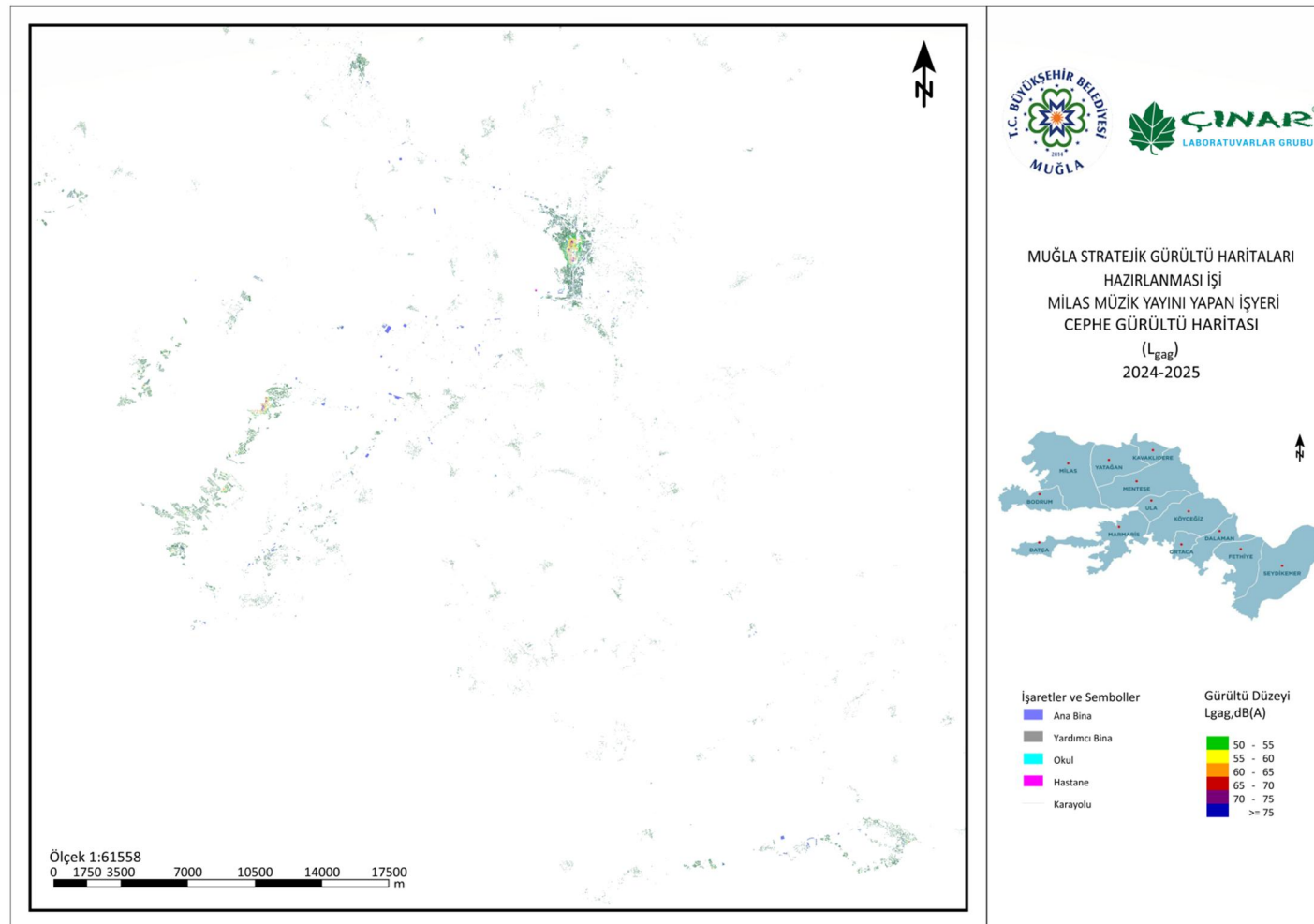
Şekil 153 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



Şekil 154 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam

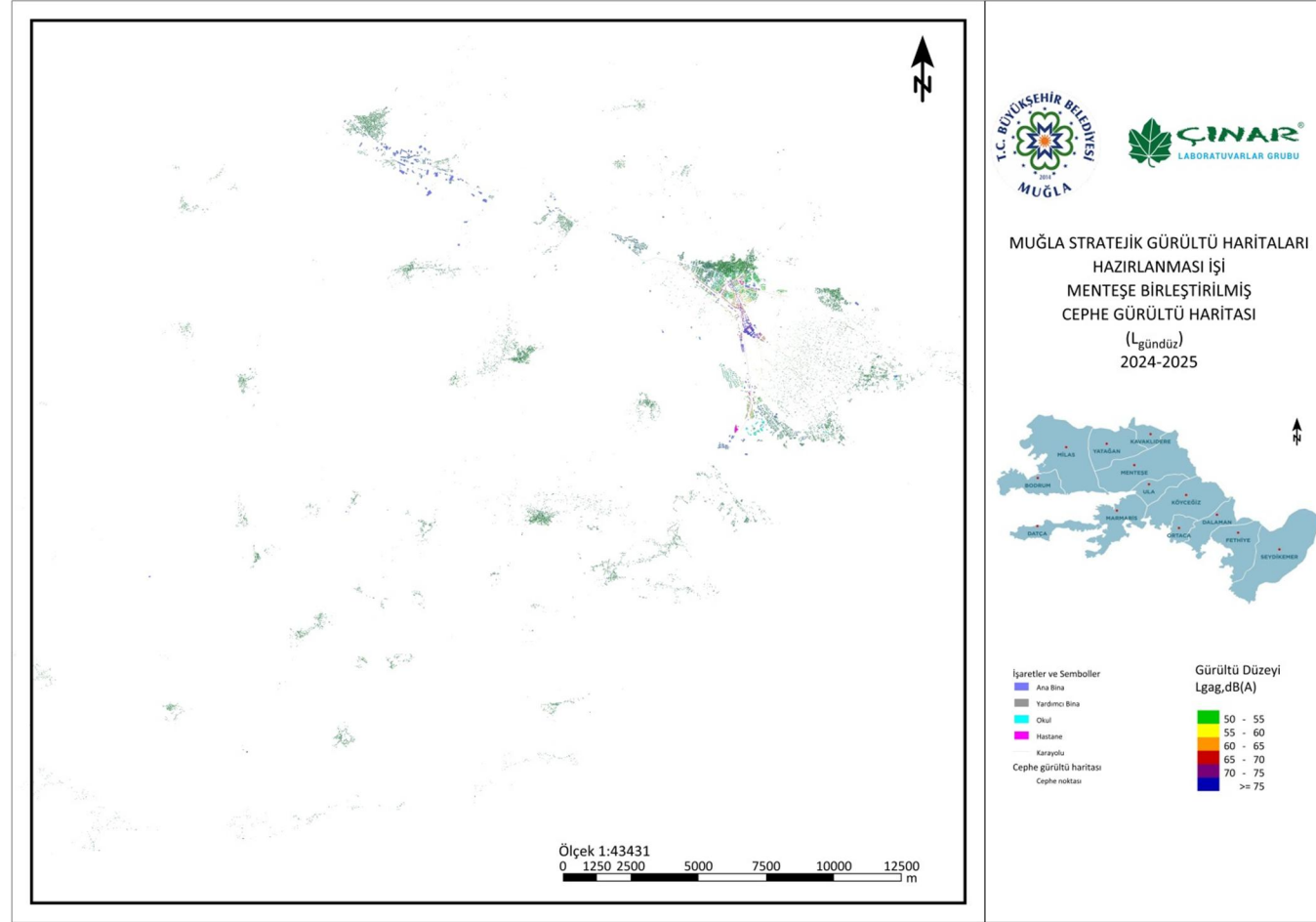


Şekil 155 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

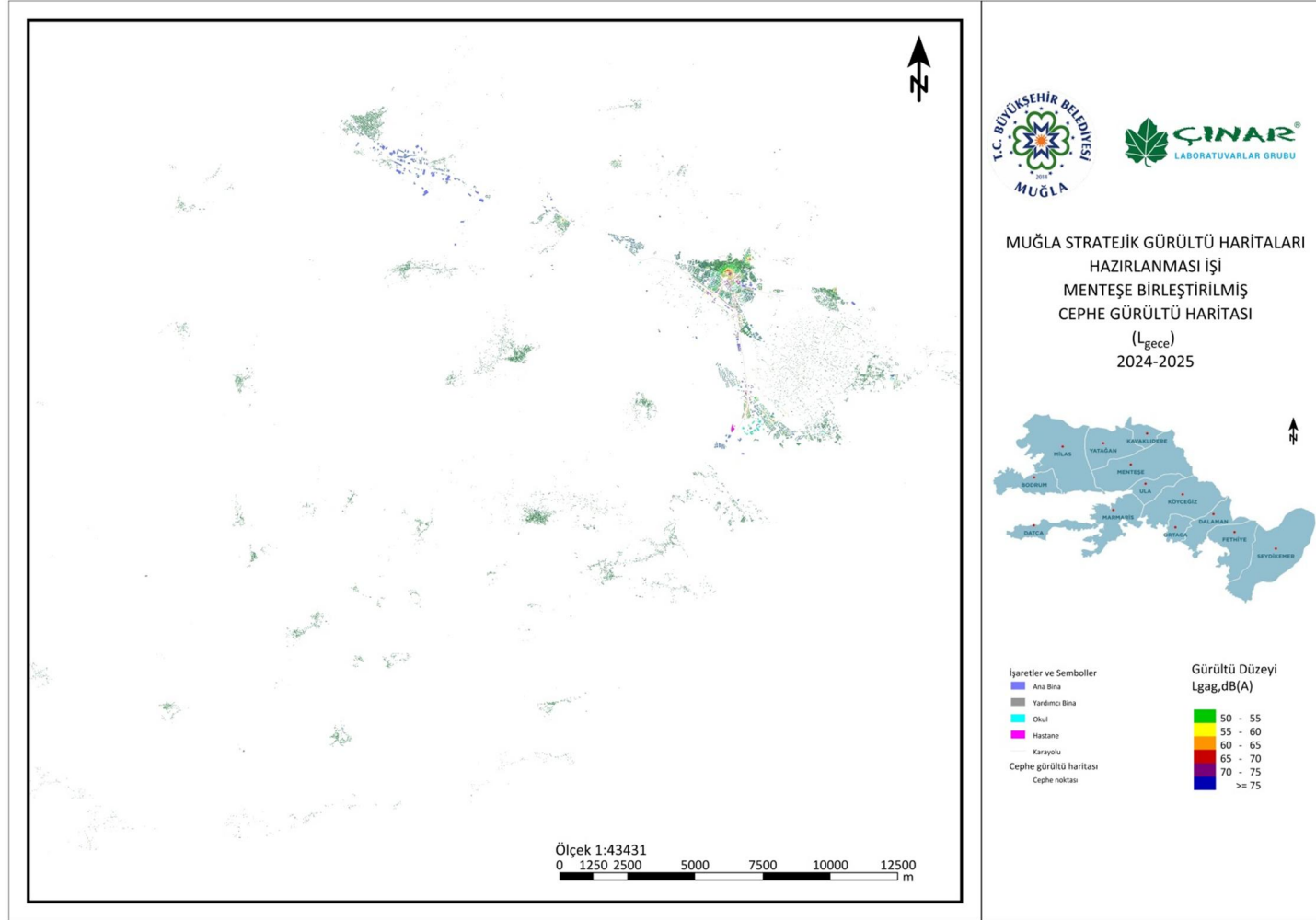


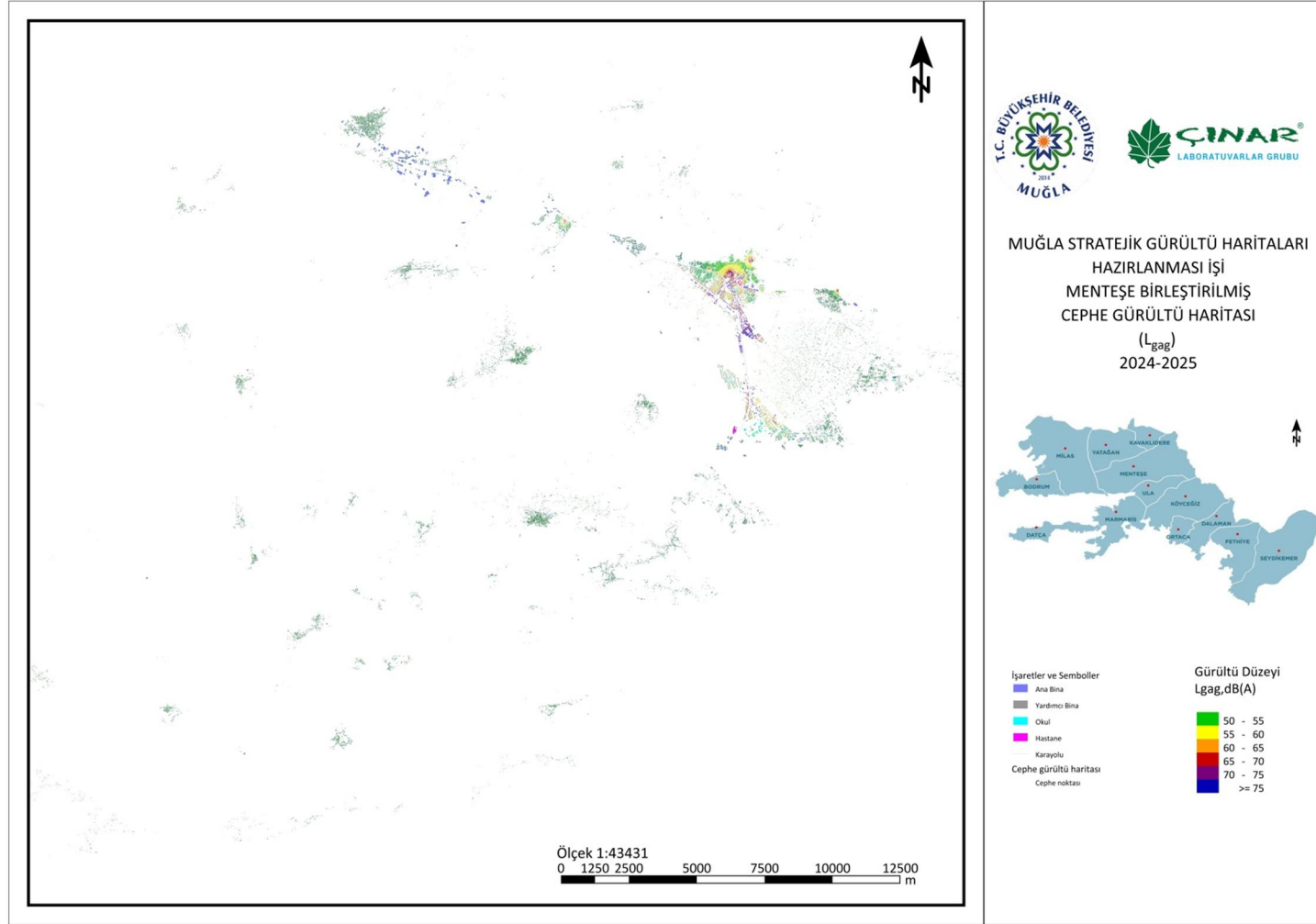
Şekil 156 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag

1.1.4 Birleştirilmiş İzgaralı Gürültü Haritaları

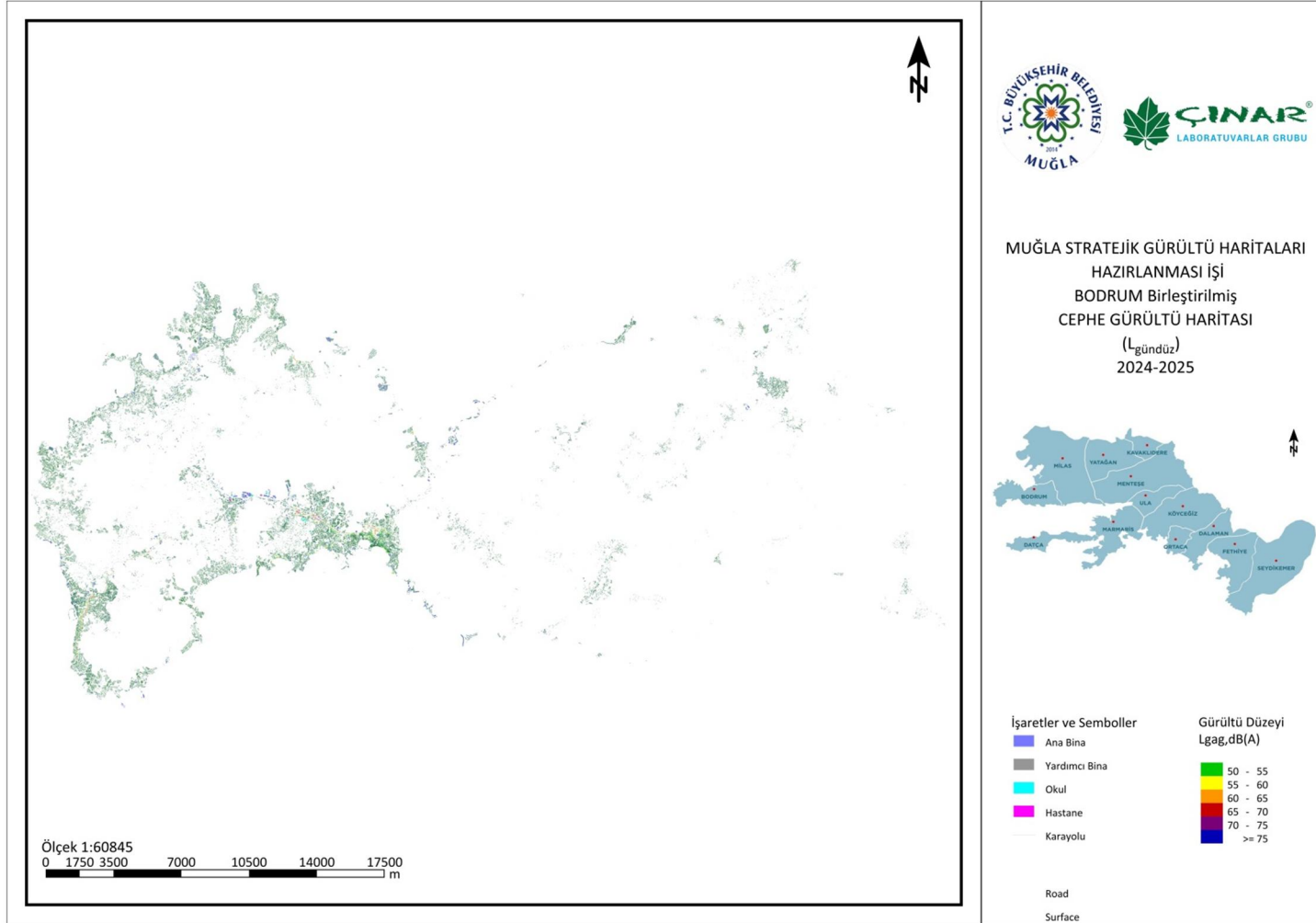




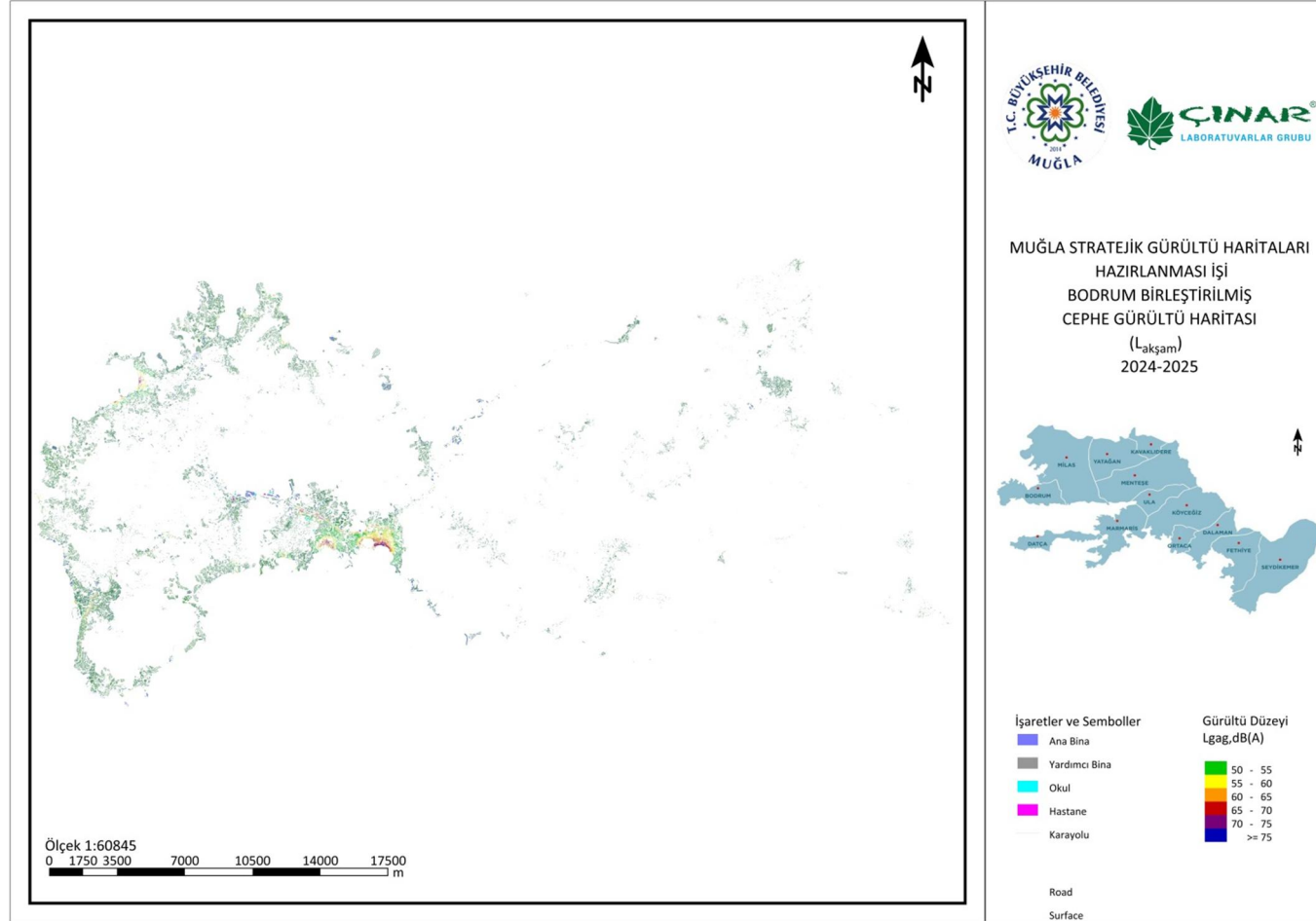




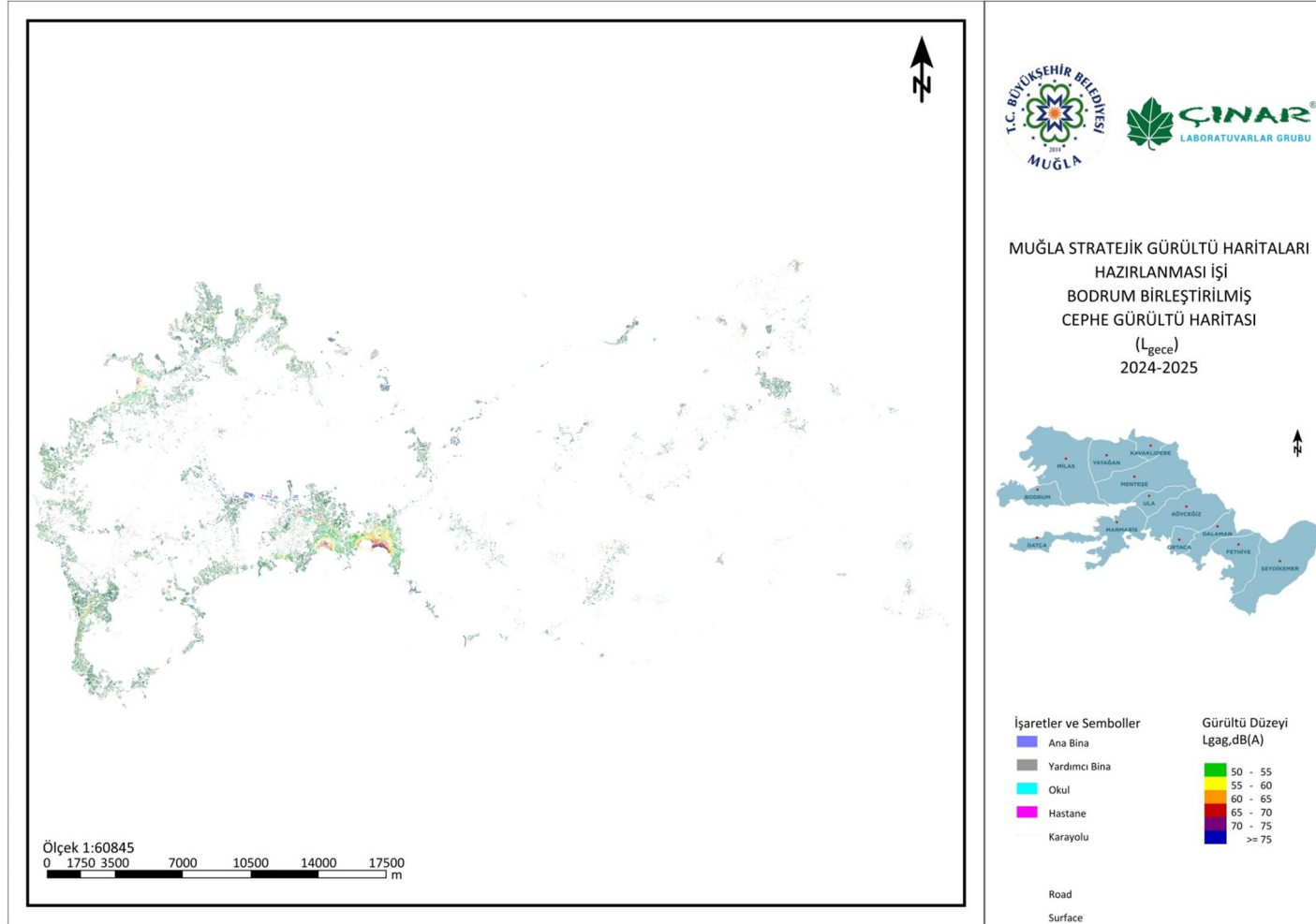
Şekil 160 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lgag



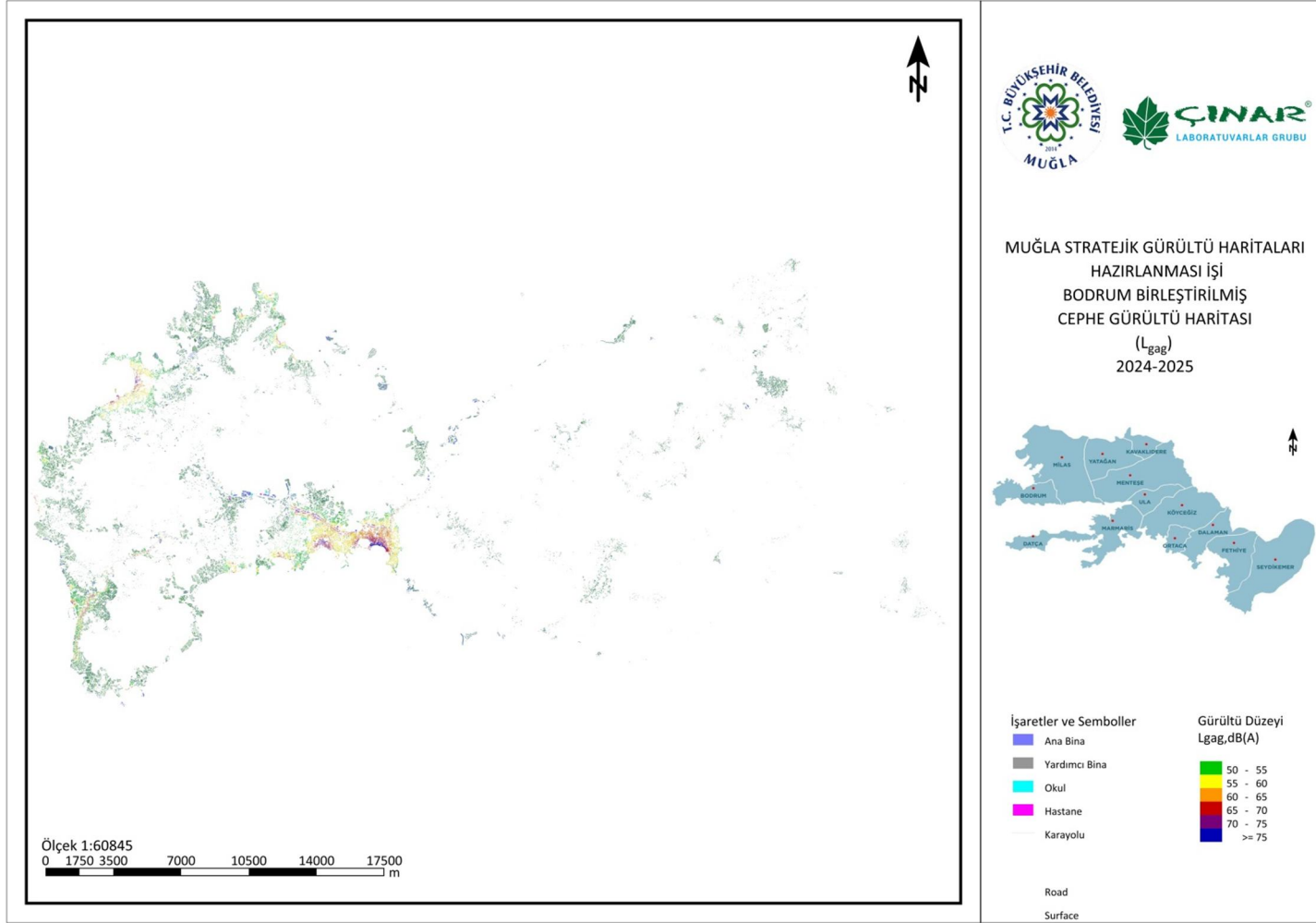
Şekil 161 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgndüz



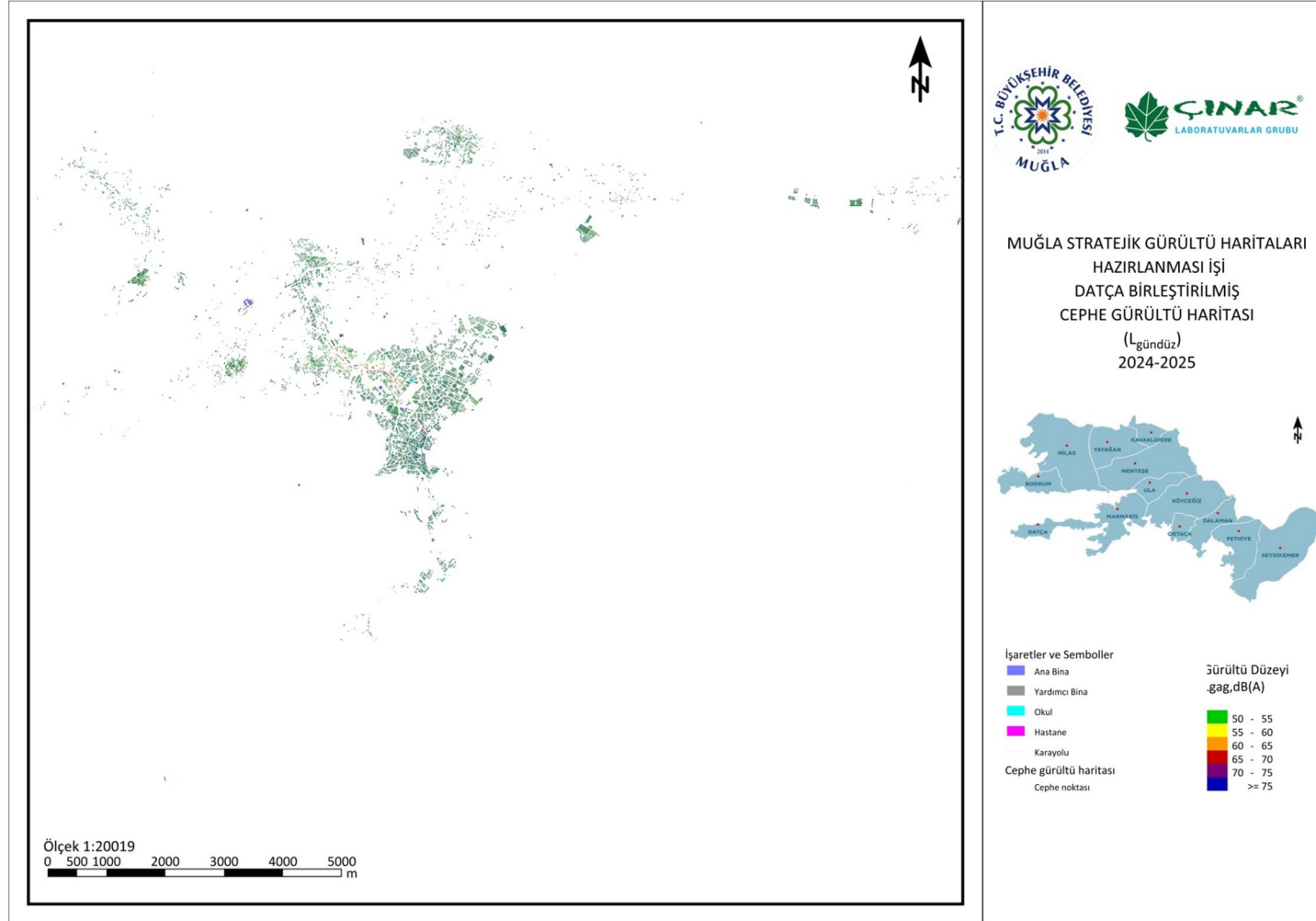
Şekil 162 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



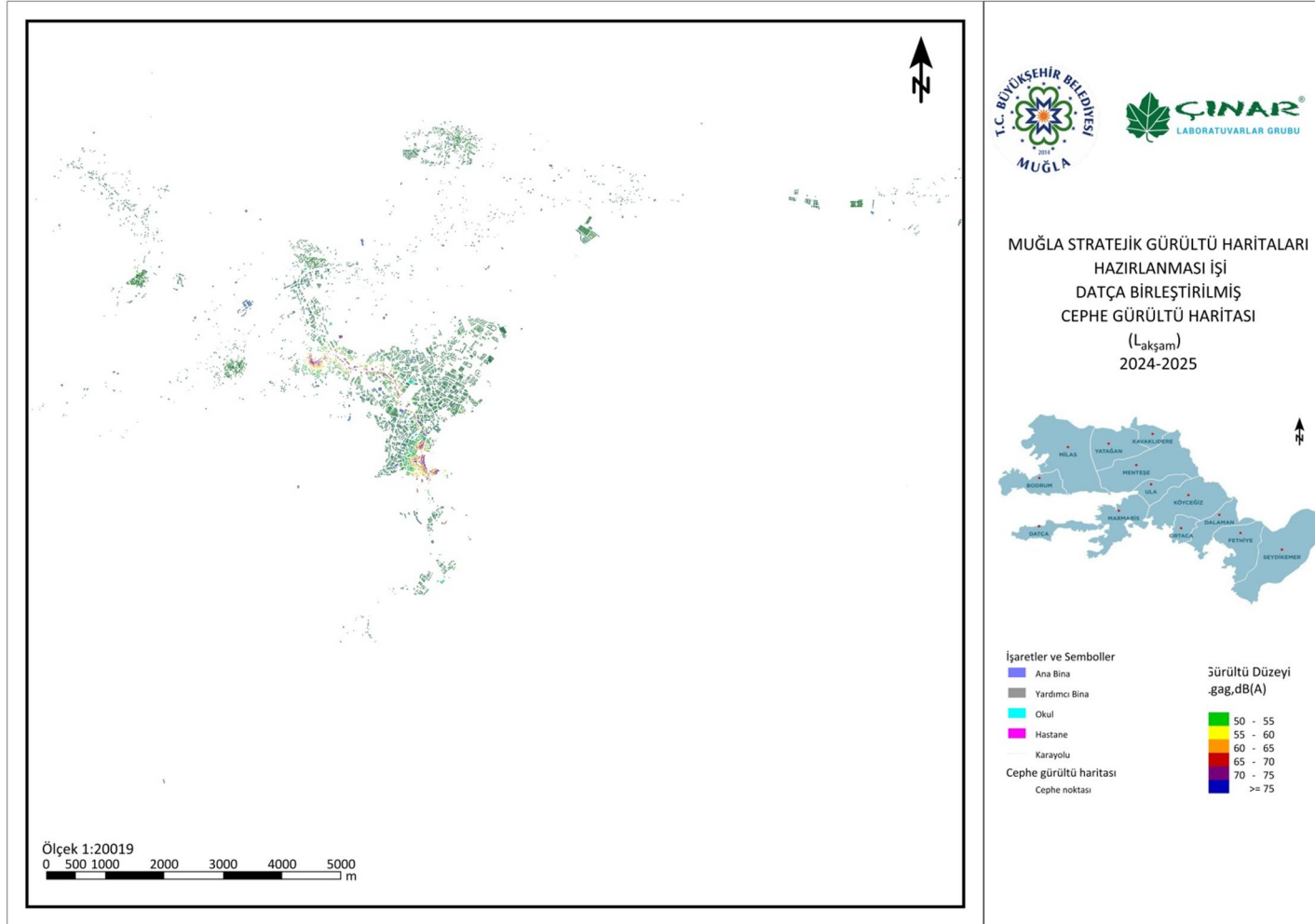
Şekil 163 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgece



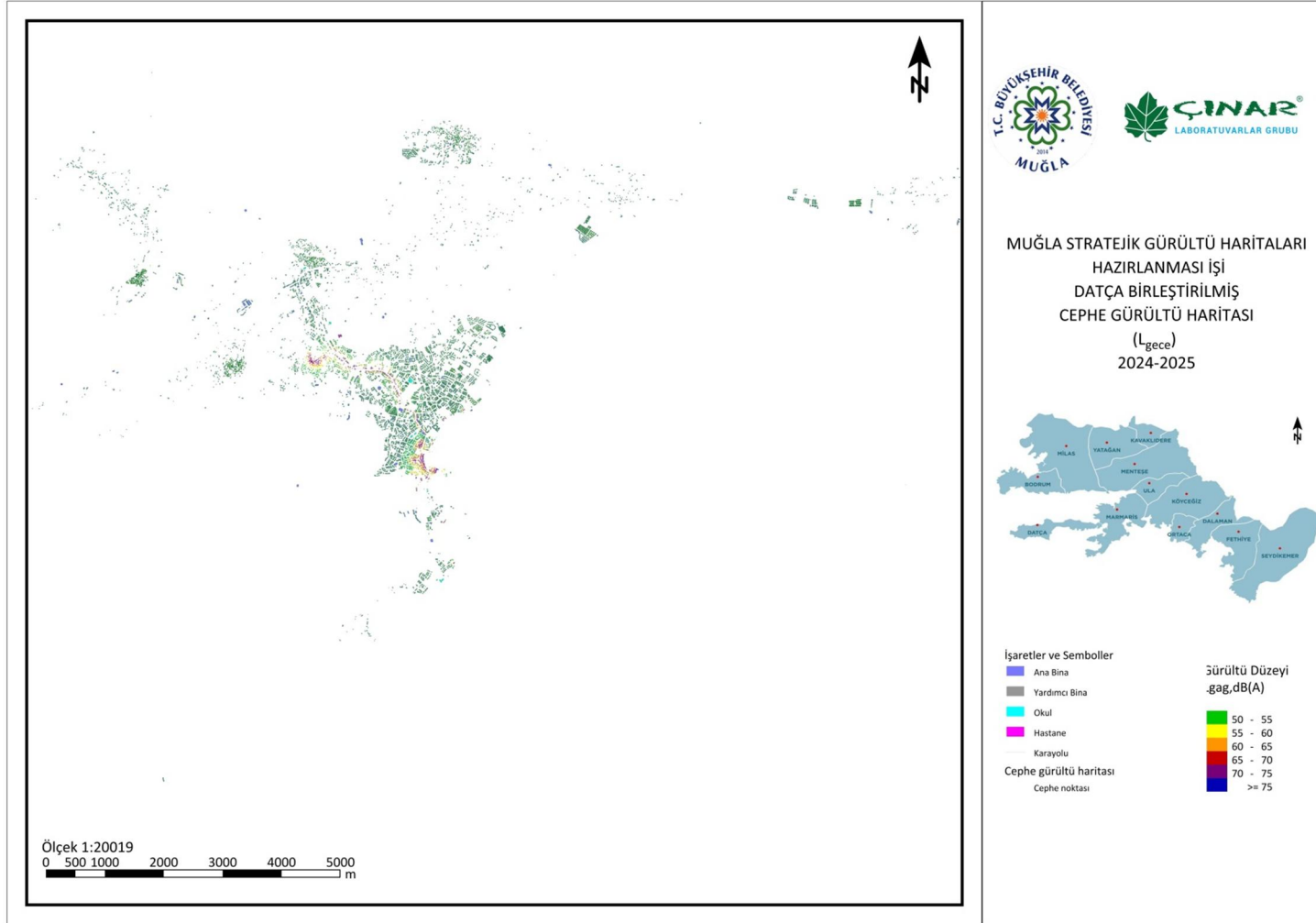
Şekil 164 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgag



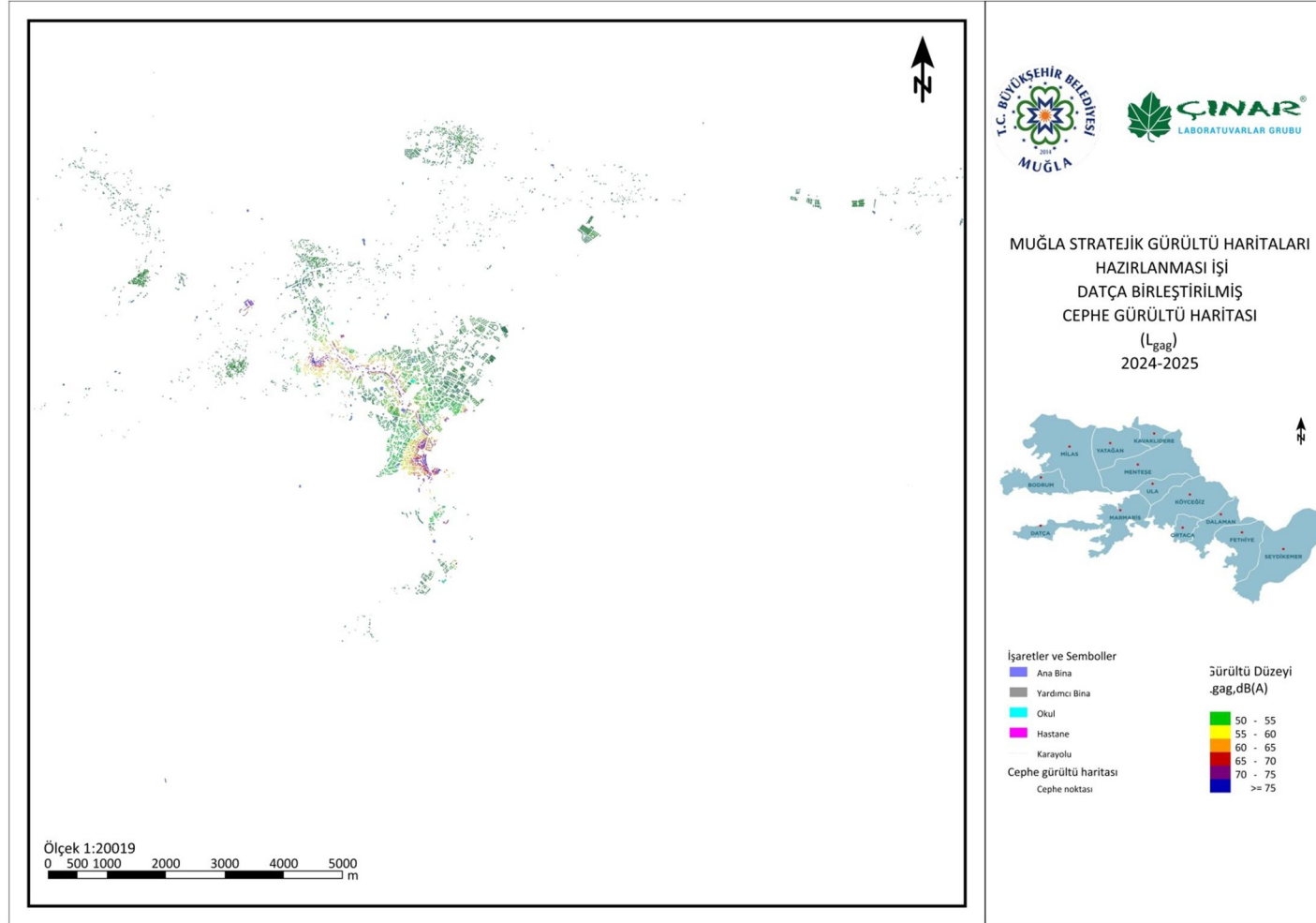
Şekil 165 Datça Bölgesi Birleştirilmiş Haritalar Lgündüz



Şekil 166 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



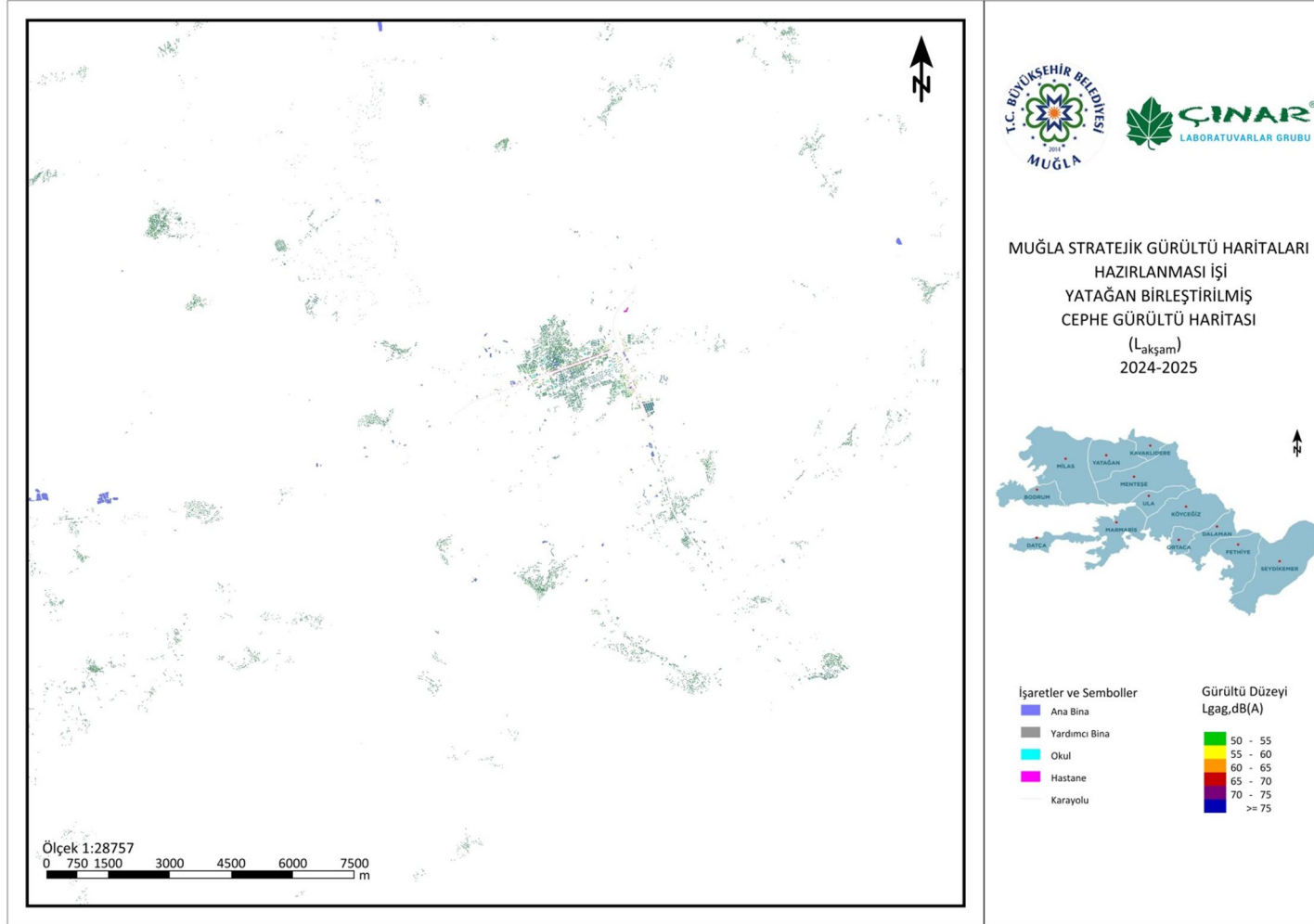
Şekil 167 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lgece



Şekil 168 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lgag

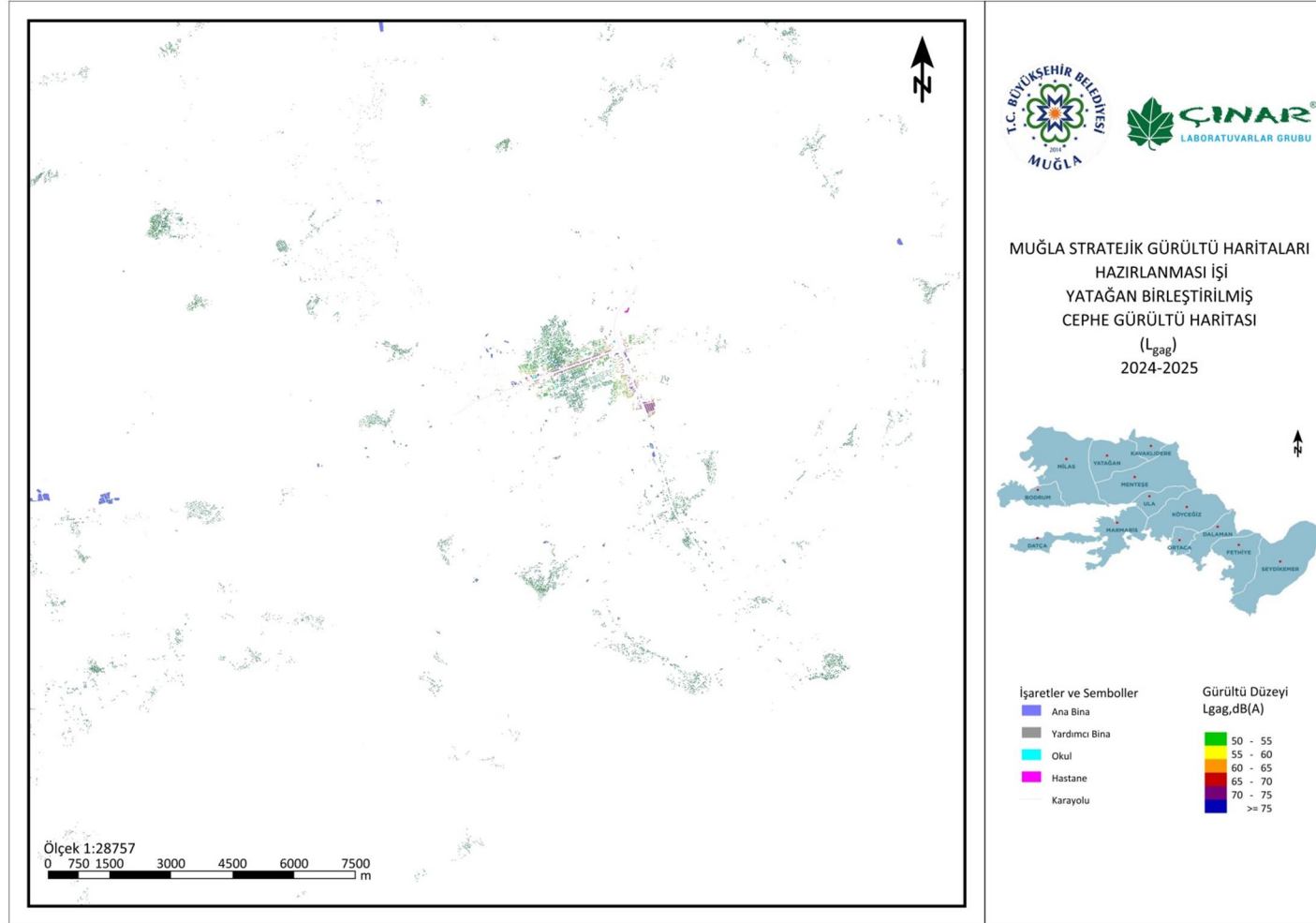


Şekil 169 Yatağan Birleştirilmiş Lgündüz

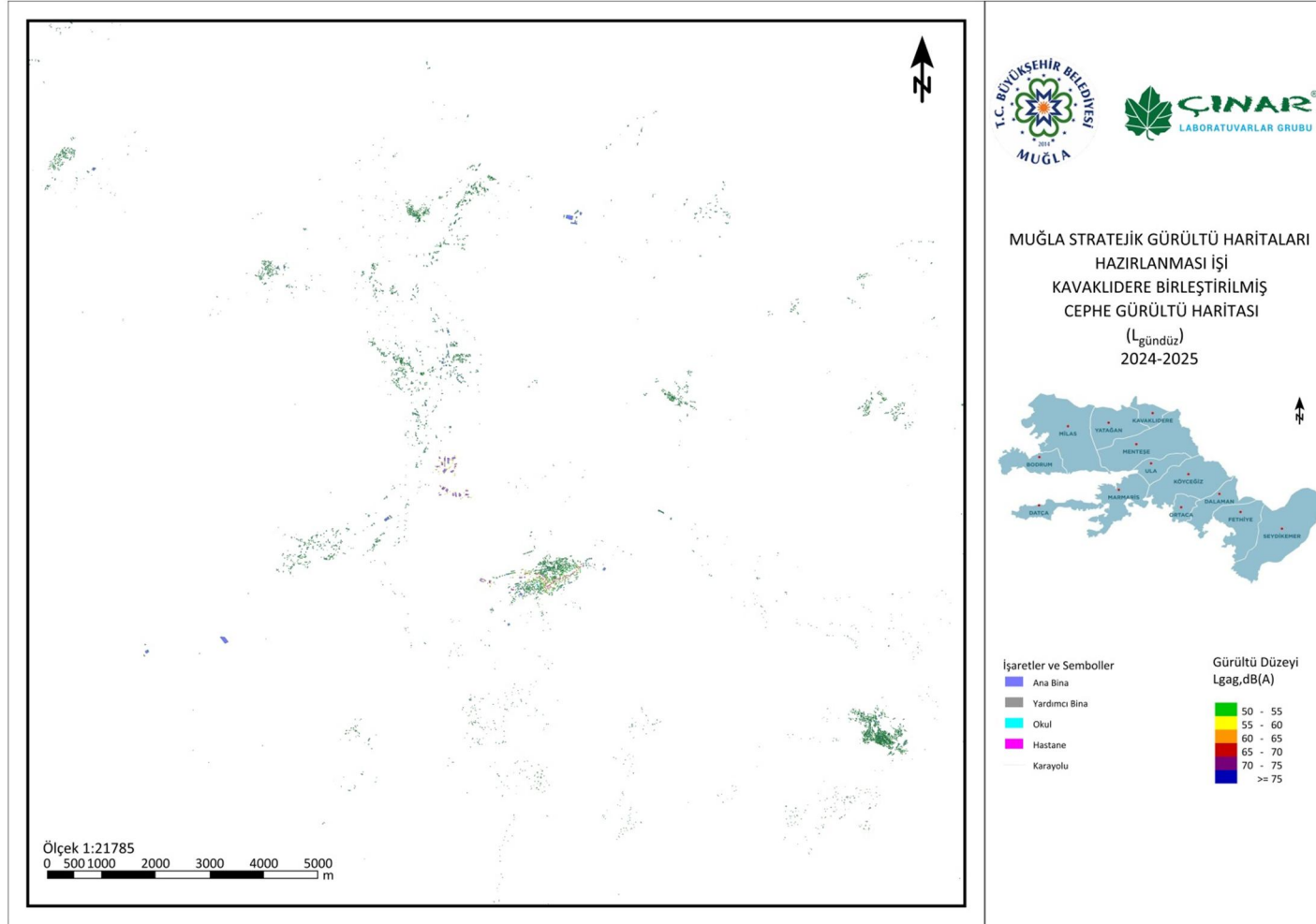


Şekil 170 Yatağan Birleştirilmiş Lakşam

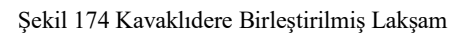


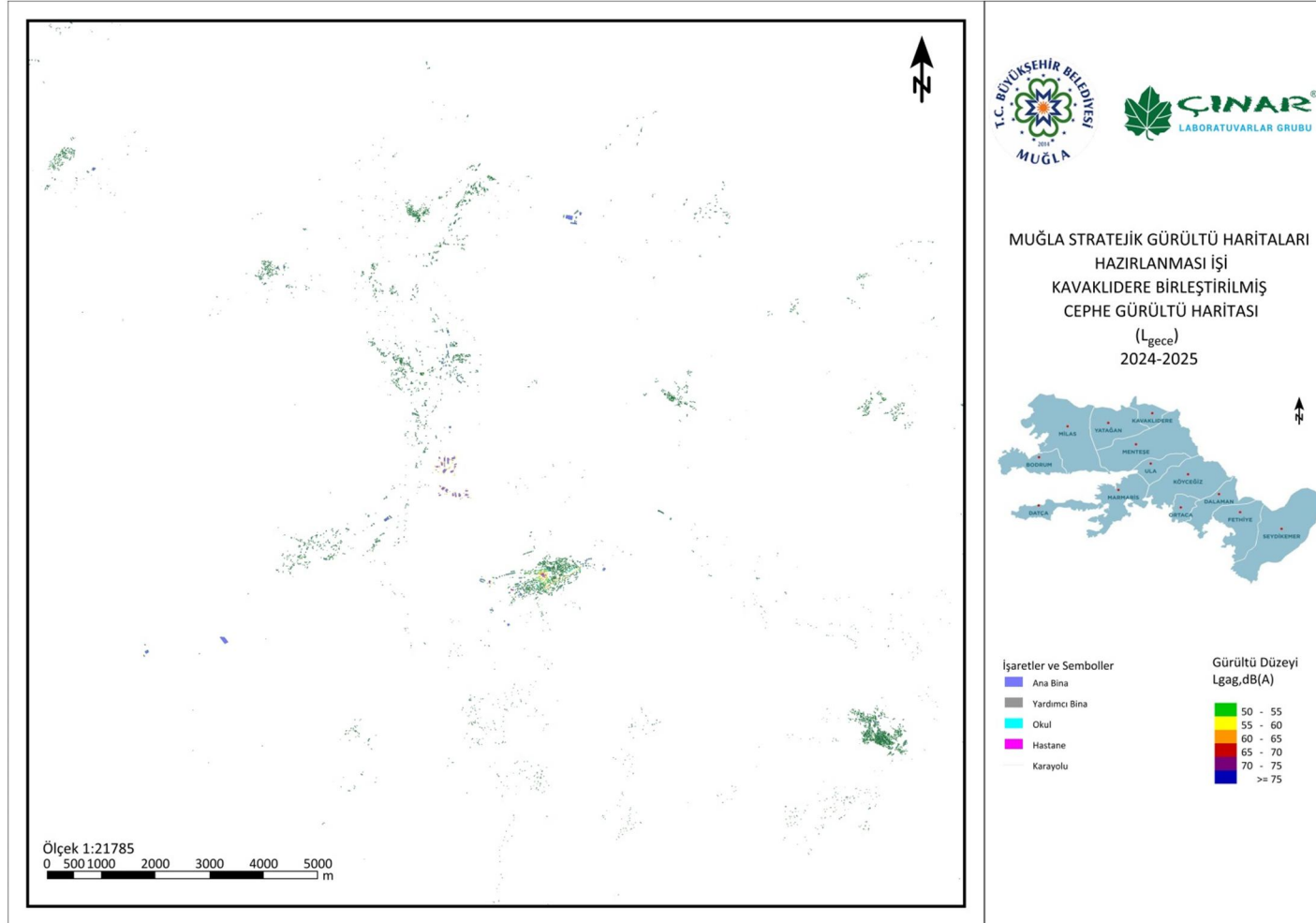


Şekil 172 Yatağan Birleştirilmiş Lgag



Şekil 173 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lgndüz

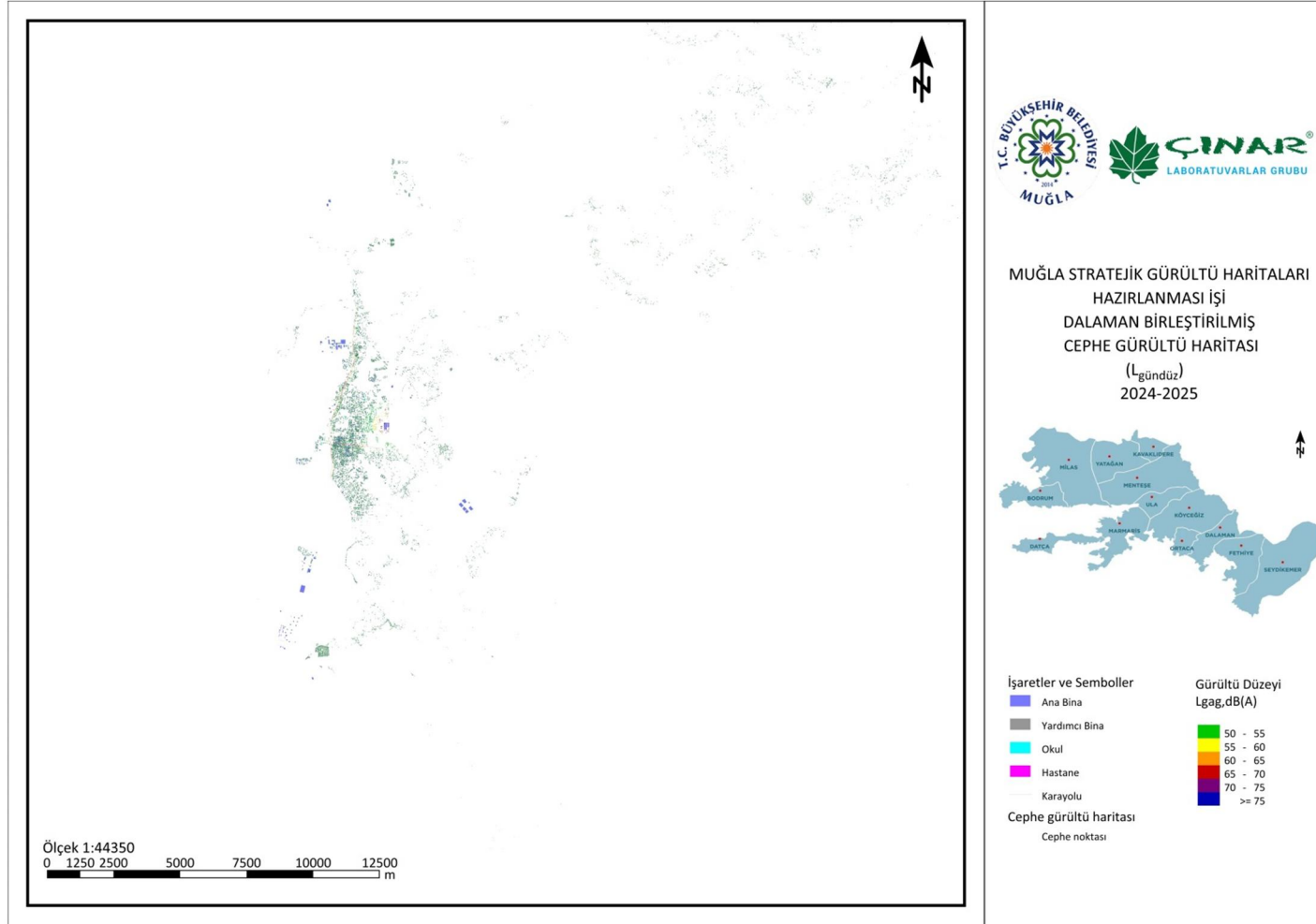




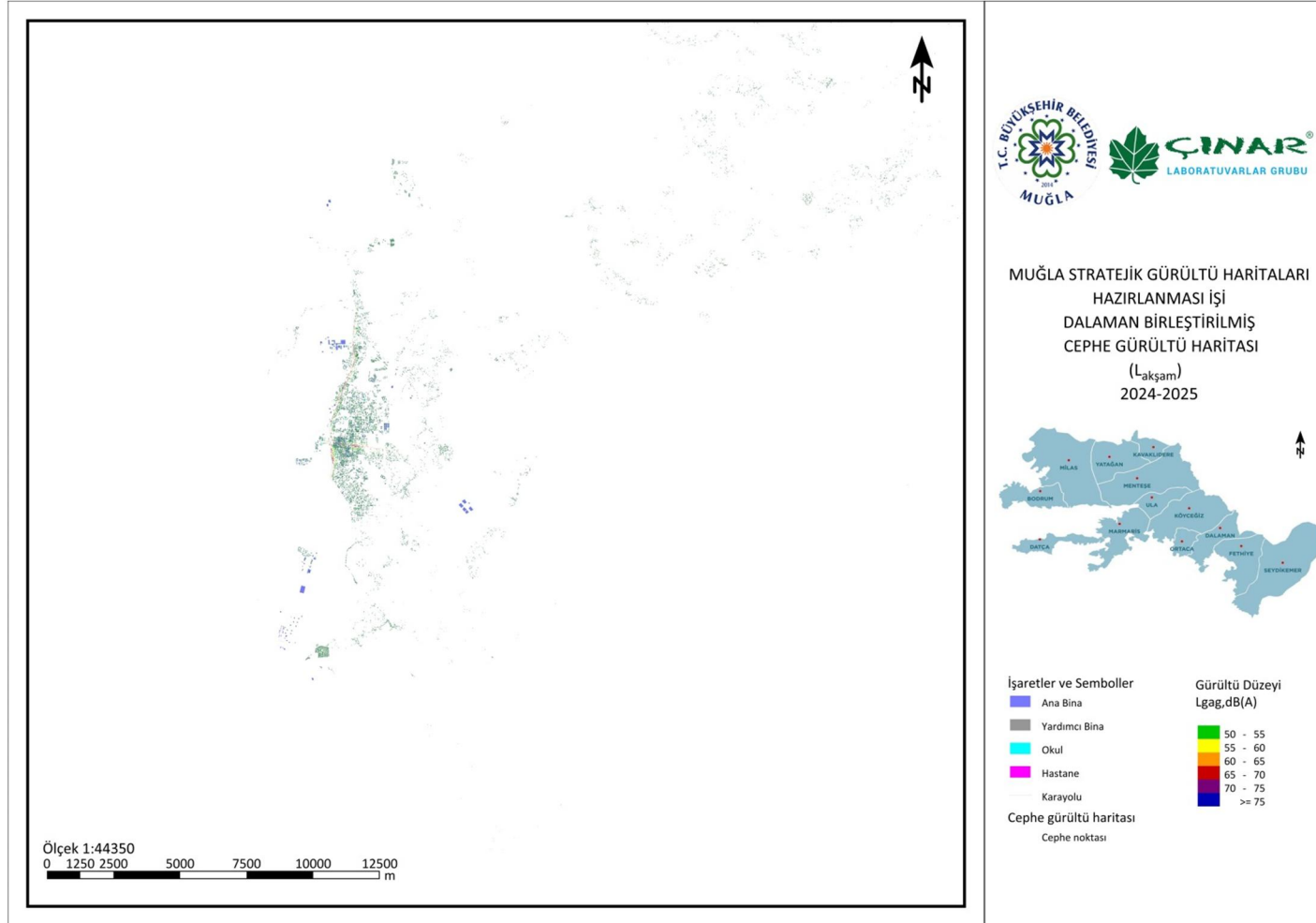
Şekil 175 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lgece



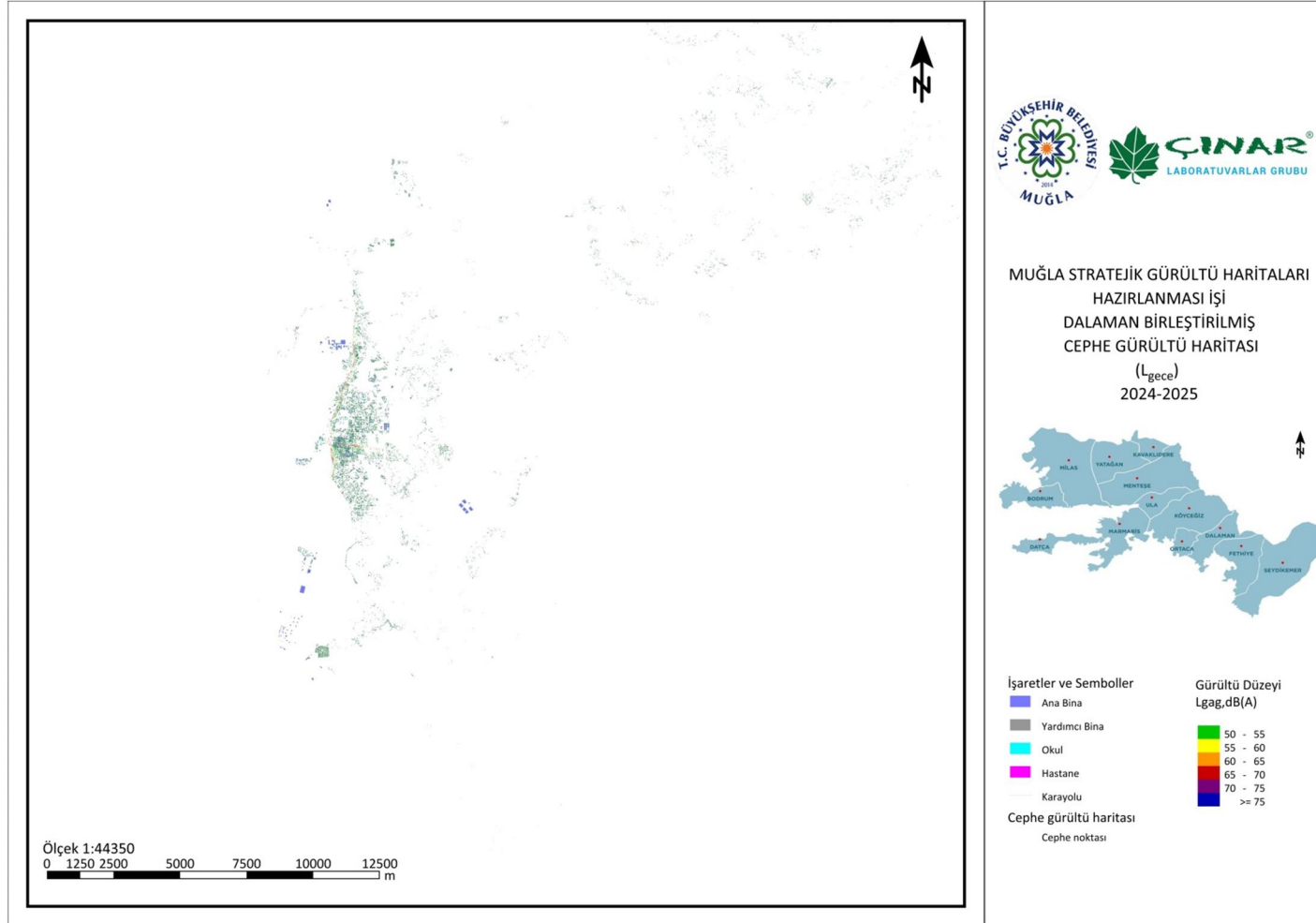
Şekil 176 Kavaklıdere Birleştirilmiş L_{gag}



Şekil 177 Dalaman Birleştirilmiş Lgündüz



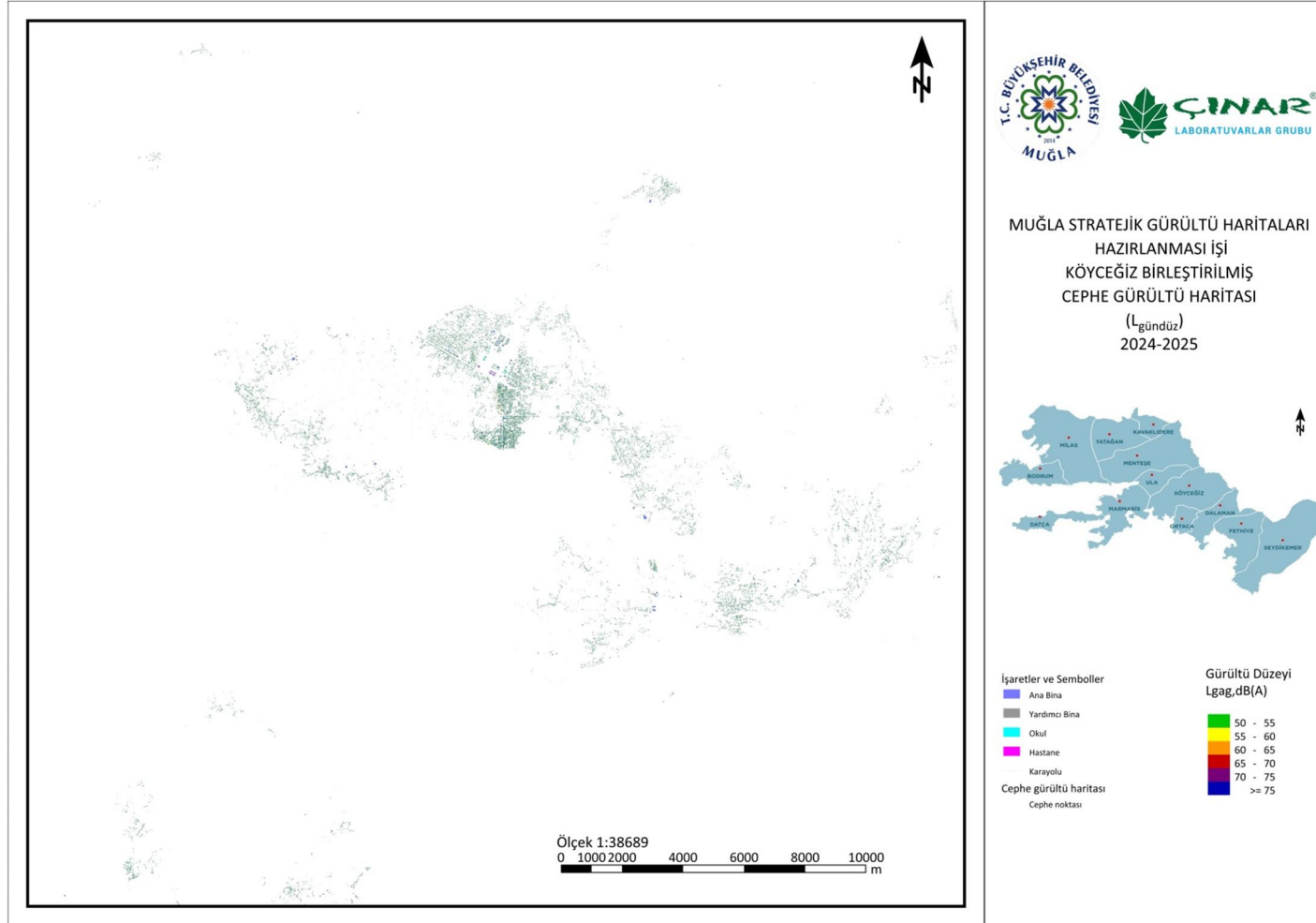
Şekil 178 Dalaman Birleştirilmiş Lakşam



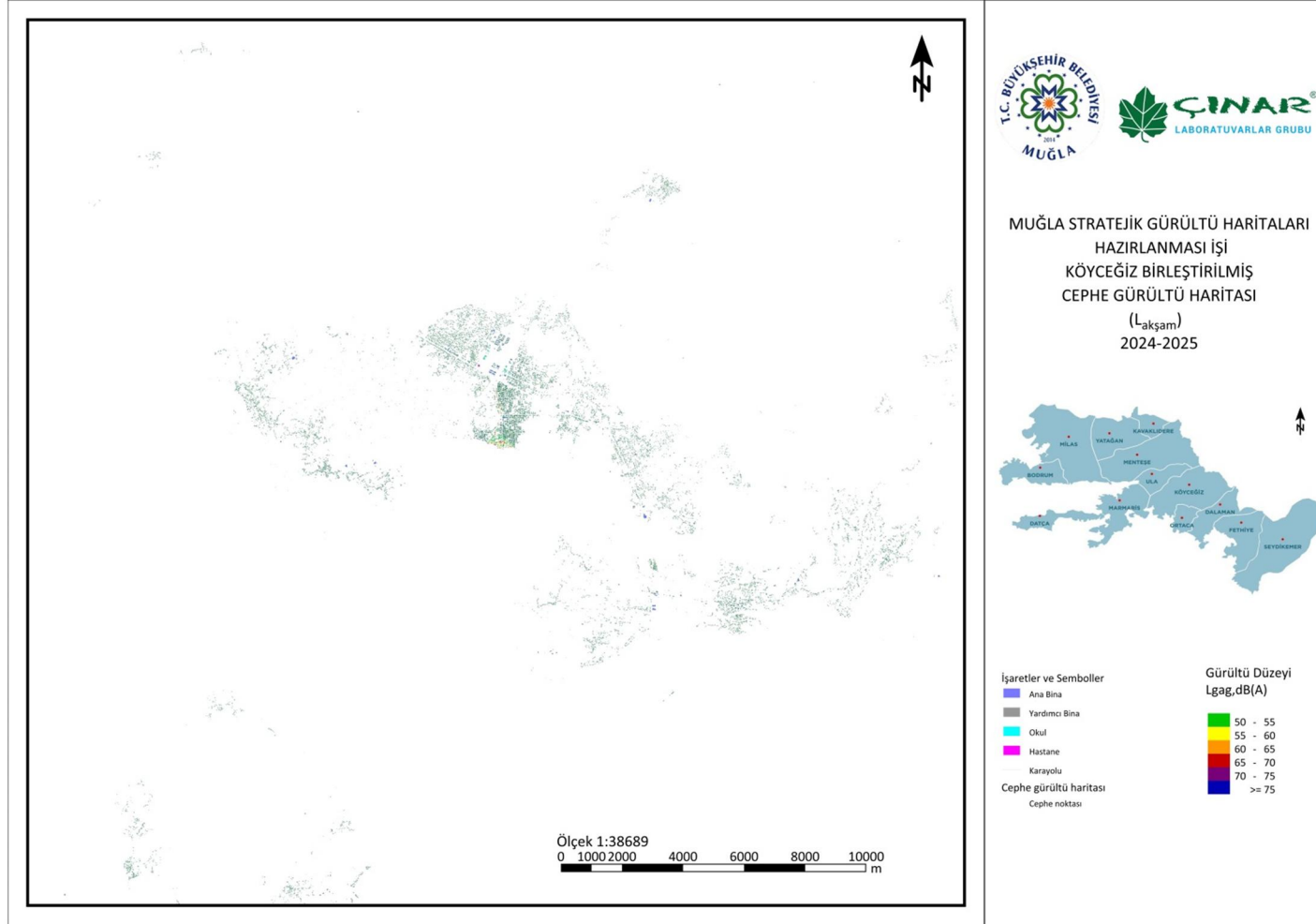
Şekil 179 Dalaman Birleştirilmiş Lgece



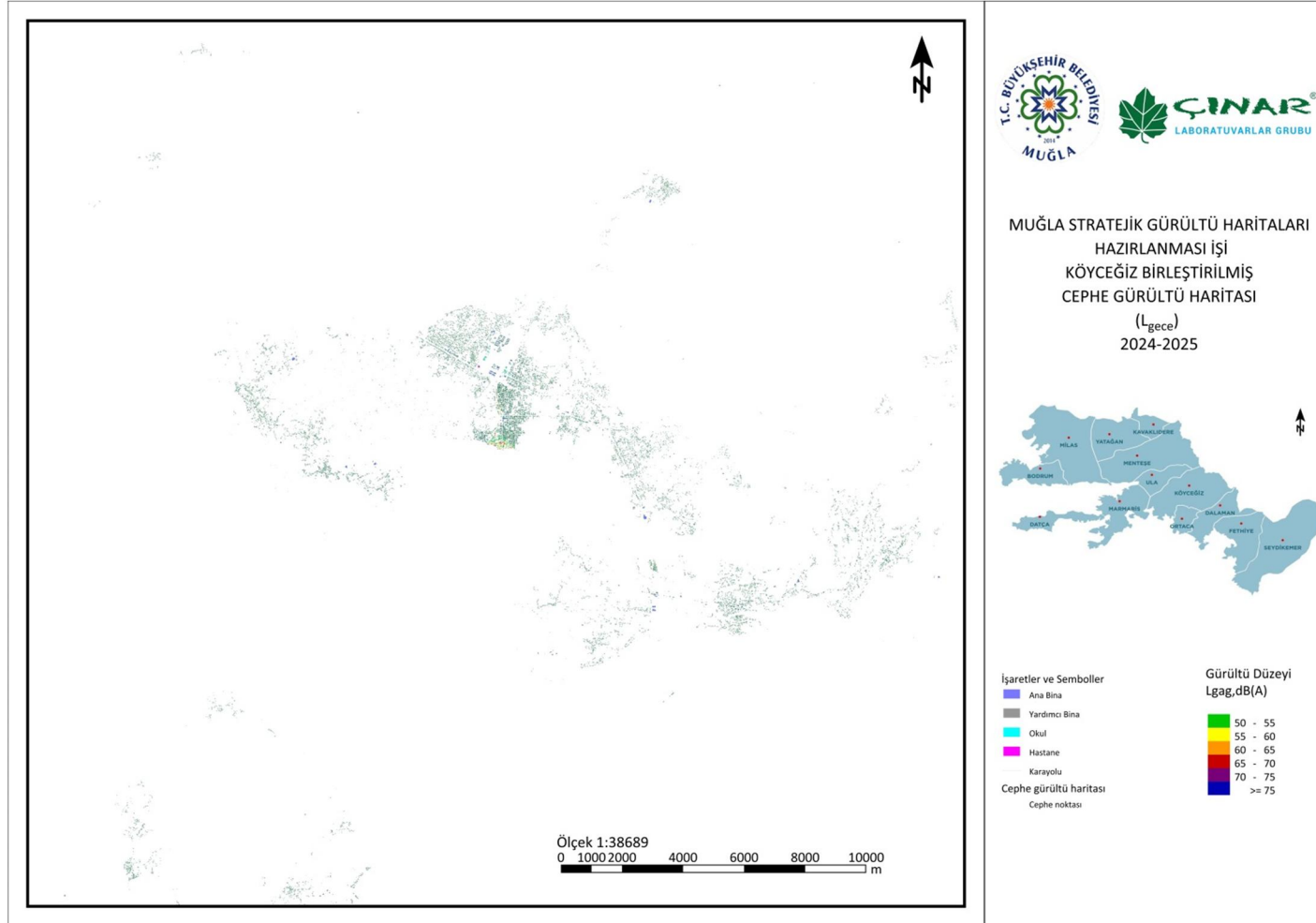
Şekil 180 Dalaman Birleştirilmiş Lgag



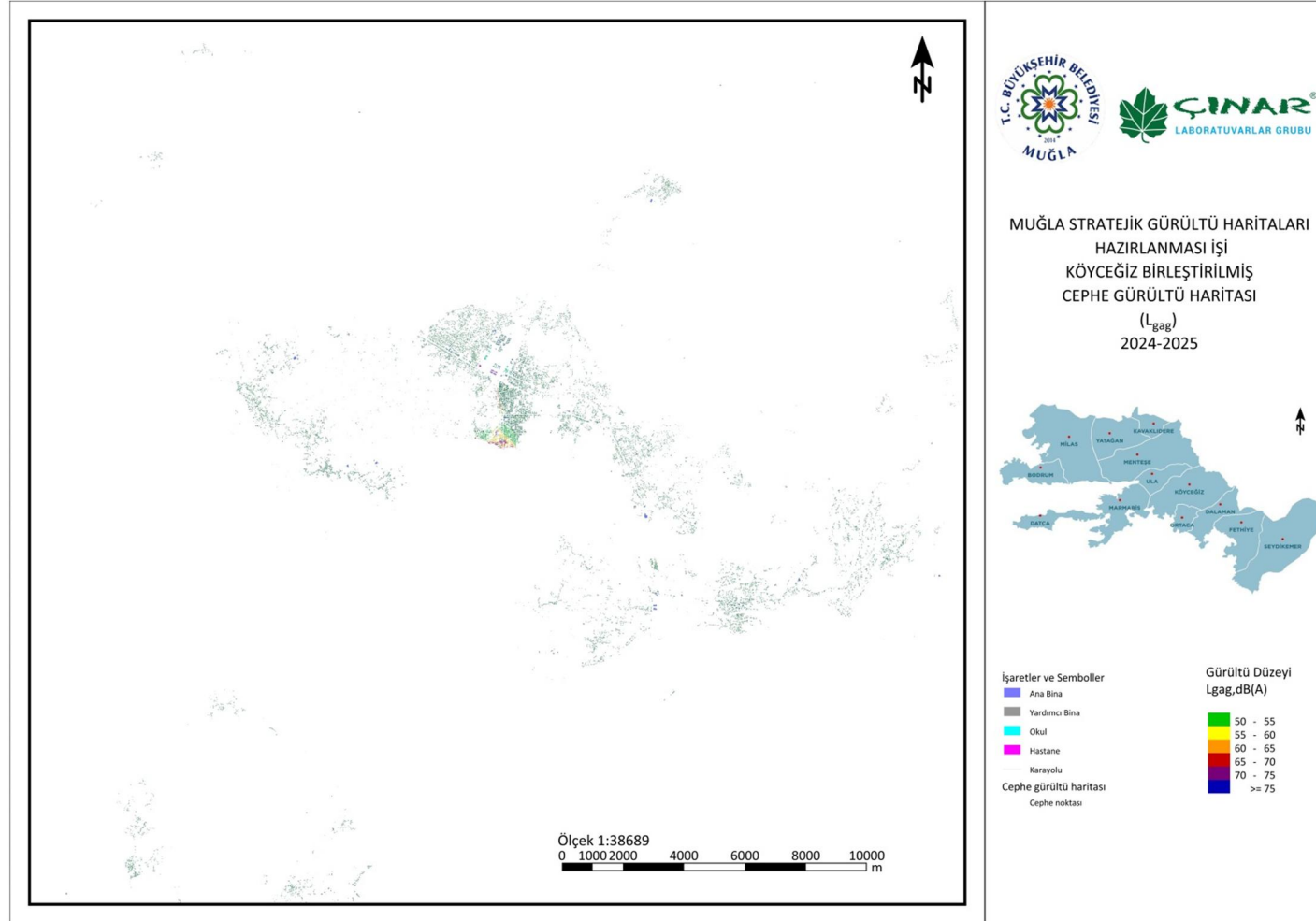
Şekil 181 Köyceğiz Birleştirilmiş Lgündüz



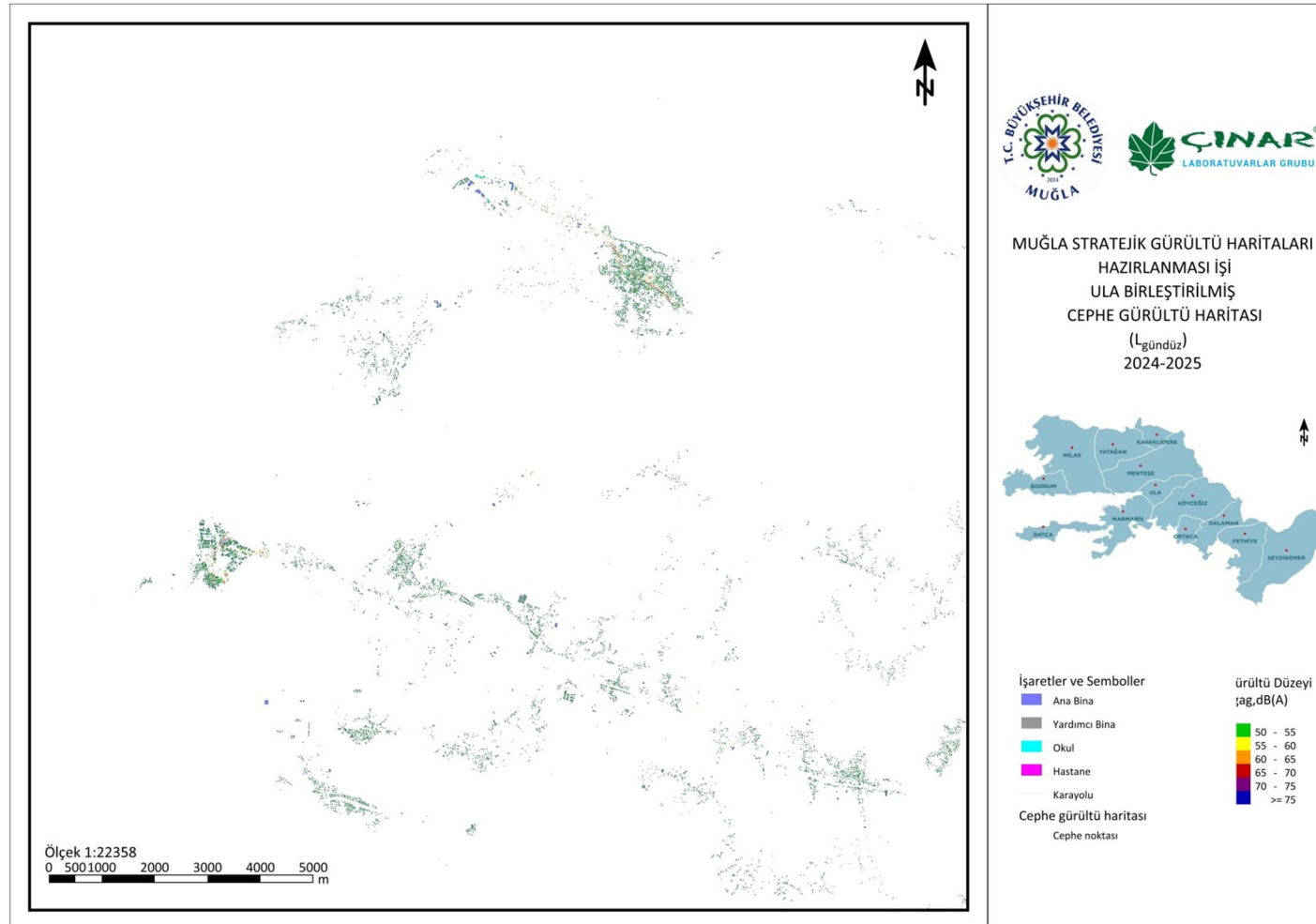
Şekil 182 Köyceğiz Birleştirilmiş Lakşam



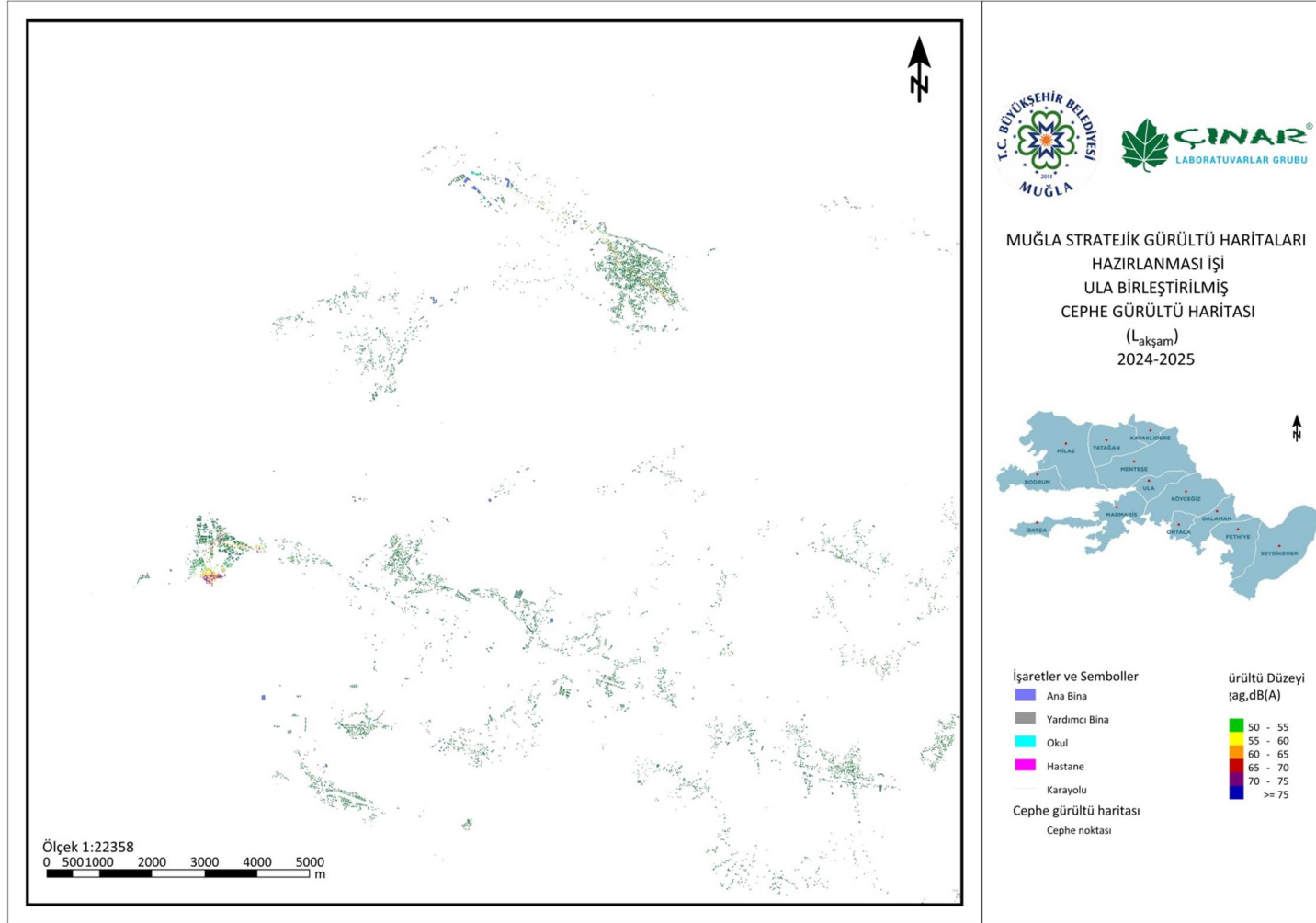
Şekil 183 Köyceğiz Birleştirilmiş Lgece



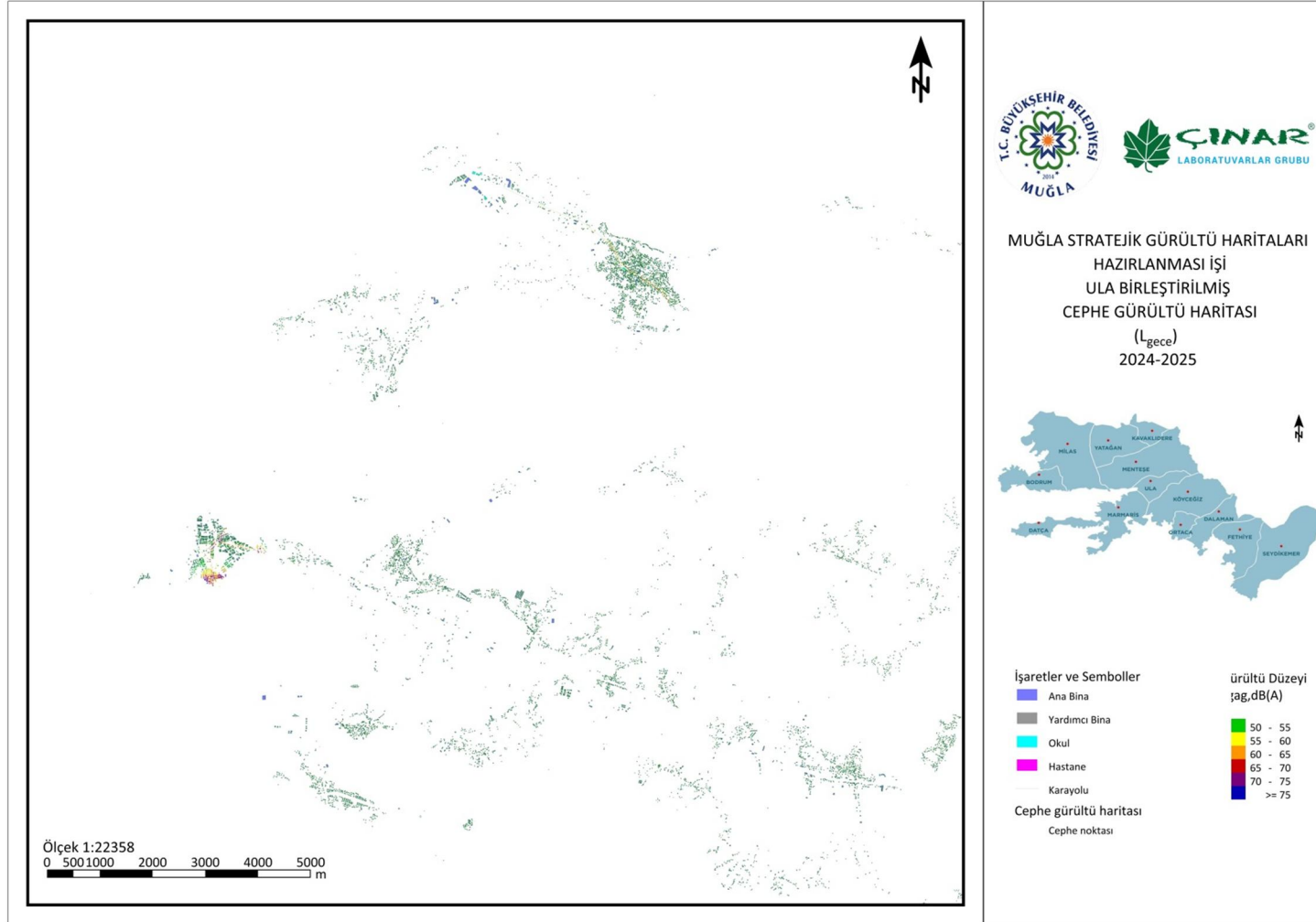
Şekil 184 Köyceğiz Birleştirilmiş Lgag



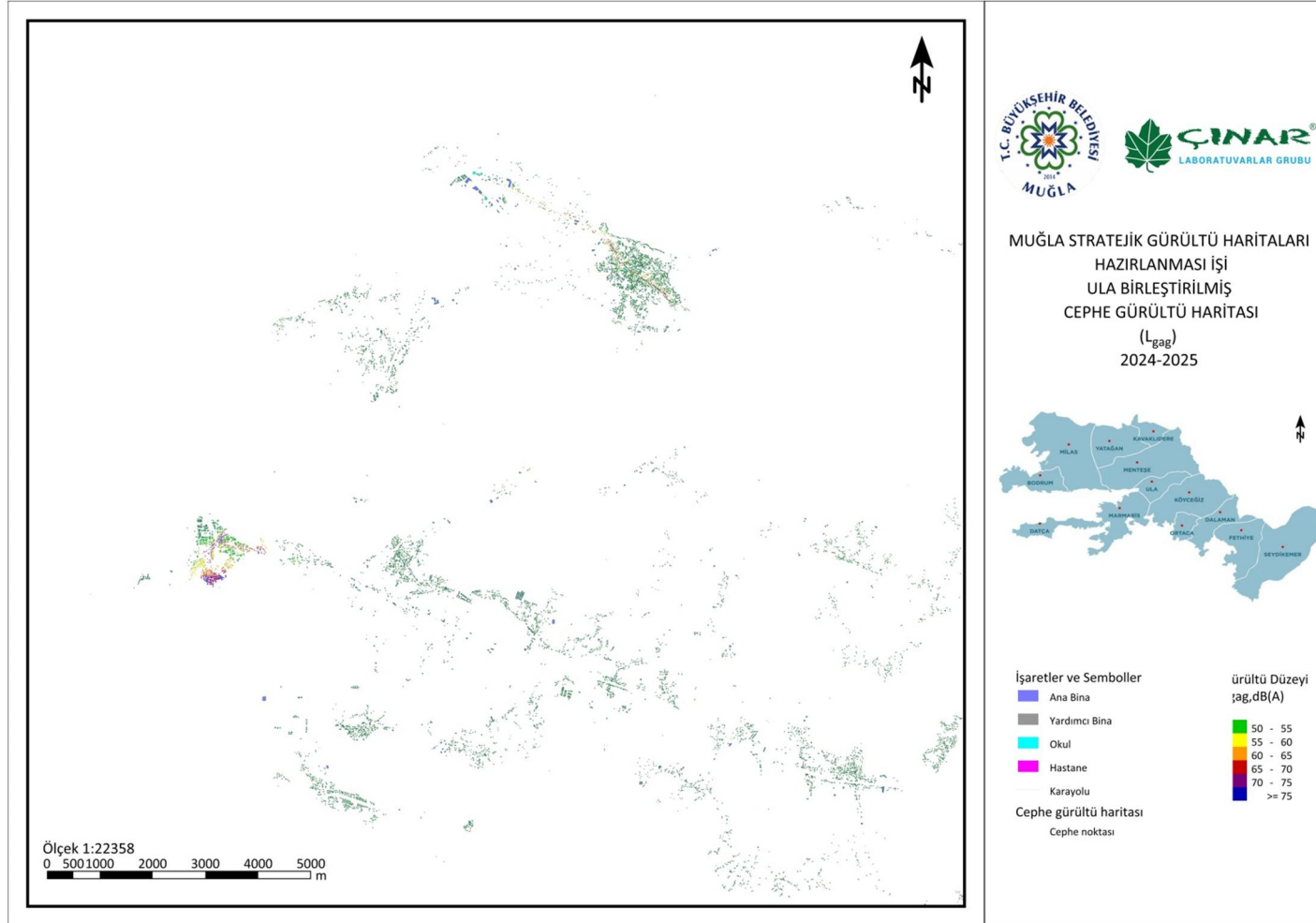
Şekil 185 Ula Birleştirilmiş Lgündüz



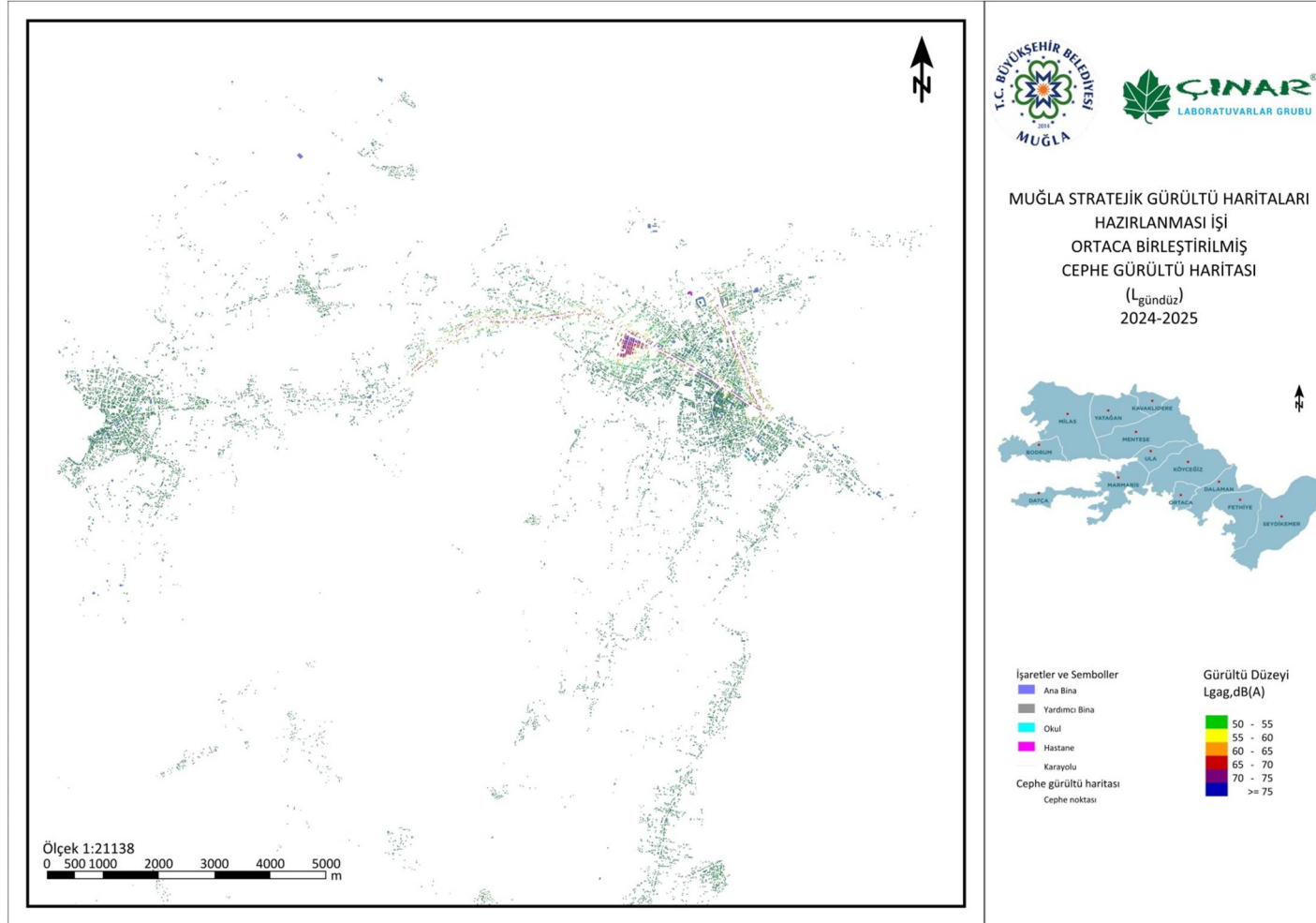
Şekil 186 Ula Birleştirilmiş Lakşam



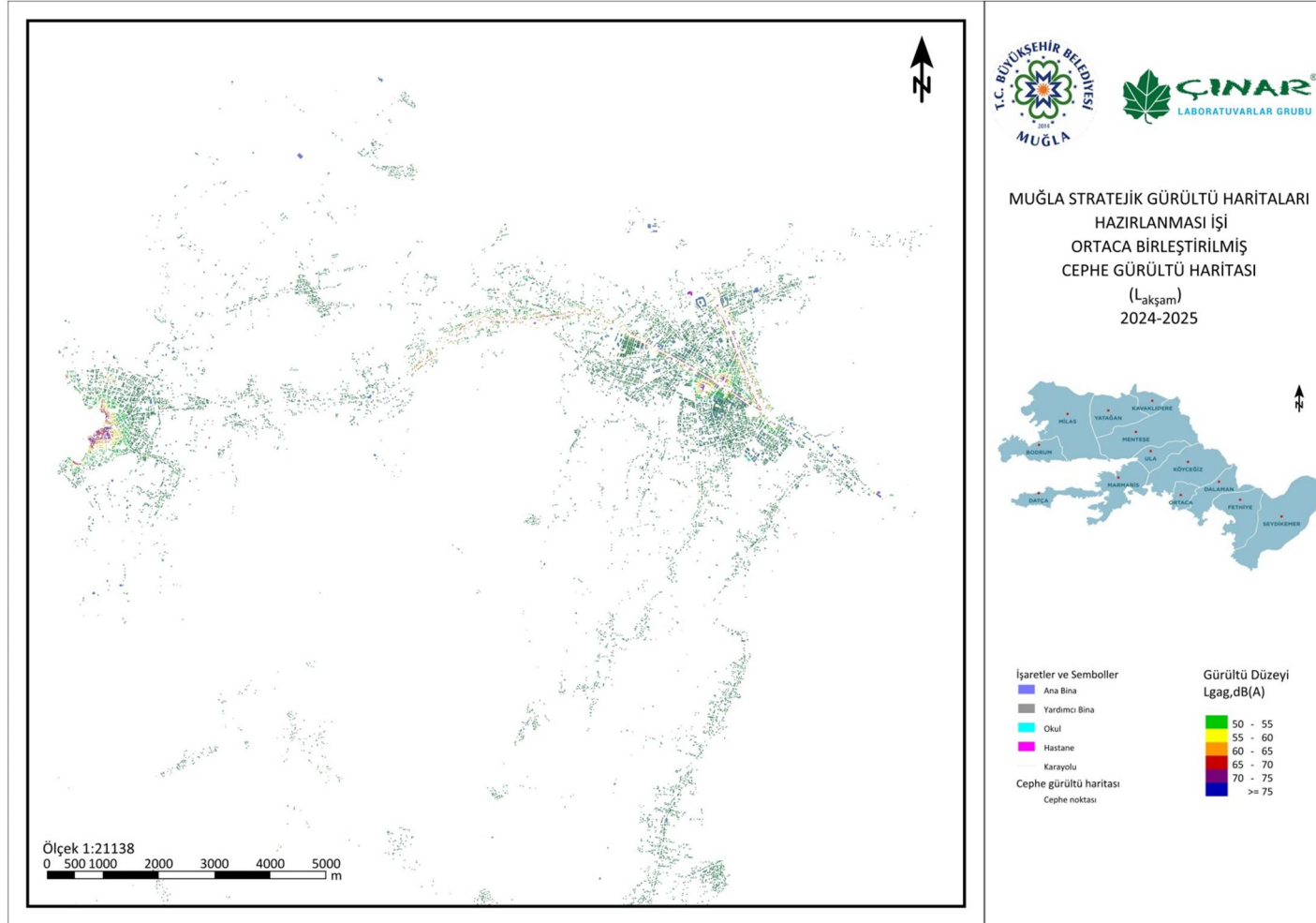
Şekil 187 Ula Birleştirilmiş Lgece



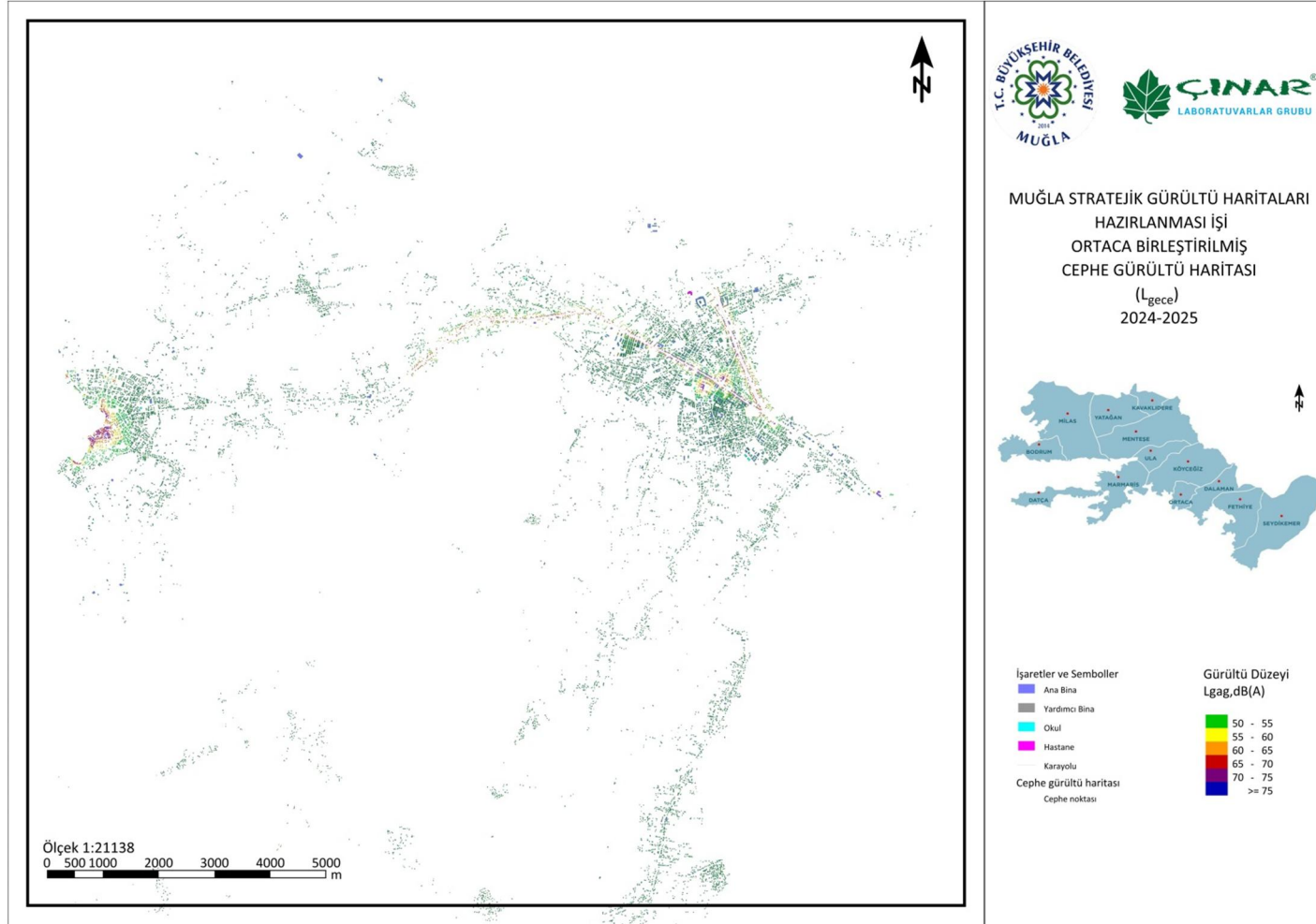
Şekil 188 Ula Birleştirilmiş Lgag



Şekil 189 Ortaca Birleştirilmiş Lgündüz

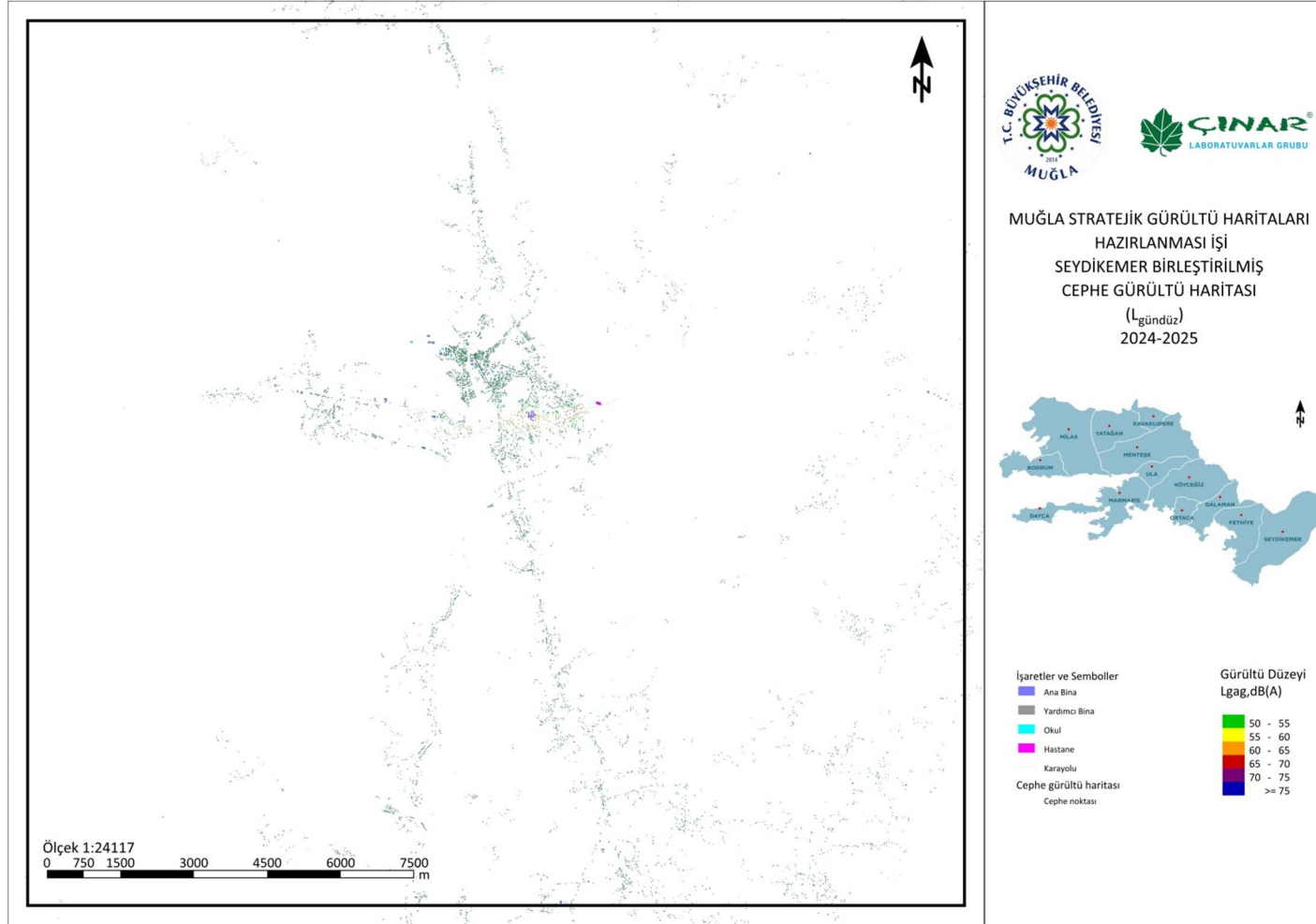


Şekil 190 Ortaca Birleştirilmiş Lakşam

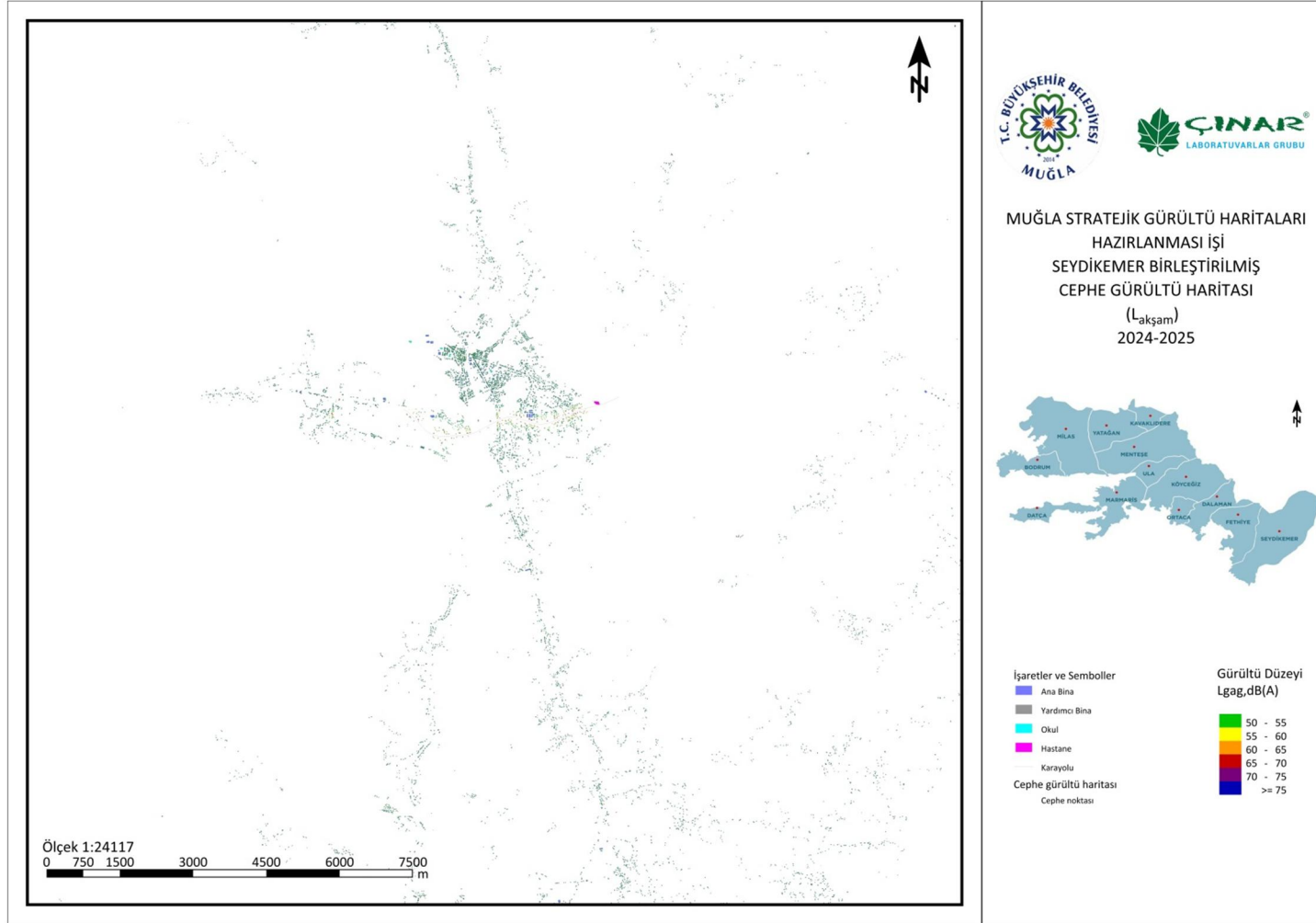


Şekil 191 Ortaca Birleştirilmiş Lgece

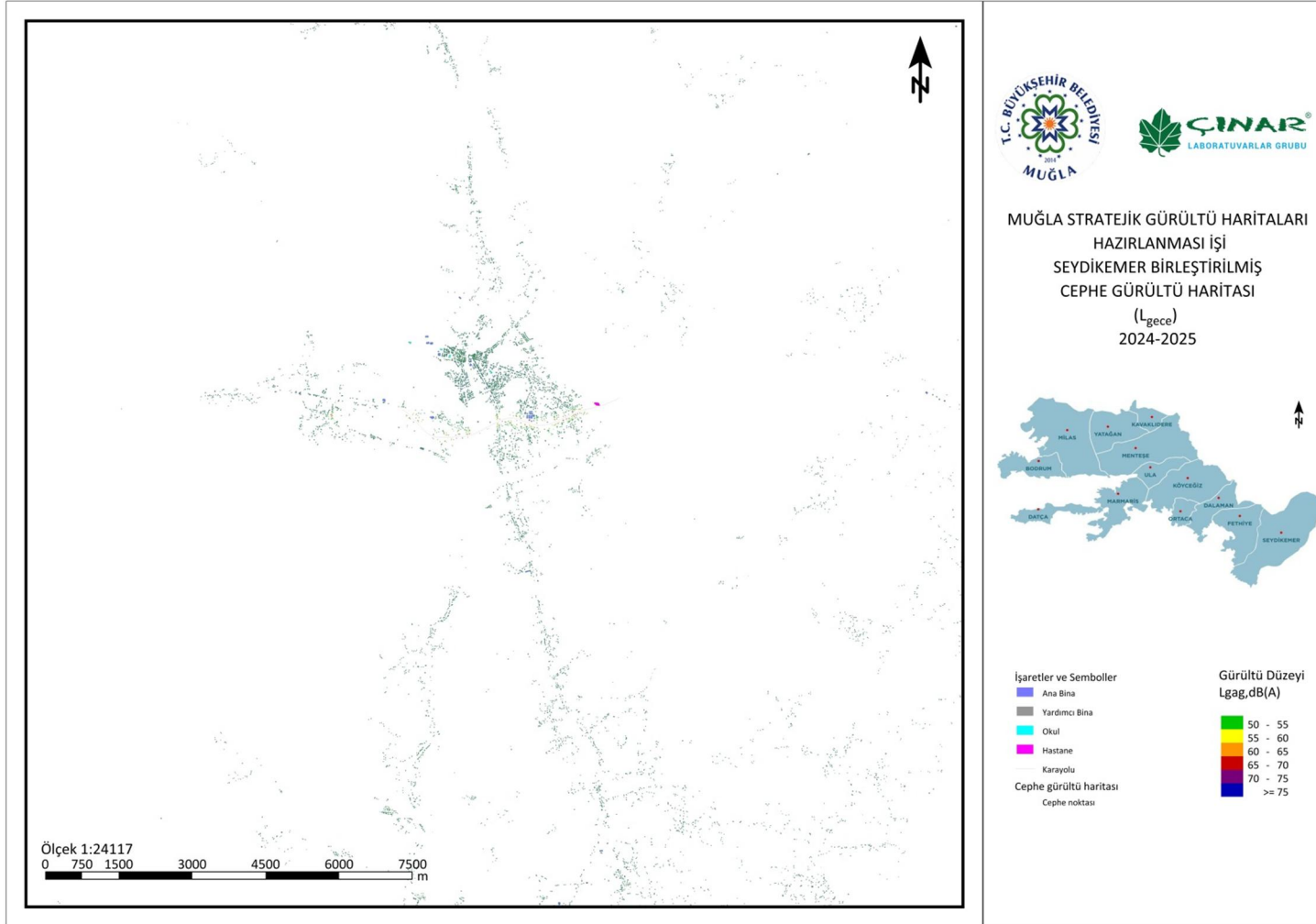




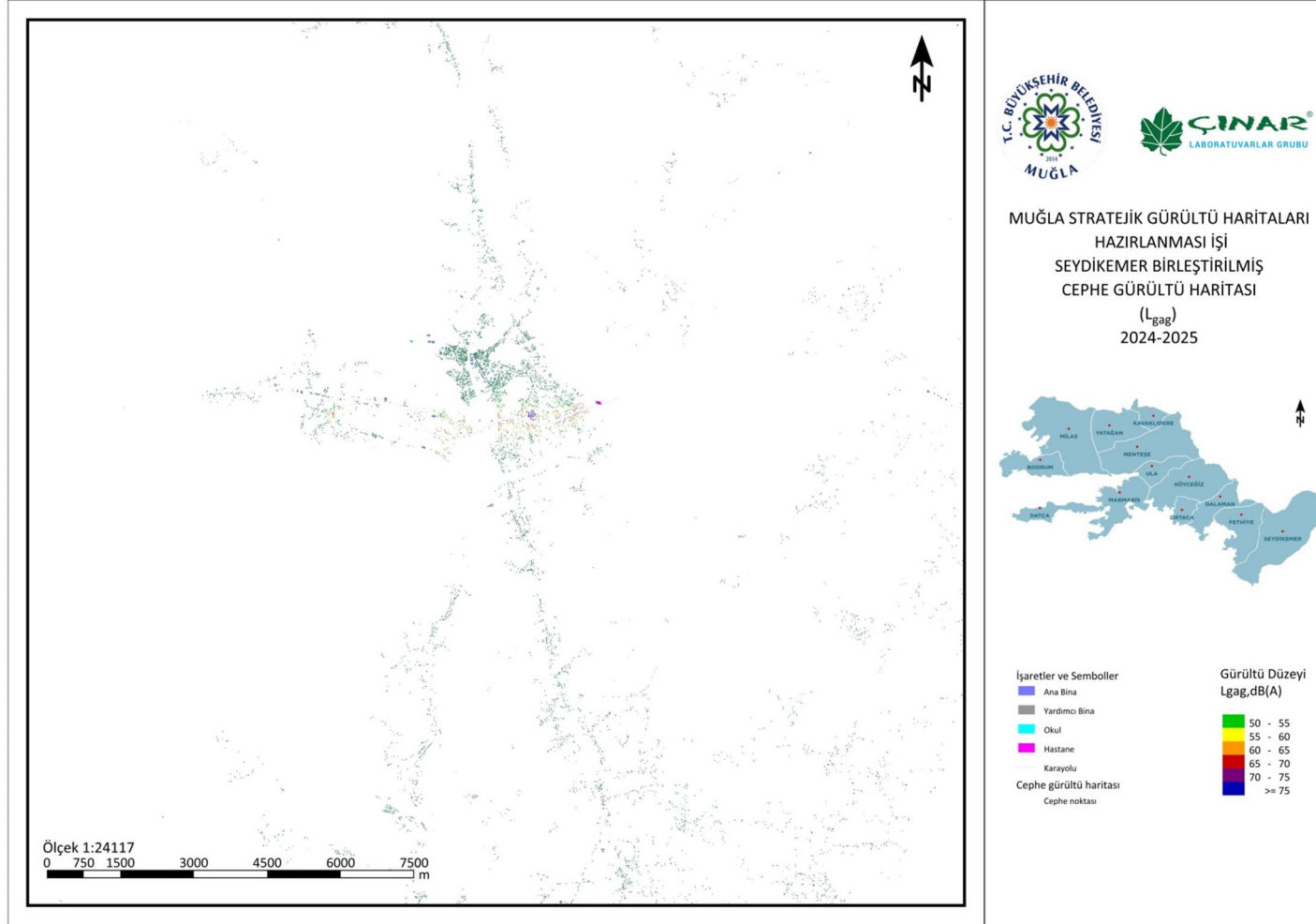
Şekil 193 Seydikemer Birleştirilmiş Lgündüz



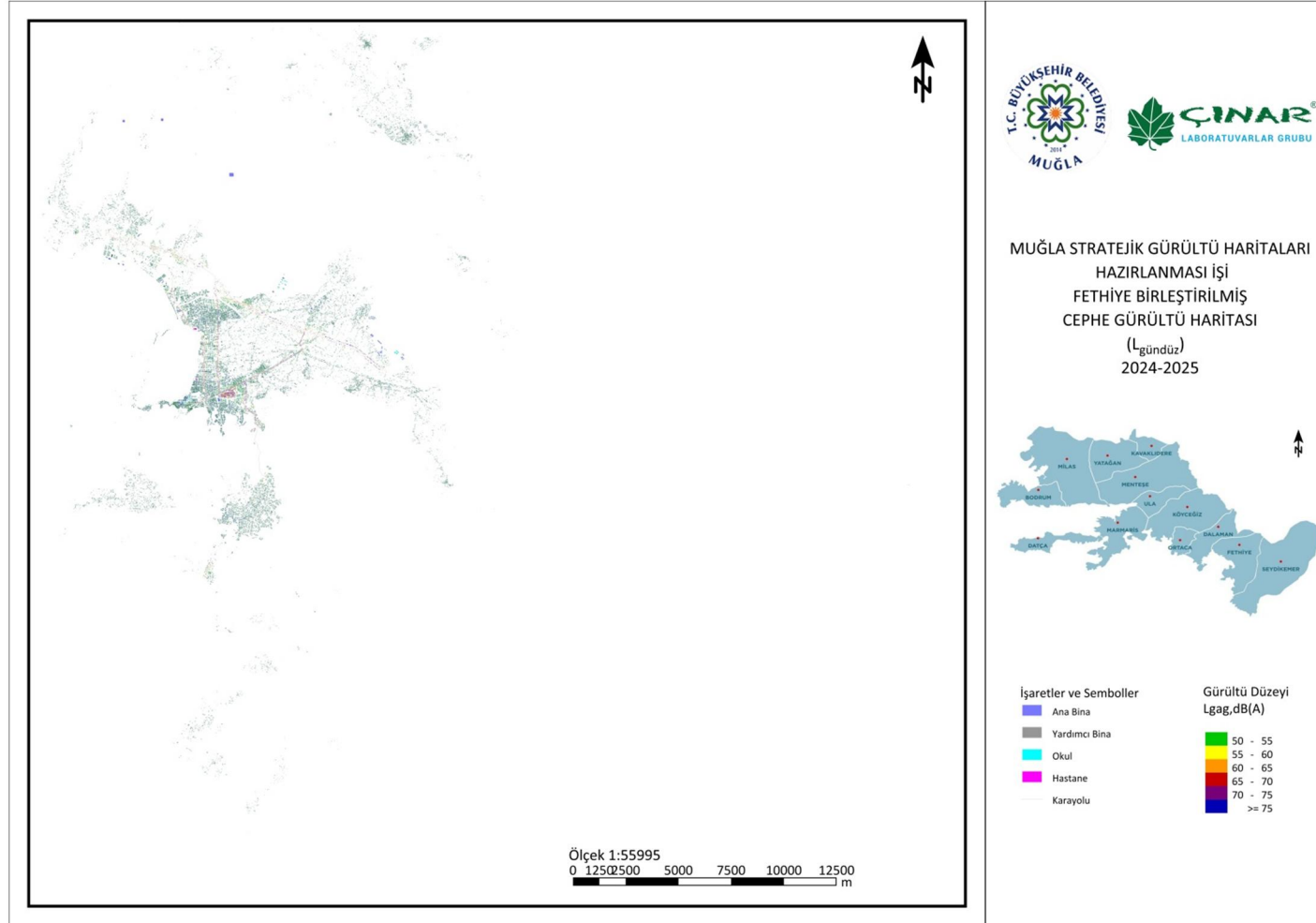
Şekil 194 Seydikemer Birleştirilmiş Lakşam



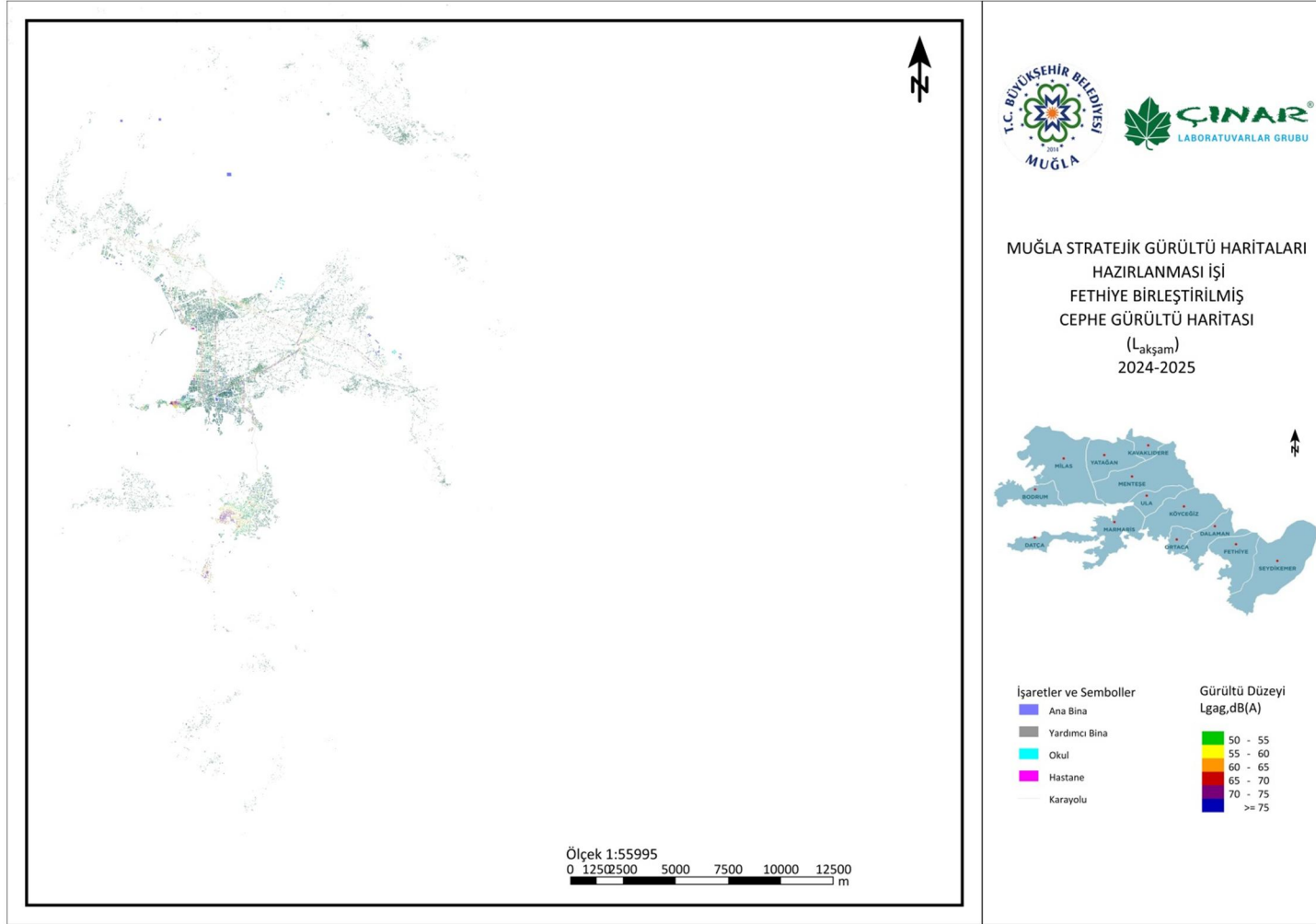
Şekil 195 Seydikemer Birleştirilmiş Lgece



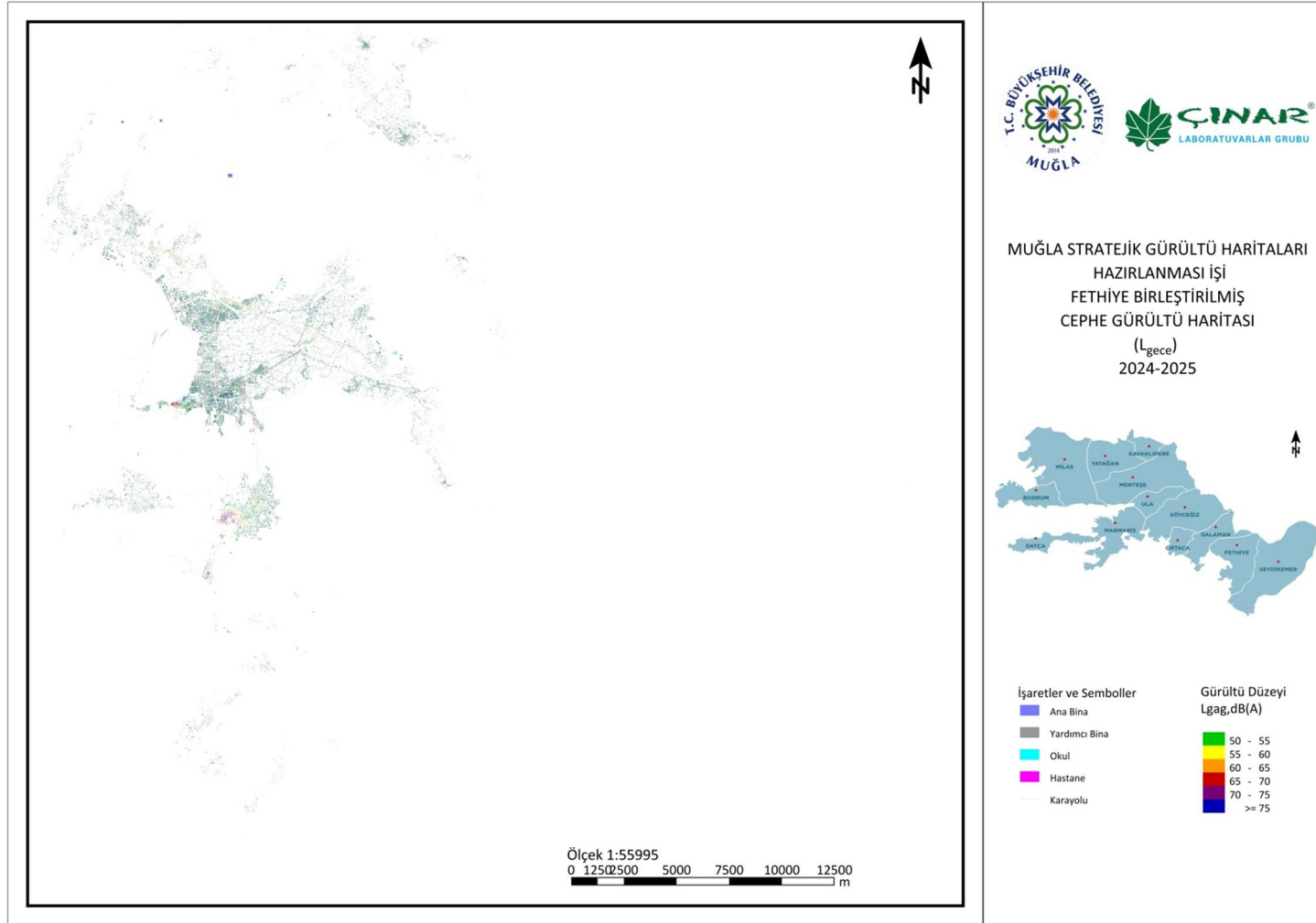
Şekil 196 Seydikemer Birleştirilmiş L_{gag}



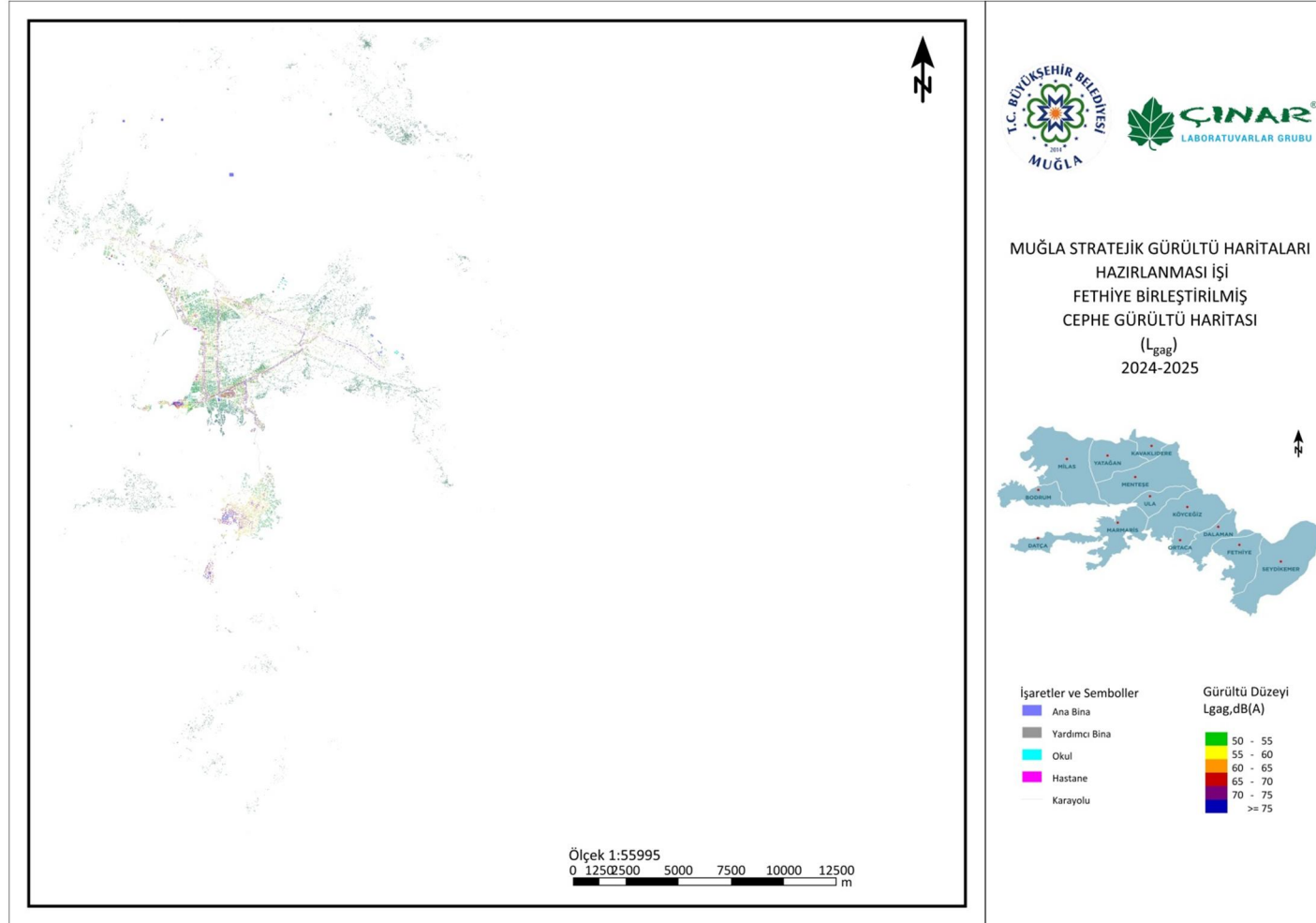
Şekil 197 Fethiye Birleştirilmiş Lgündüz



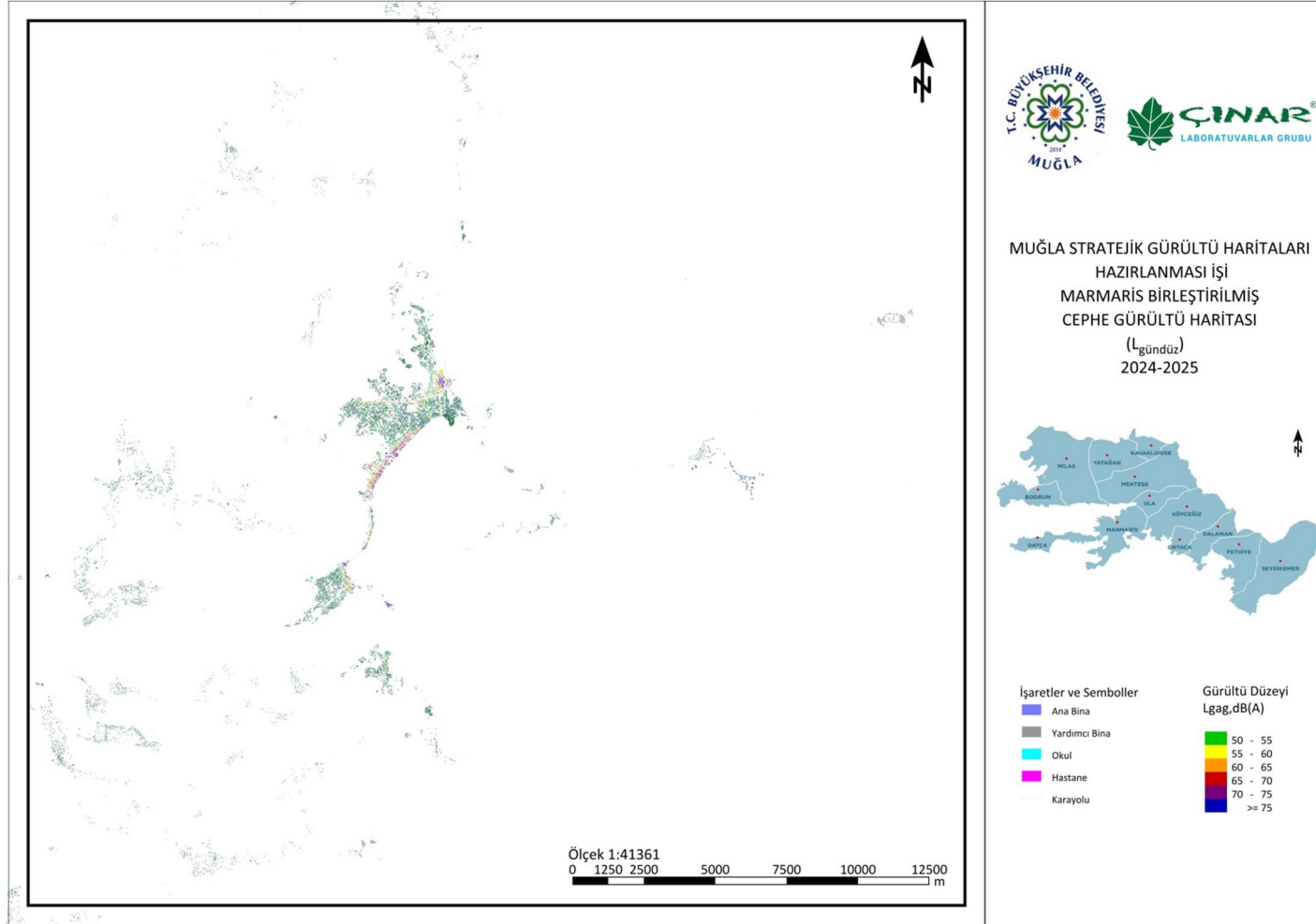
Şekil 198 Fethiye Birleştirilmiş Lakşam



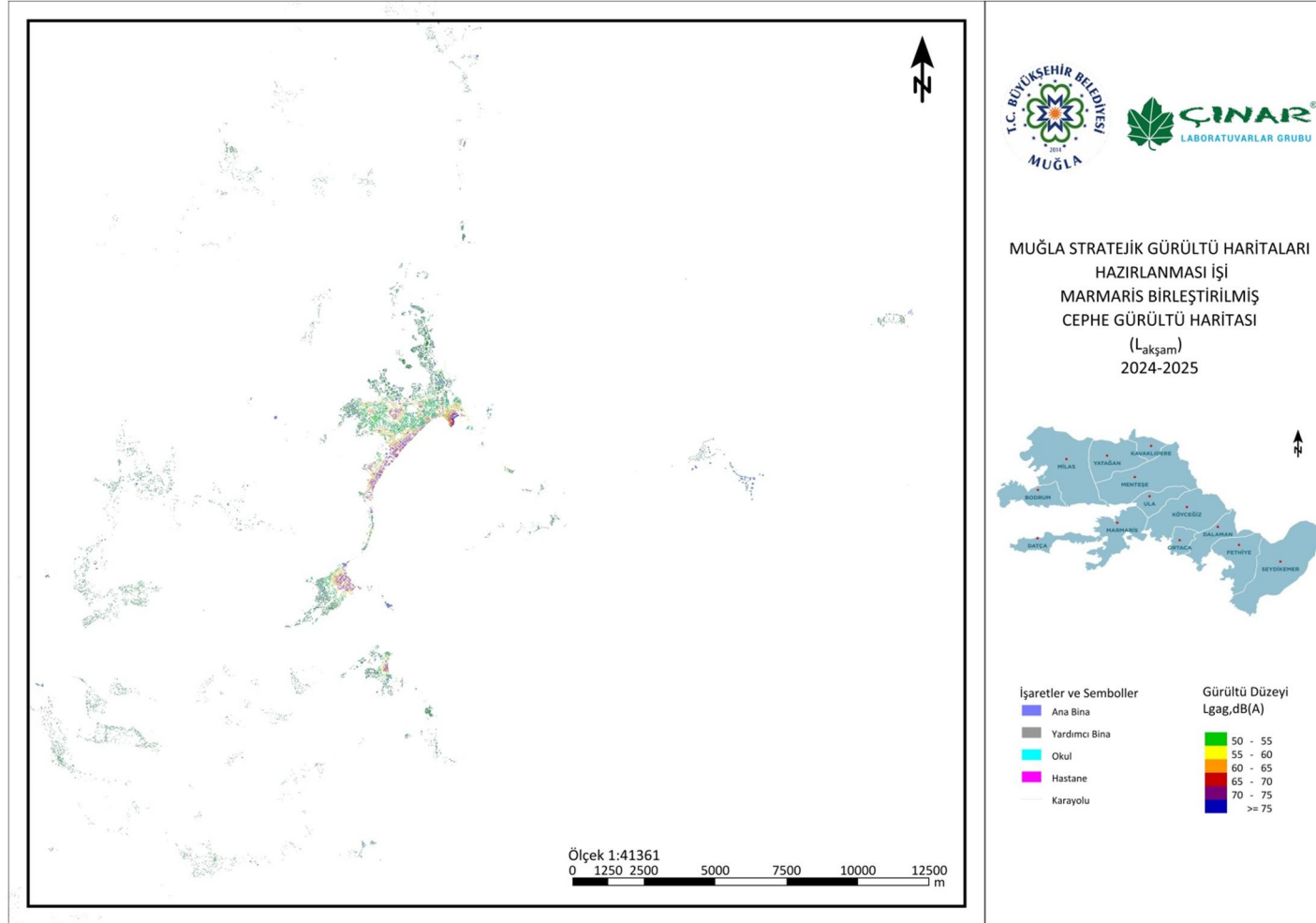
Şekil 199 Fethiye Birleştirilmiş Lgece



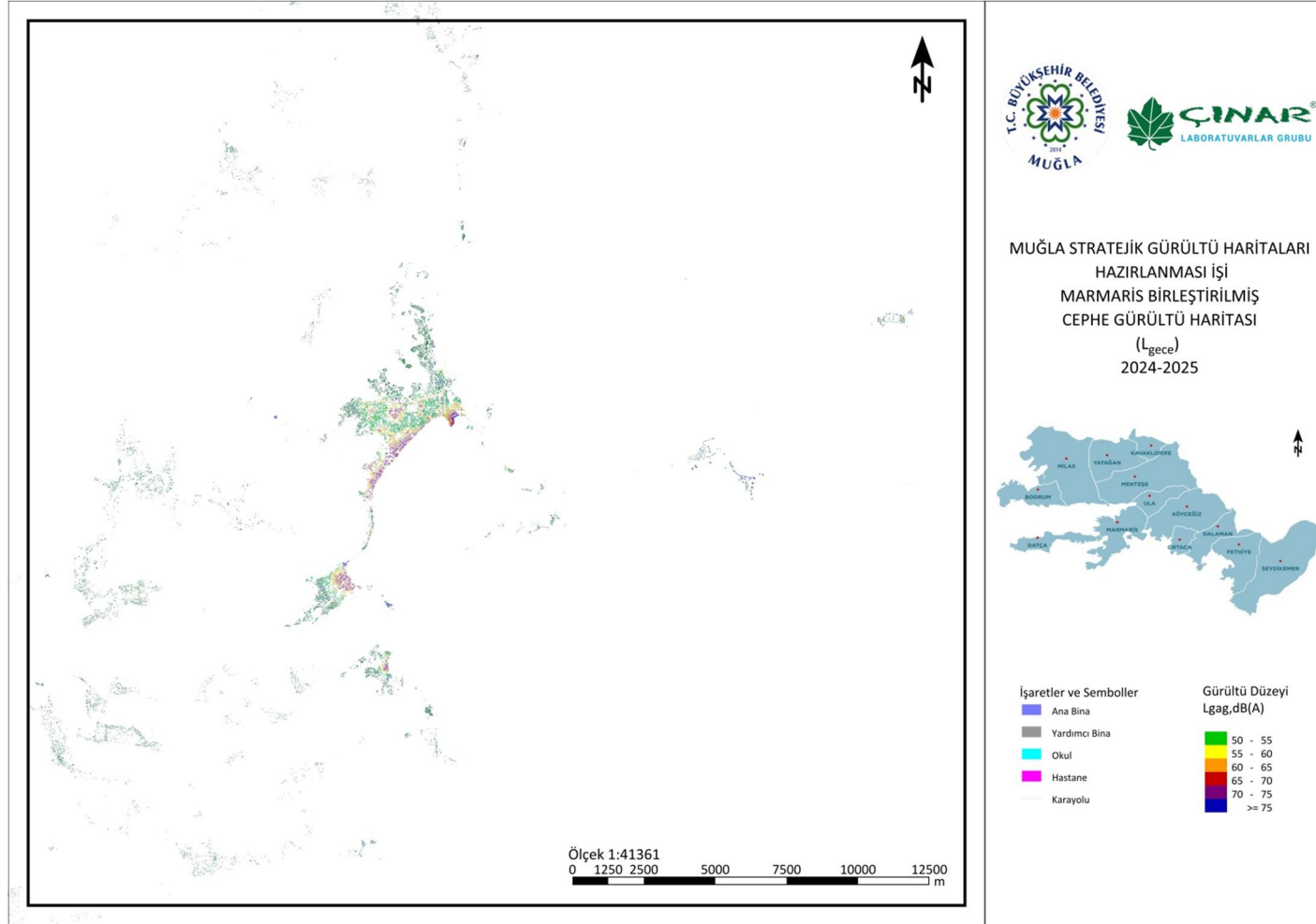
Şekil 200 Fethiye Birleştirilmiş Lgag



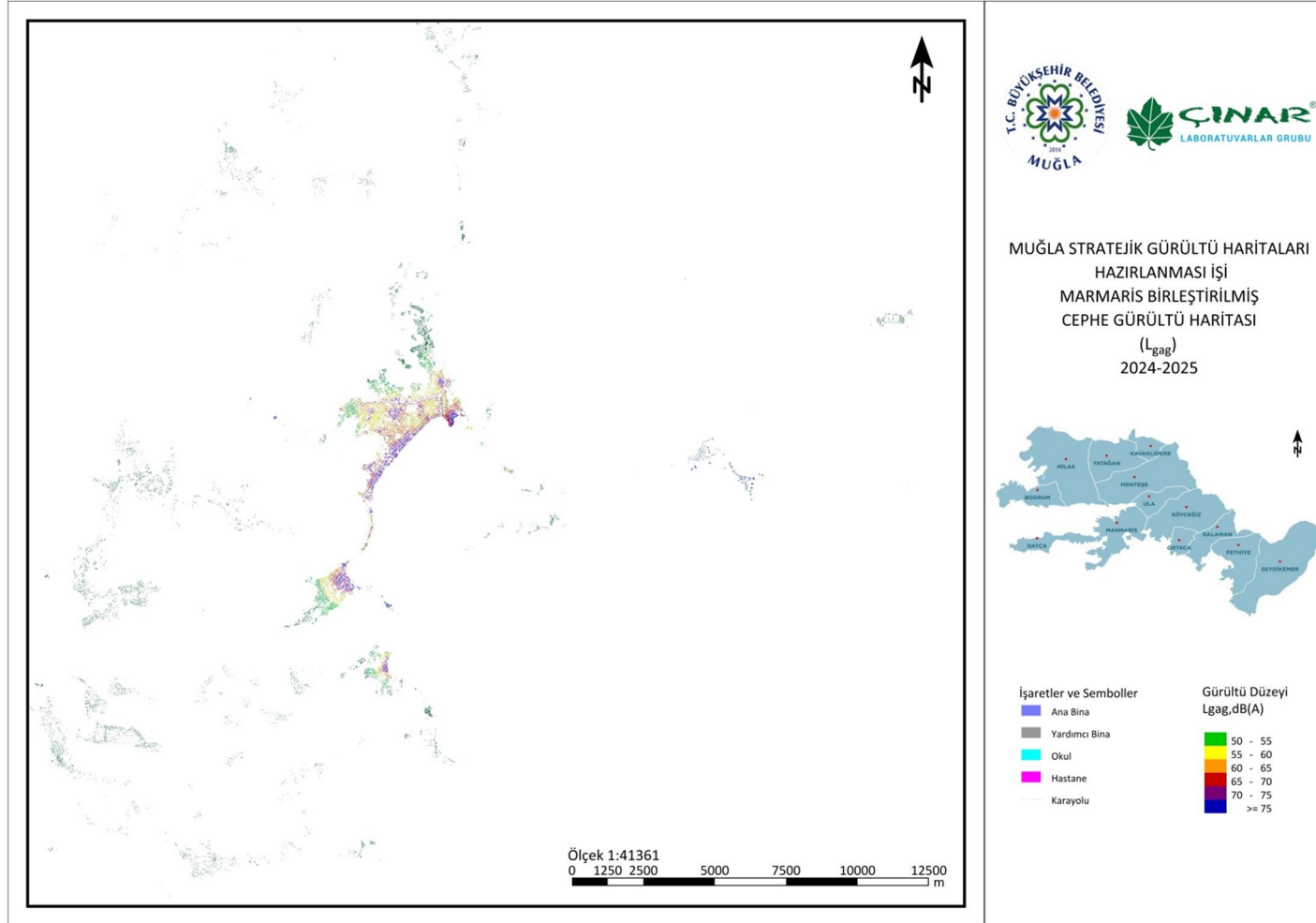
Şekil 201 Marmaris Birleştirilmiş Lgündüz



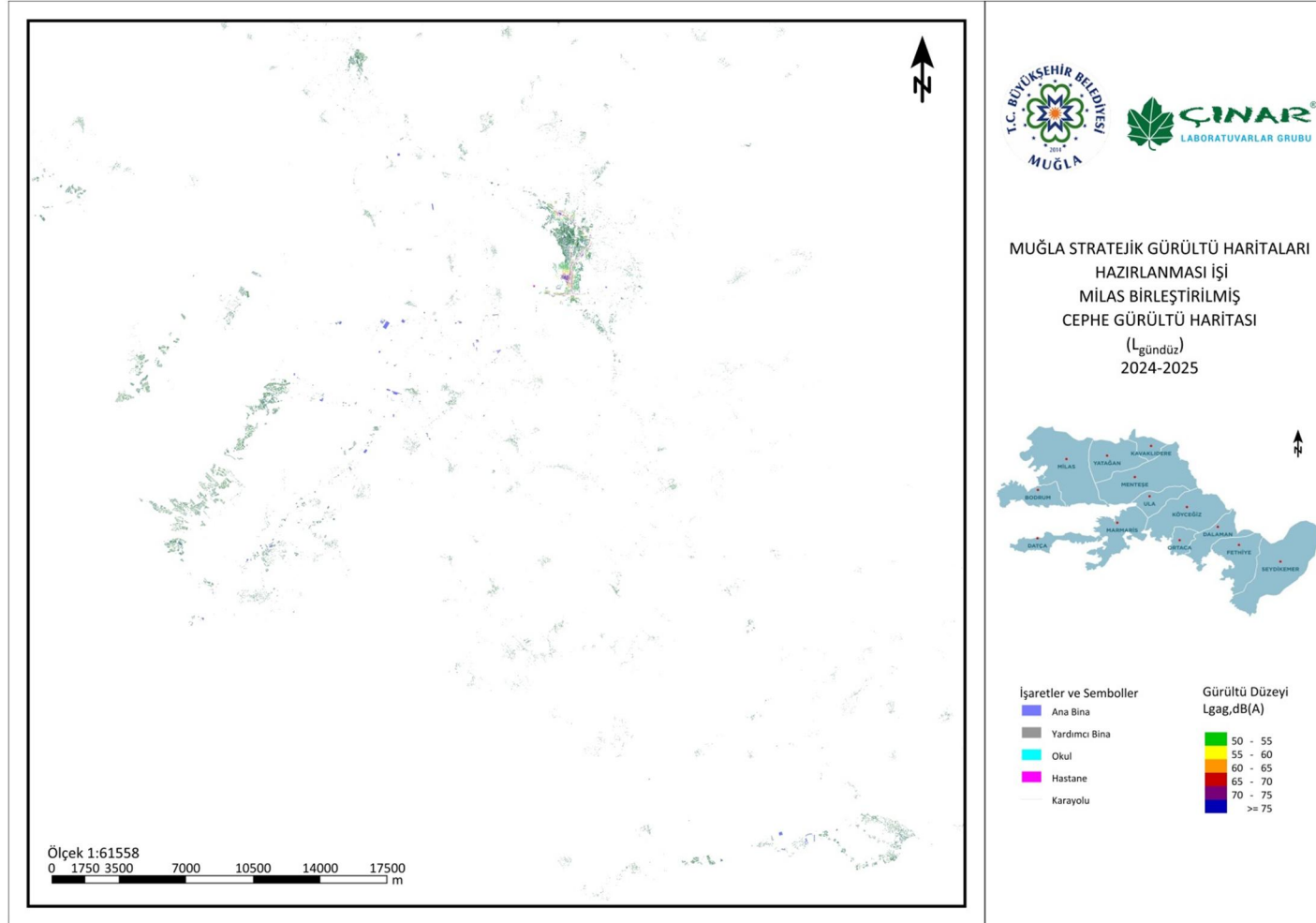
Şekil 202 Marmaris Birleştirilmiş Lakşam



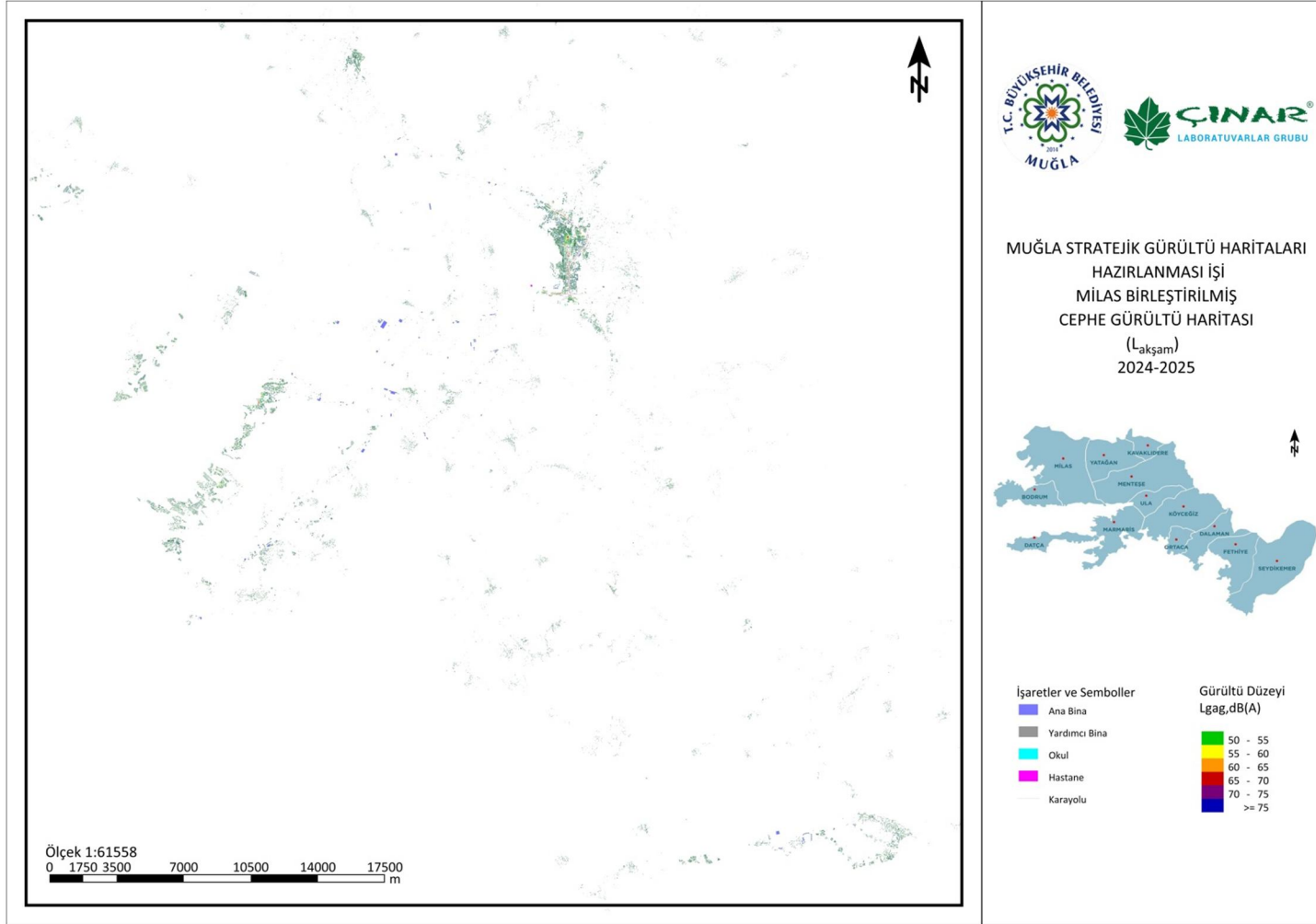
Şekil 203 Marmaris Birleştirilmiş Lgece



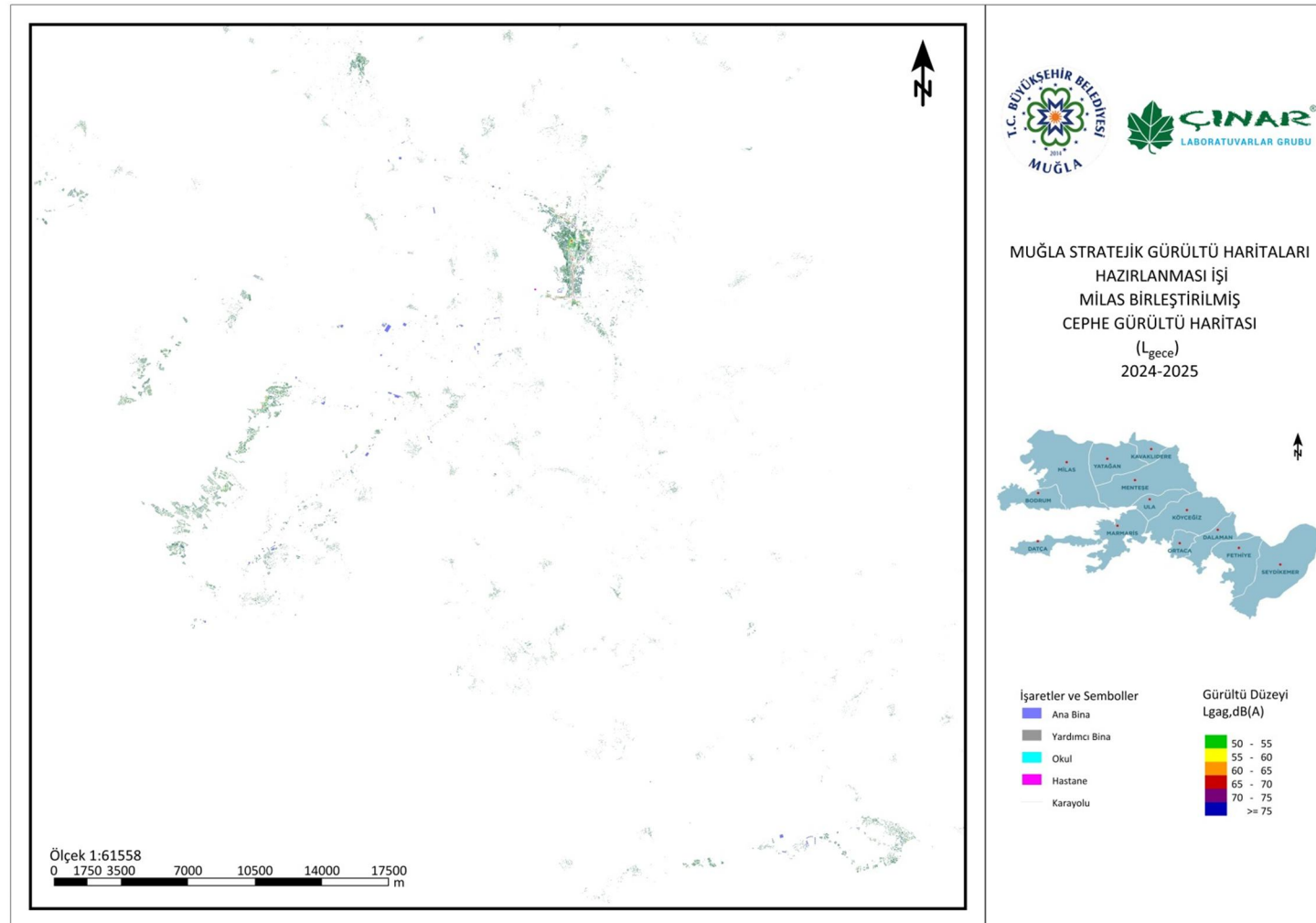
Şekil 204 Marmaris Birleştirilmiş Lgag



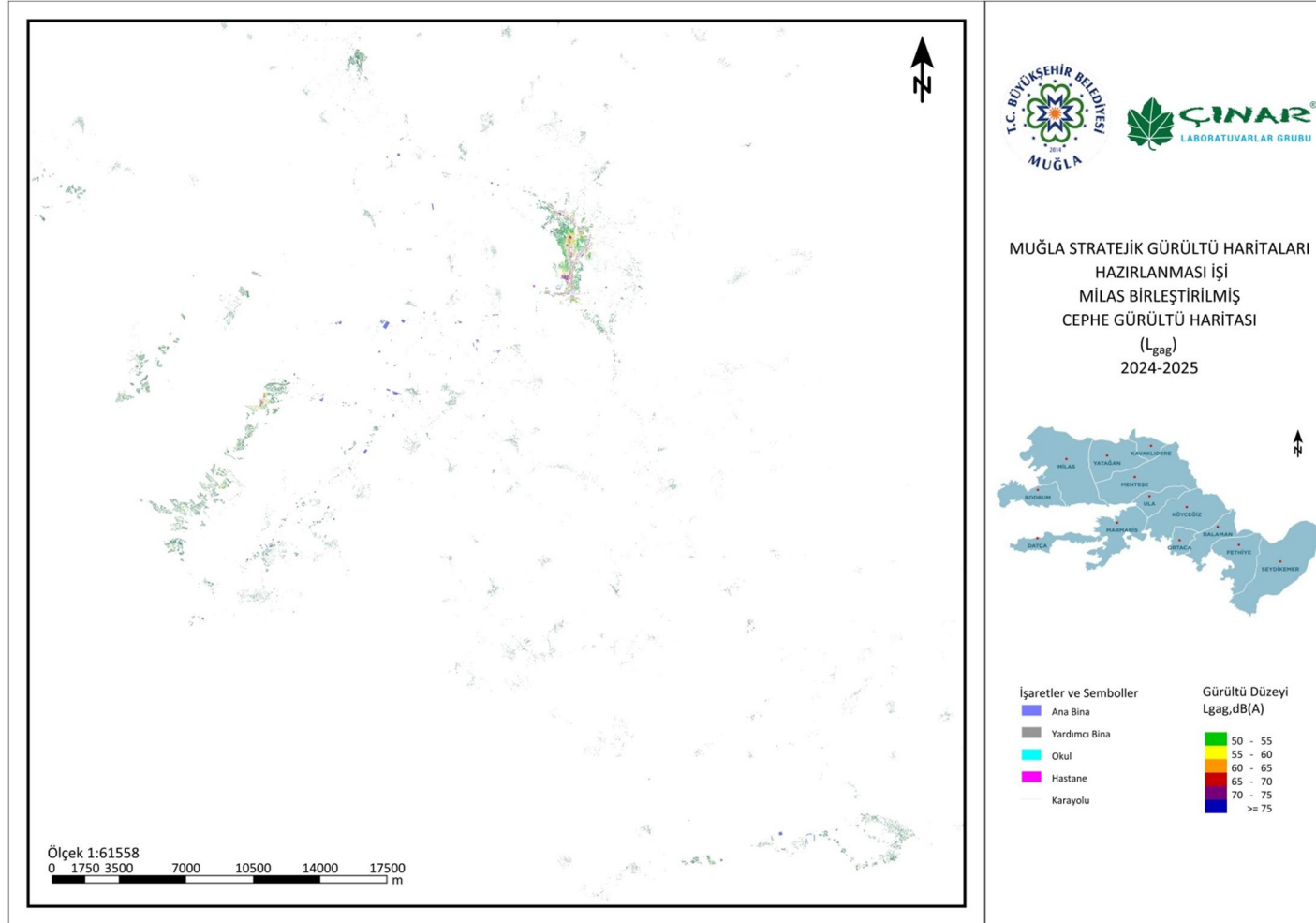
Şekil 205 Milas Birleştirilmiş Lgündüz



Şekil 206 Milas Birleştirilmiş Lakşam



Şekil 207 Milas Birleştirilmiş Lgece



Şekil 208 Milas Birleştirilmiş Lgag



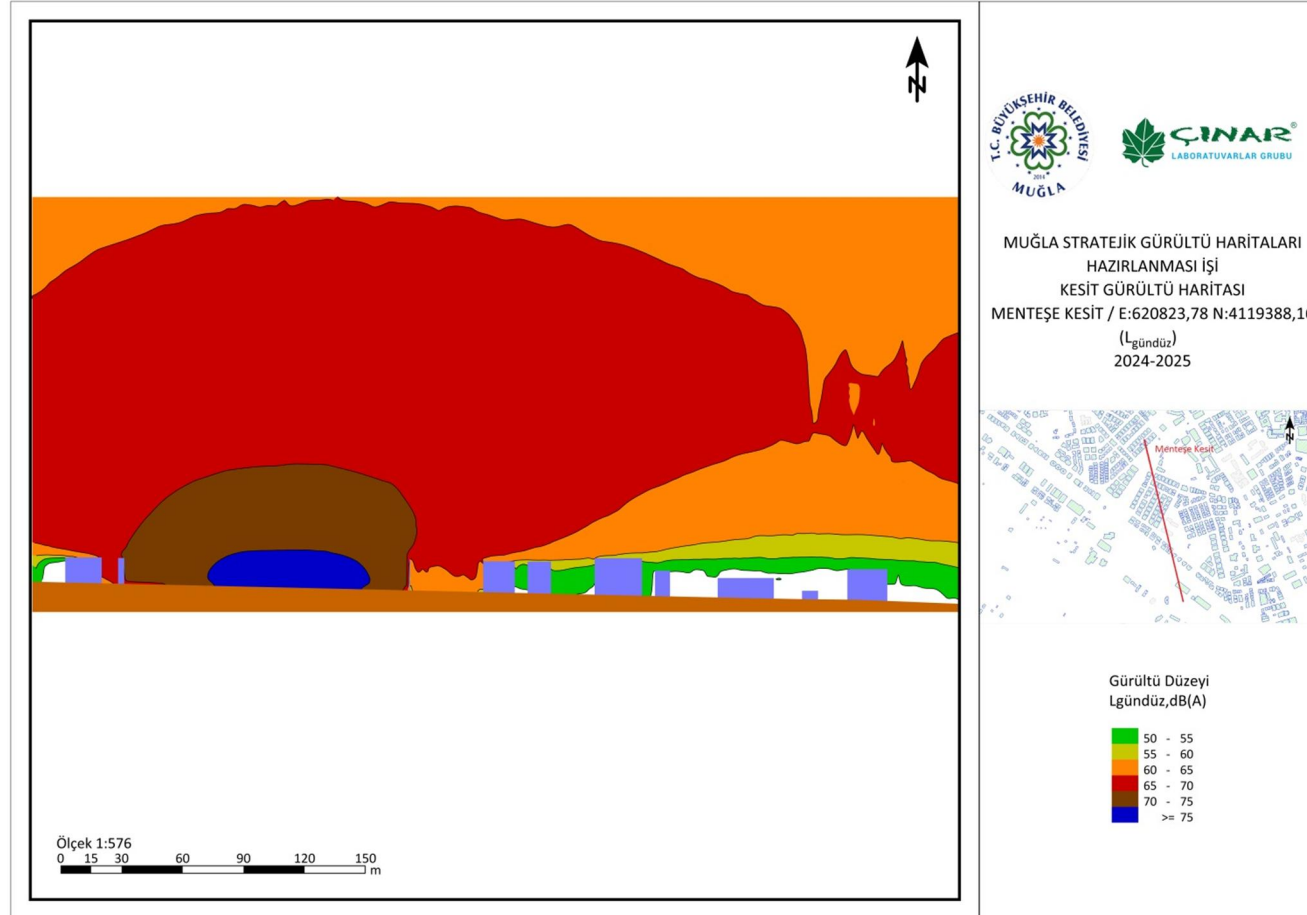
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



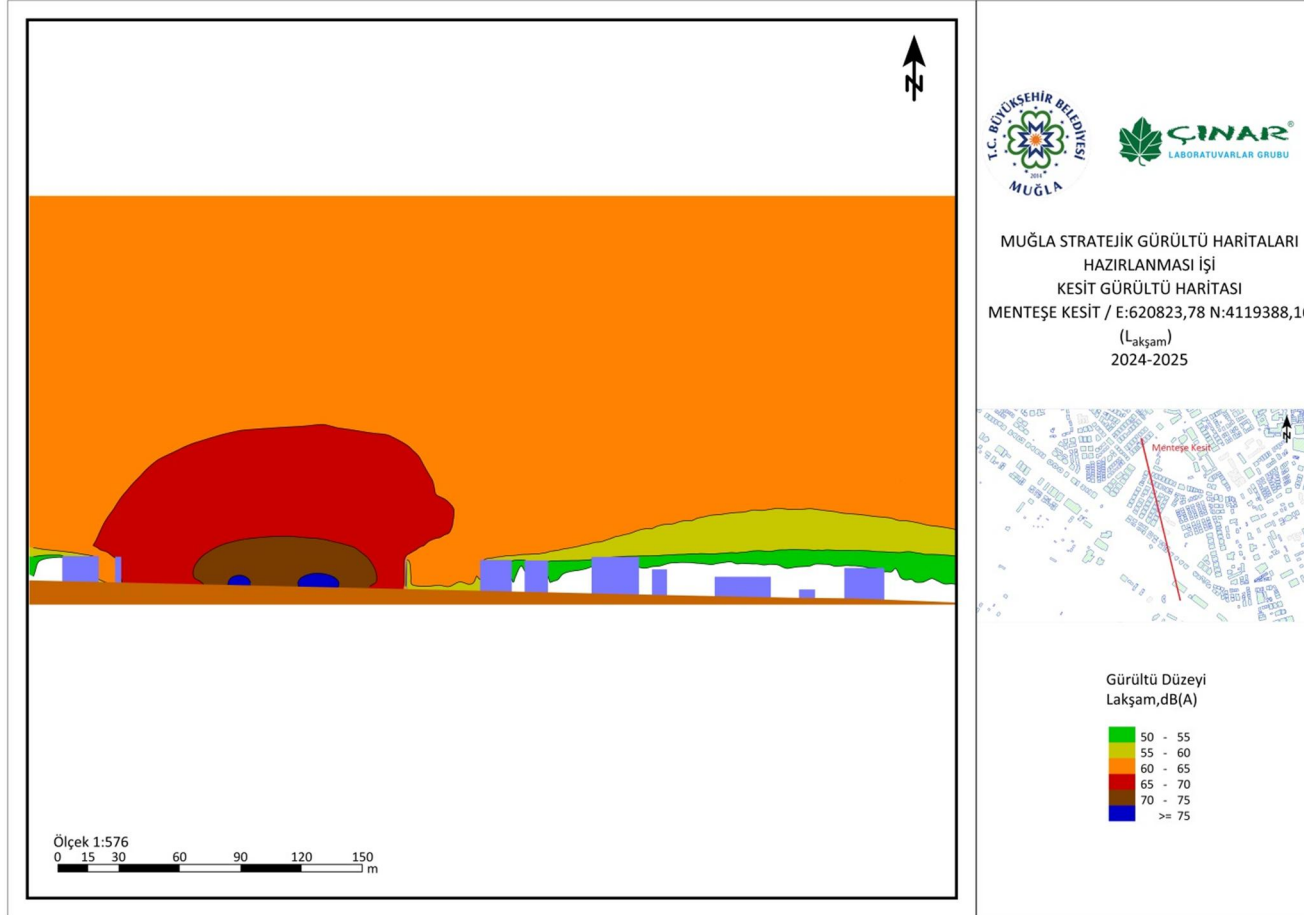
MUĞLA STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU

KESİT GÜRÜLTÜ HARİTALARI

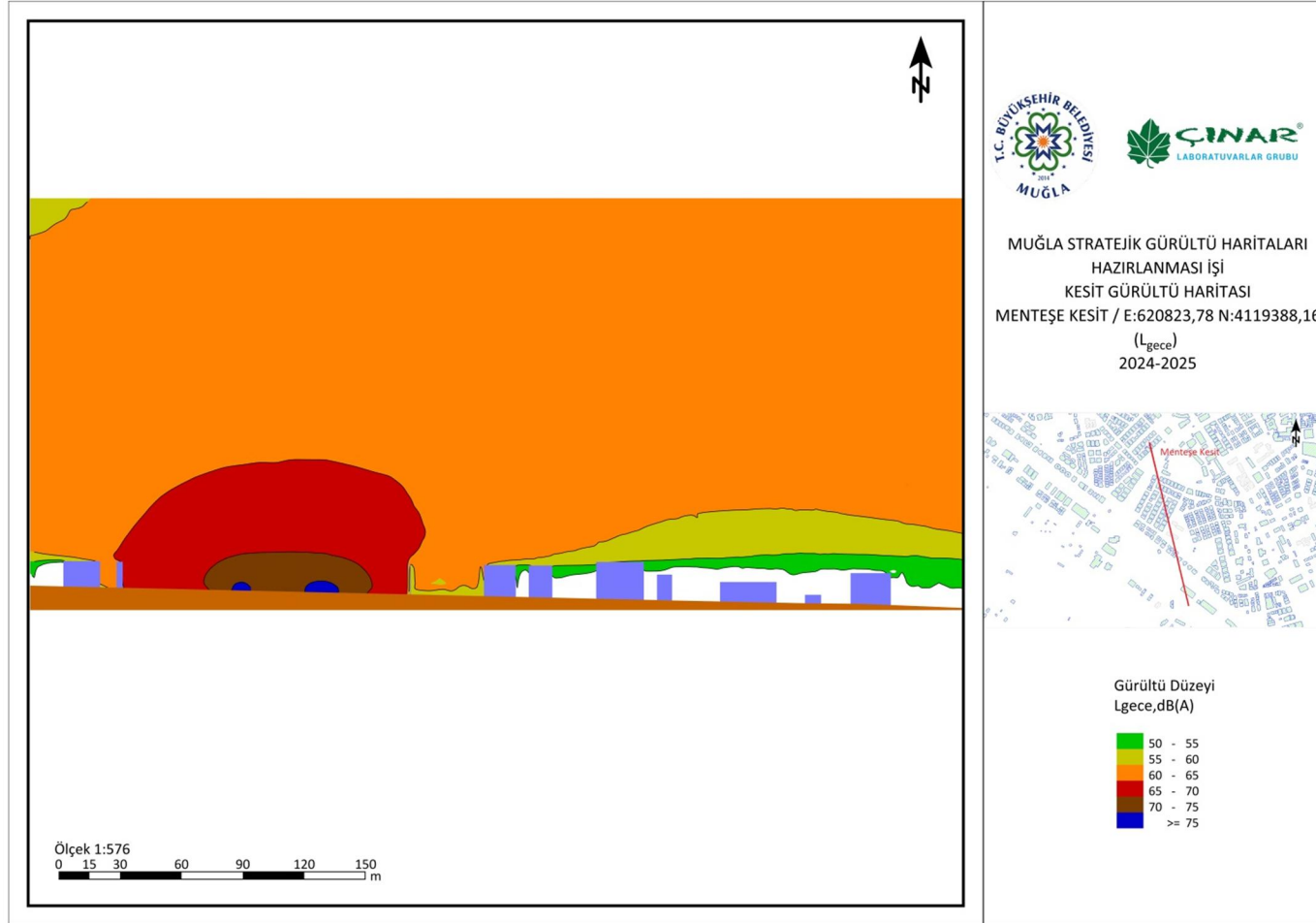
1.1.1 Kesit Gürültü Haritaları



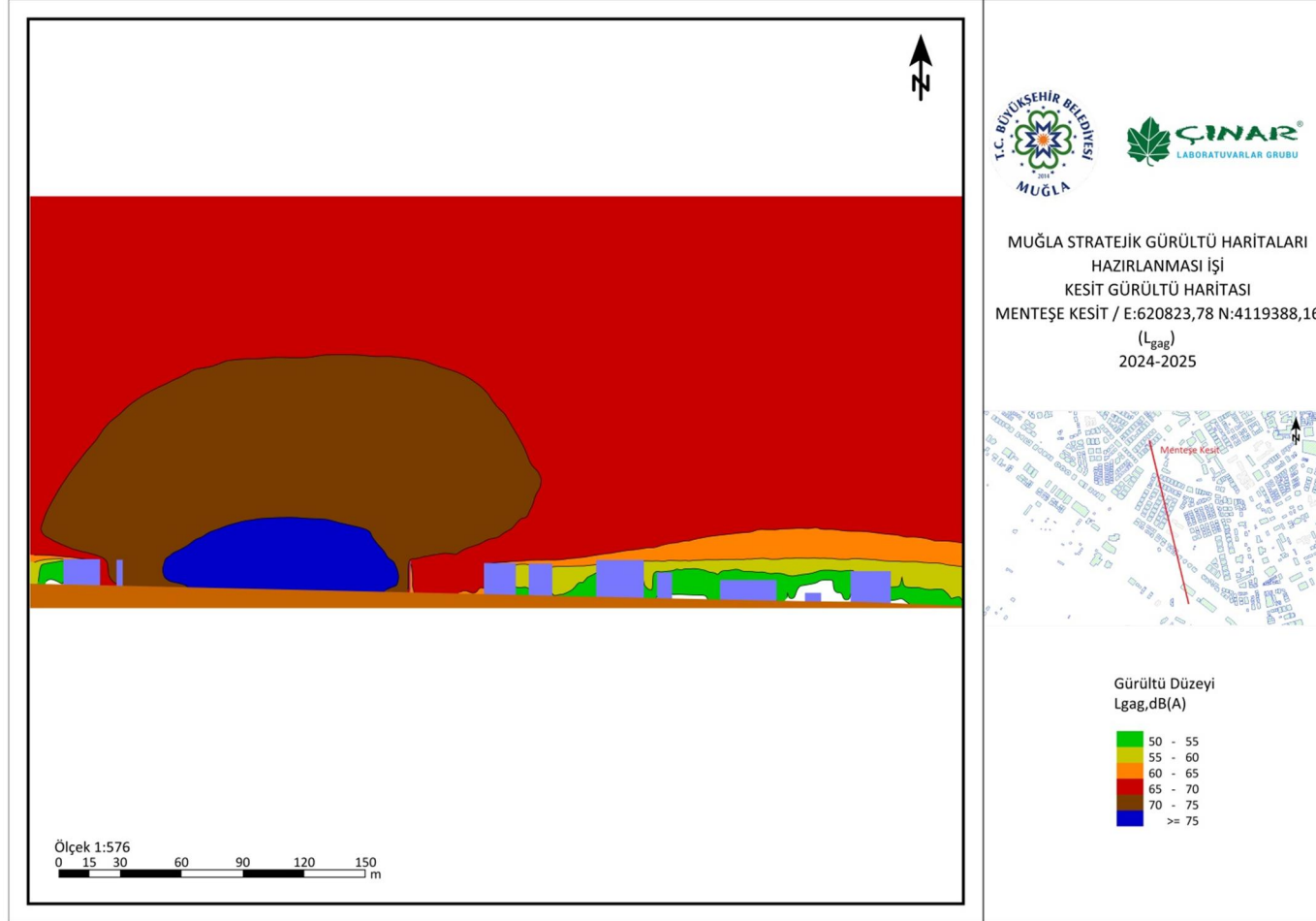
Şekil 1 Menteşe Kesit Lgündüz



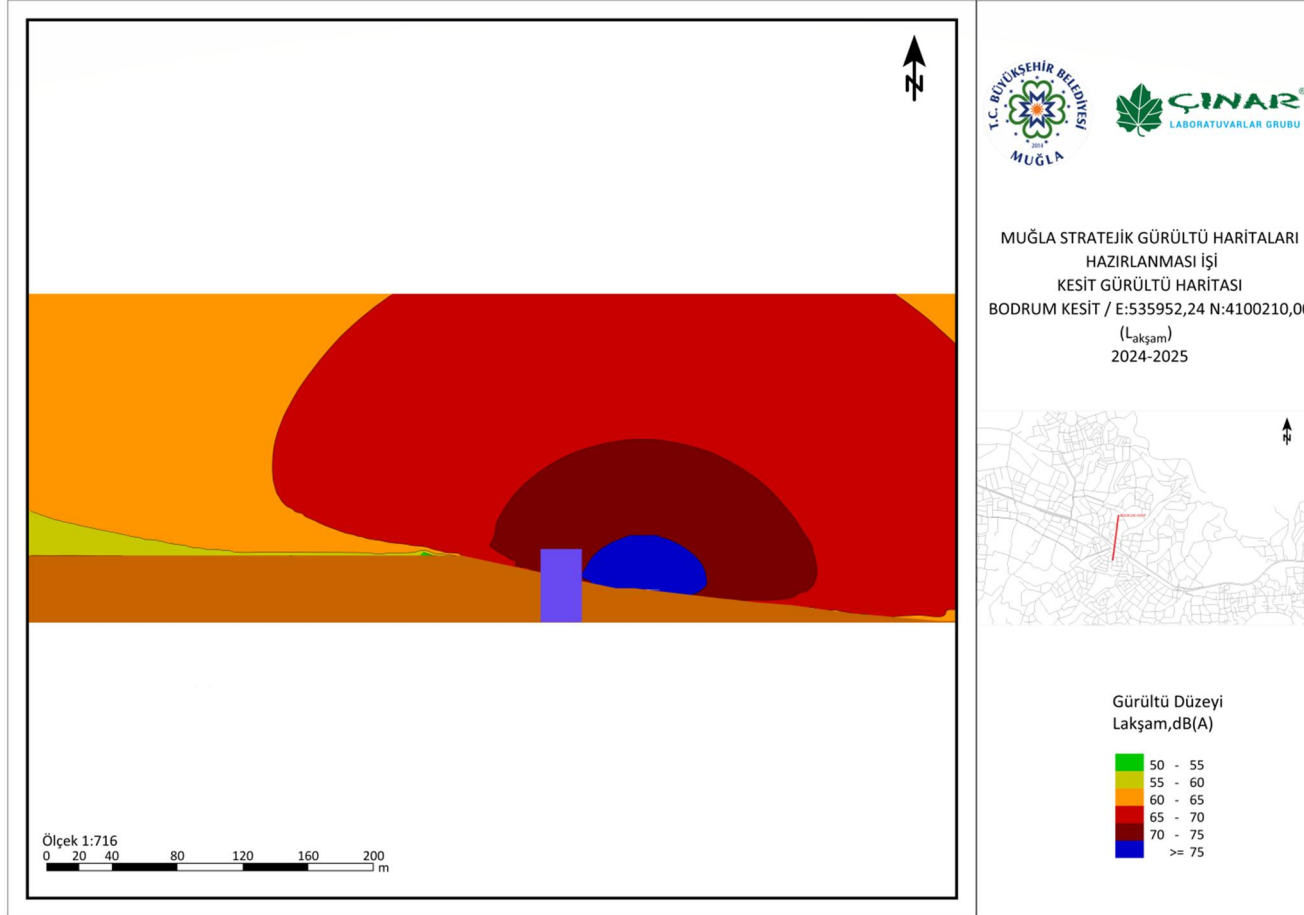
Şekil 2 Menteşe Kesit Lakşam



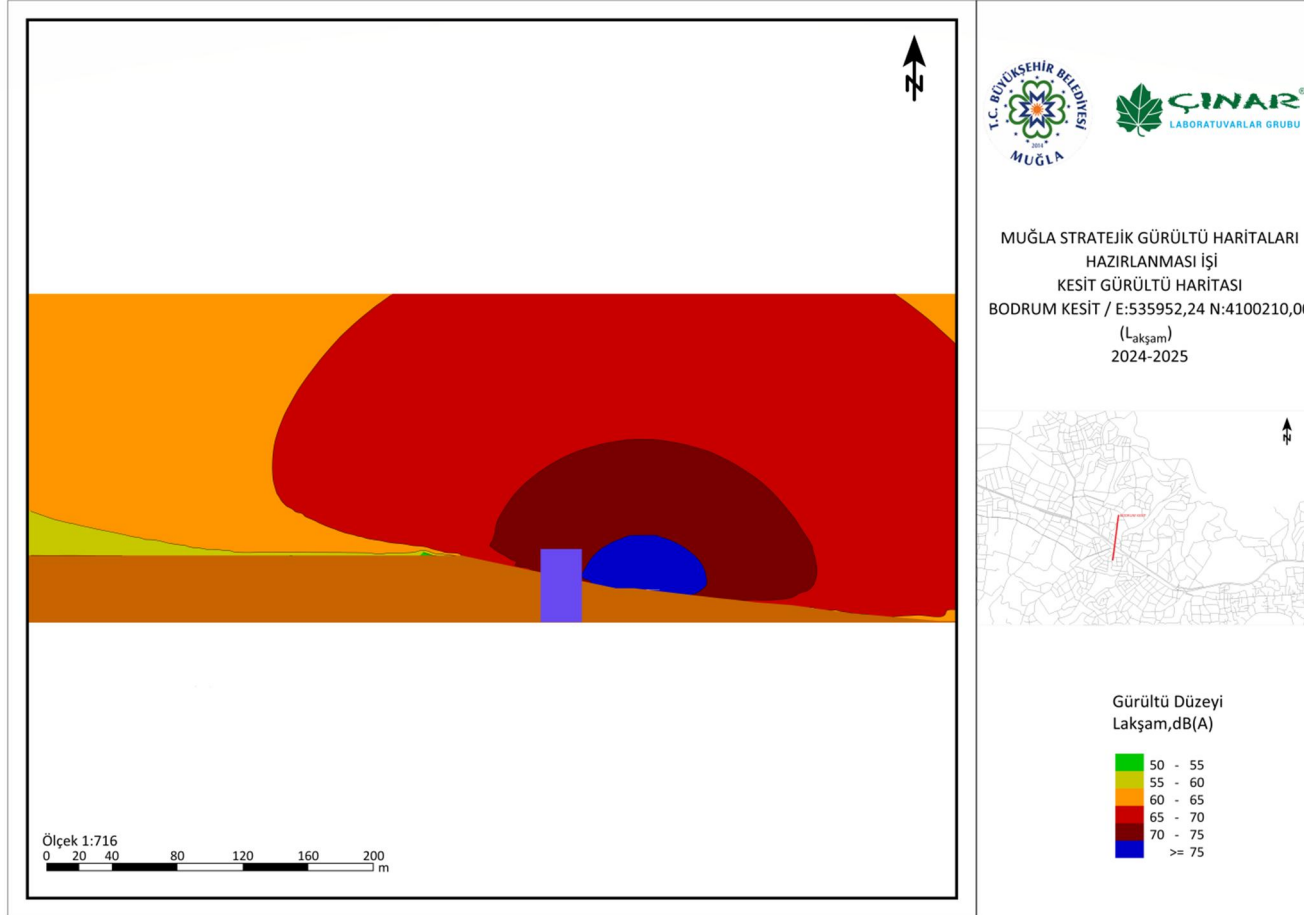
Şekil 3 Menteşe Kesit Lgece



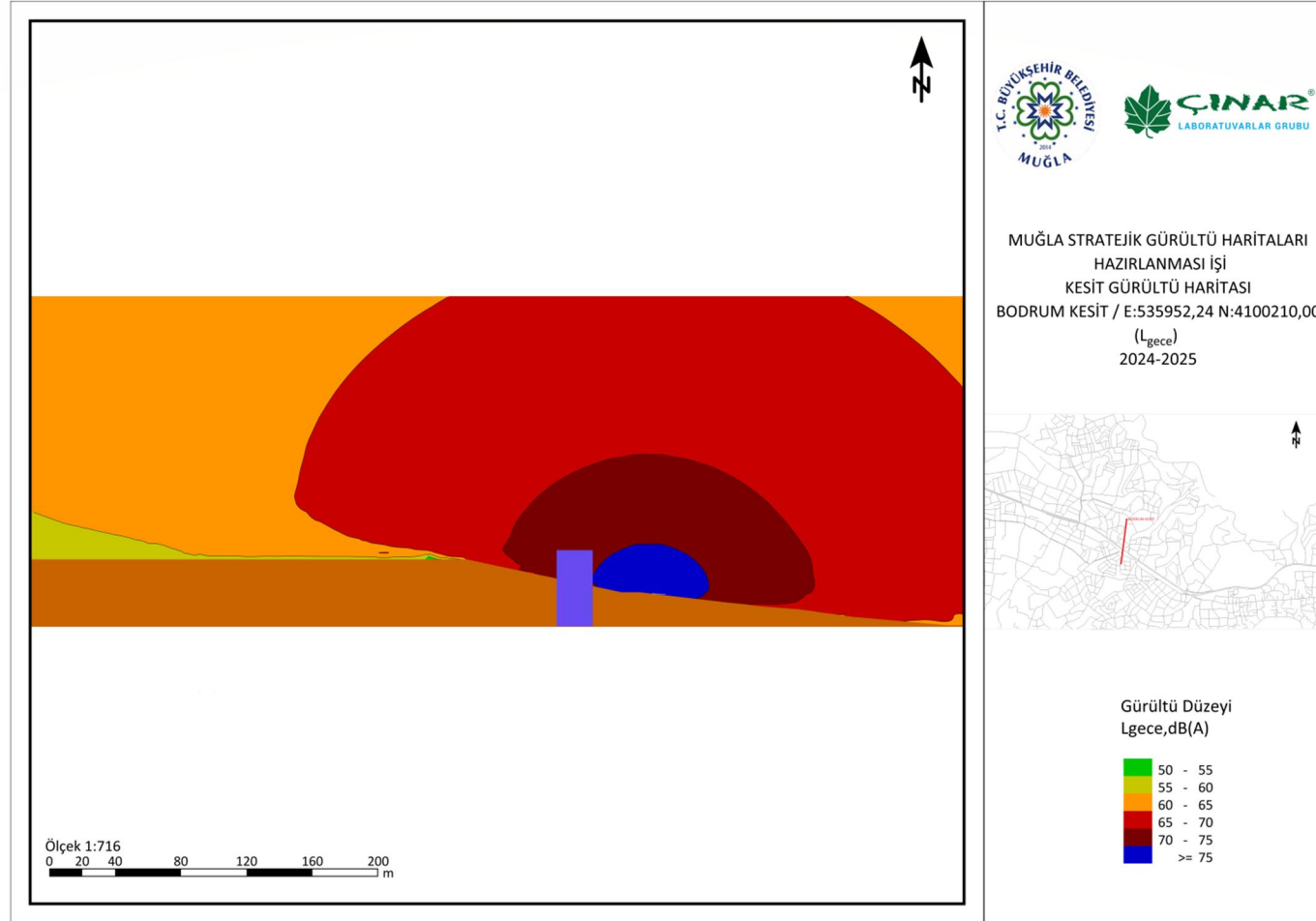
Şekil 4 Mentese Kesit Lgag



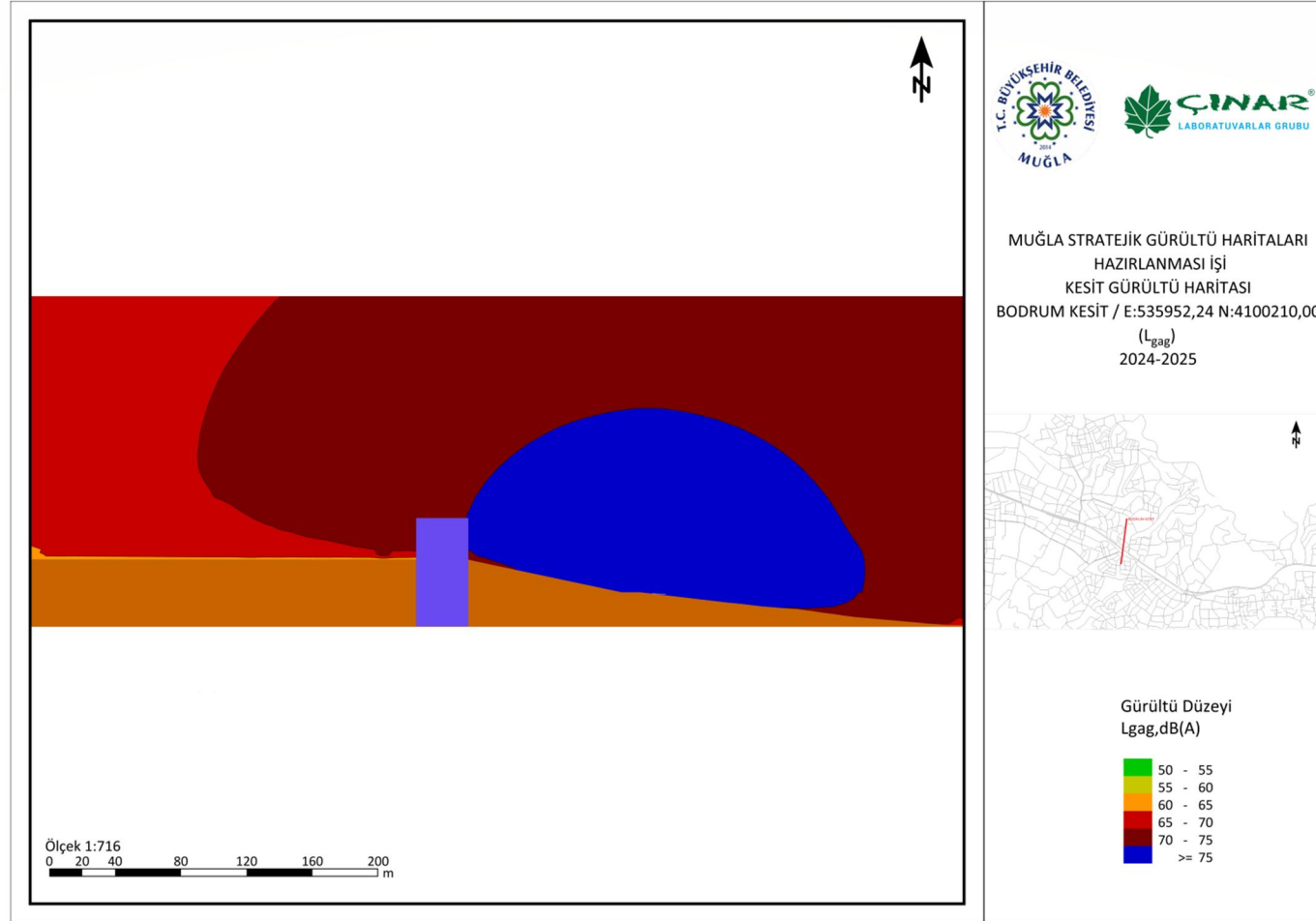
Şekil 5 Bodrum Kesit Lgündüz



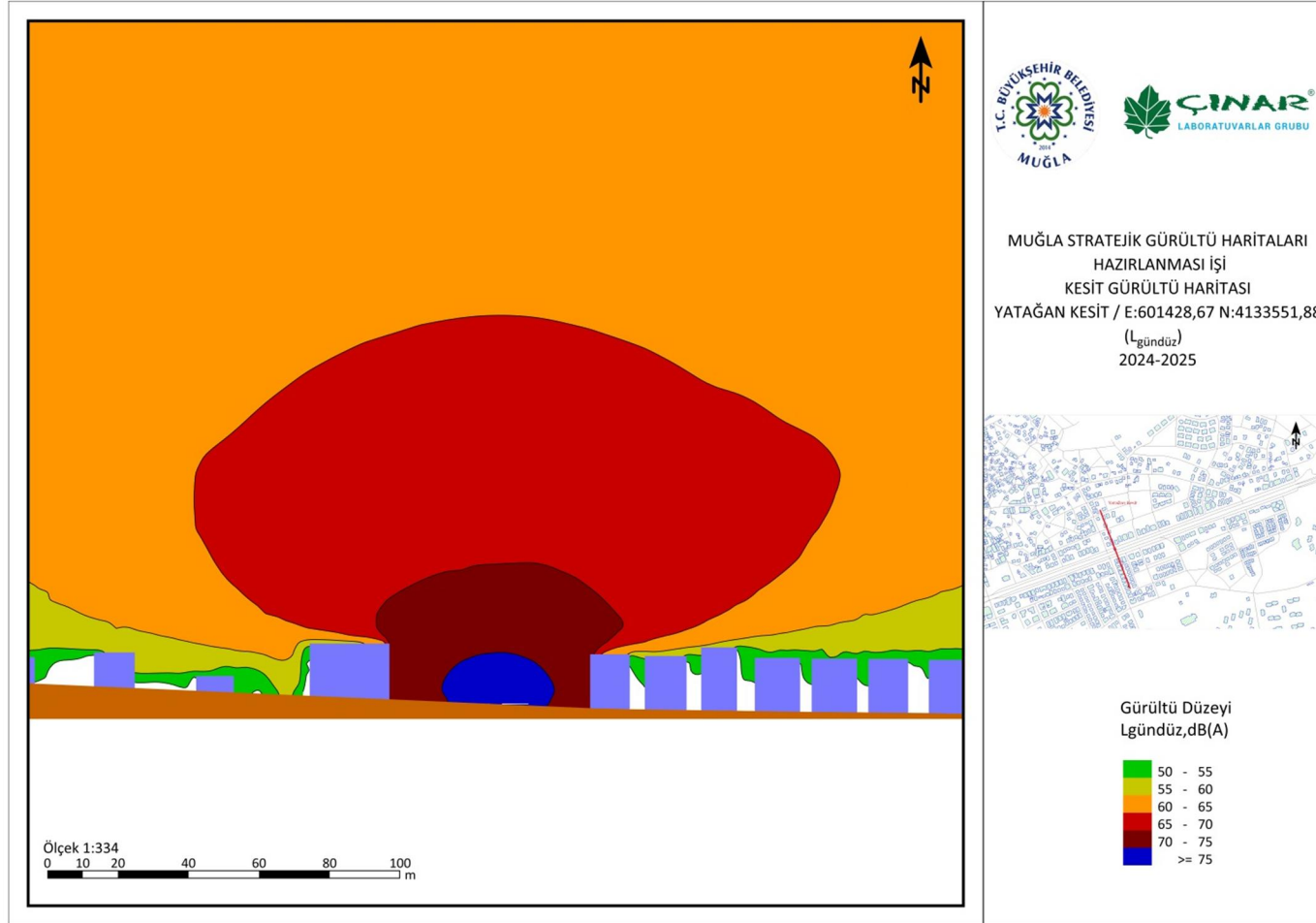
Şekil 6 Bodrum Kesit Lakşam



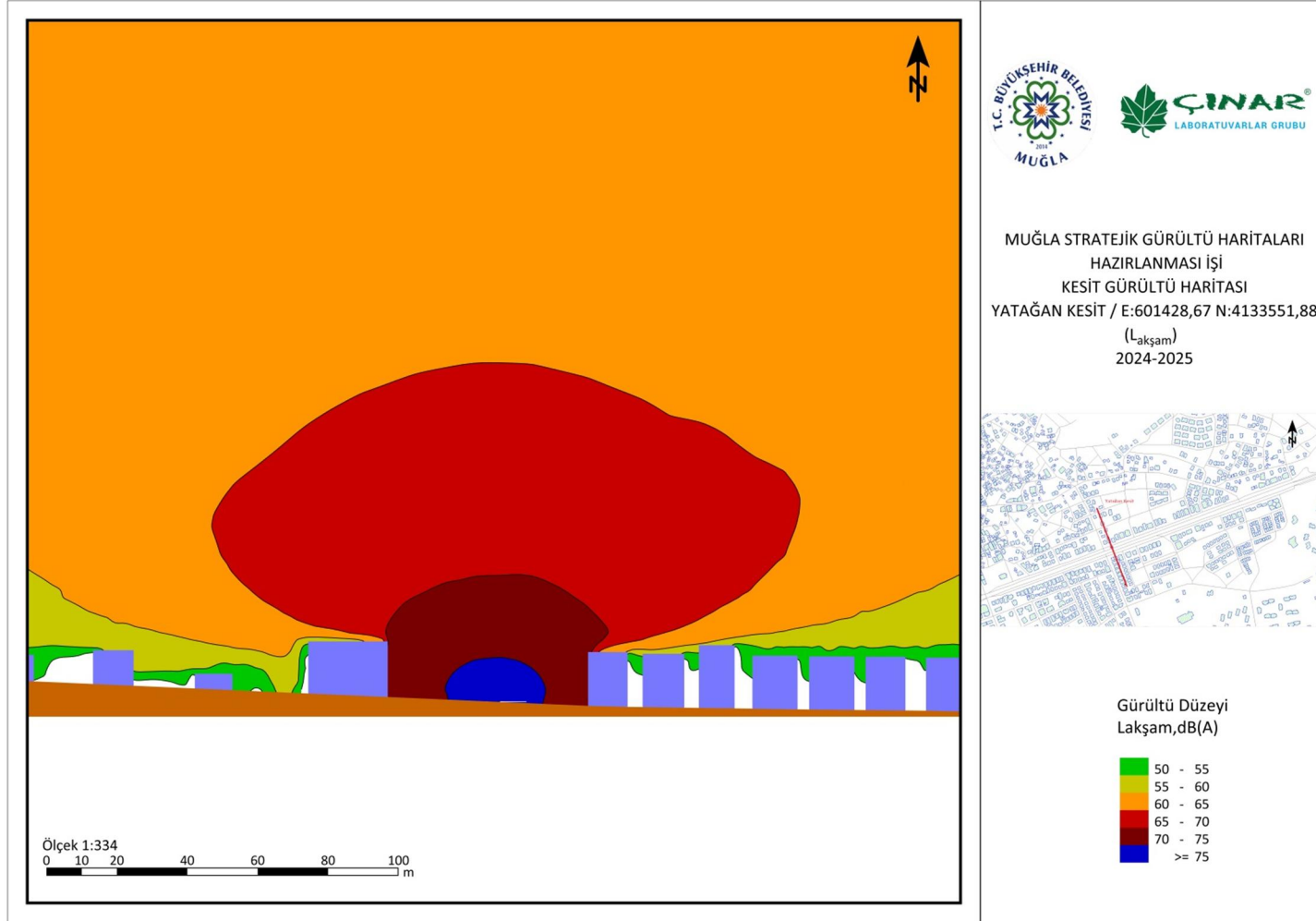
Şekil 7 Bodrum Kesit Lgece



Şekil 8 Bodrum Kesit Lgag

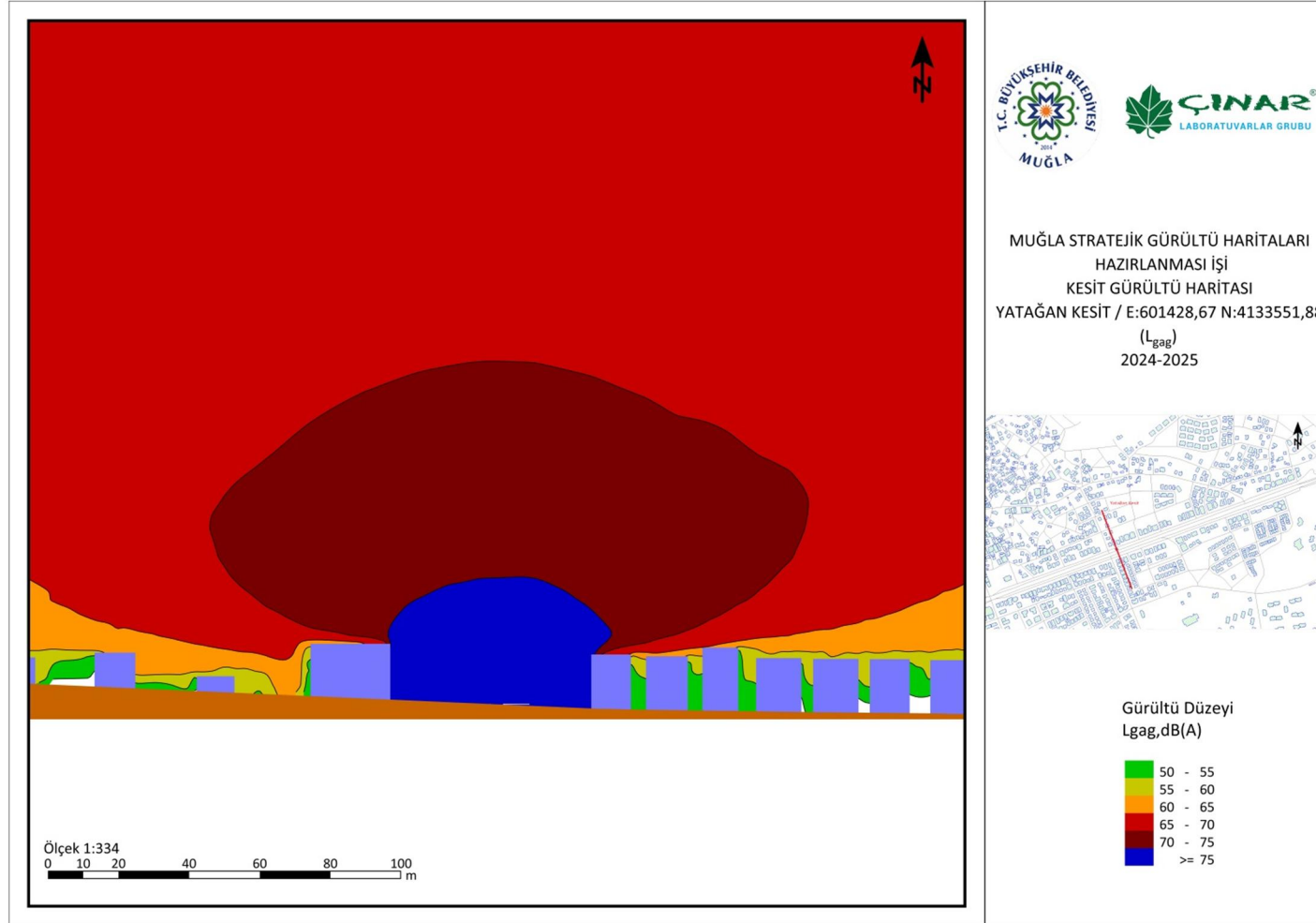


Şekil 9 Yatağan Kesit Lgündüz

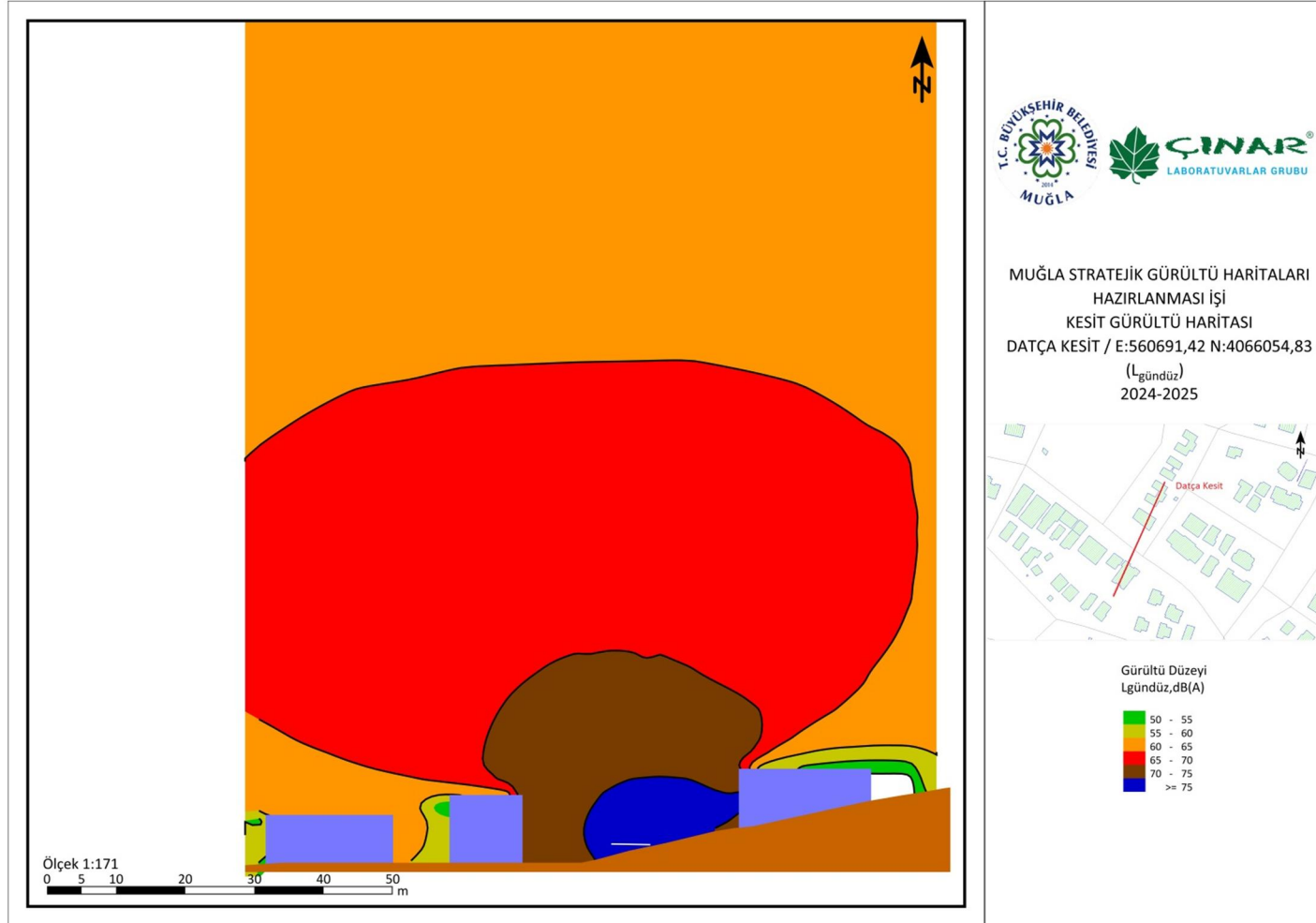




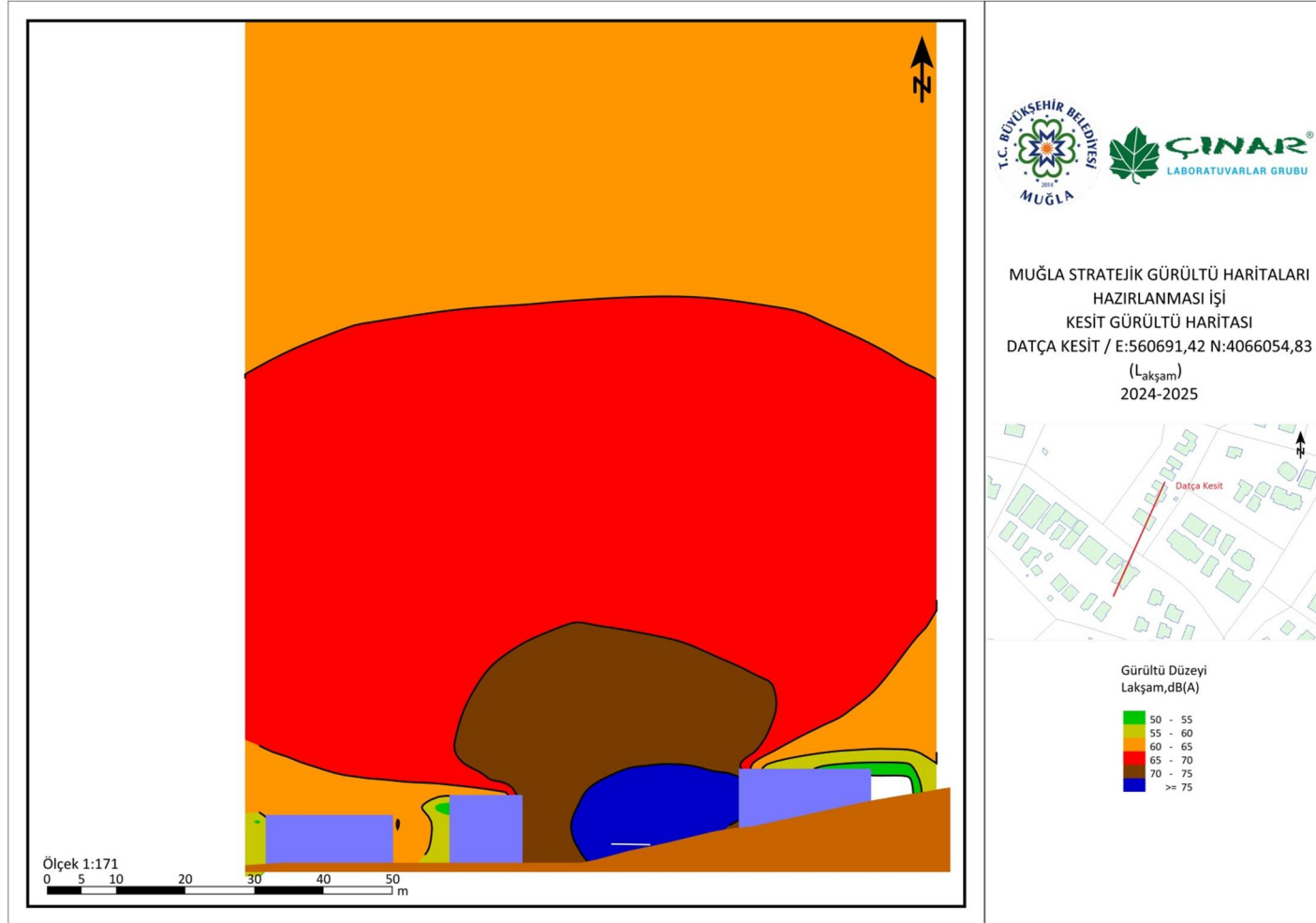
Şekil 11 Yatağan Kesit Lgece



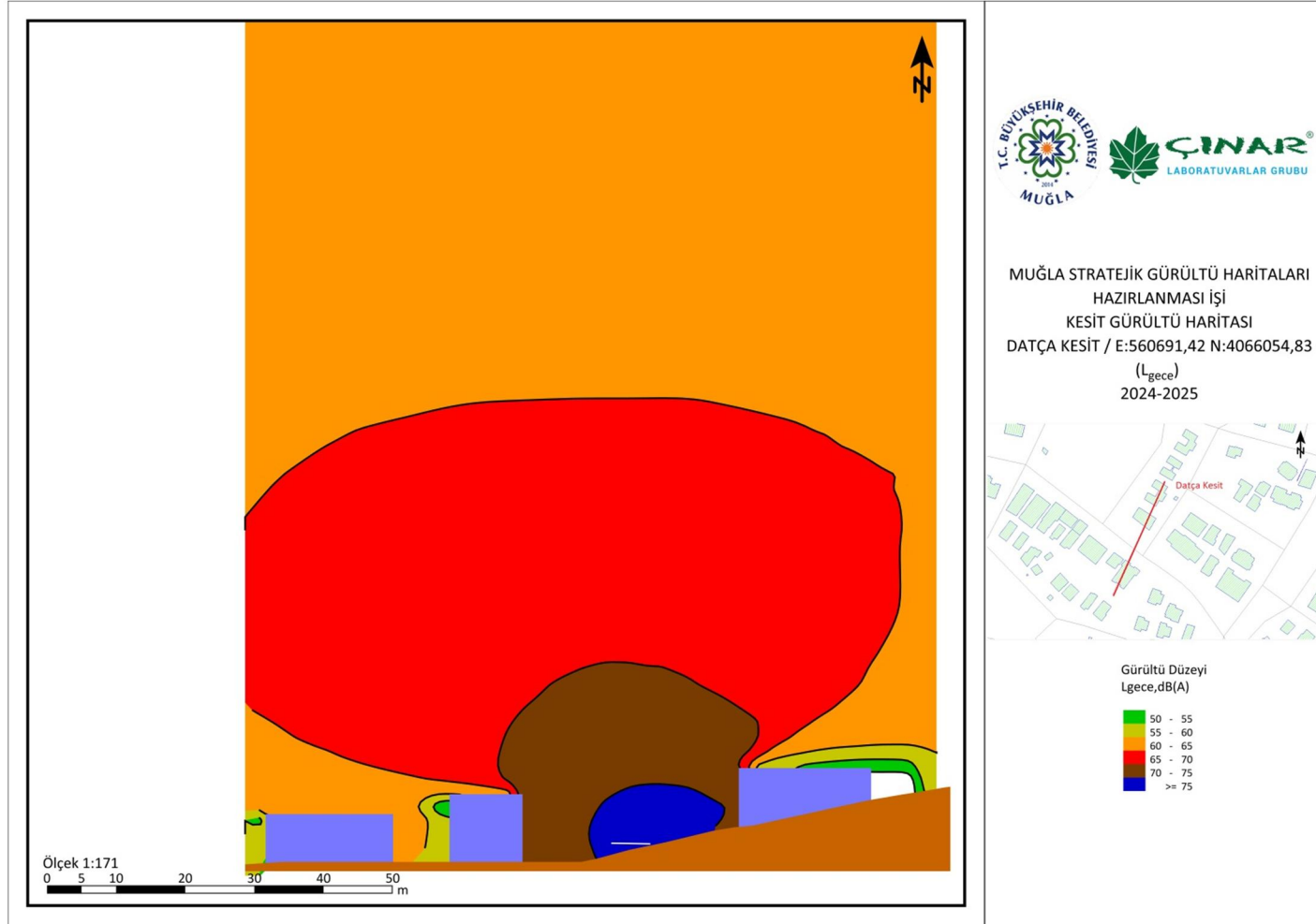
Şekil 12 Yatağan Kesit Lgag



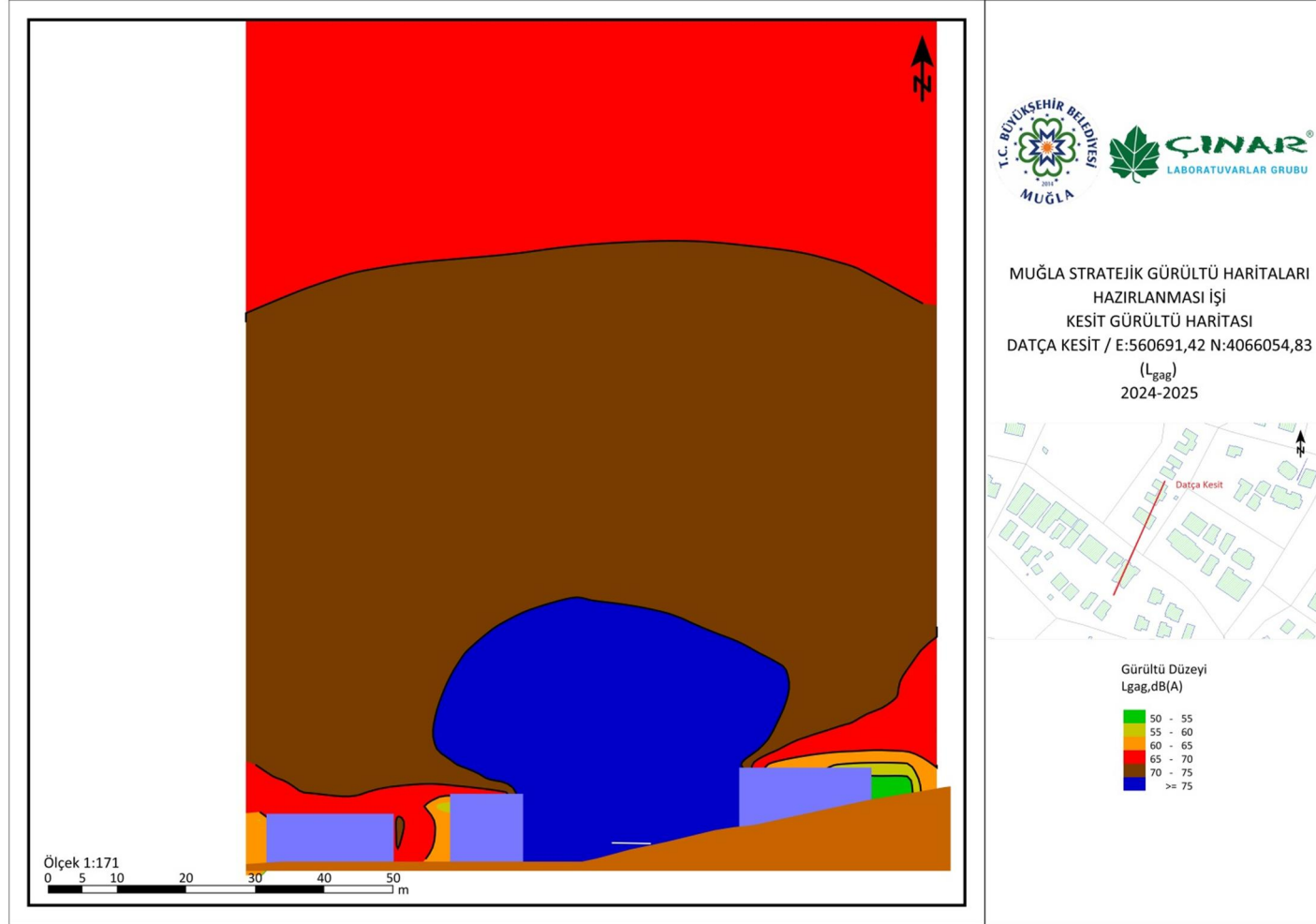
Şekil 13 Datça Kesit Lgündüz



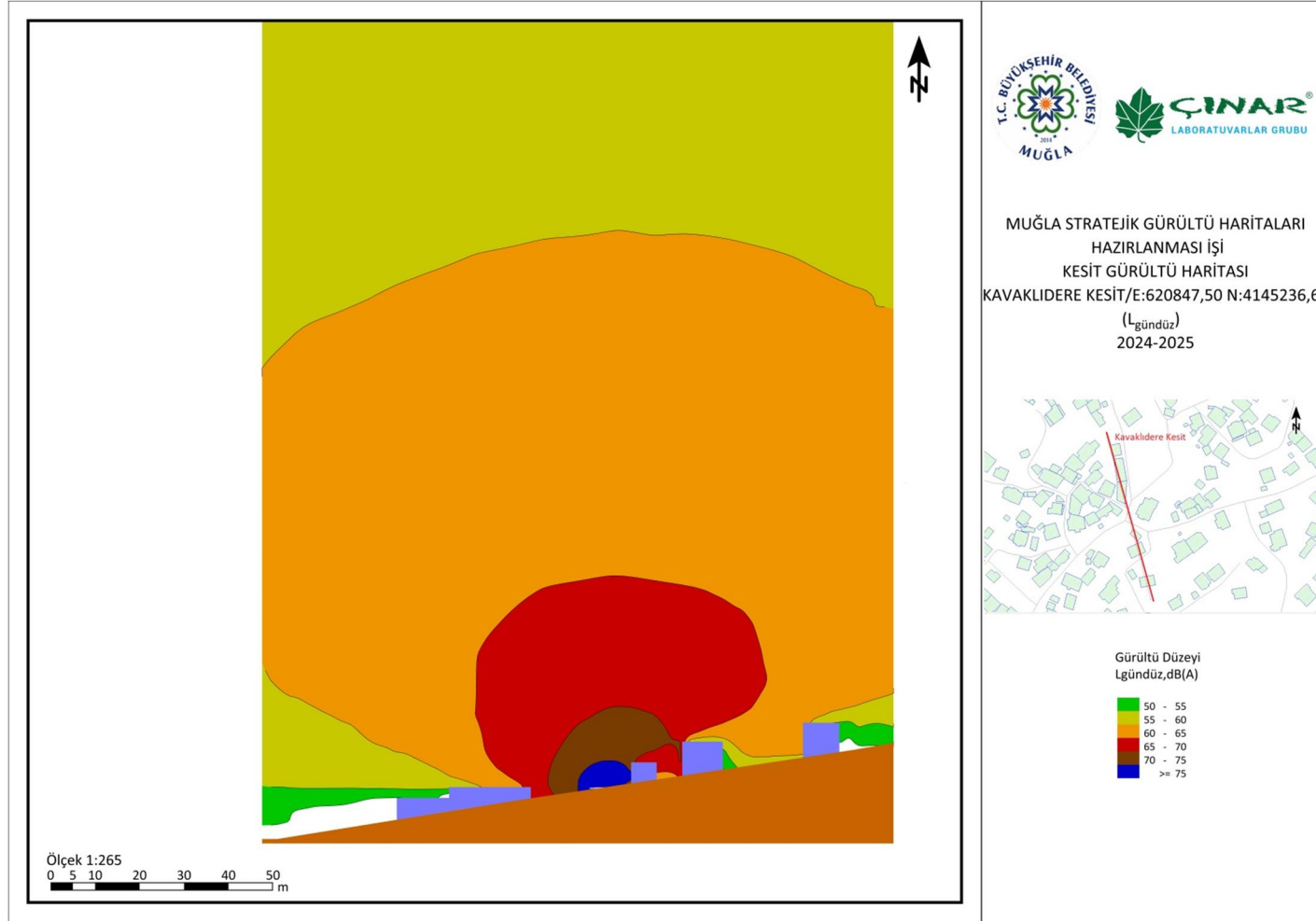
Şekil 14 Datça Kesit Lakşam



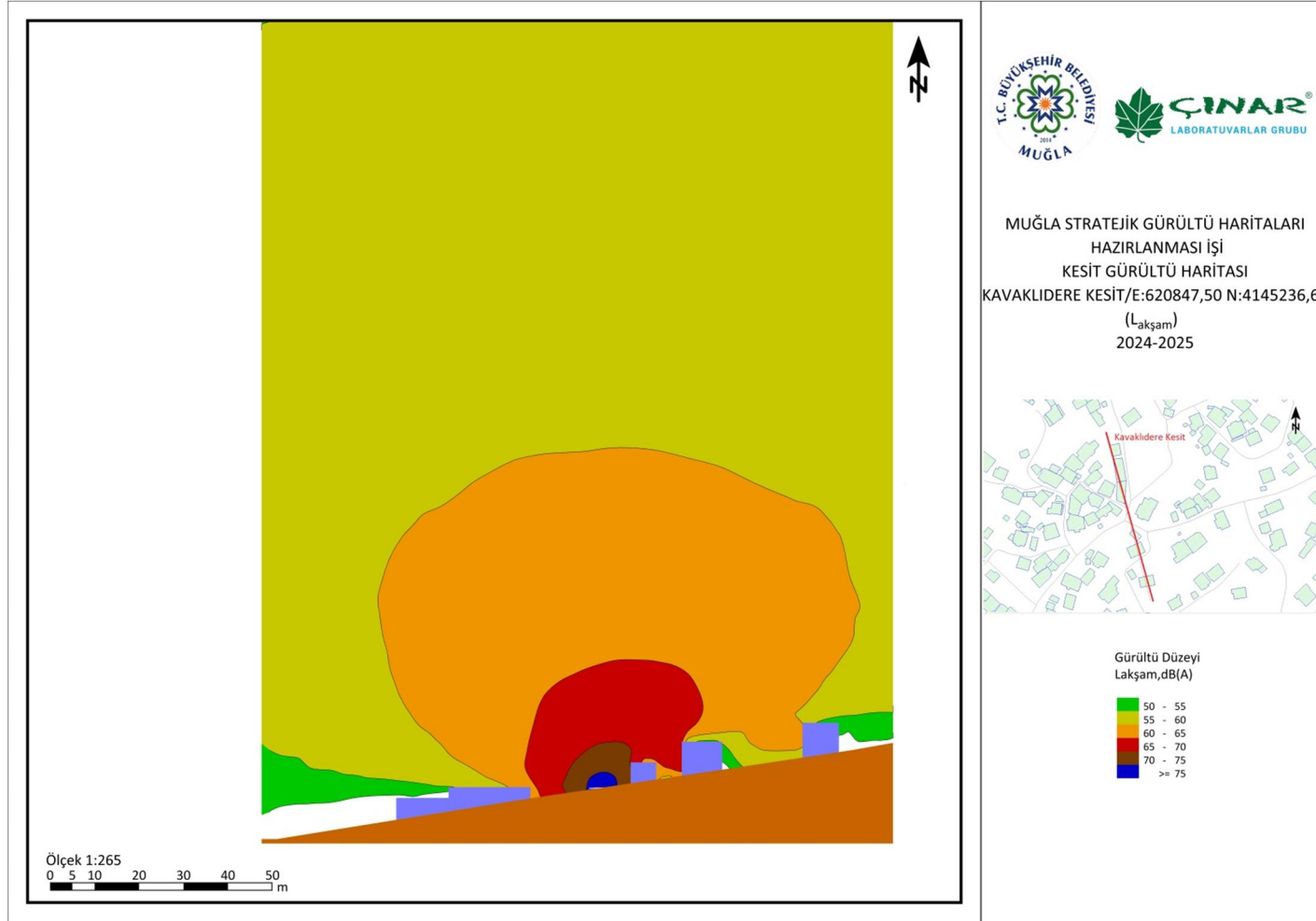
Şekil 15 Datça Kesit Lgece



Şekil 16 Datça Kesit Lgag



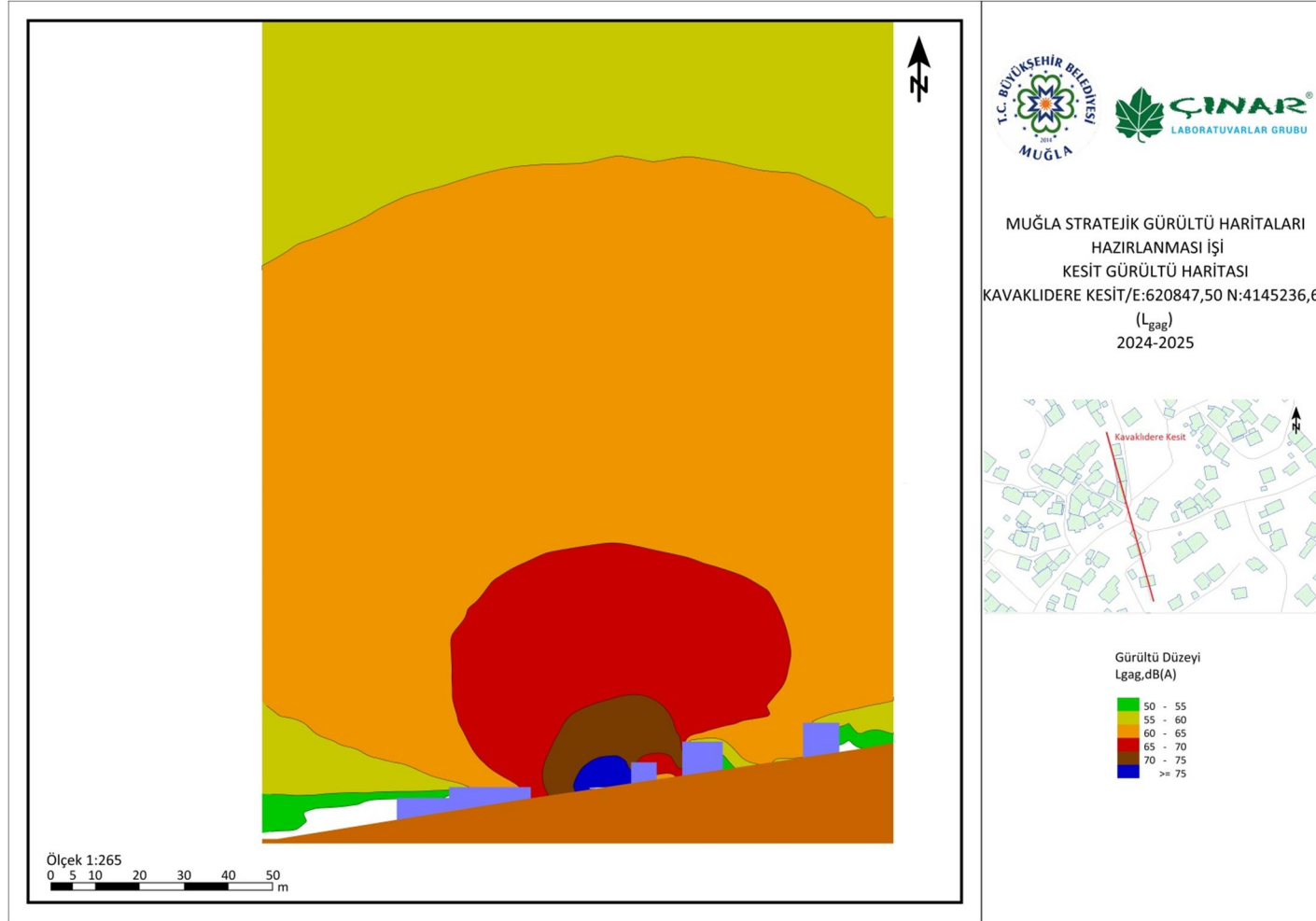
Şekil 17 Kavaklıdere Kesit Lgündüz



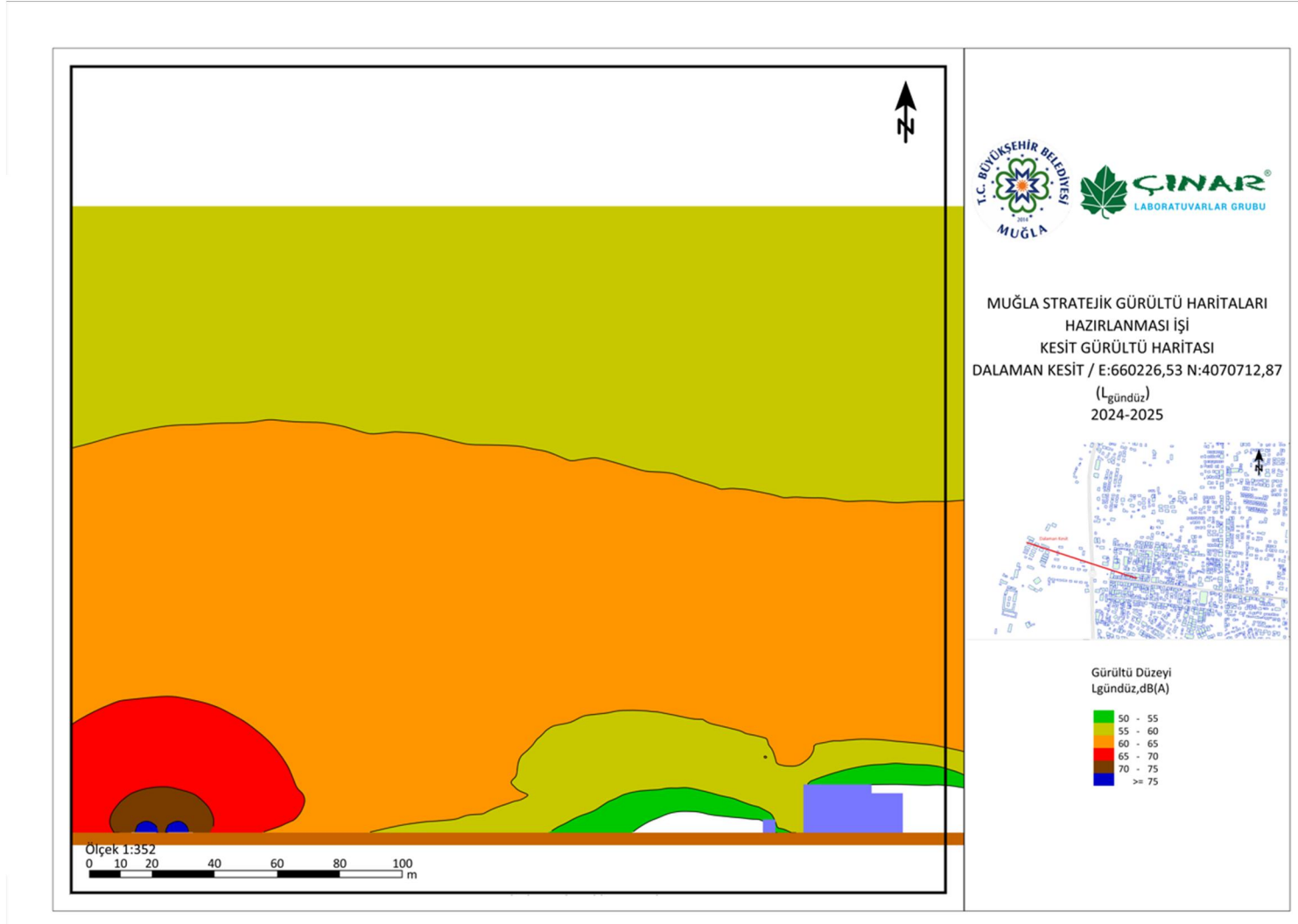
Şekil 18 Kavaklıdere Kesit Lakşam



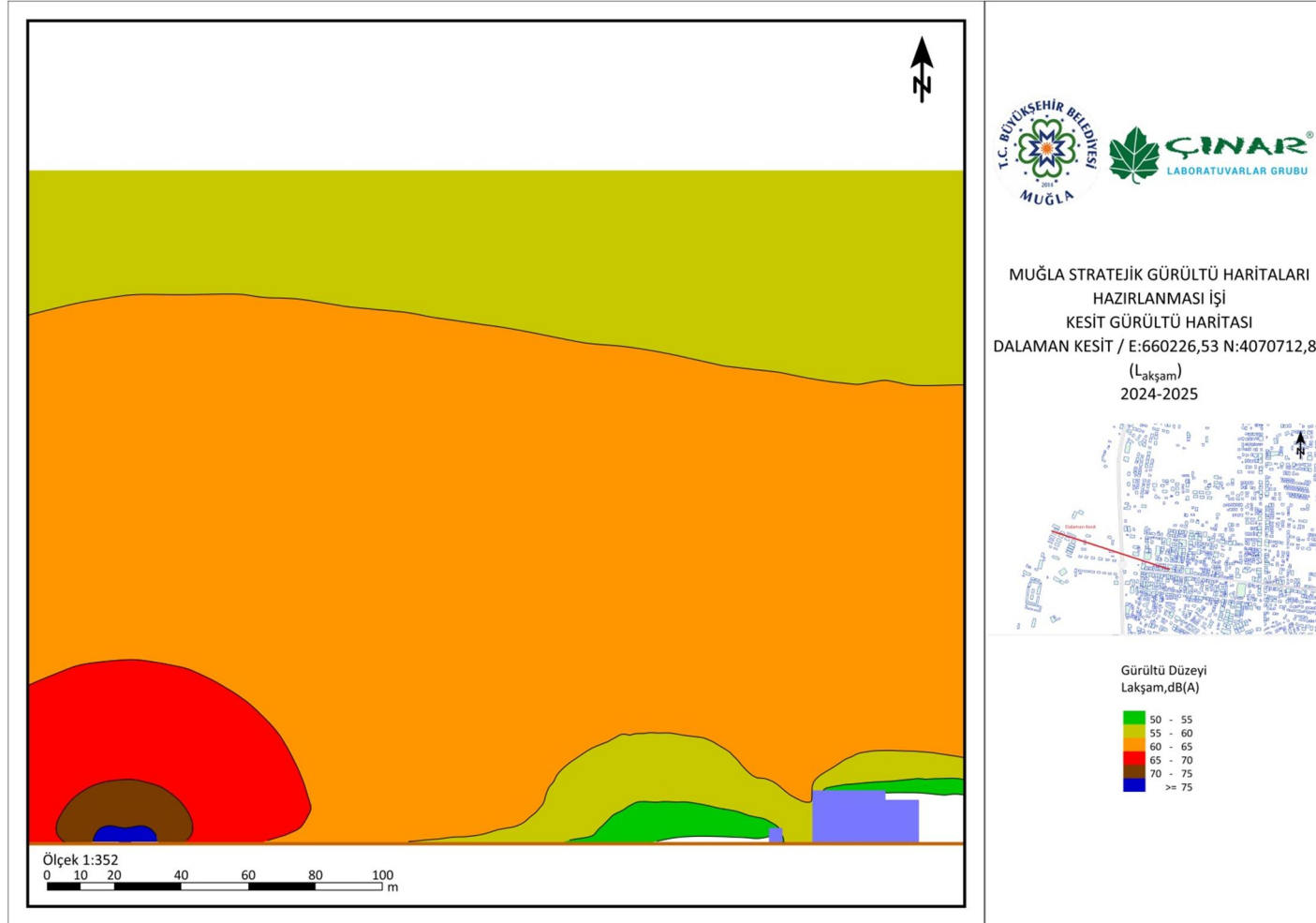
Şekil 19 Kavaklıdere Kesit Lgece



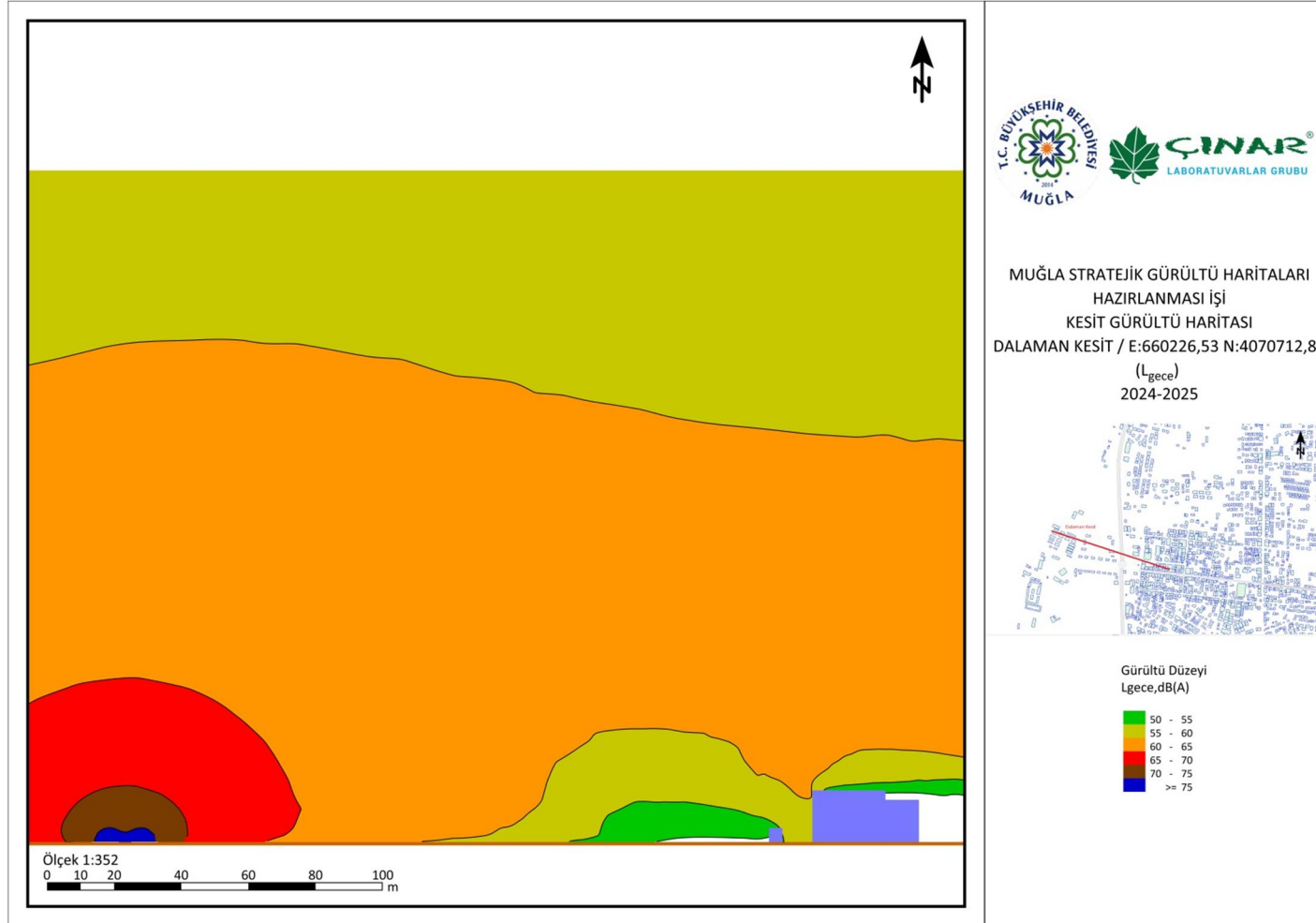
Şekil 20 Kavaklıdere Kesit L_{gag}



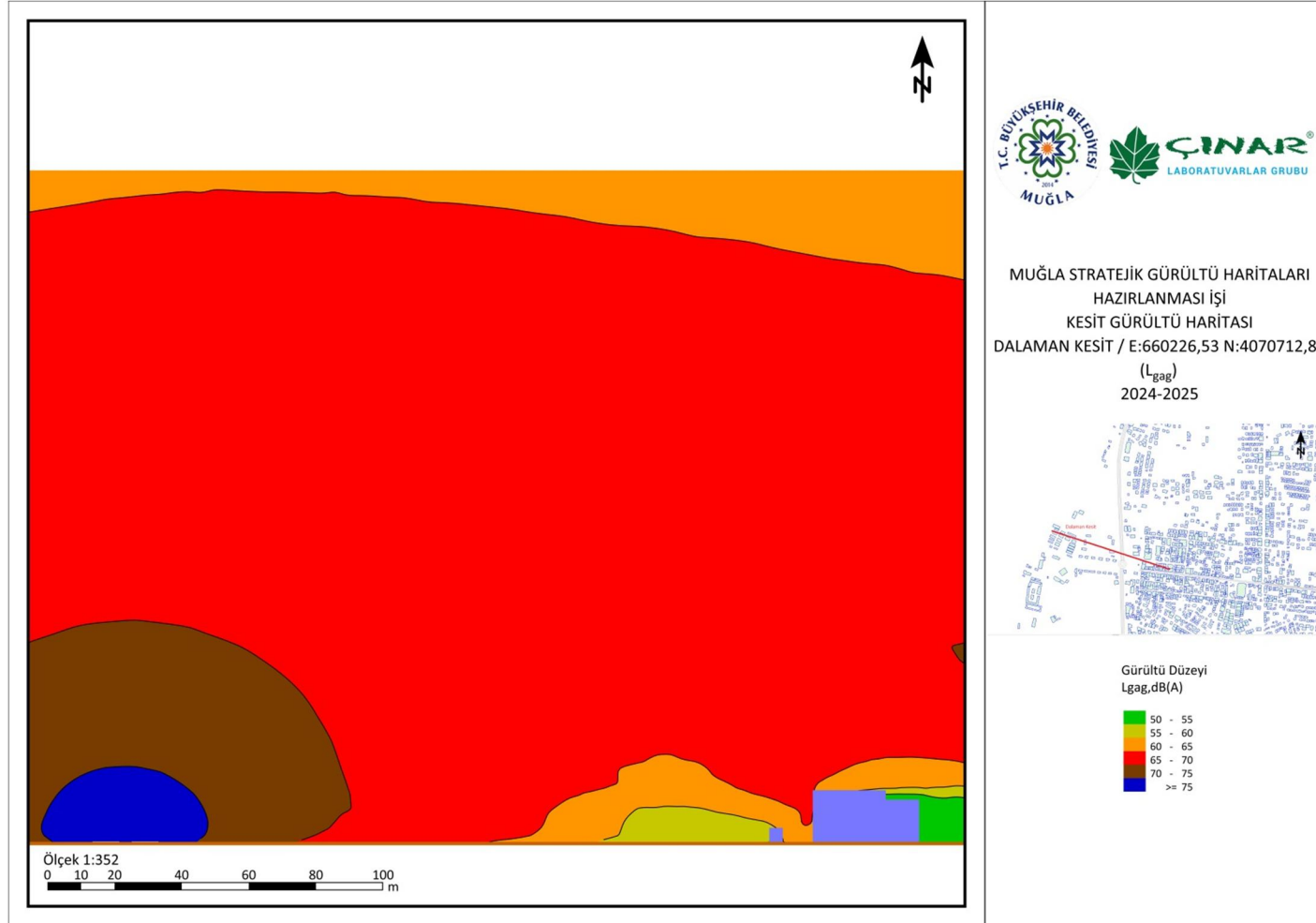
Şekil 21 Dalaman Bölgesi Kesit L_{gündüz}



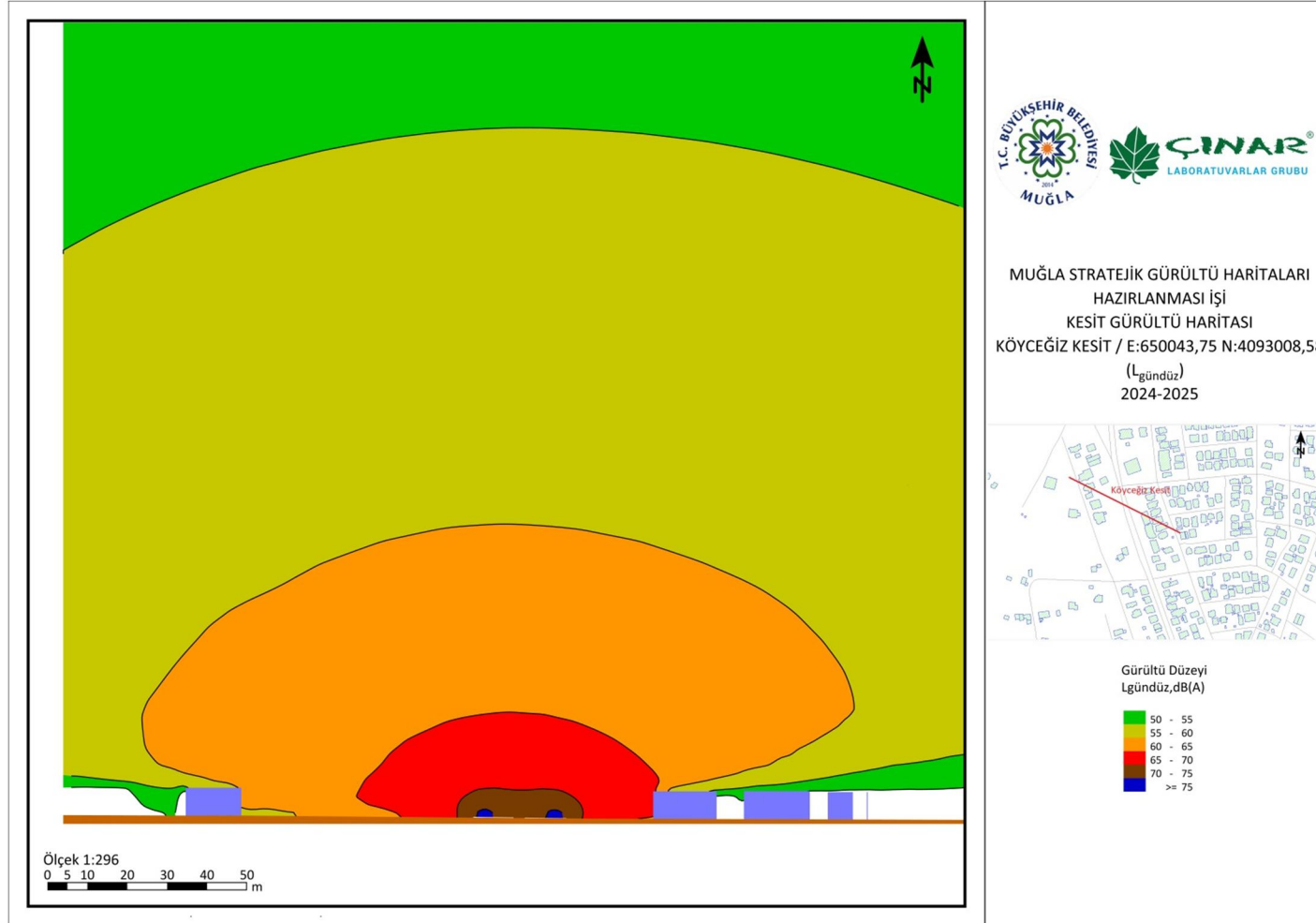
Şekil 22 Dalaman Kesit Lakşam



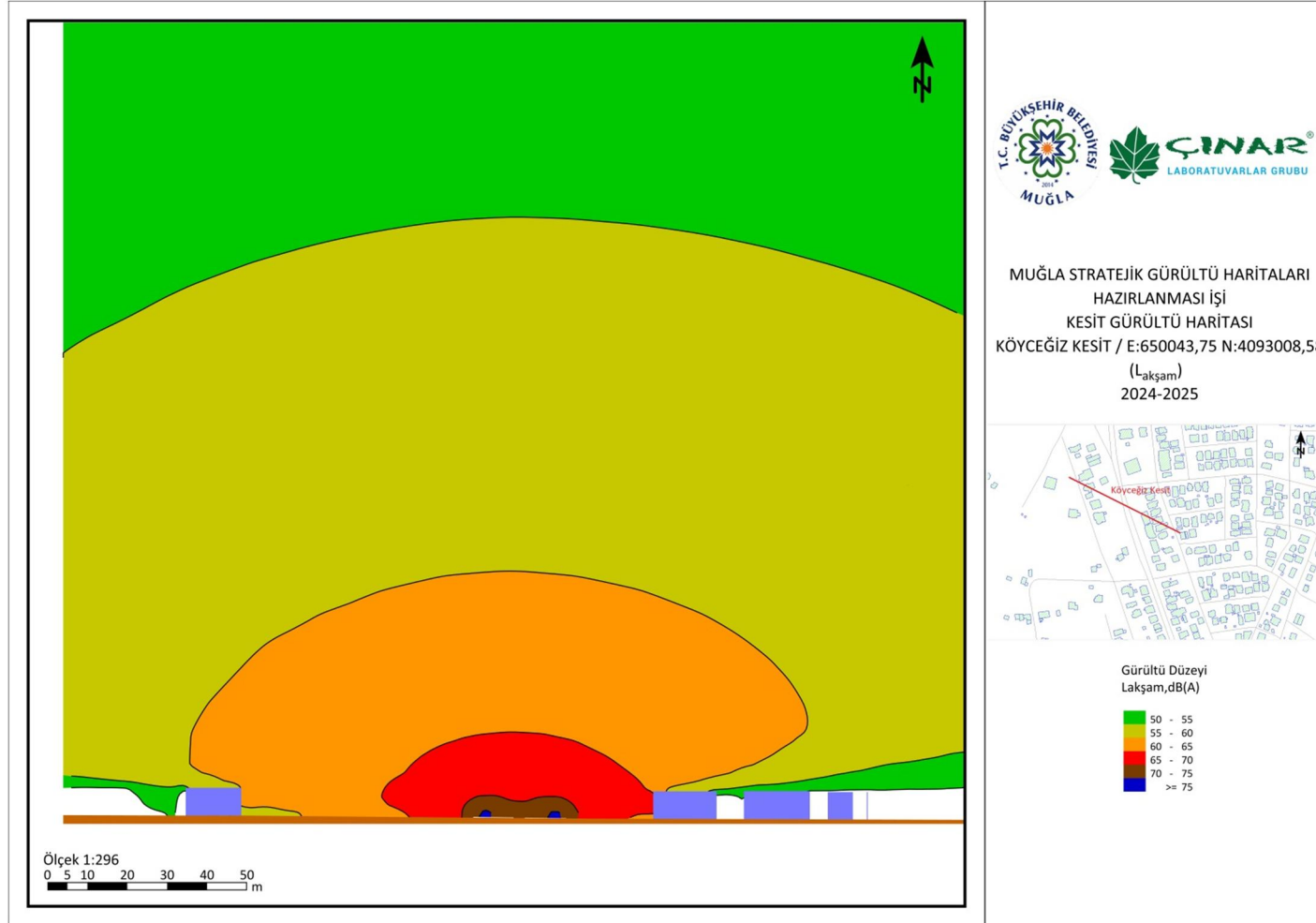
Şekil 23 Dalaman Kesit Lgece



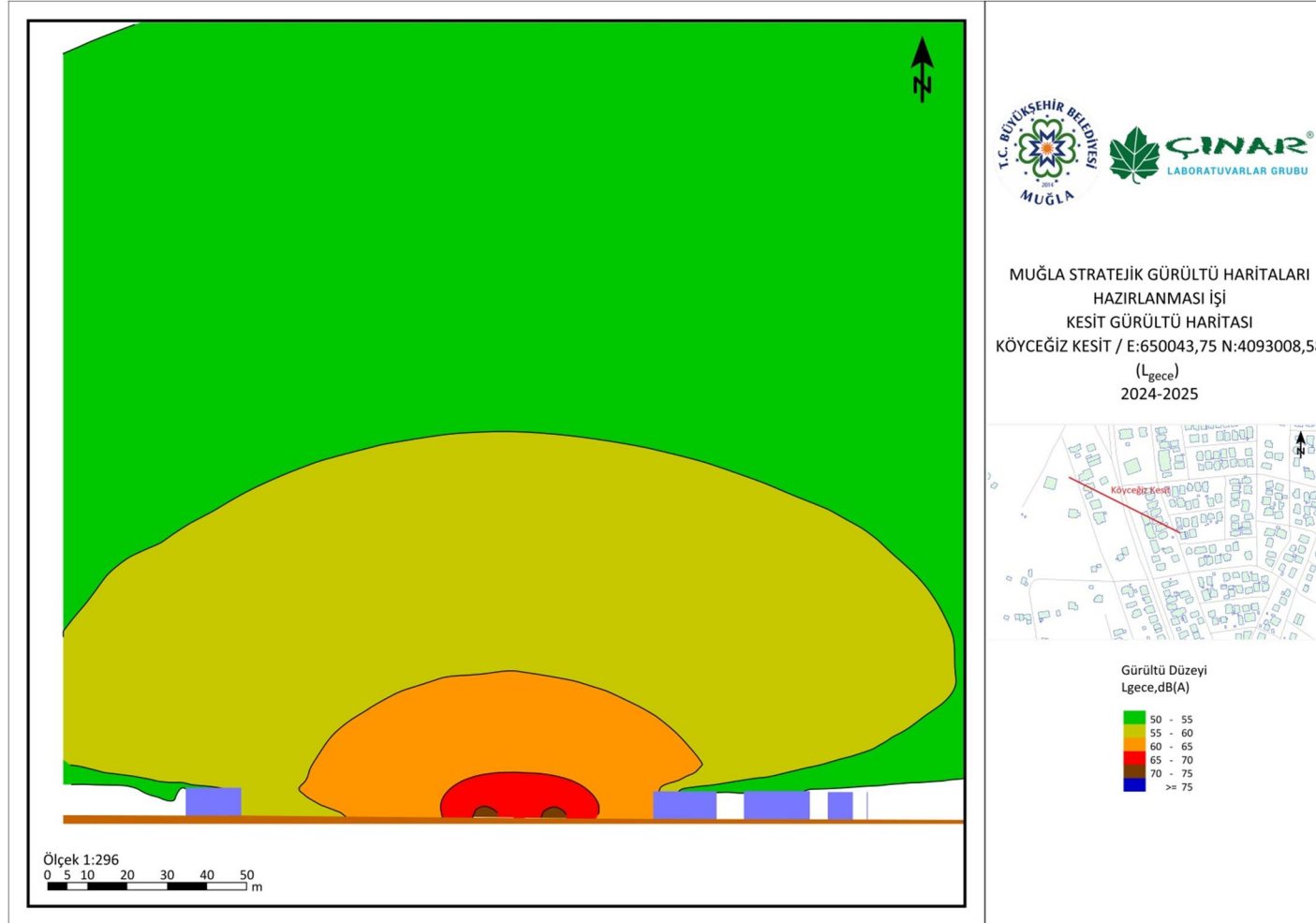
Şekil 24 Dalaman Kesit L_{gag}



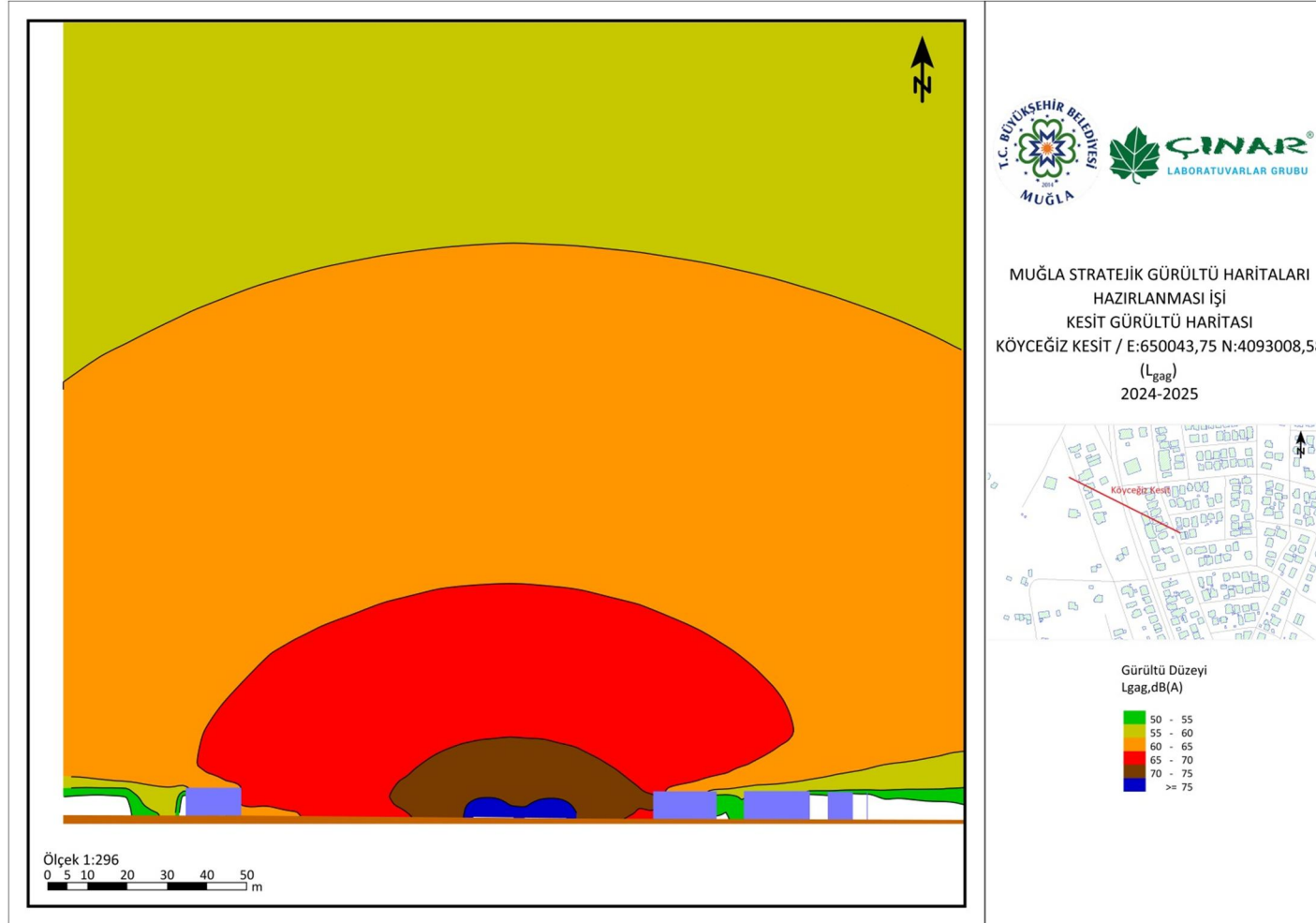
Şekil 25 Köyceğiz Kesit L_{gündüz}



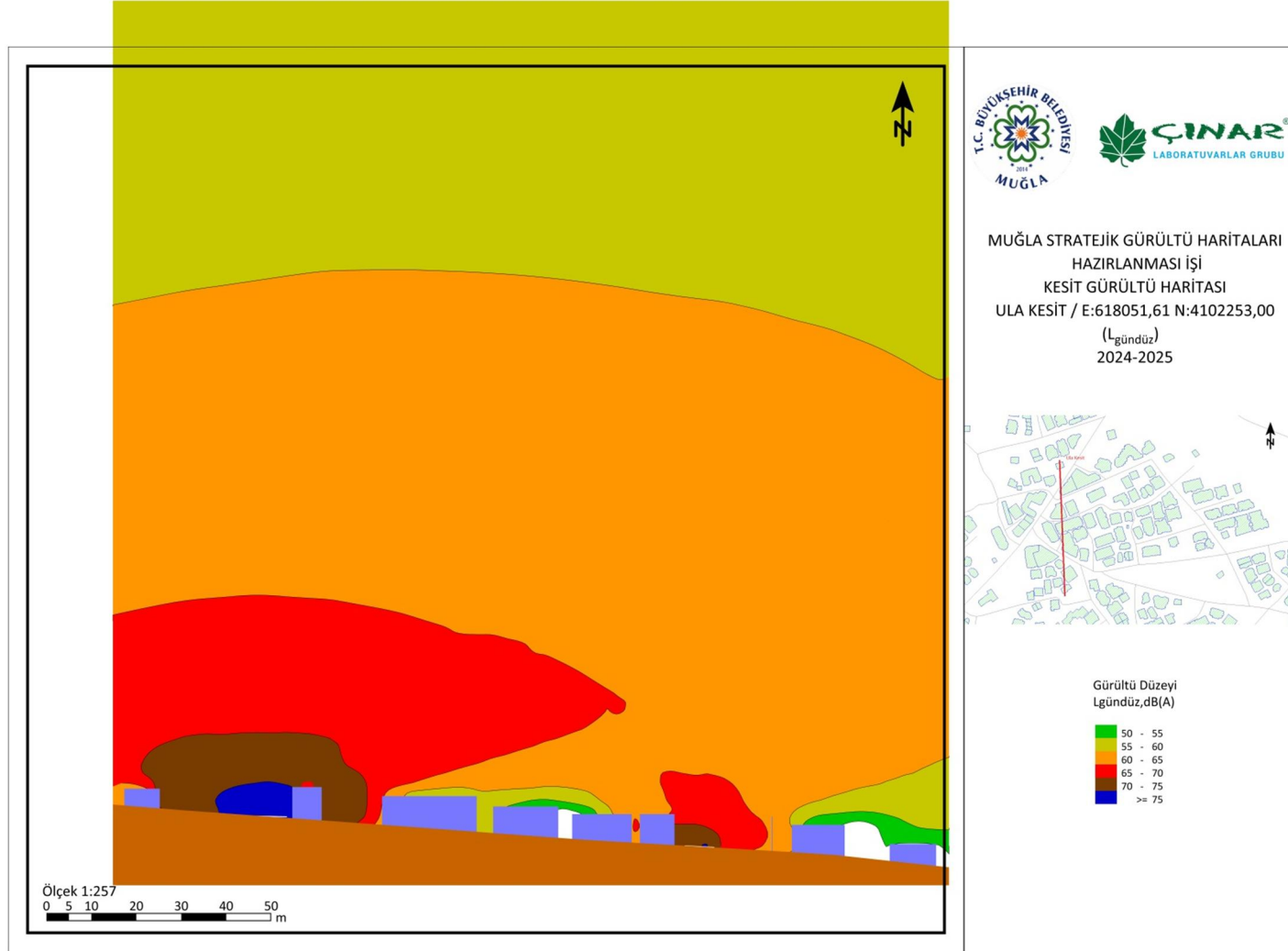
Şekil 26 Köyceğiz Kesit Lakşam



Şekil 27 Köyceğiz Kesit Lgece



Şekil 28 Köyceğiz Kesit L_{gag}



Şekil 29 Ula Kesit Lgündüz



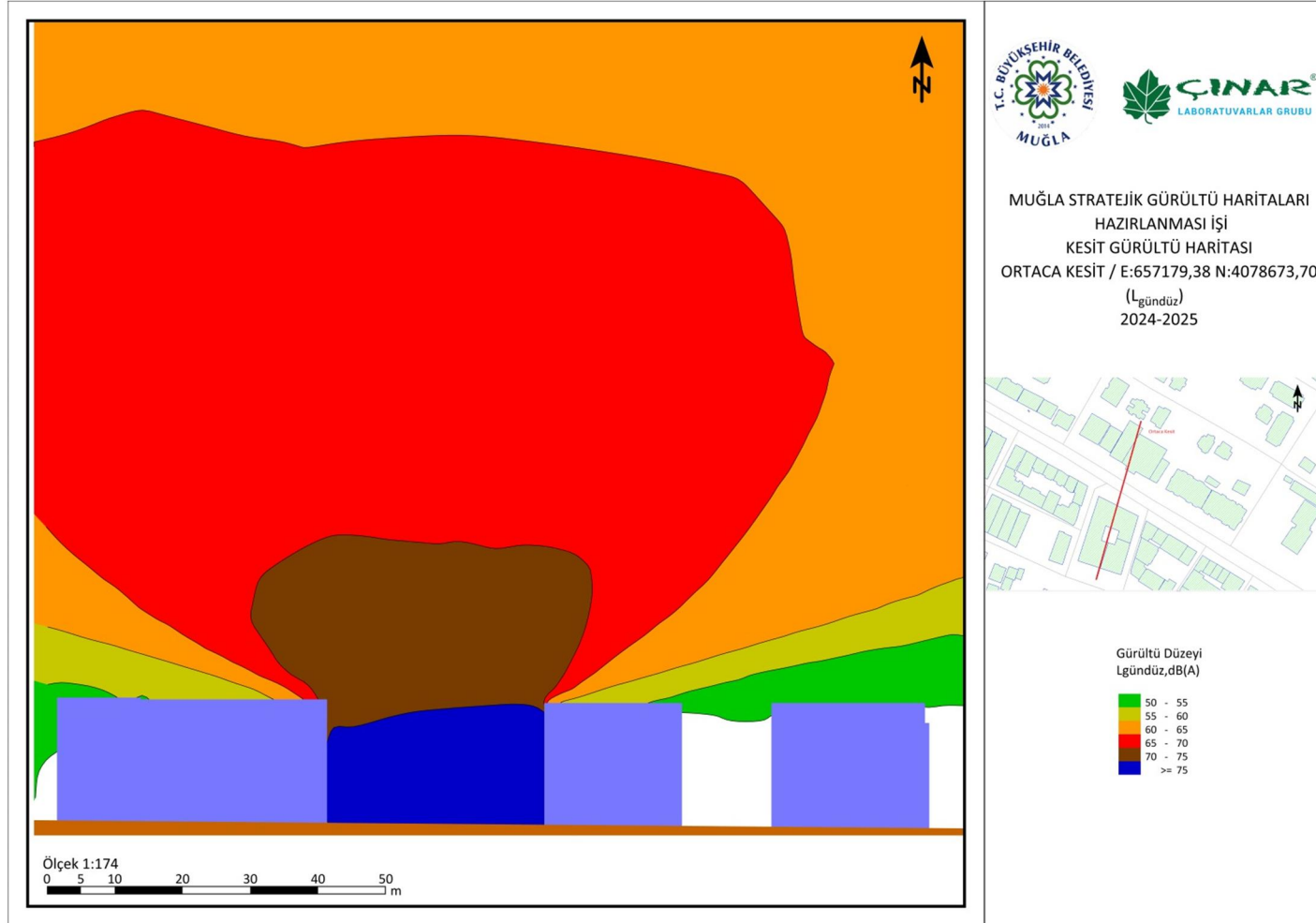
Şekil 30 Ula Kesit Lakşam



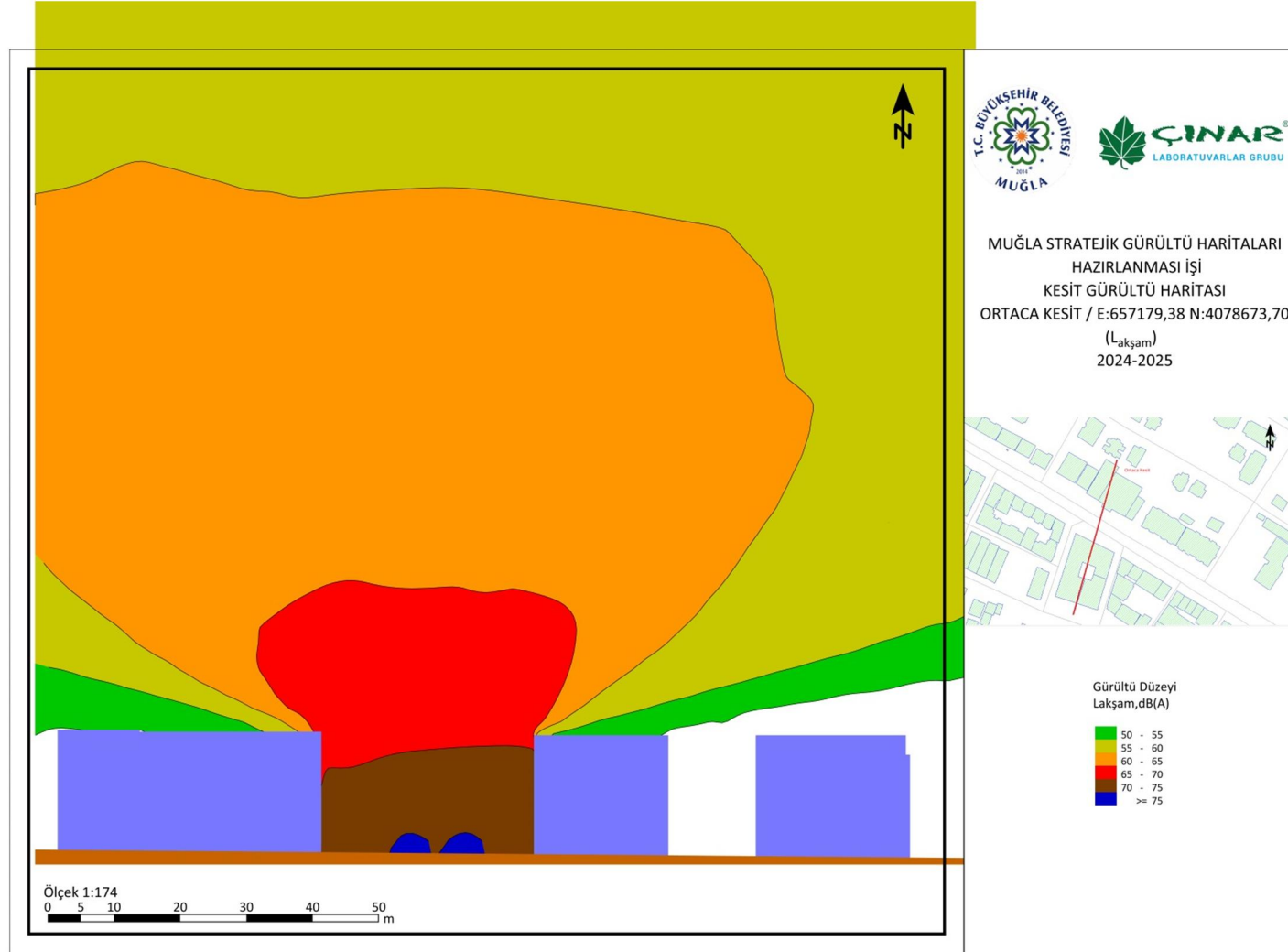
Şekil 31 Ula Kesit Lgece



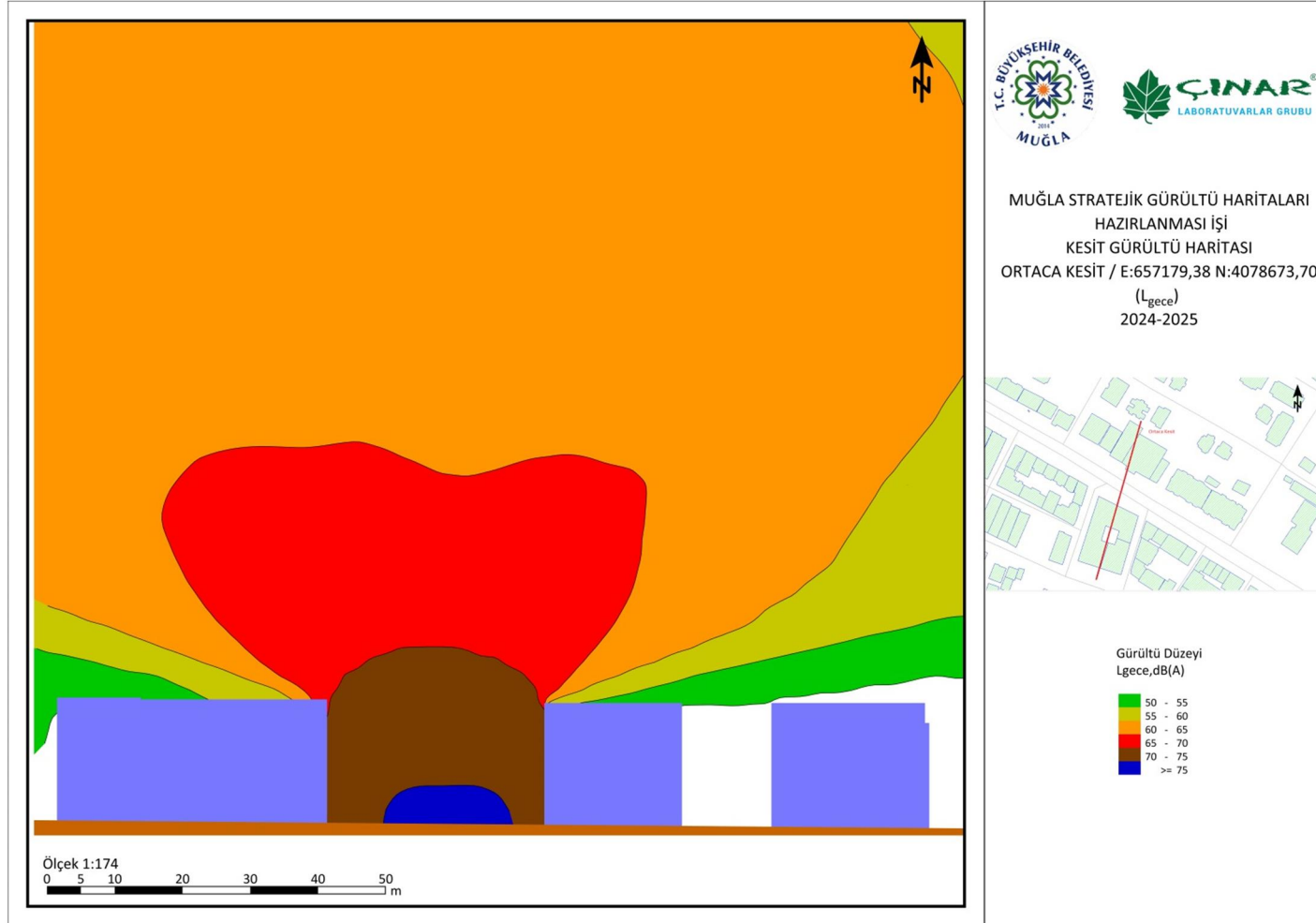
Şekil 32 Ula Kesit L_{gag}



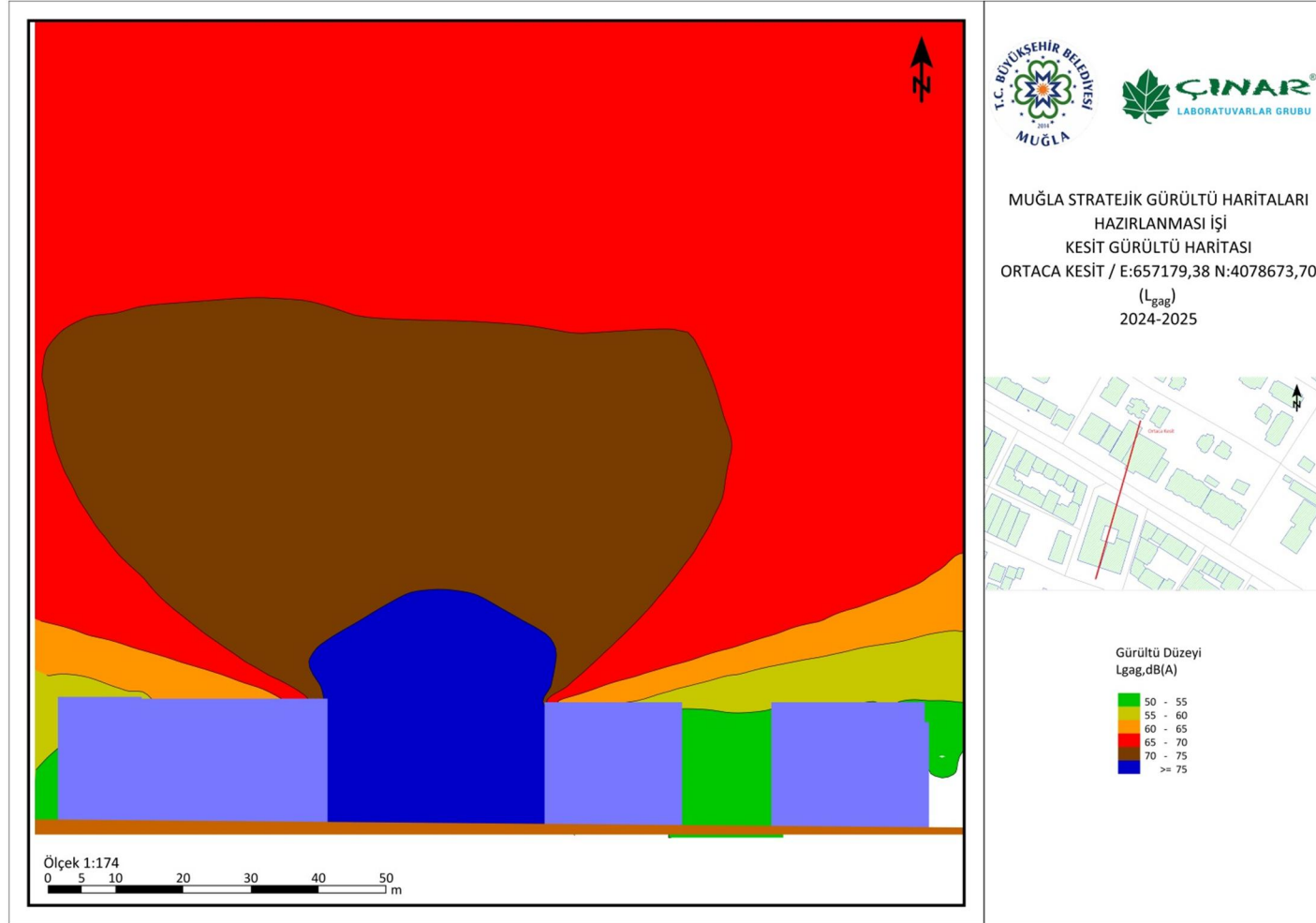
Şekil 33 Ortaca Kesit Lgündüz



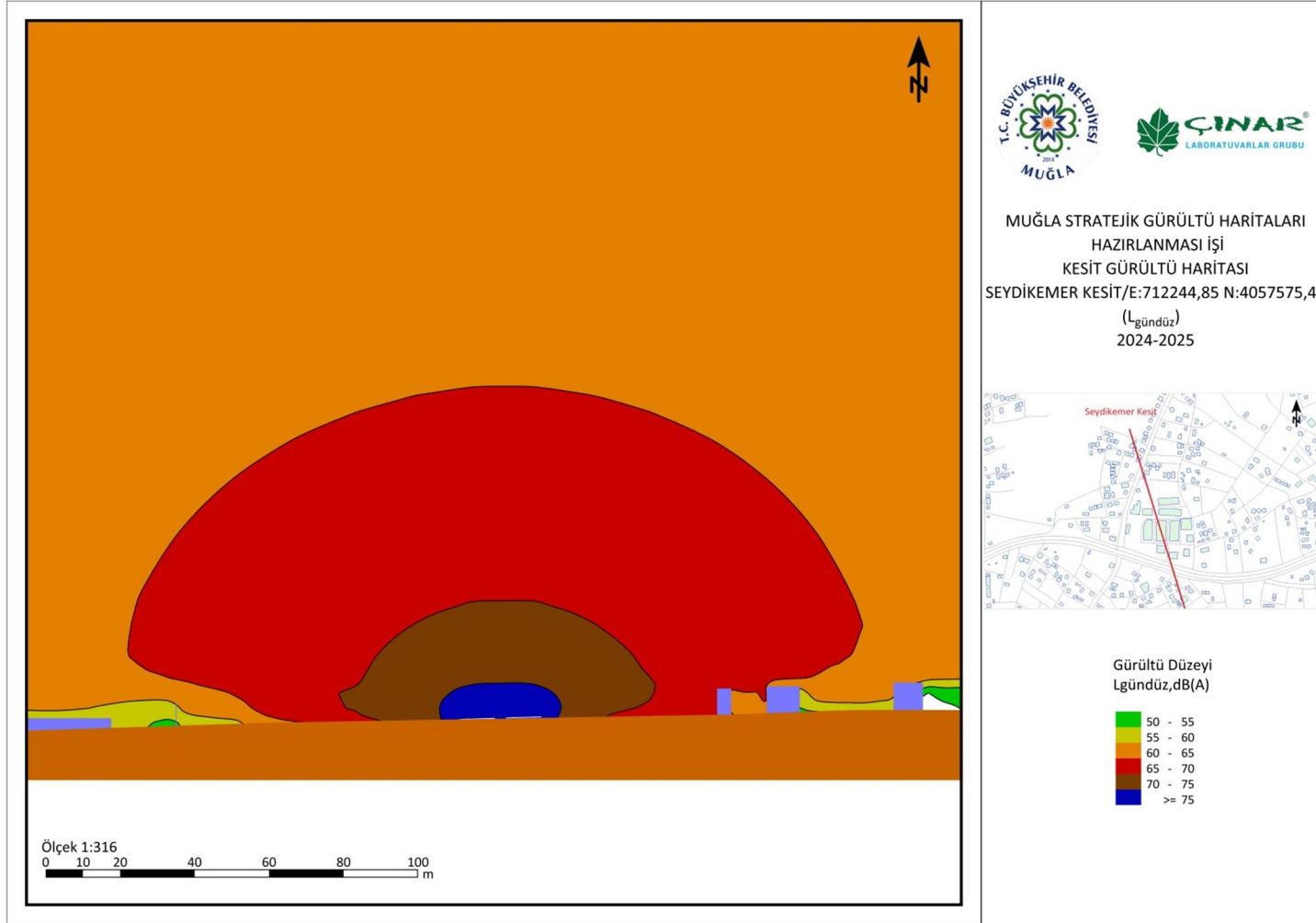
Şekil 34 Ortaca Kesit Lakşam



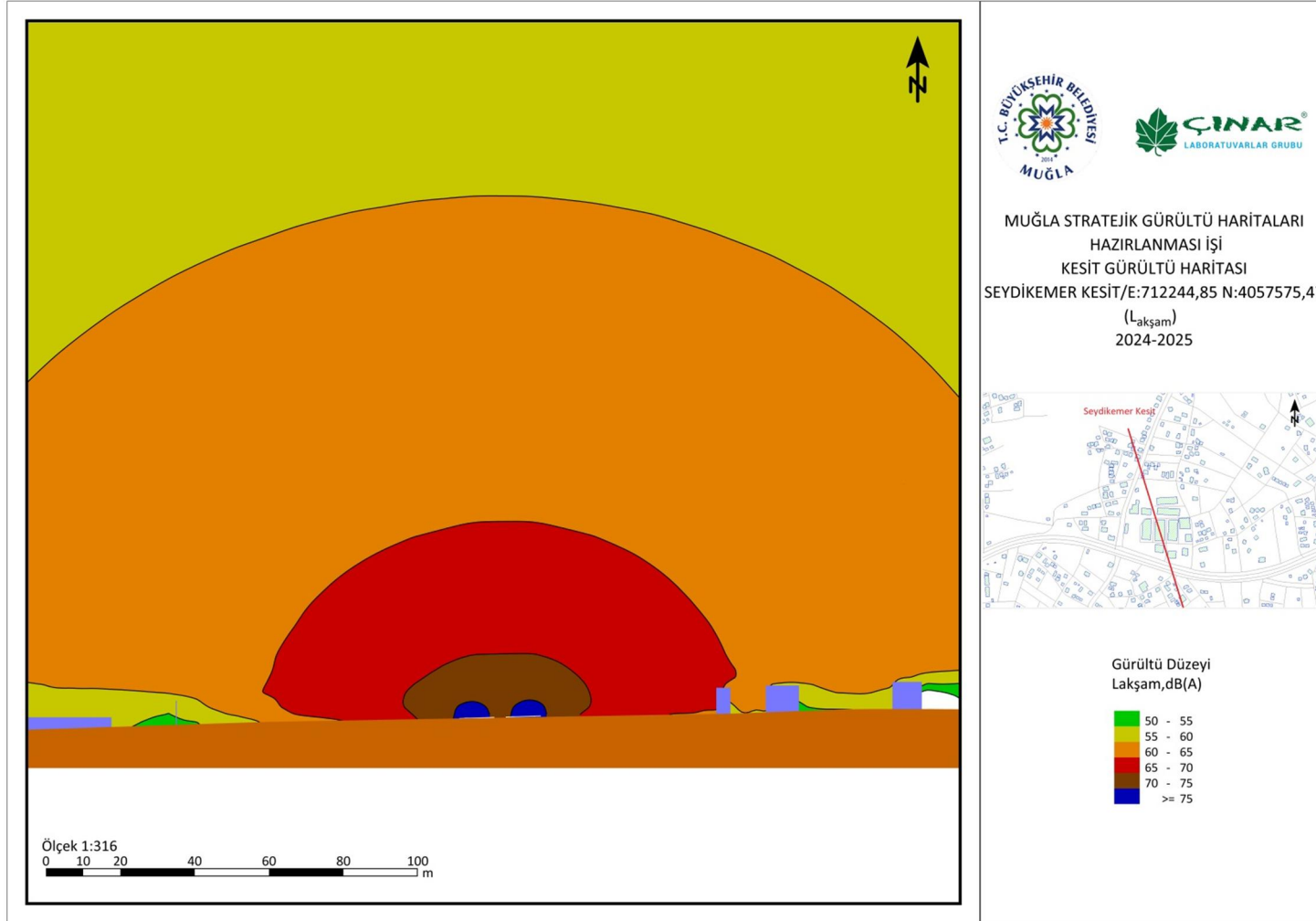
Şekil 35 Ortaca Kesit Lgece



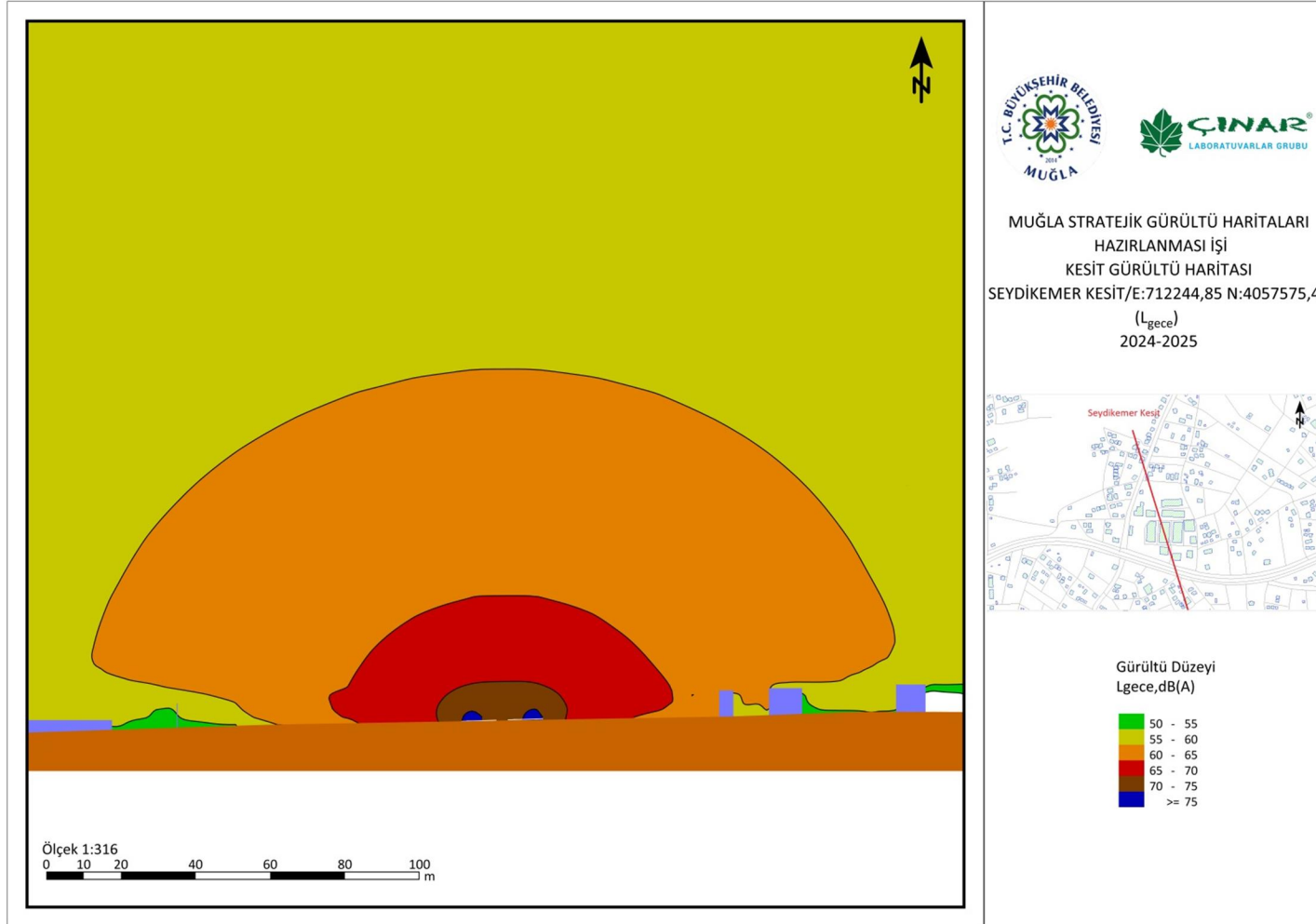
Şekil 36 Ortaca Kesit Lgag



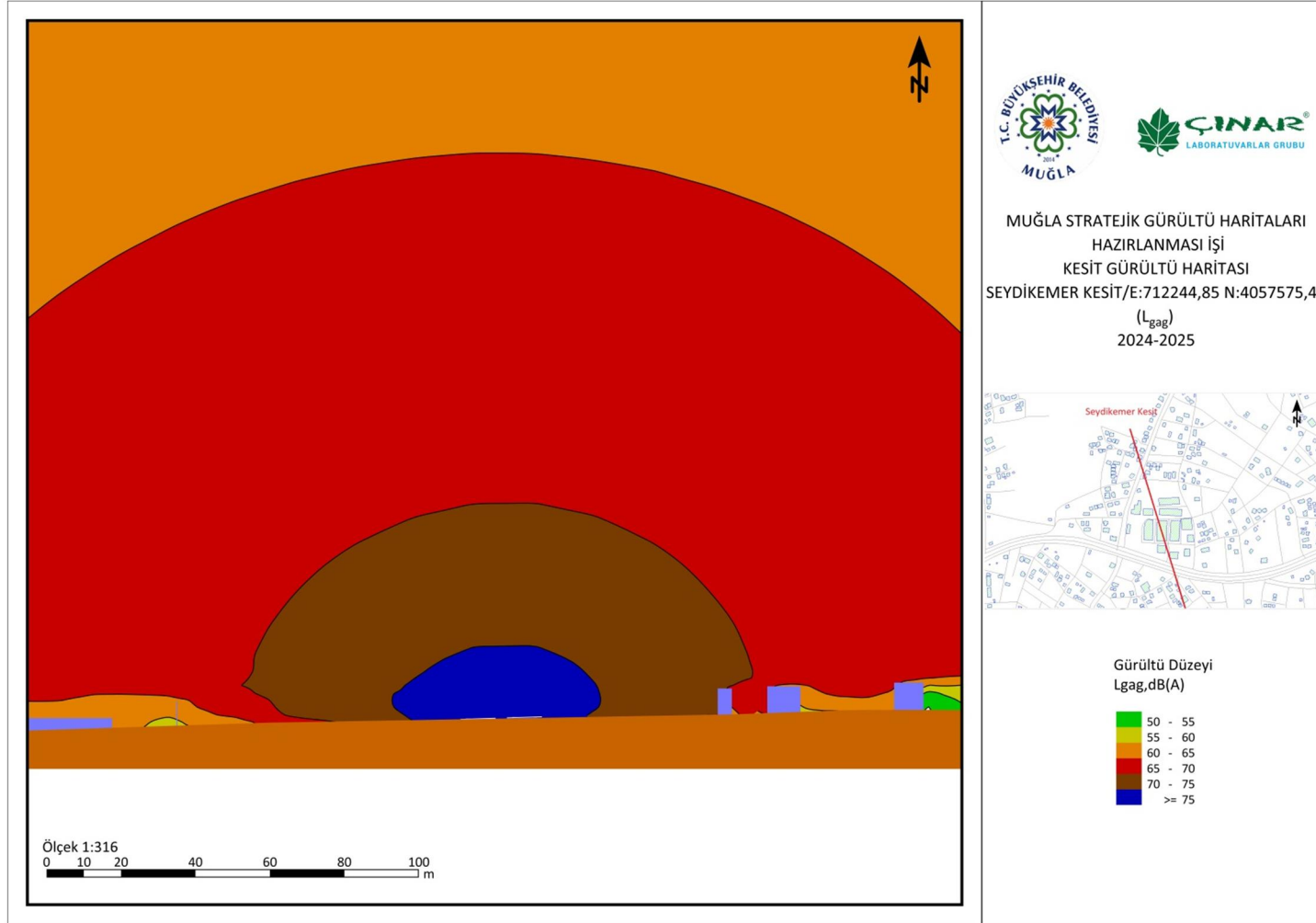
Şekil 37 Seydikemer Kesit Lgündüz



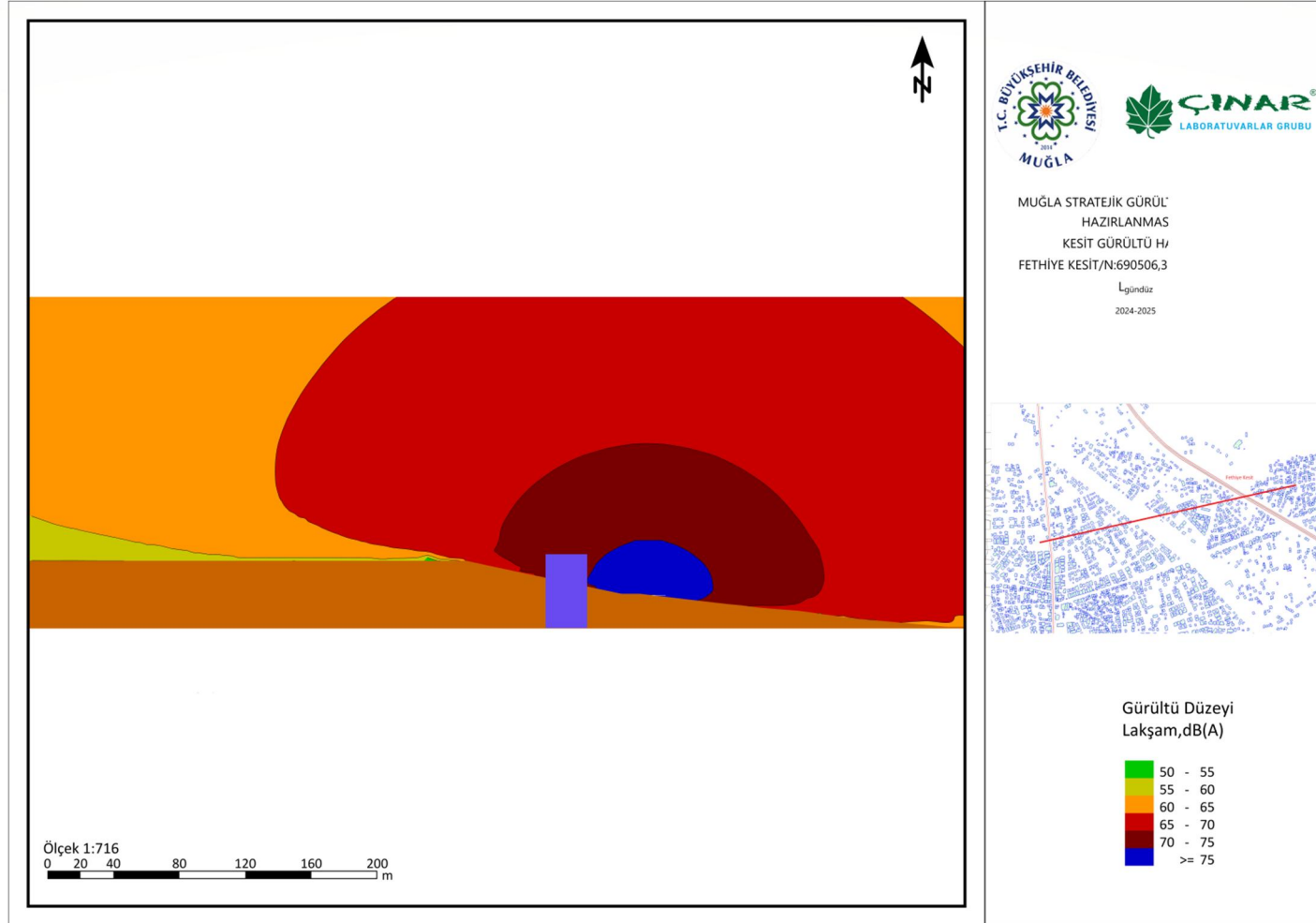
Şekil 38 Seydikemer Kesit Lakşam



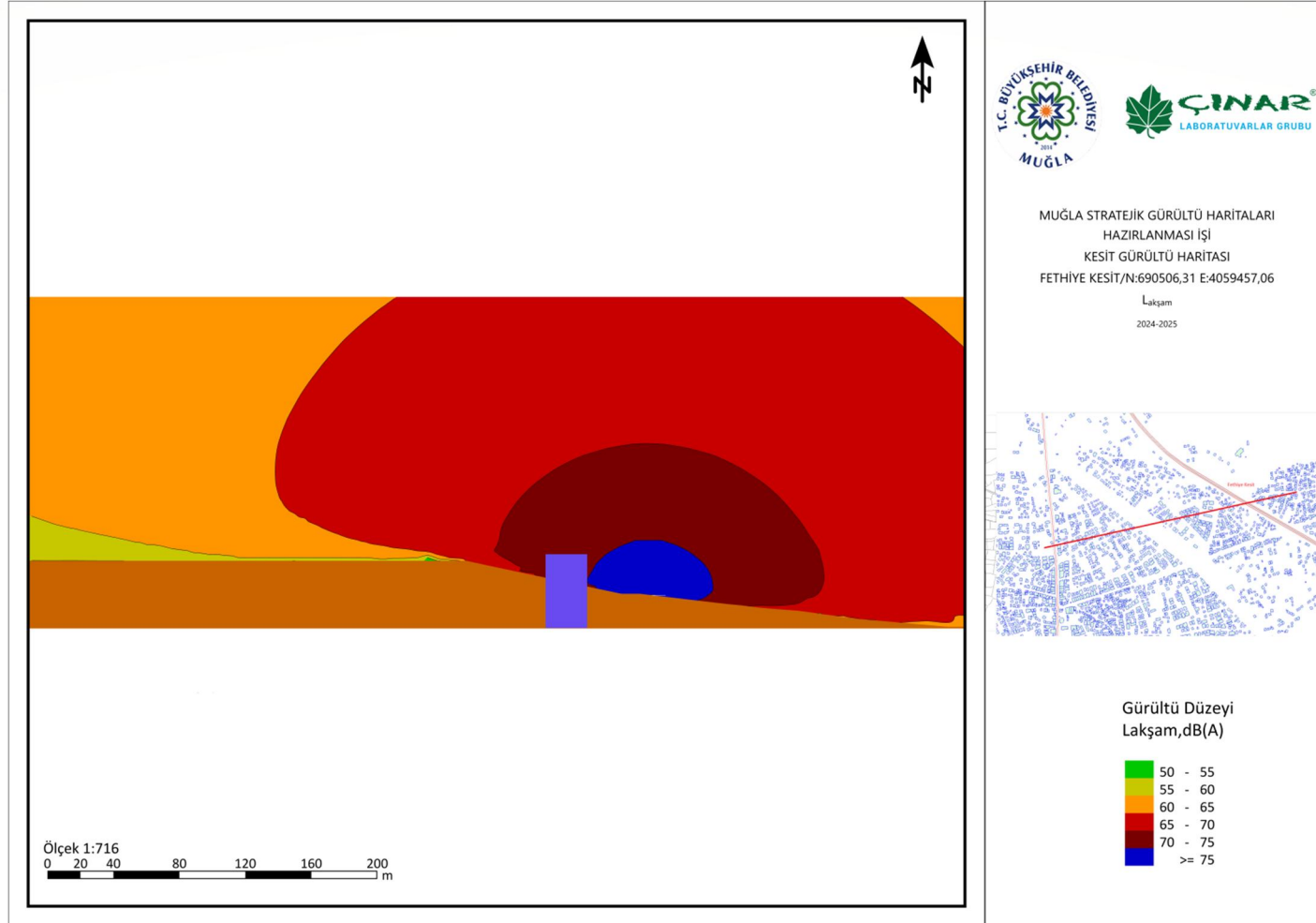
Şekil 39 Seydikemer Kesit Lgece

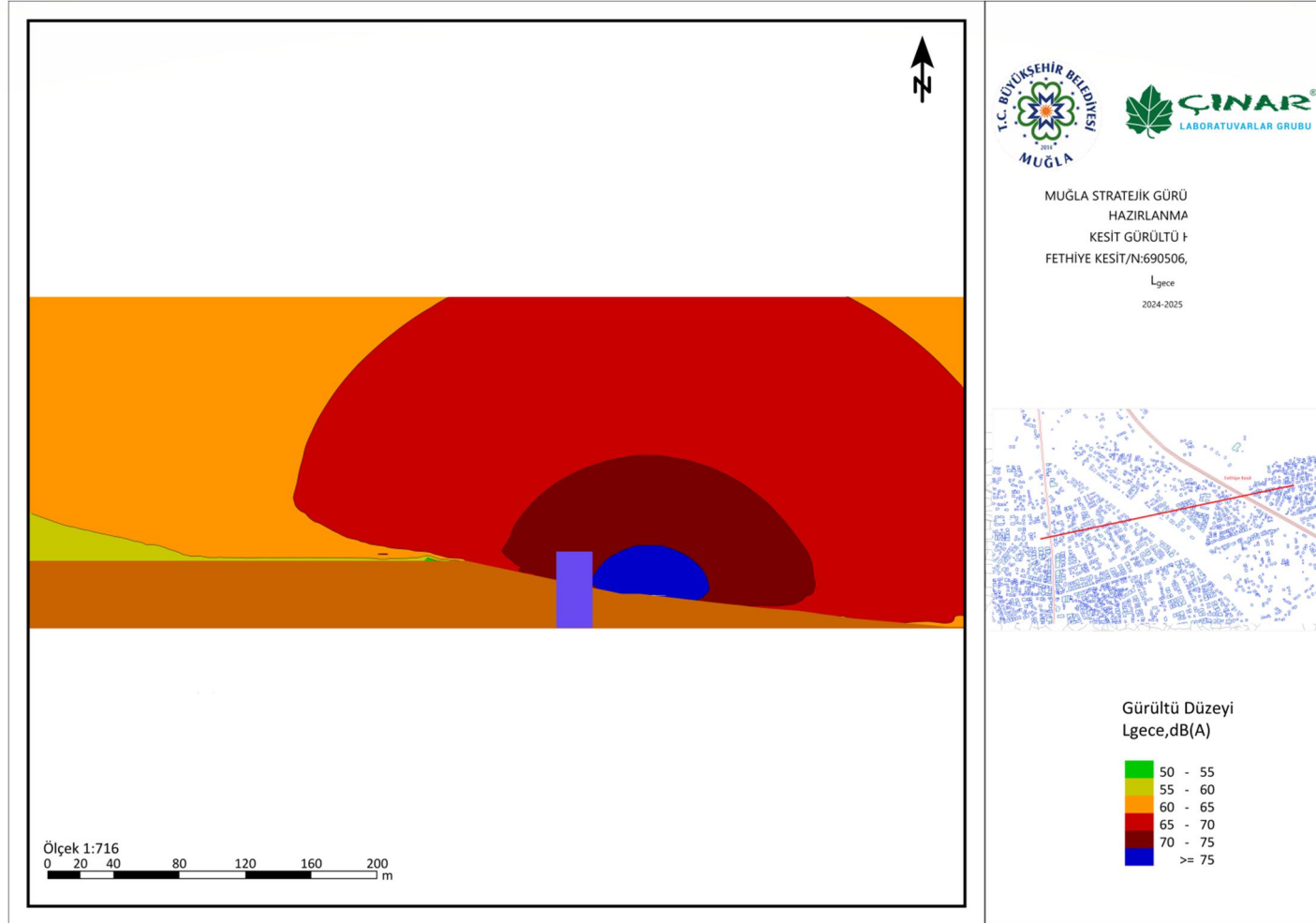


Şekil 40 Seydikemer Kesit Lgag

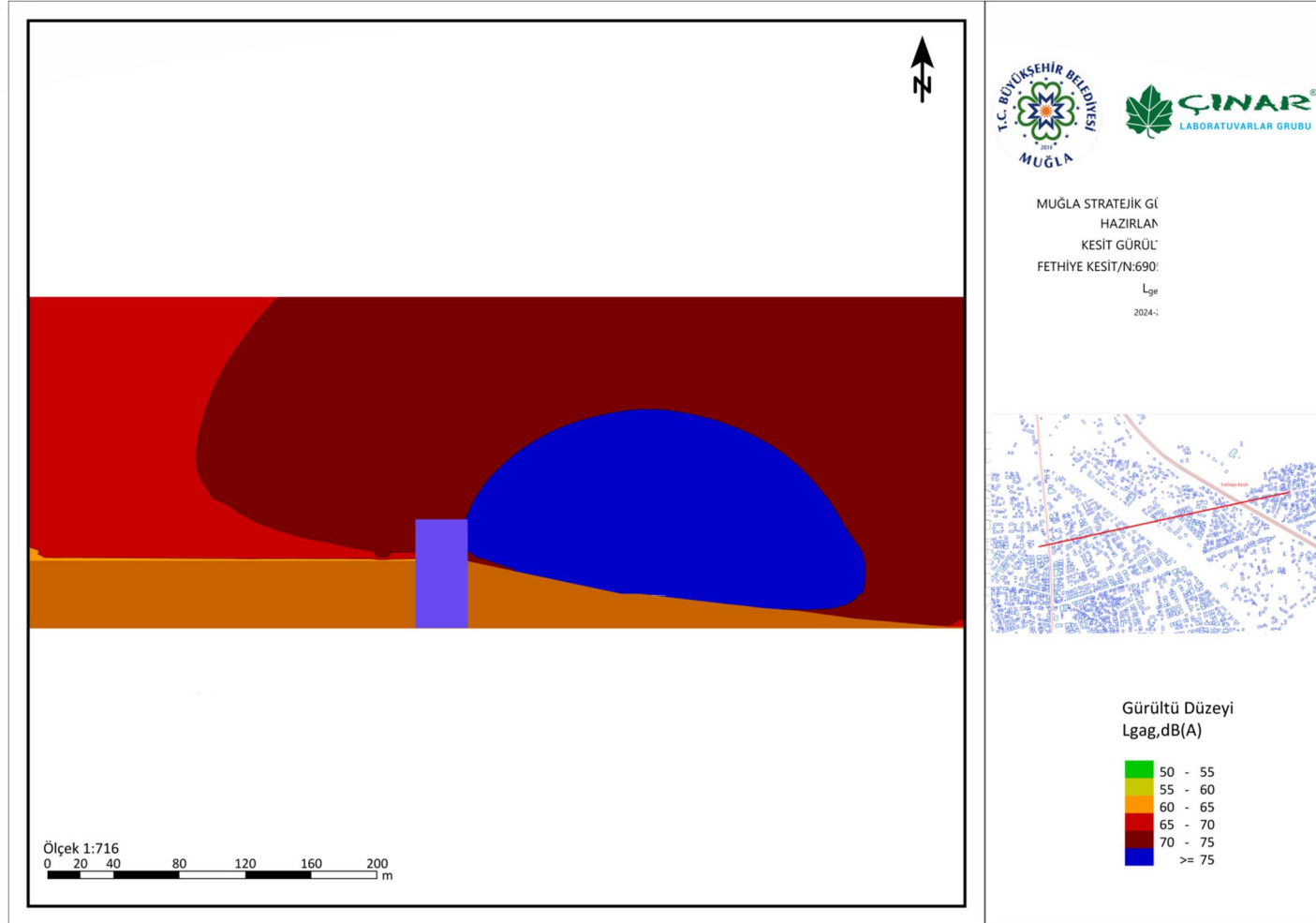


Şekil 41 Fethiye Kesit Lgündüz

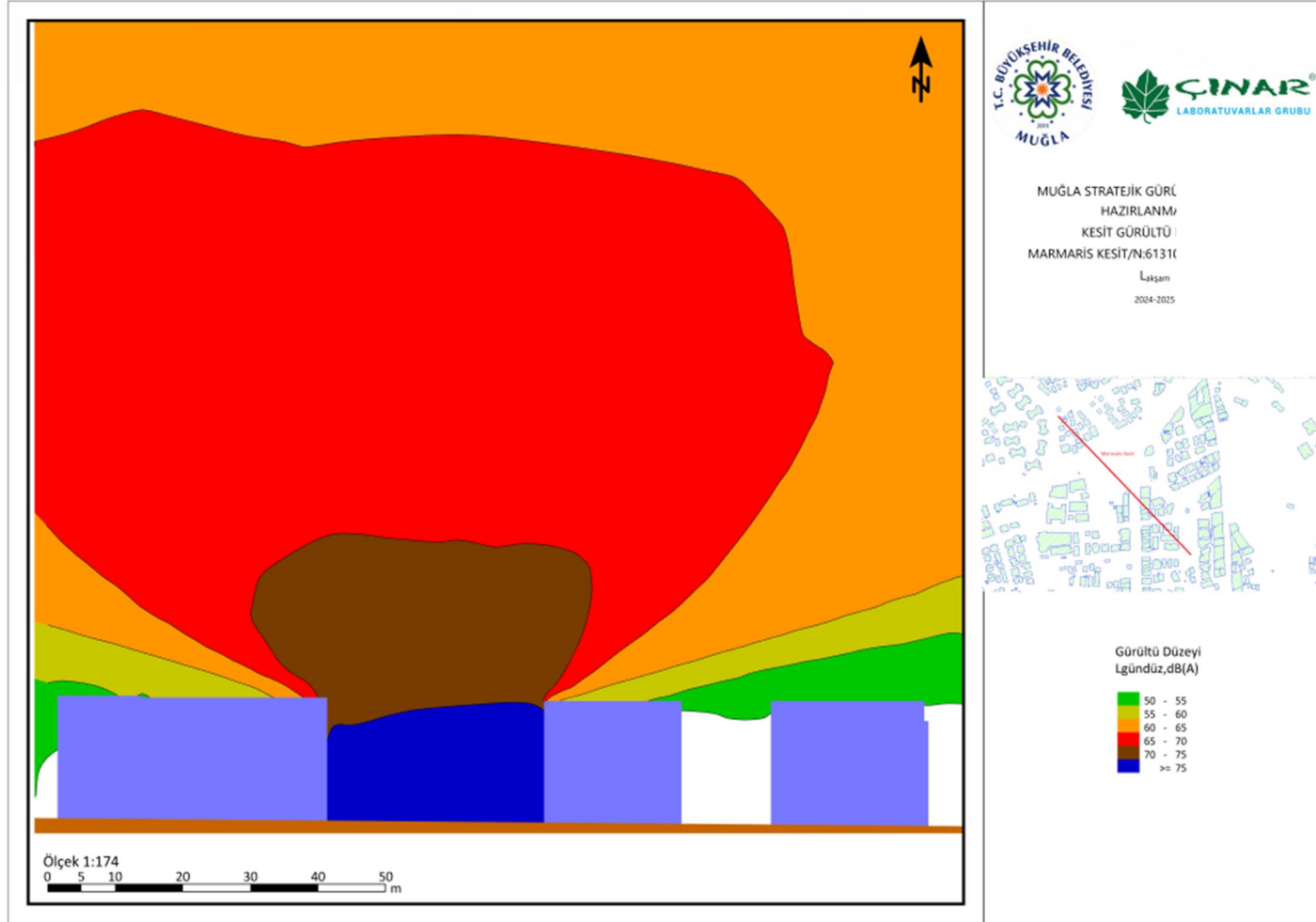




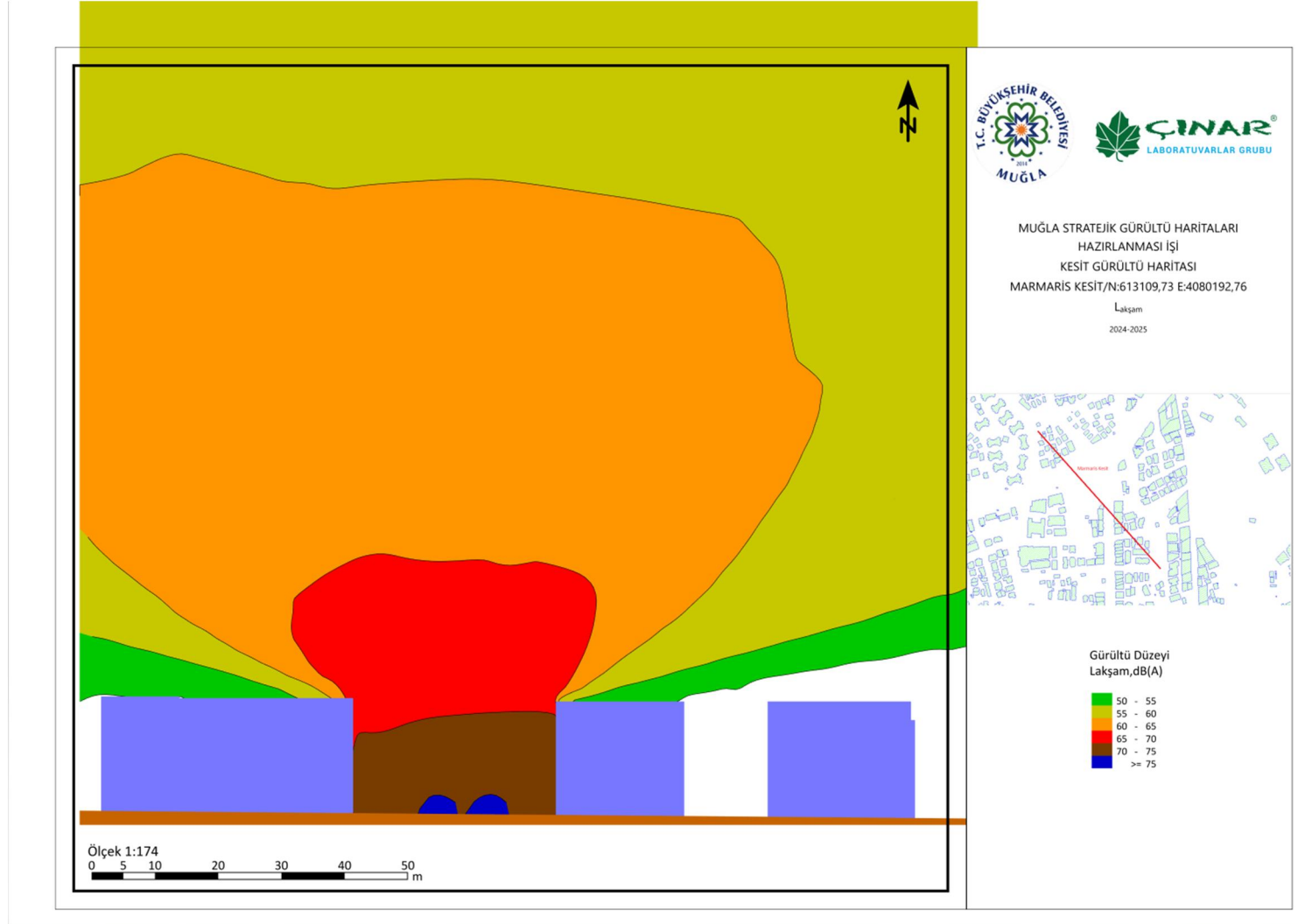
Şekil 43 Fethiye Kesit Lgece



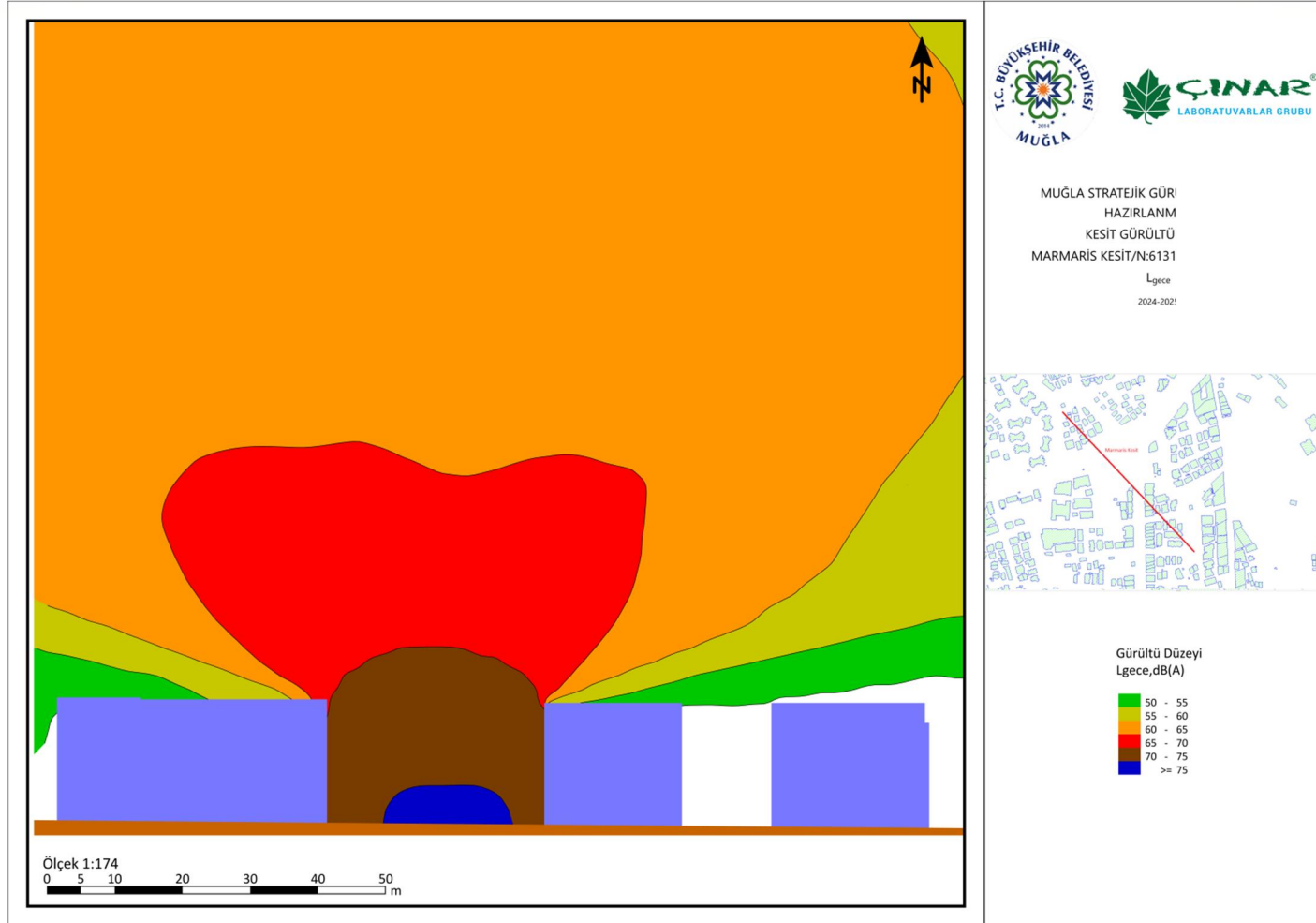
Şekil 44 Fethiye Kesit Lgag



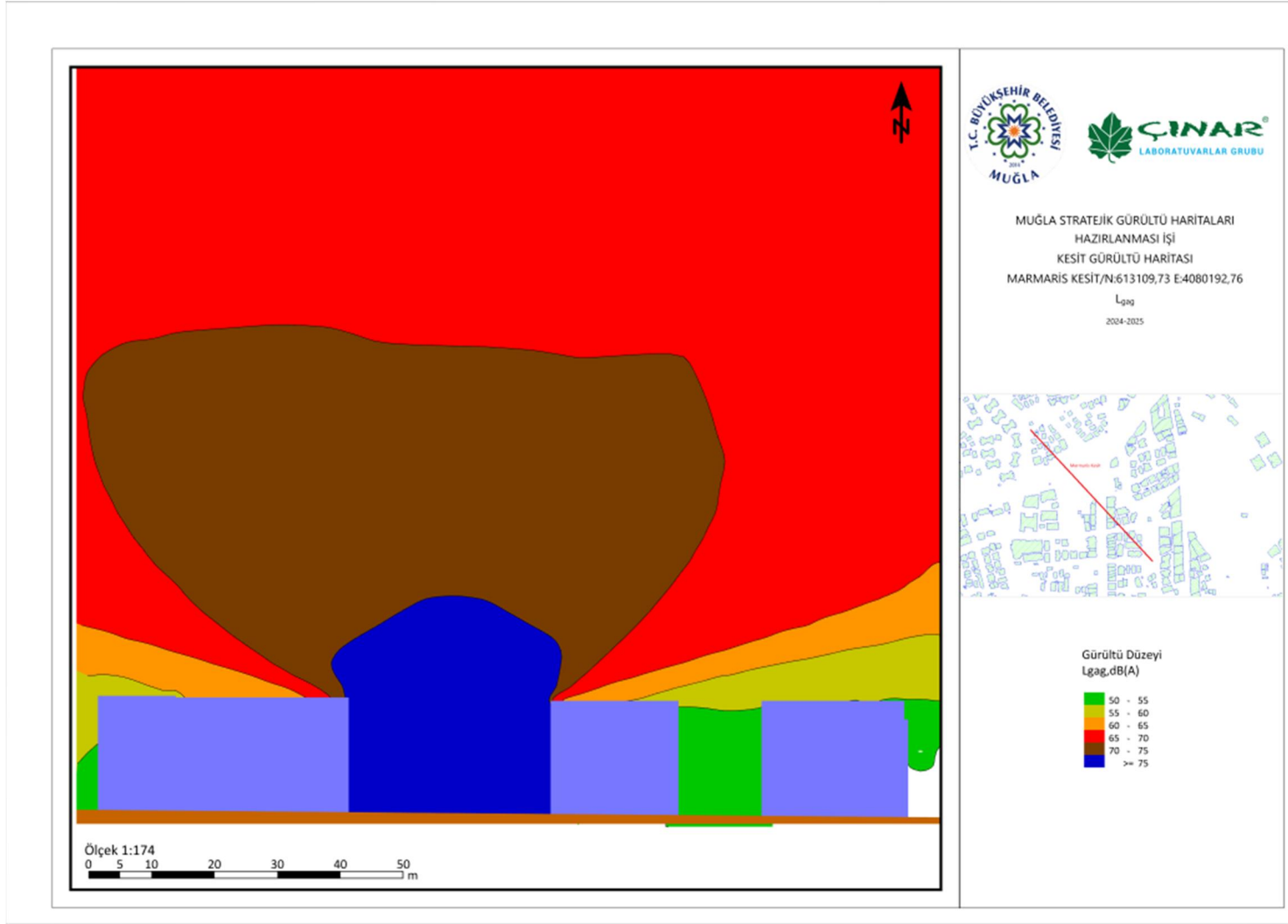
Şekil 45 Marmaris Kesit Lgündüz



Şekil 46 Marmaris Kesit Lakşam



Şekil 47 Marmaris Kesit Lgece



Şekil 48 Marmaris Kesit L_{gag}

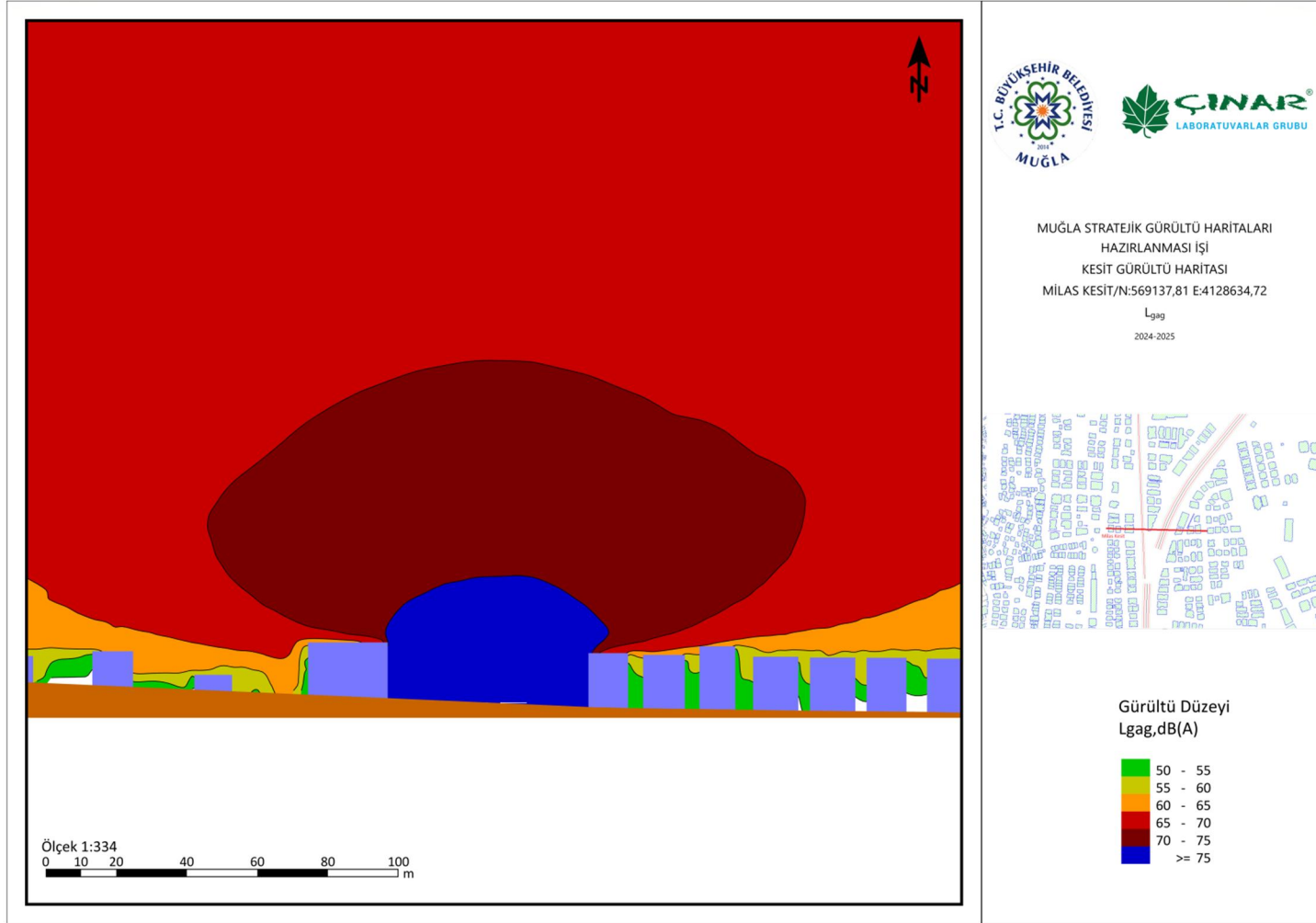


Şekil 49 Milas Kesit Lgündüz





Şekil 51 Milas Kesit Lgece



Şekil 52 Milas Kesit Lgag



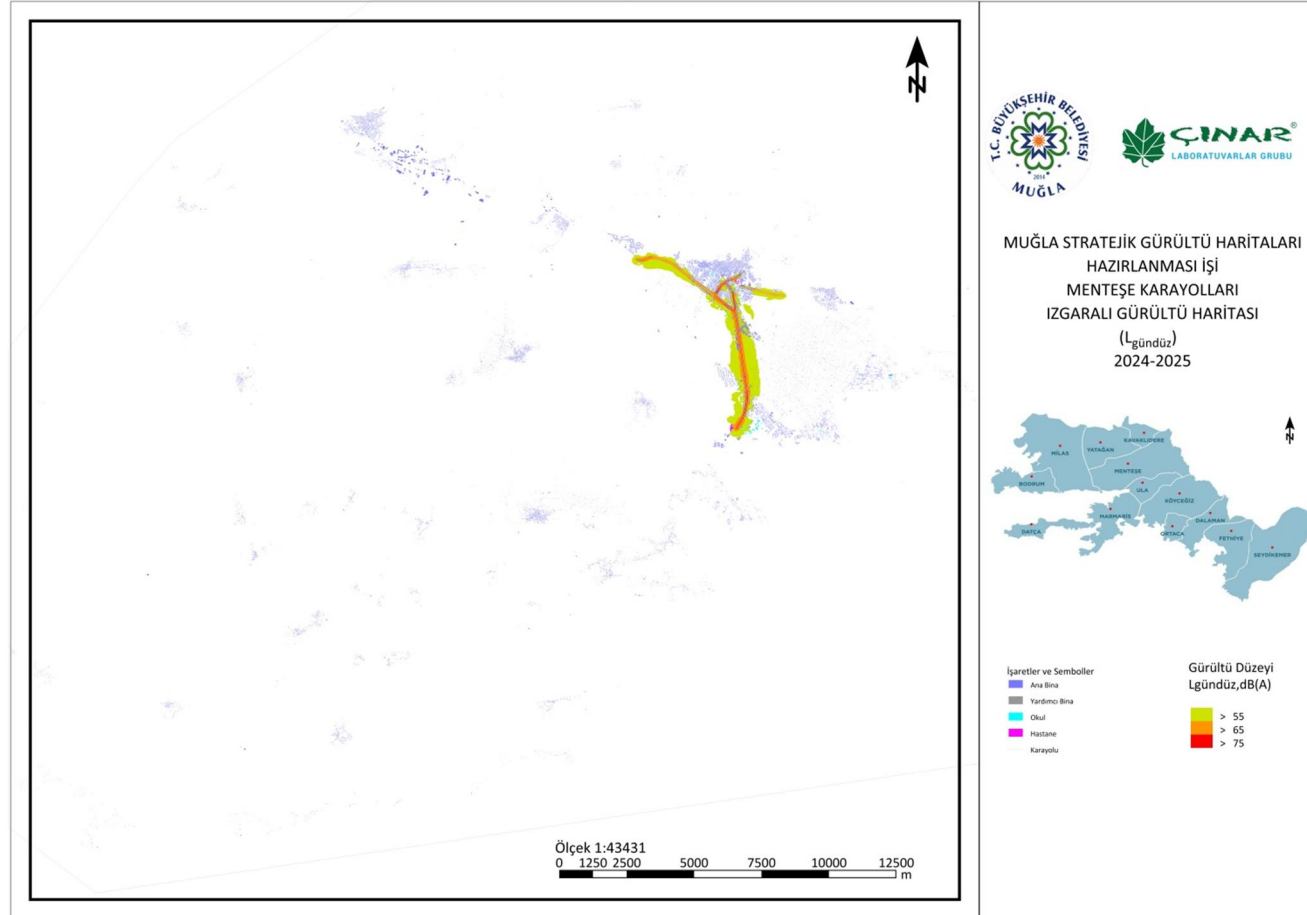
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



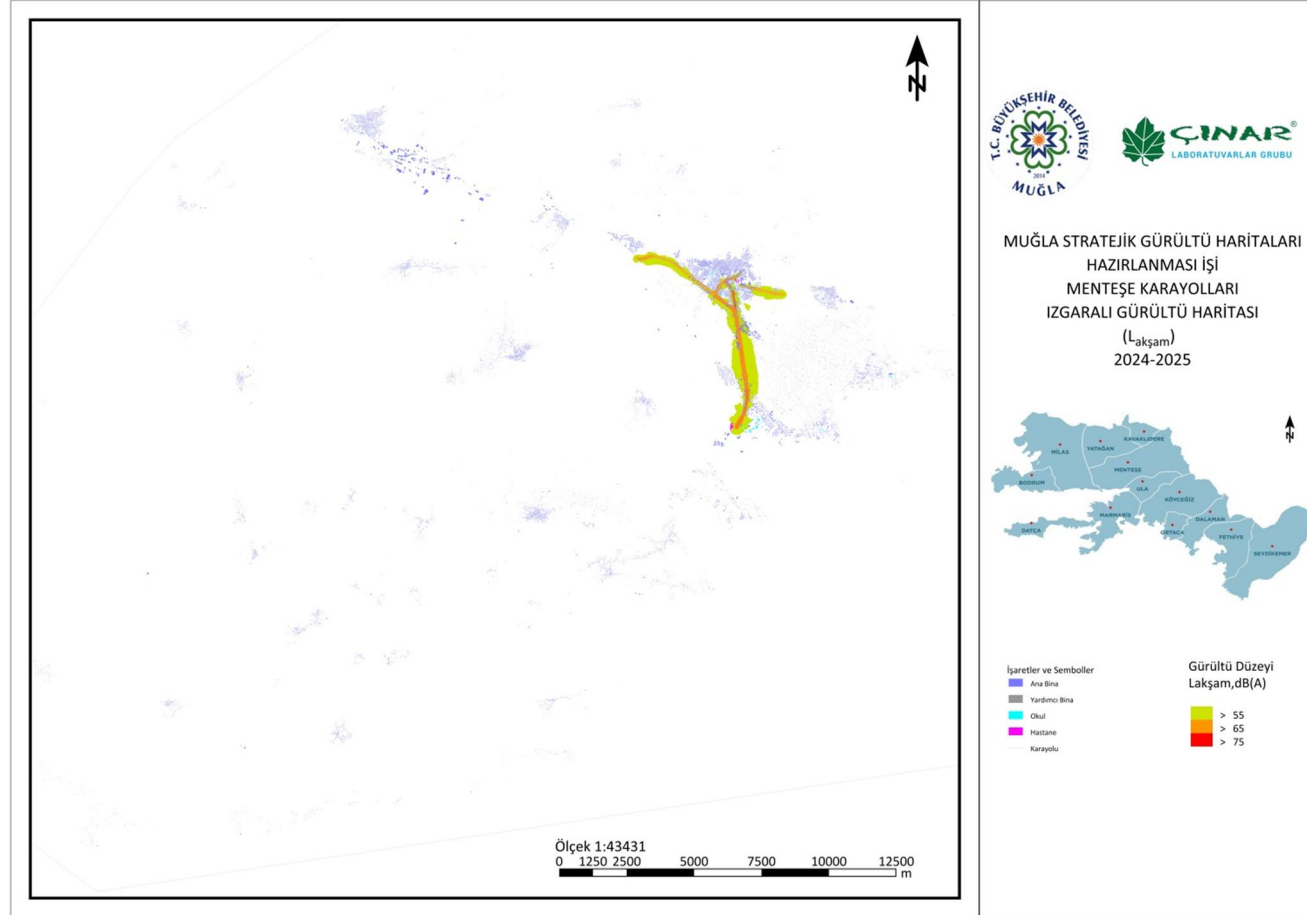
MUĞLA STRATEJİK GÜRÜLTÜ HARİTASI RAPORU

55-65-75 dB IZGARALI GÜRÜLTÜ HARİTALARI

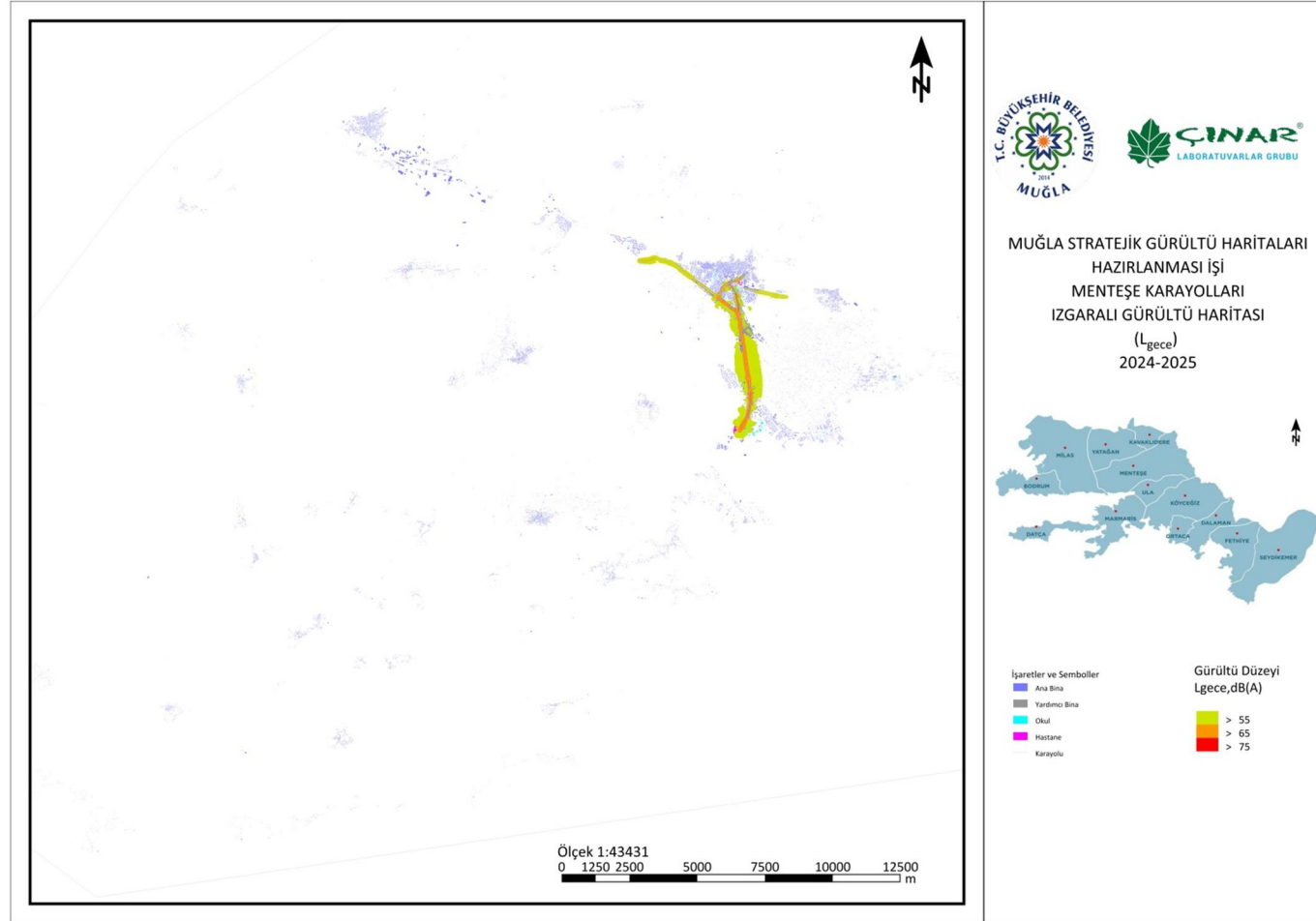
1.1.1 55-65-75 dB Karayolu Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



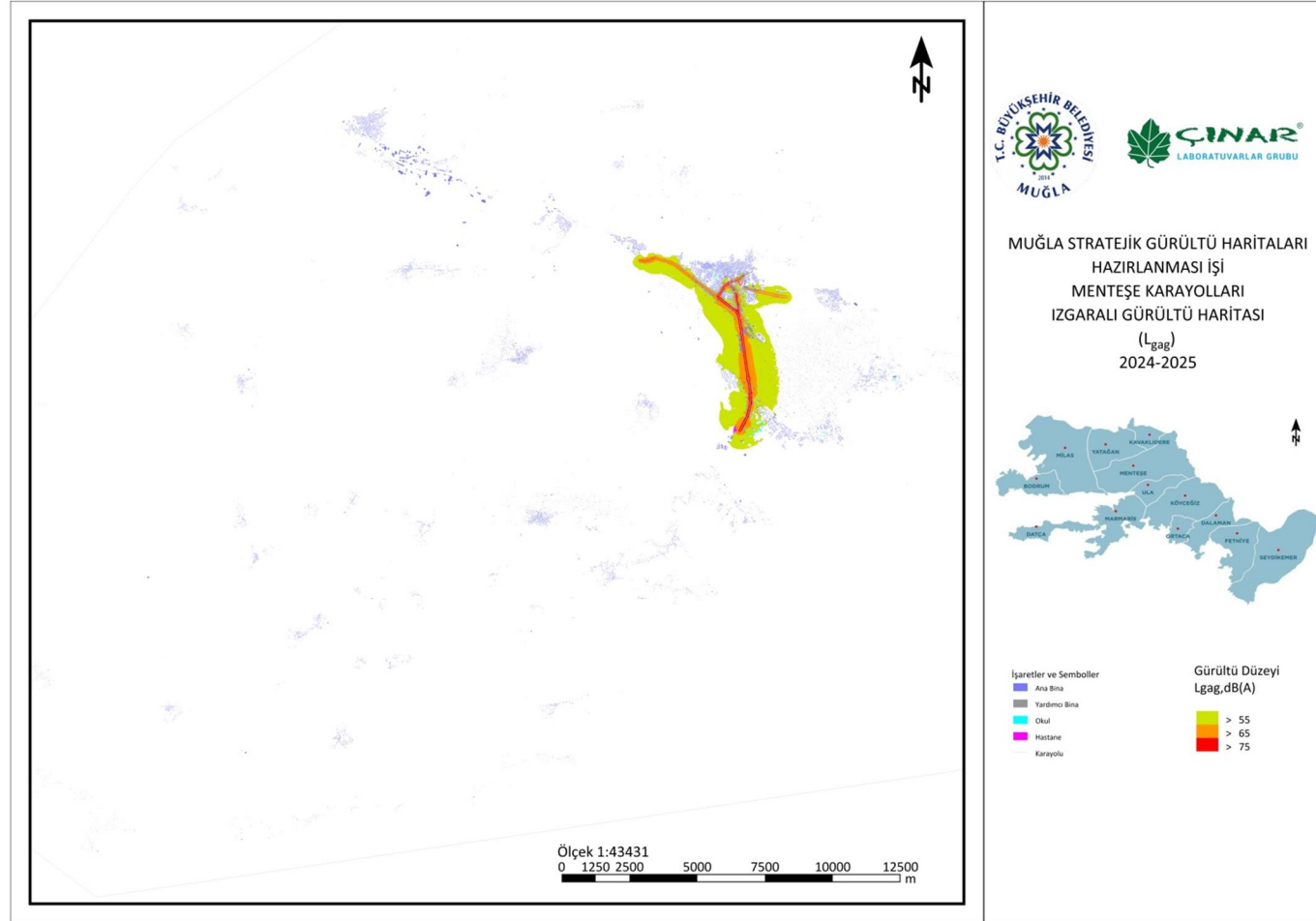
Şekil 1 Menteşe Karayolu Lgündüz



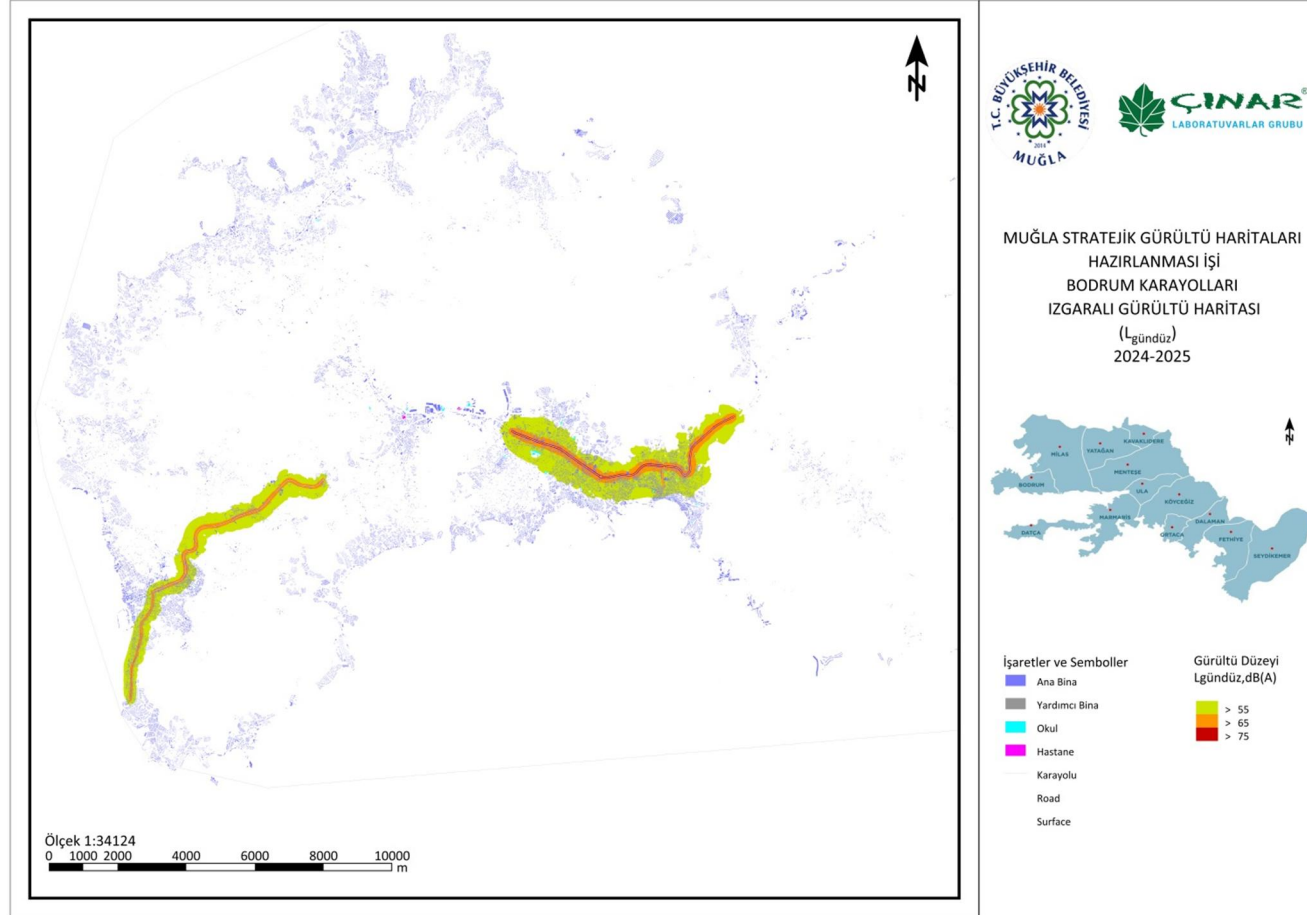
Şekil 2 Menteşe Karayolu Lakşam



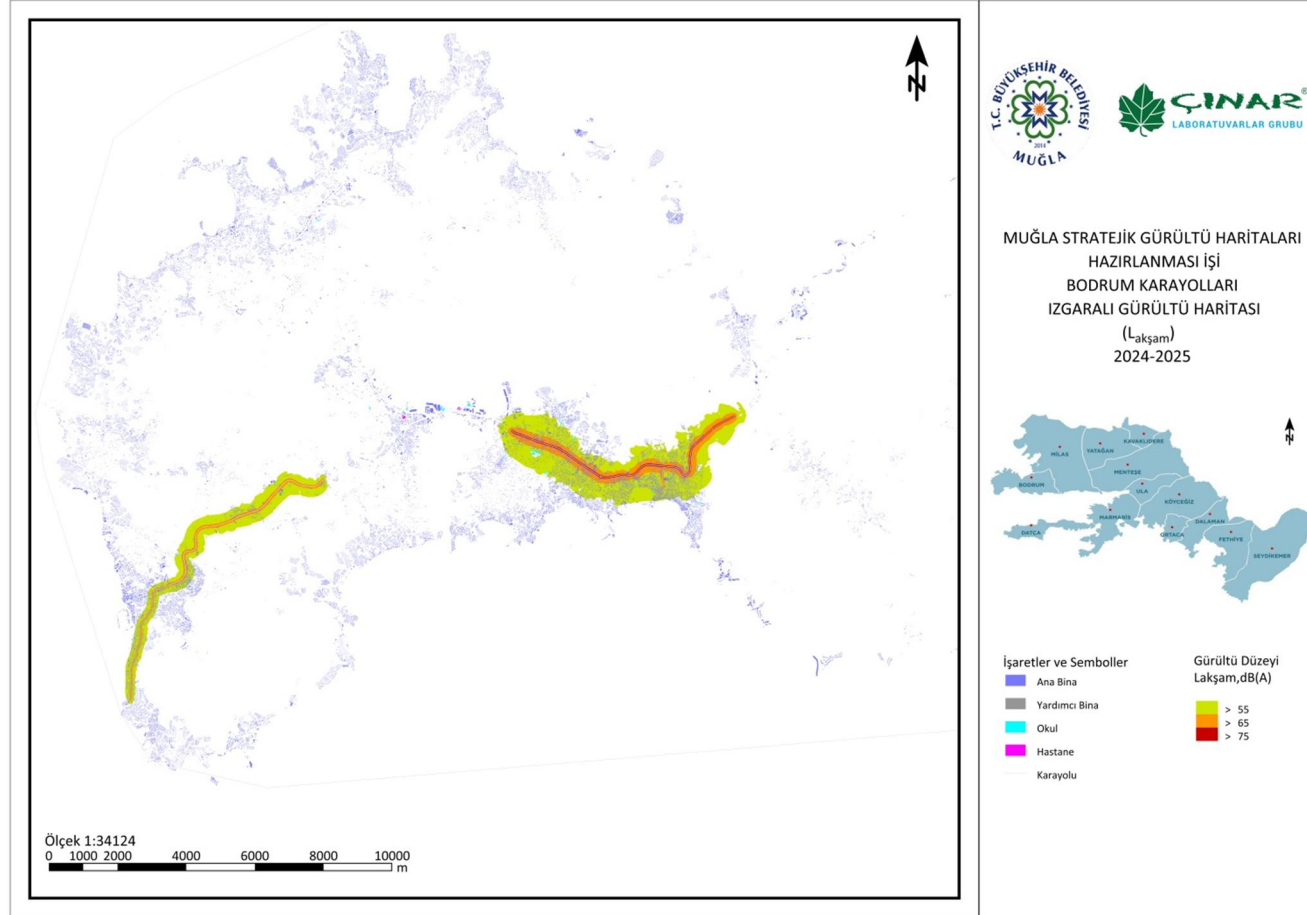
Şekil 3 Menteşe Karayolu Lgece



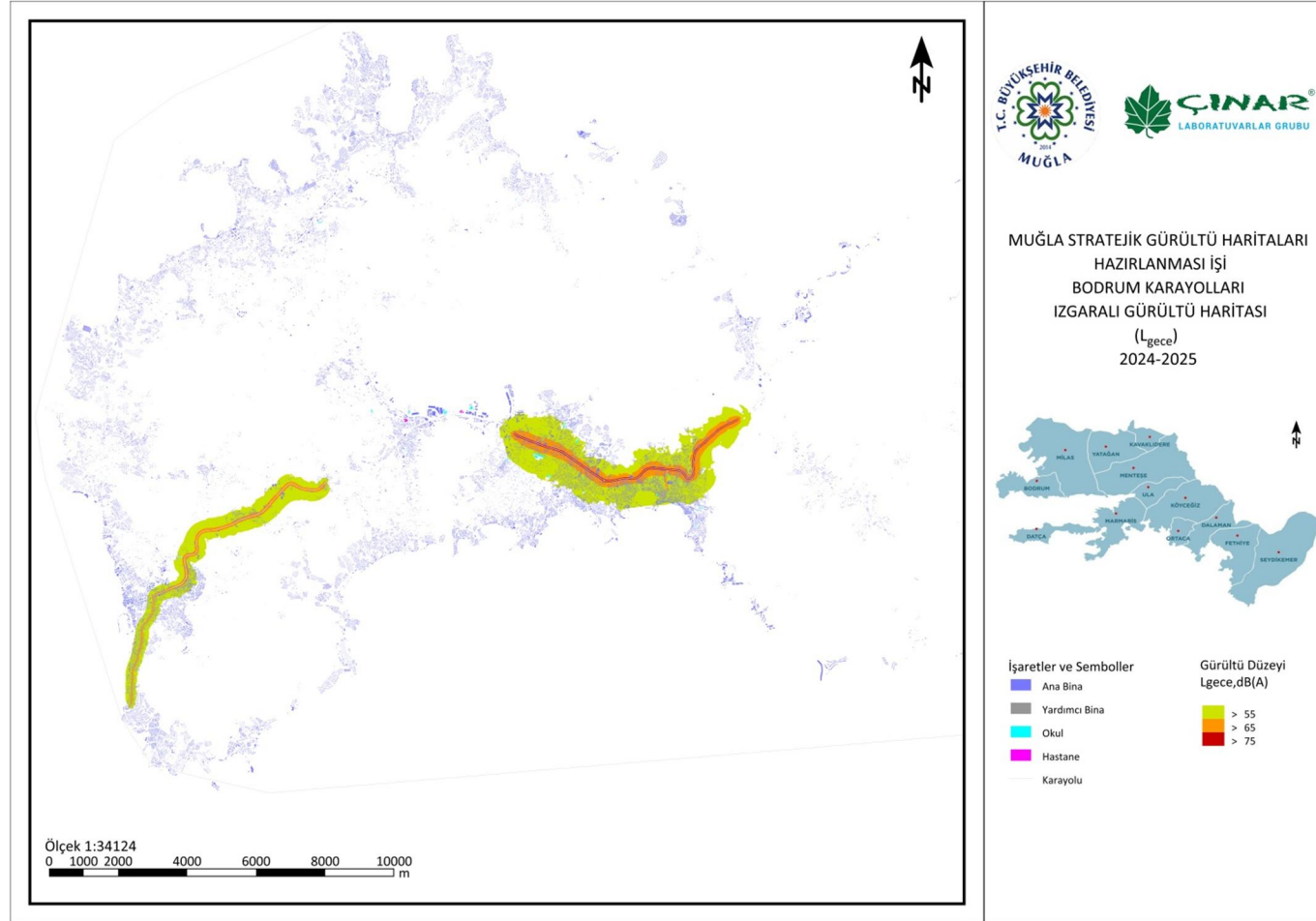
Şekil 4 Menteşe Karayolu Lgag



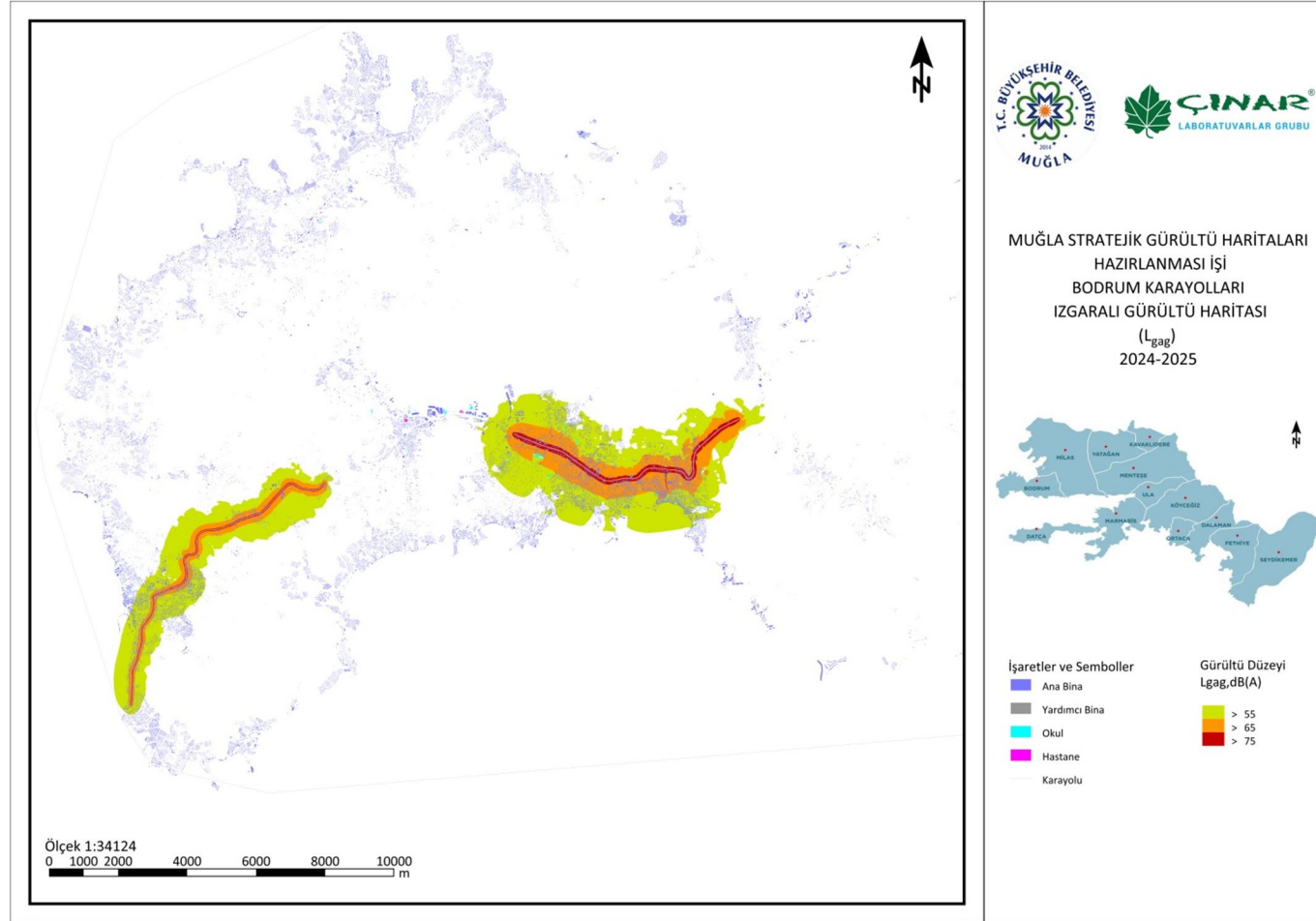
Şekil 5 Bodrum Karayolu Lgündüz



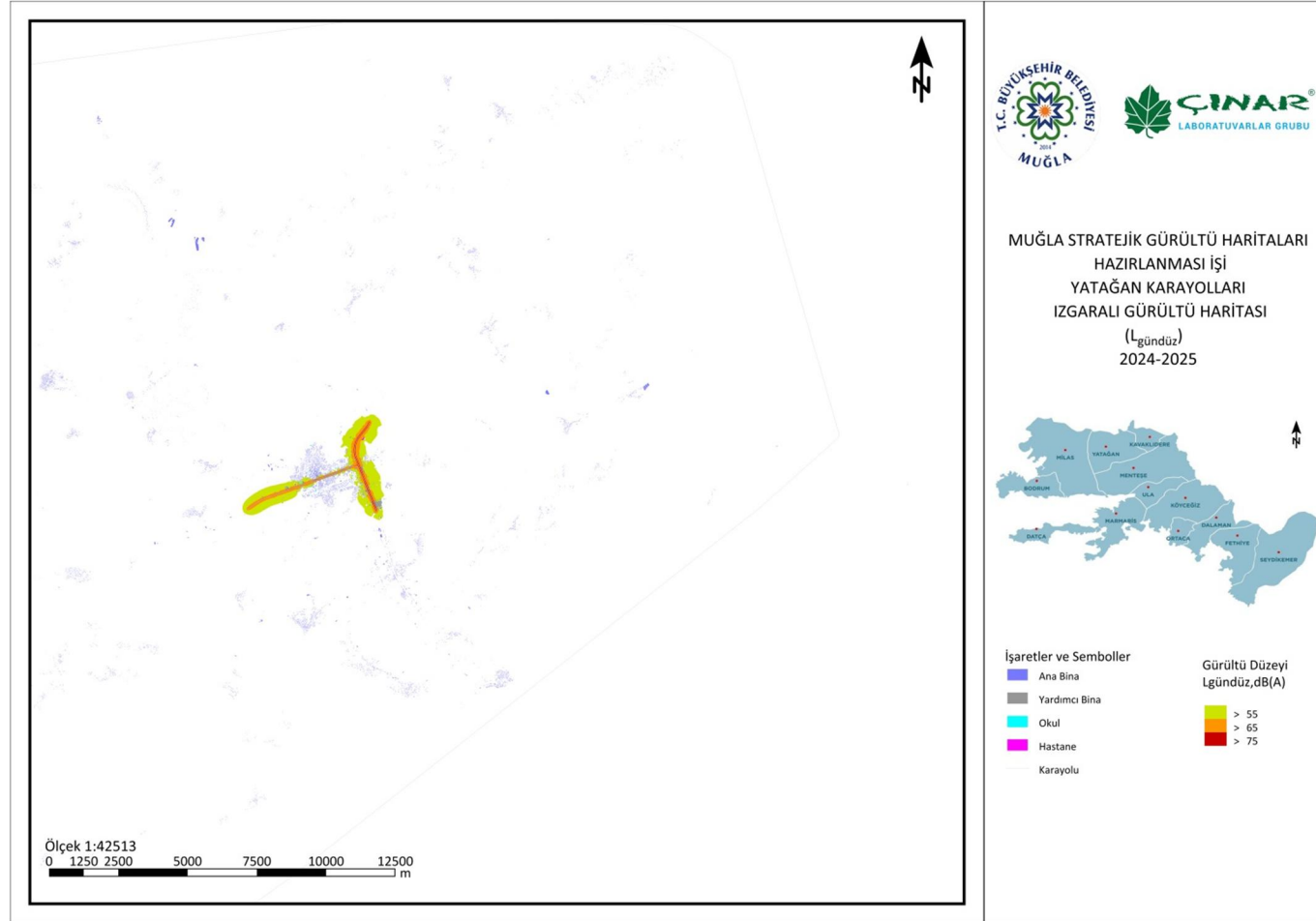
Şekil 6 Bodrum Karayolu Lakşam



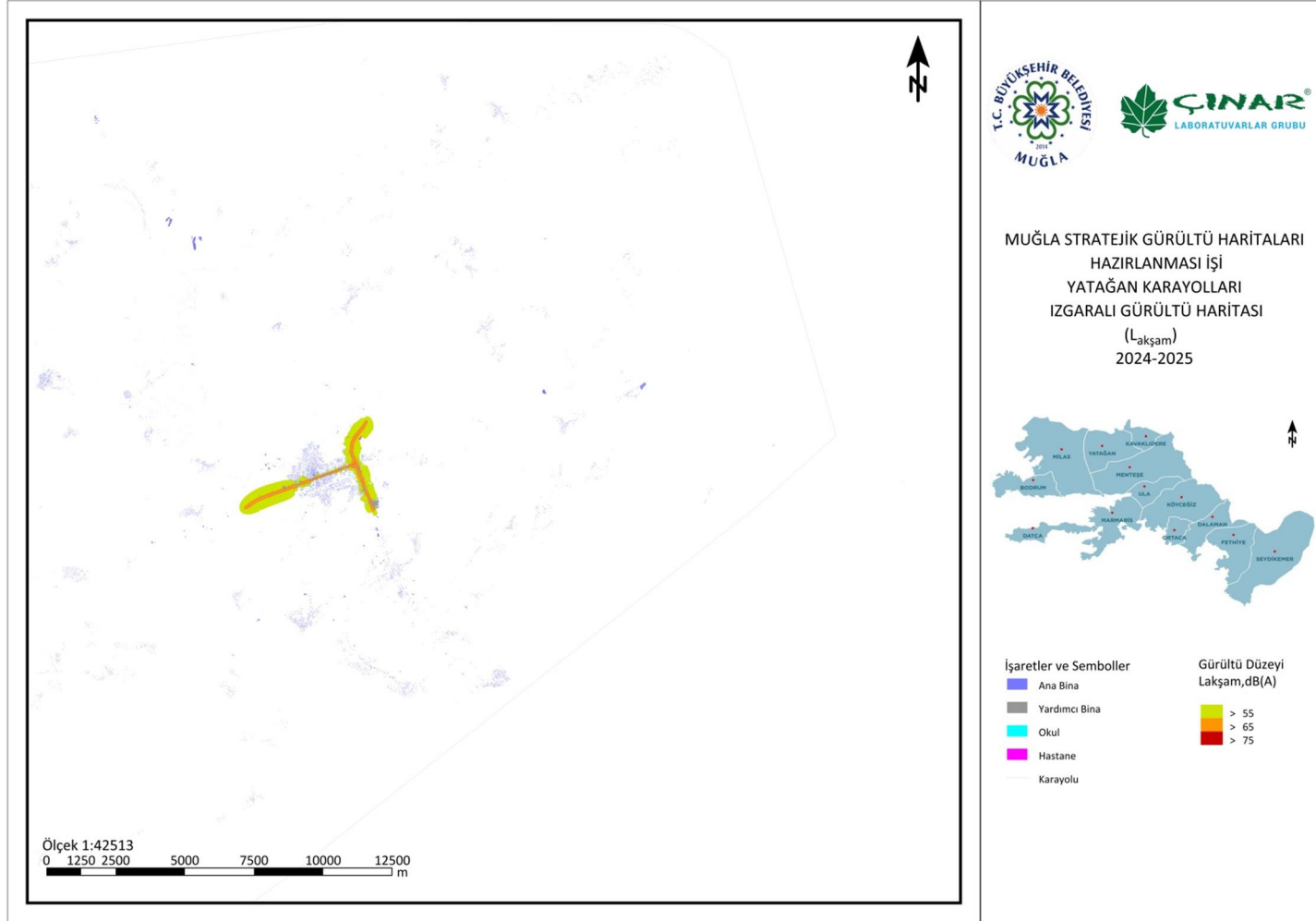
Şekil 7 Bodrum Karayolu Lgece



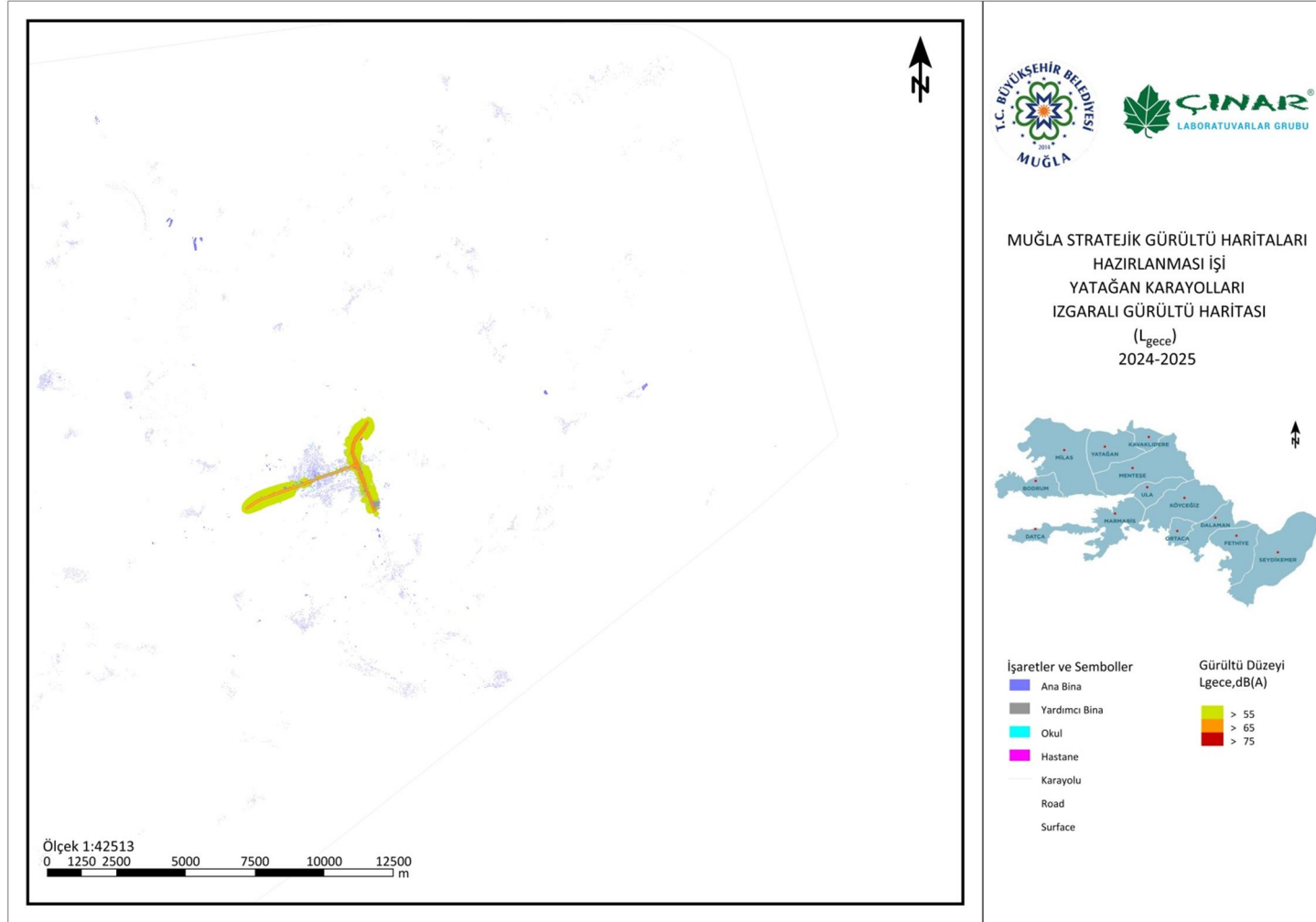
Şekil 8 Bodrum Karayolu Lgag



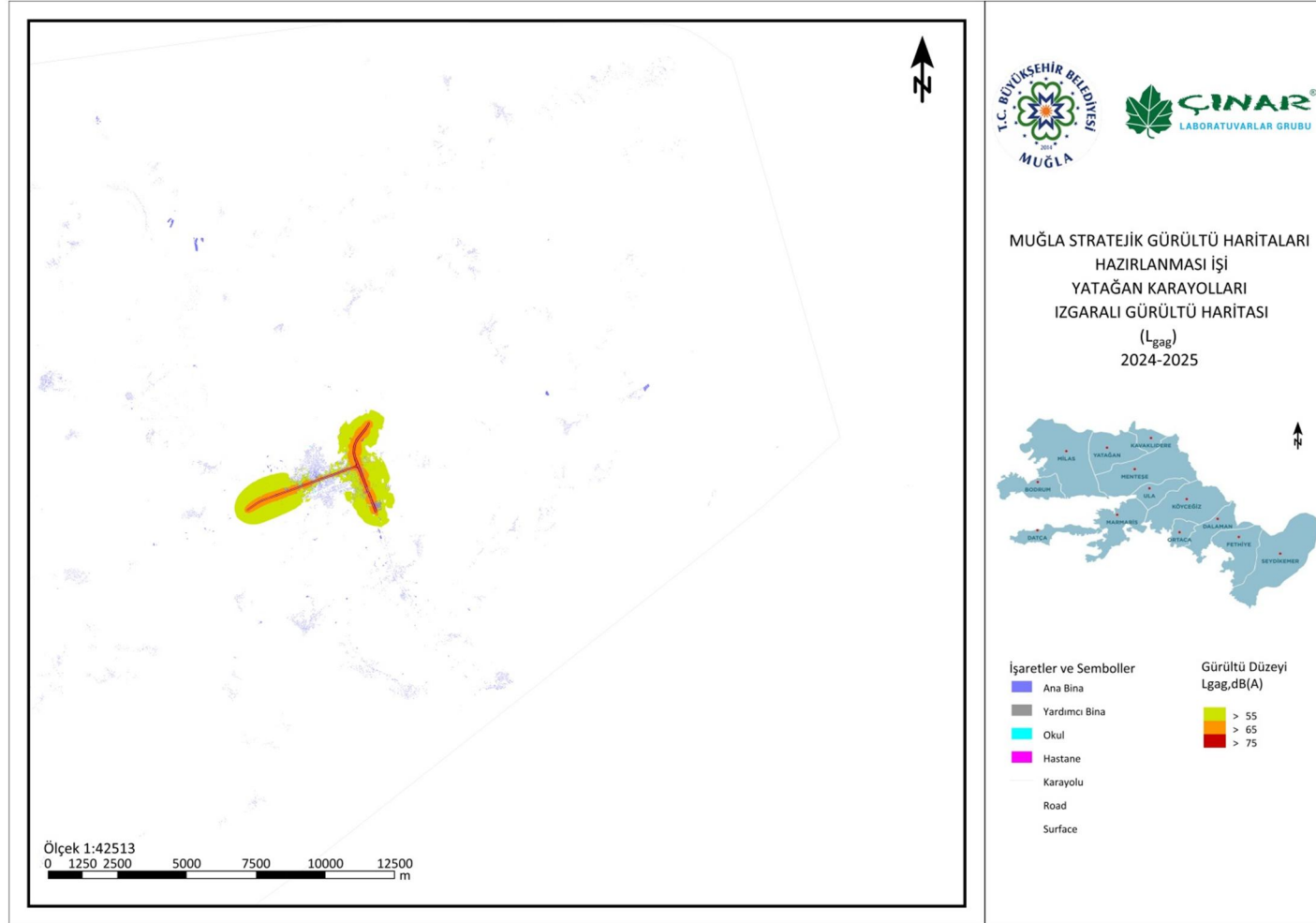
Şekil 9 Yatağan Karayolu Lgündüz

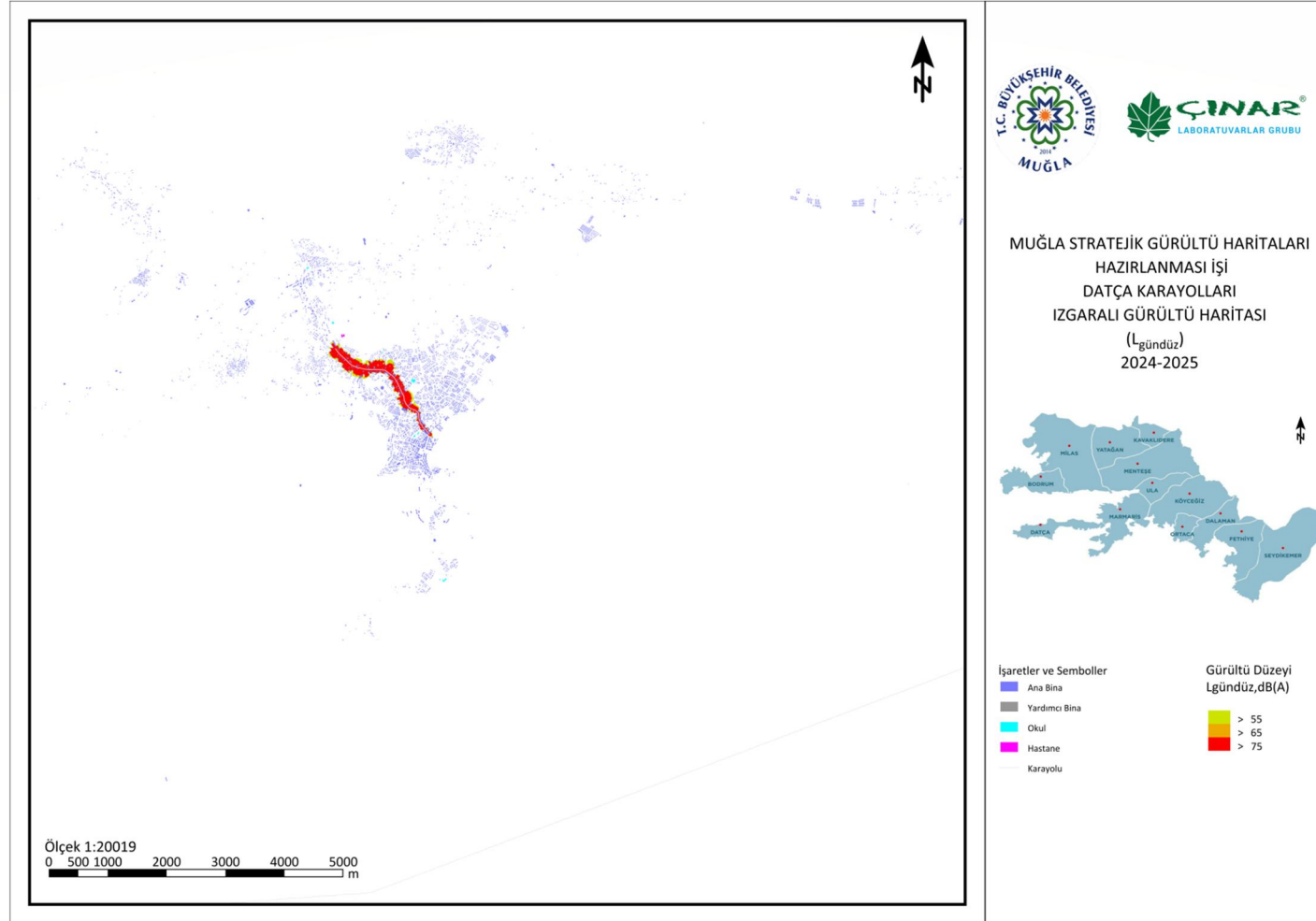


Şekil 10 Yatağan Karayolu Lakşam

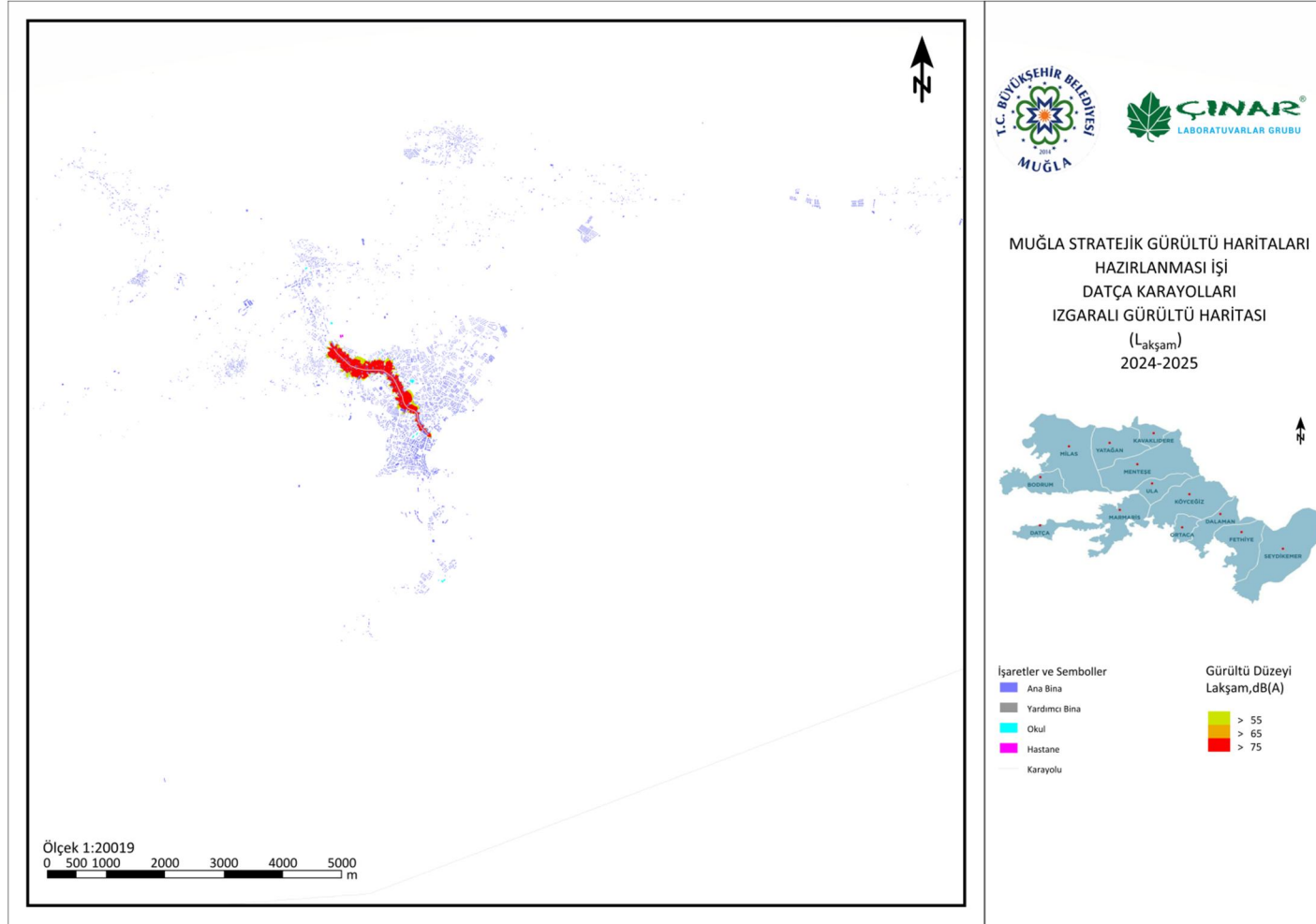


Şekil 11 Yatağan Karayolu Lgece

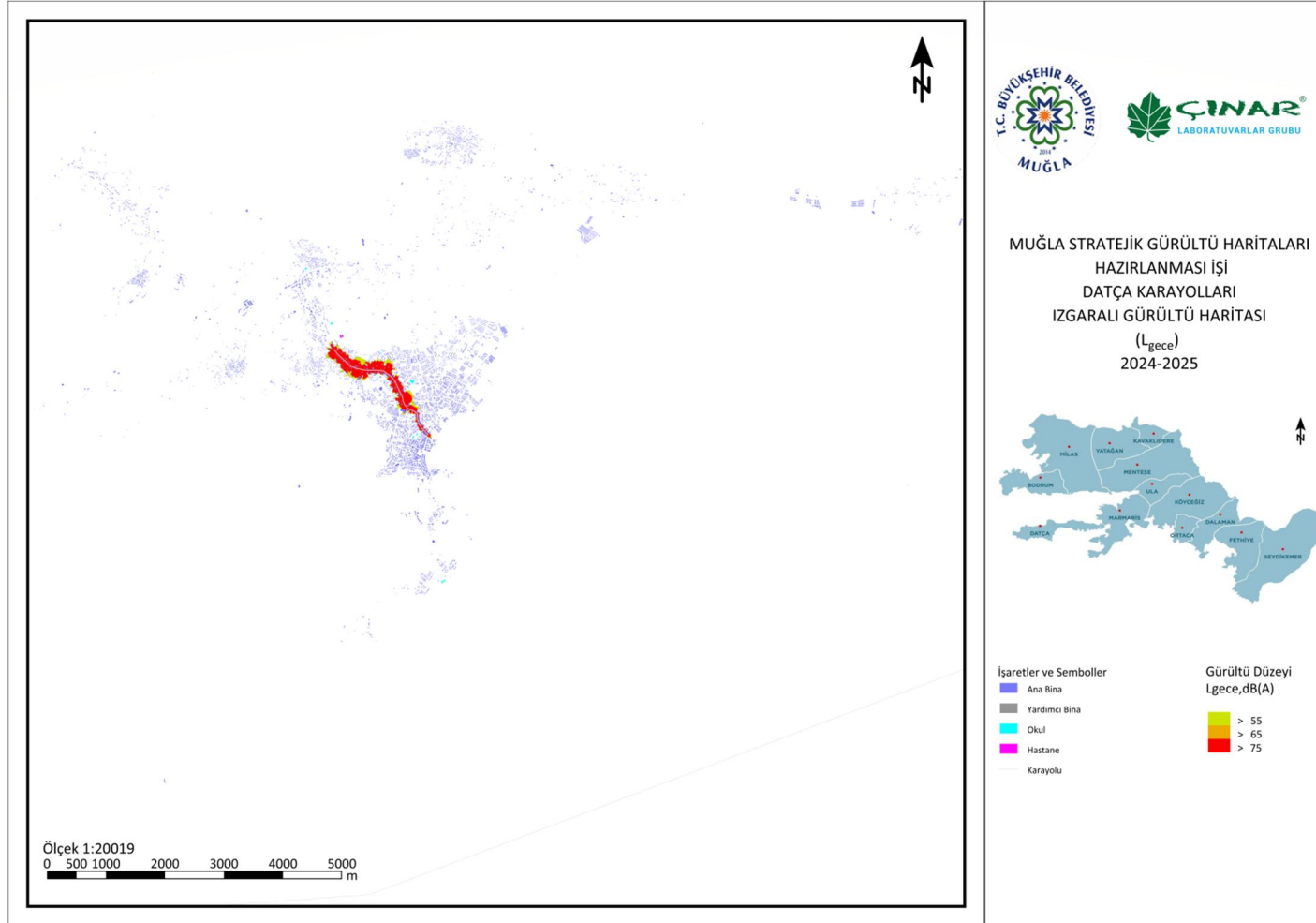




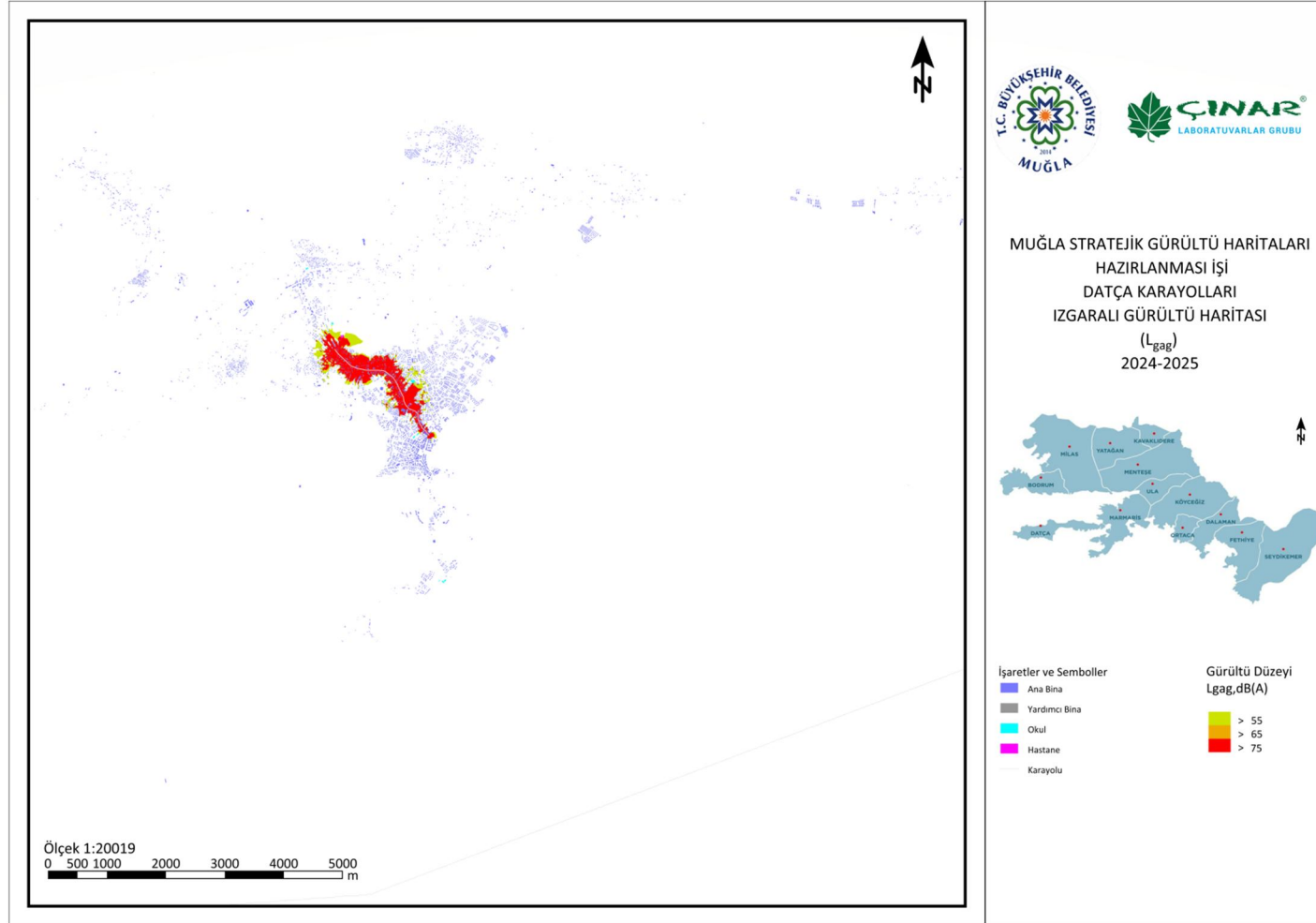
Şekil 13 Datça Karayolu Lgündüz



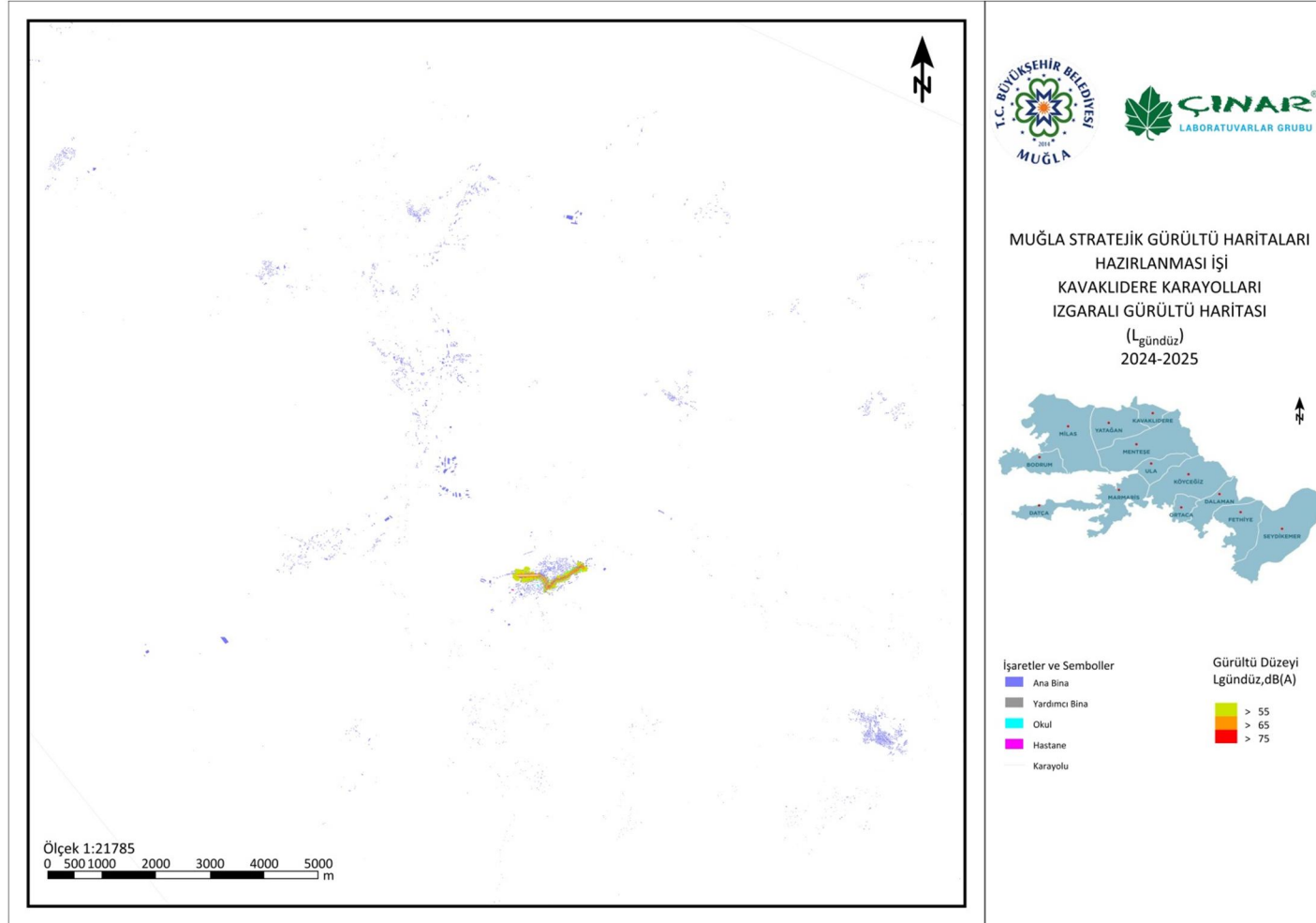
Şekil 14 Datça Karayolu Lakşam



Şekil 15 Datça Karayolu Lgece



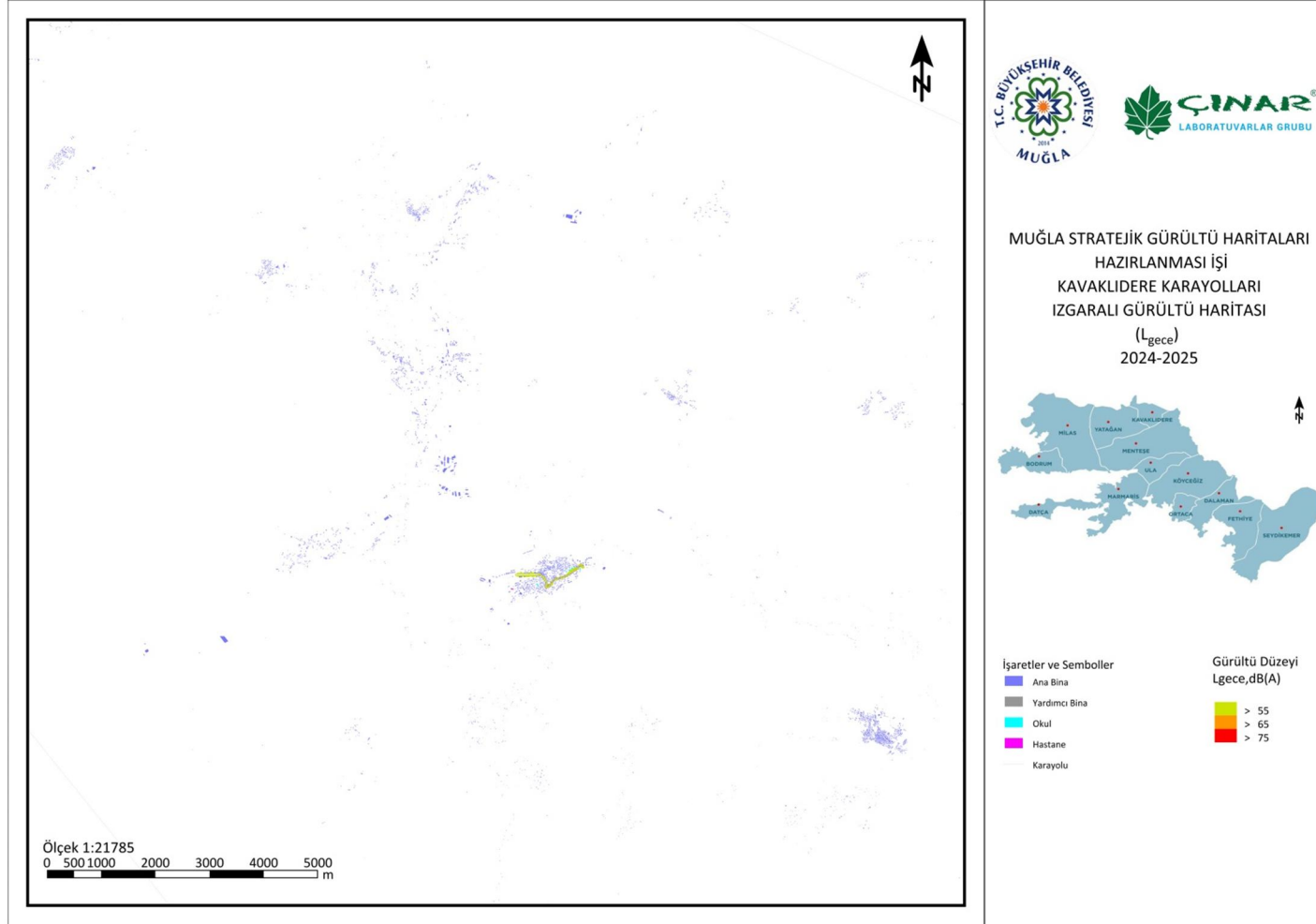
Şekil 16 Datça Karayolu L_{gag}



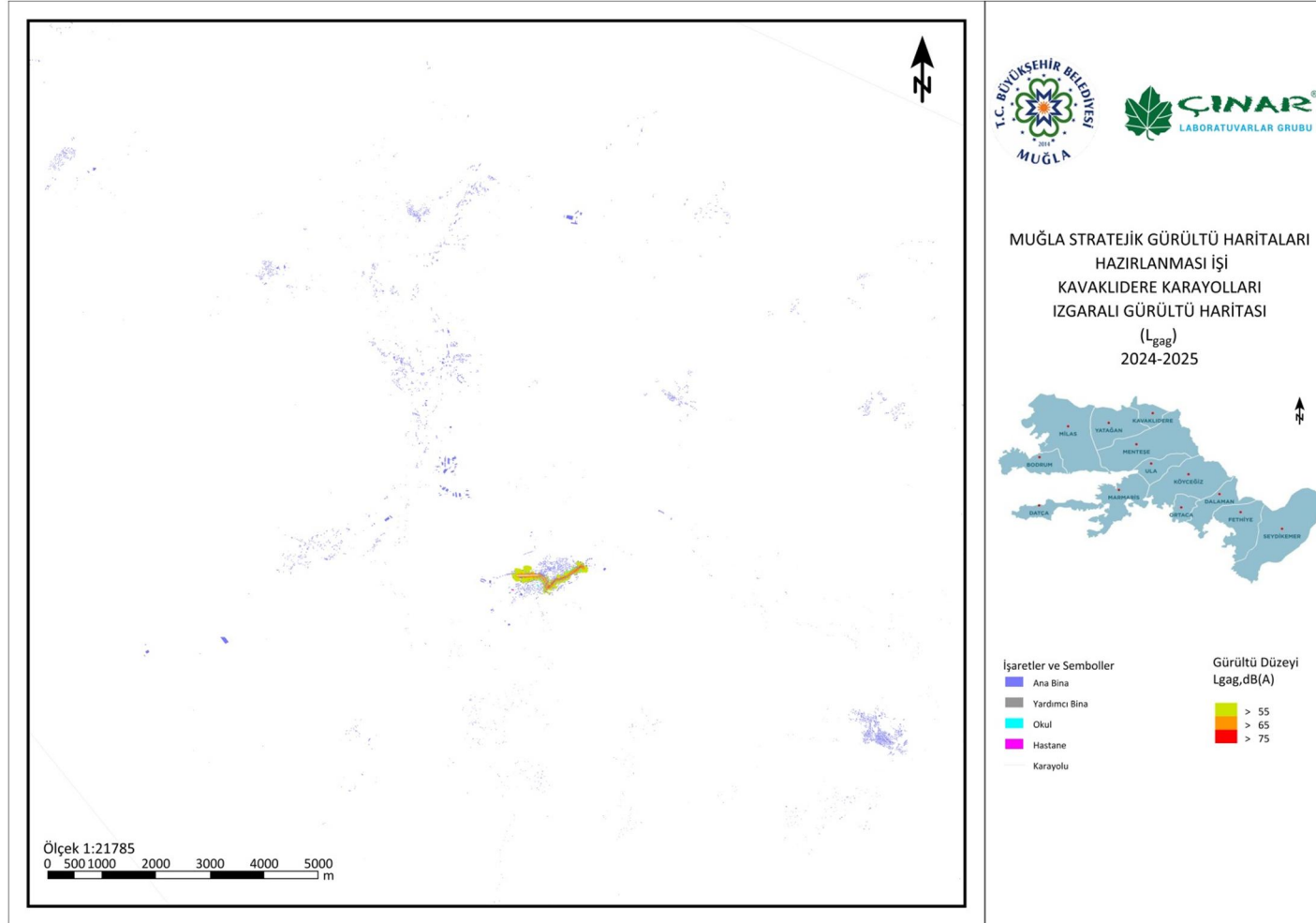
Şekil 17 Kavaklıdere Karayolu Lgündüz



Şekil 18 Kavaklıdere Karayolu Lakşam



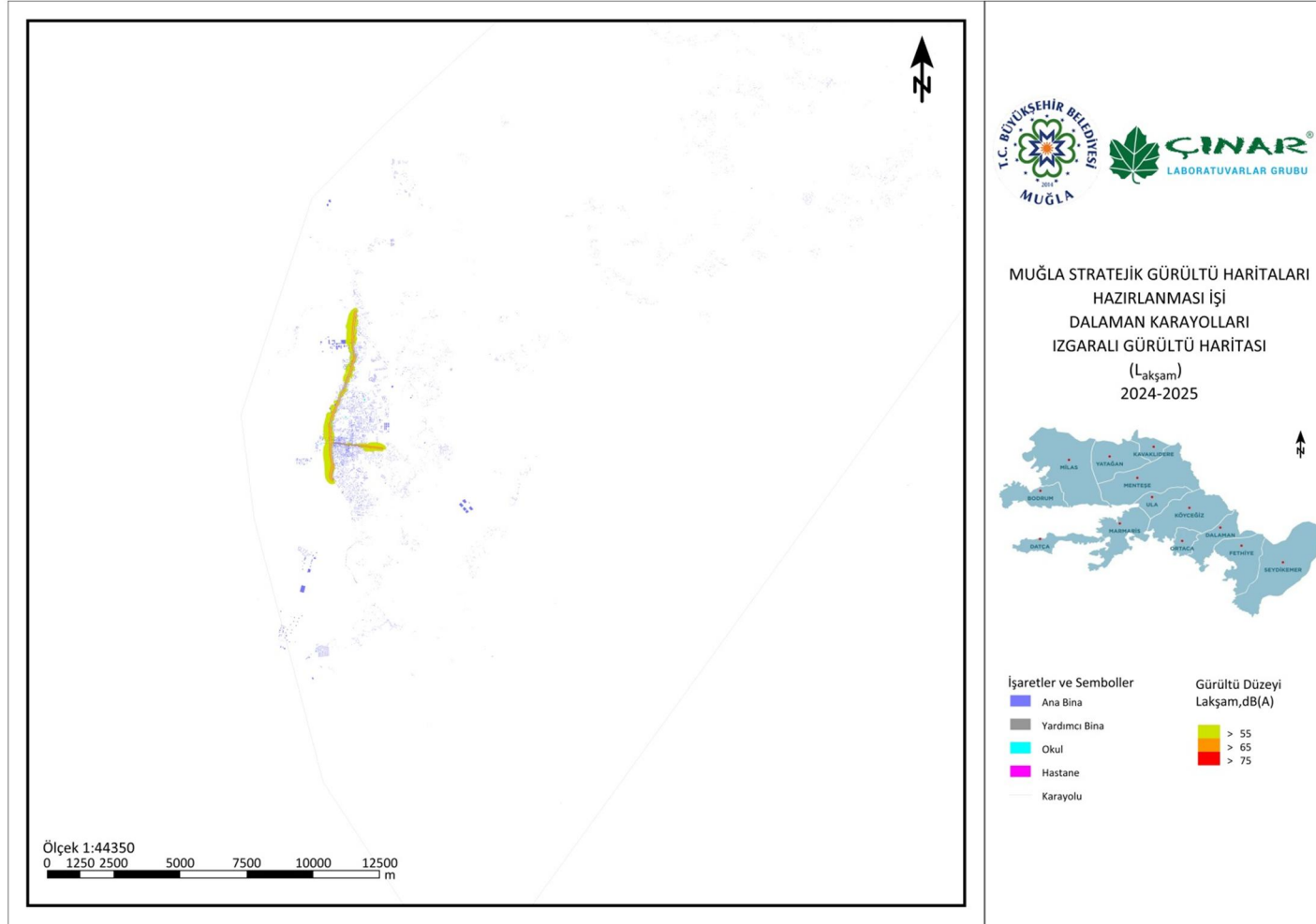
Şekil 19 Kavaklıdere Karayolu Lgece



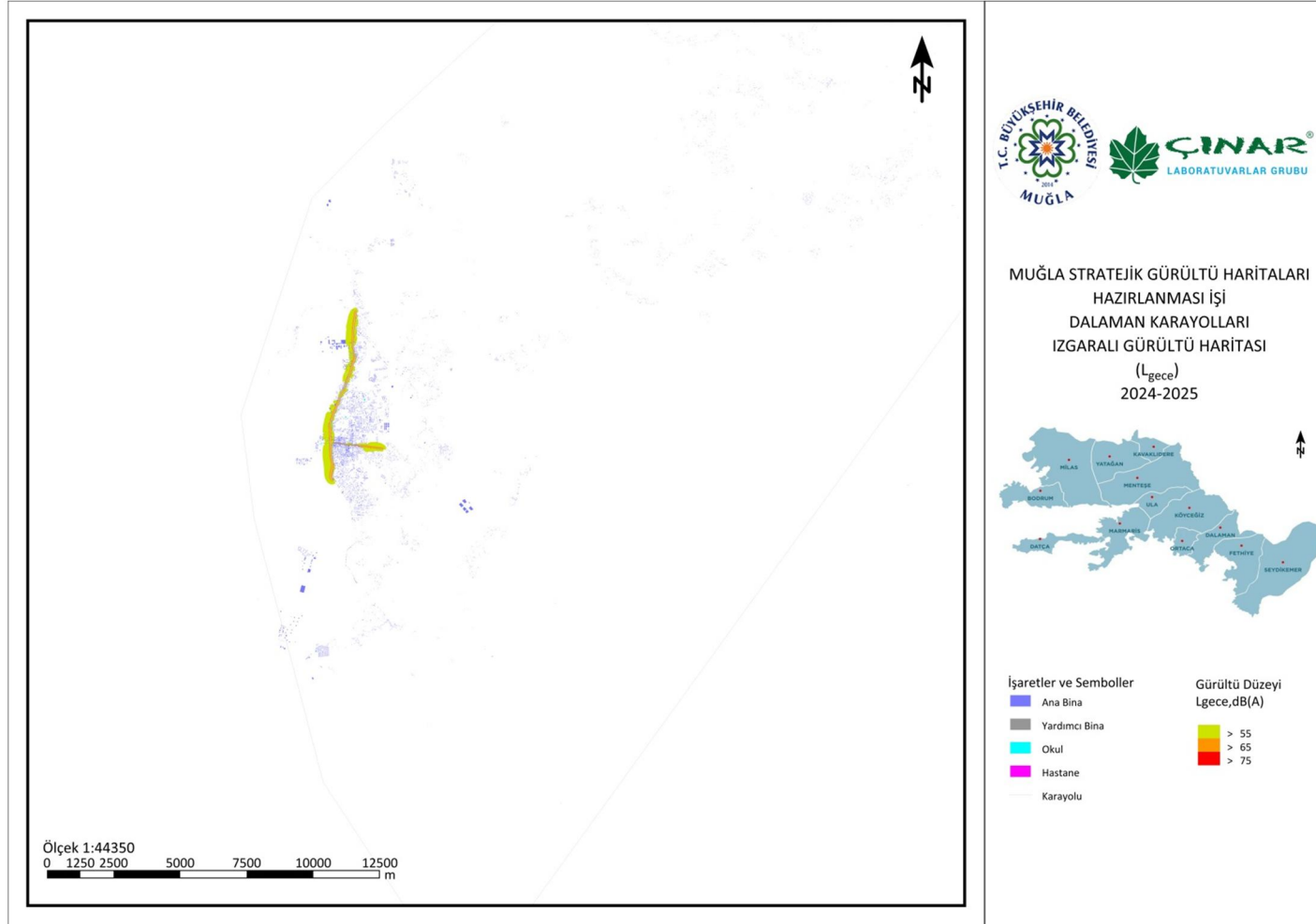
Şekil 20 Kavaklıdere Karayolu L_{gag}



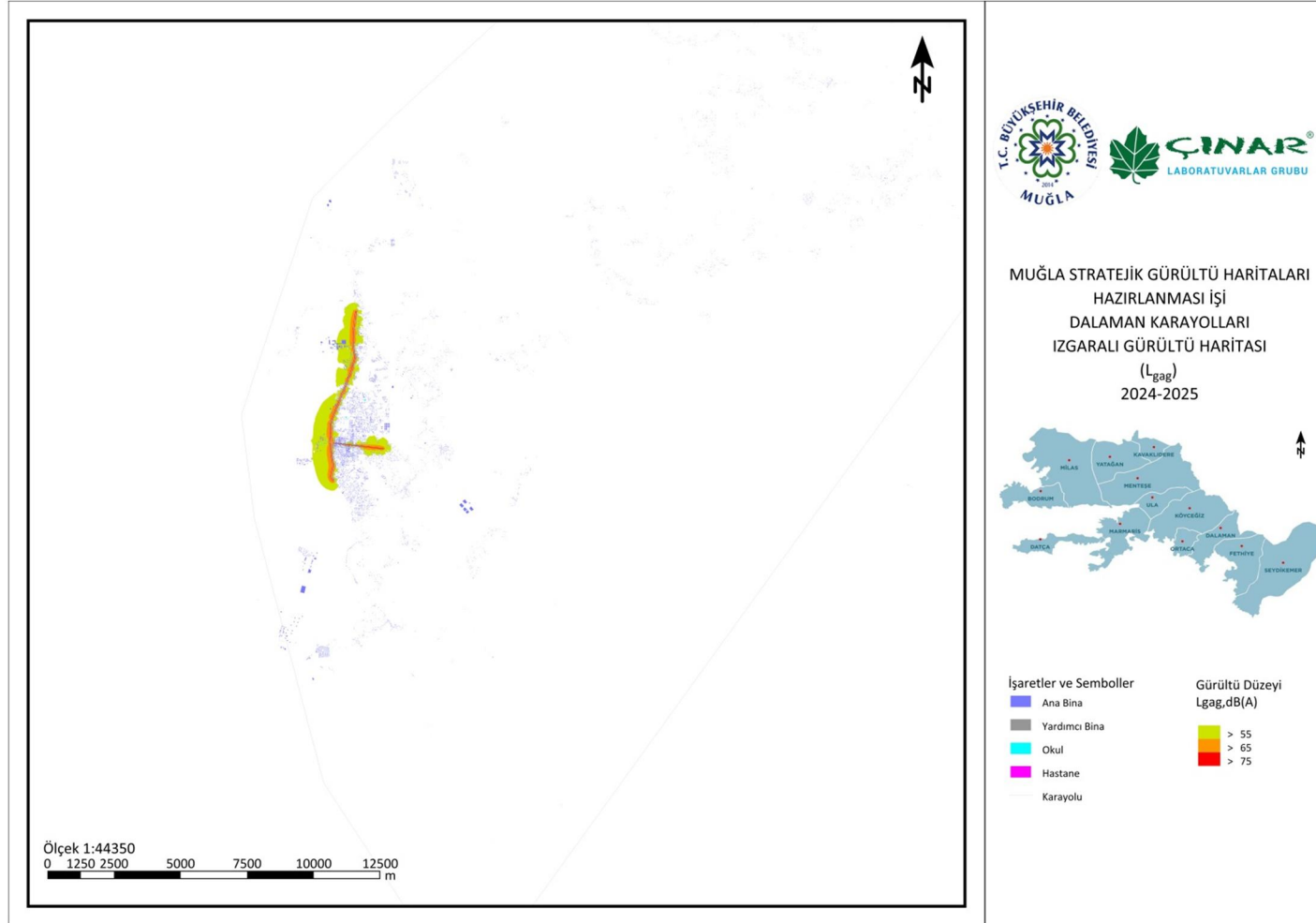
Şekil 21 Dalaman Bölgesi Karayolu Lgündüz



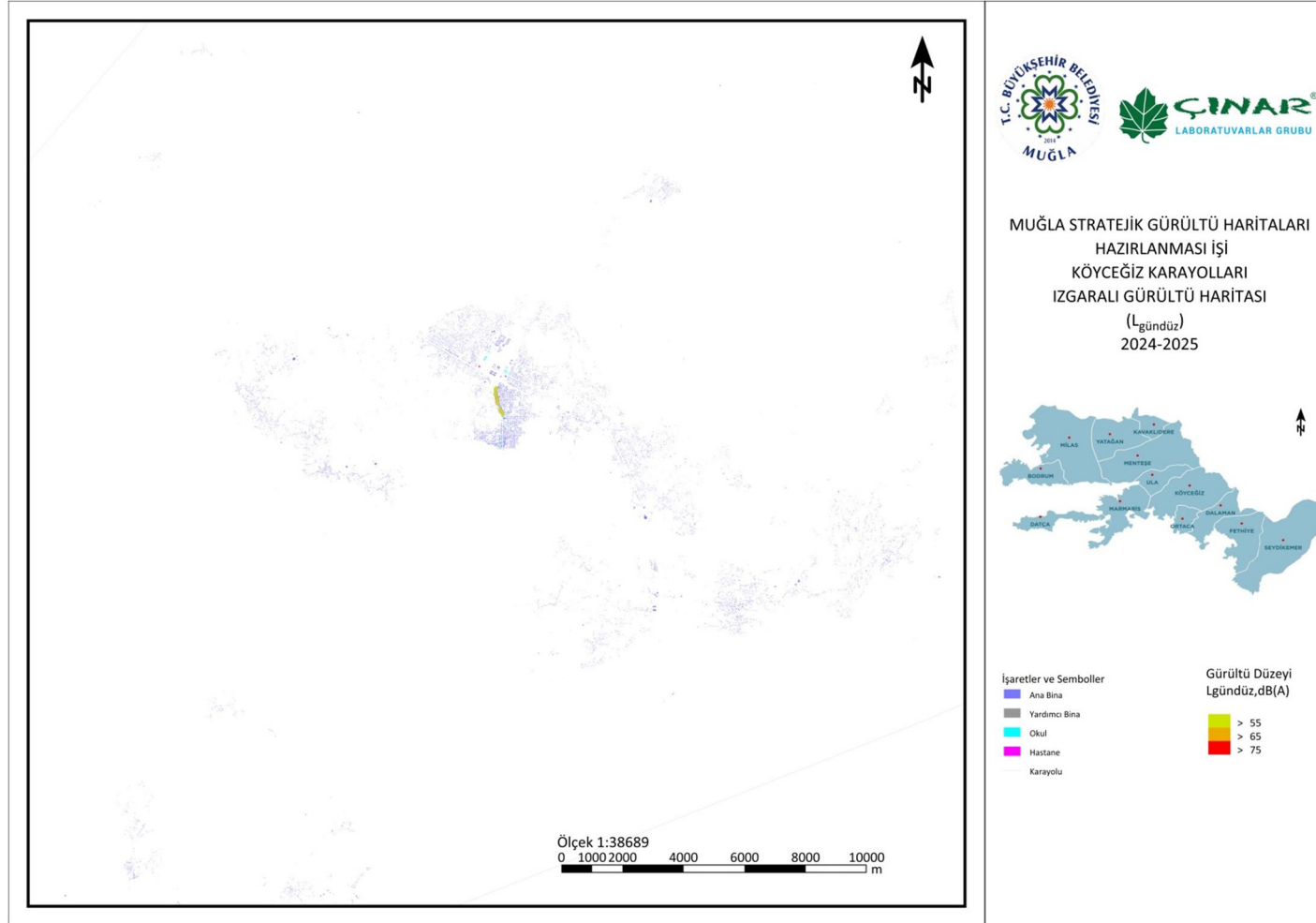
Şekil 22 Dalaman Karayolu Lakşam



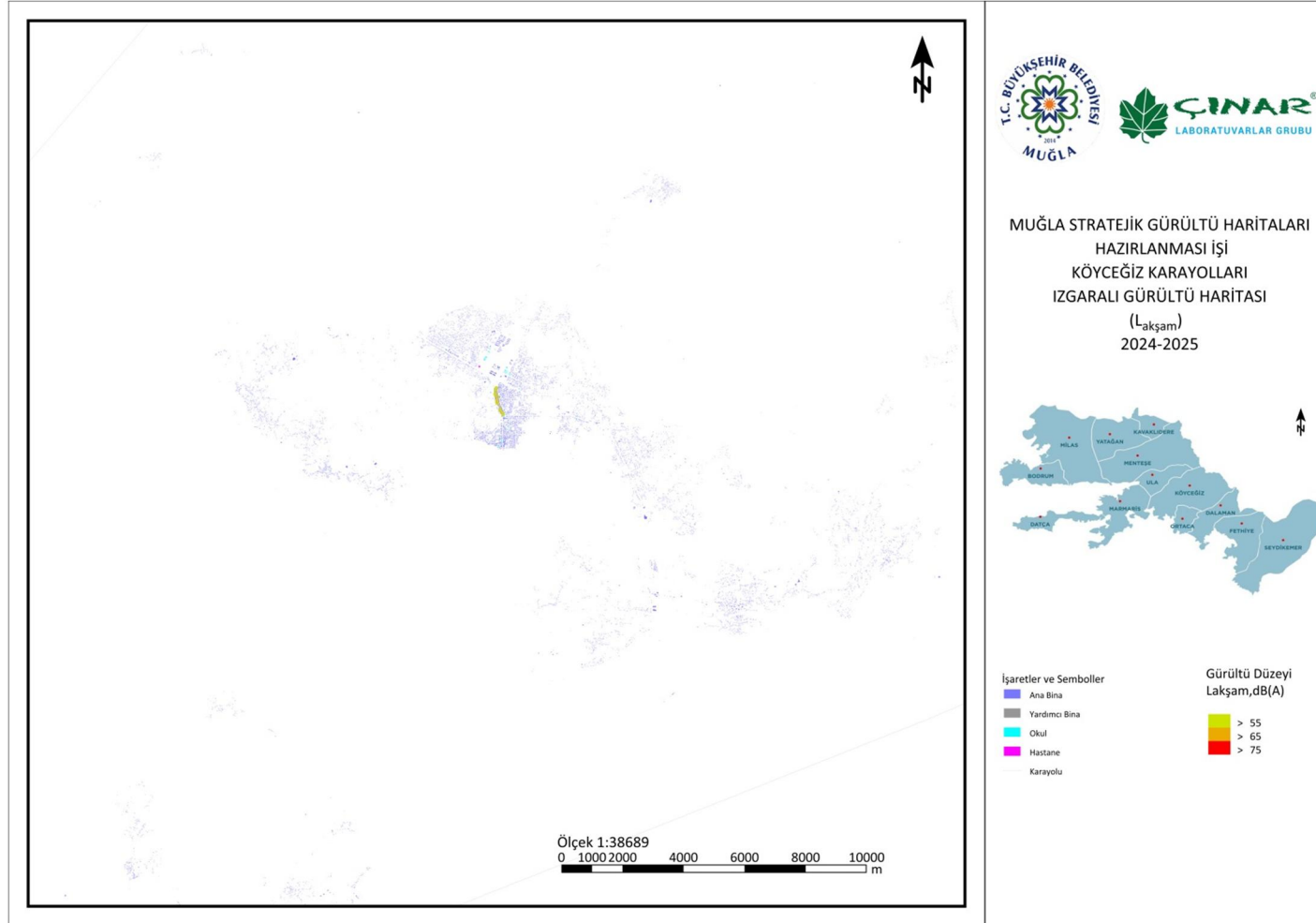
Şekil 23 Dalaman Karayolu Lgece



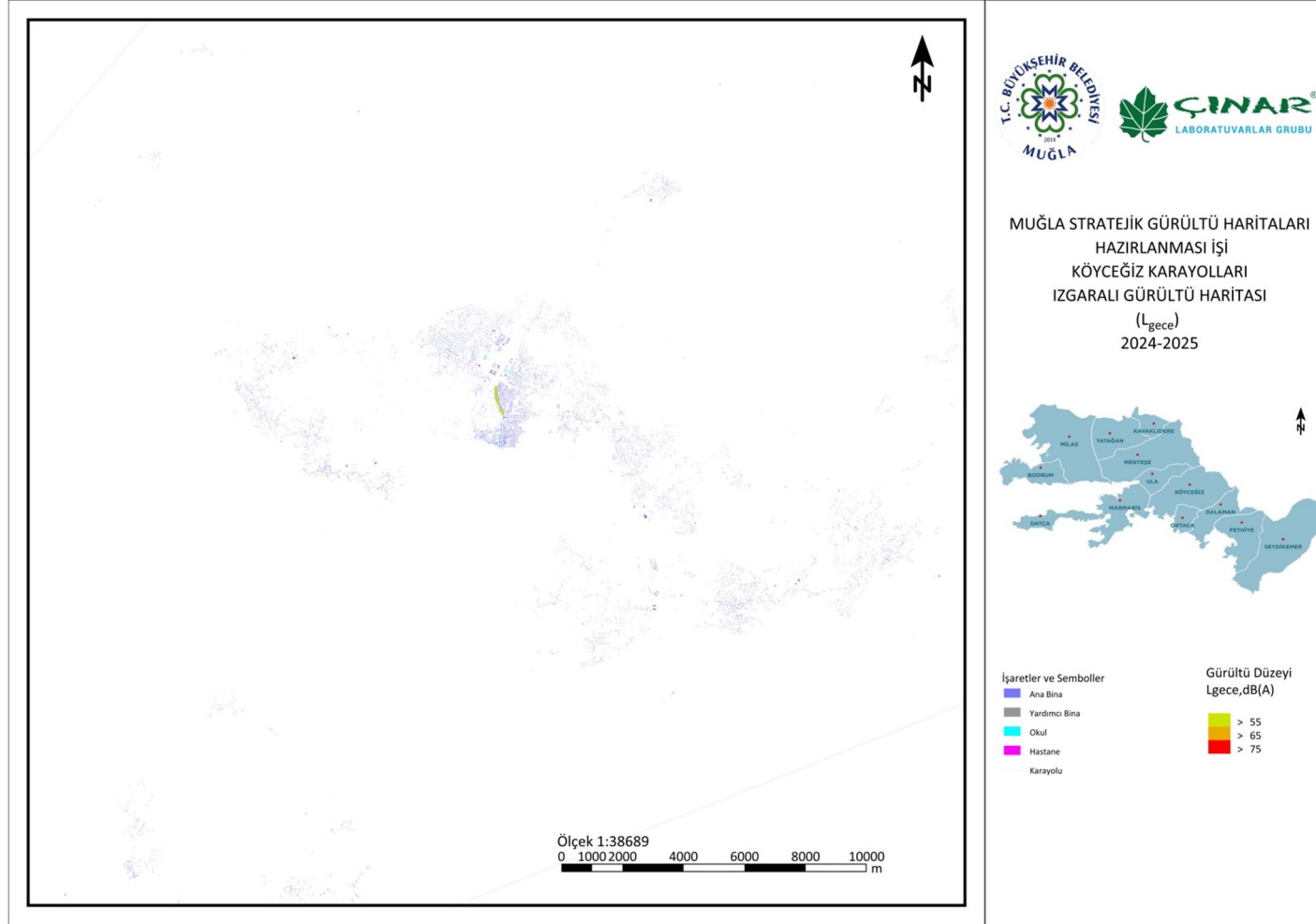
Şekil 24 Dalaman Karayolu Lgag



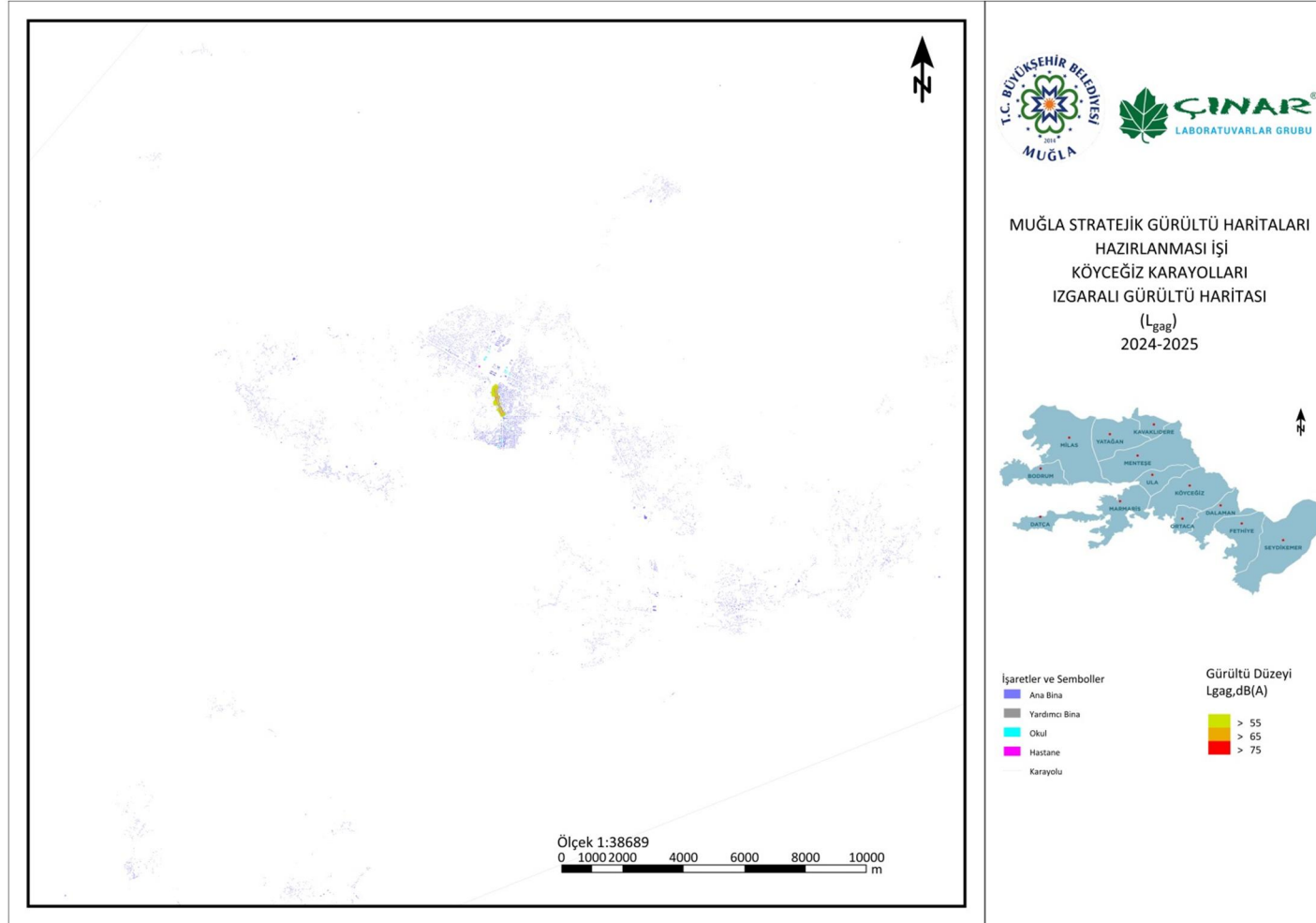
Şekil 25 Köyceğiz Karayolu Lgündüz



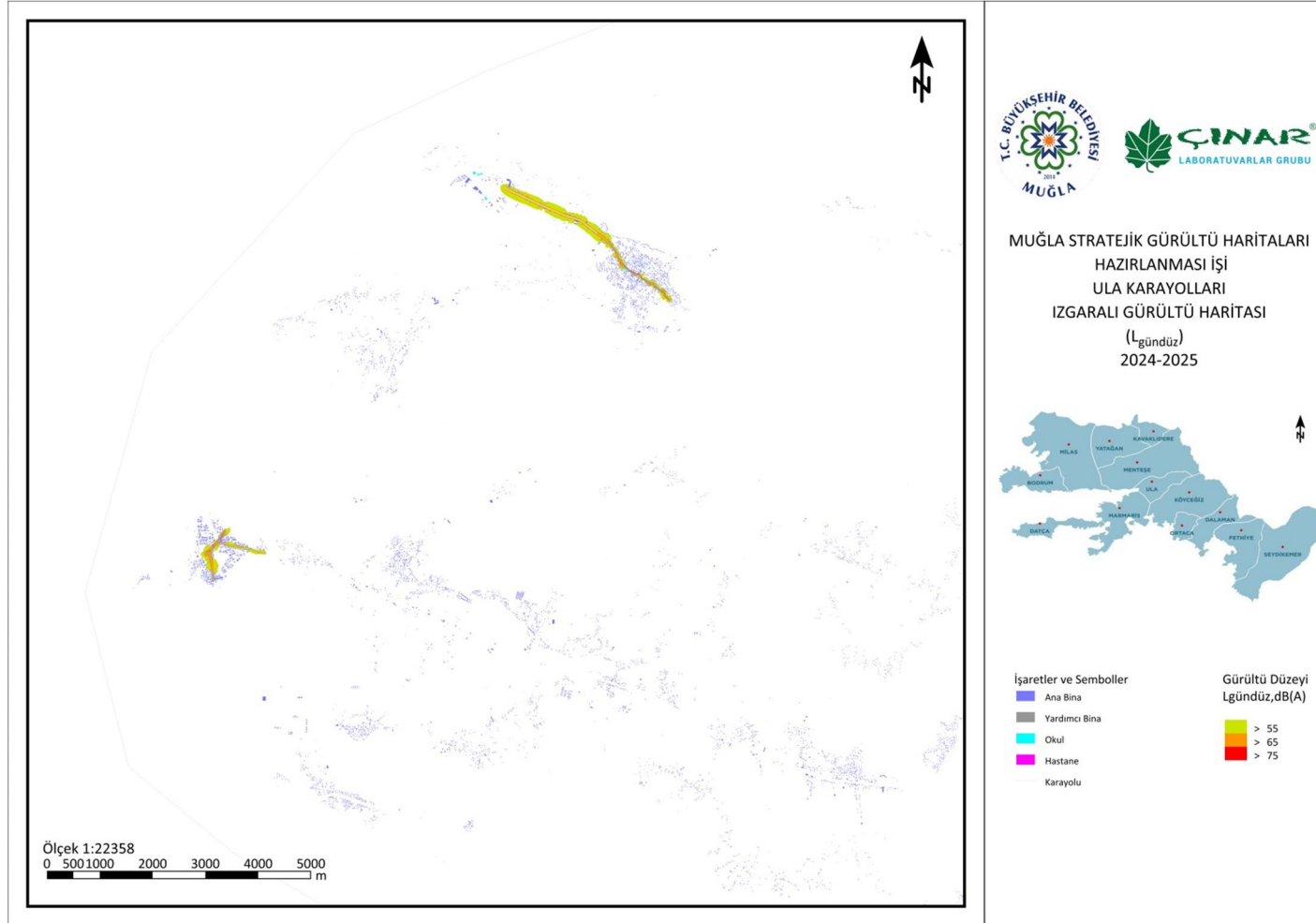
Şekil 26 Köyceğiz Karayolu Lakşam



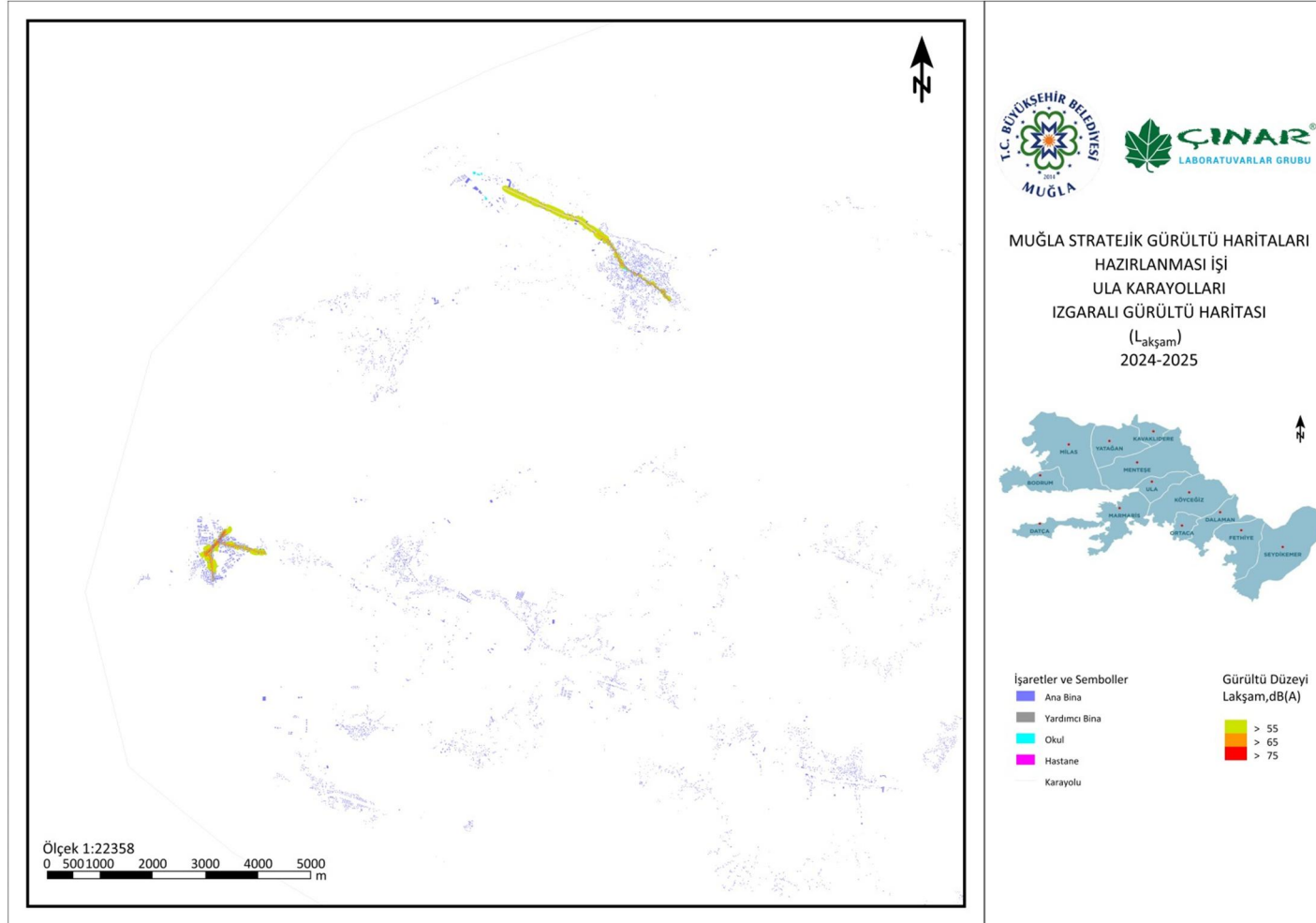
Şekil 27 Köyceğiz Karayolu Lgece



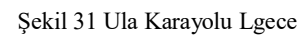
Şekil 28 Köyceğiz Karayolu Lgag

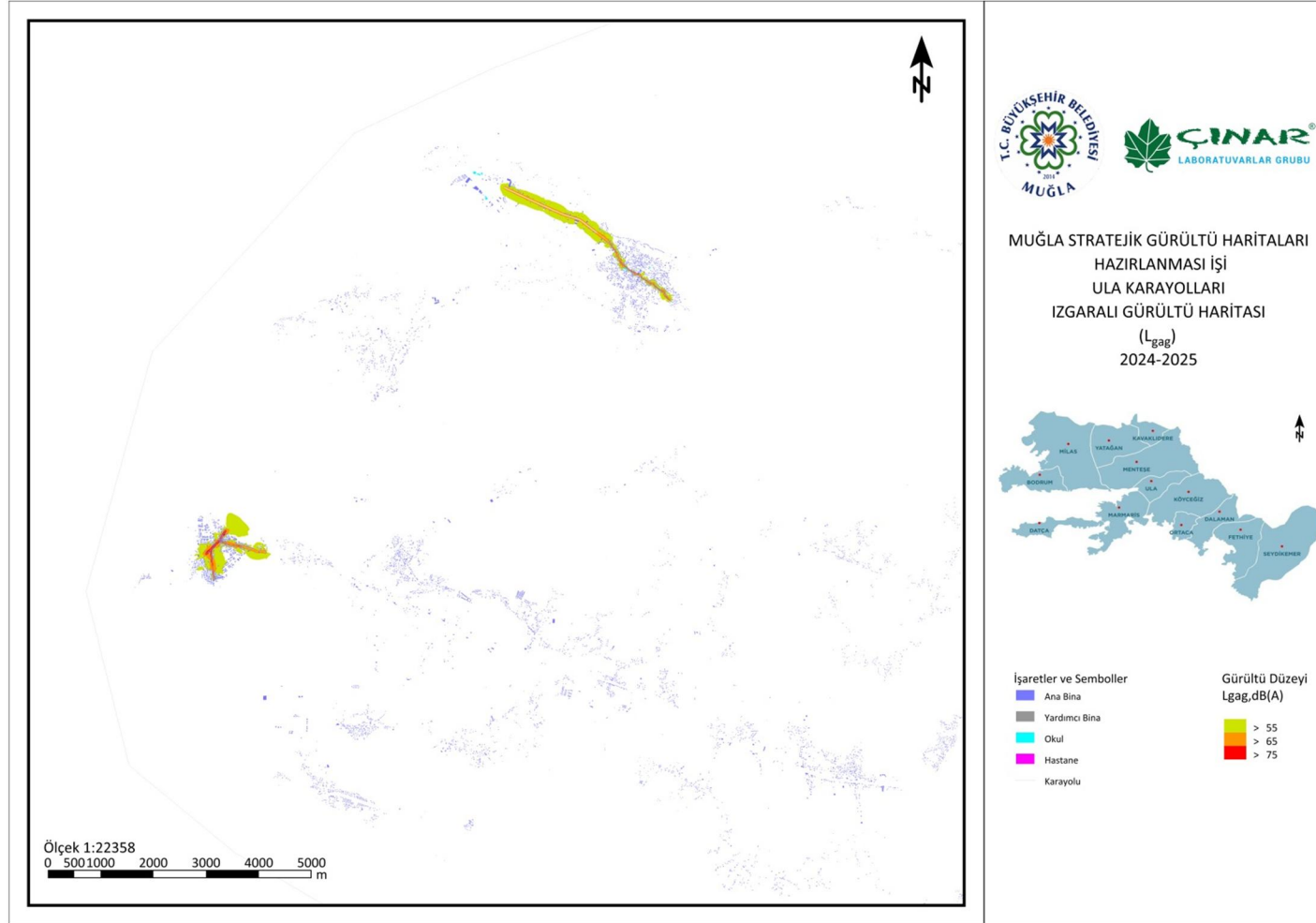


Şekil 29 Ula Karayolu Lgündüz

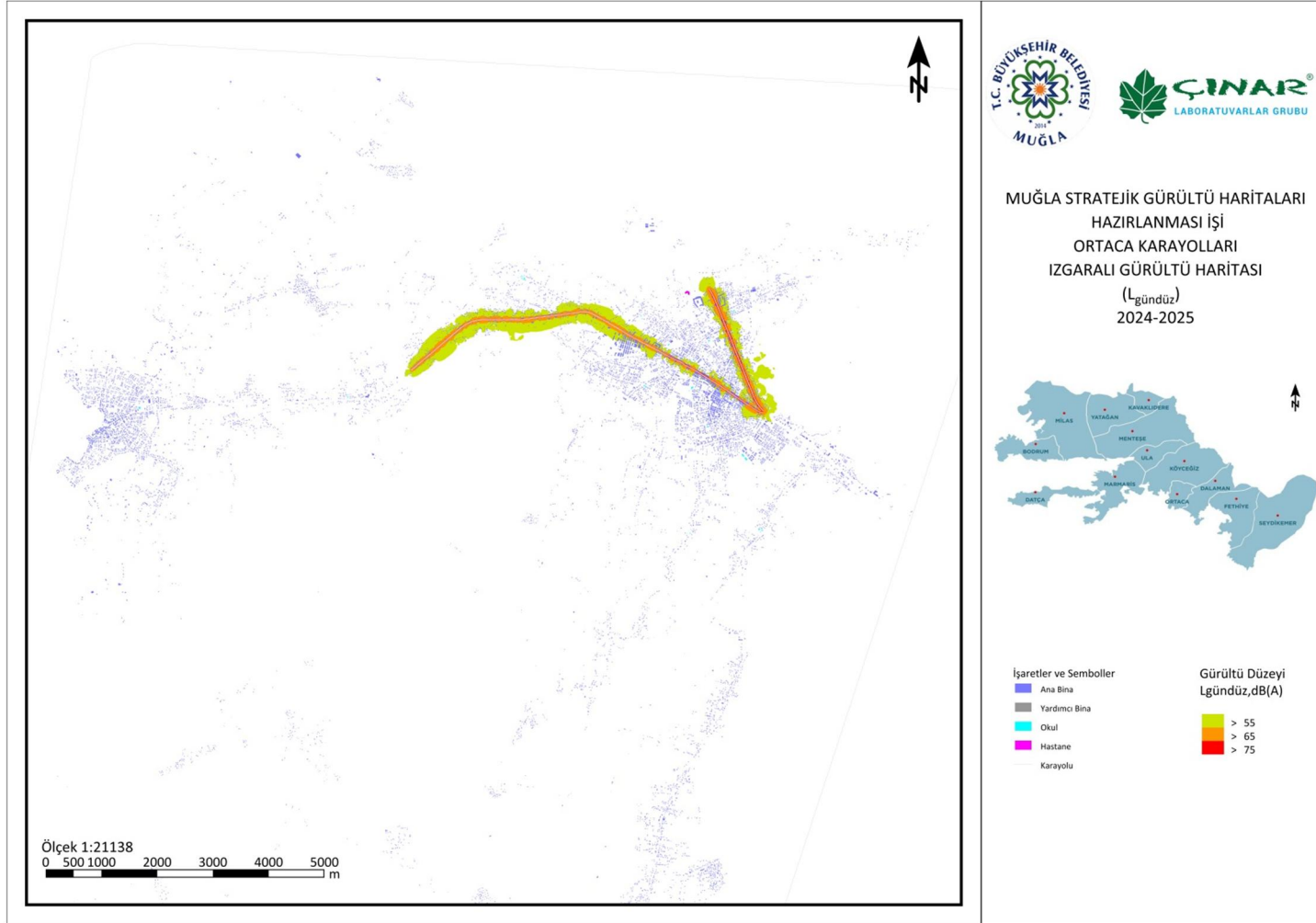


Şekil 30 Ula Karayolu Lakşam

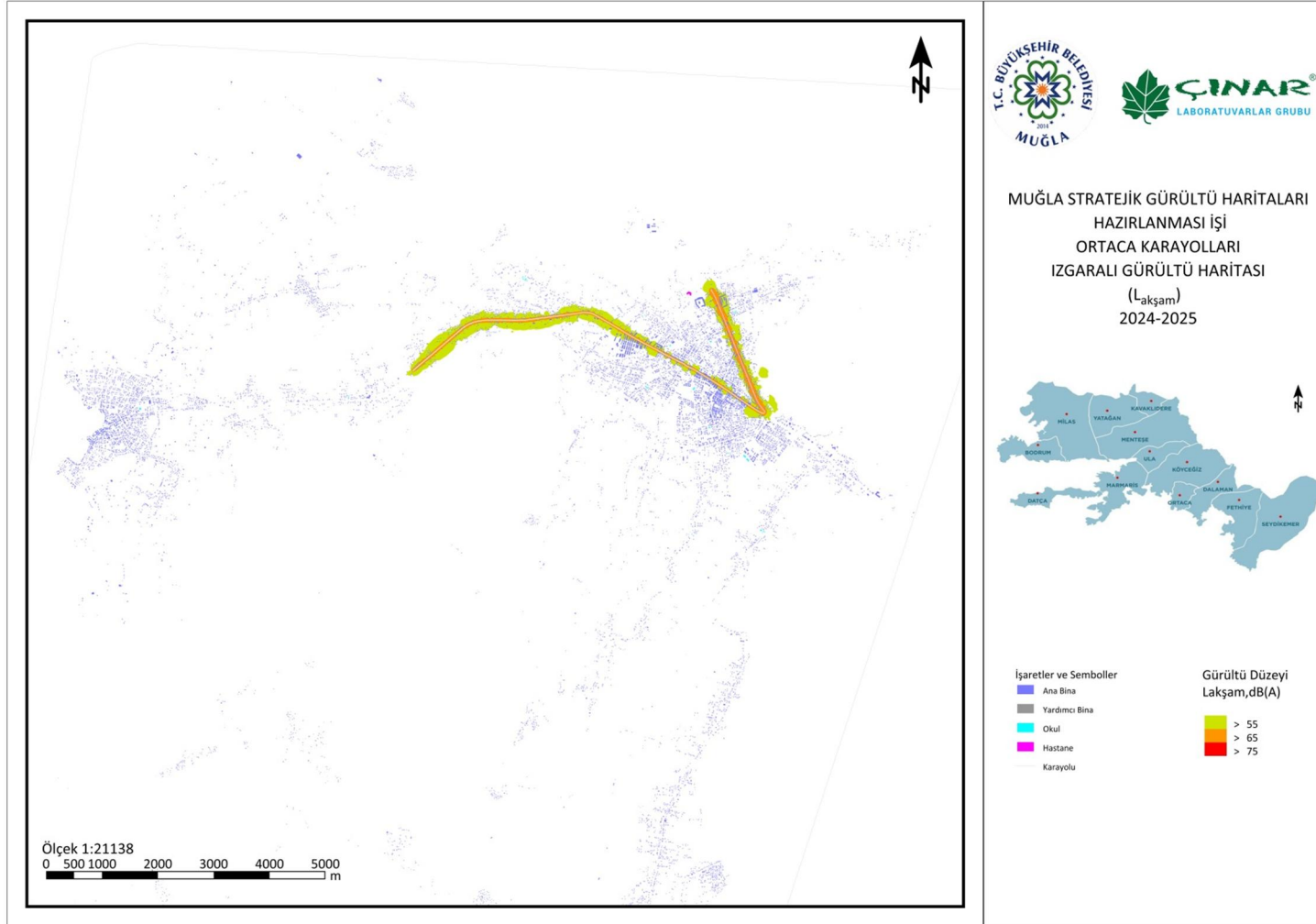




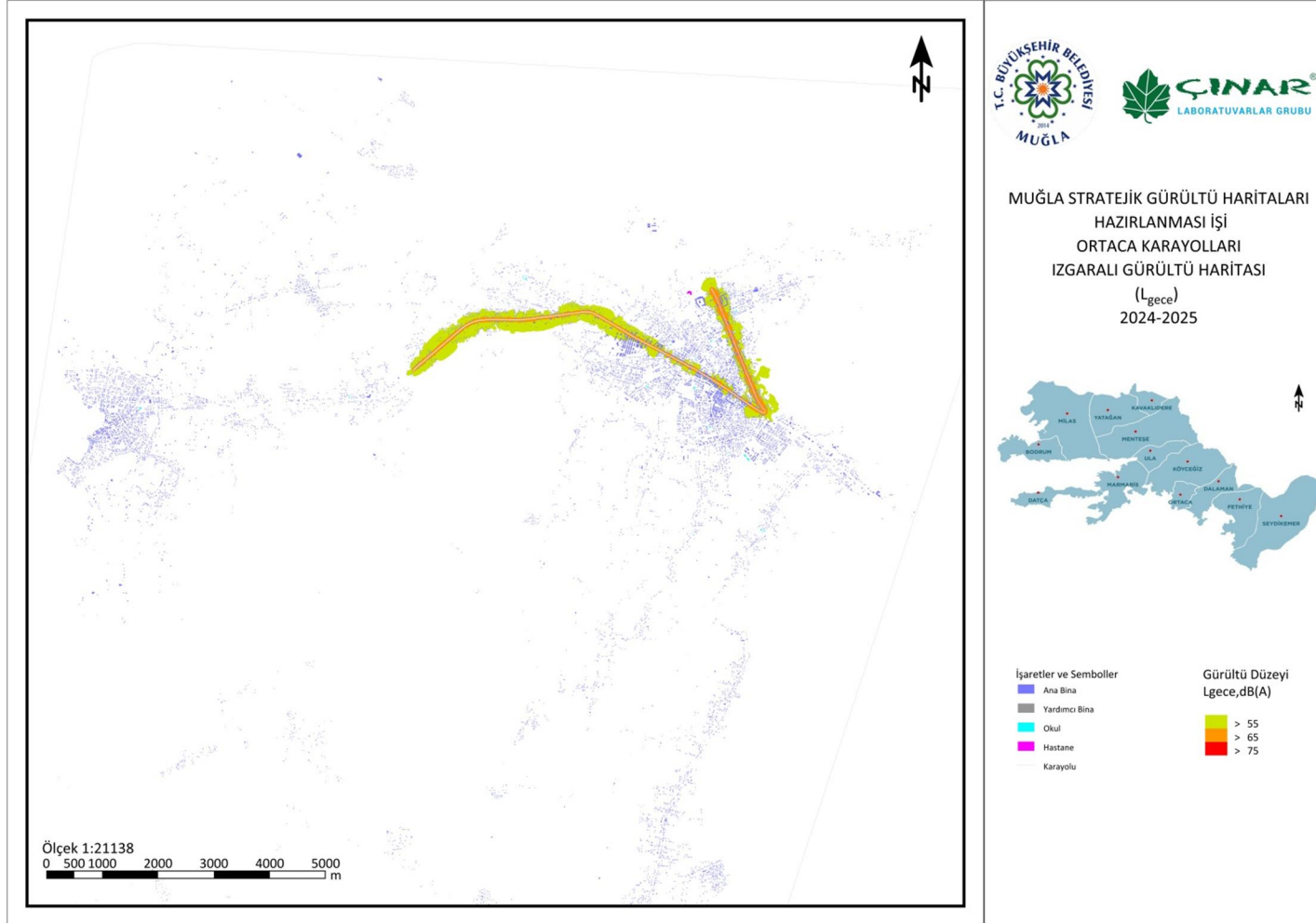
Şekil 32 Ula Karayolu Lgag



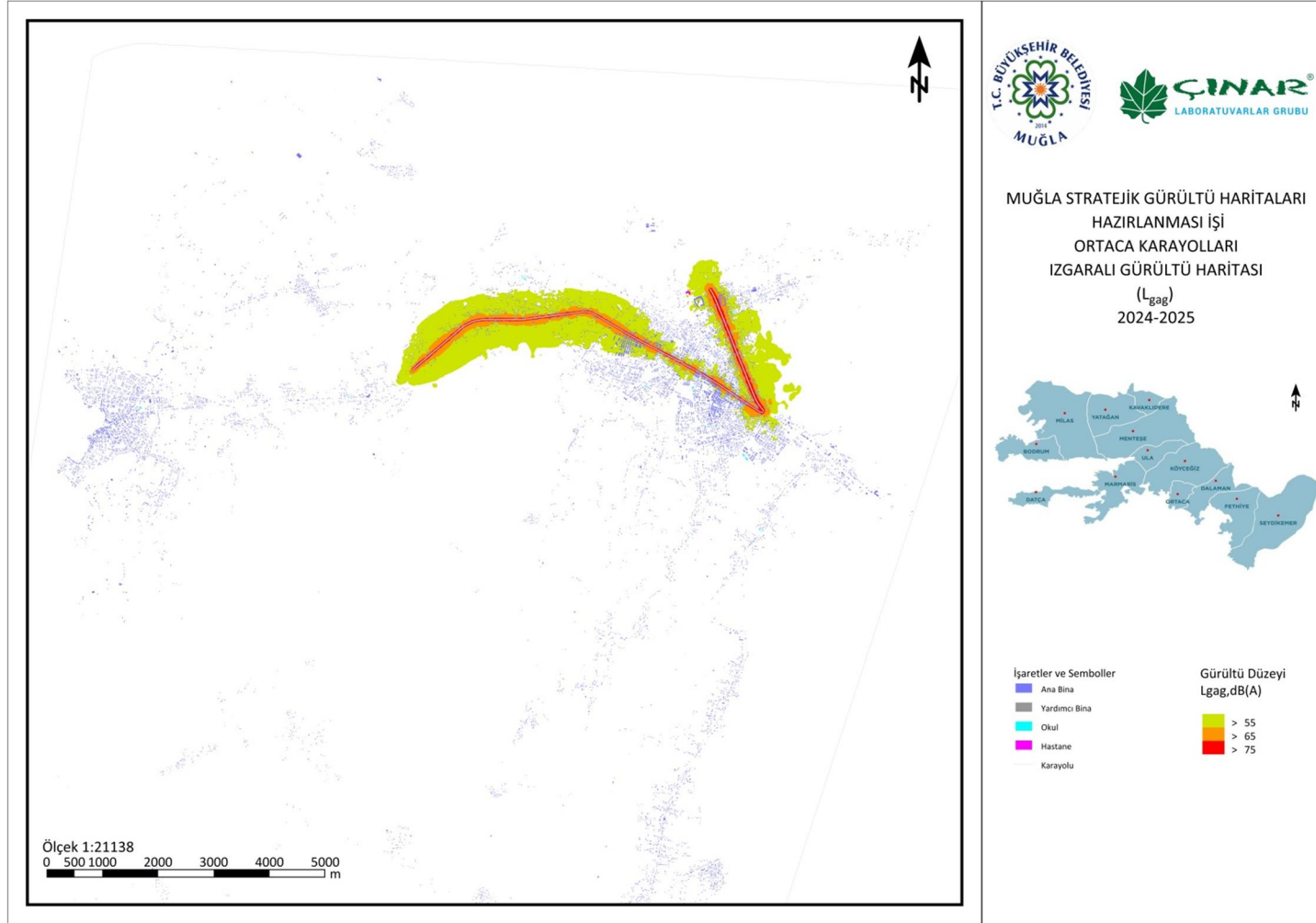
Şekil 33 Ortaca Karayolu Lgündüz



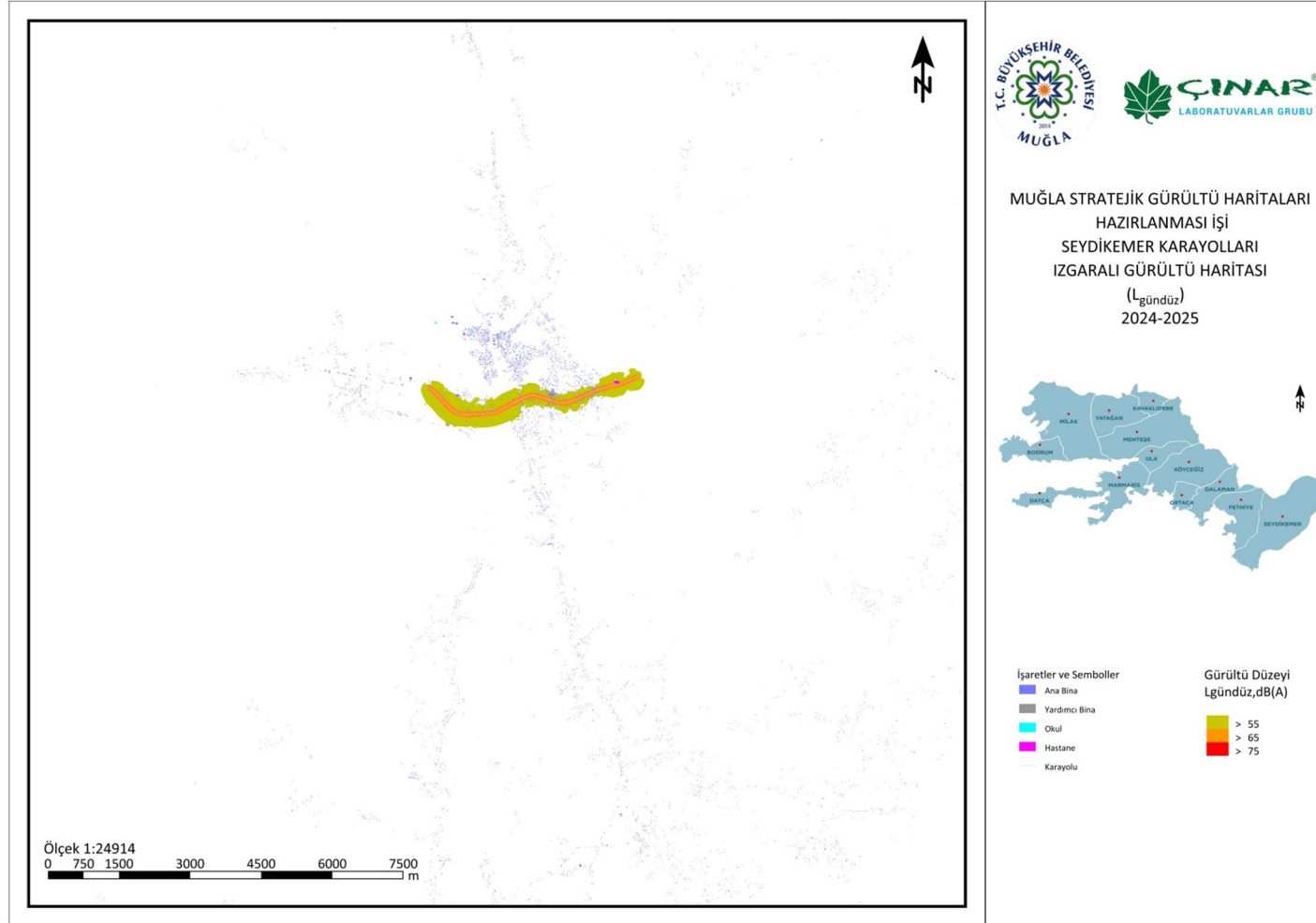
Şekil 34 Ortaca Karayolu Lakşam



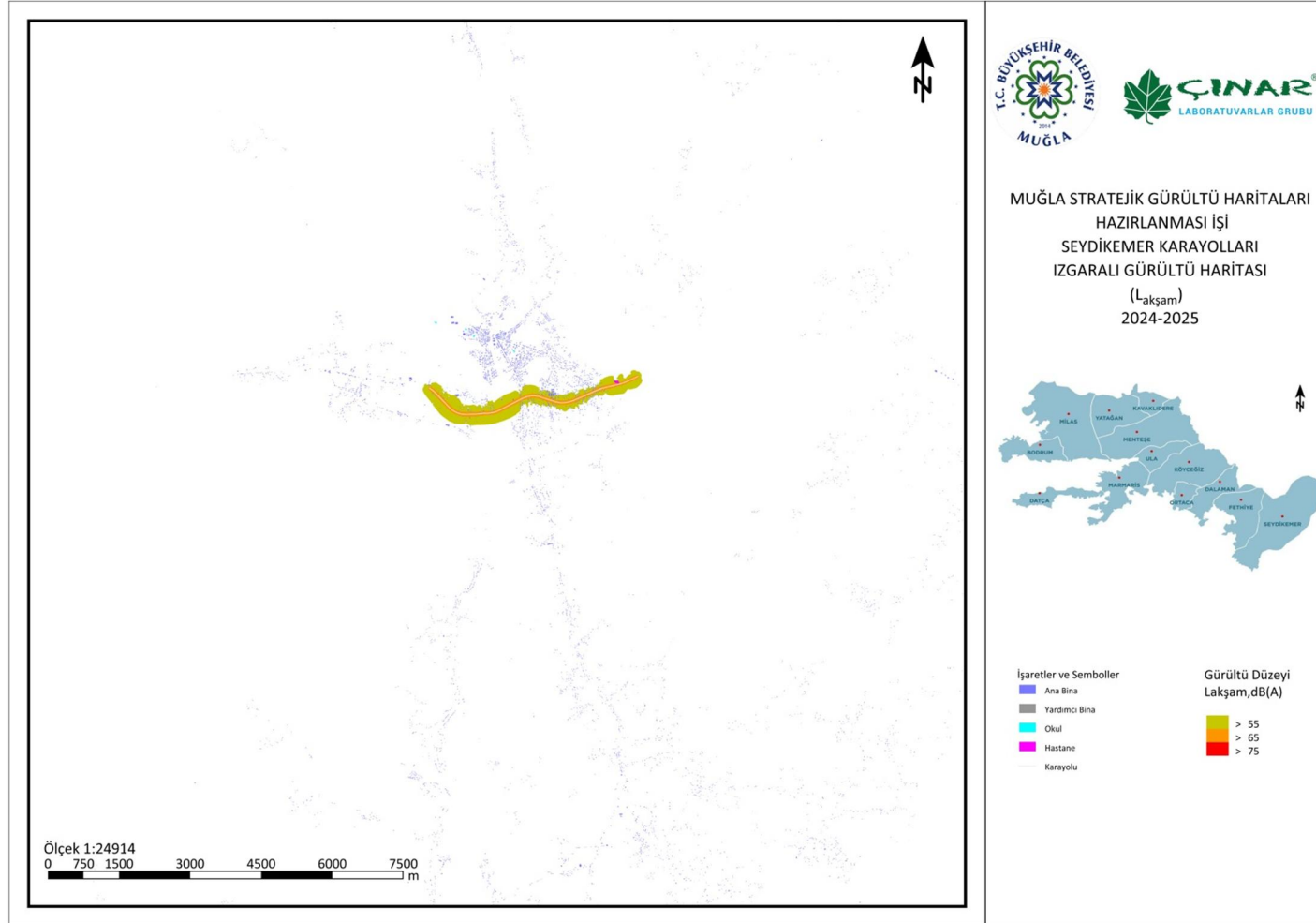
Şekil 35 Ortaca Karayolu Lgece



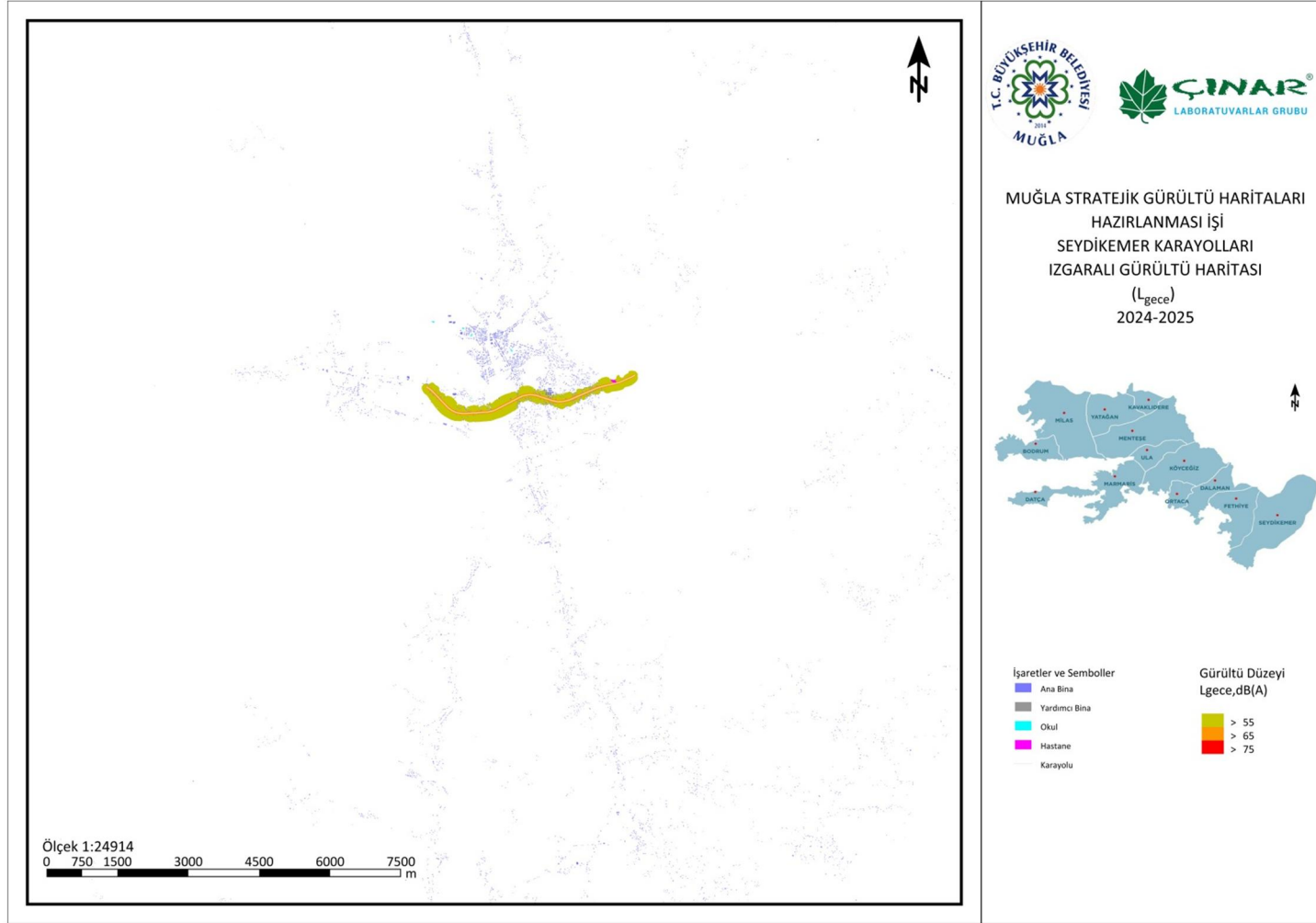
Şekil 36 Ortaca Karayolu Lgag



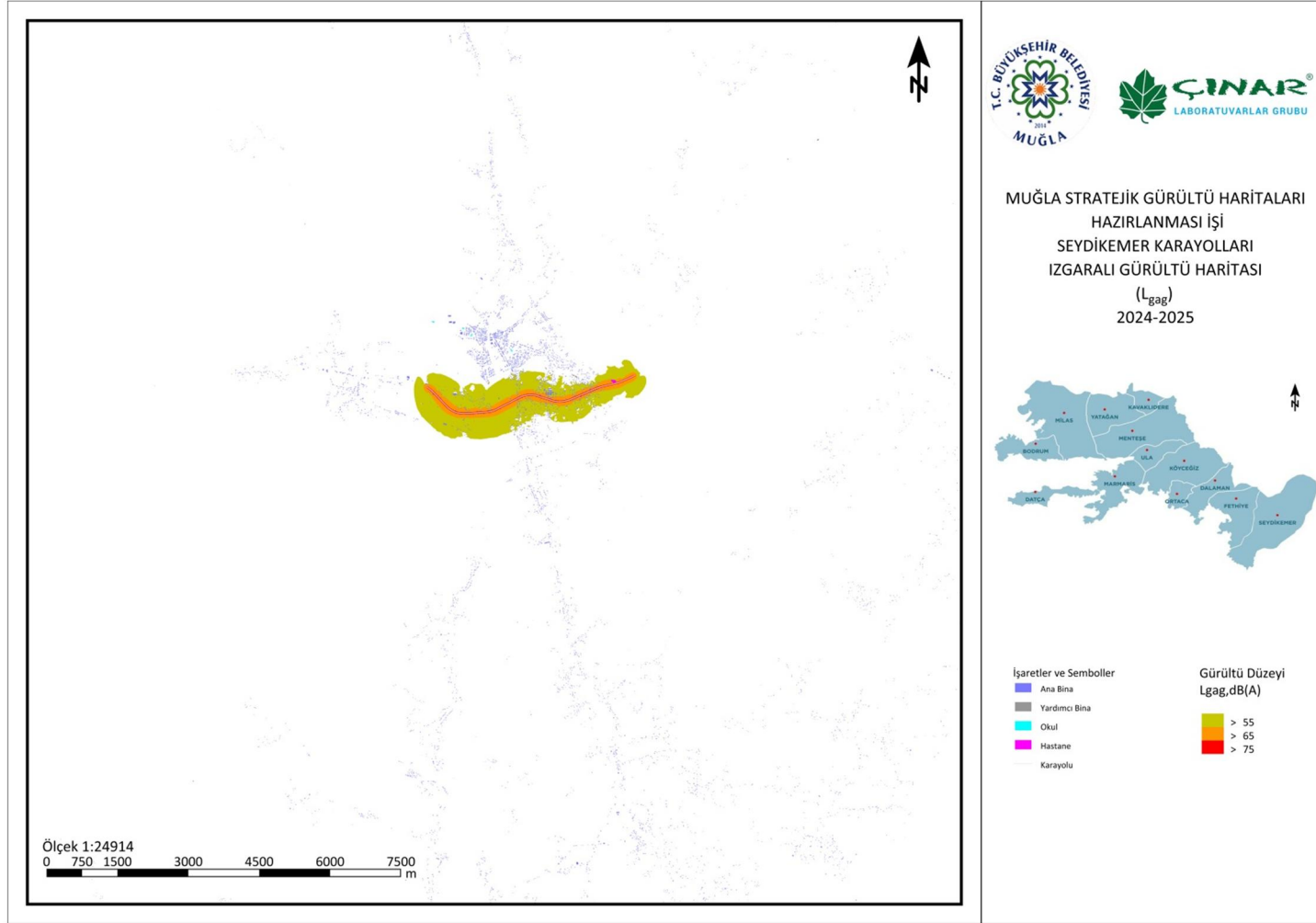
Şekil 37 Seydikemer Karayolu Lgündüz



Şekil 38 Seydikemer Karayolu Lakşam



Şekil 39 Seydikemer Karayolu Lgece



Şekil 40 Seydikemer Karayolu Lgag



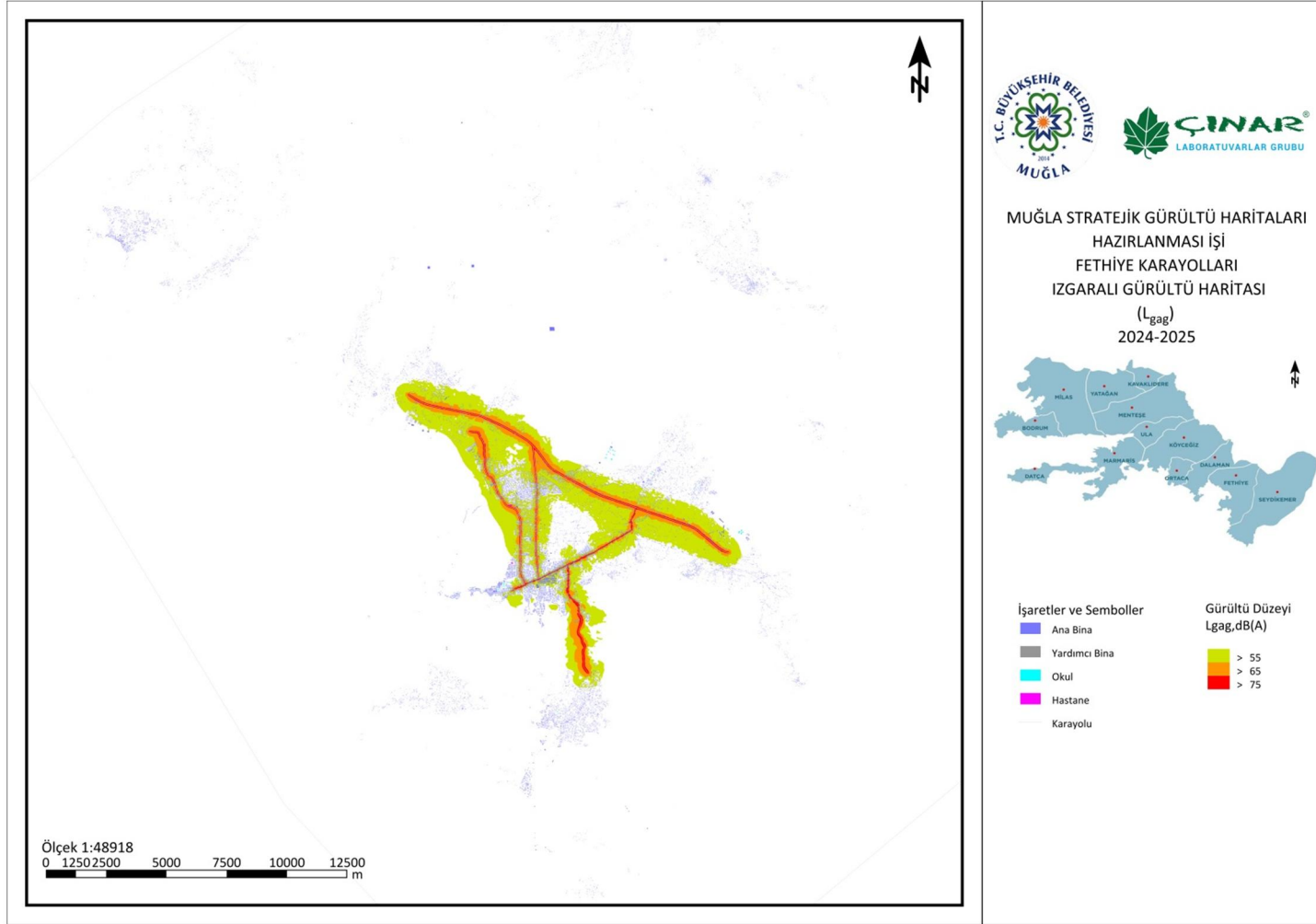
Şekil 41 Fethiye Karayolu Lgündüz



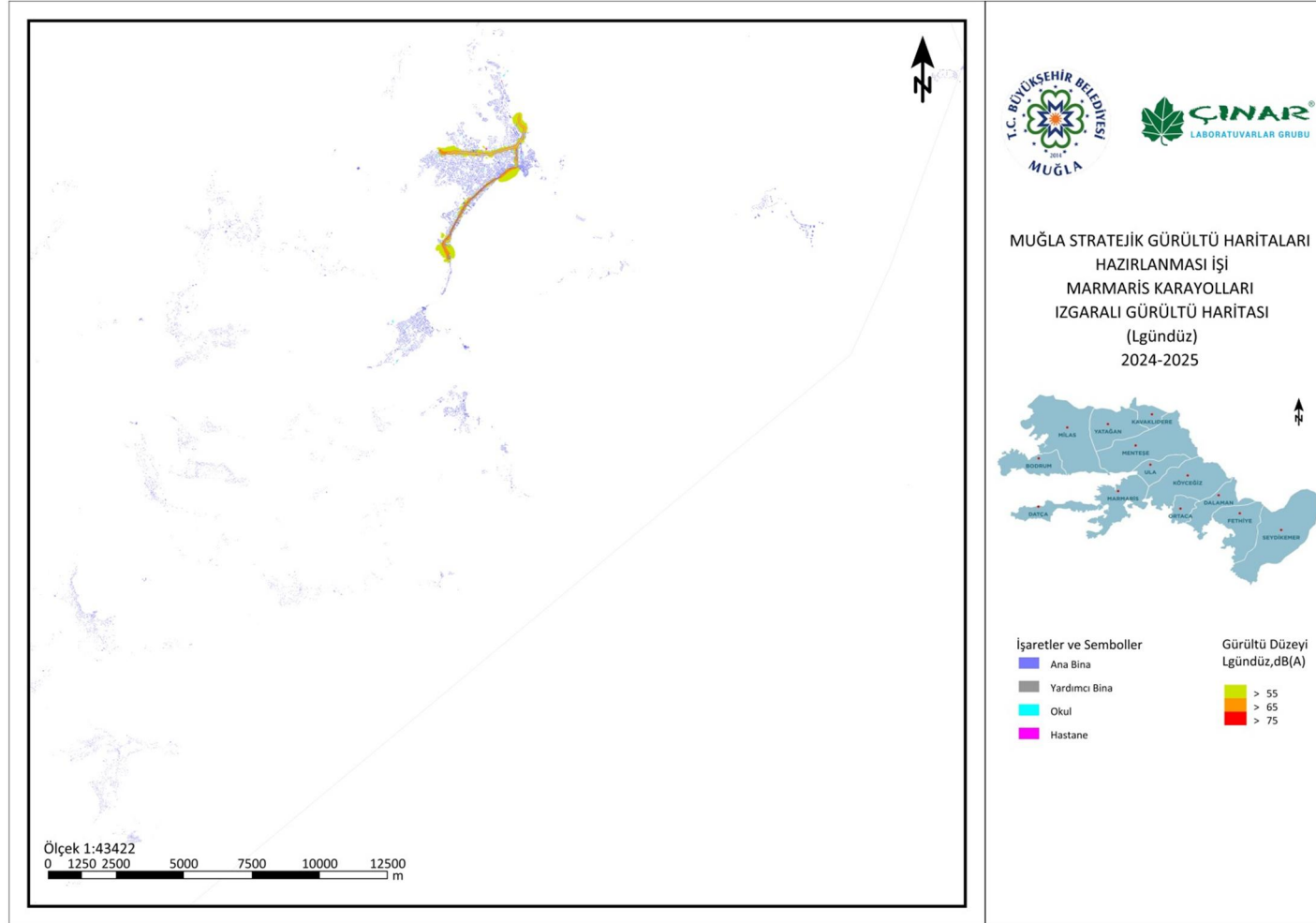
Şekil 42 Fethiye Karayolu Lakşam



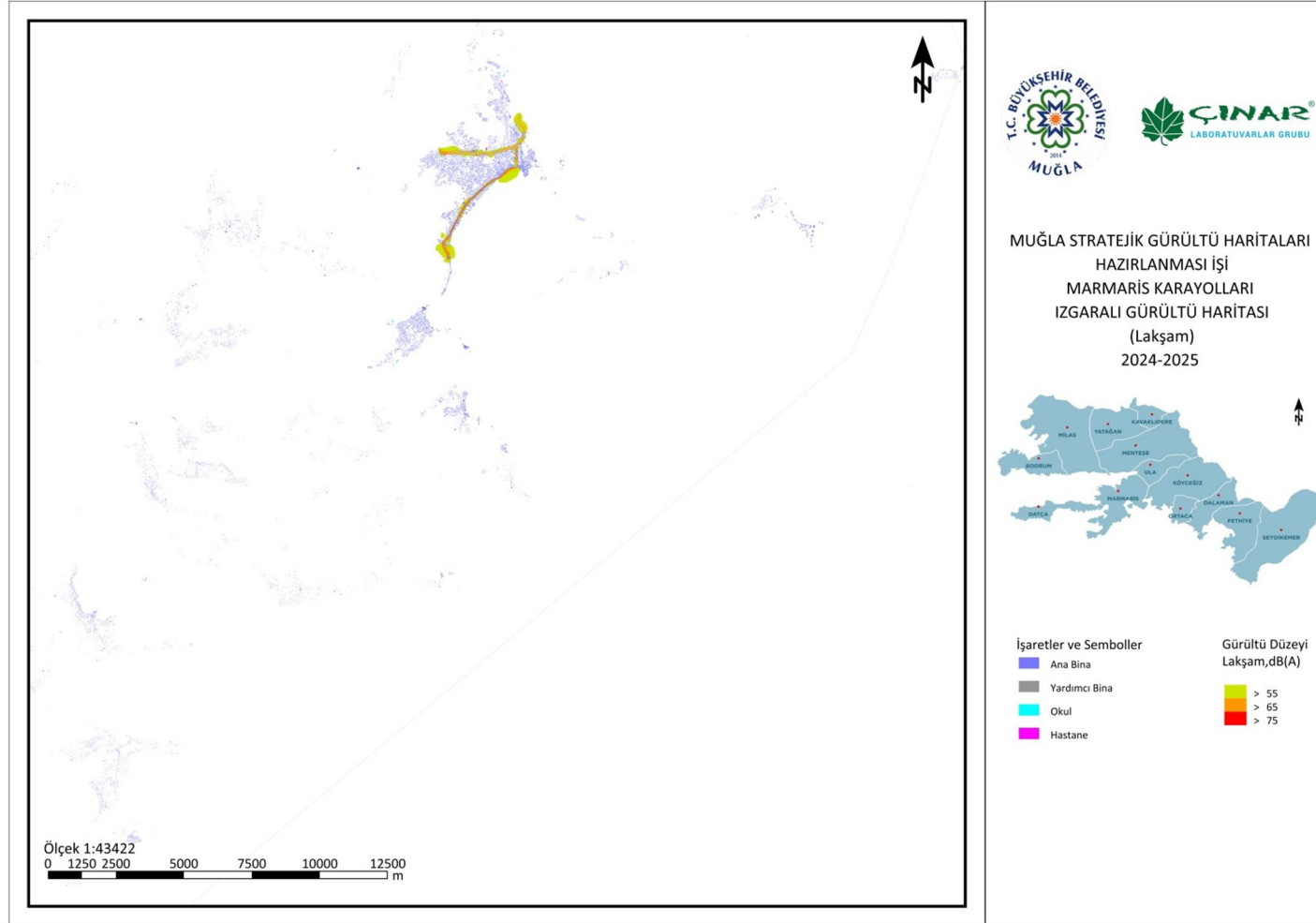
Şekil 43 Fethiye Karayolu Lgece



Şekil 44 Fethiye Karayolu Lgag

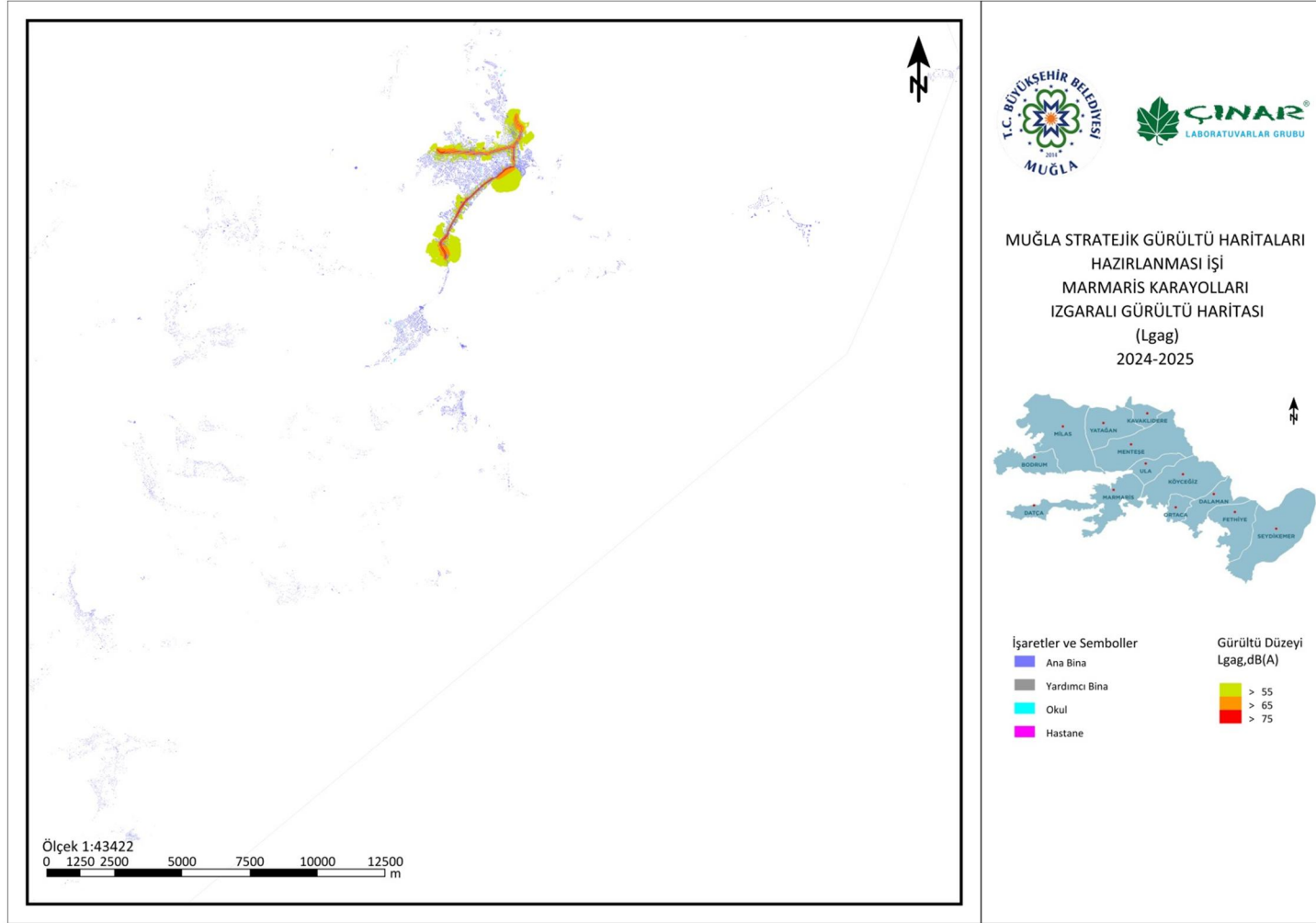


Şekil 45 Marmaris Karayolu Lgündüz

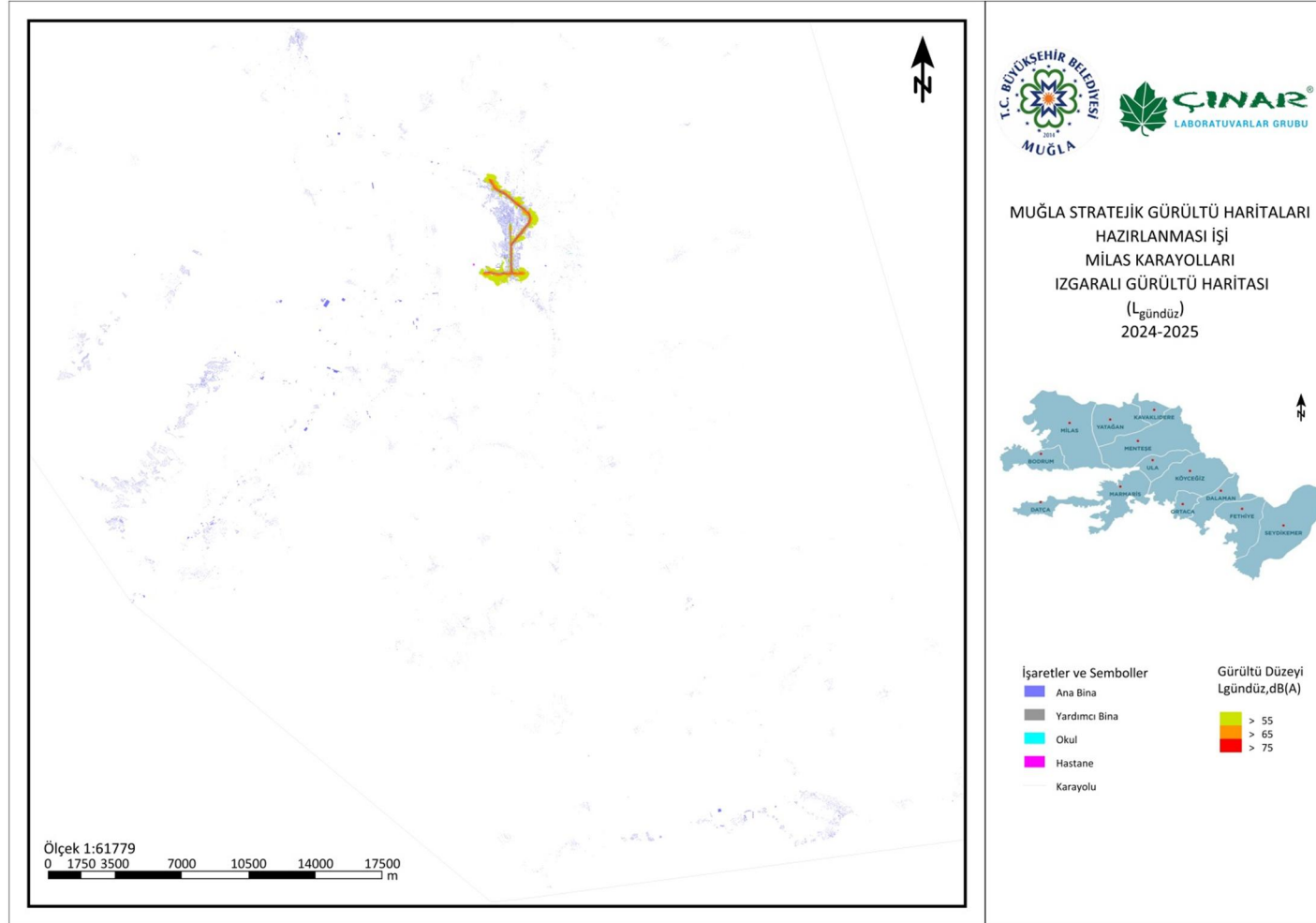


Şekil 46 Marmaris Karayolu Lakşam

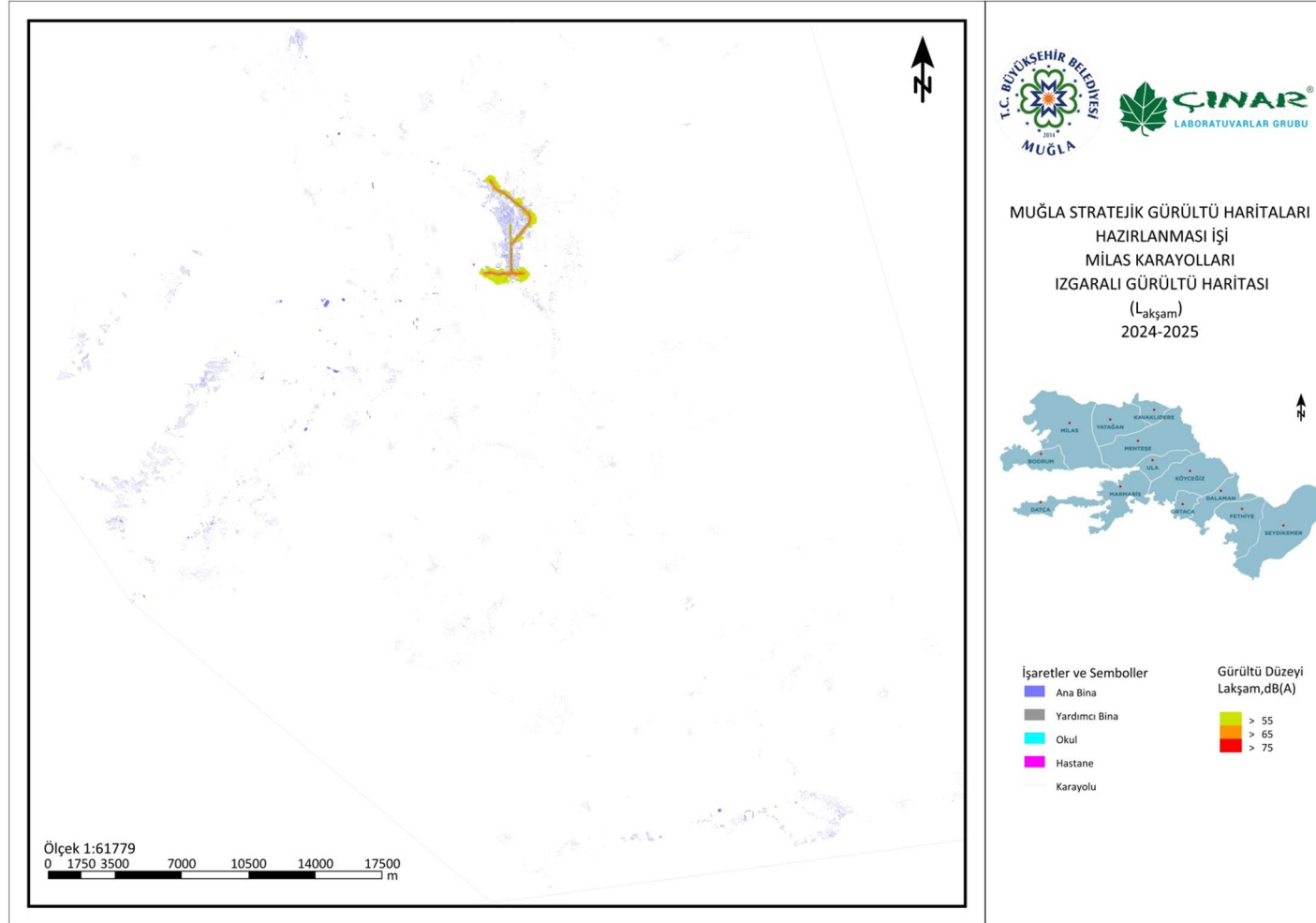




Şekil 48 Marmaris Karayolu Lgag

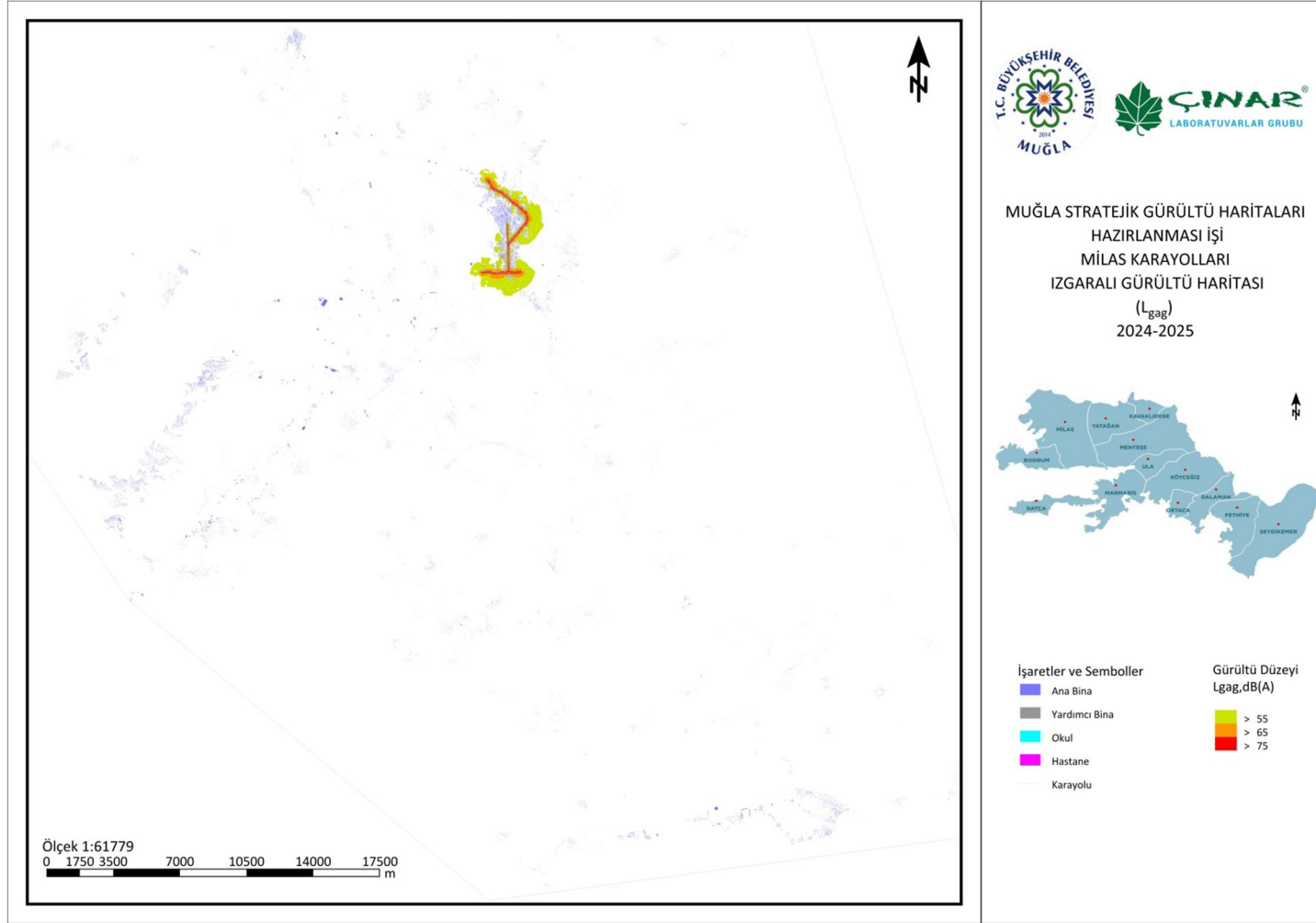


Şekil 49 Milas Karayolu Lgündüz



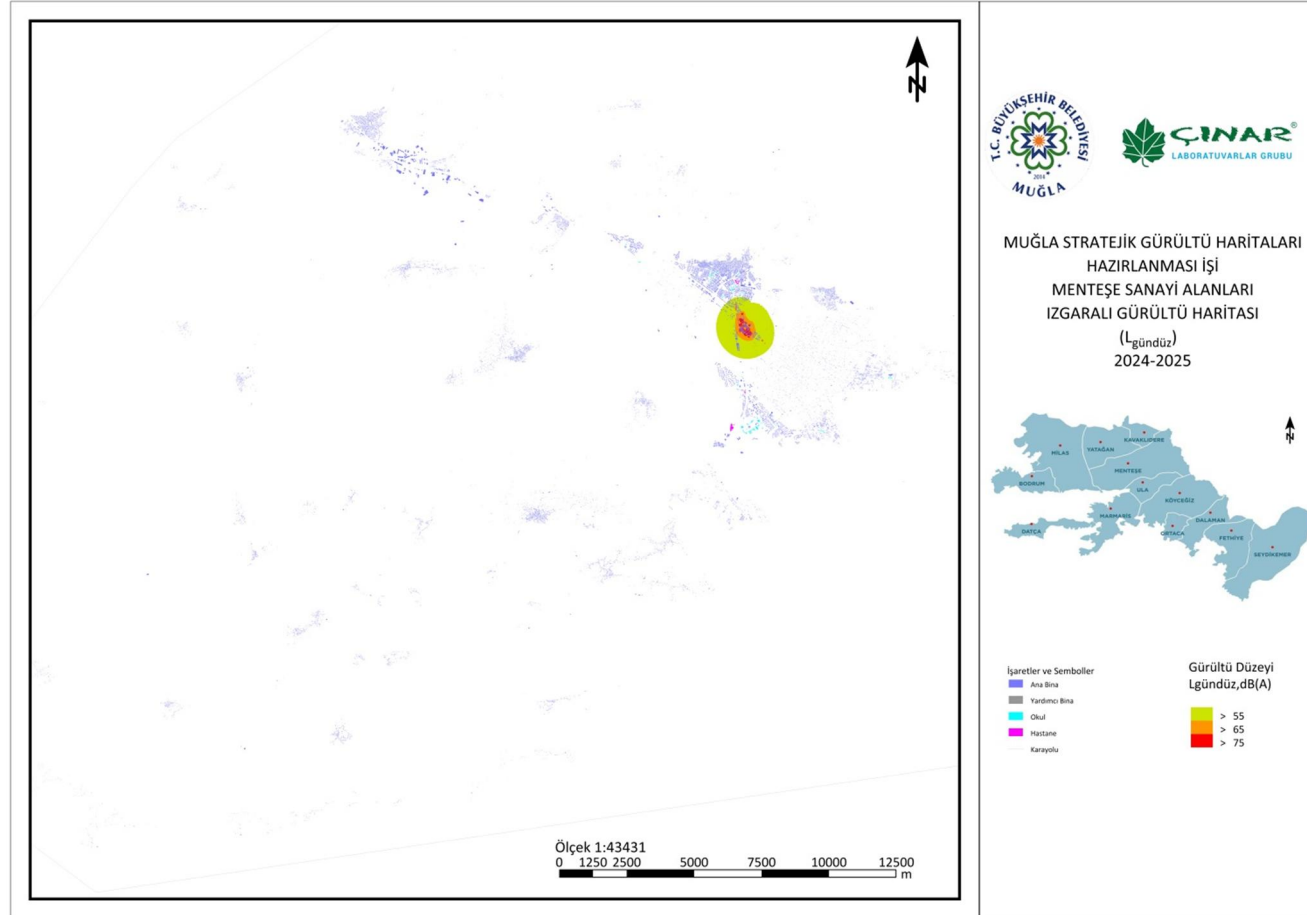
Şekil 50 Milas Karayolu Lakşam



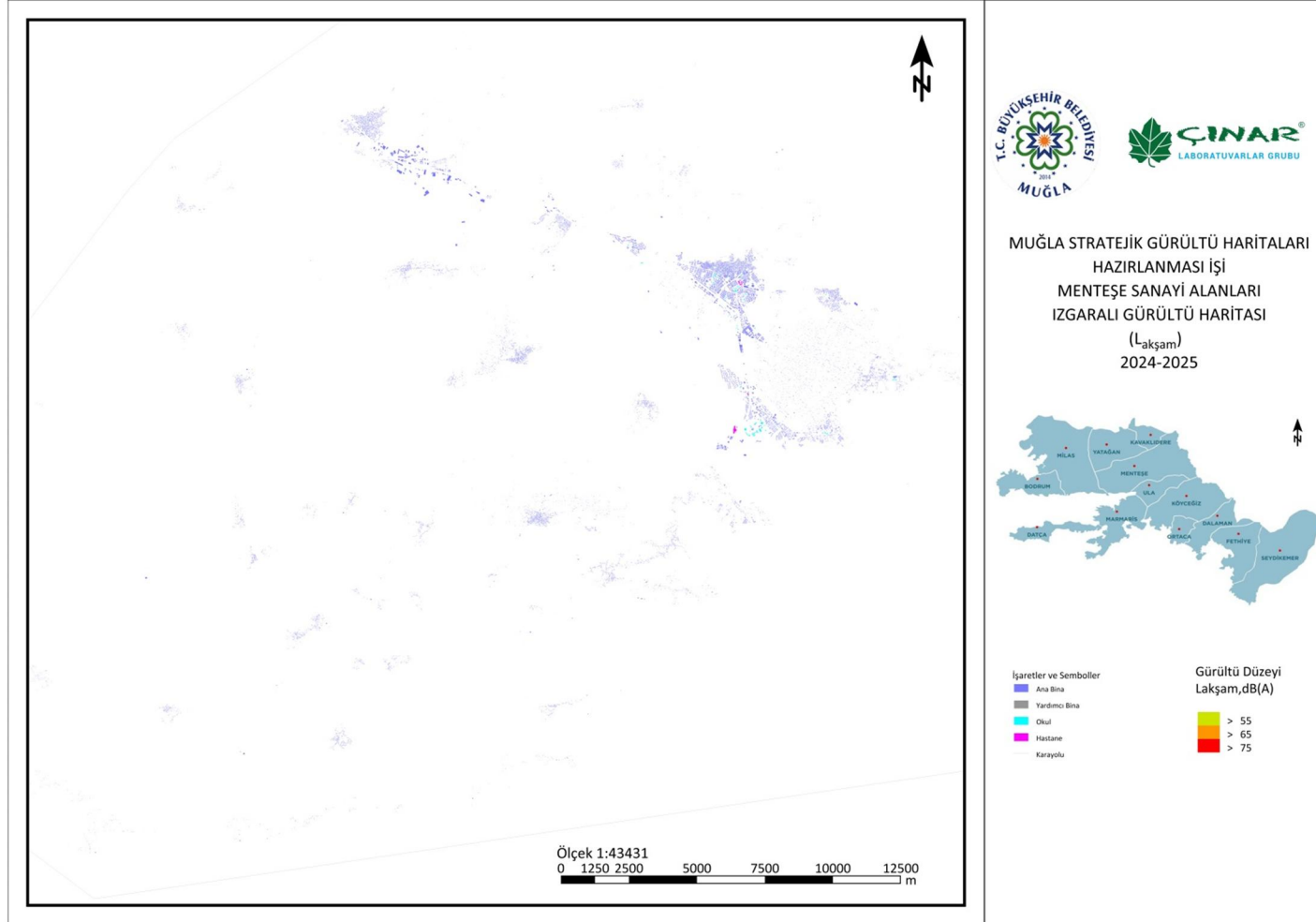


Şekil 52 Milas Karayolu Lgag

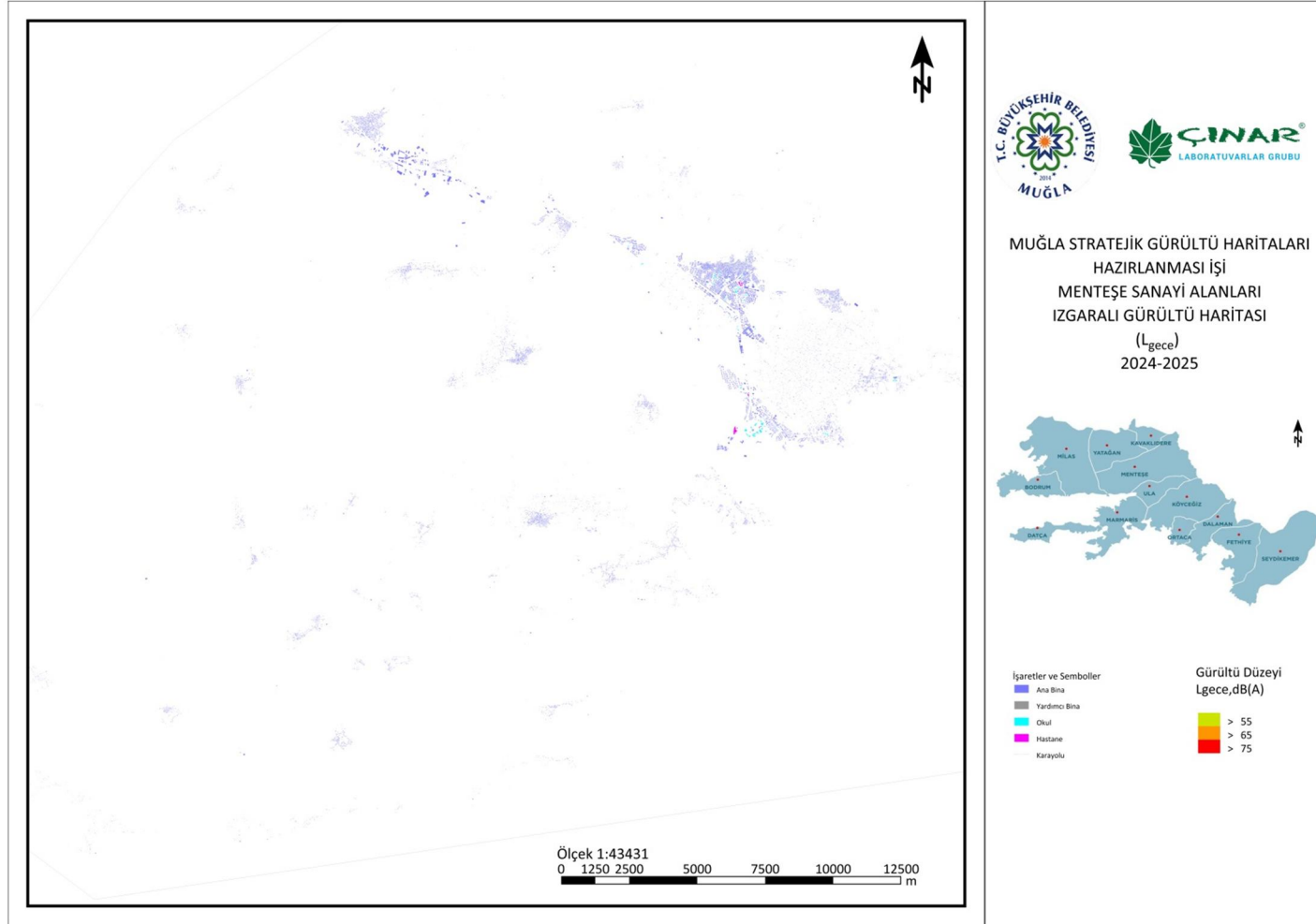
1.1.2 55-65-75 dB Sanayi Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



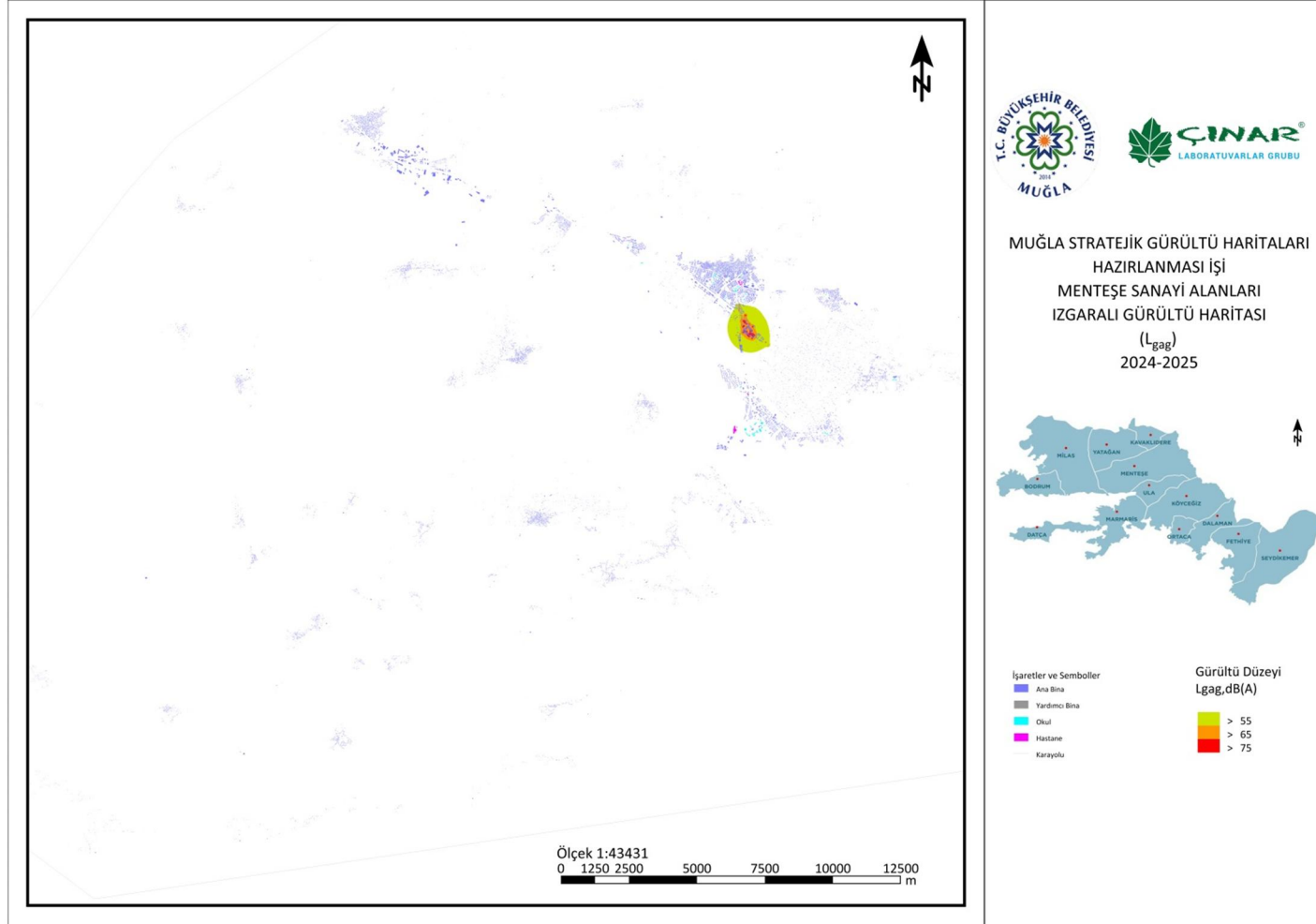
Şekil 53 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgündüz



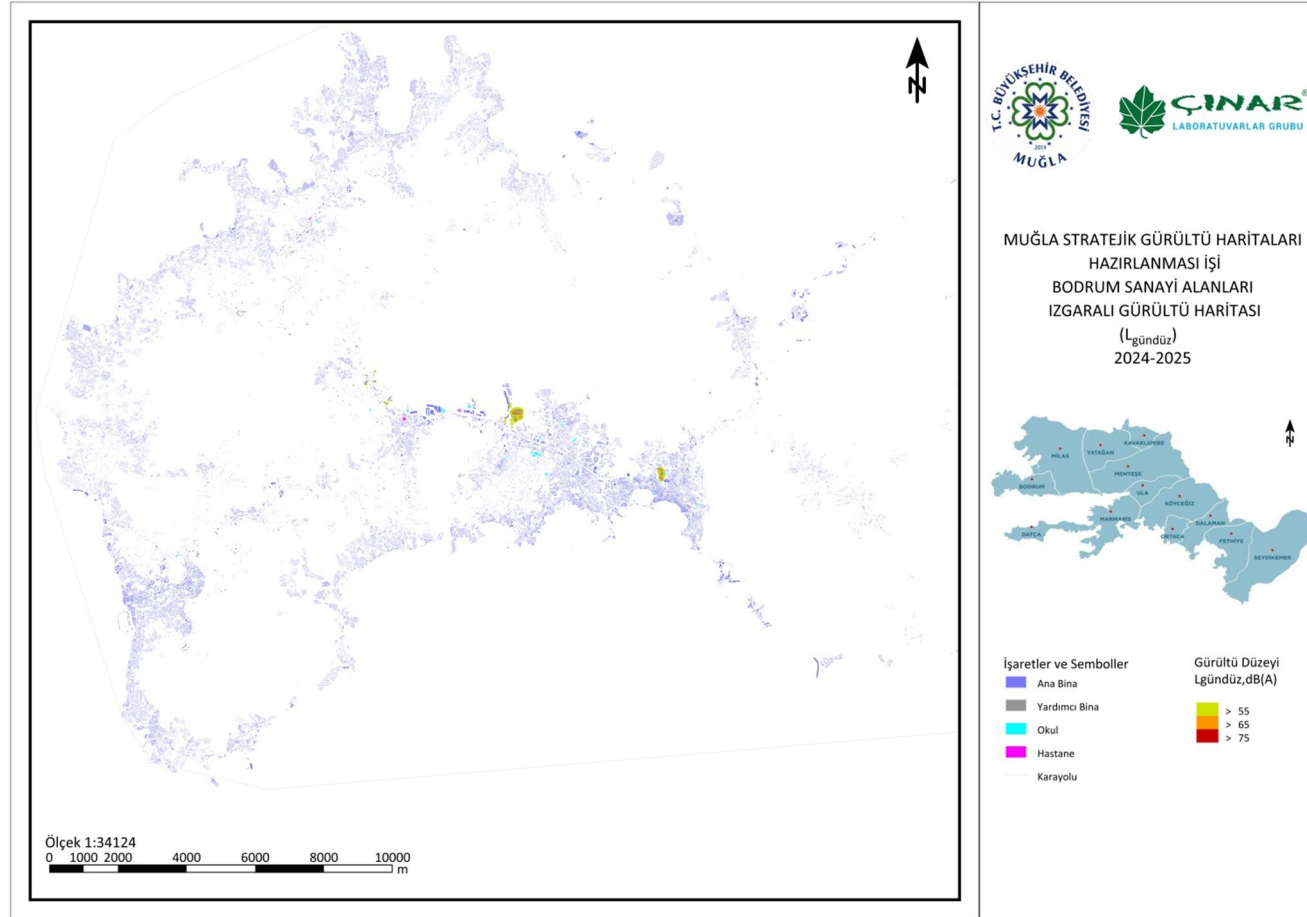
Şekil 54 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lakşam



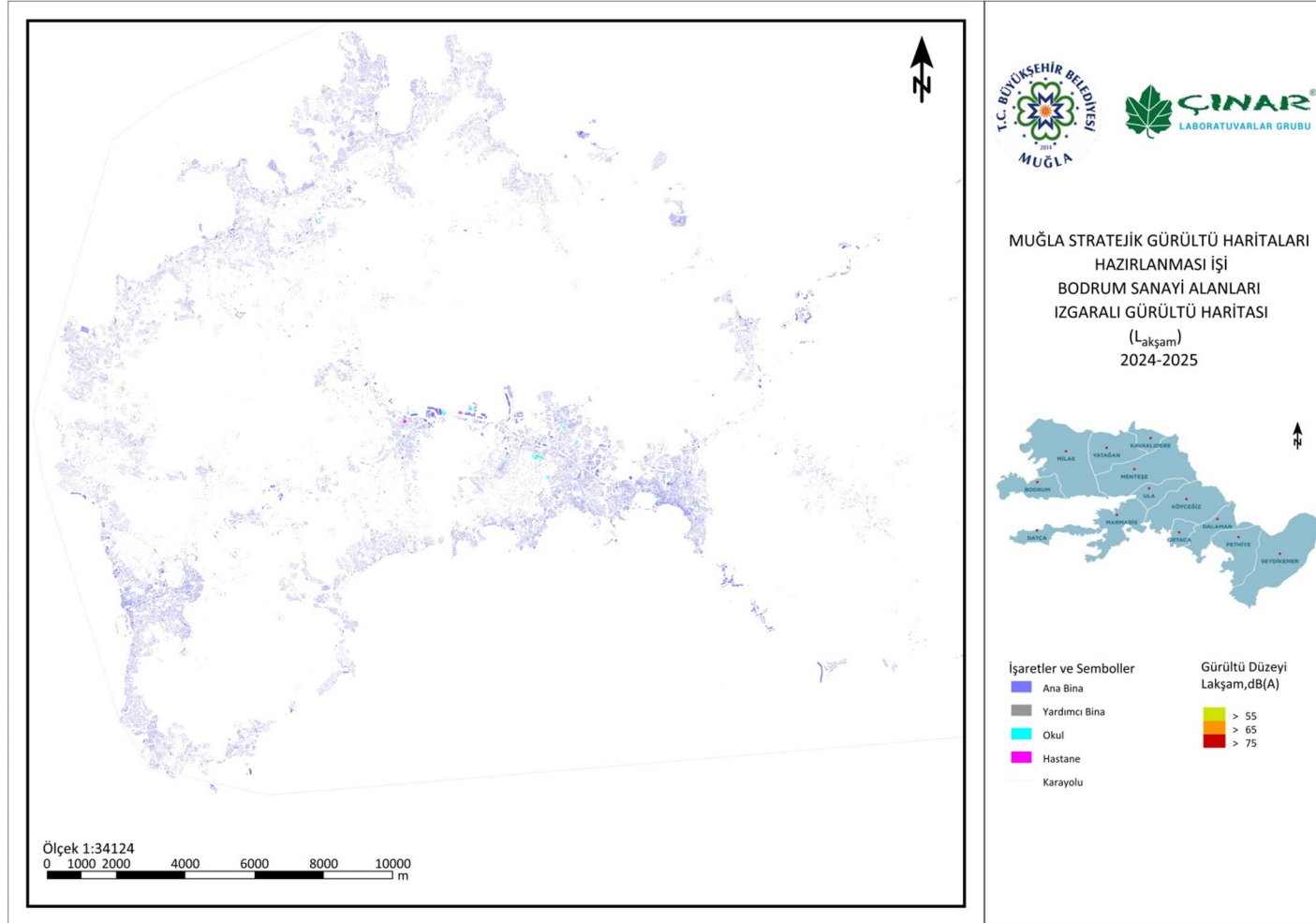
Şekil 55 Menteşe Sanayi Bölgeleri Lgece



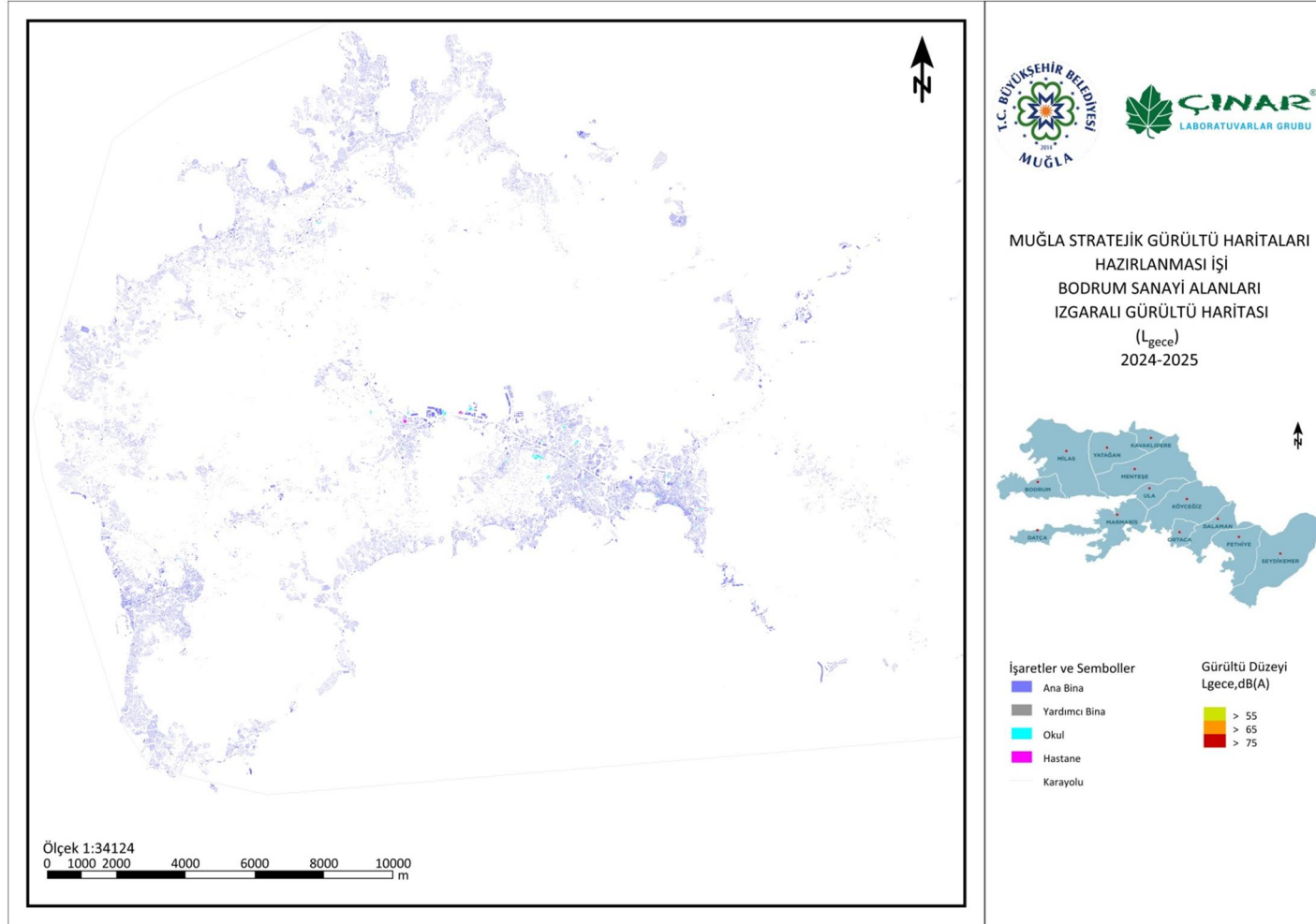
Şekil 56 Menteşe Sanayi Bölgeleri L_{gag}



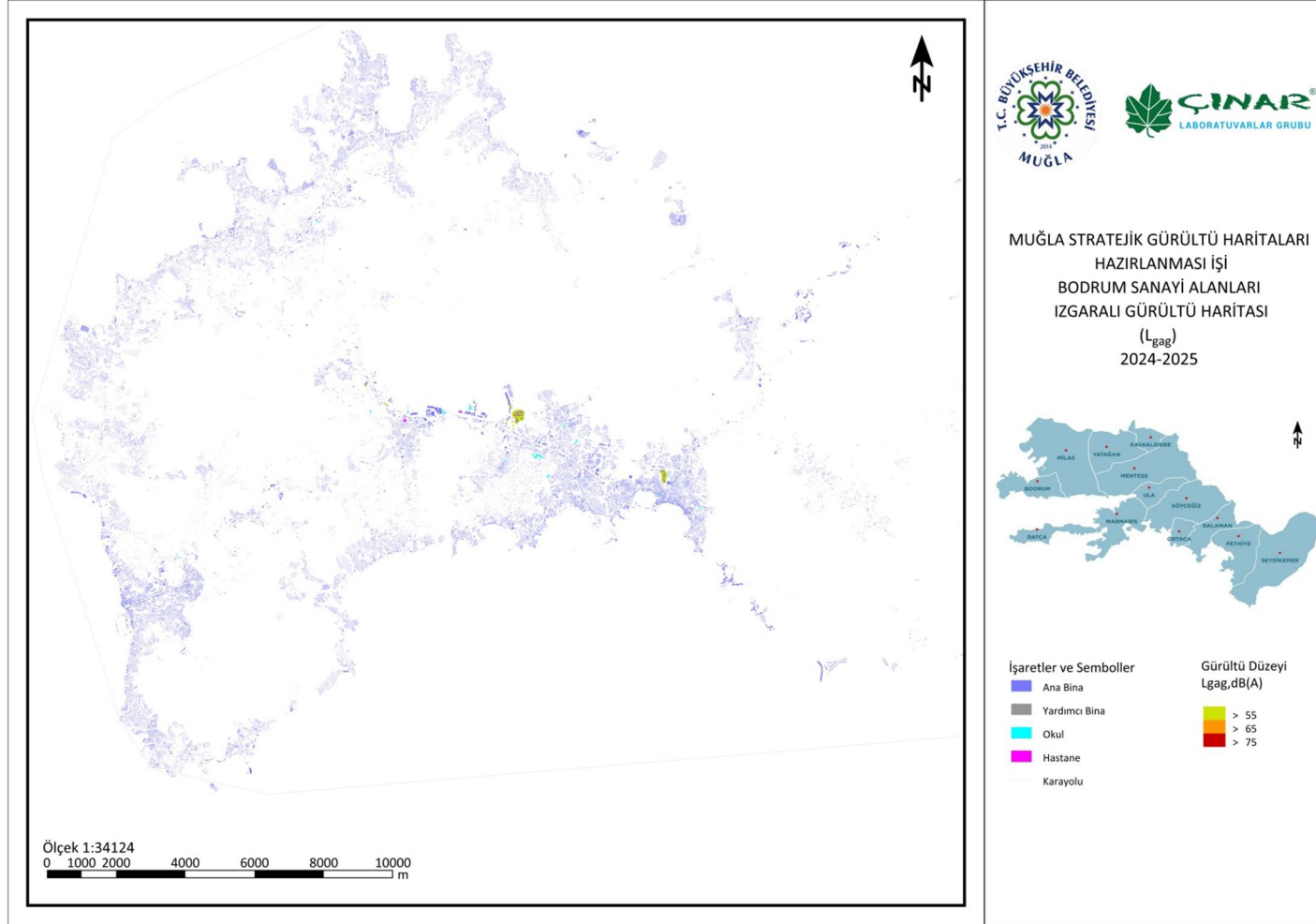
Şekil 57 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgündüz



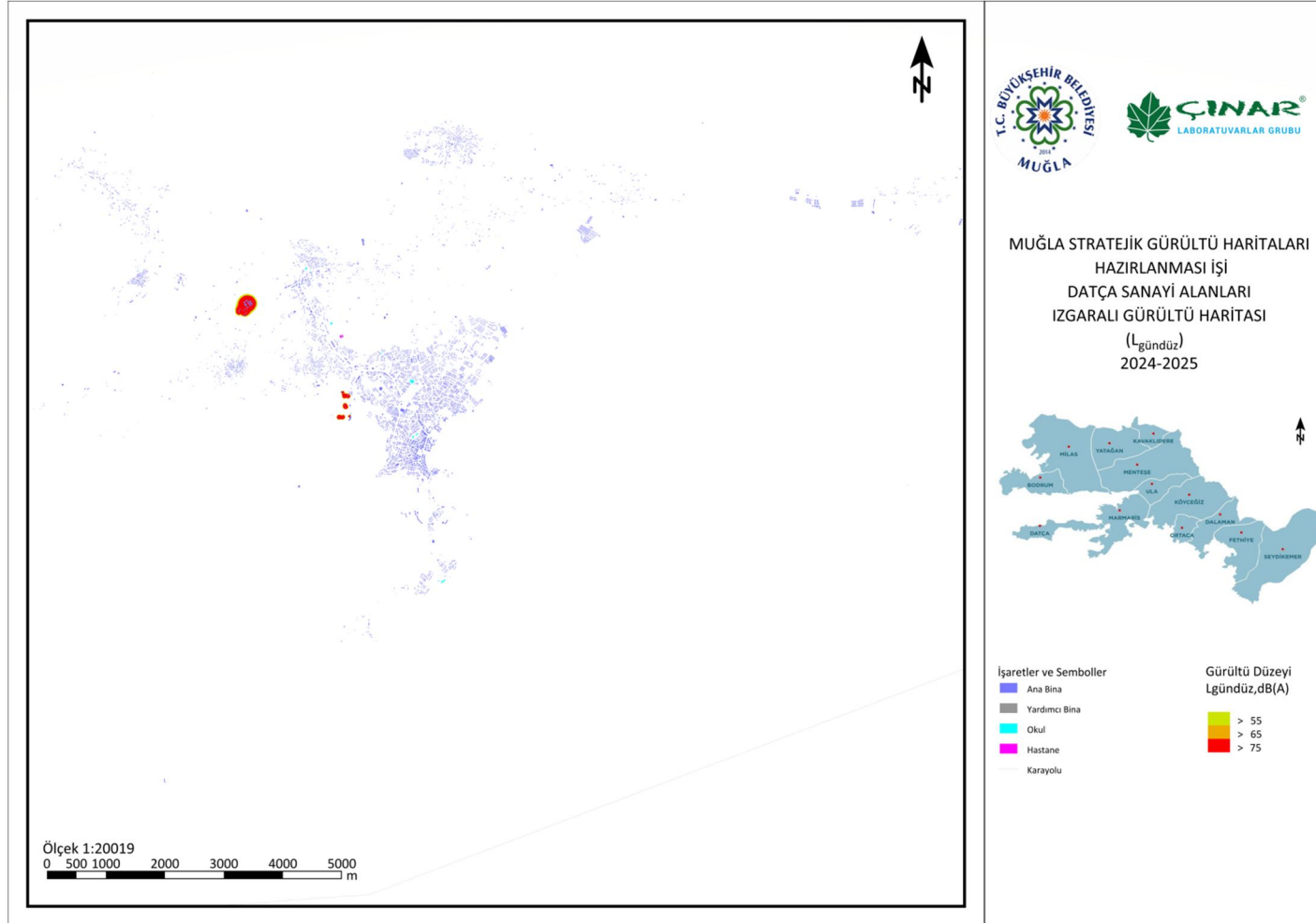
Şekil 58 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lakşam



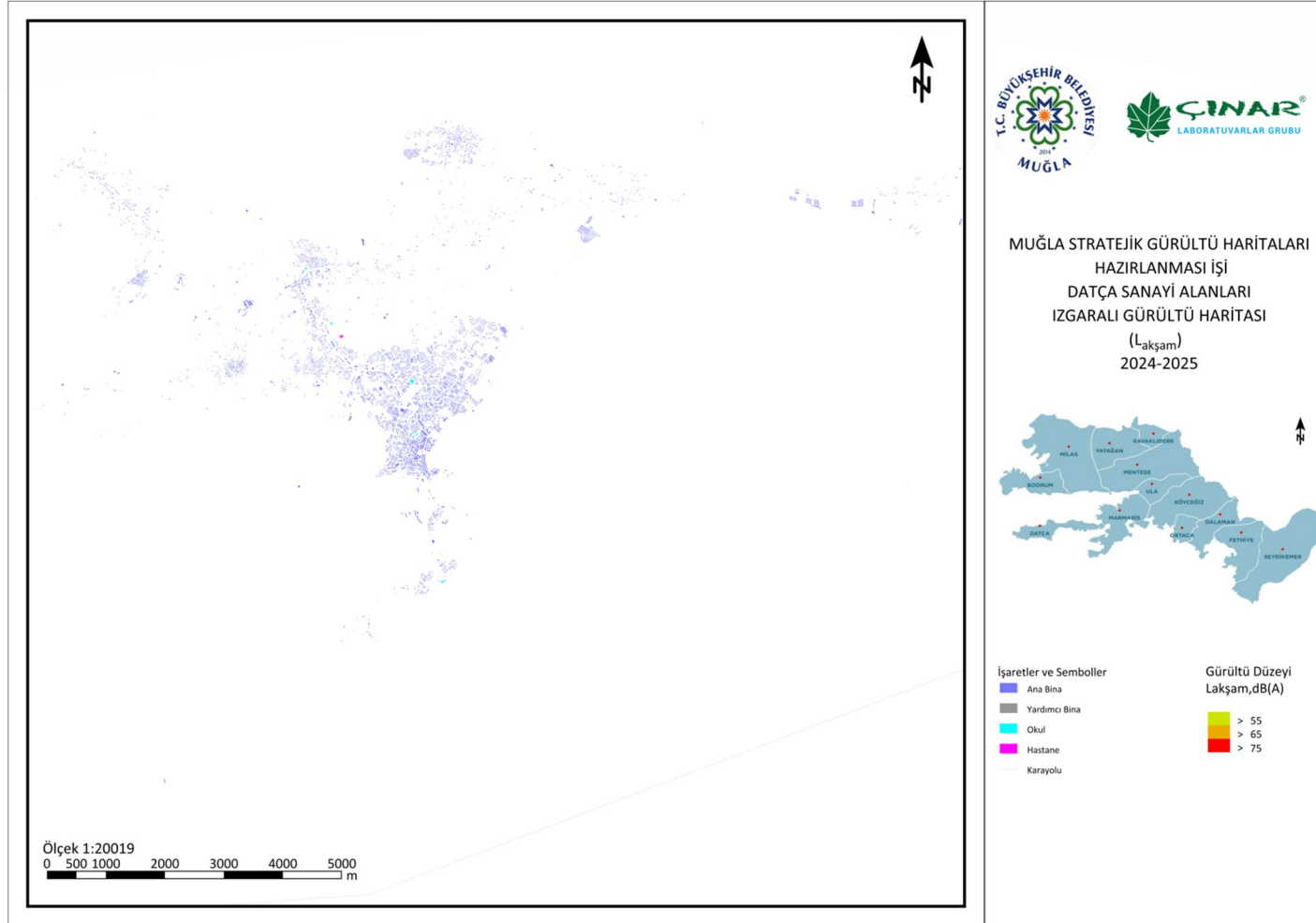
Şekil 59 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgece



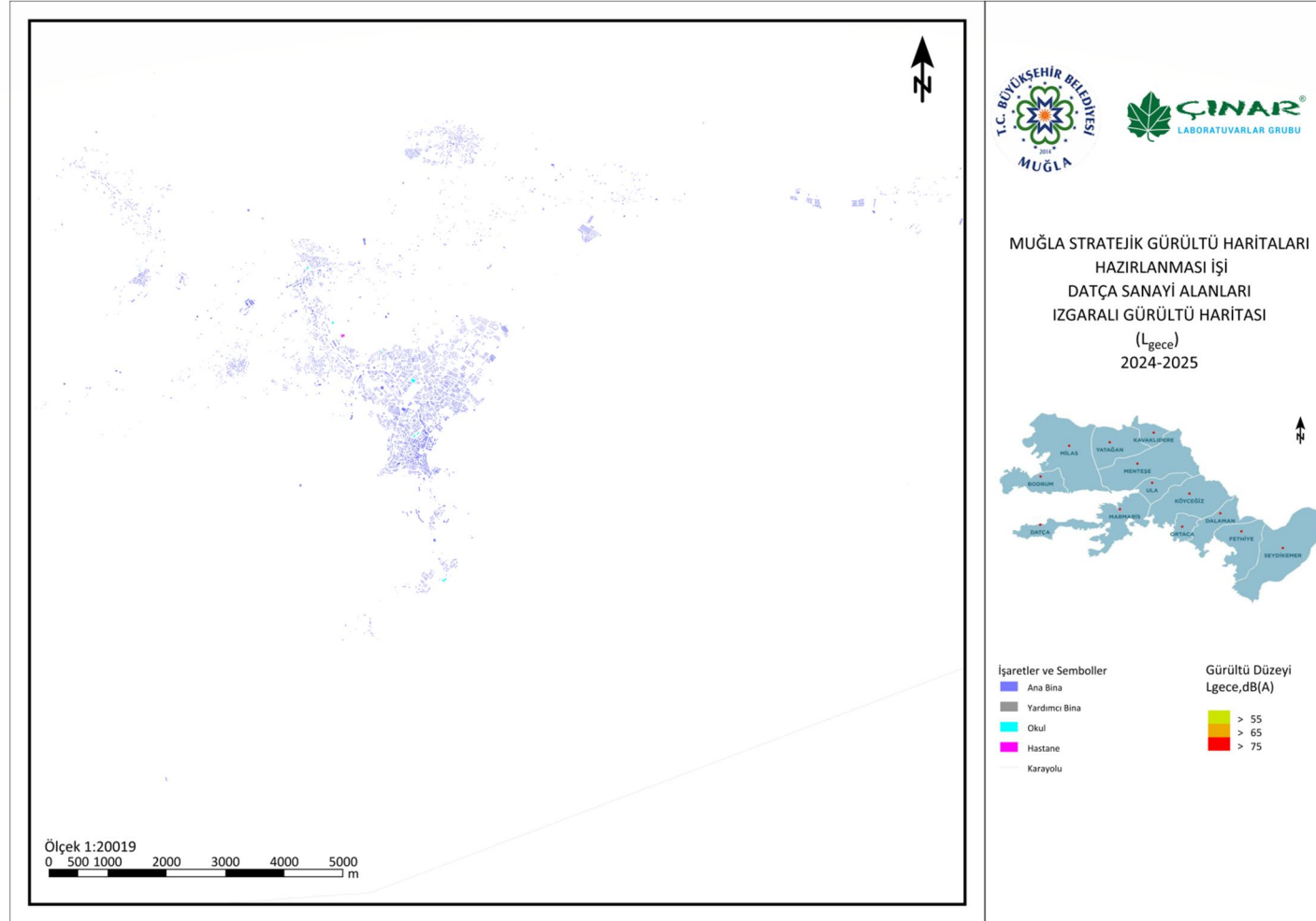
Şekil 60 Bodrum Sanayi Bölgeleri Lgag



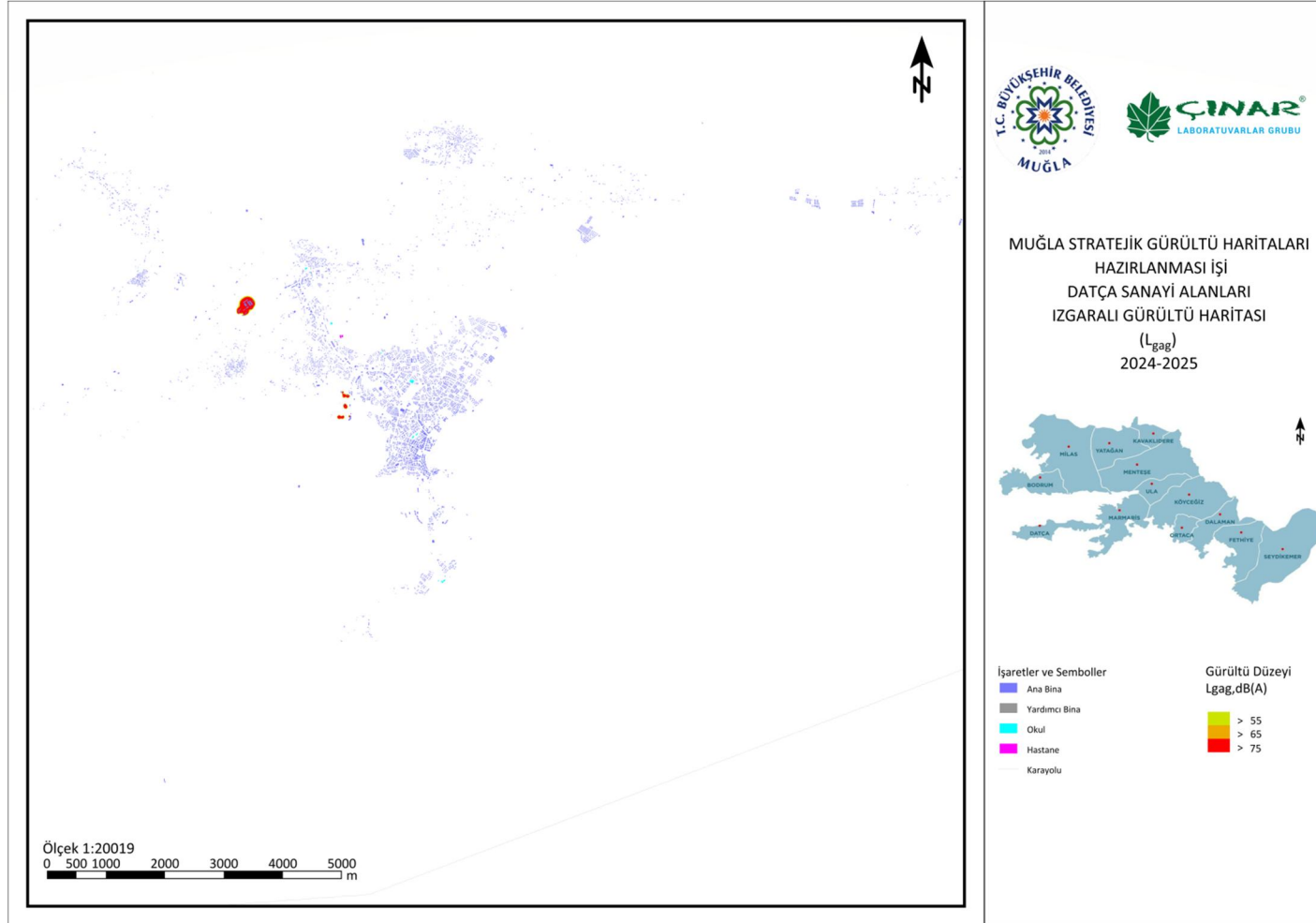
Şekil 61 Datça Sanayi Bölgeleri Lgündüz



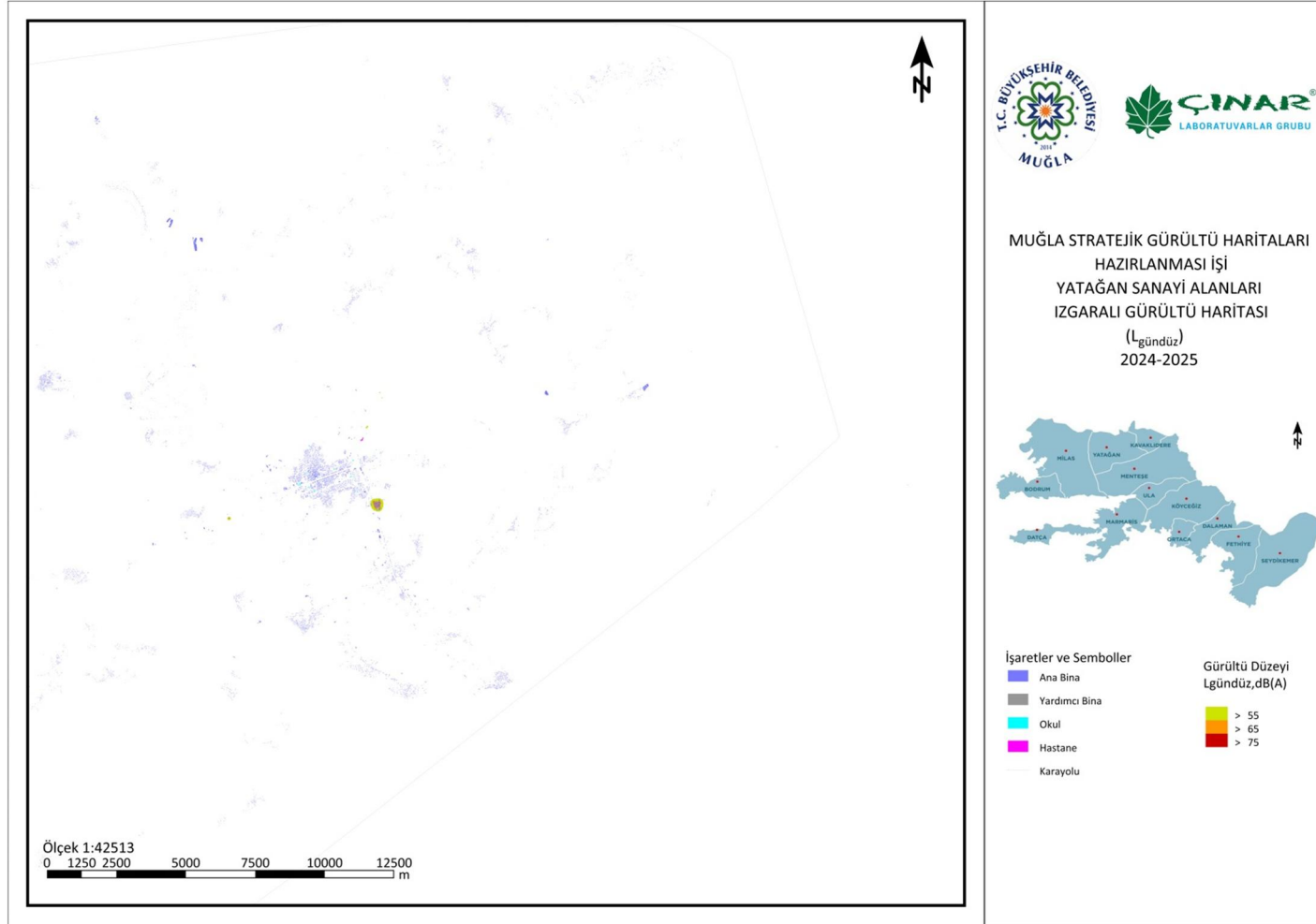
Şekil 62 Datça Sanayi Bölgeleri Lakşam



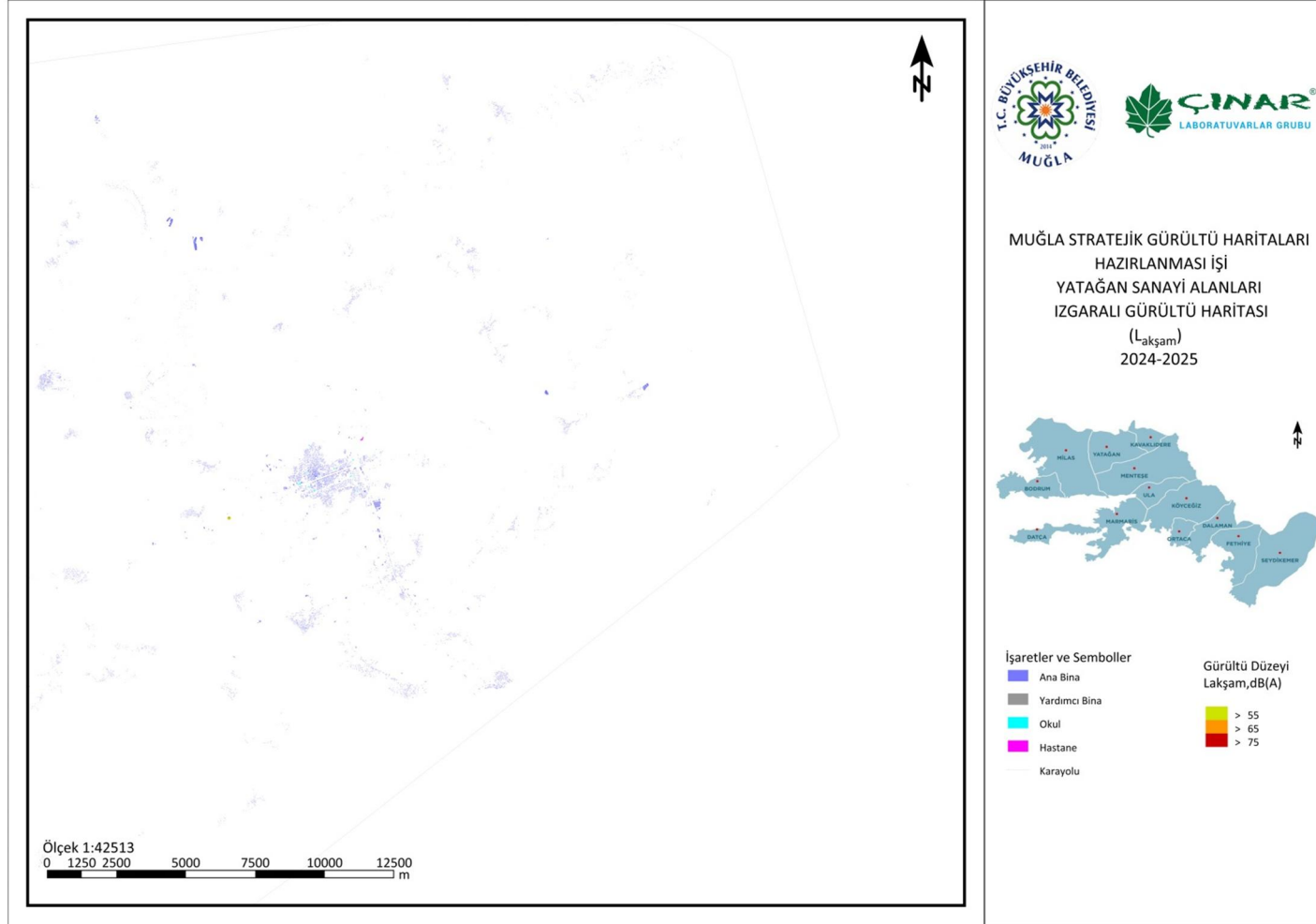
Şekil 63 Datça Sanayi Bölgeleri Lgece



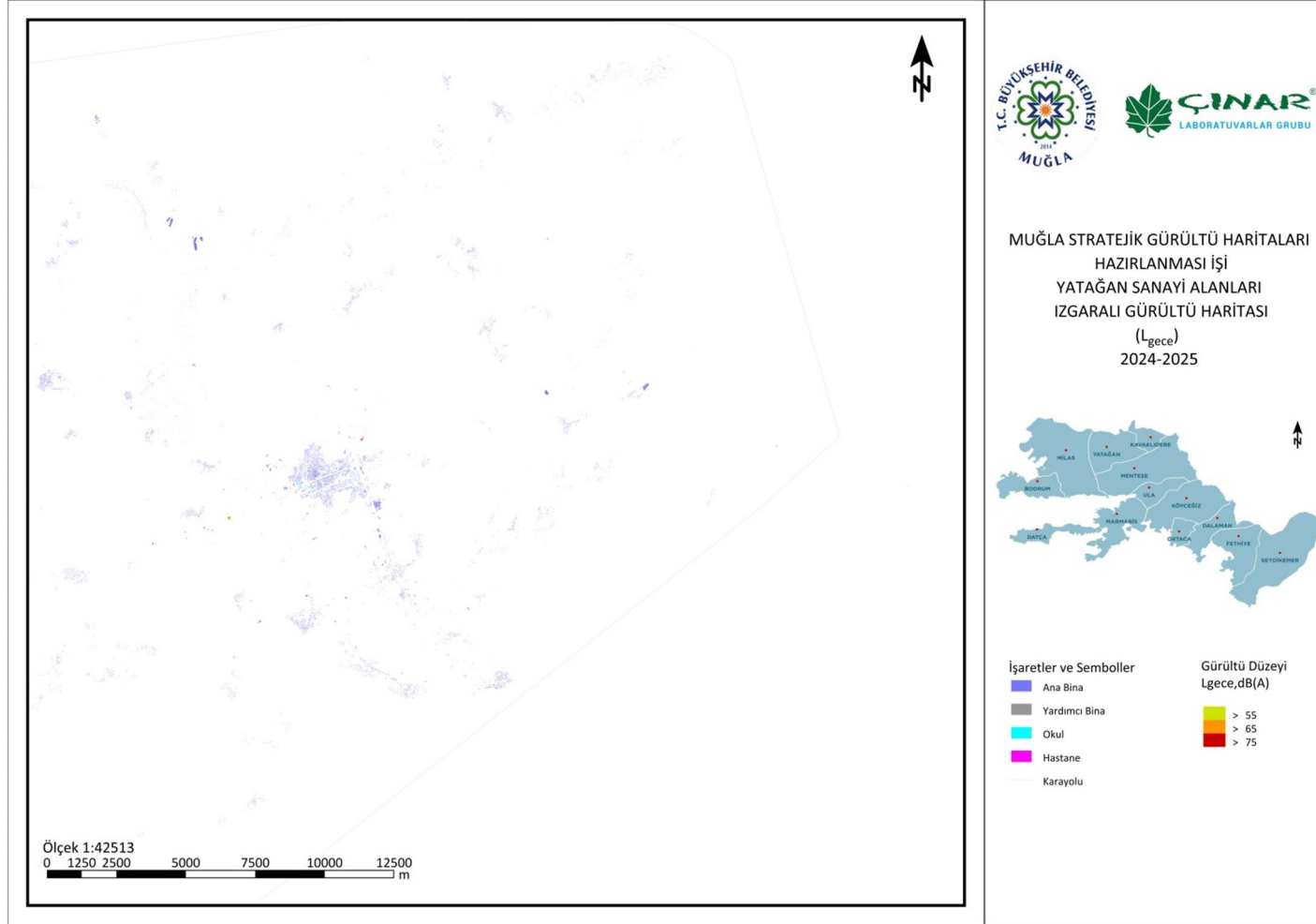
Şekil 64 Datça Sanayi Bölgeleri L_{gag}



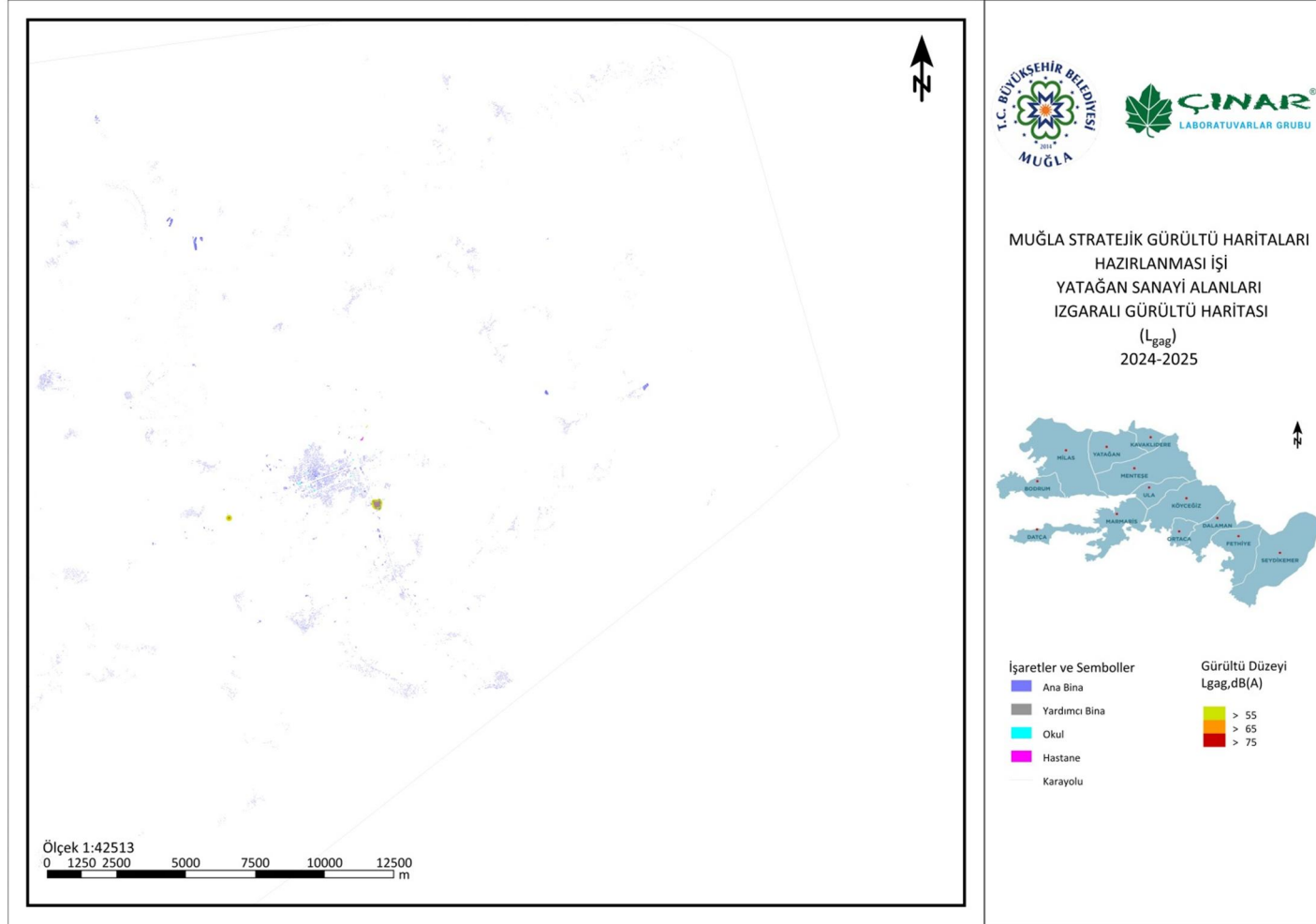
Şekil 65 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgüdüz



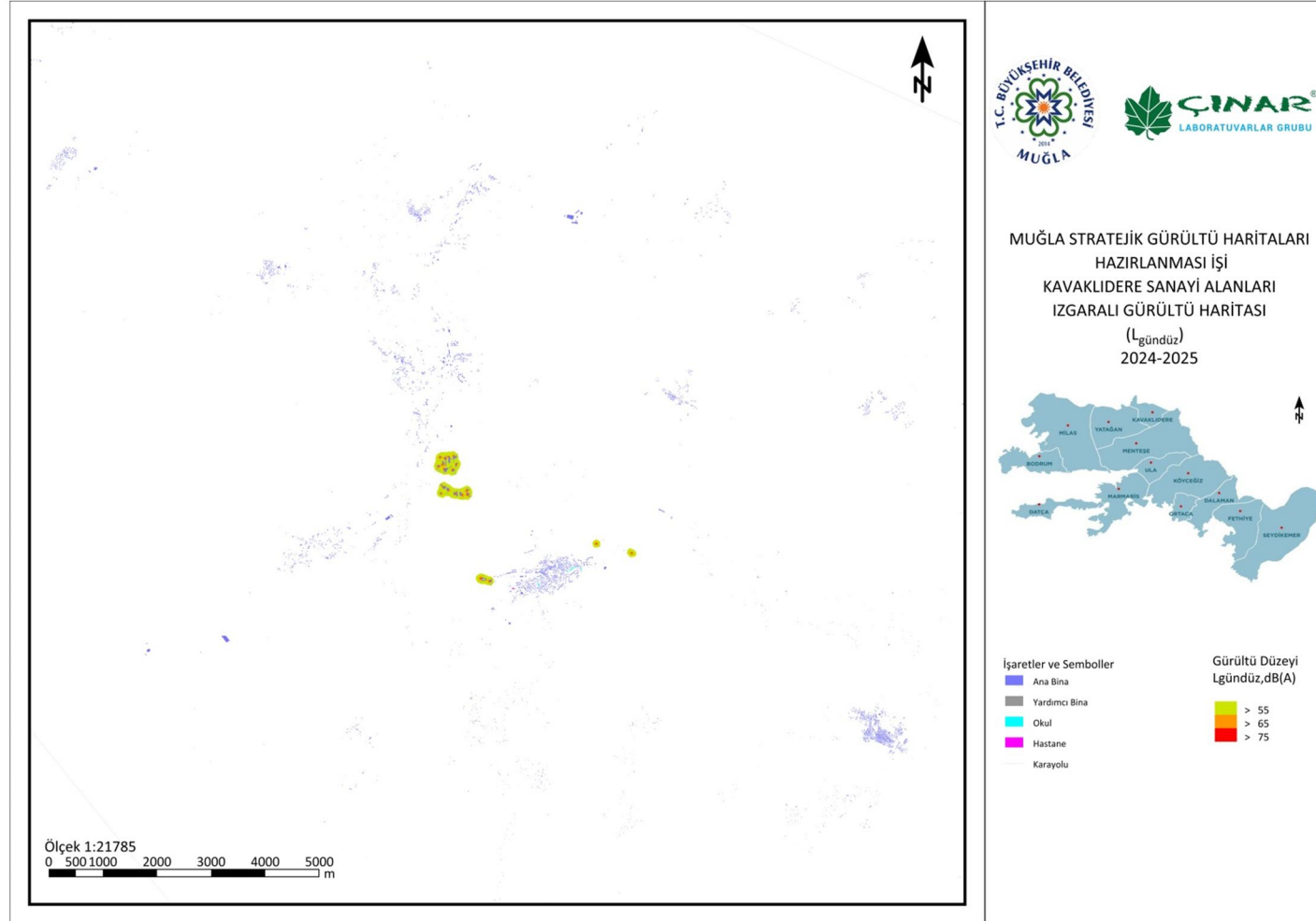
Şekil 66 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lakşam



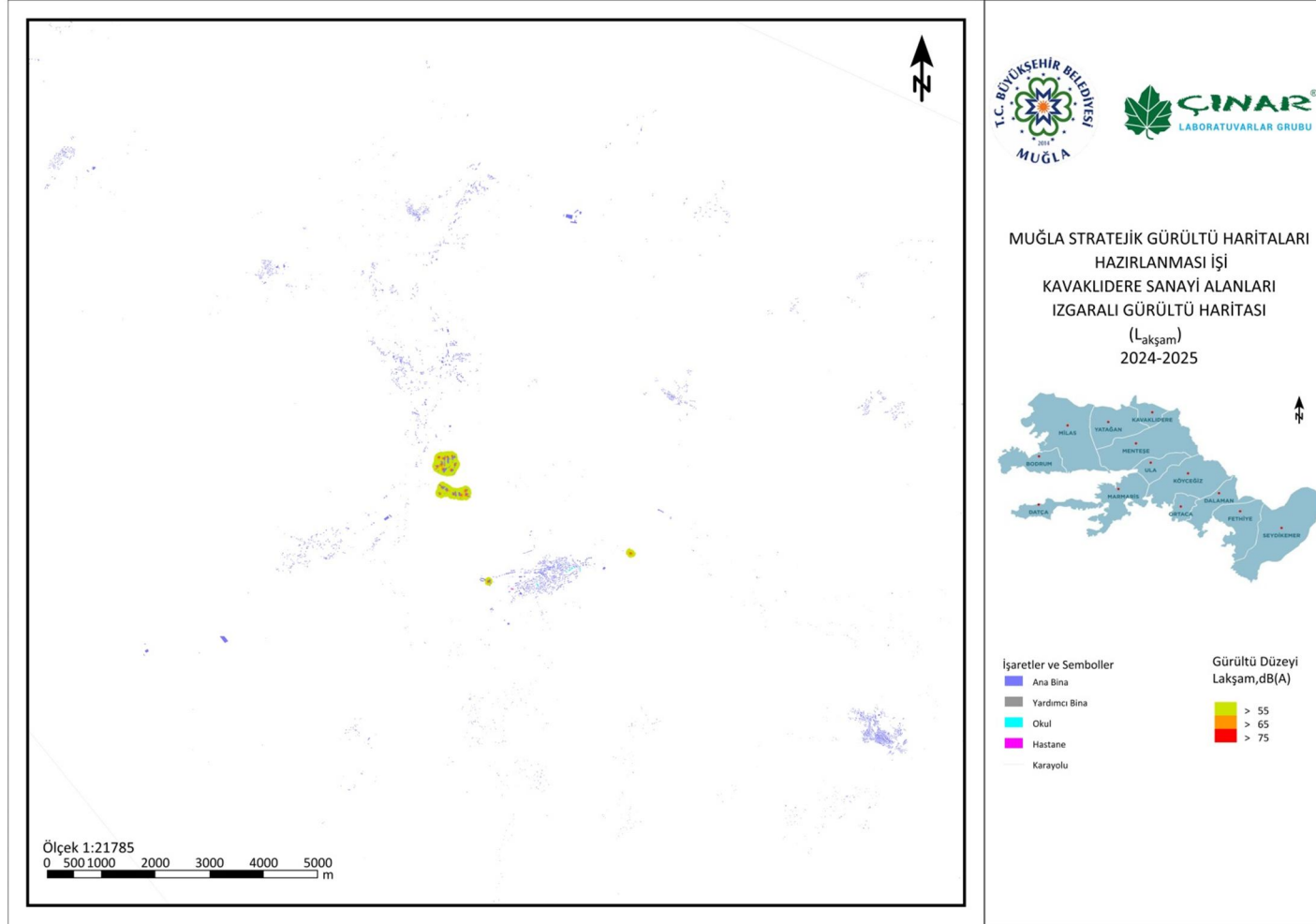
Şekil 67 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgece



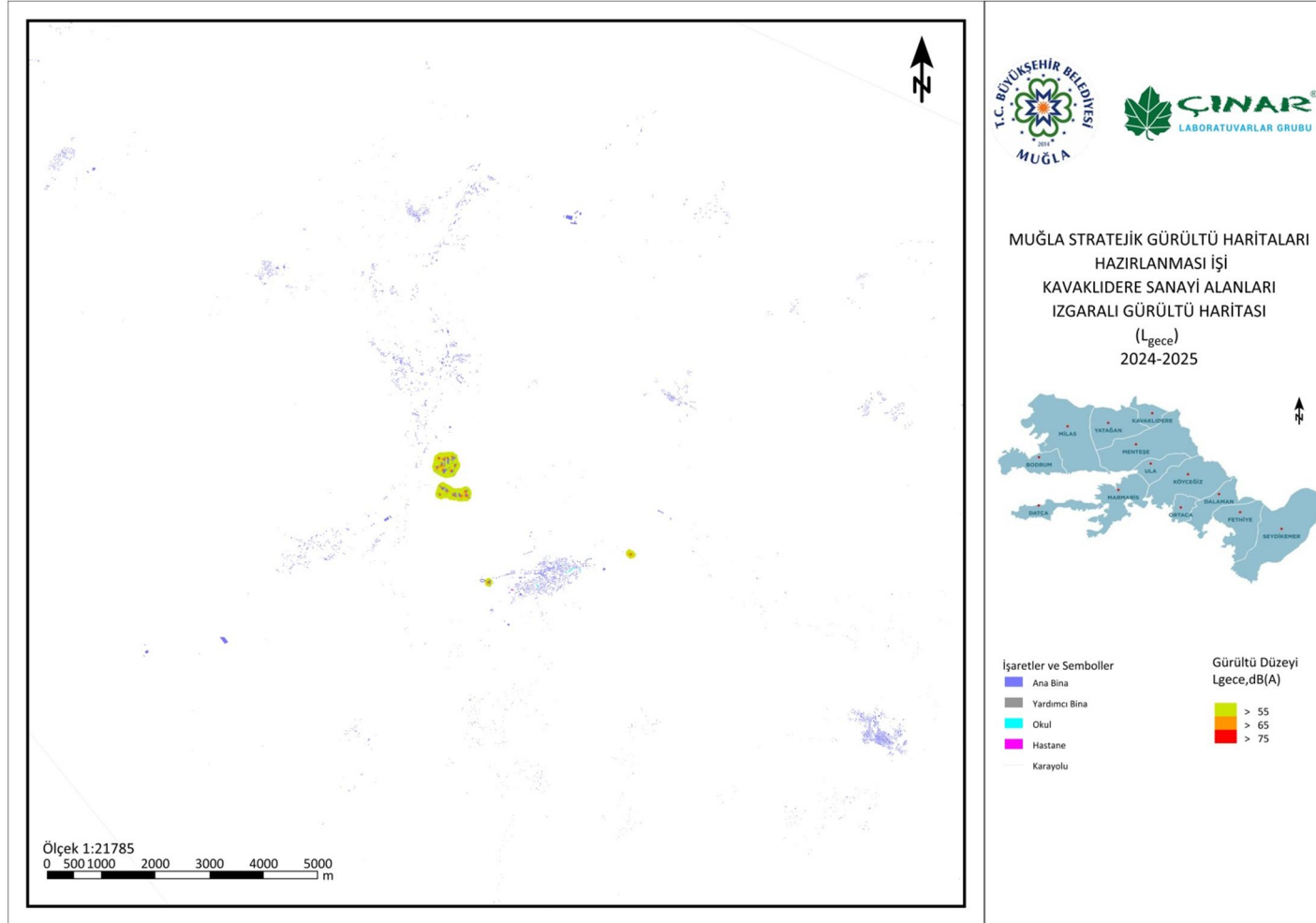
Şekil 68 Yatağan Sanayi Bölgeleri Lgag



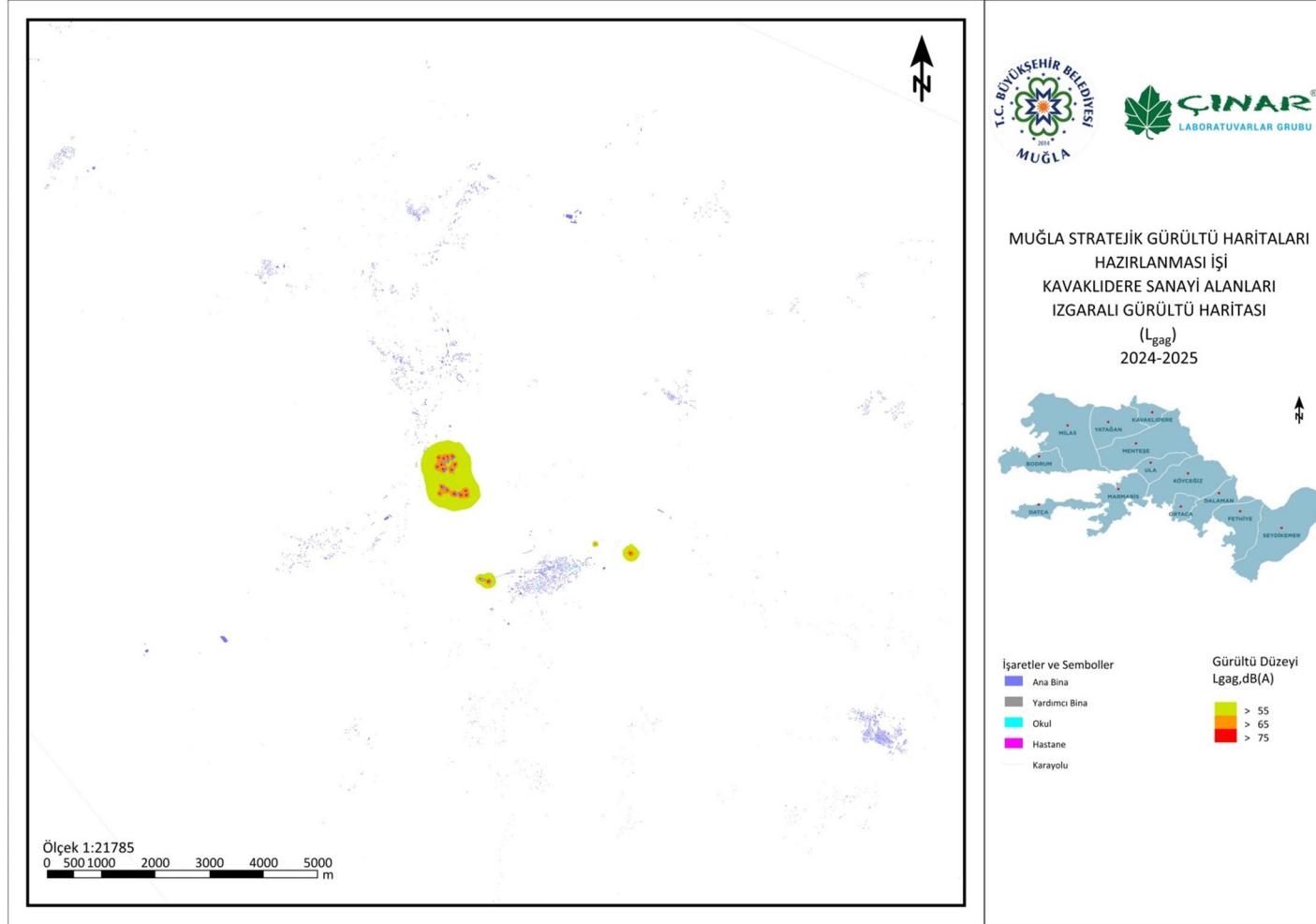
Şekil 69 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgündüz



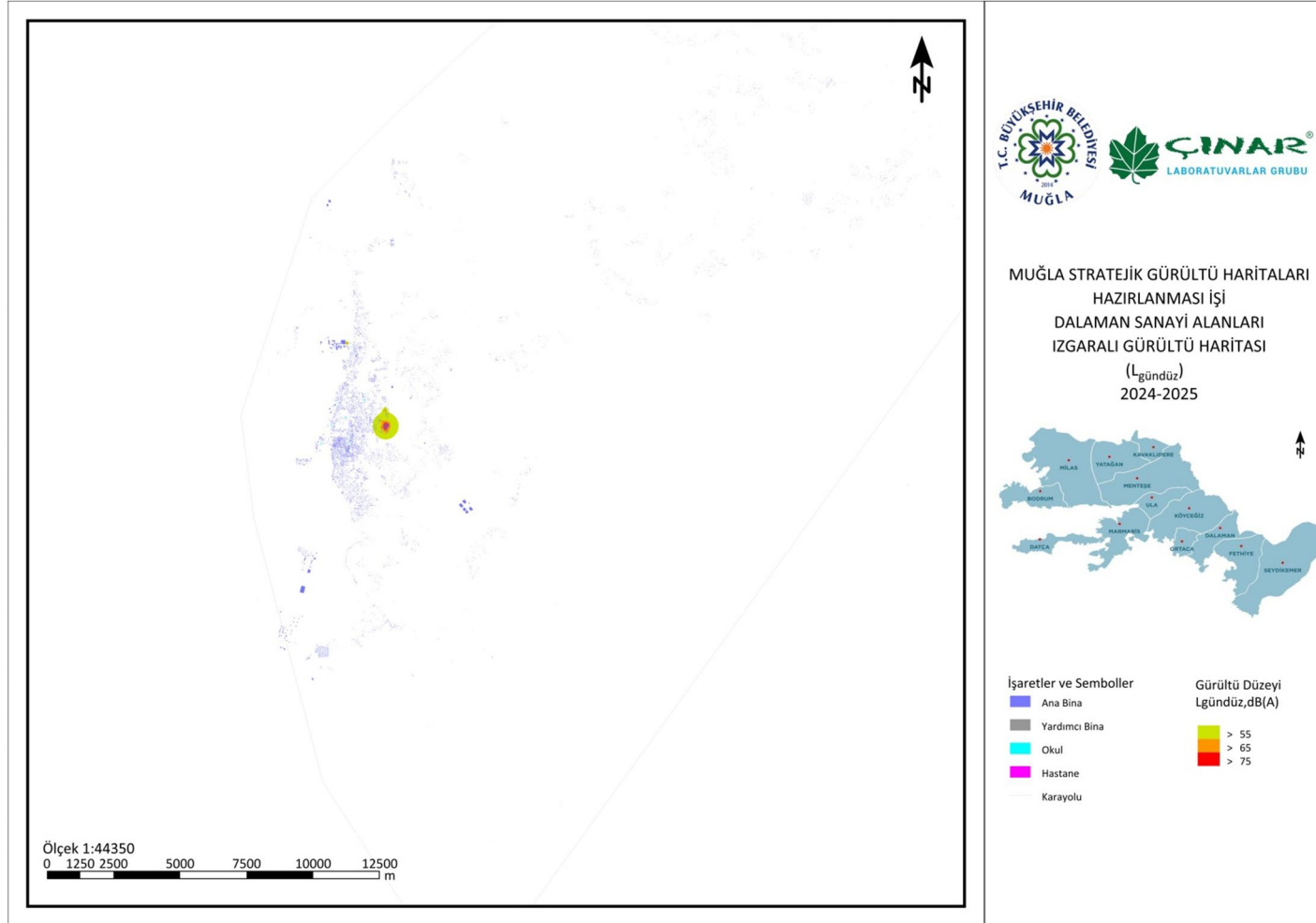
Şekil 70 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lakşam



Şekil 71 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri Lgece



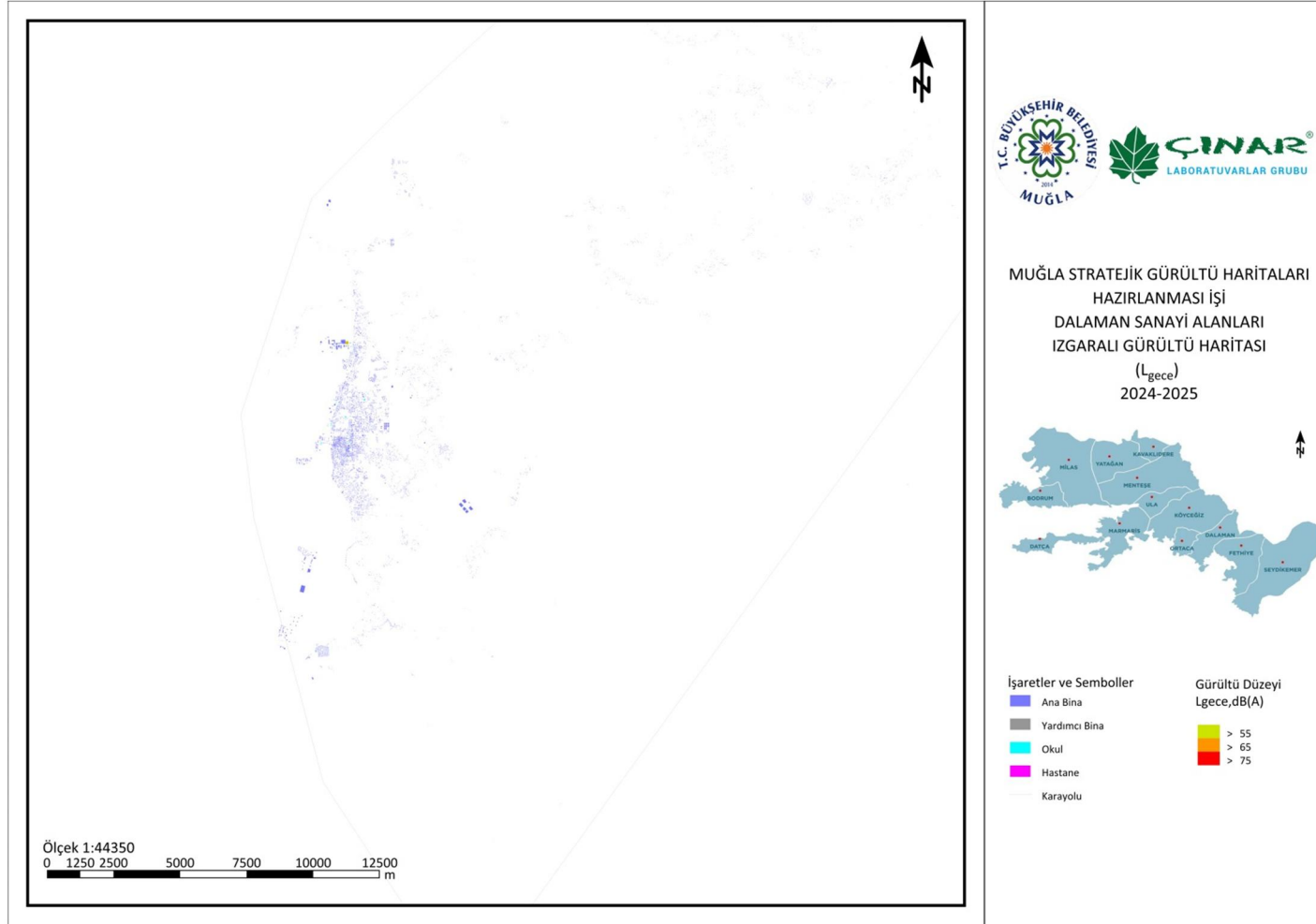
Şekil 72 Kavaklıdere Sanayi Bölgeleri L_{gag}



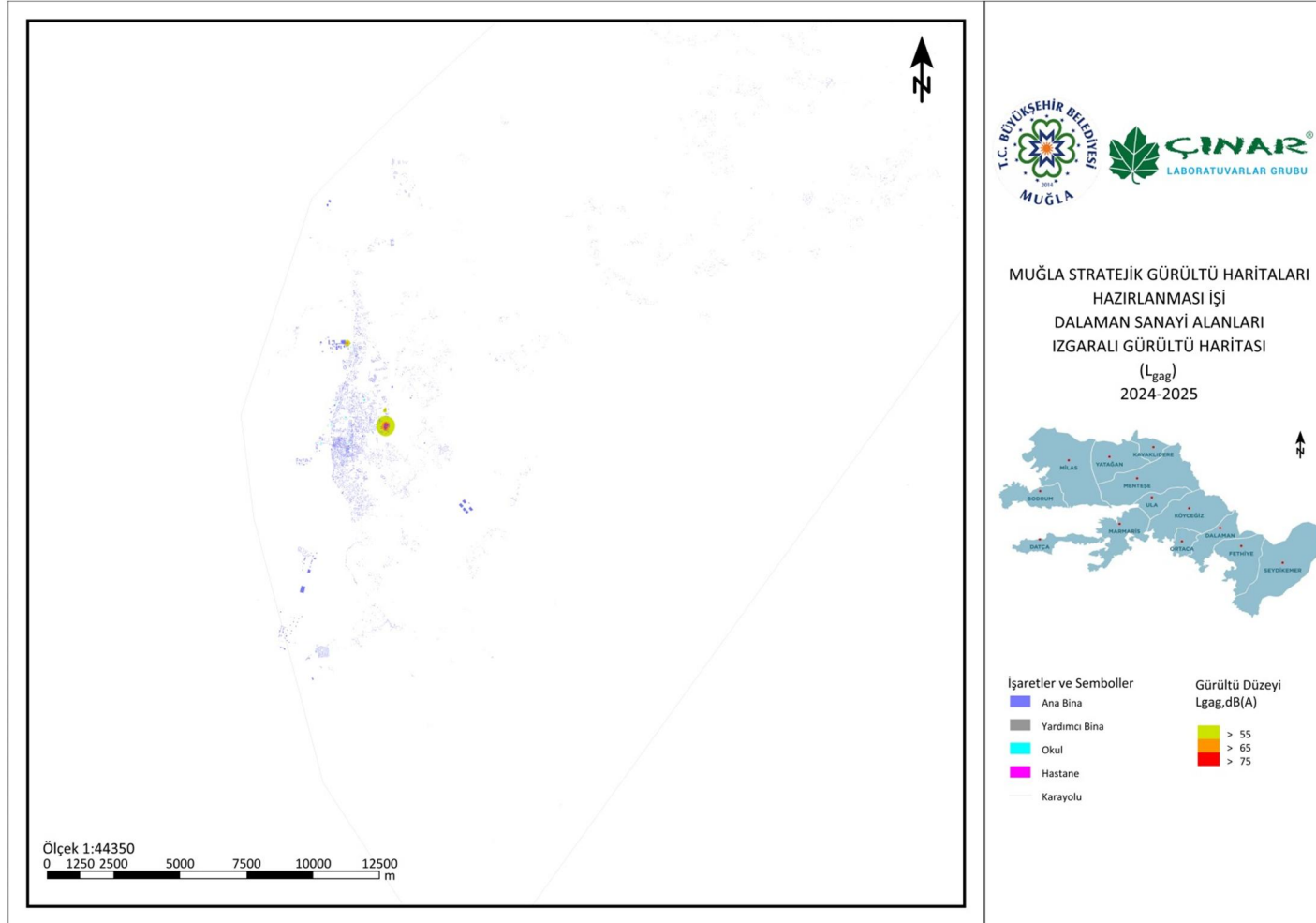
Şekil 73 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgündüz



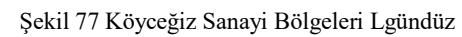
Şekil 74 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lakşam

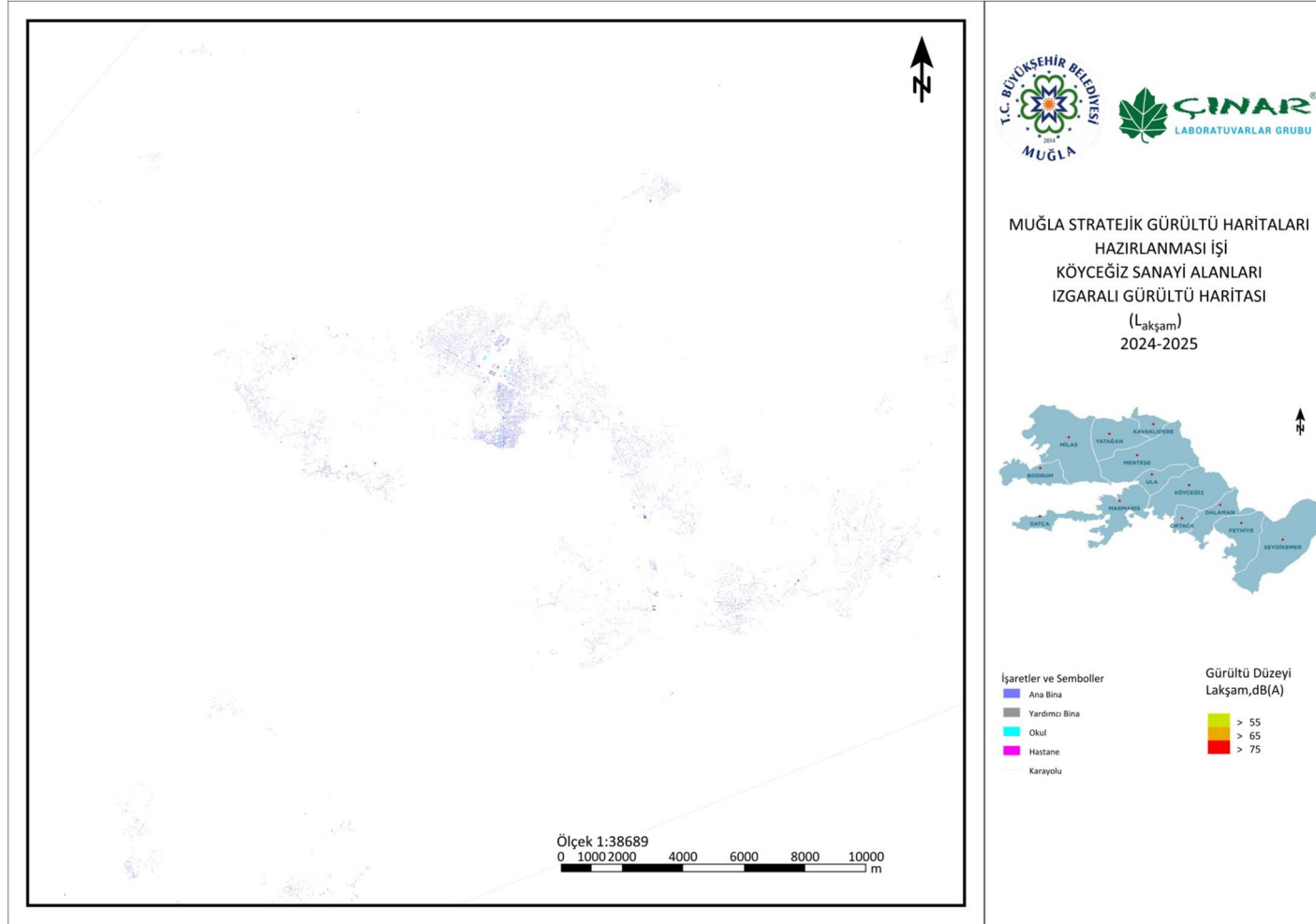


Şekil 75 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgece

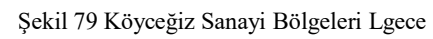


Şekil 76 Dalaman Sanayi Bölgeleri Lgag

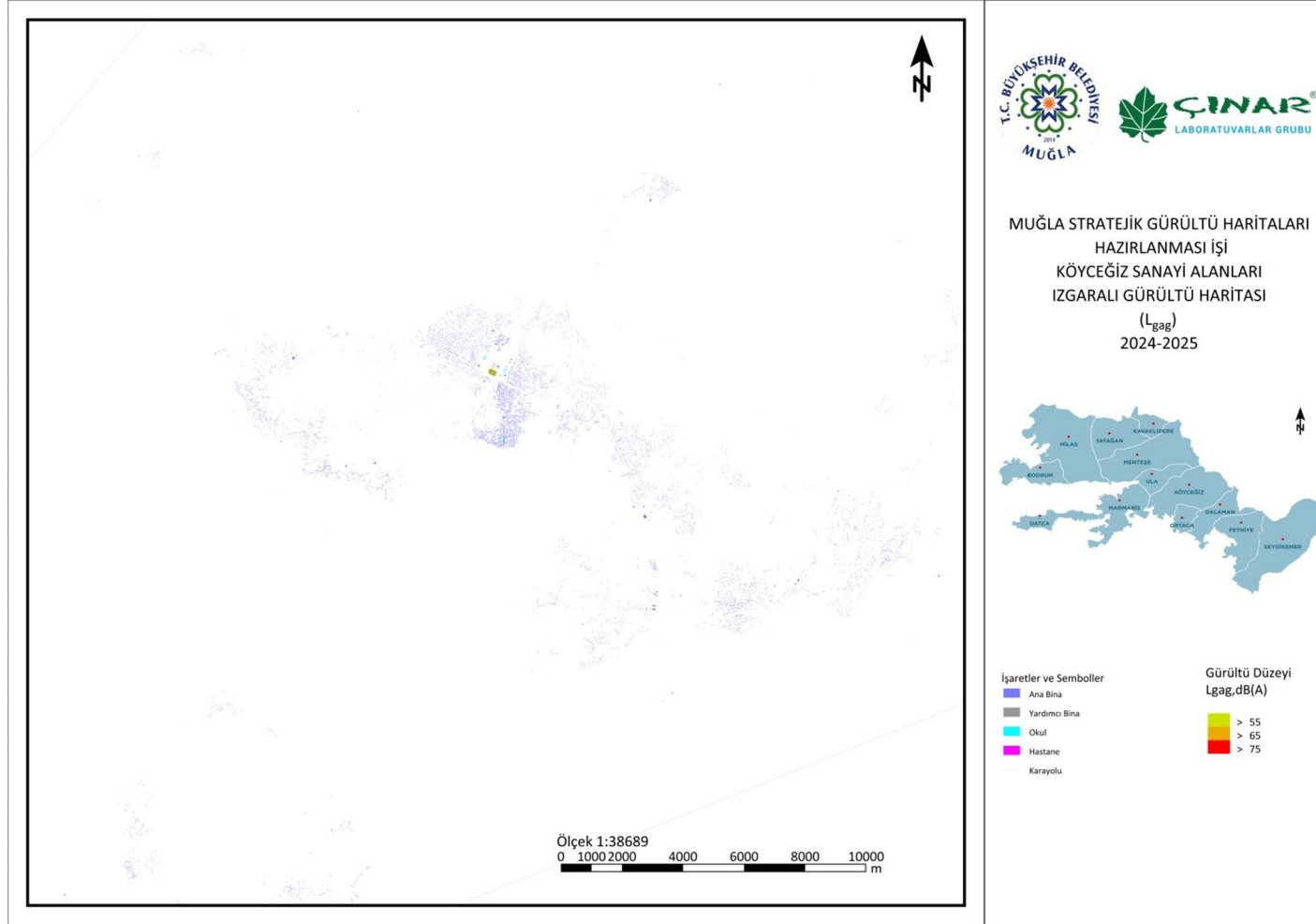




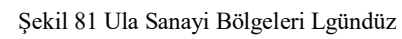
Şekil 78 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lakşam

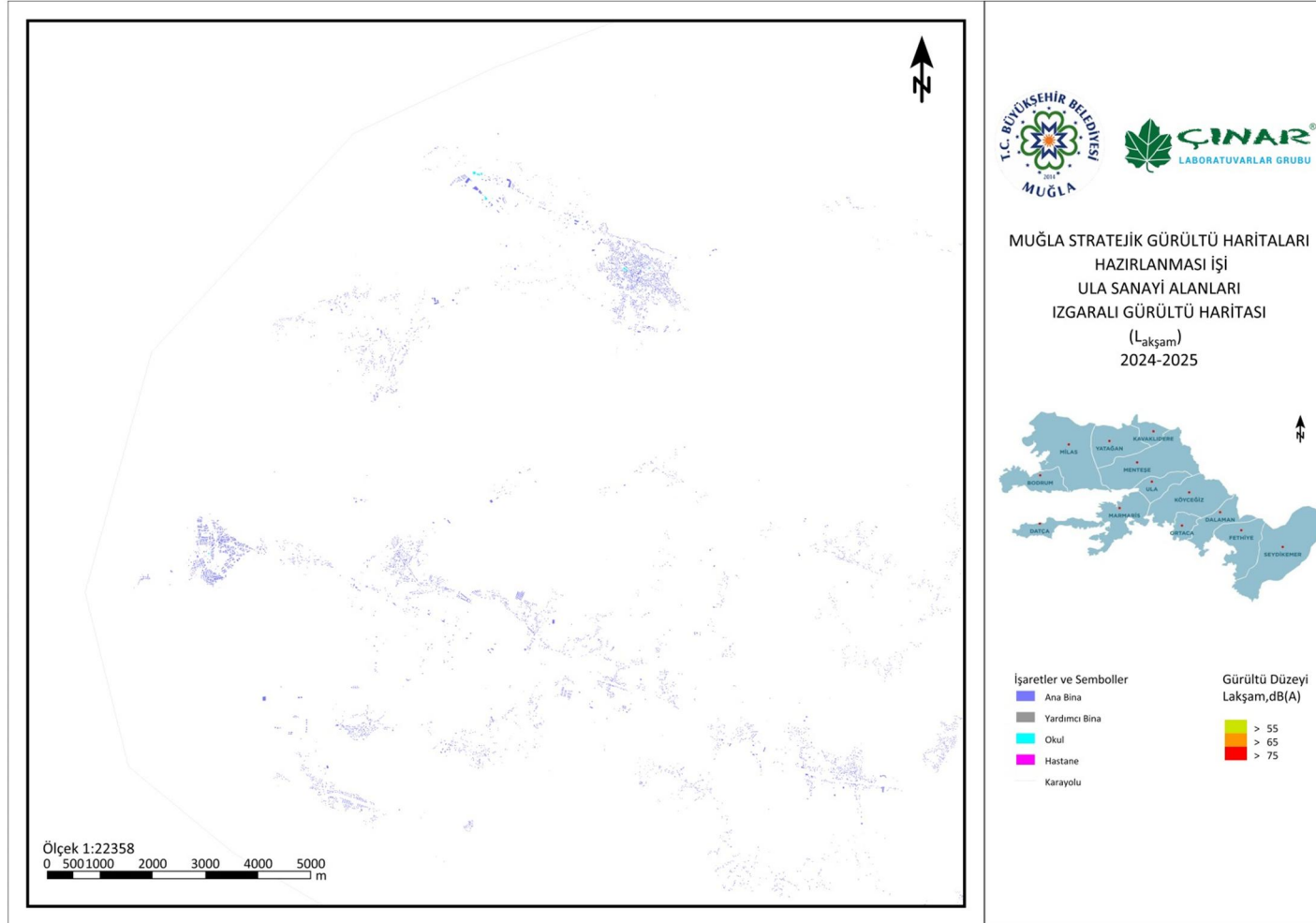


Şekil 79 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgece

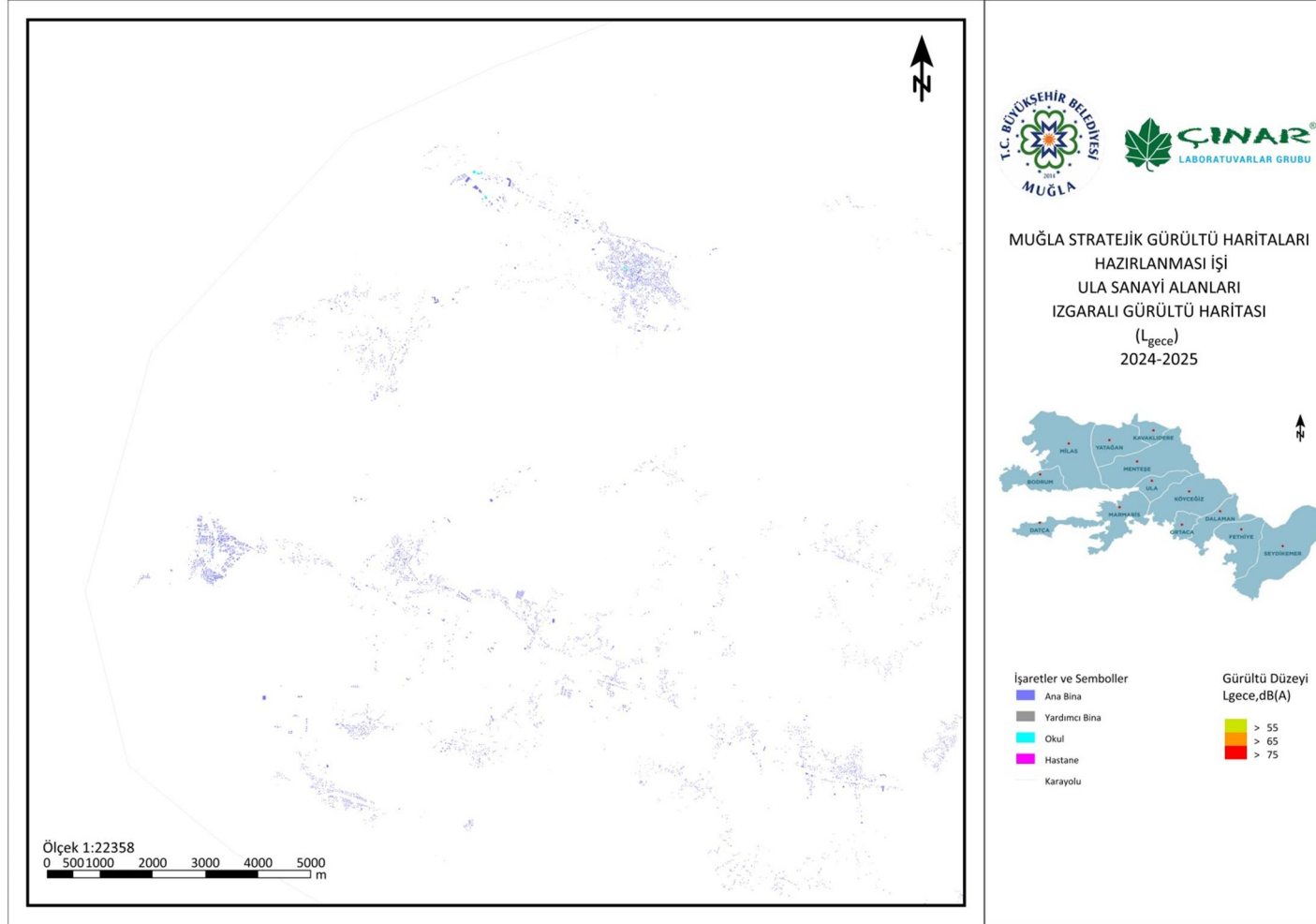


Şekil 80 Köyceğiz Sanayi Bölgeleri Lgag

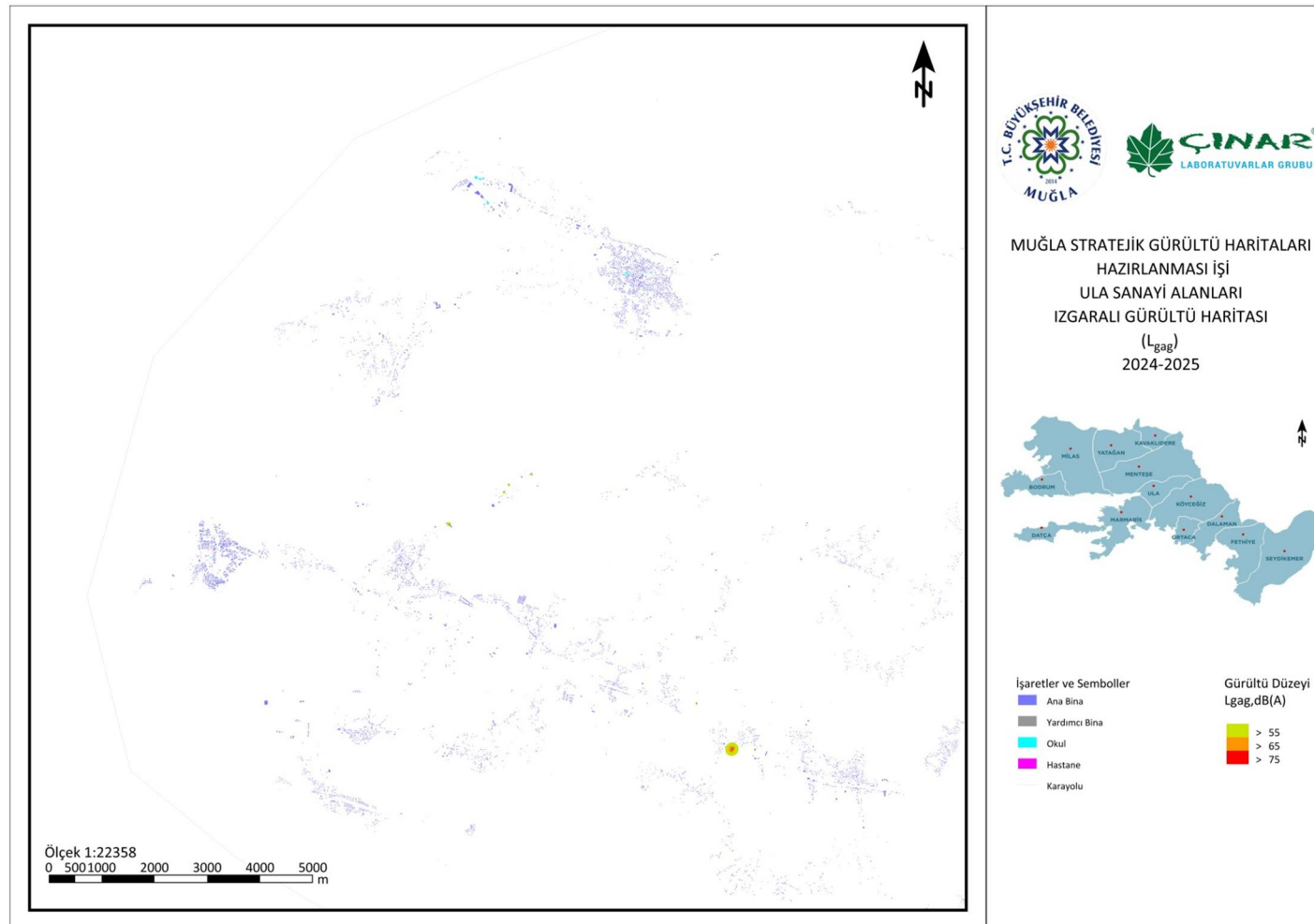




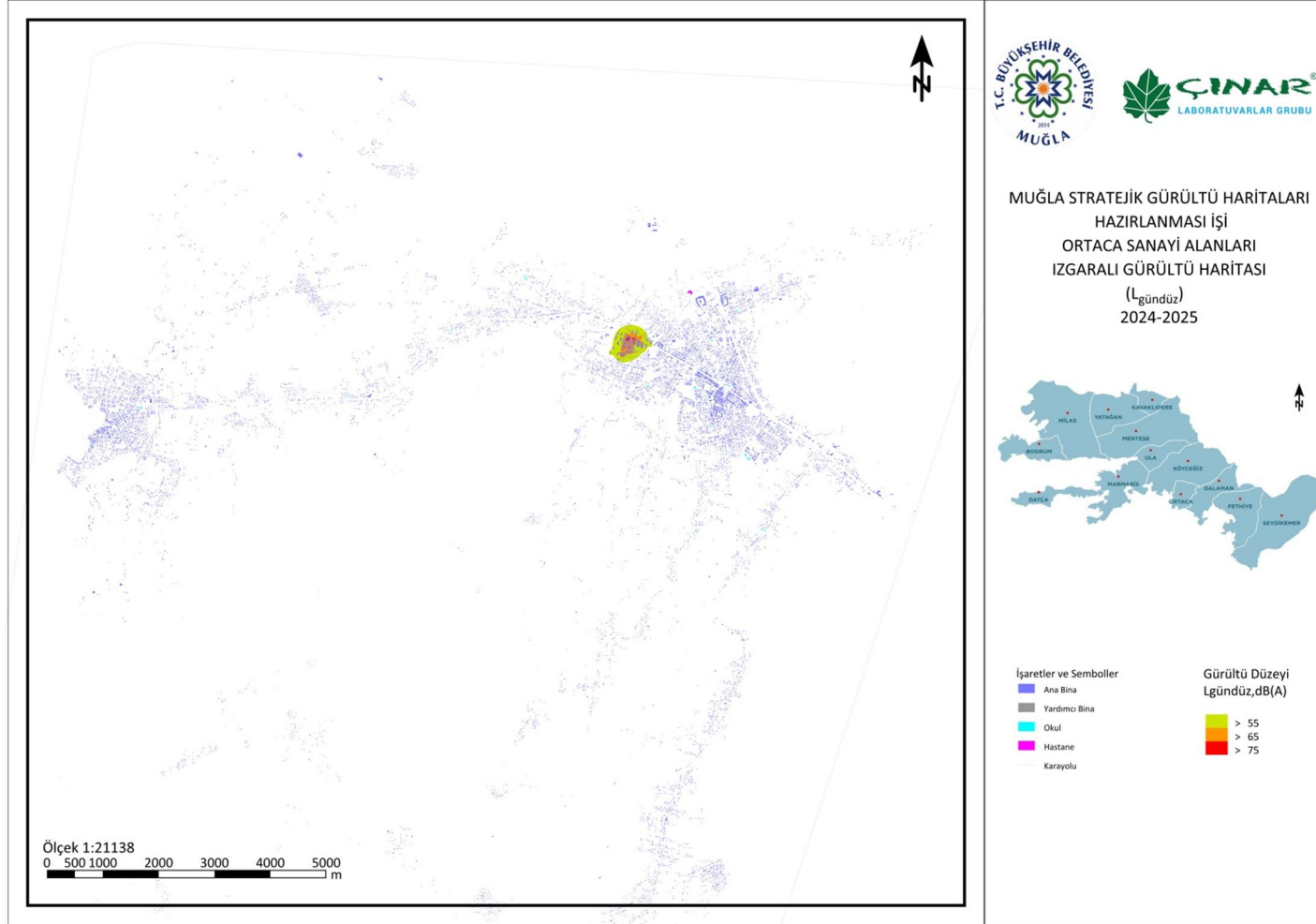
Şekil 82 Ula Sanayi Bölgeleri Lakşam



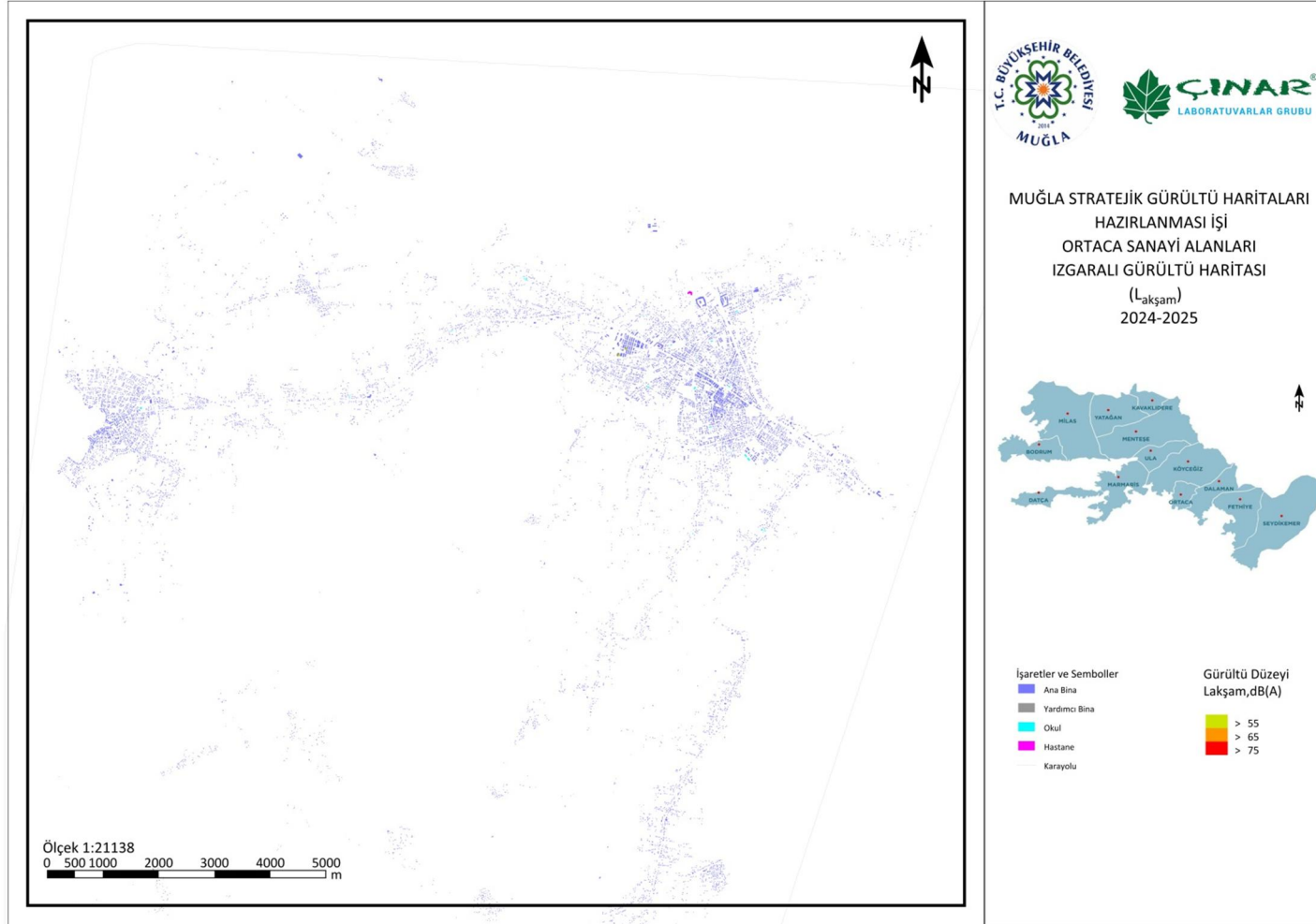
Şekil 83 Ula Sanayi Bölgeleri Lgece



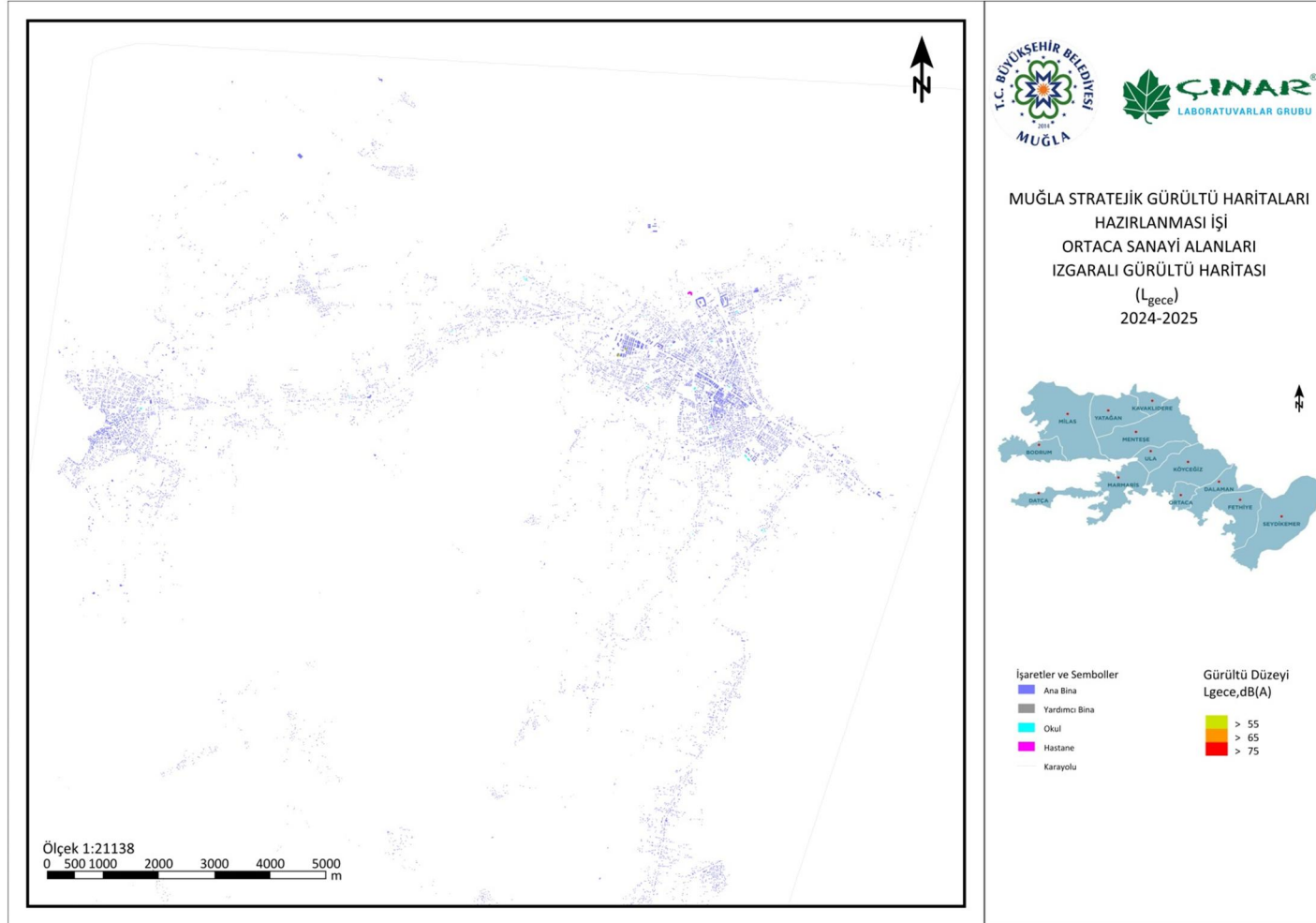
Şekil 84 Ula Sanayi Bölgeleri Lgag



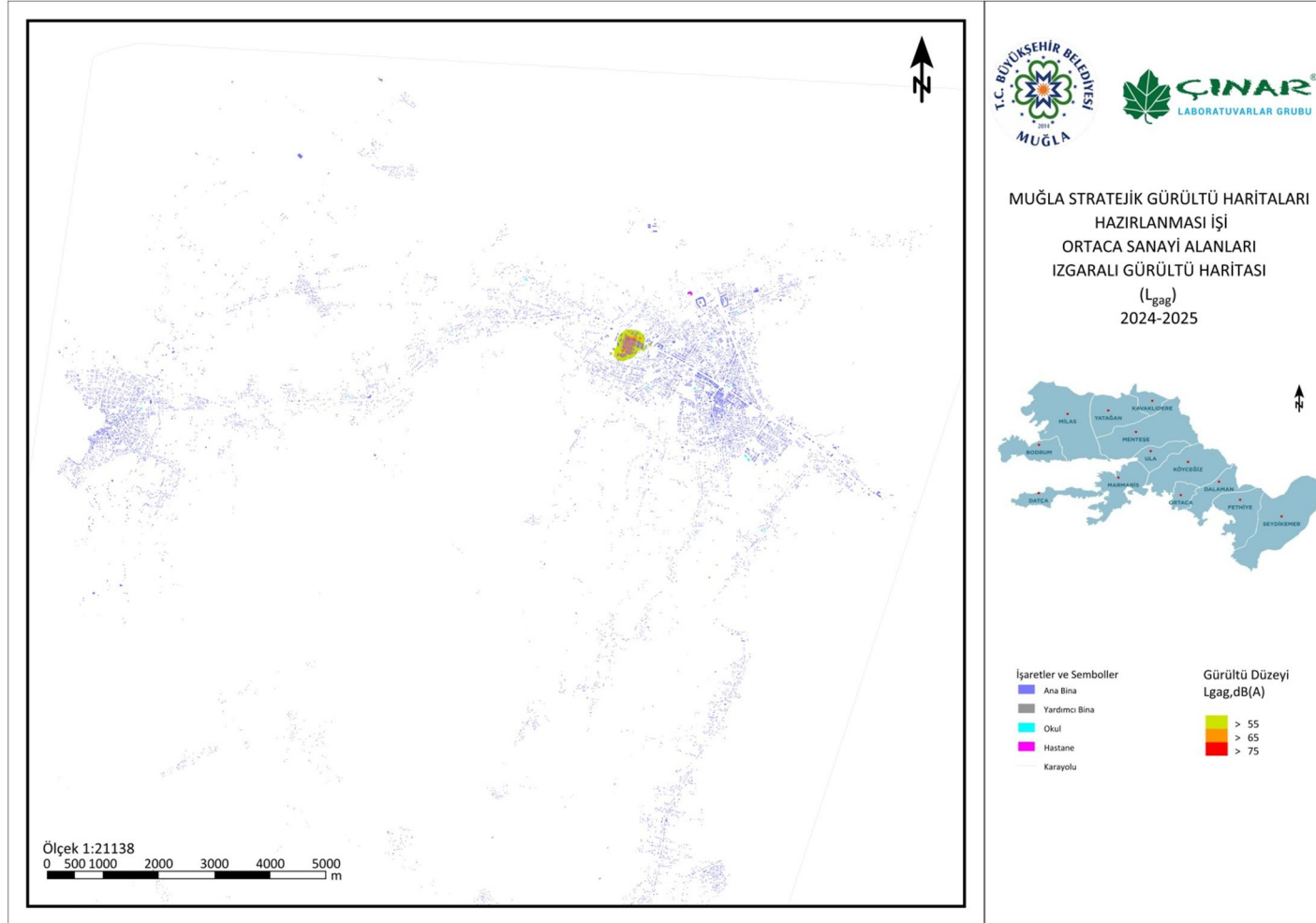
Şekil 85 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lgündüz



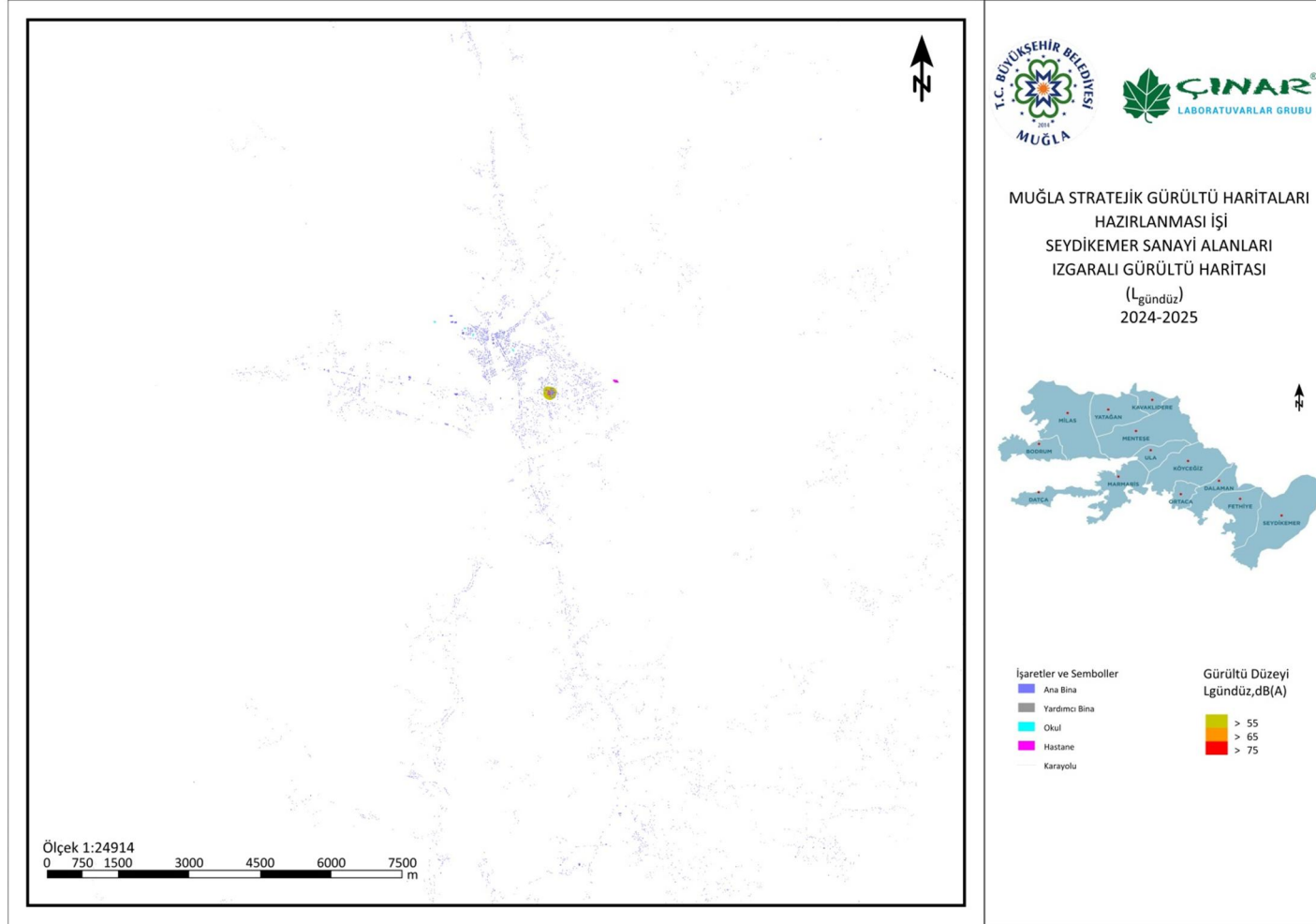
Şekil 86 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lakşam



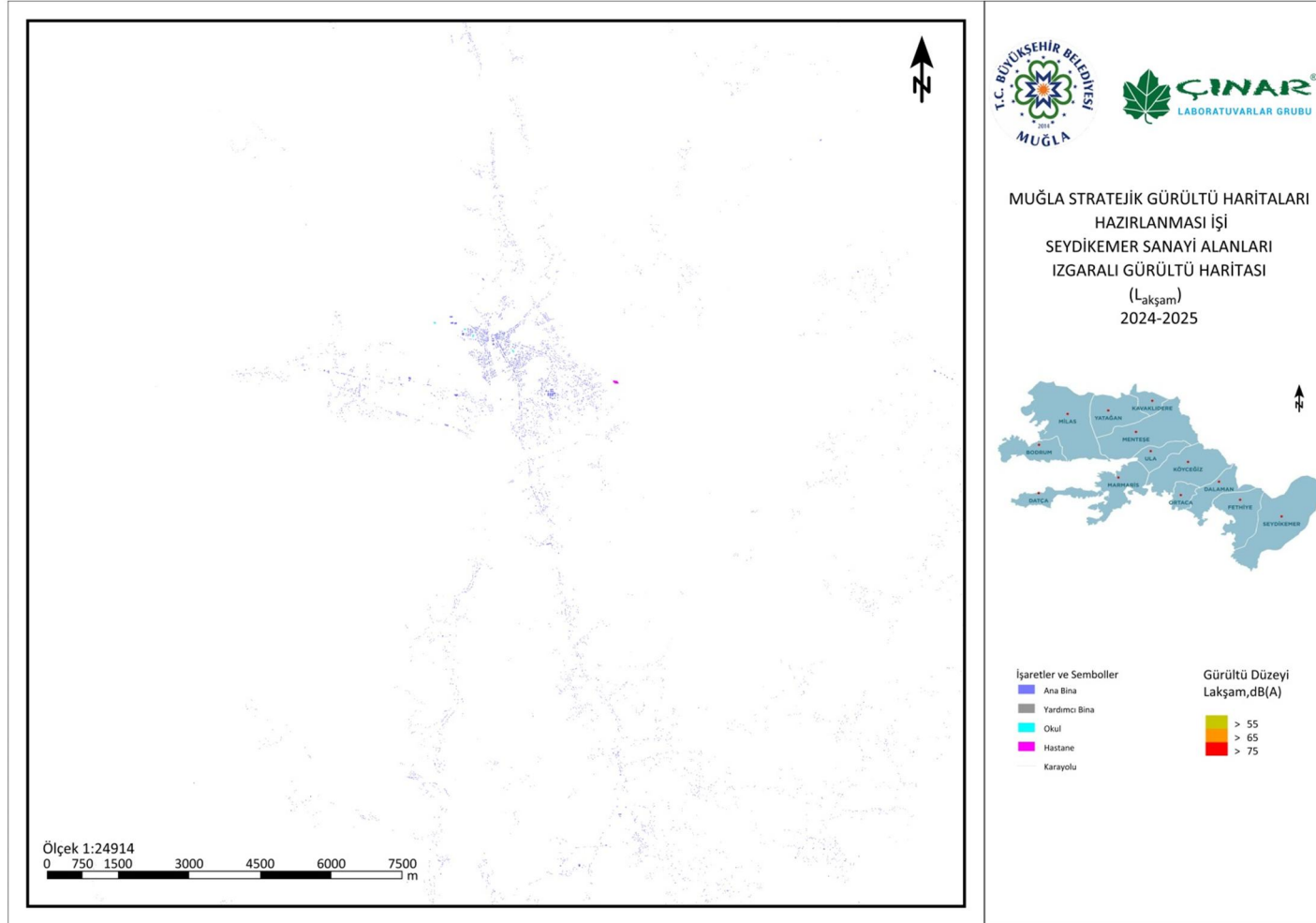
Şekil 87 Ortaca Sanayi Bölgeleri Lgece



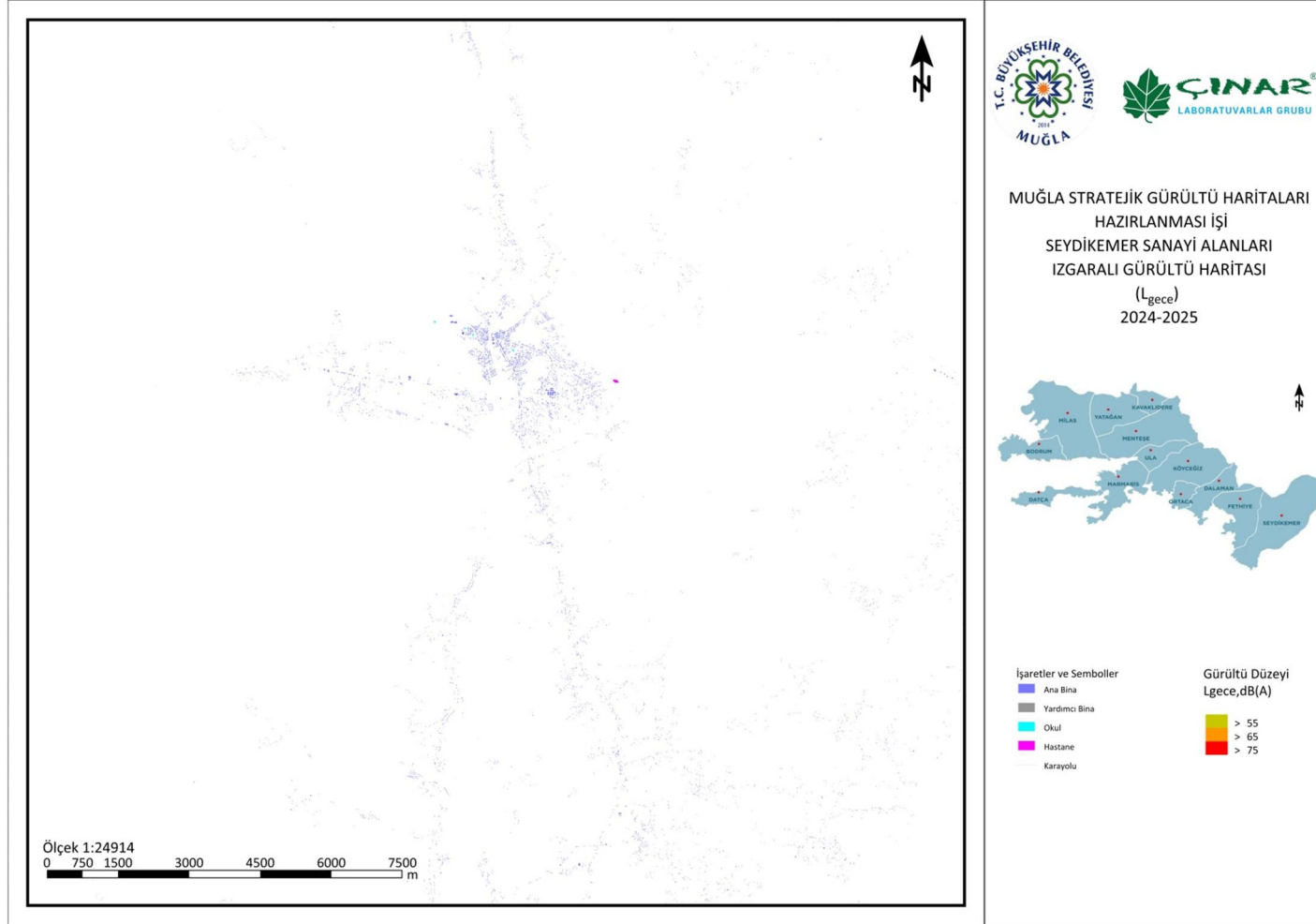
Şekil 88 Ortaca Sanayi Bölgeleri L_{gag}



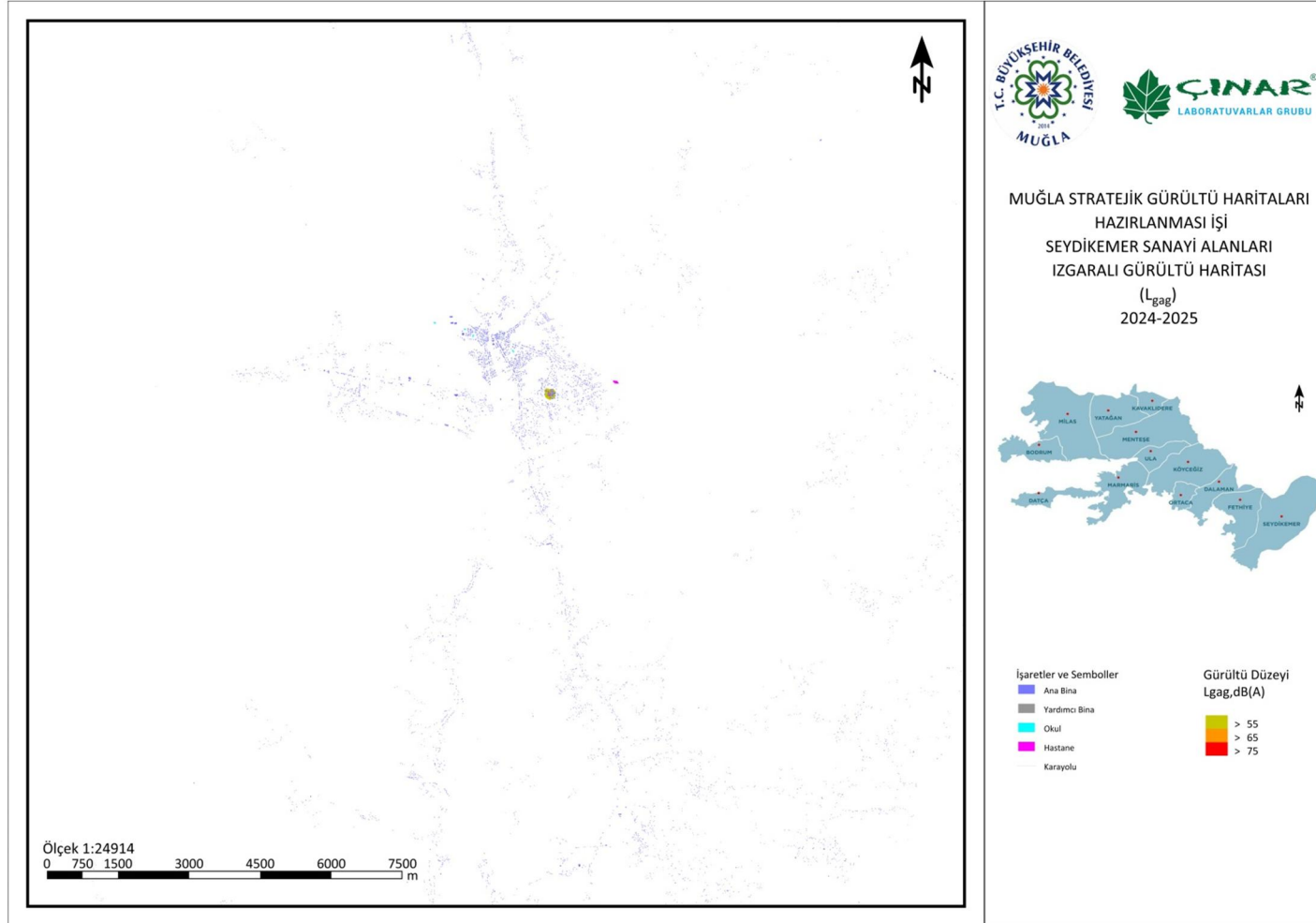
Şekil 89 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgündüz



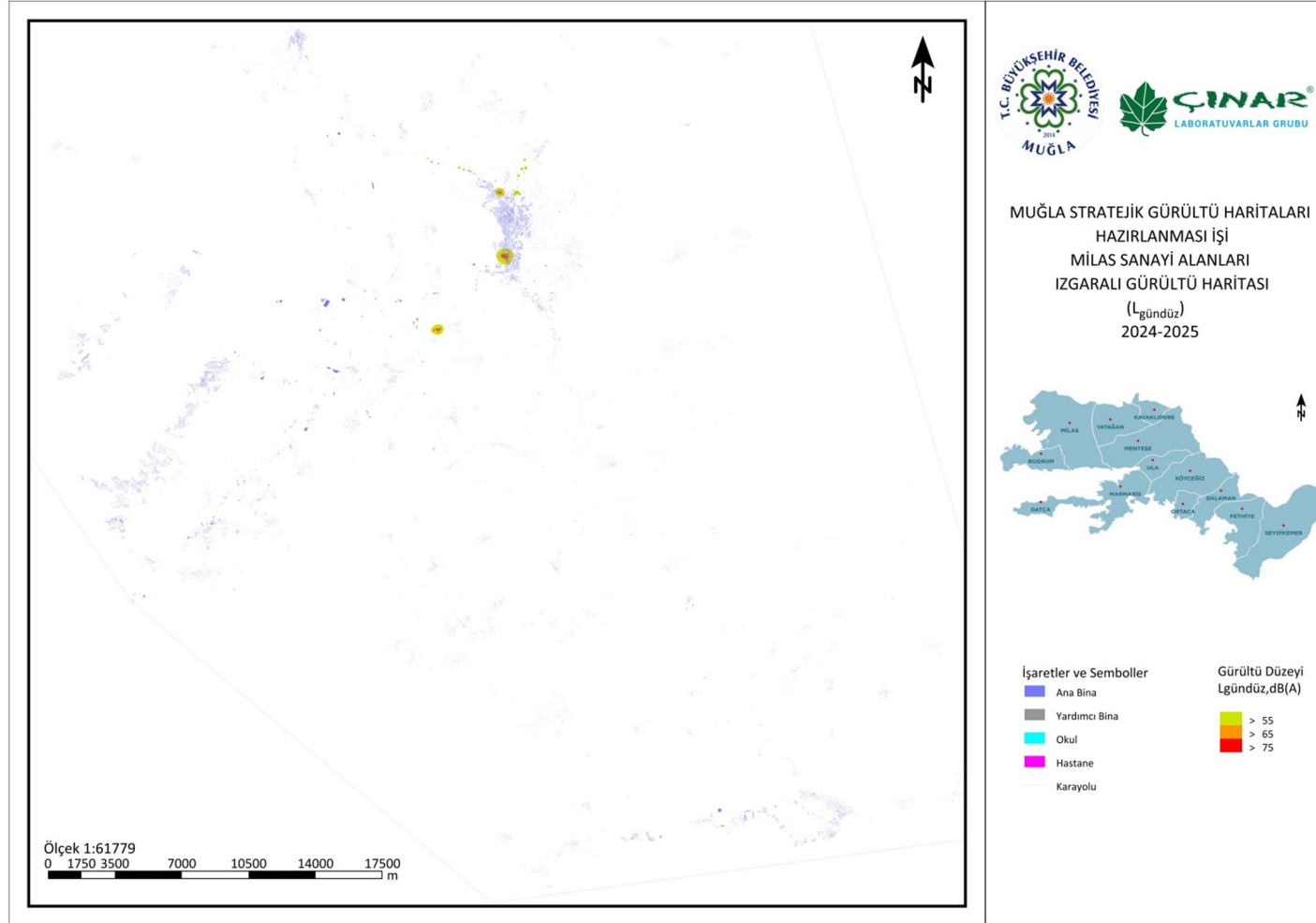
Şekil 90 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lakşam



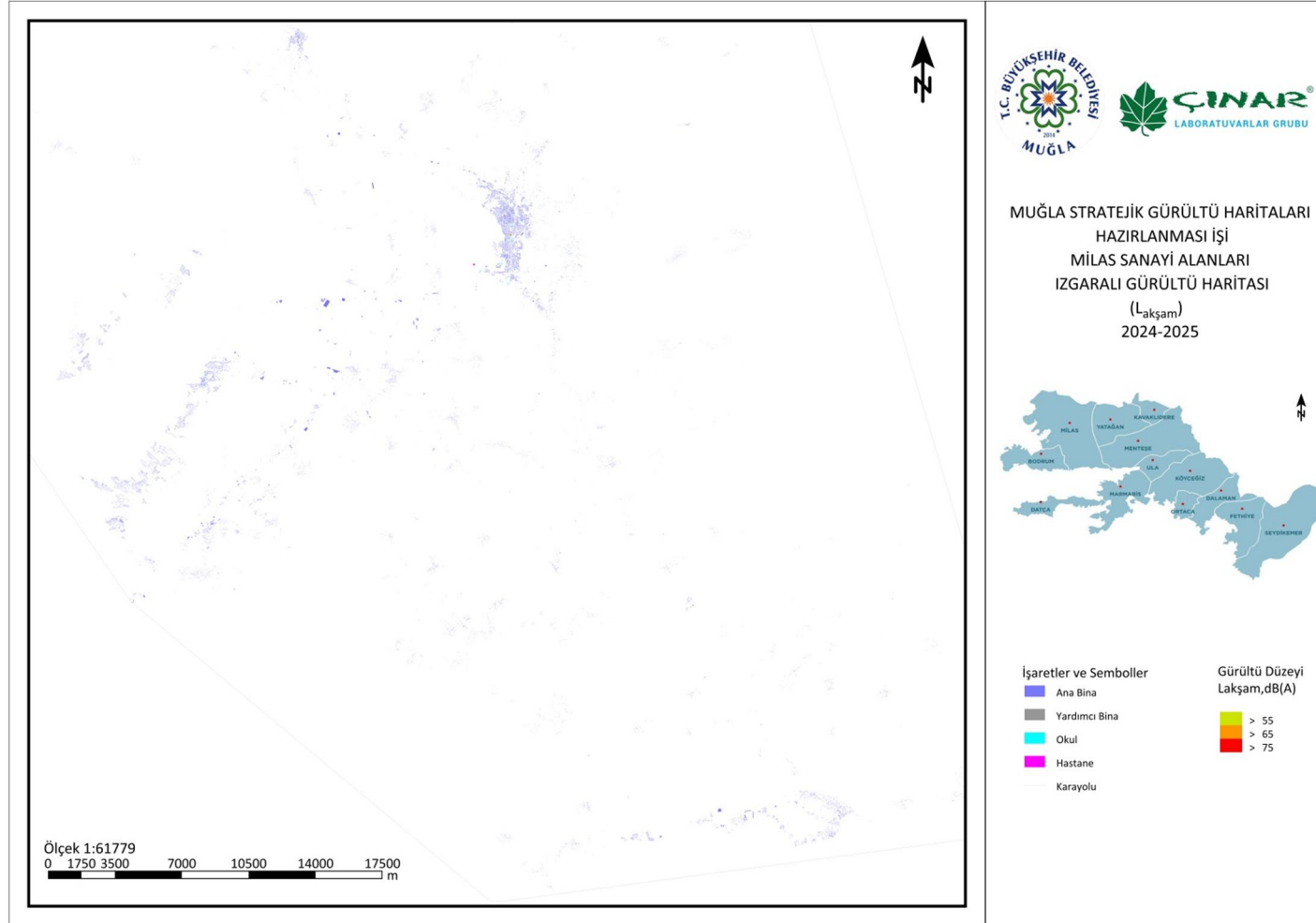
Şekil 91 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgece



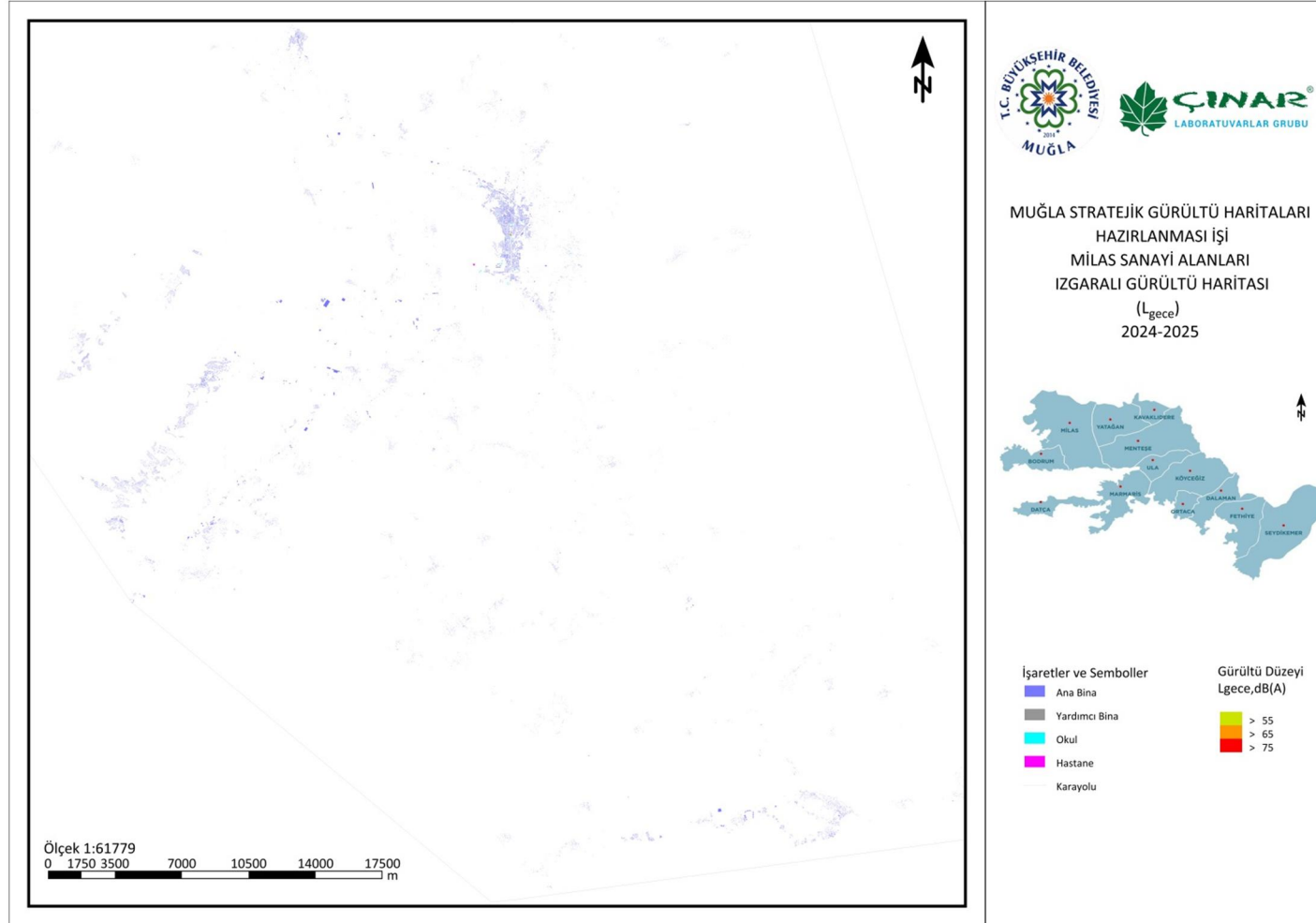
Şekil 92 Seydikemer Sanayi Bölgeleri Lgag



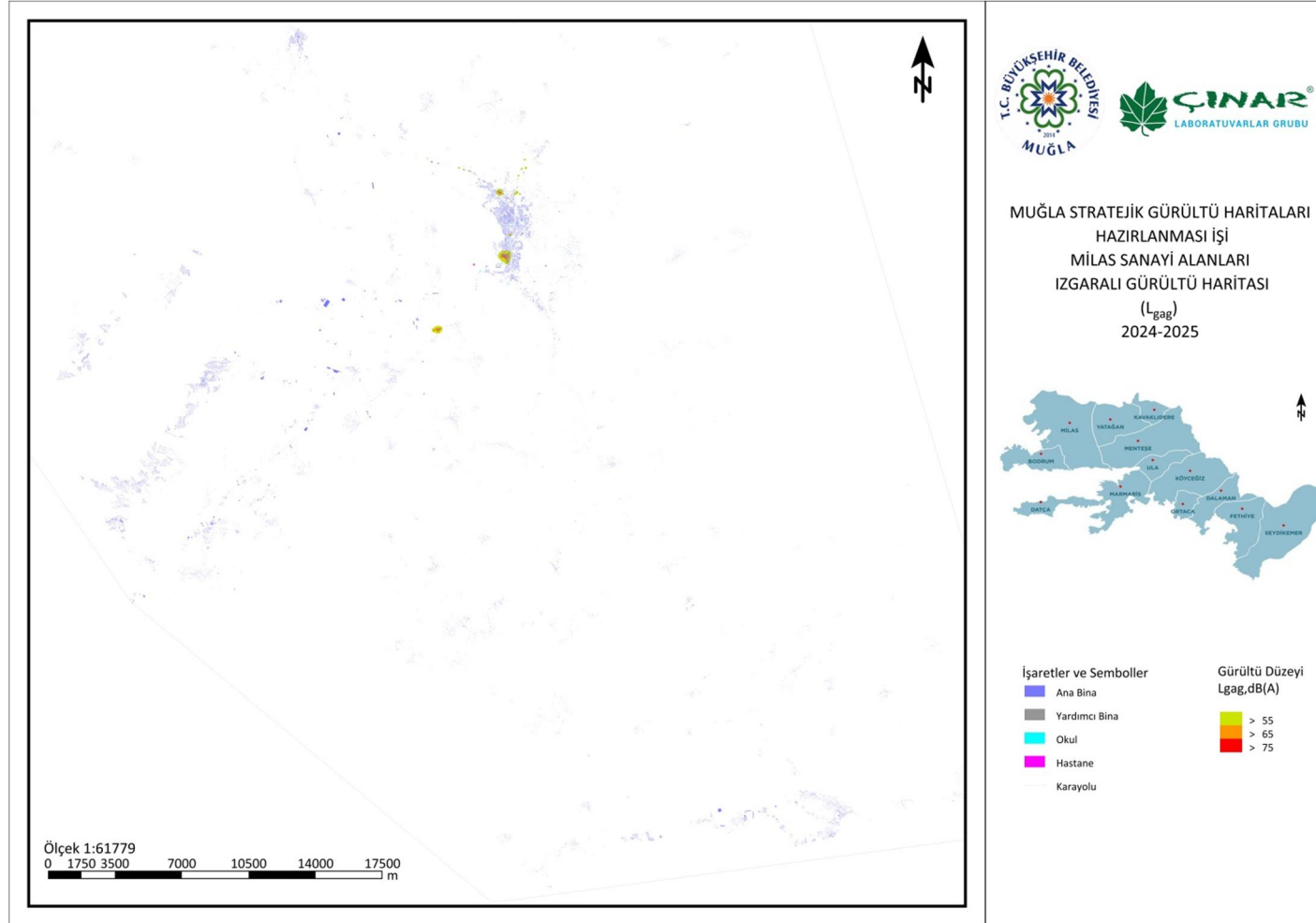
Şekil 93 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgündüz



Şekil 94 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lakşam



Şekil 95 Fethiye Sanayi Bölgeleri Lgece



Şekil 96 Fethiye Sanayi Bölgeleri L_{gag}



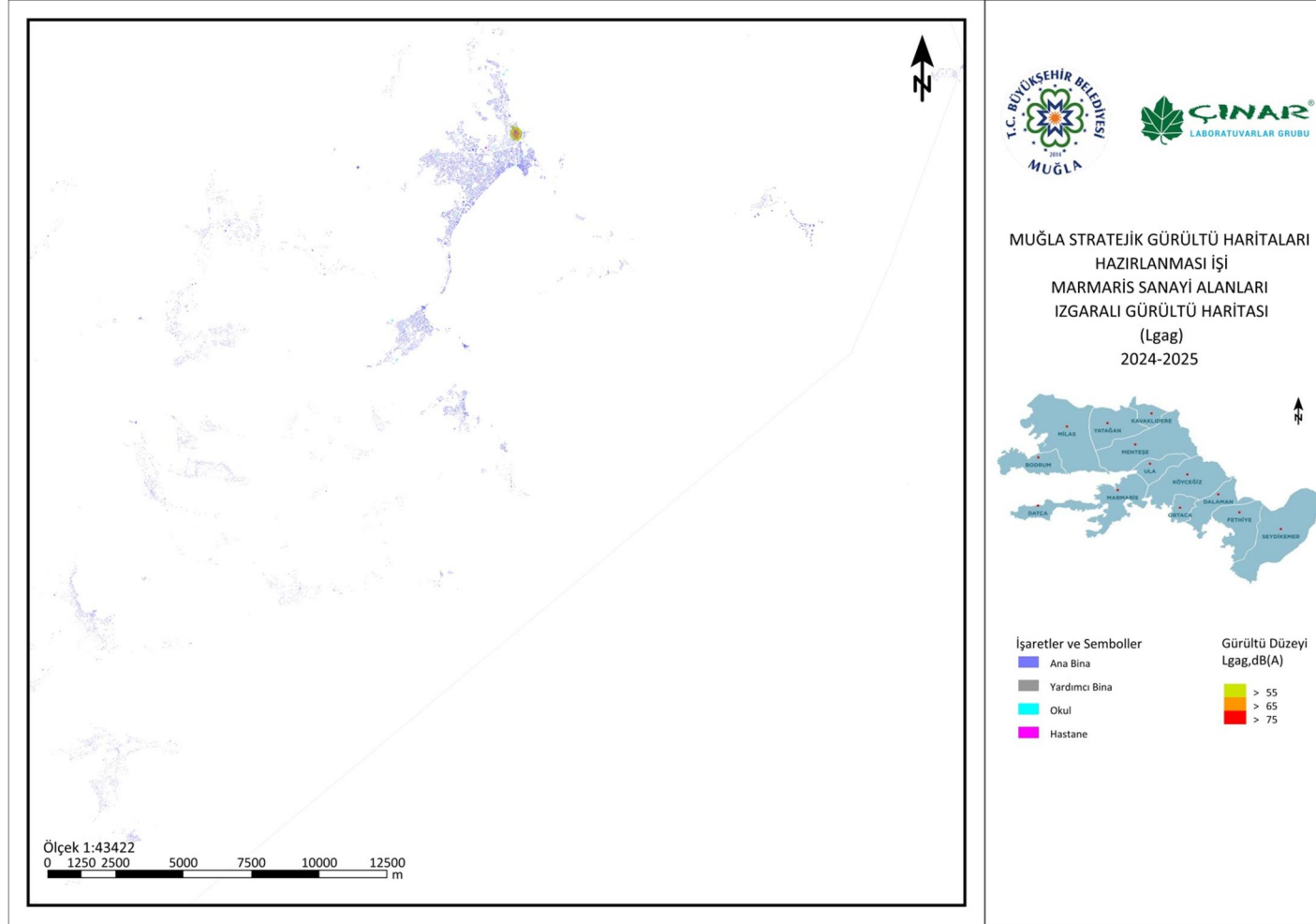
Şekil 97 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgündüz



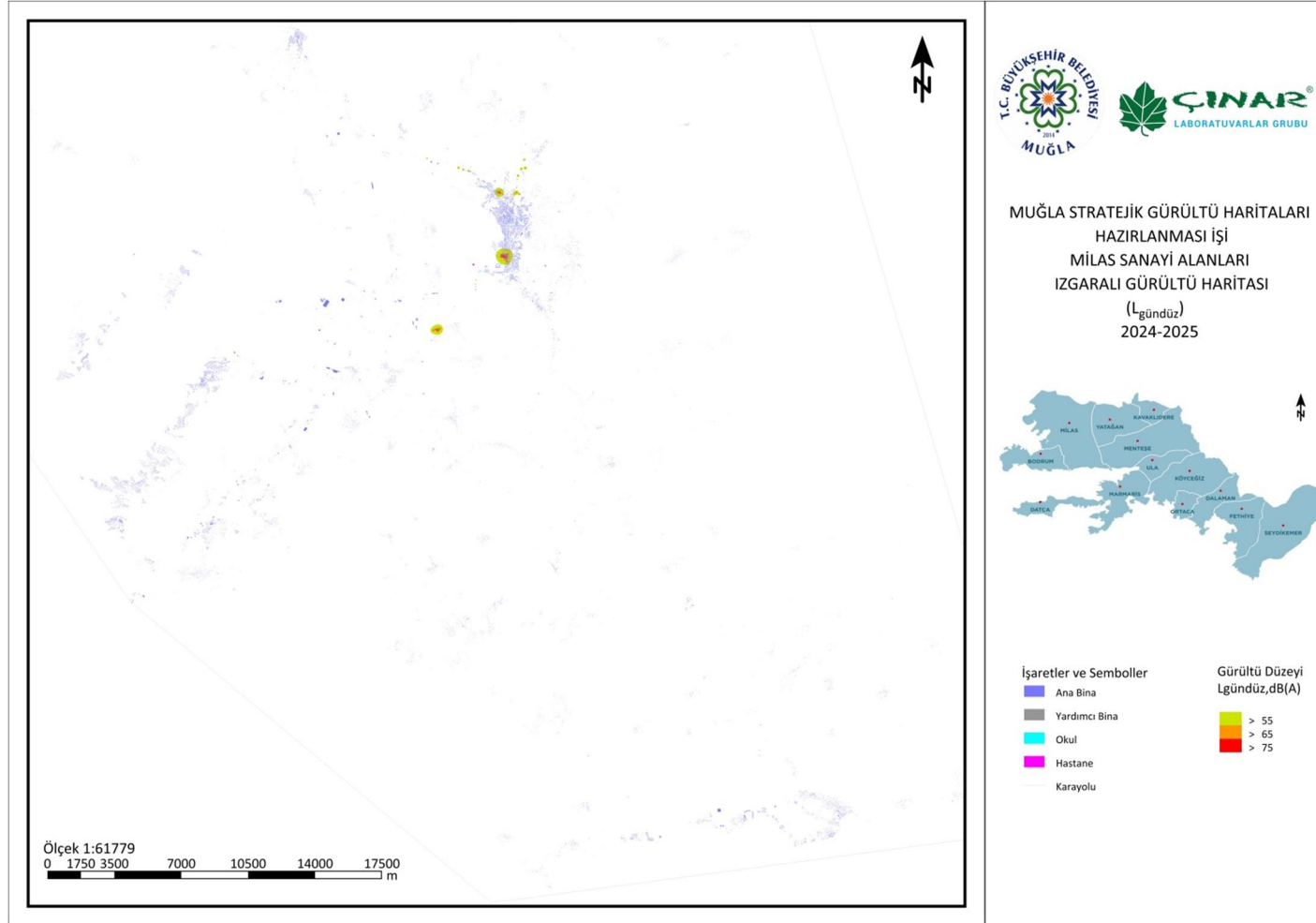
Şekil 98 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lakşam



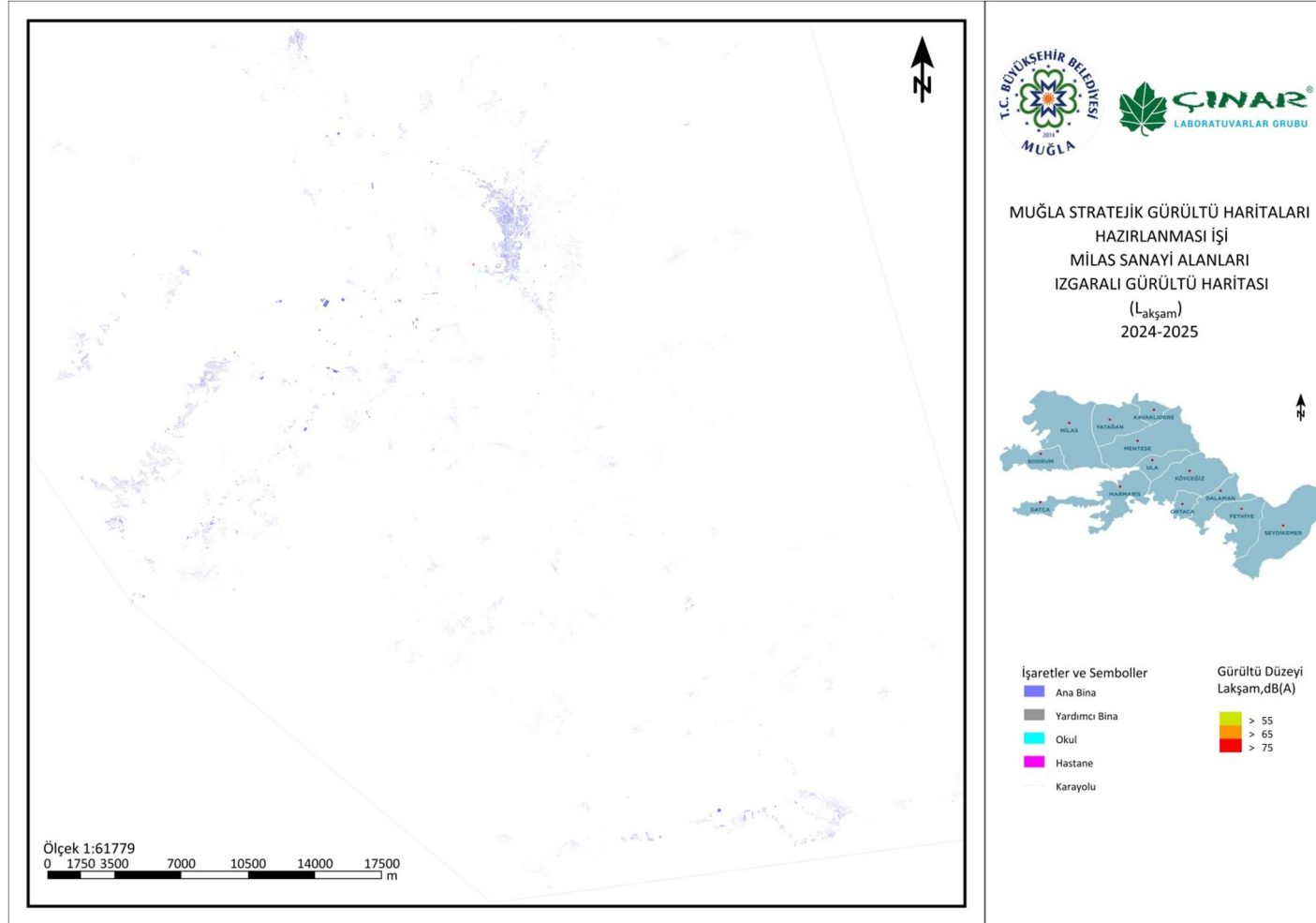
Şekil 99 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgece



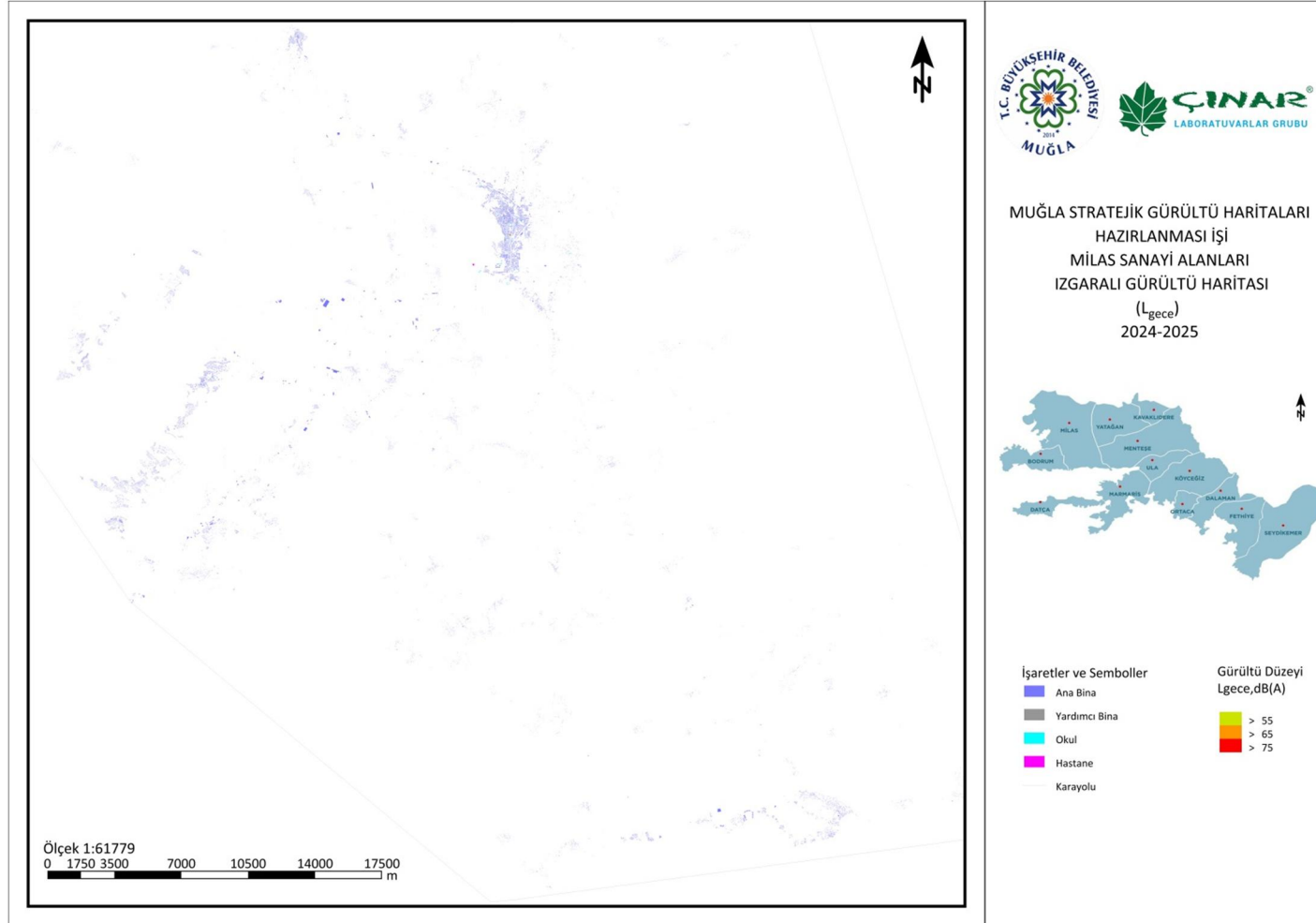
Şekil 100 Marmaris Sanayi Bölgeleri Lgag



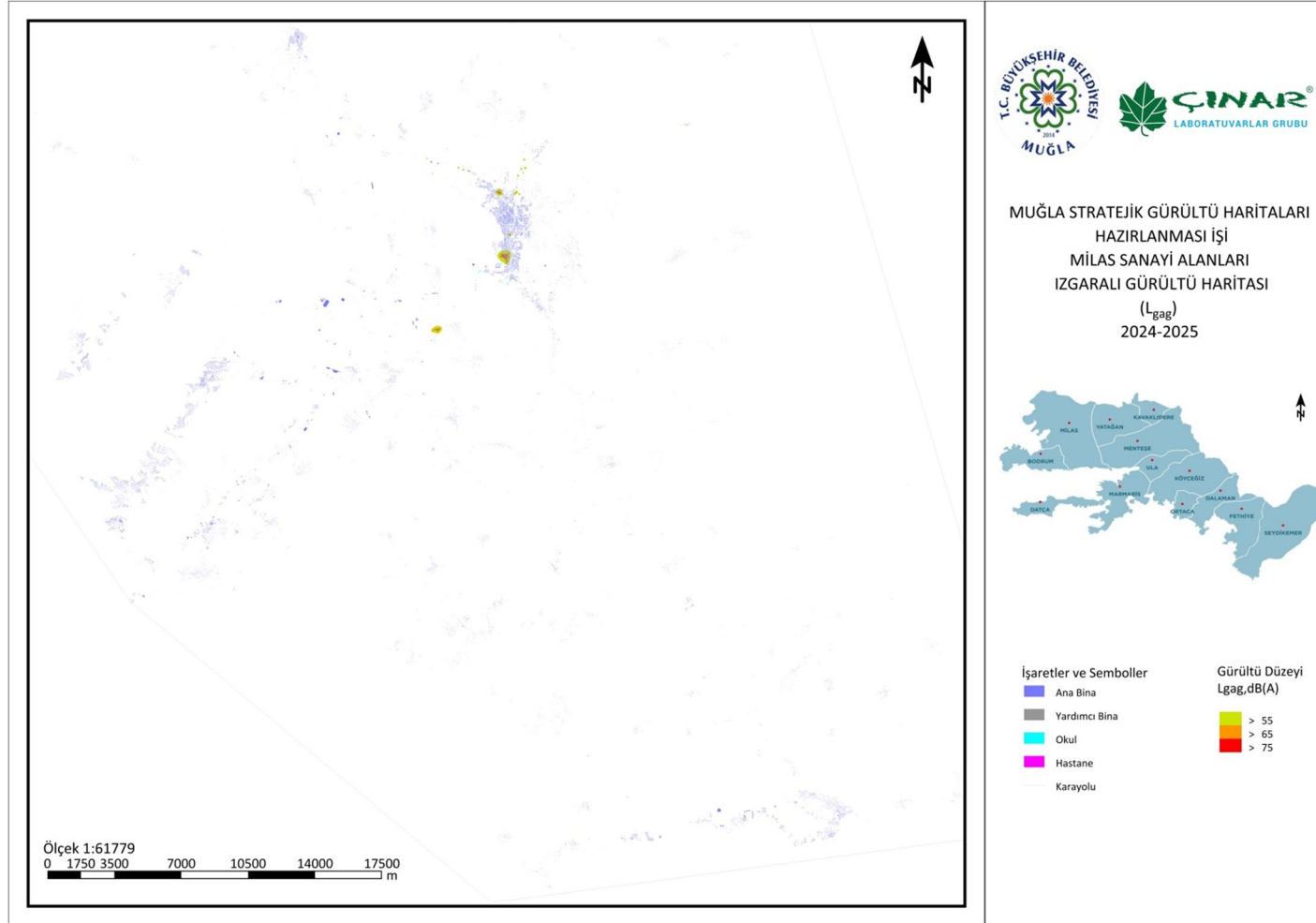
Şekil 101 Milas Sanayi Bölgeleri Lgündüz



Şekil 102 Milas Sanayi Bölgeleri Lakşam

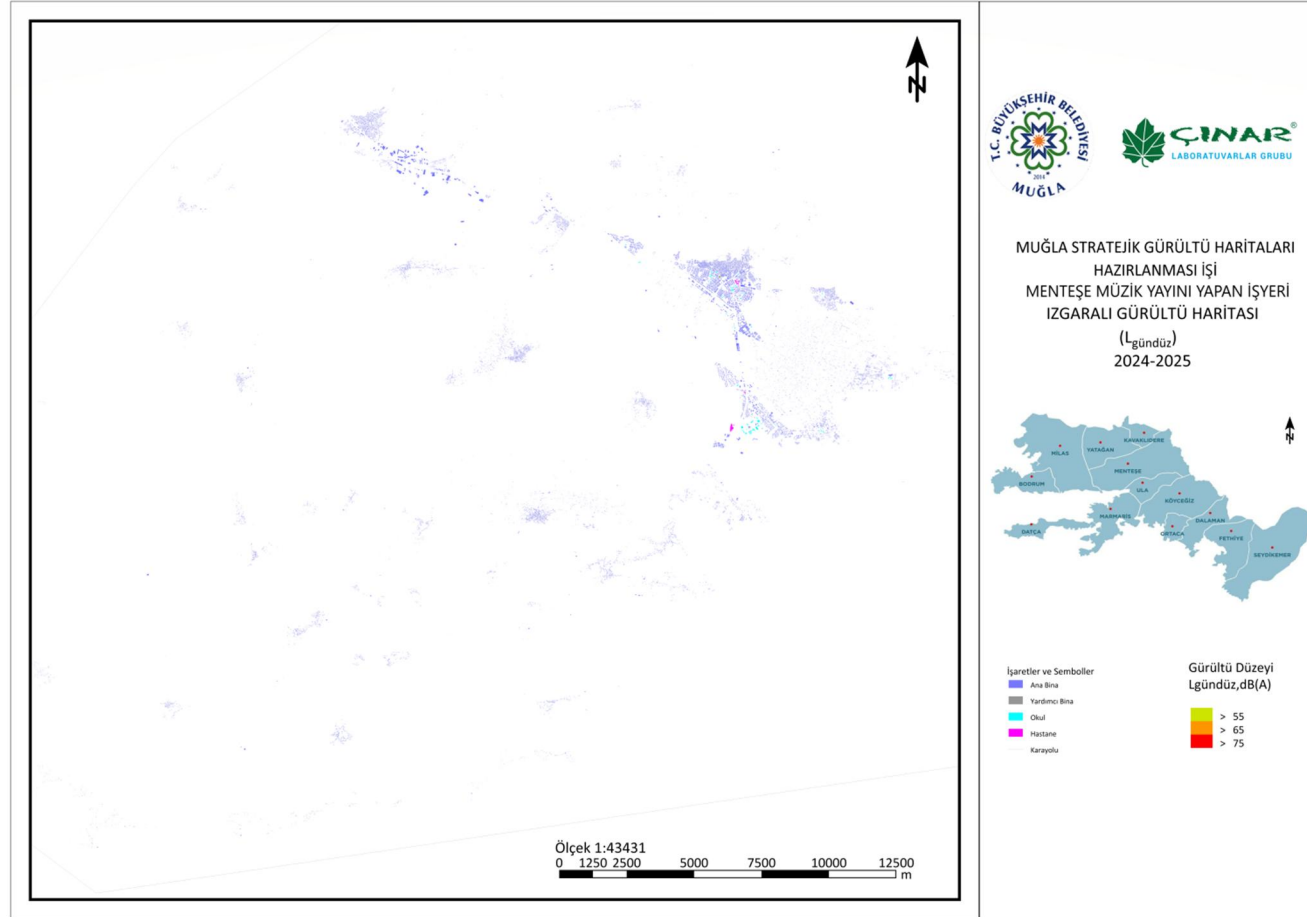


Şekil 103 Milas Sanayi Bölgeleri Lgece

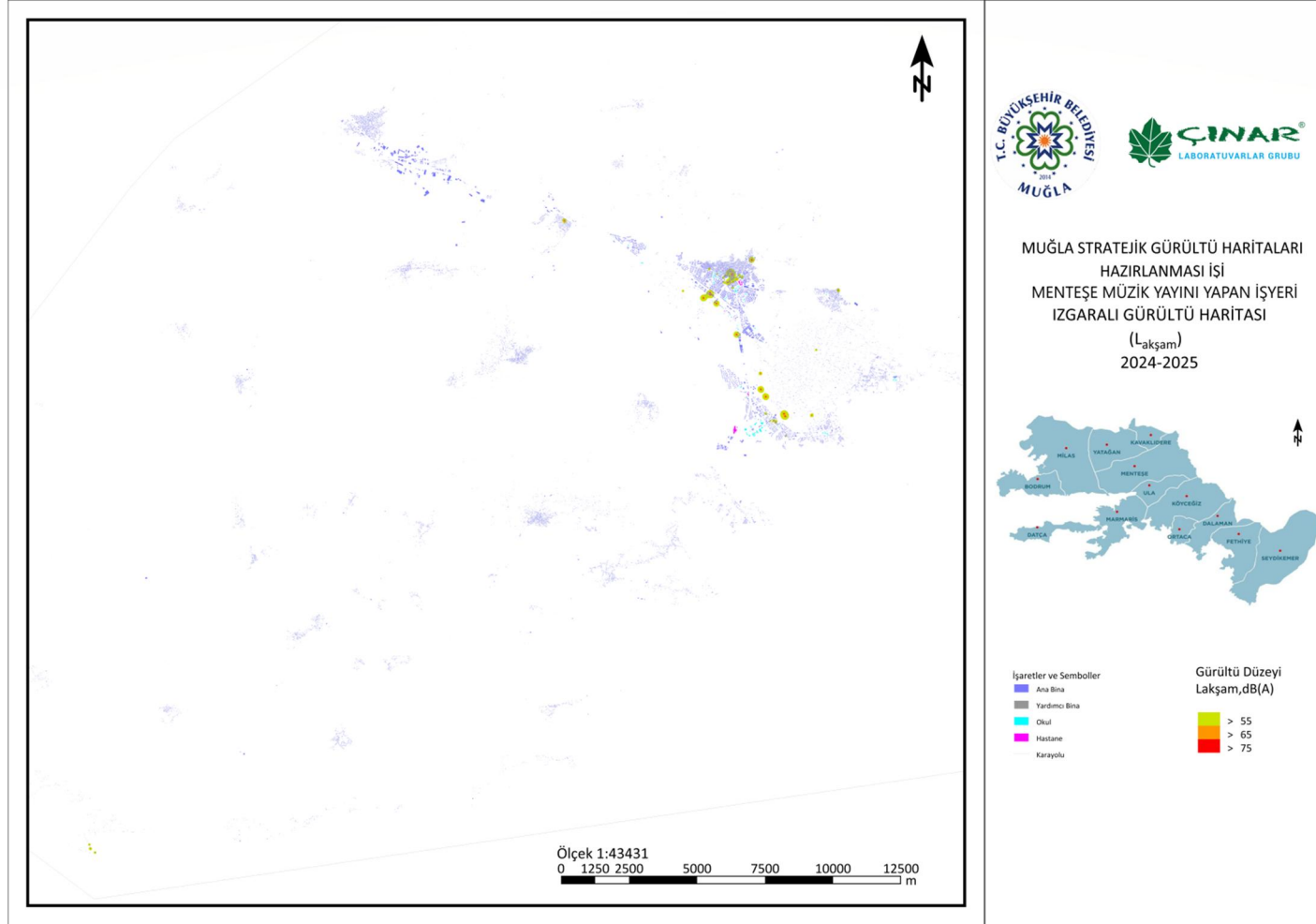


Şekil 104 Milas Sanayi Bölgeleri L_{gag}

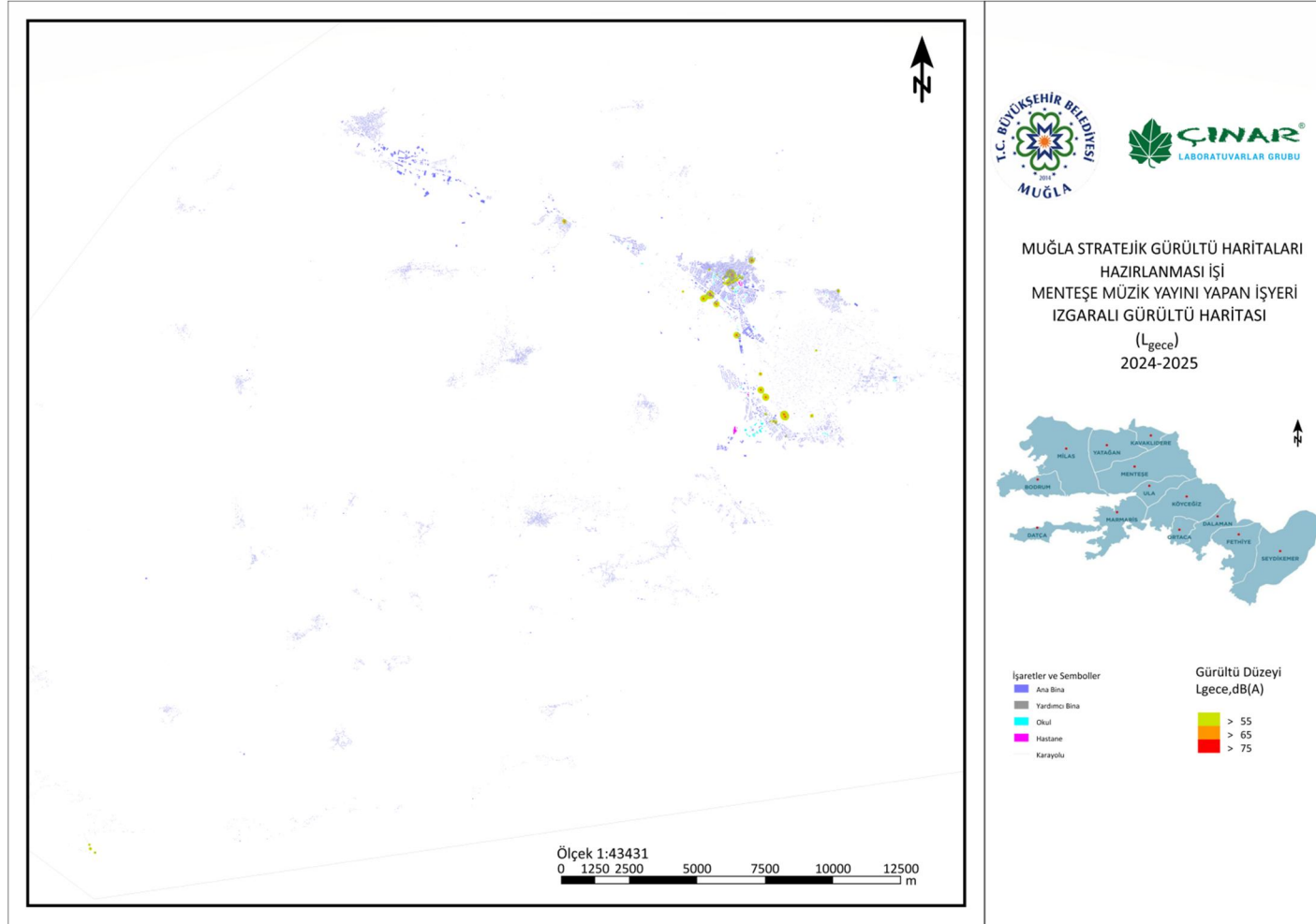
1.1.3 Müzik Yayını Yapan İşyeri Kaynaklı İzgaralı Gürültü Haritaları



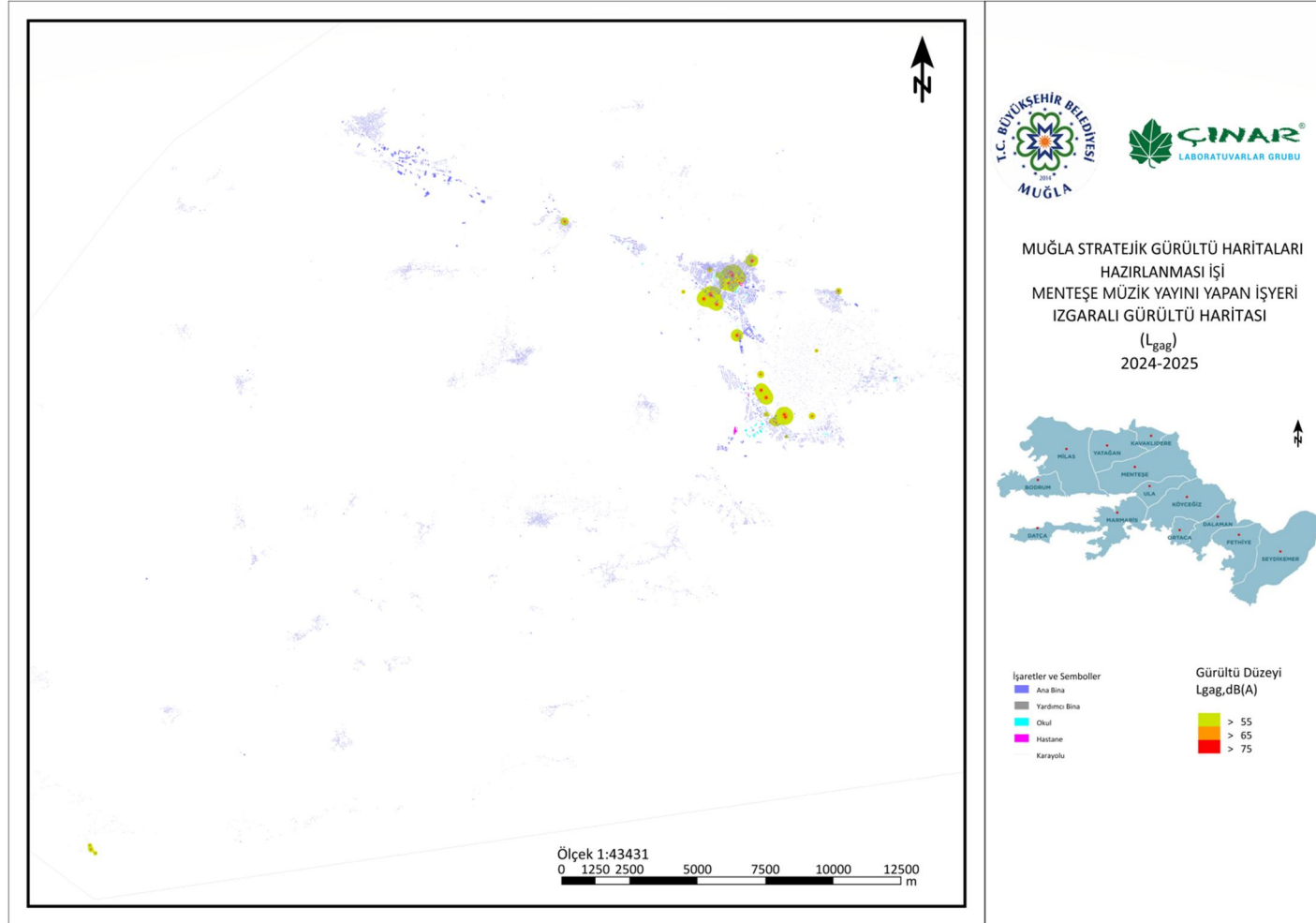
Şekil 105 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



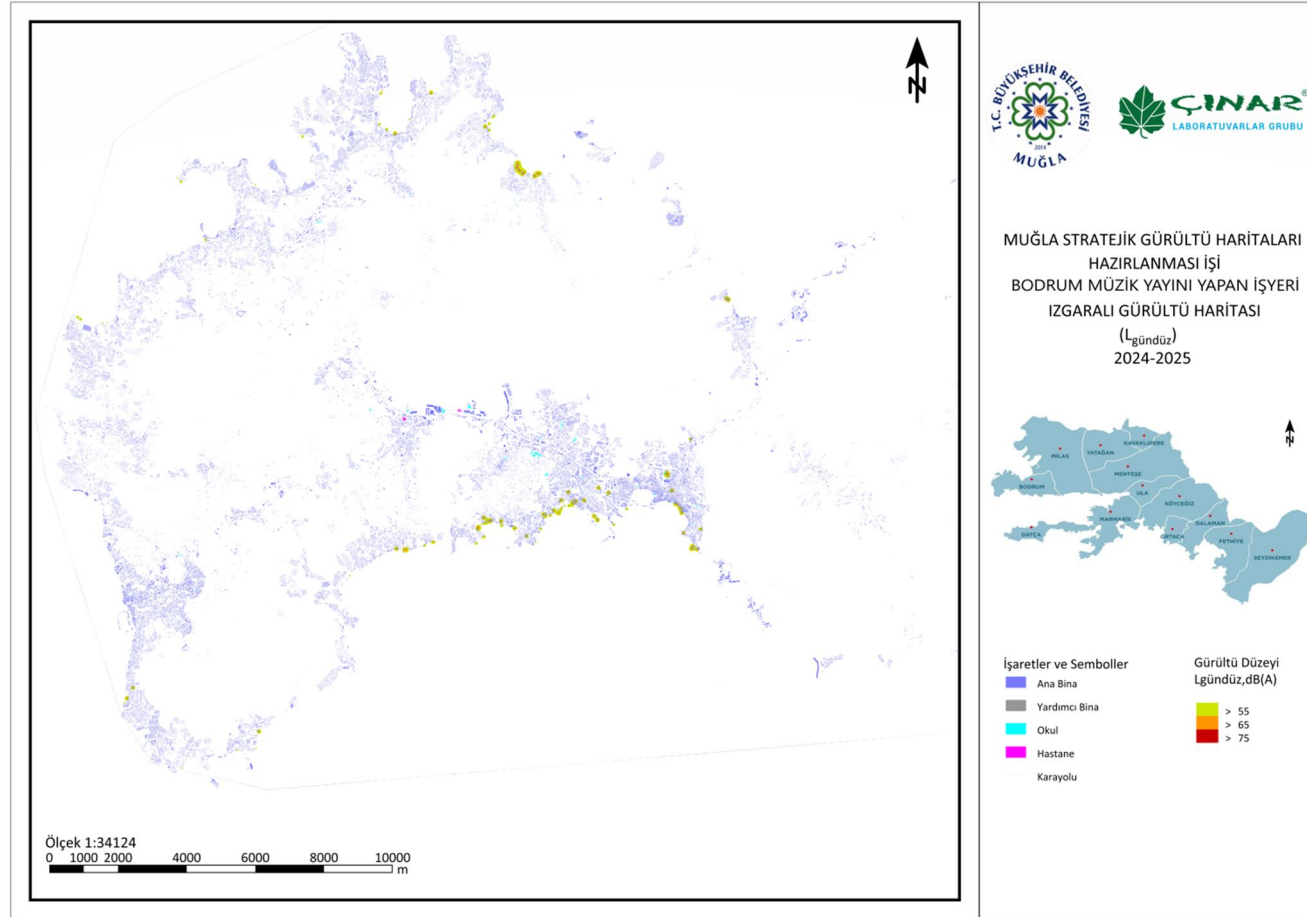
Şekil 106 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



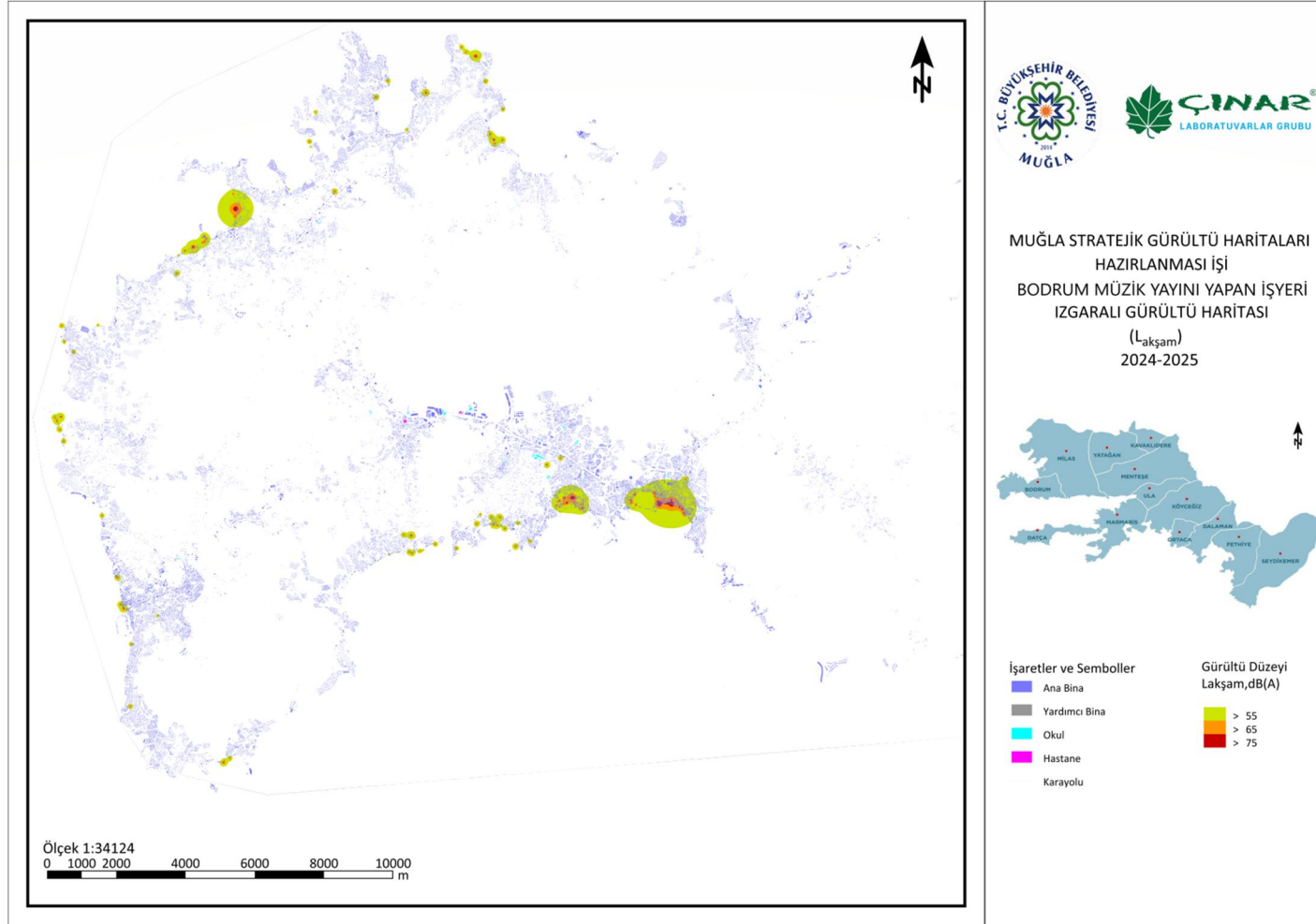
Şekil 107 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



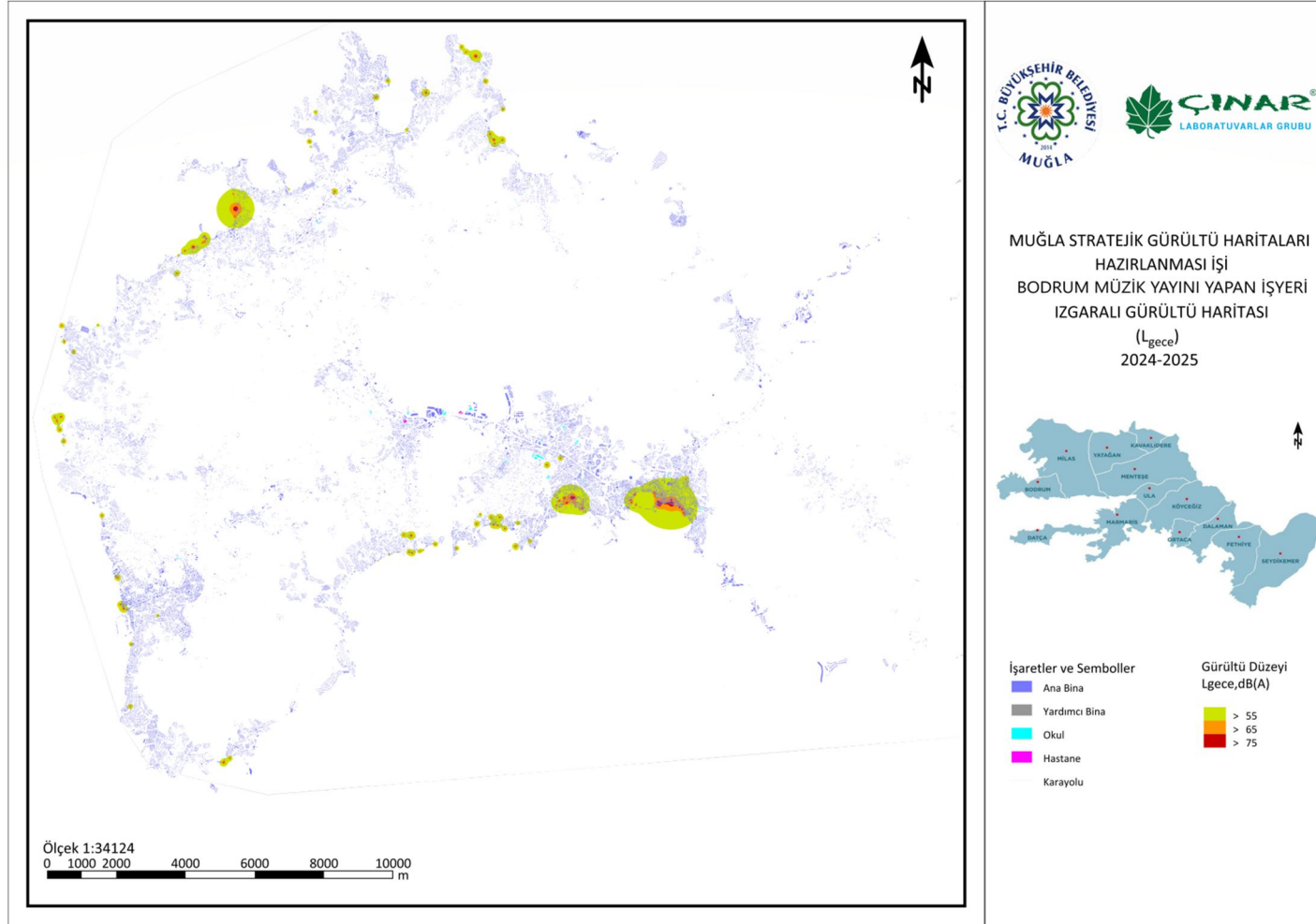
Şekil 108 Menteşe Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



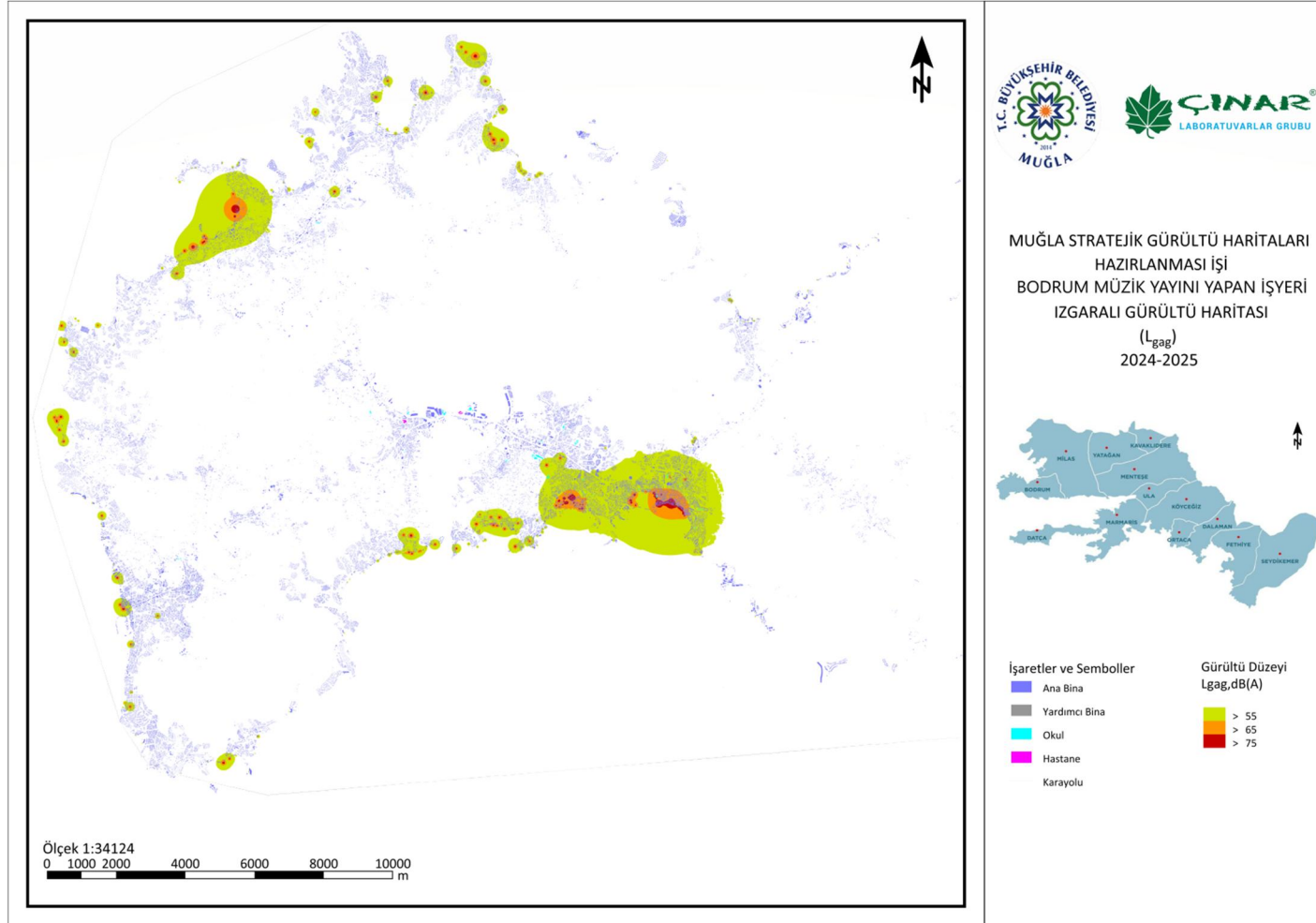
Şekil 109 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



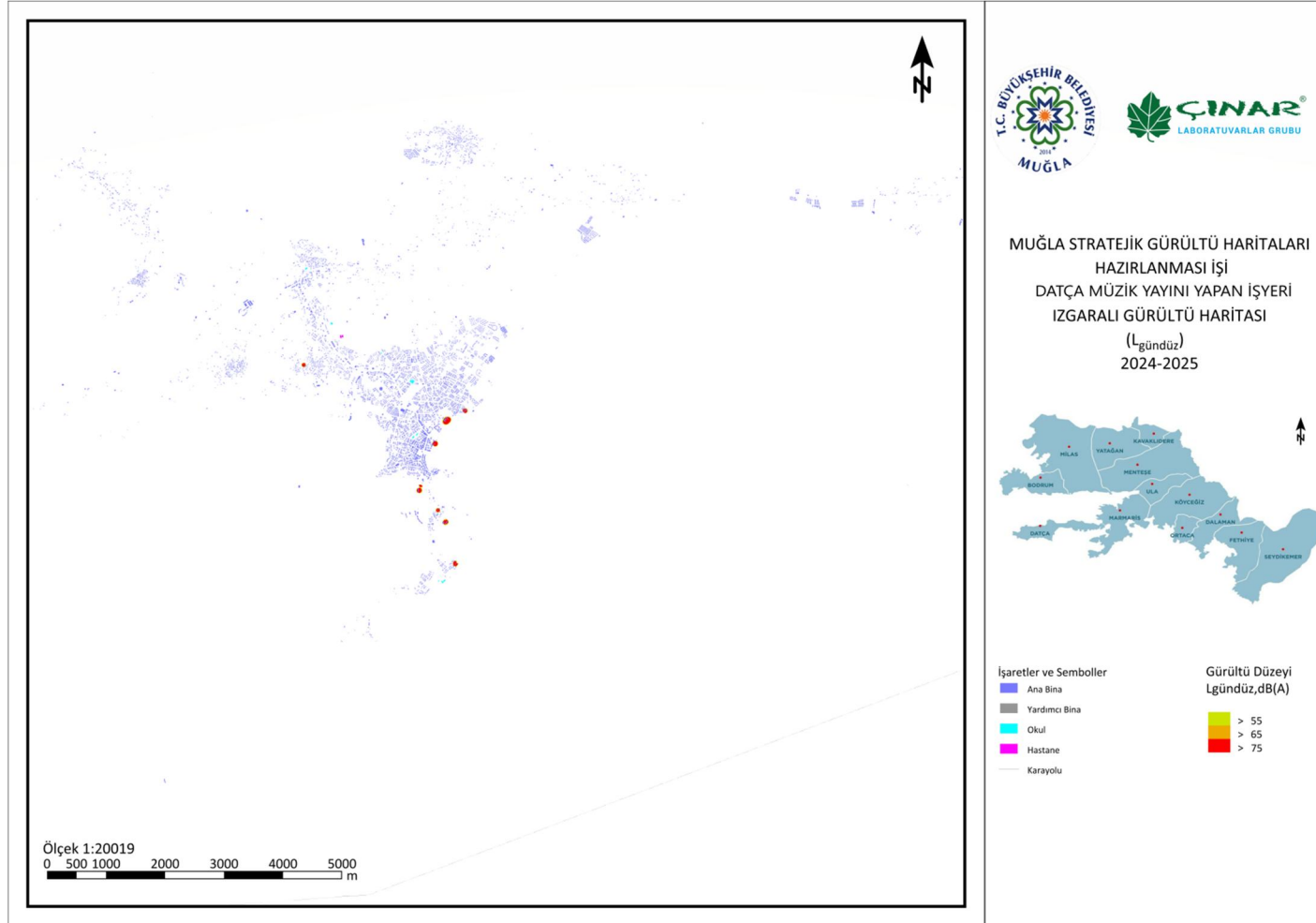
Şekil 110 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



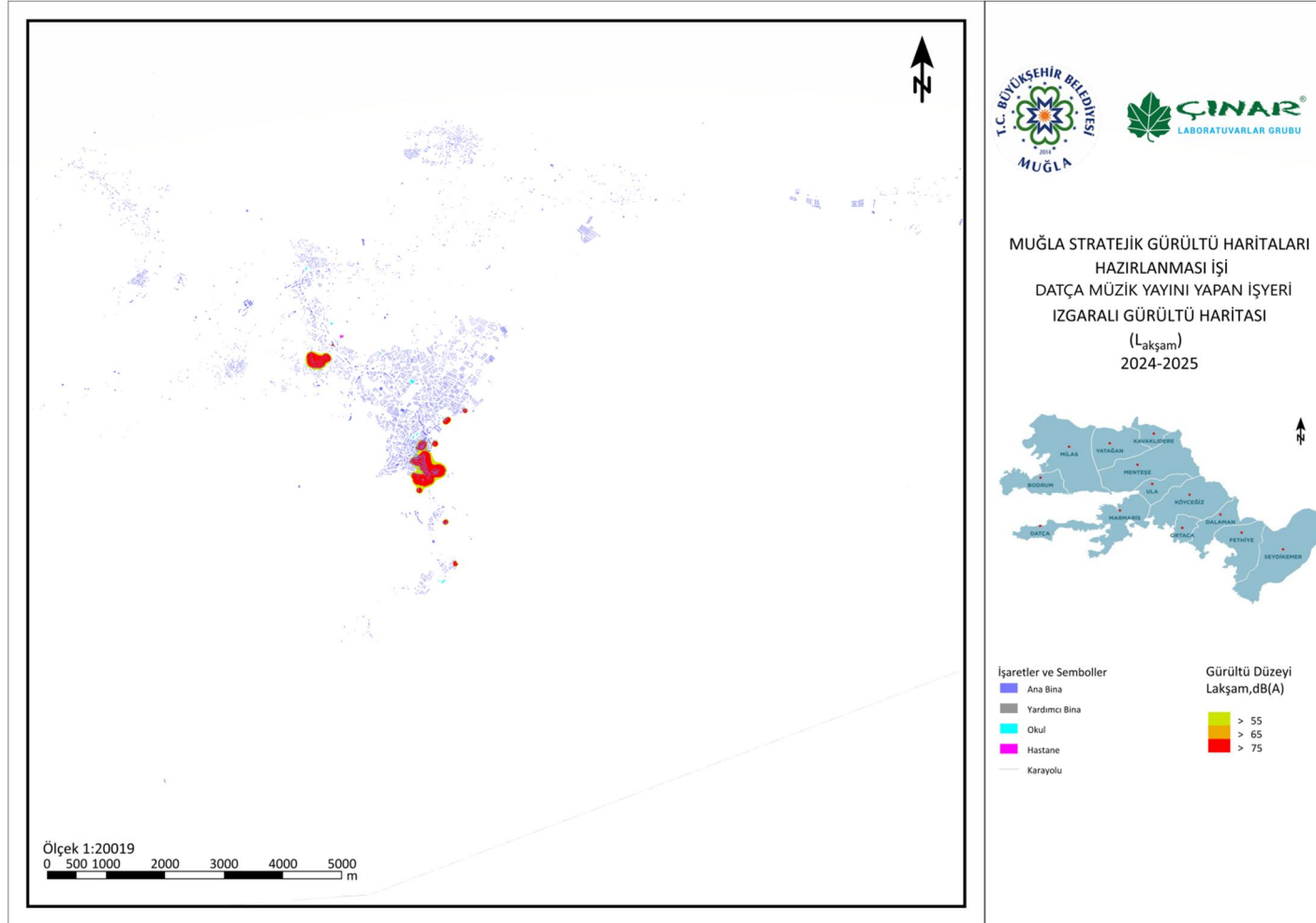
Şekil 111 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



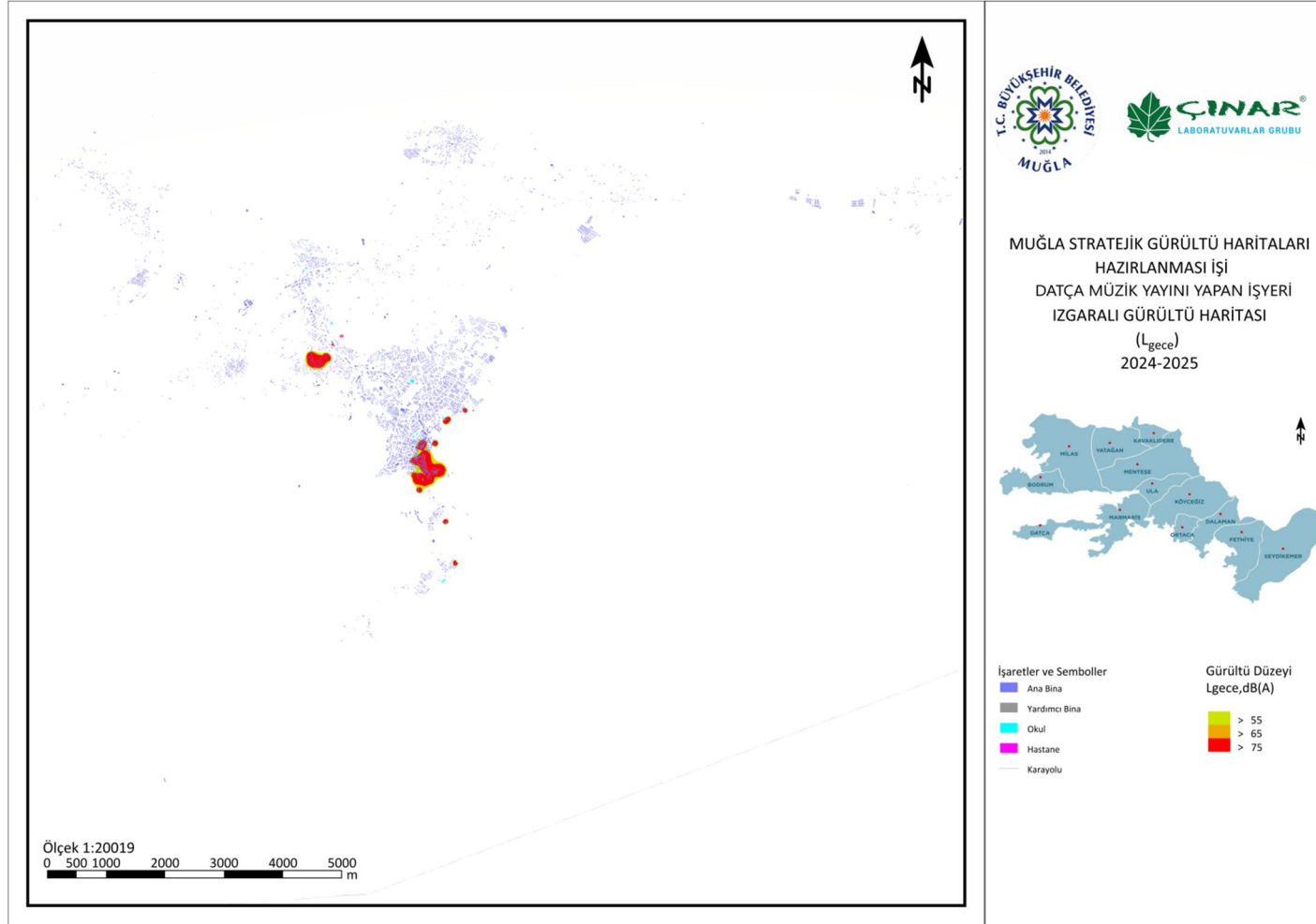
Şekil 112 Bodrum Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



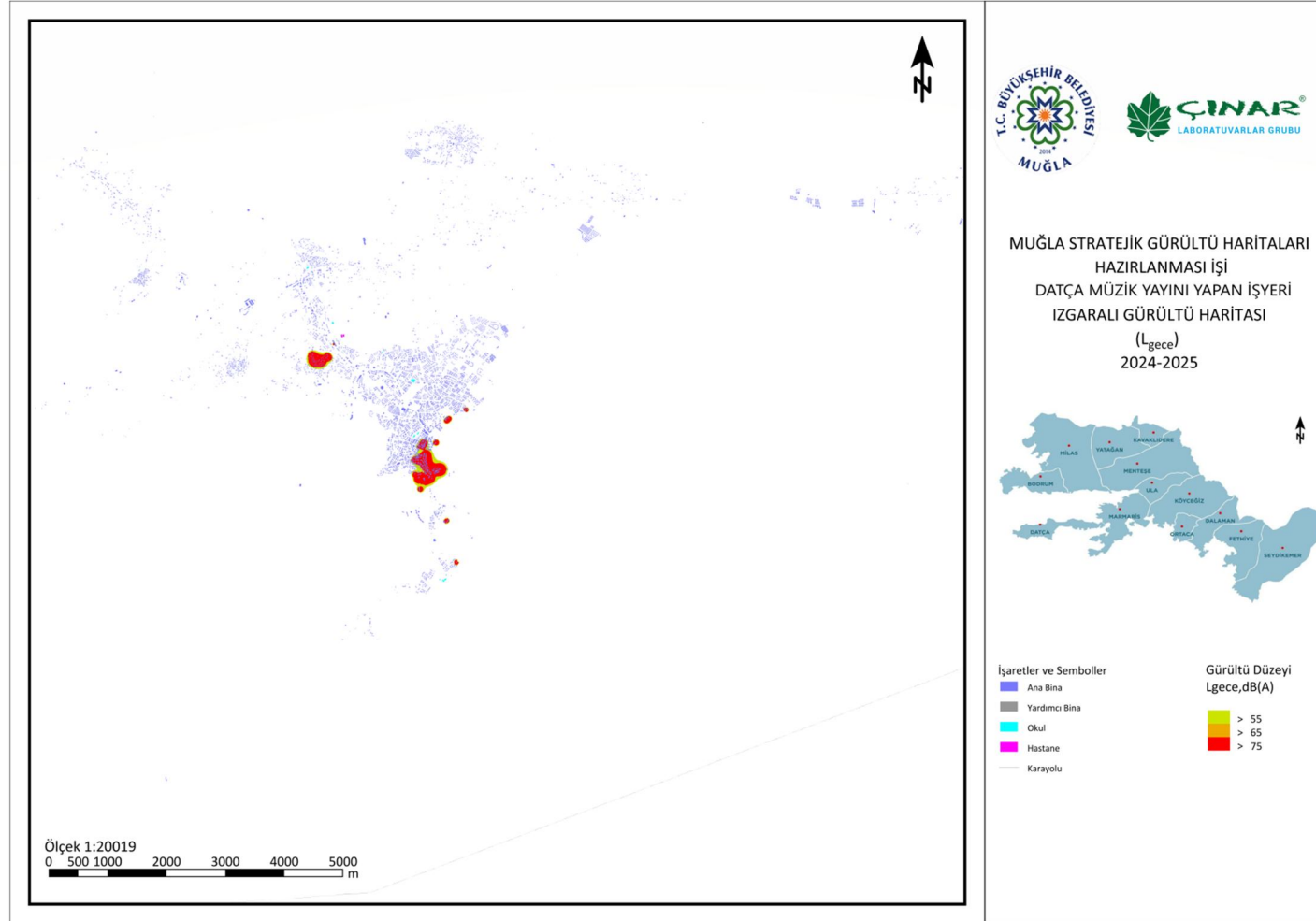
Şekil 113 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



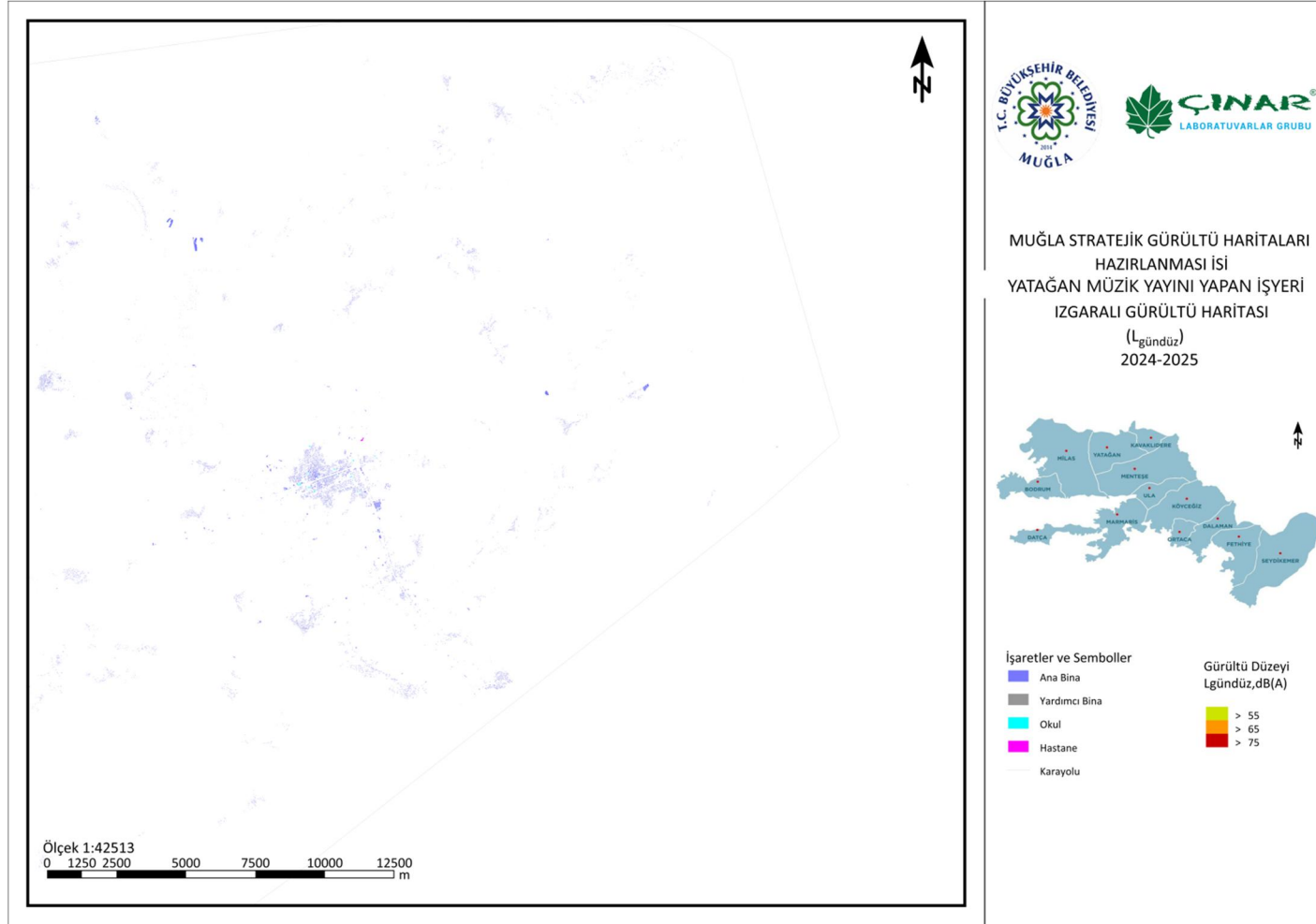
Şekil 114 Datça Müzik Yayımlı Yapan İşyeri Lakşam



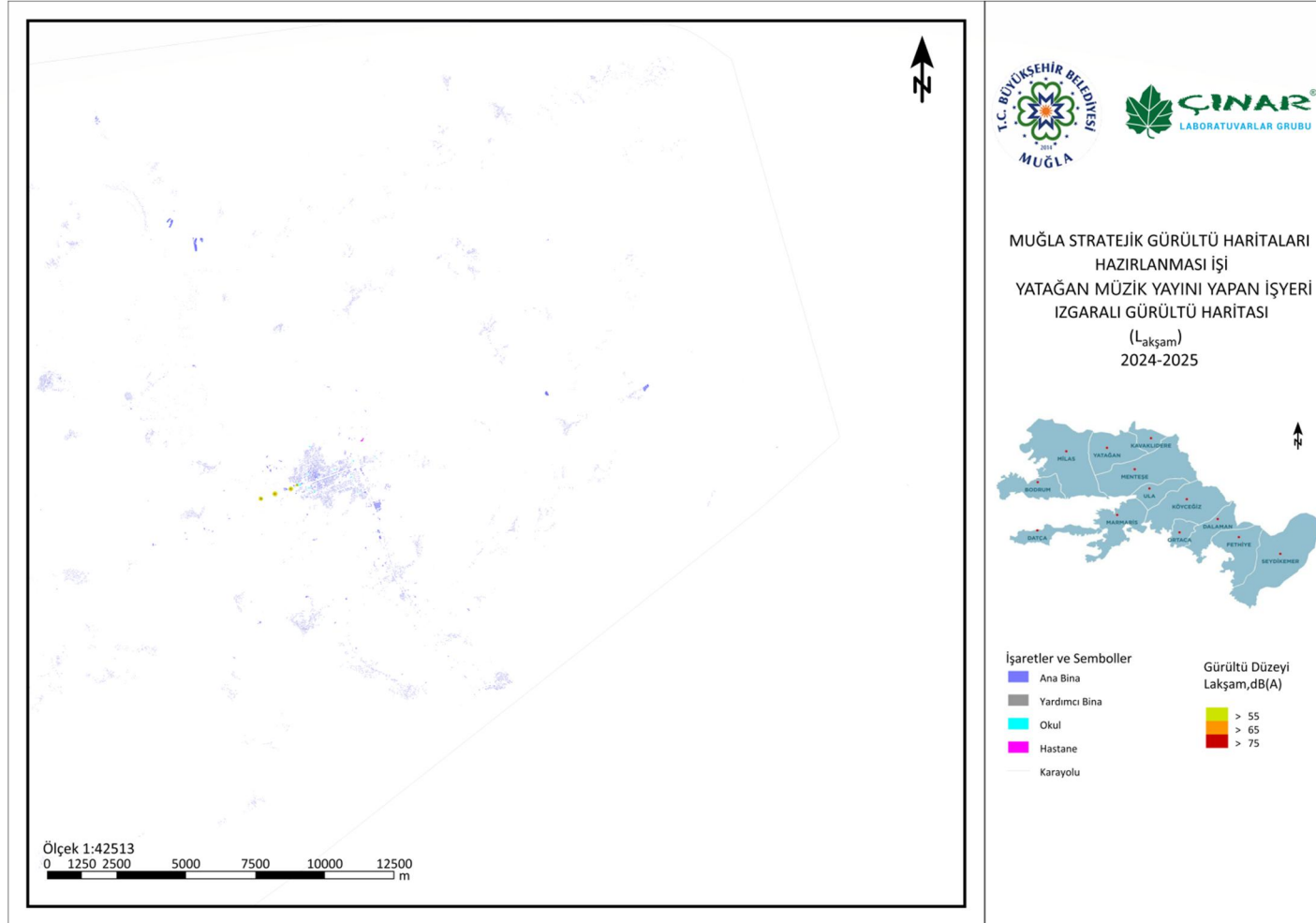
Şekil 115 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



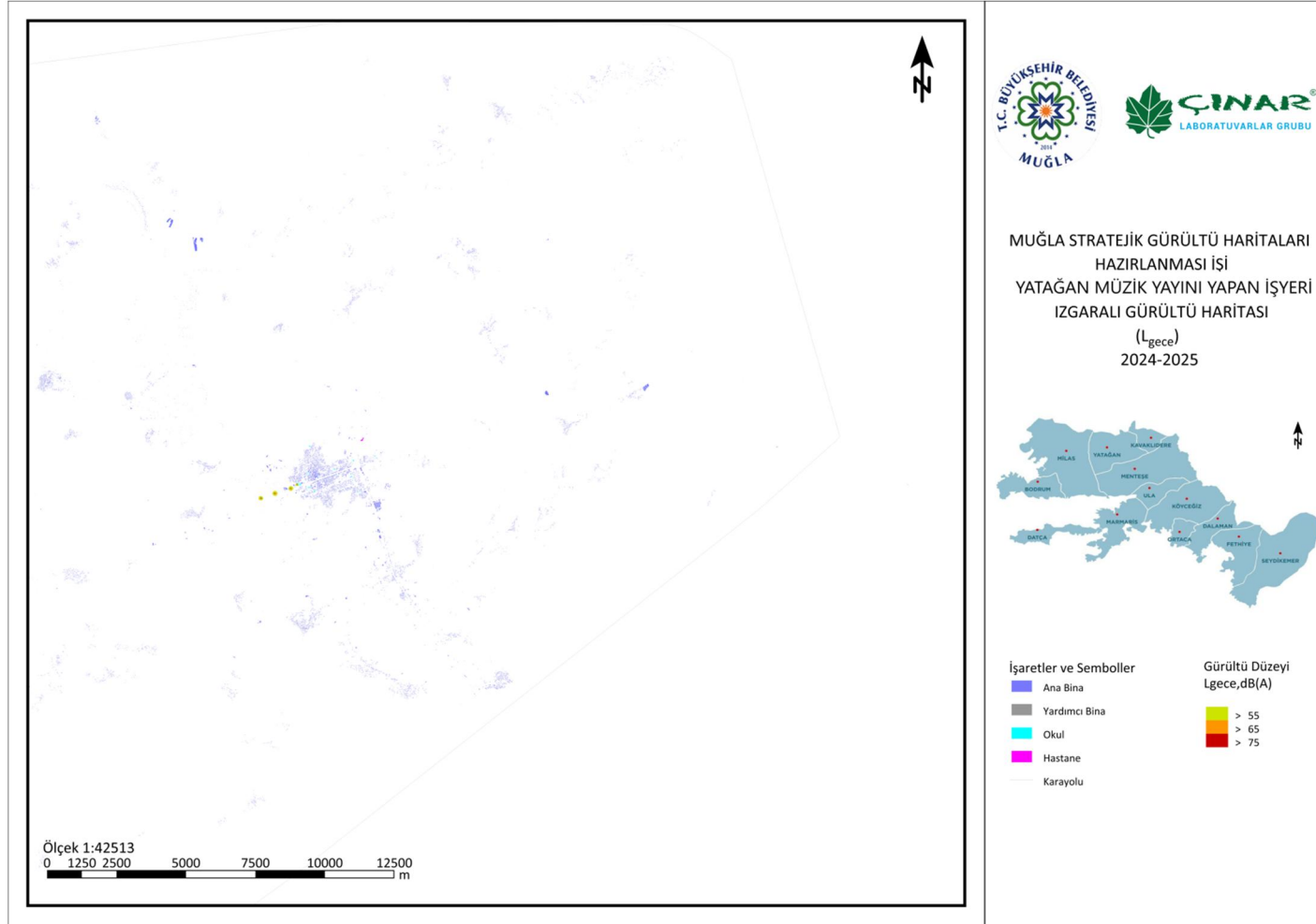
Şekil 116 Datça Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



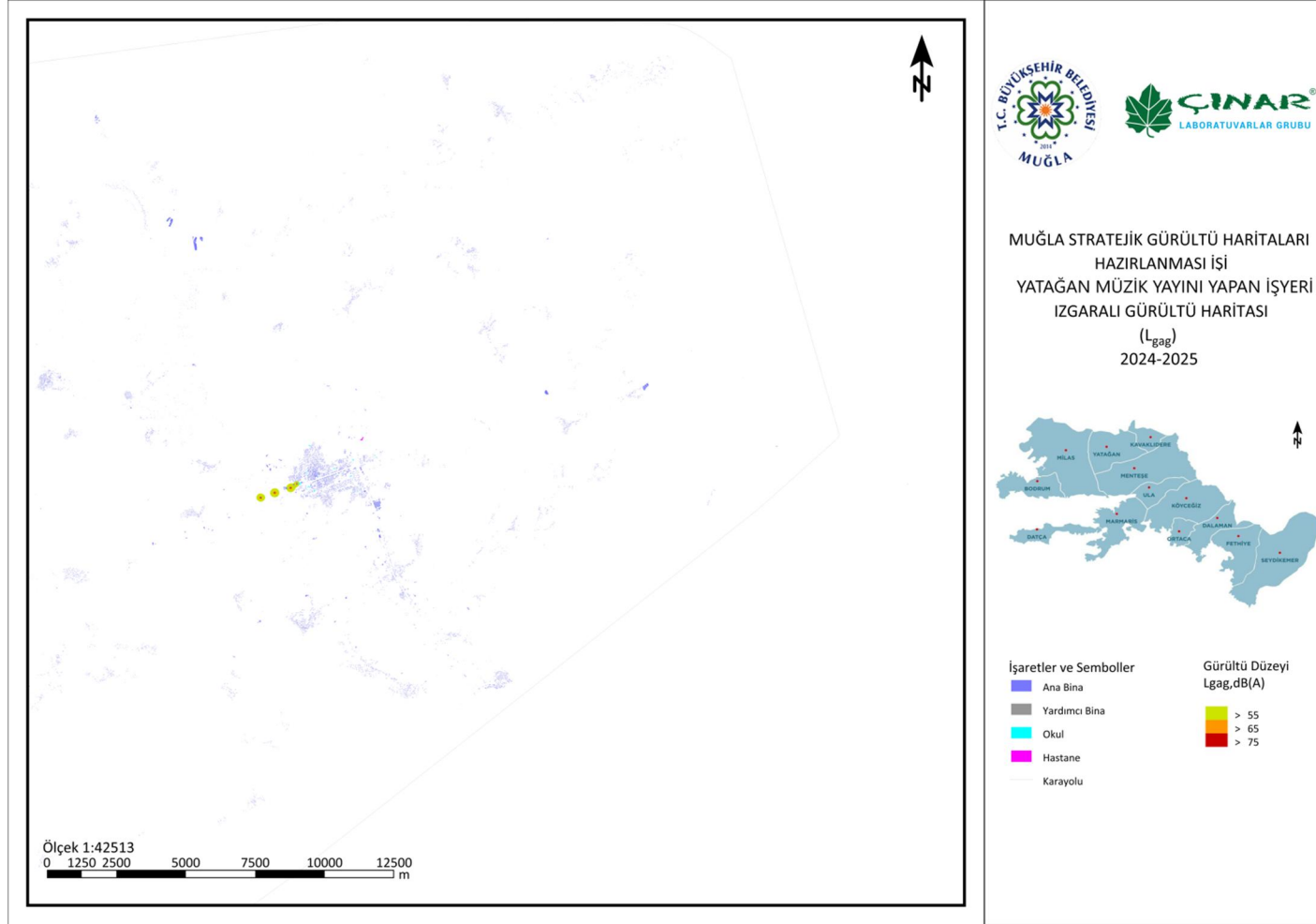
Şekil 117 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



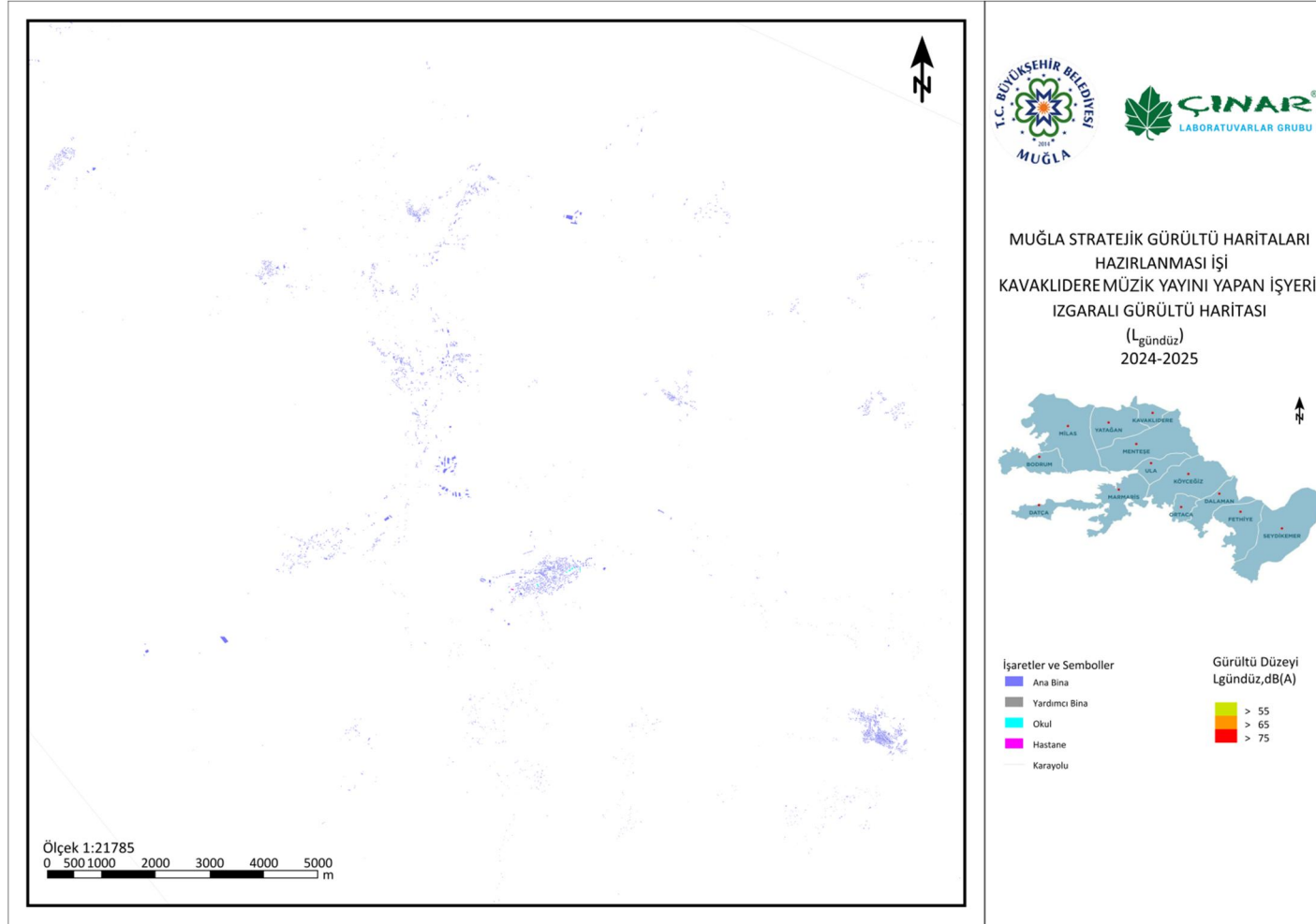
Şekil 118 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



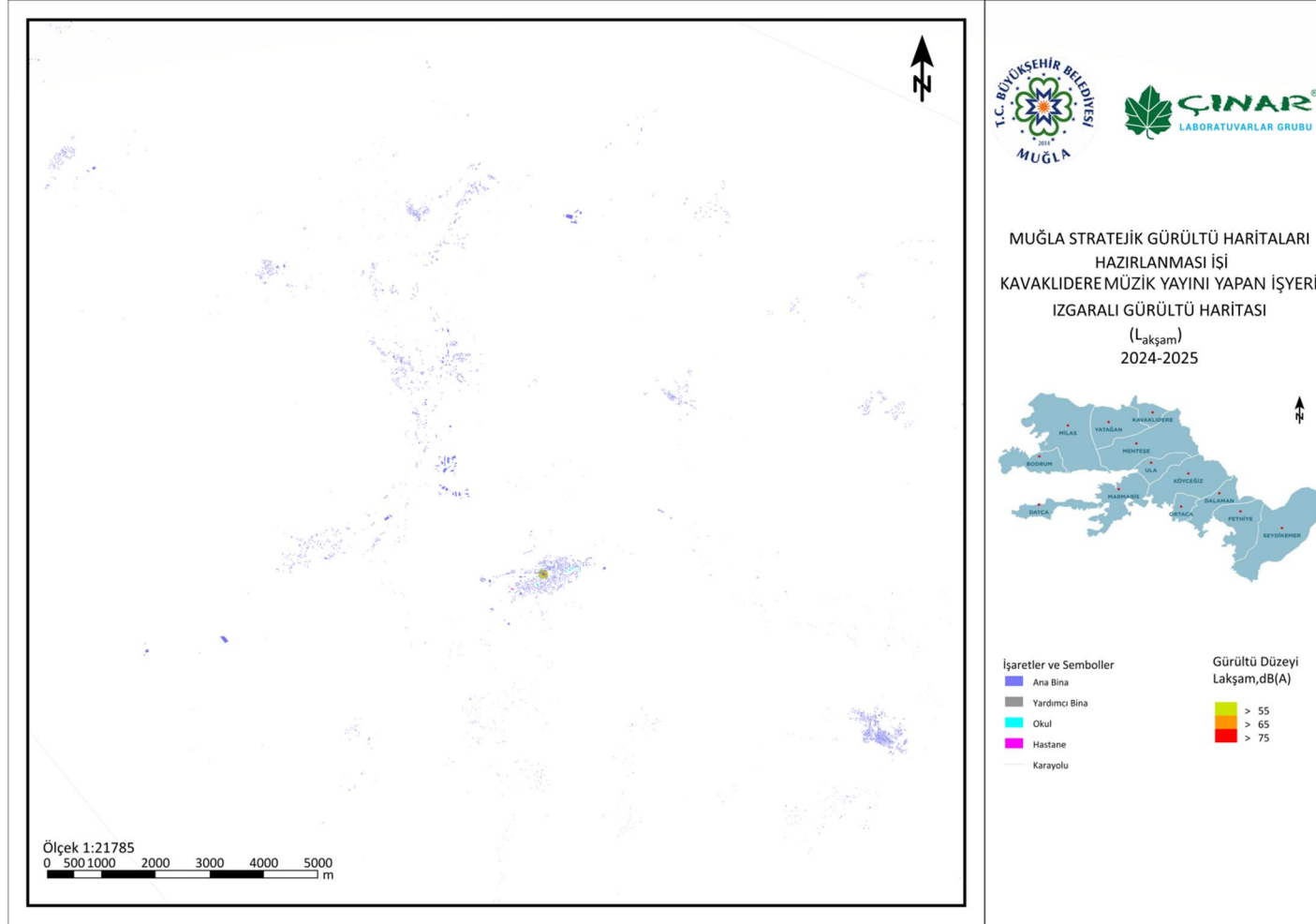
Şekil 119 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



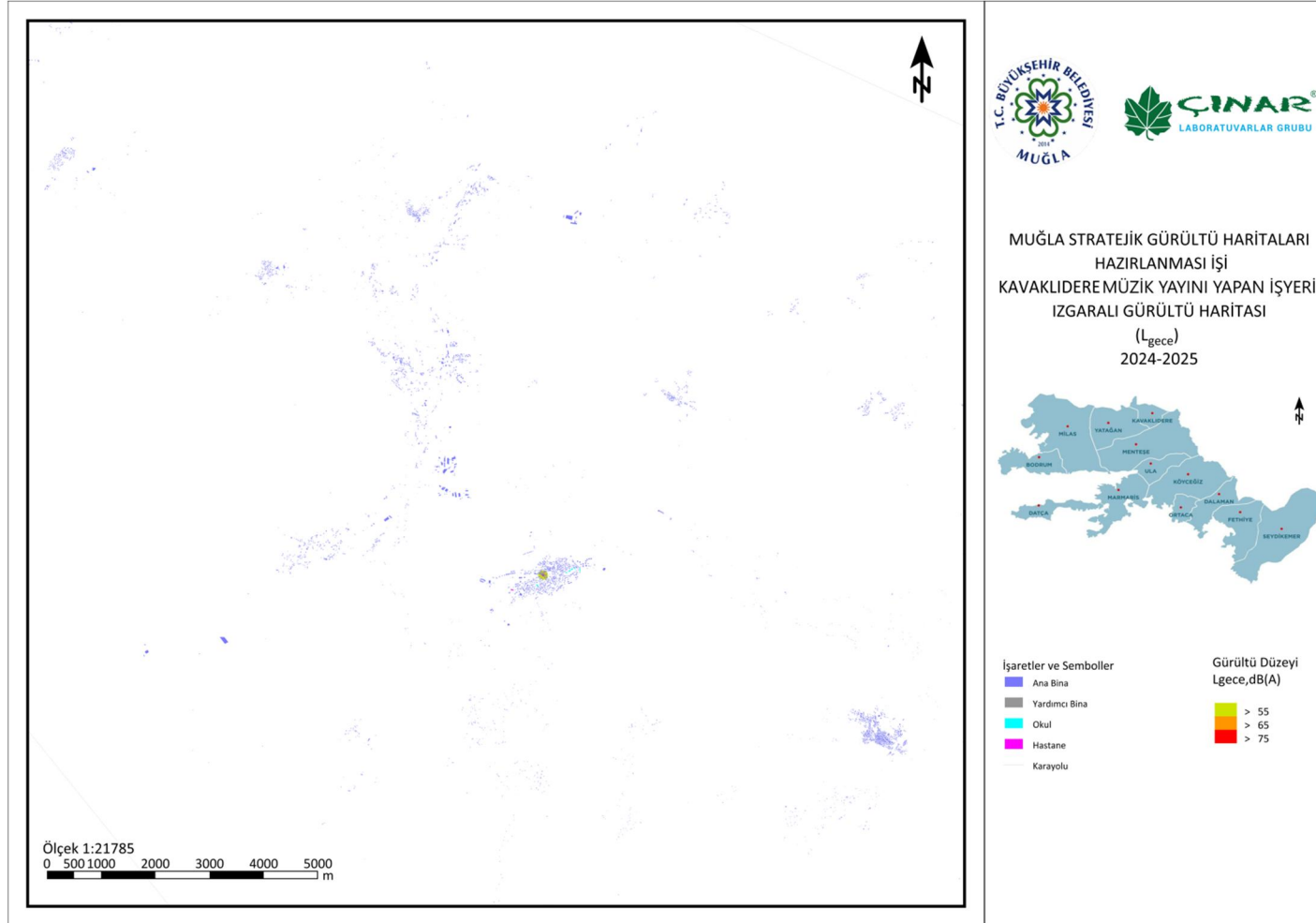
Şekil 120 Yatağan Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



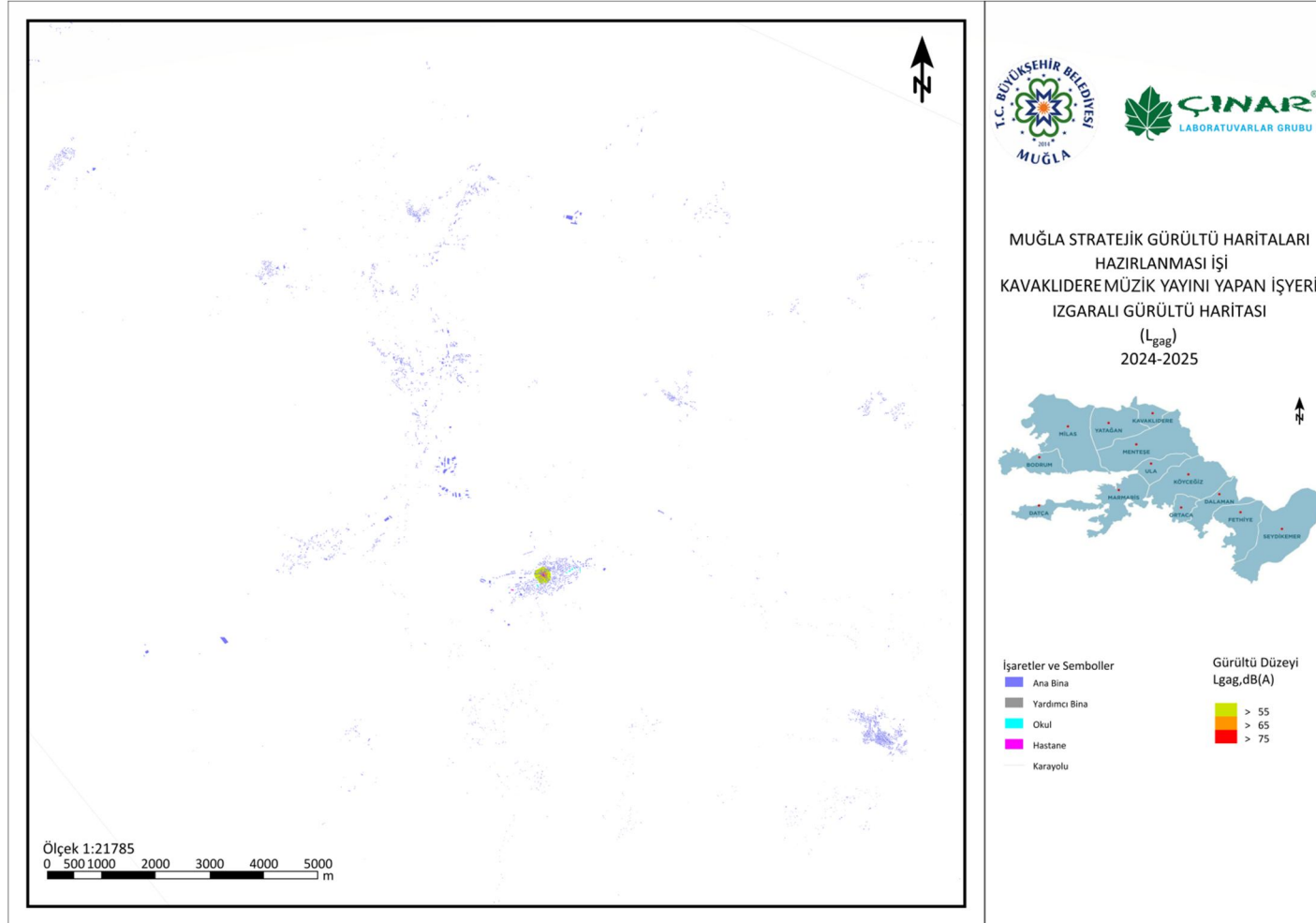
Şekil 121 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



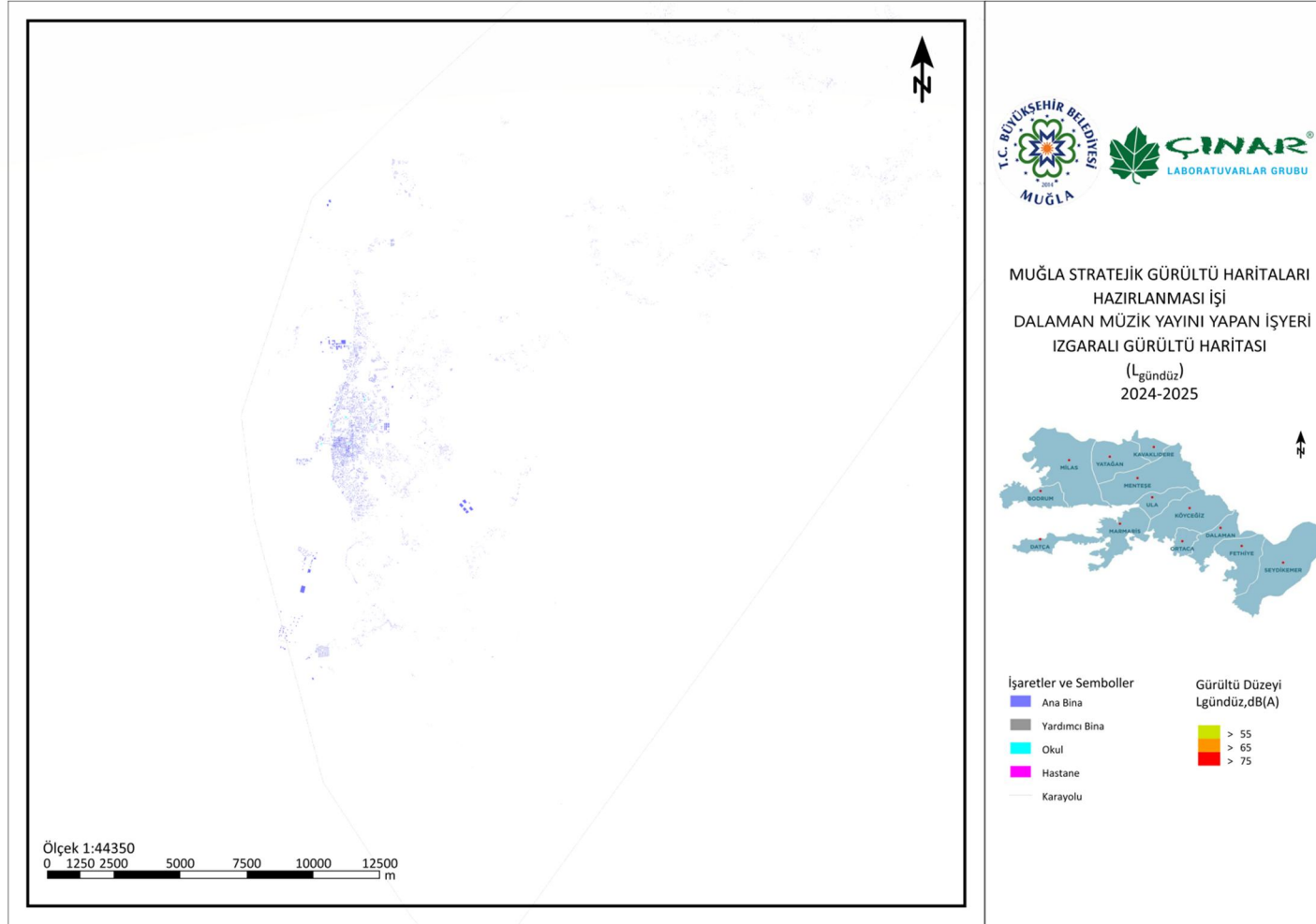
Şekil 122 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



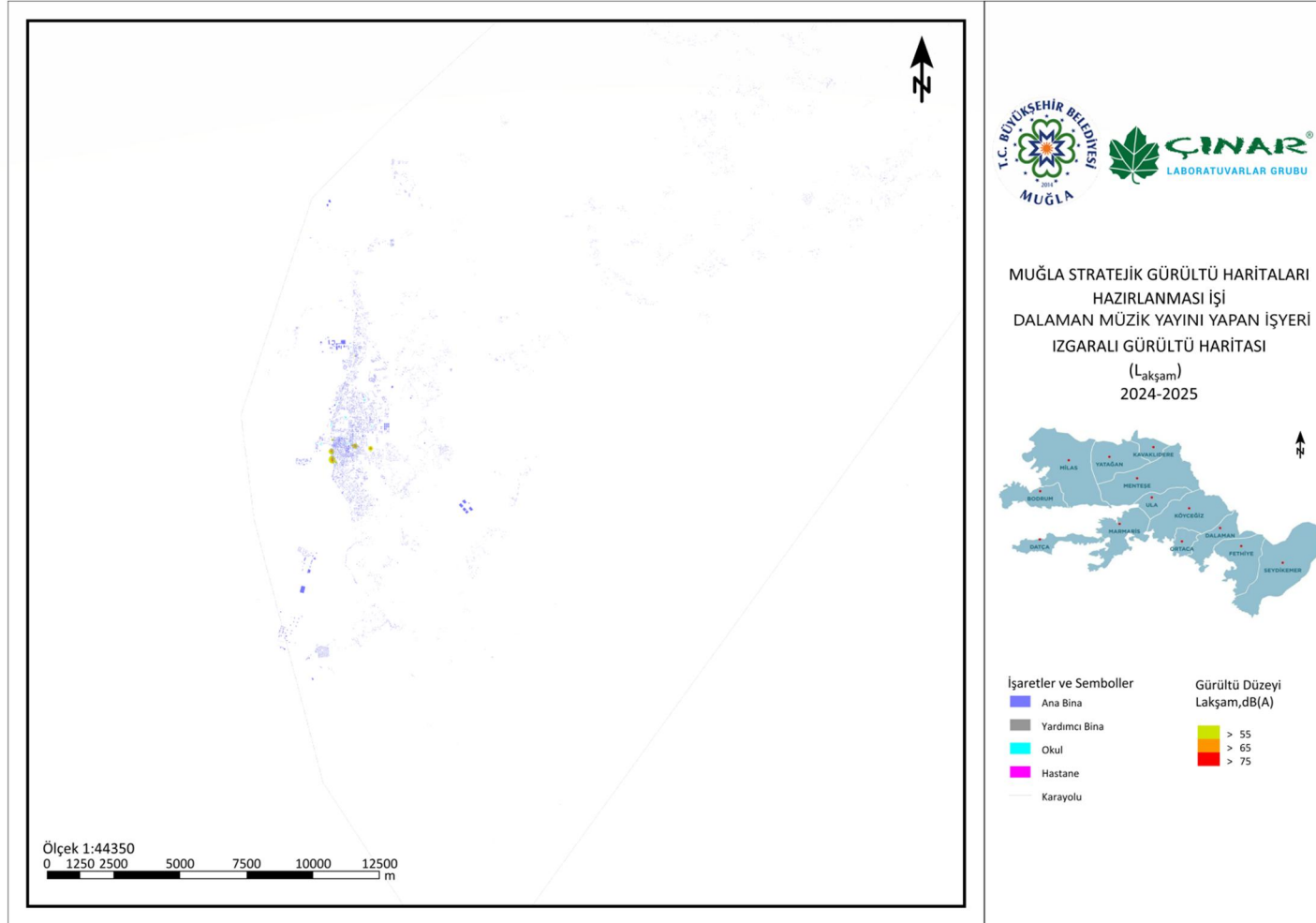
Şekil 123 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



Şekil 124 Kavaklıdere Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



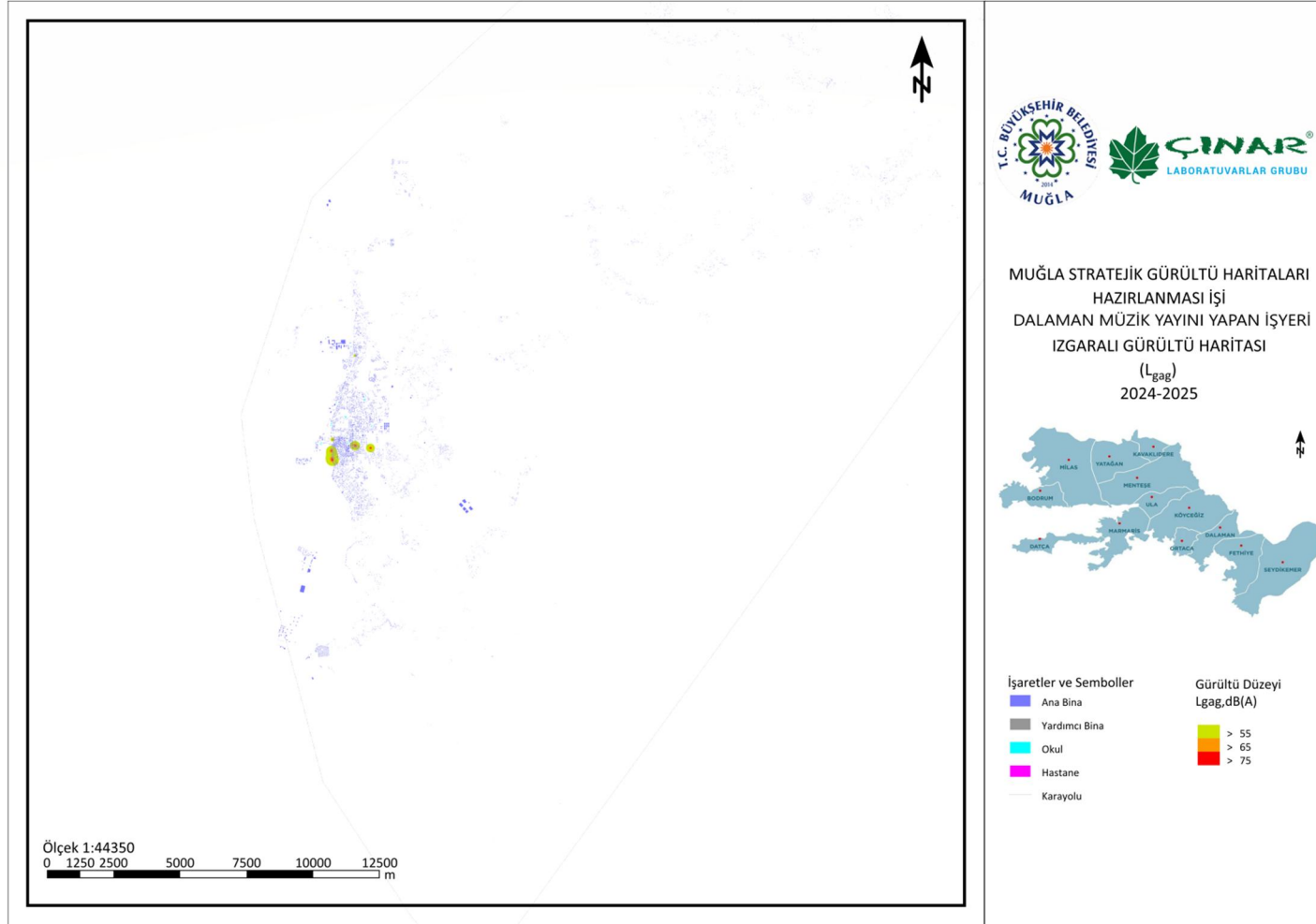
Şekil 125 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



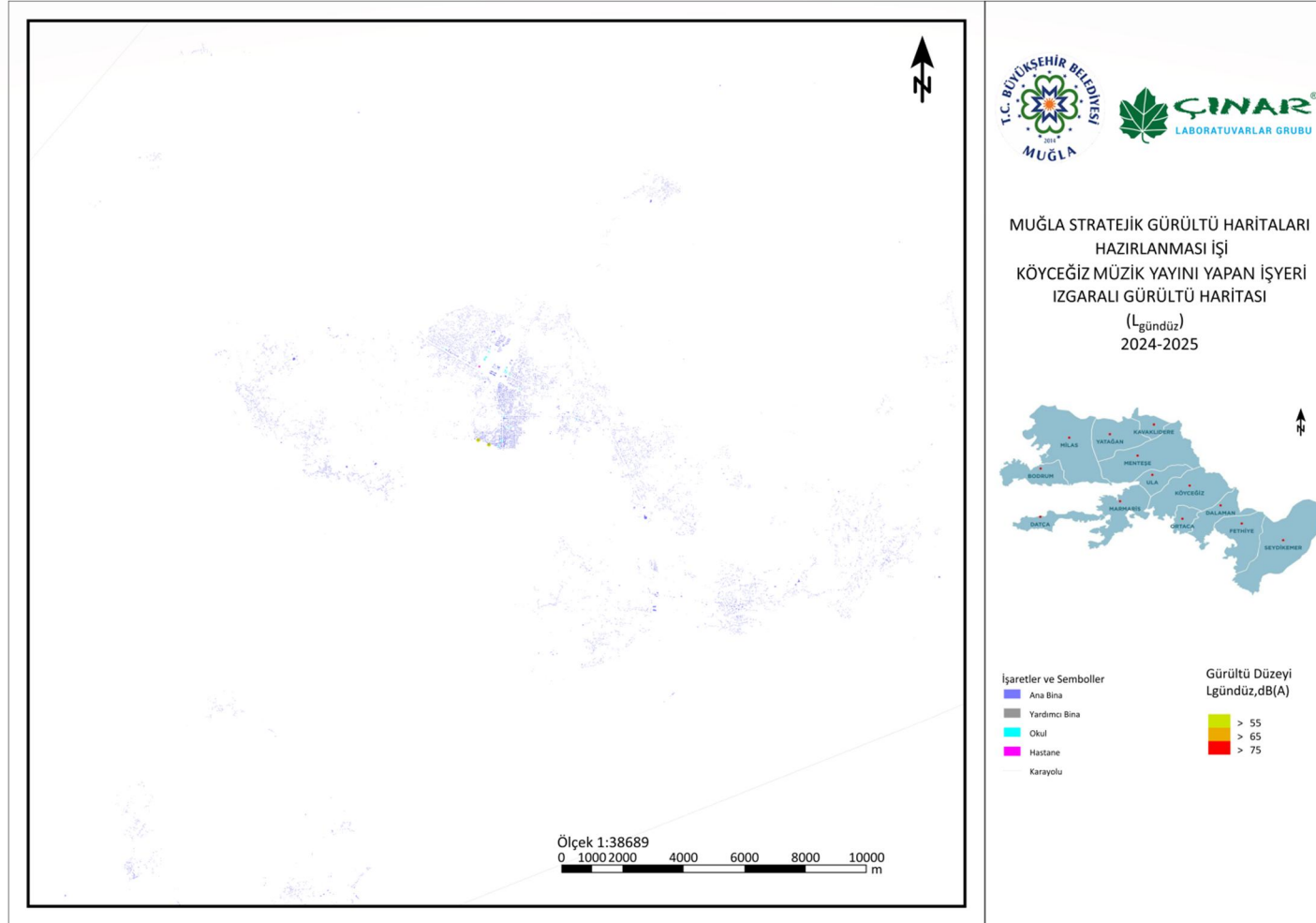
Şekil 126 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



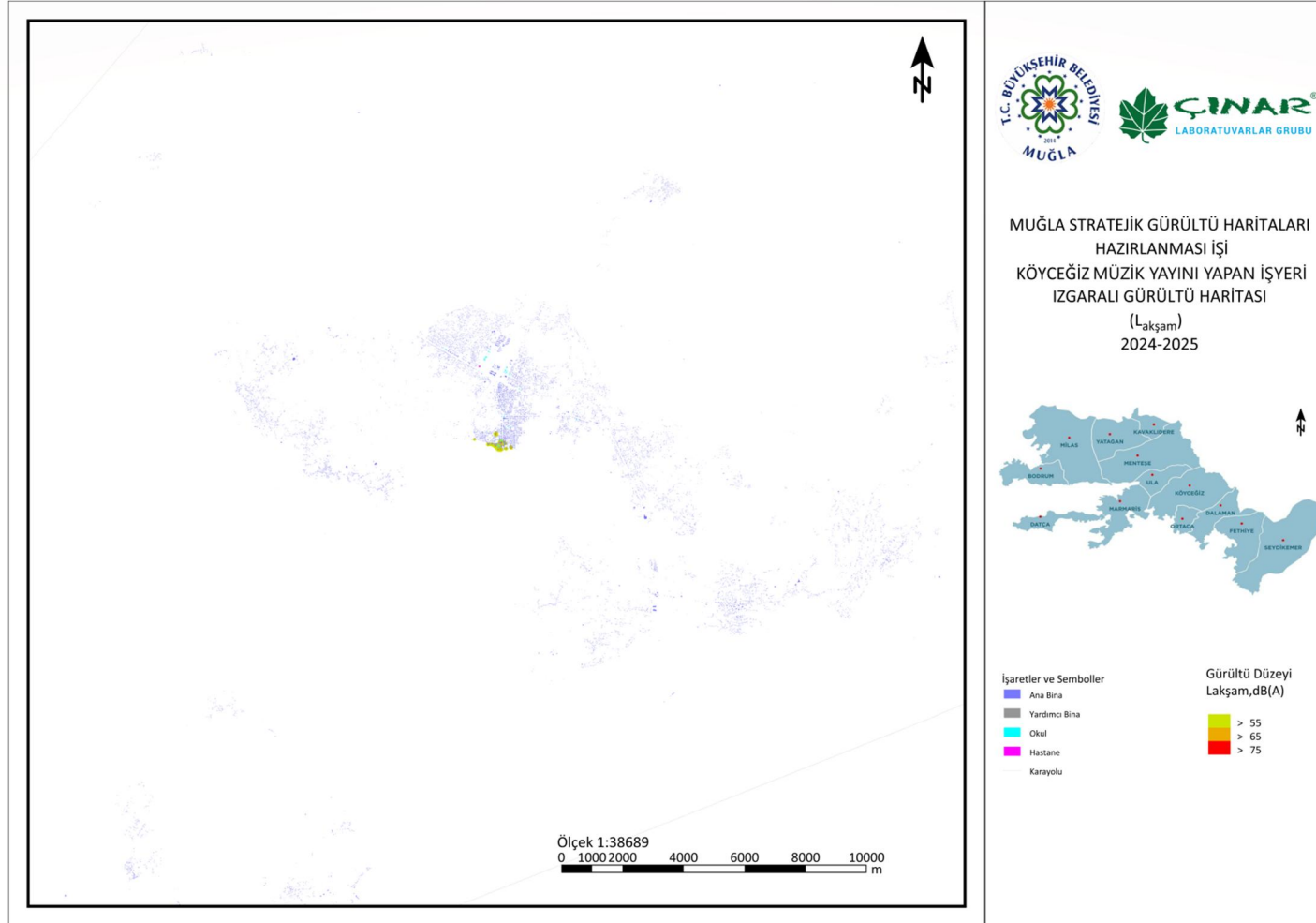
Şekil 127 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



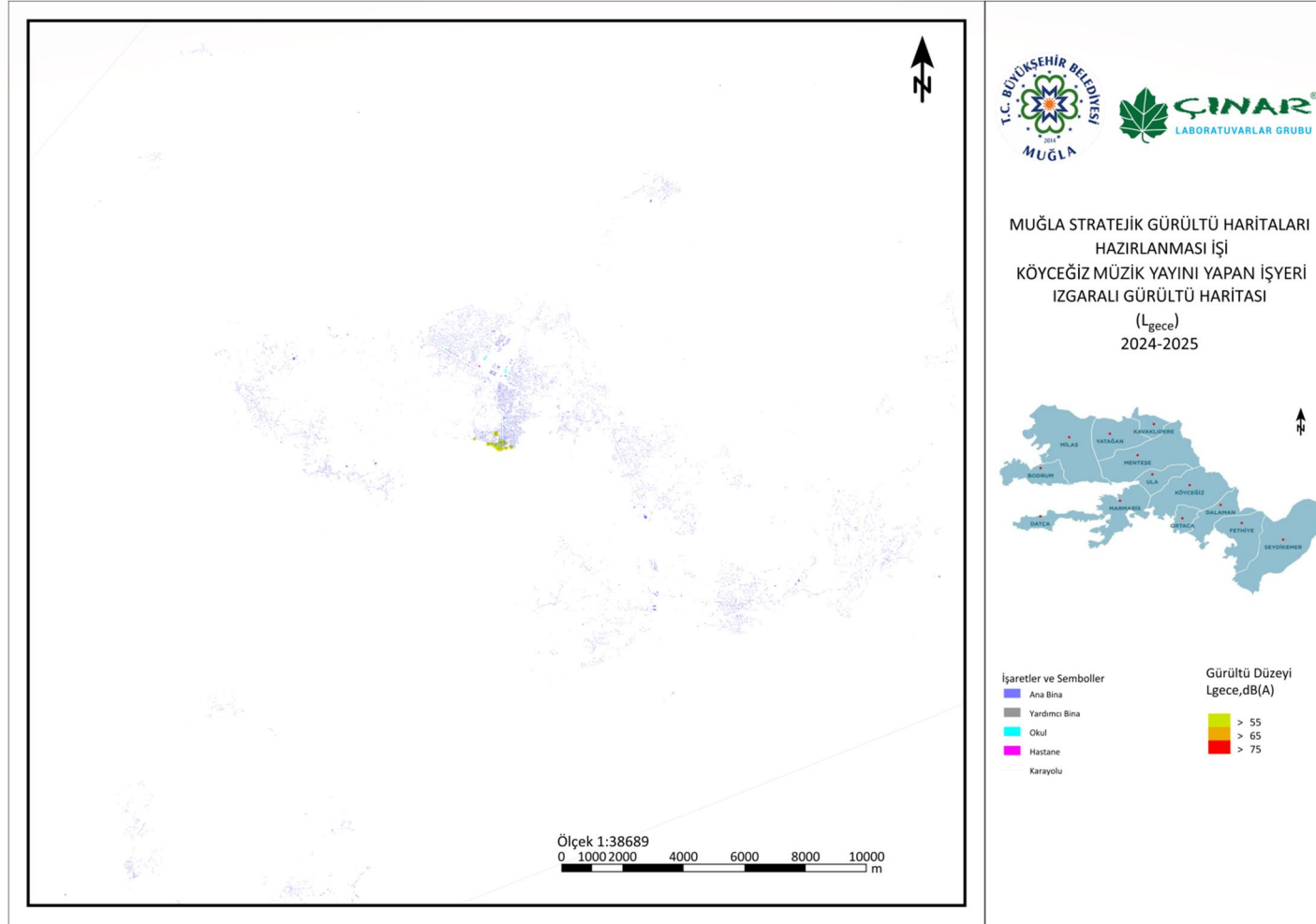
Şekil 128 Dalaman Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



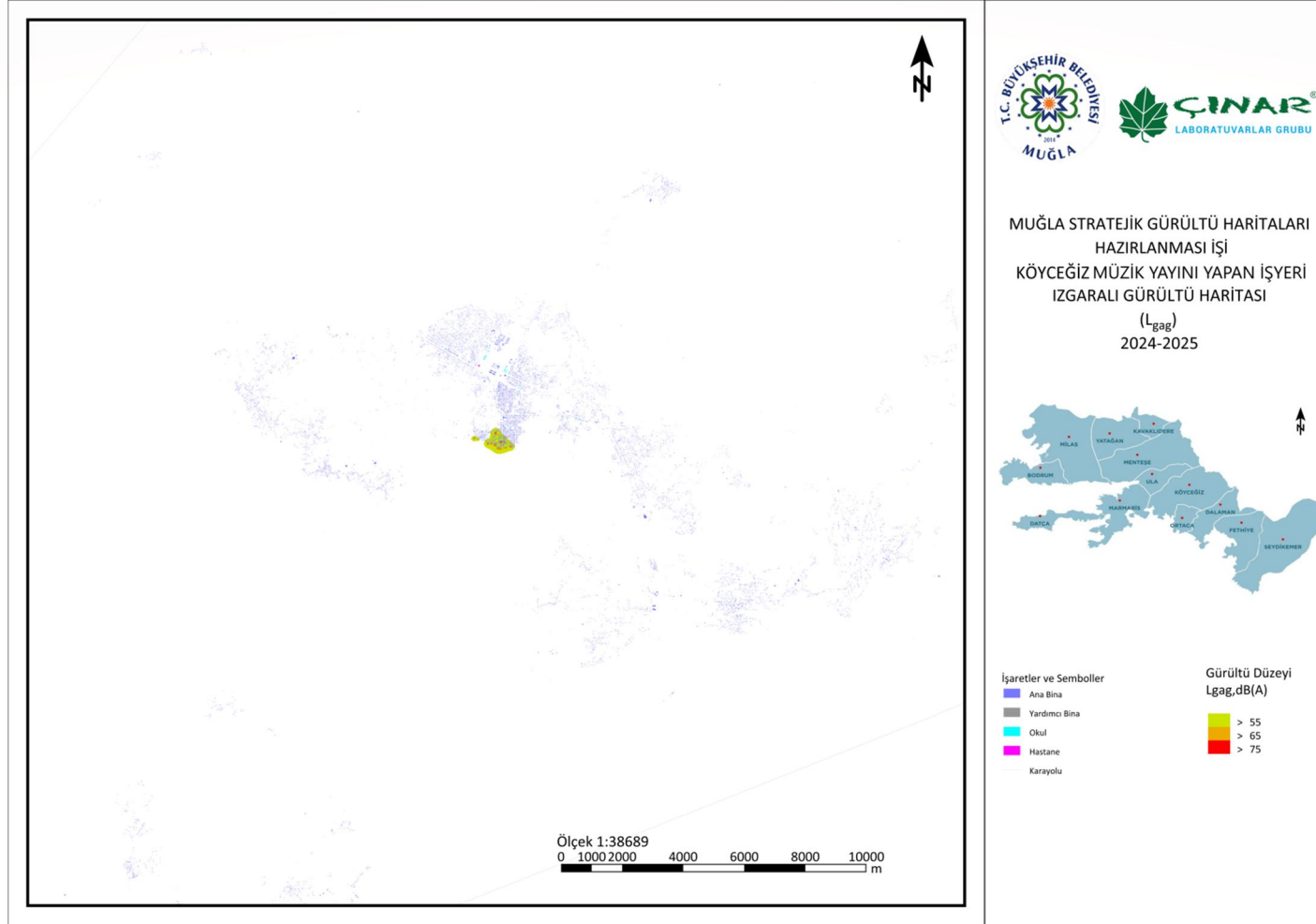
Şekil 129 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



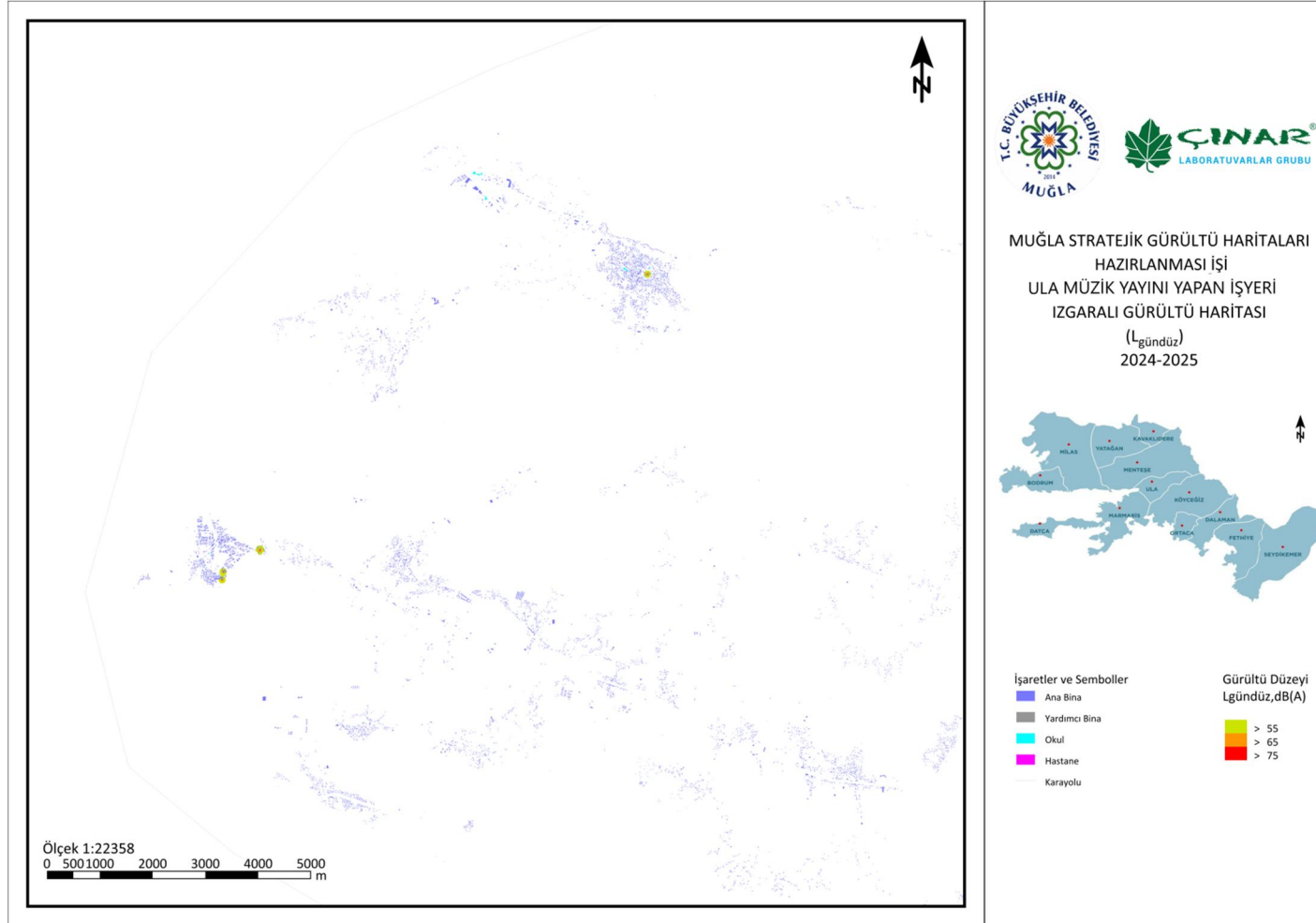
Şekil 130 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



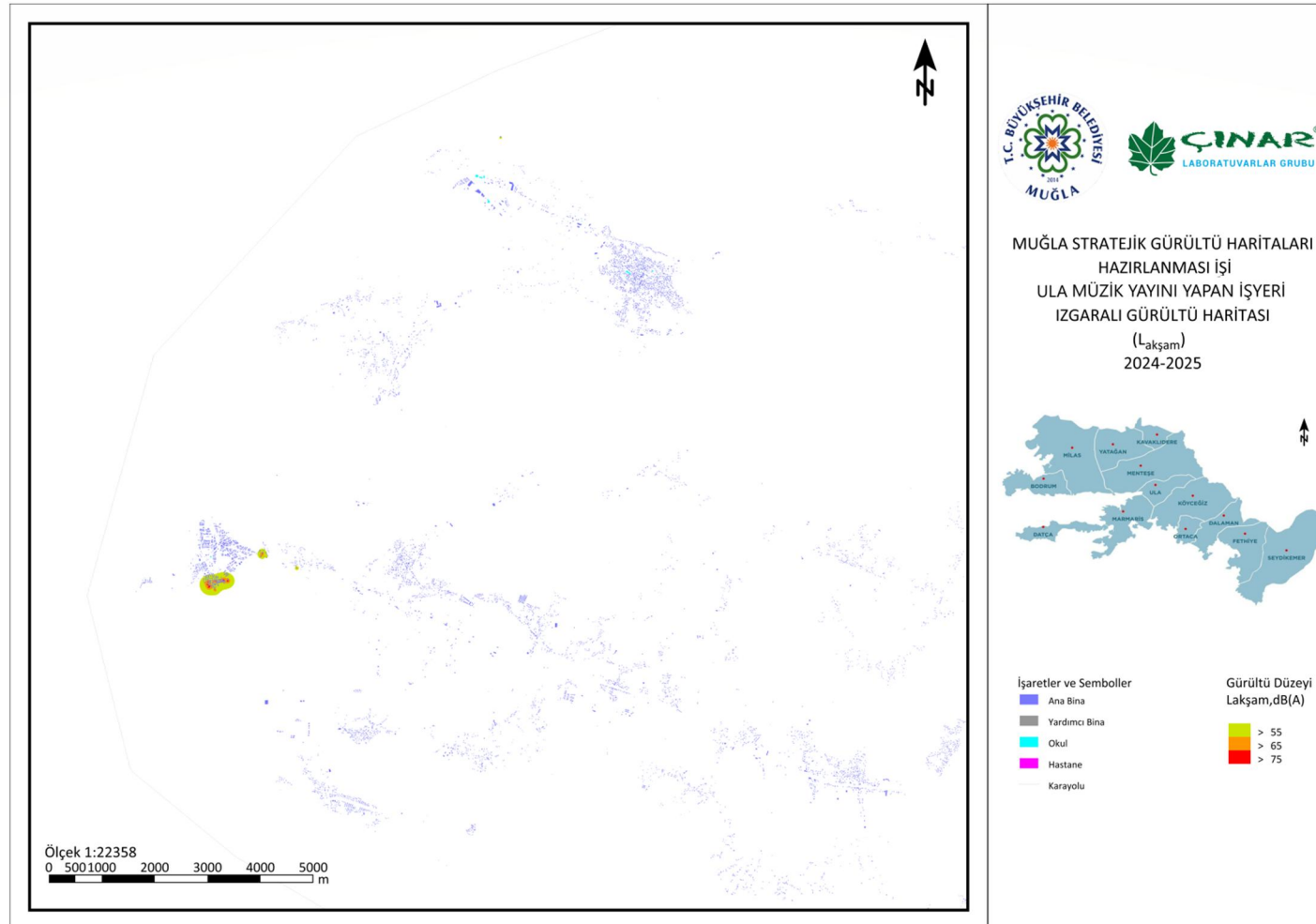
Şekil 131 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



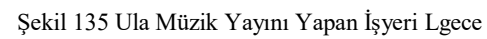
Şekil 132 Köyceğiz Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag

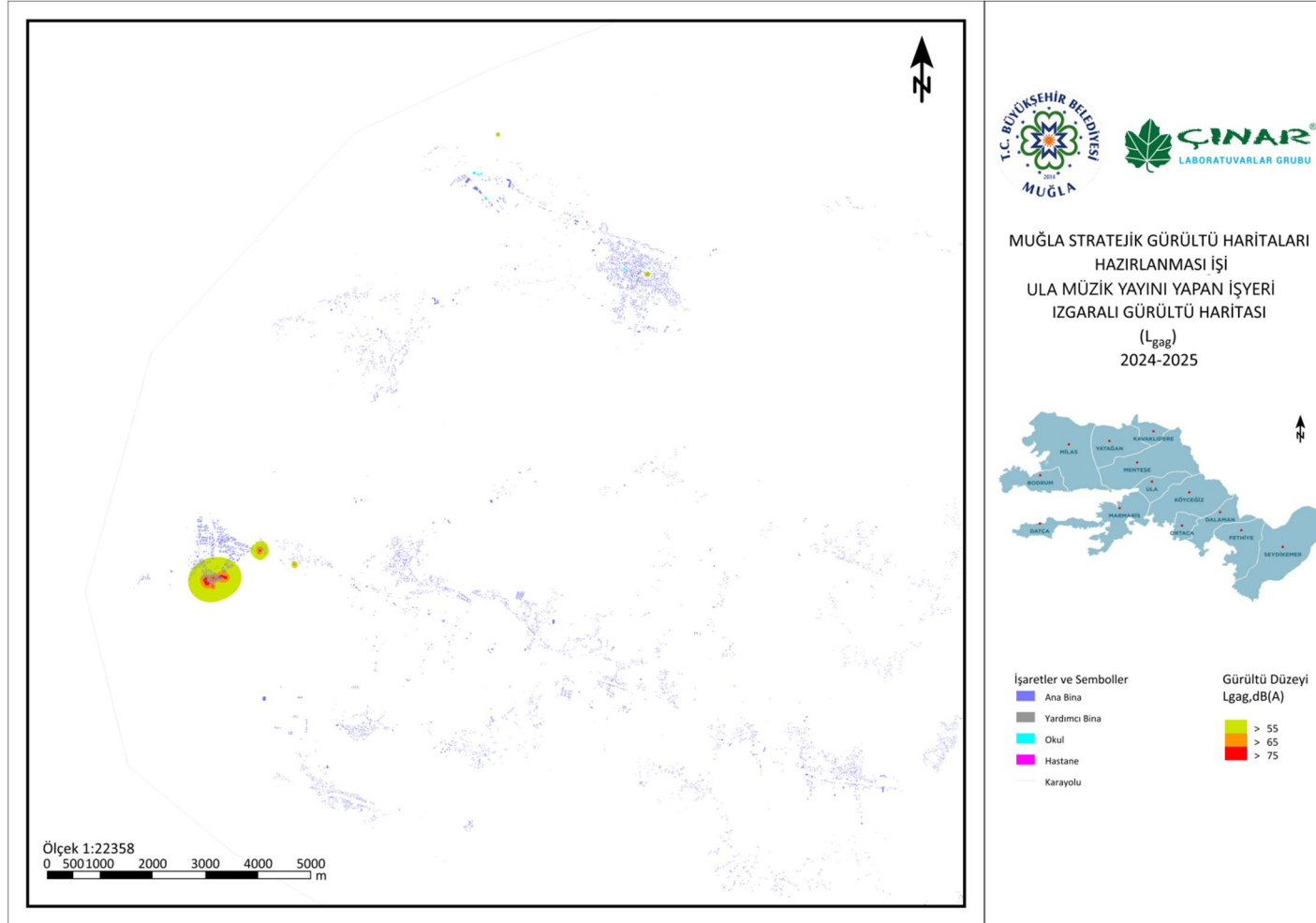


Şekil 133 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz

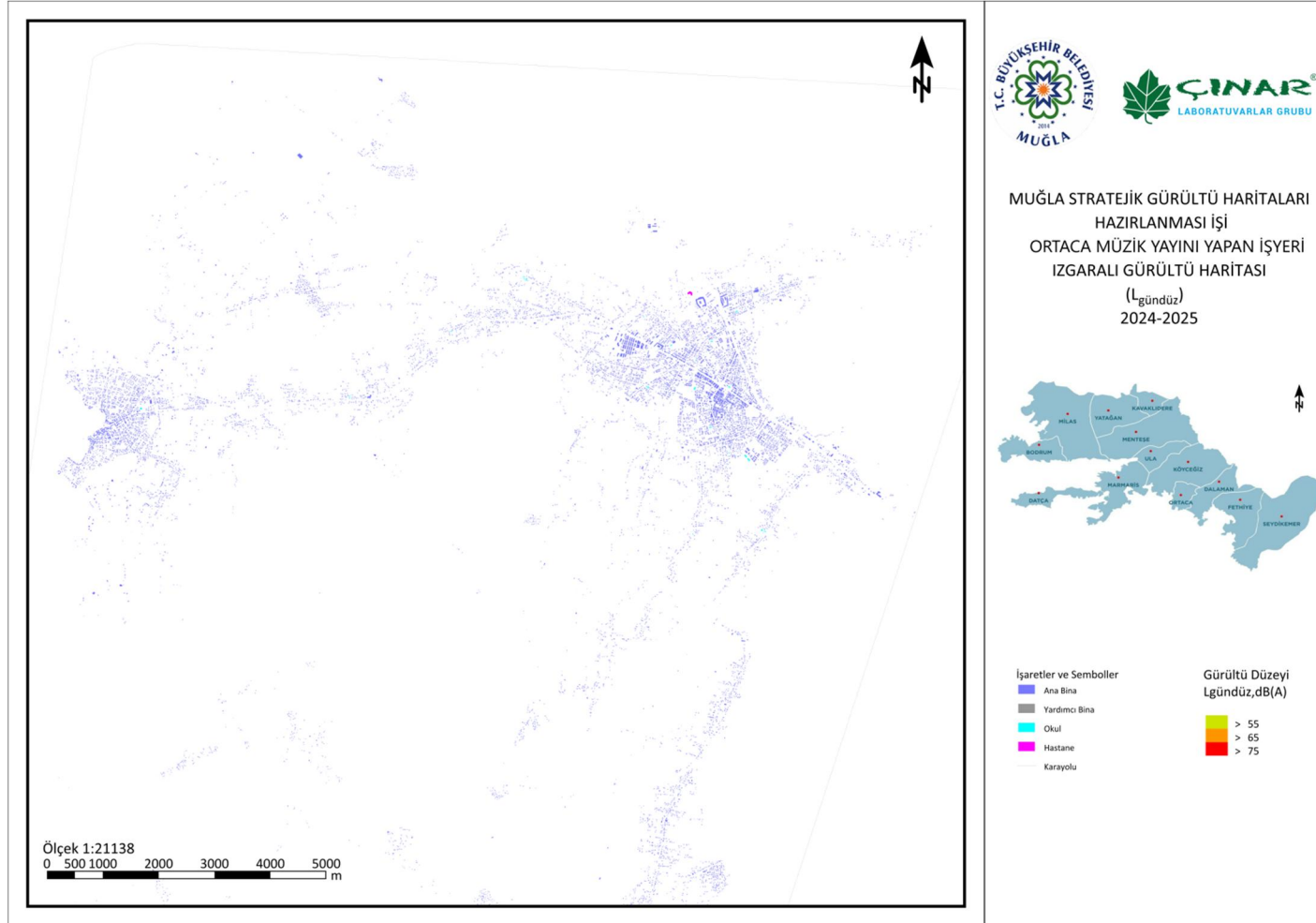


Şekil 134 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam

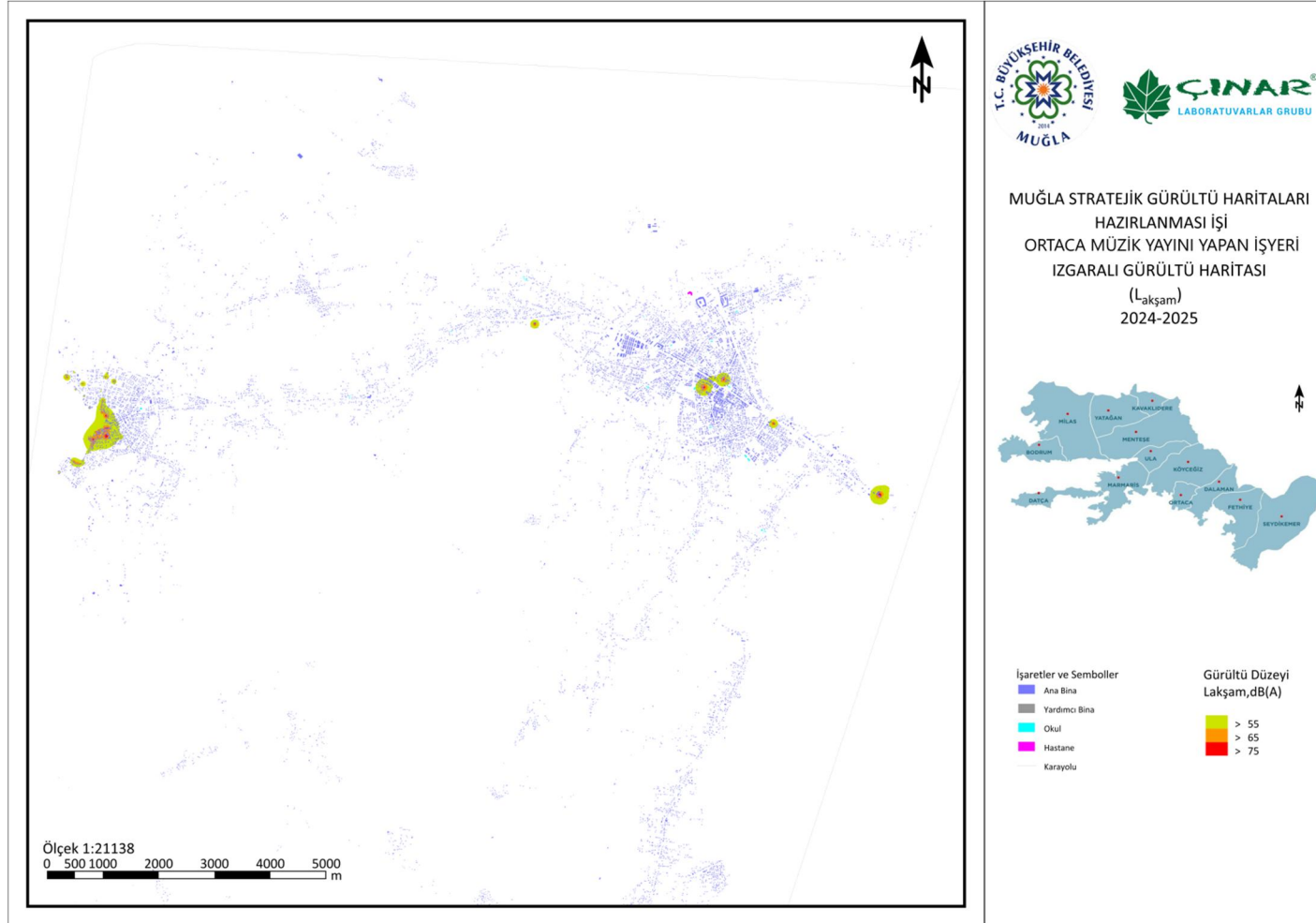




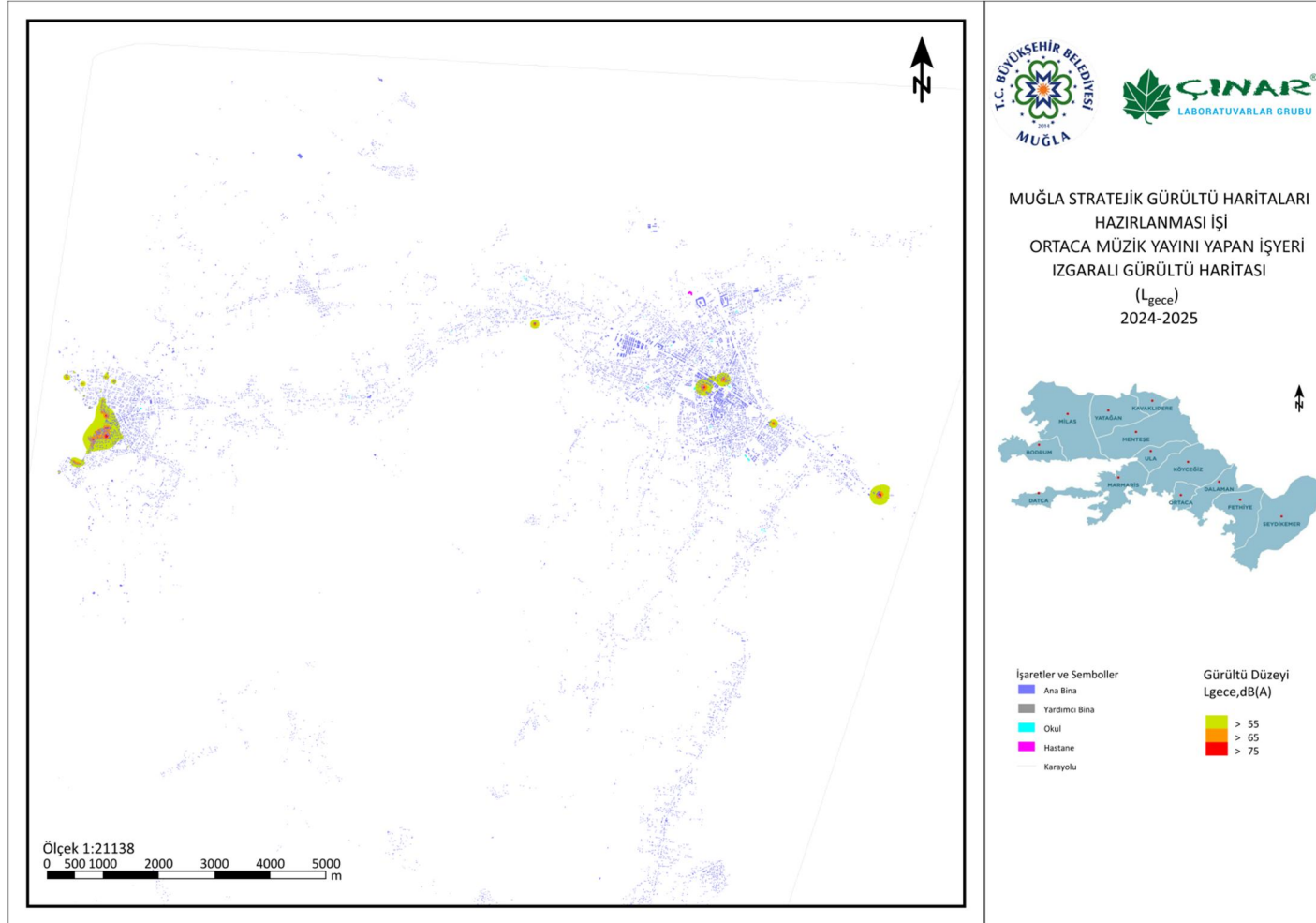
Şekil 136 Ula Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



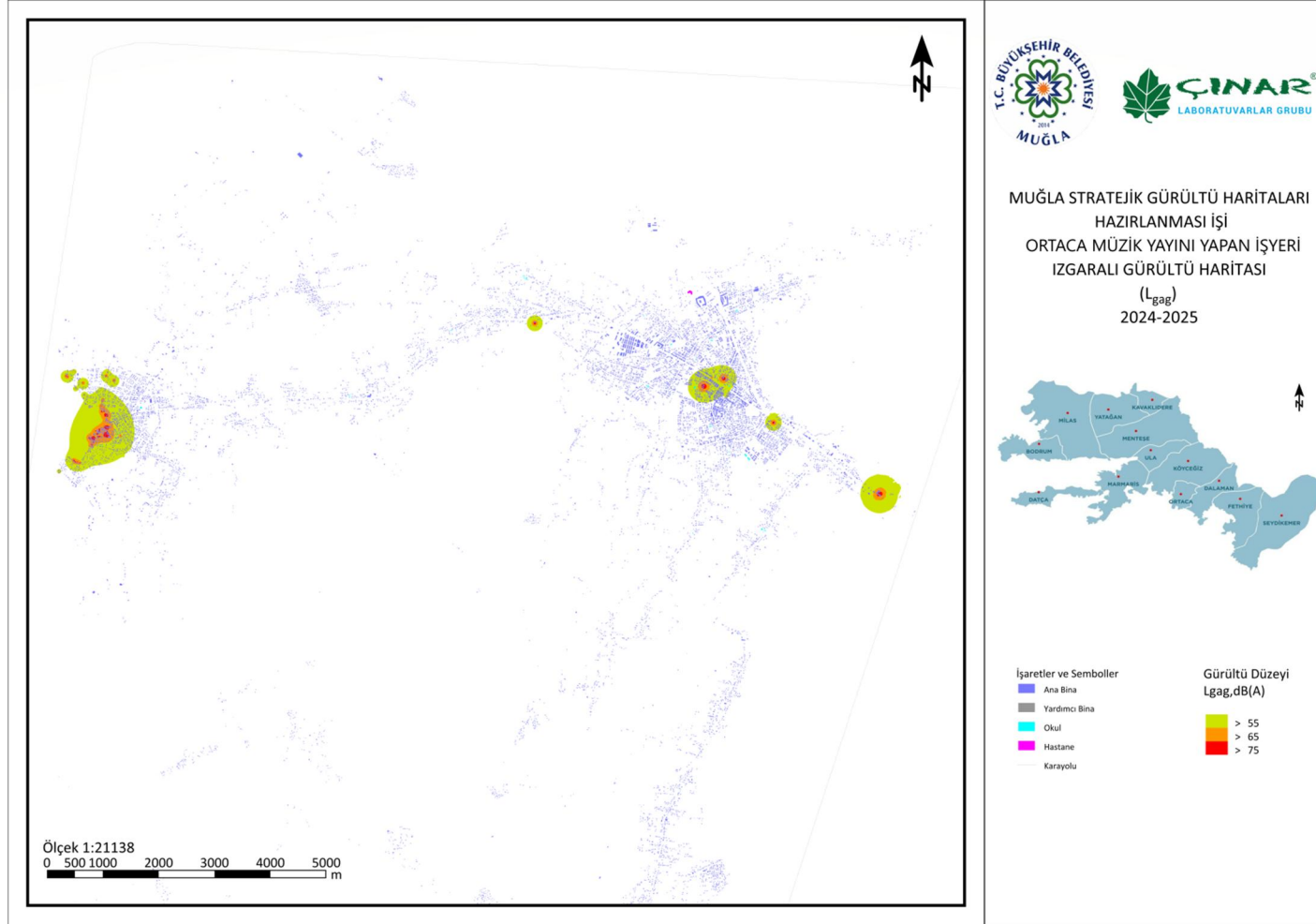
Şekil 137 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



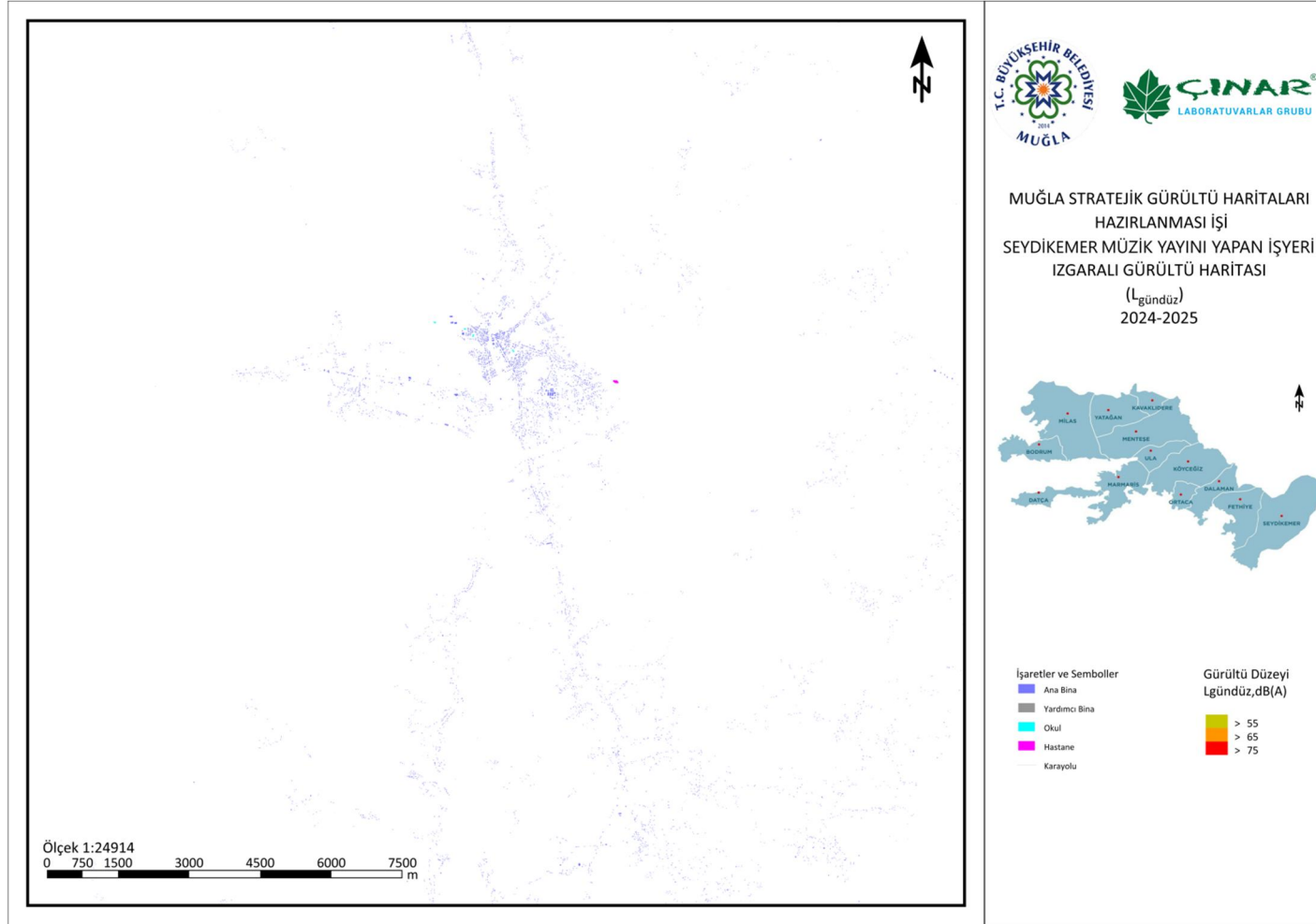
Şekil 138 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



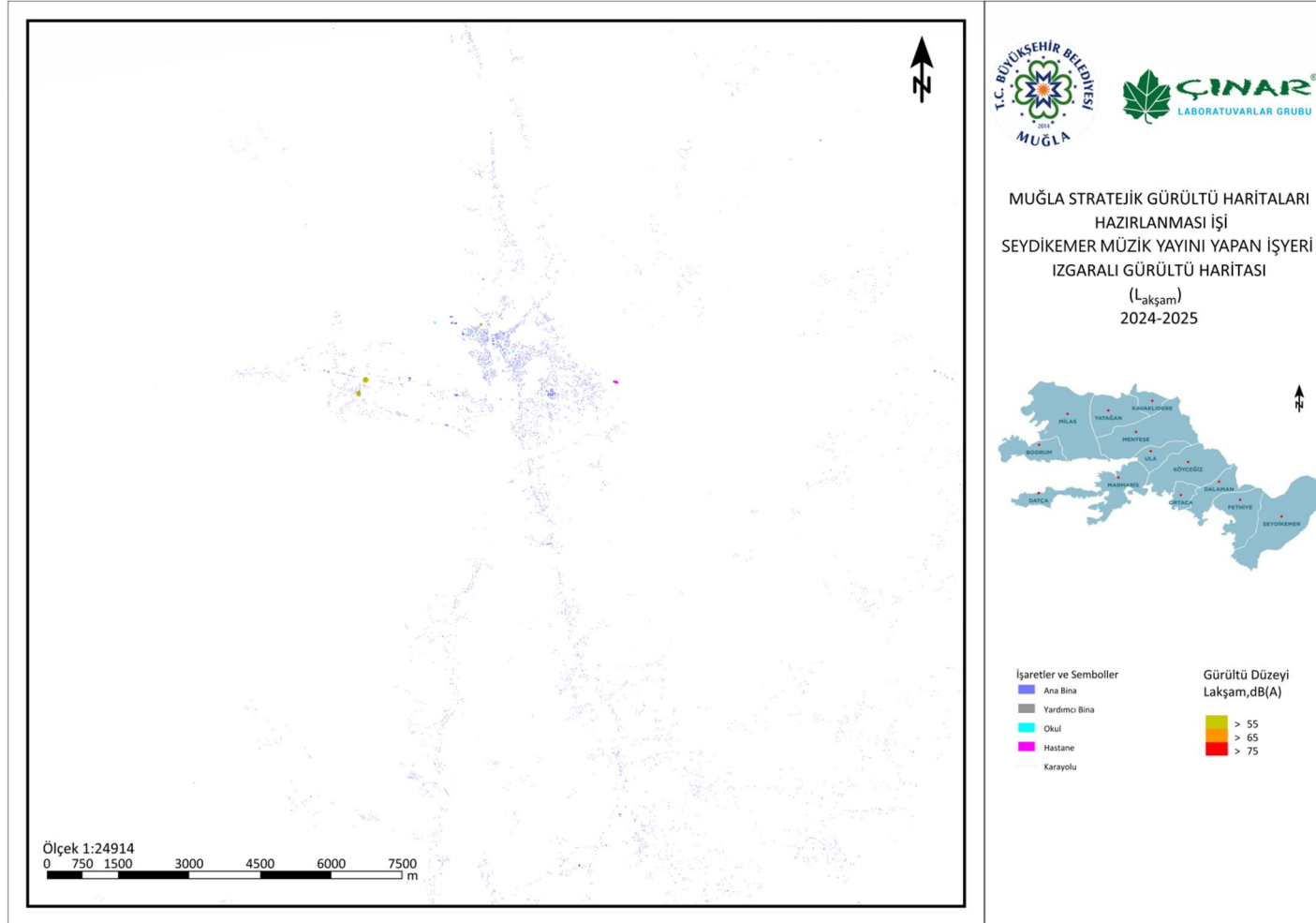
Şekil 139 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



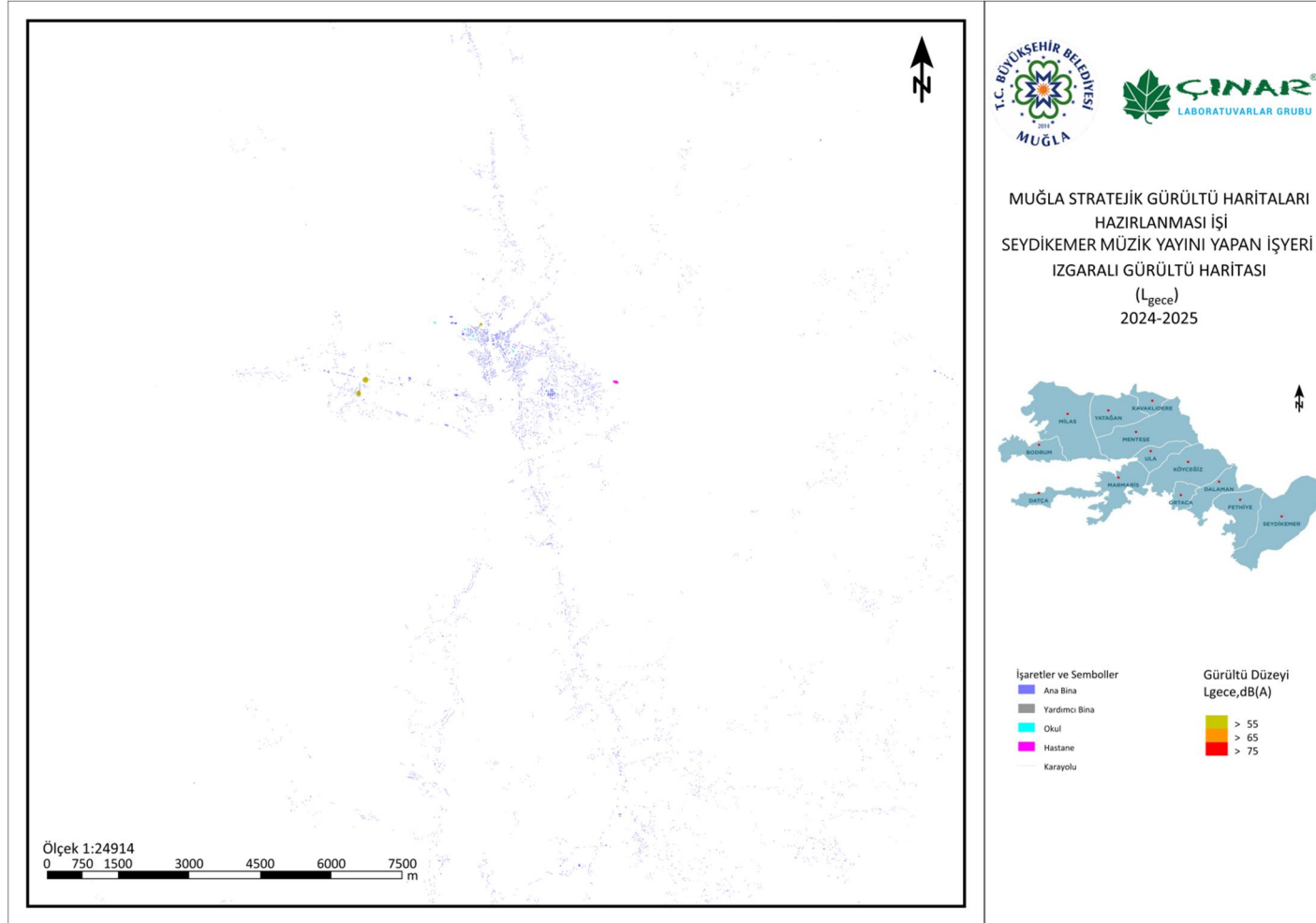
Şekil 140 Ortaca Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



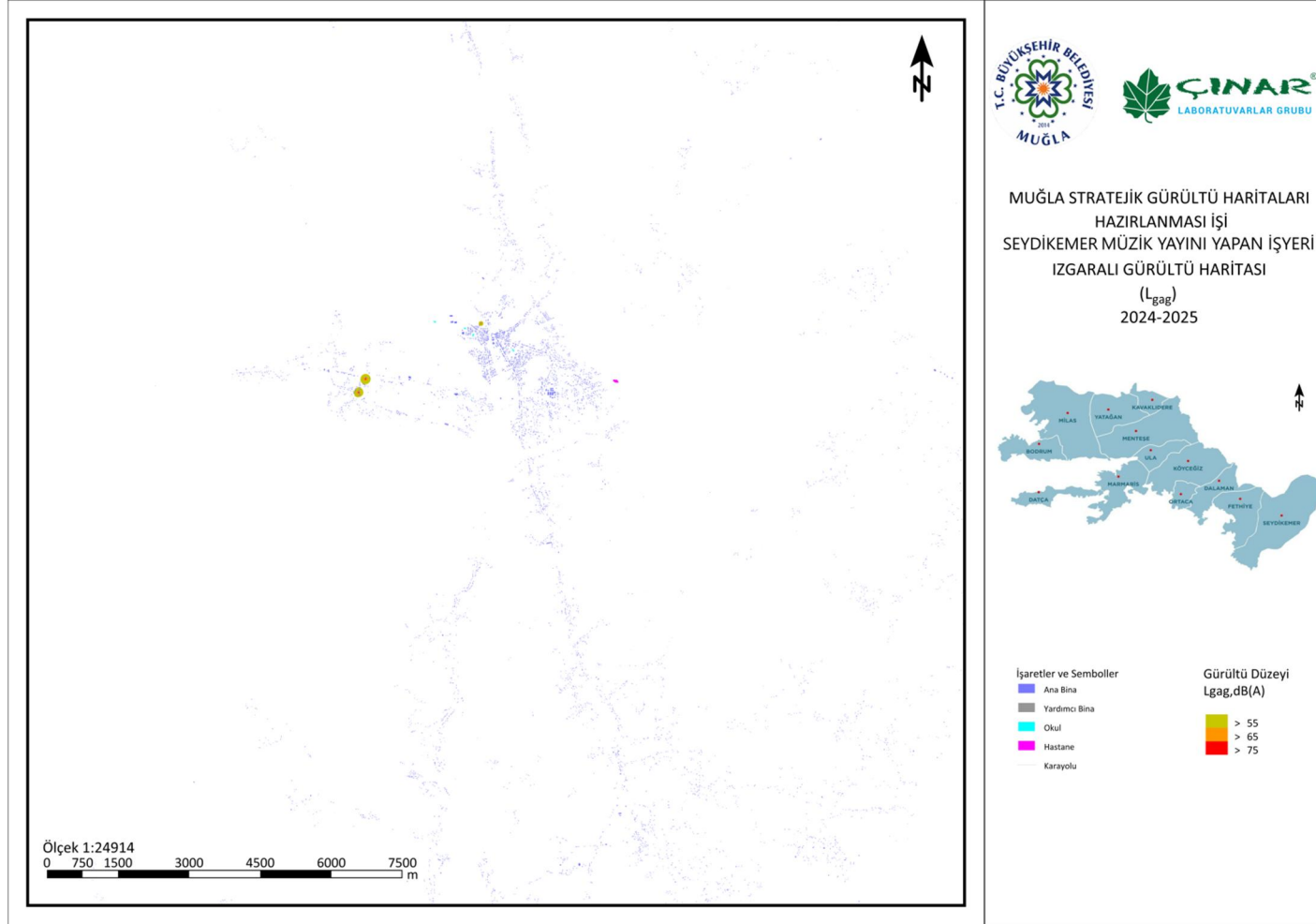
Şekil 141 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



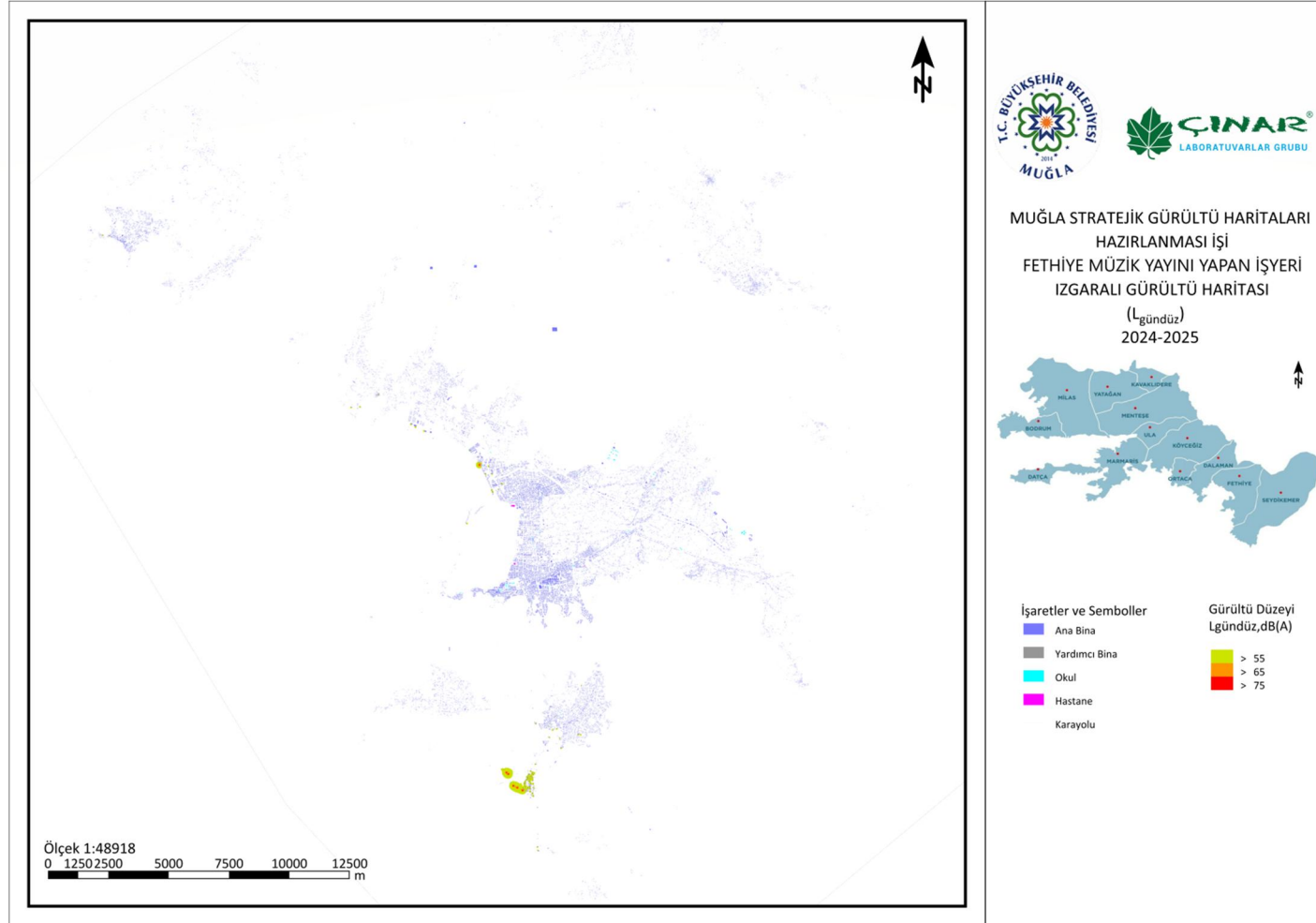
Şekil 142 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



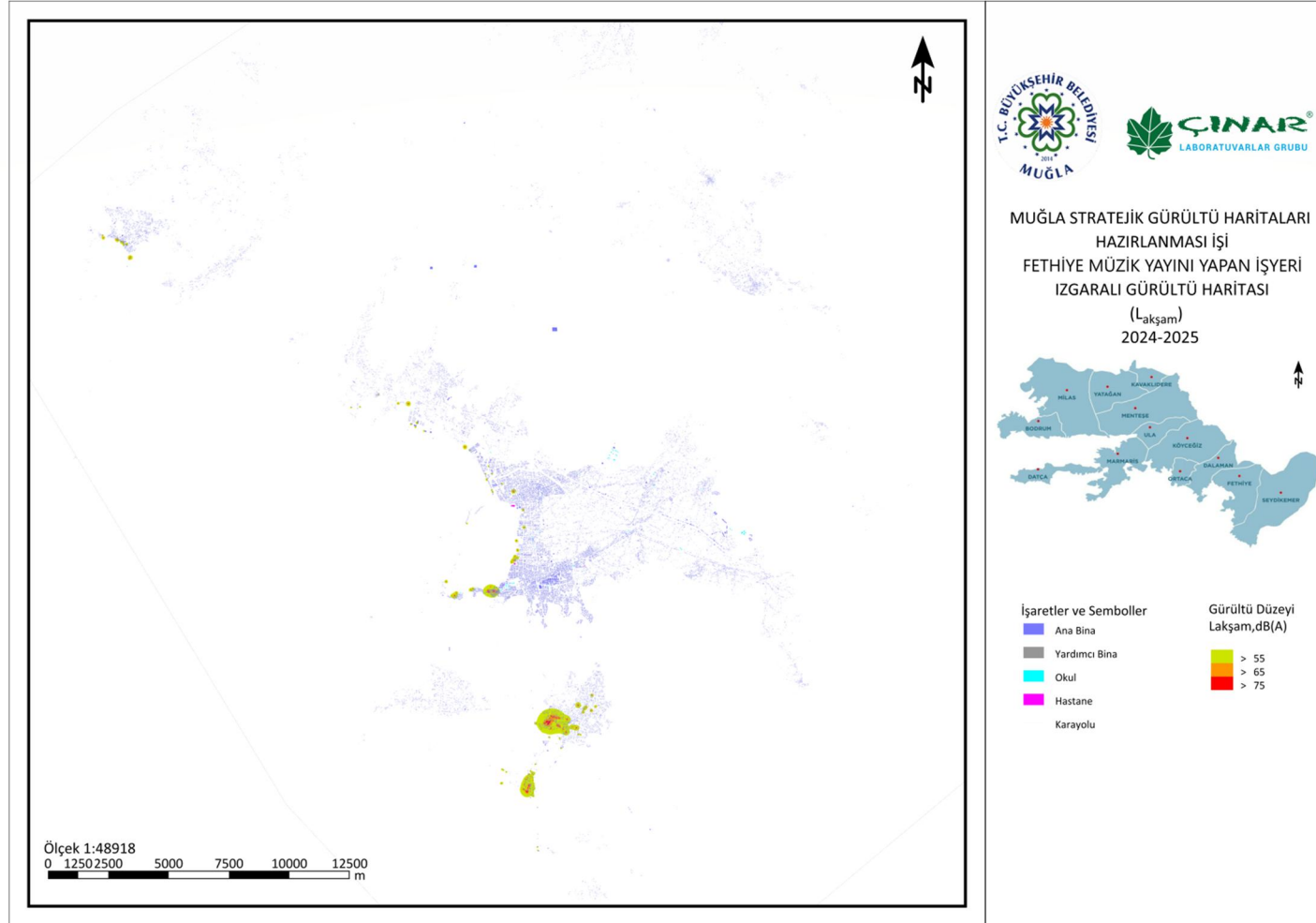
Şekil 143 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



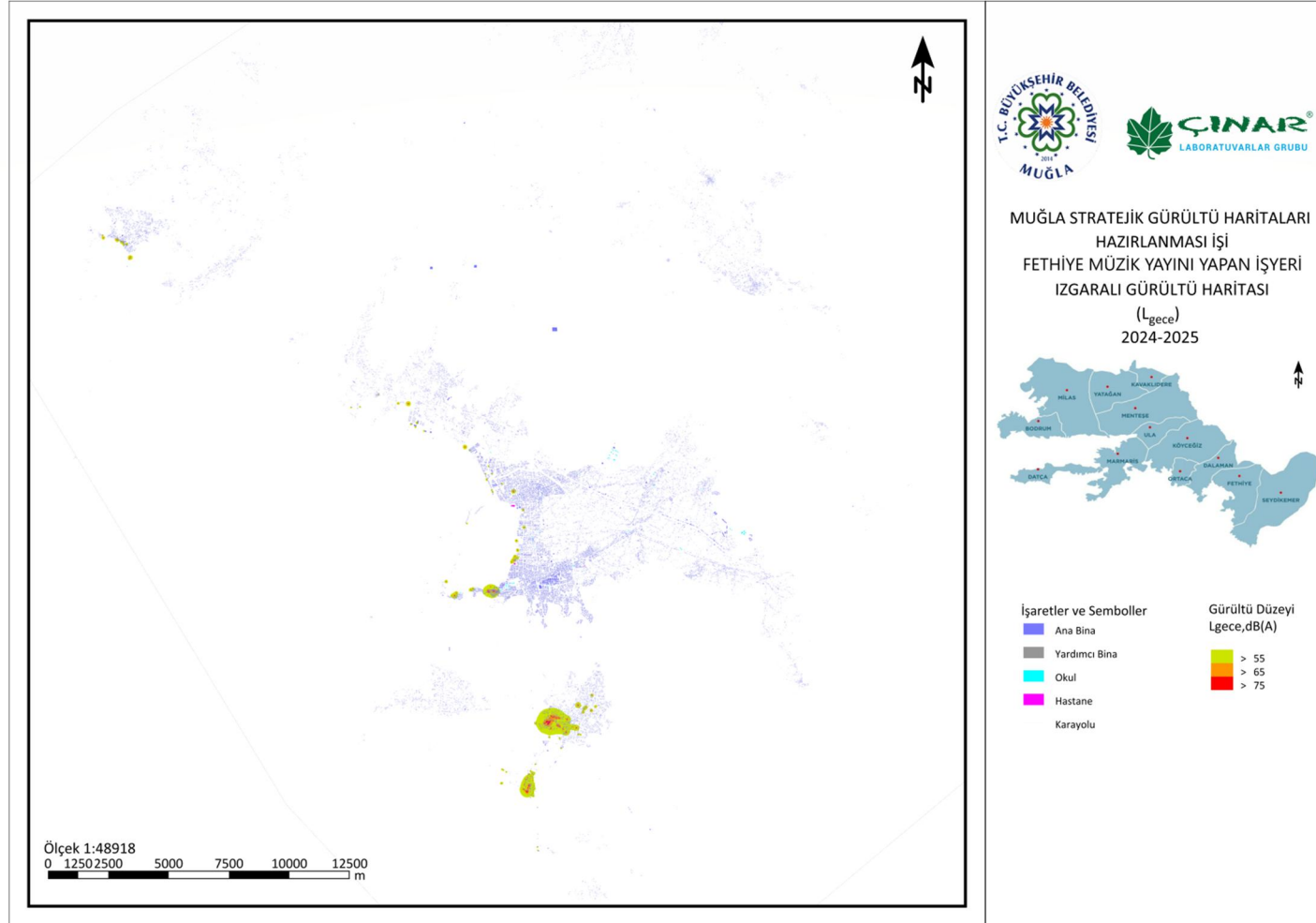
Şekil 144 Seydikemer Müzik Yayını Yapan İşyeri L_{gag}



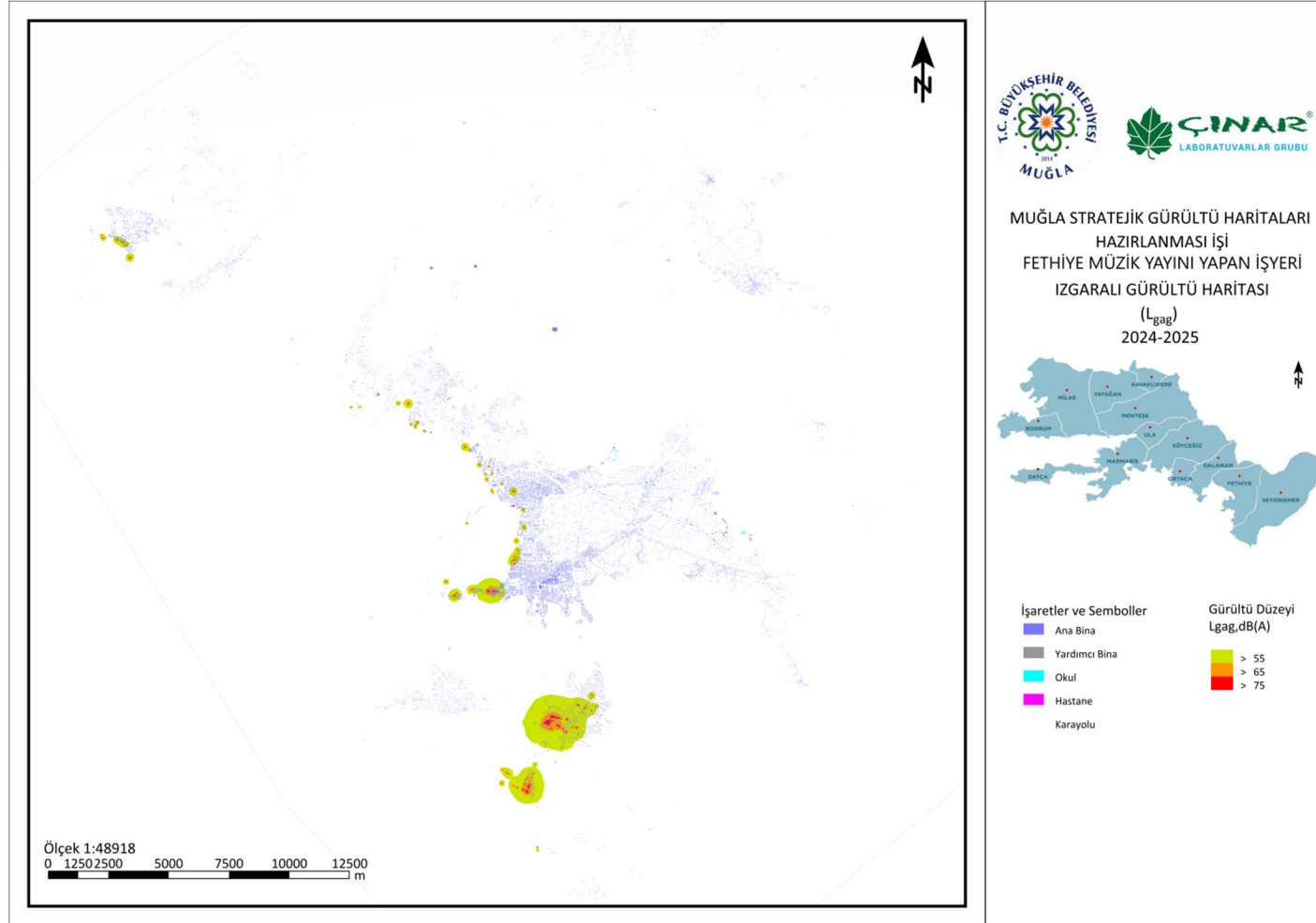
Şekil 145 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



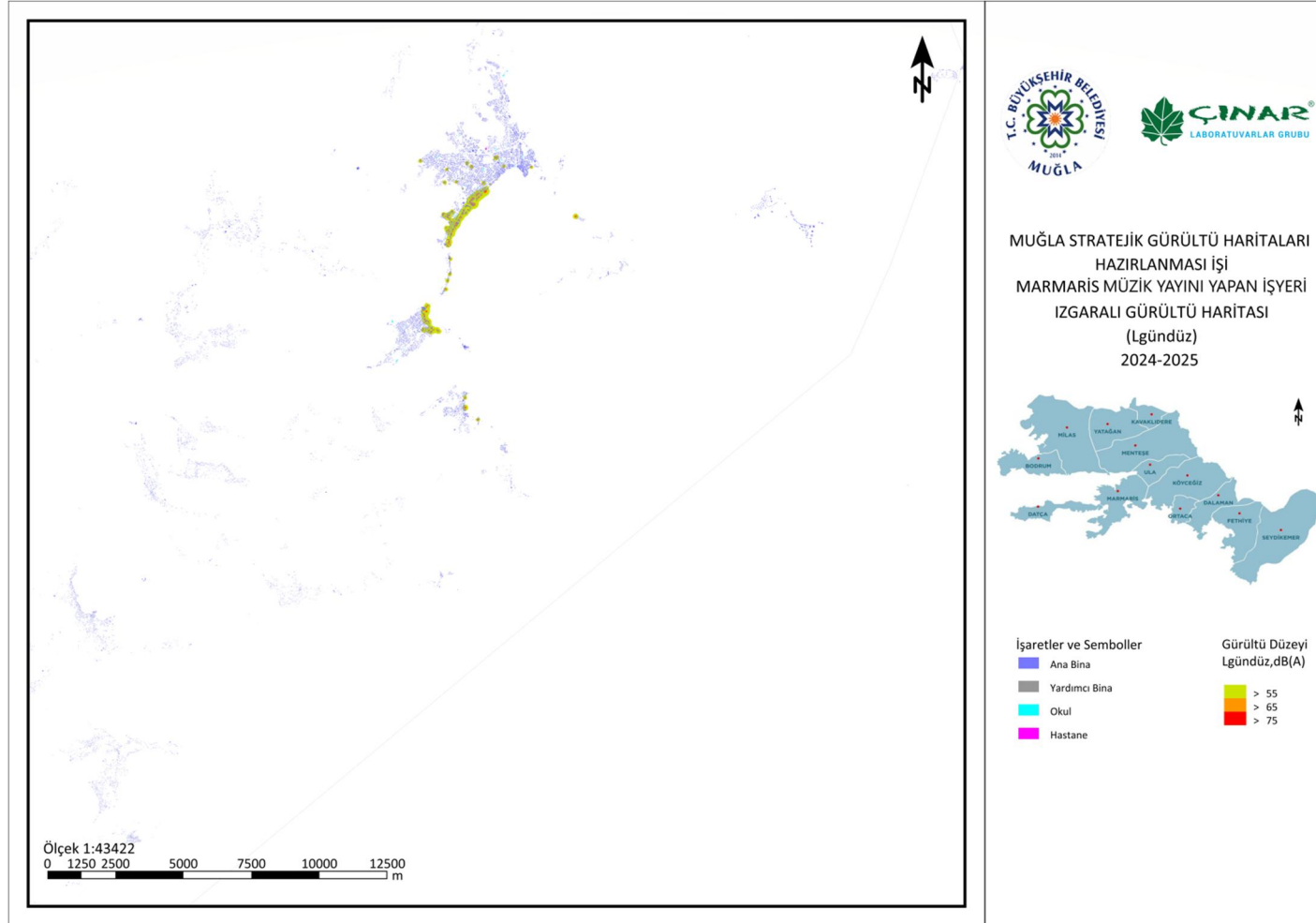
Şekil 146 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



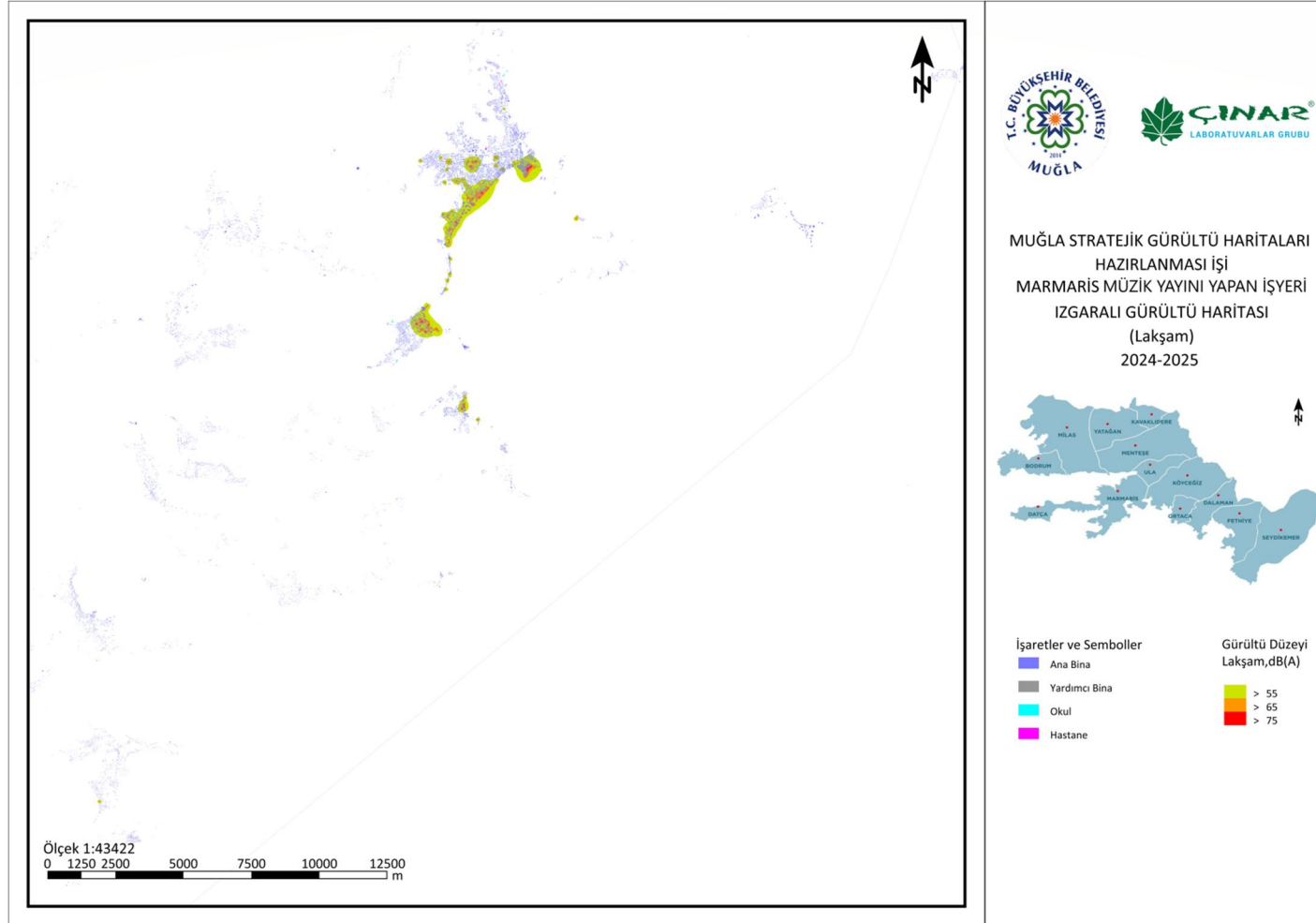
Şekil 147 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



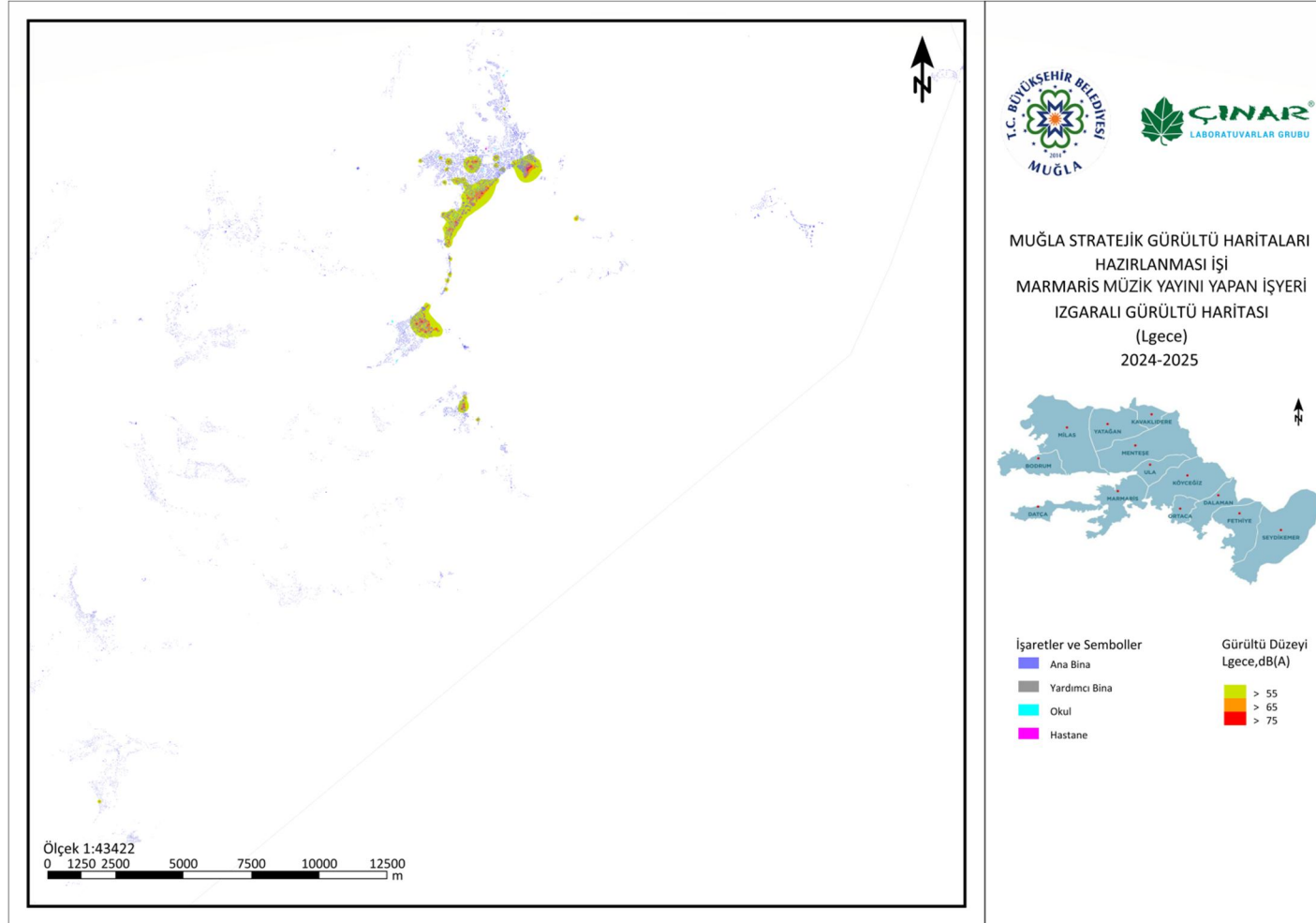
Şekil 148 Fethiye Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



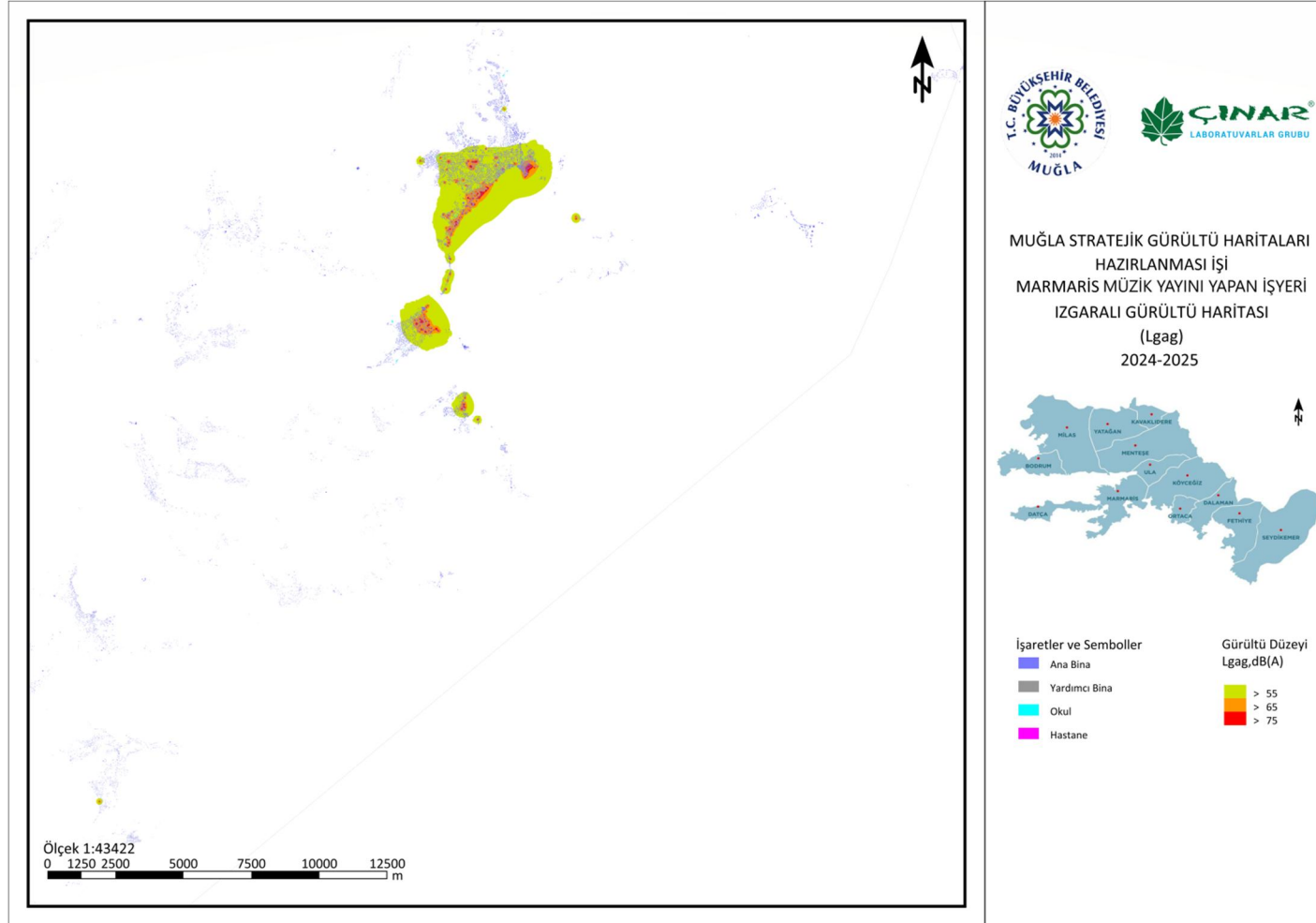
Şekil 149 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



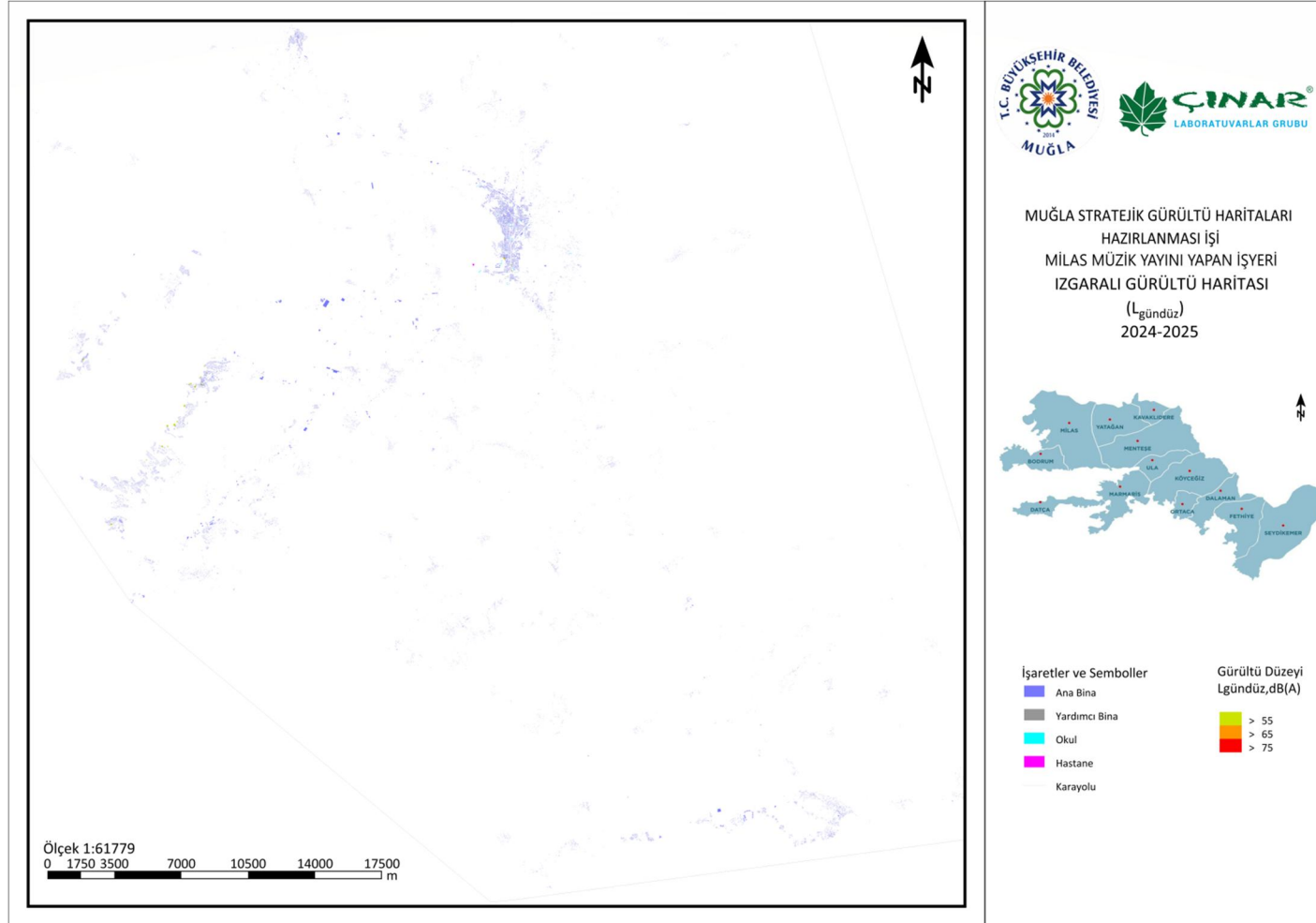
Şekil 150 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam



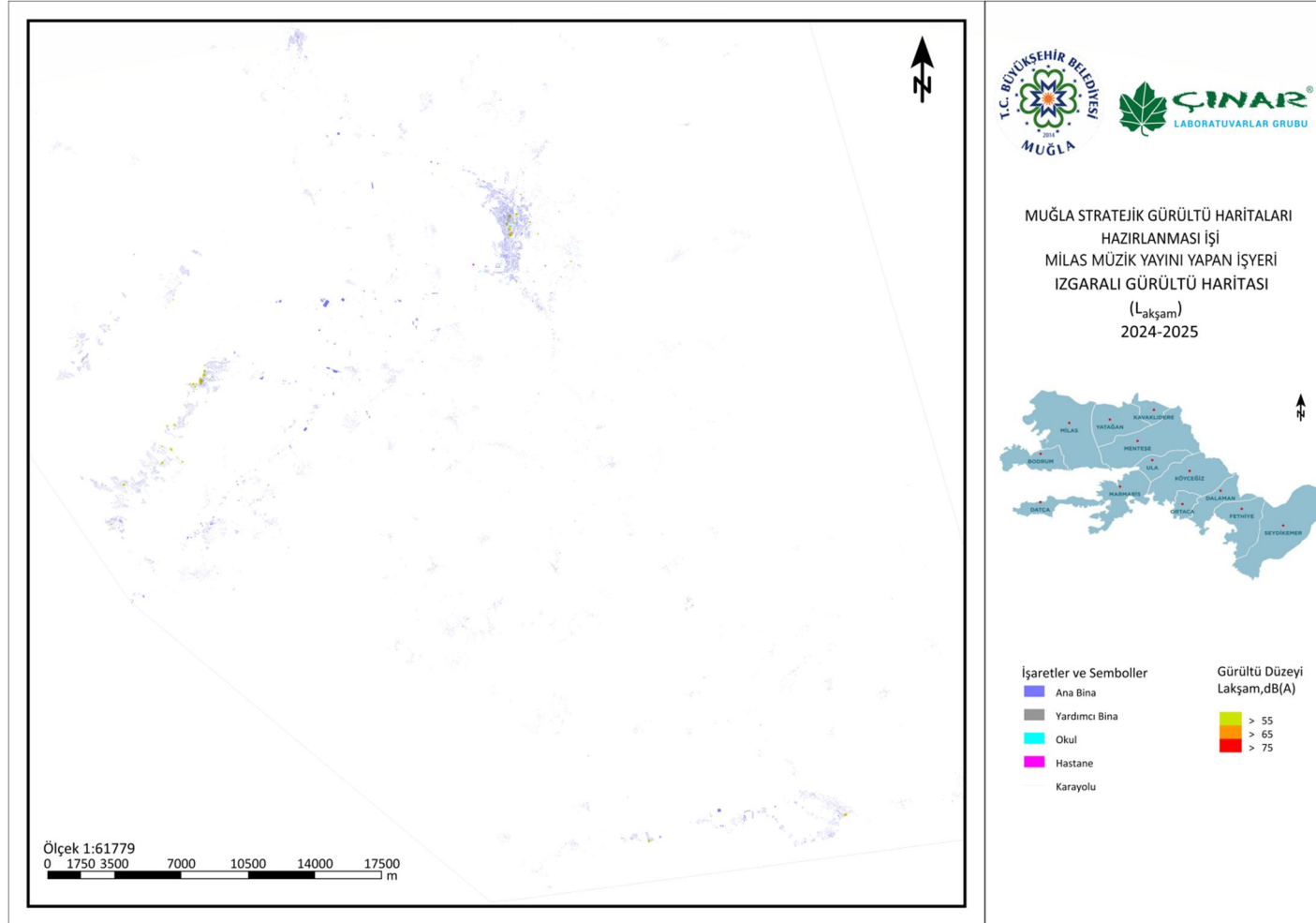
Şekil 151 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece



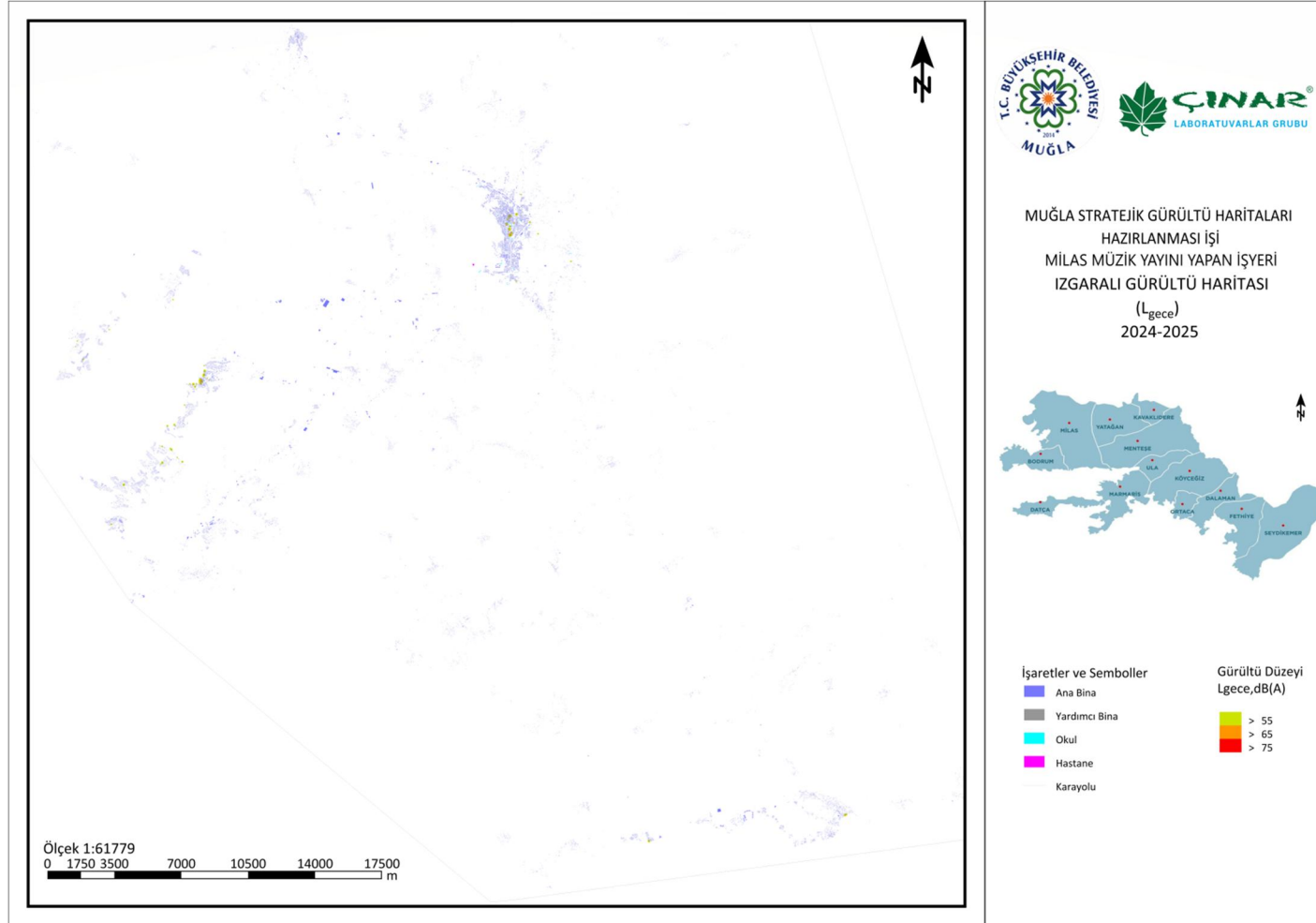
Şekil 152 Marmaris Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag



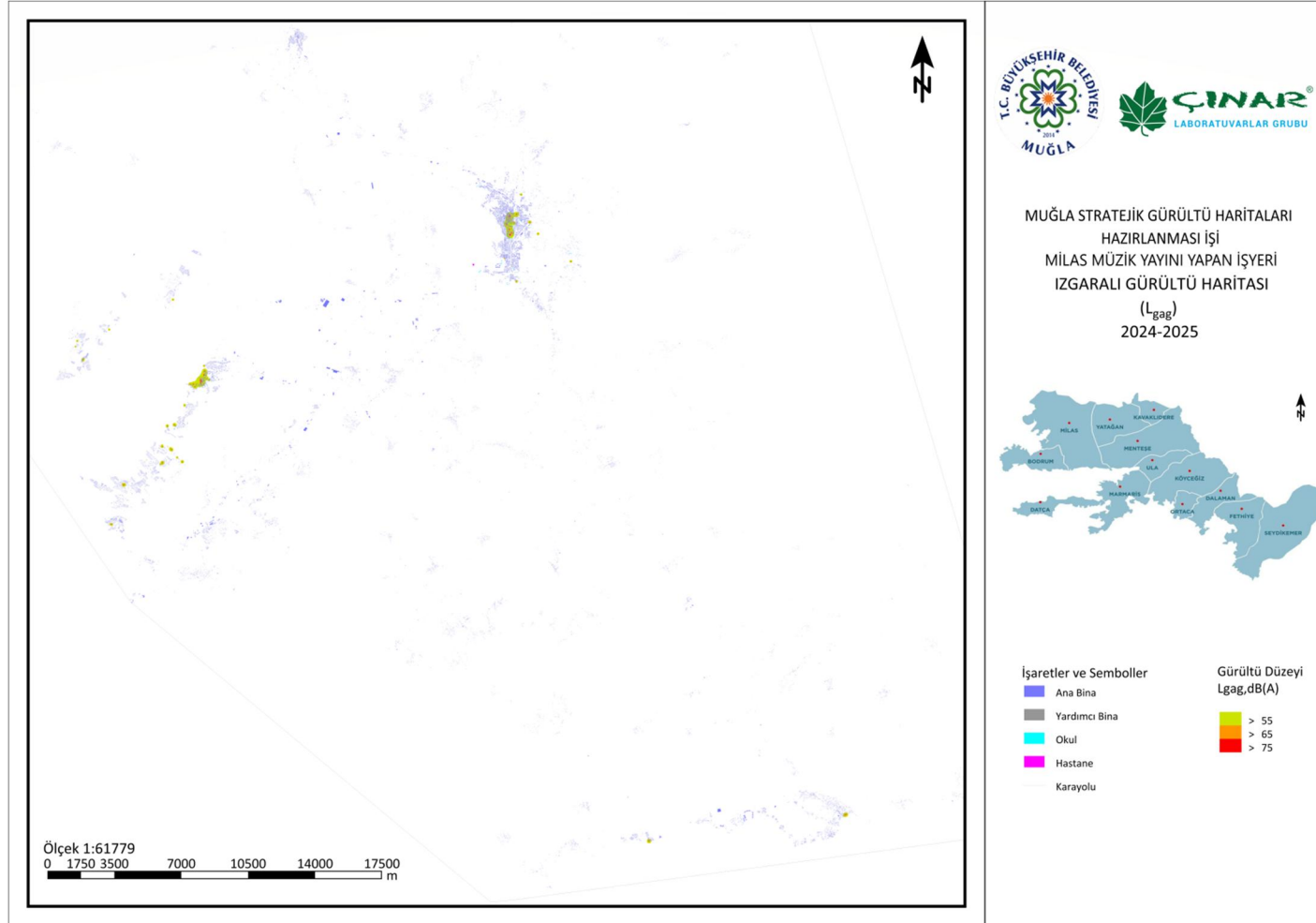
Şekil 153 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgündüz



Şekil 154 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lakşam

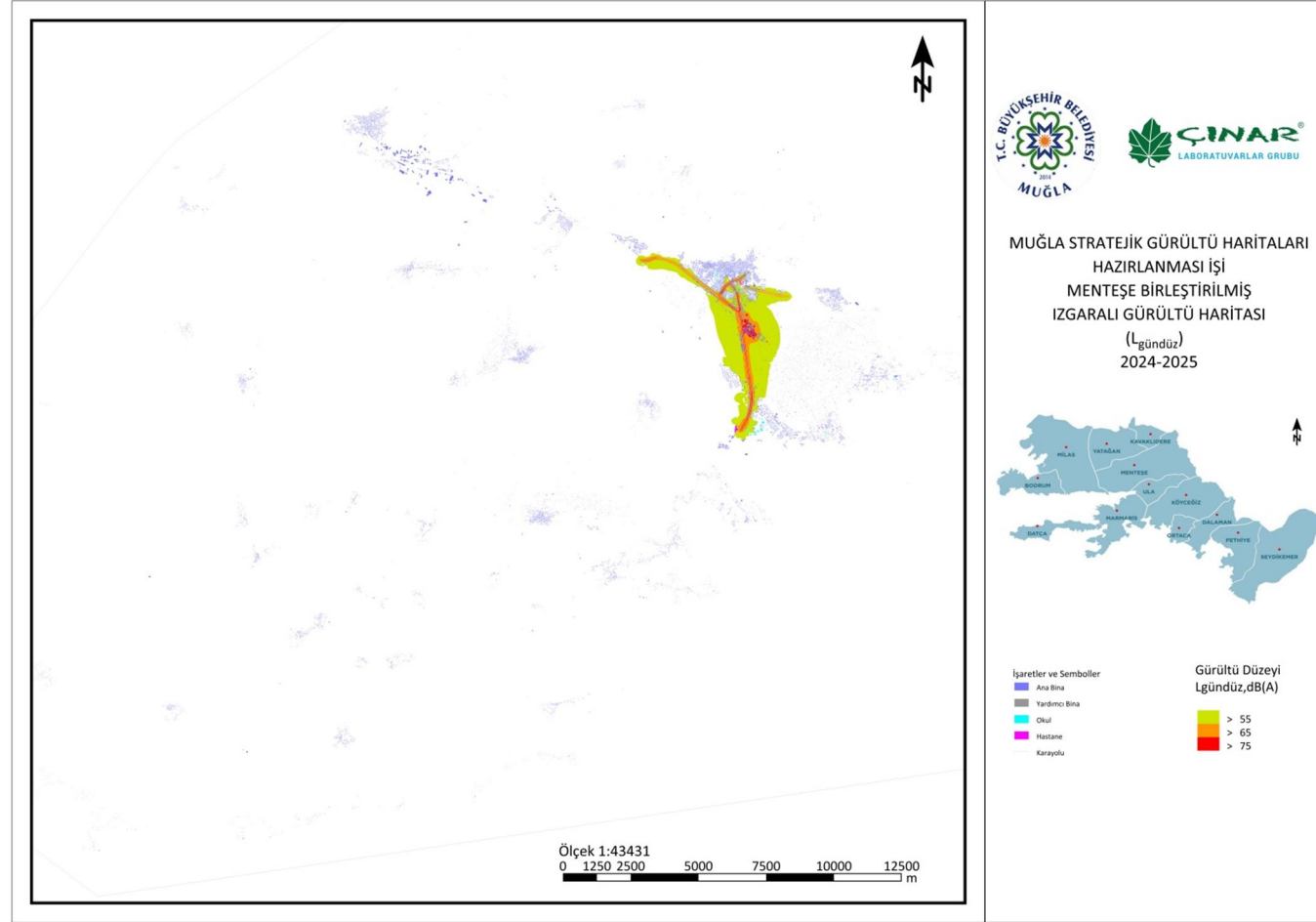


Şekil 155 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgece

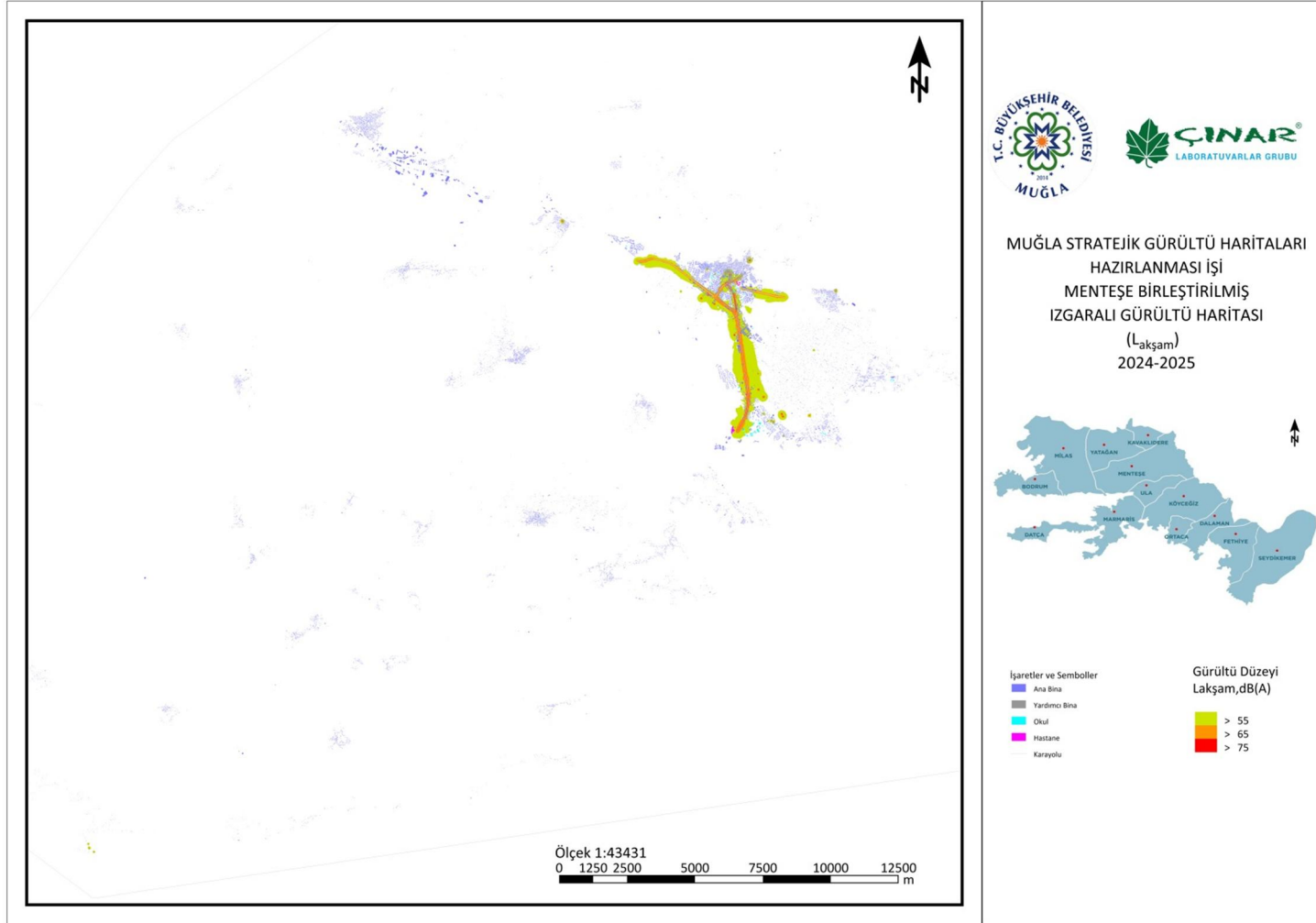


Şekil 156 Milas Müzik Yayını Yapan İşyeri Lgag

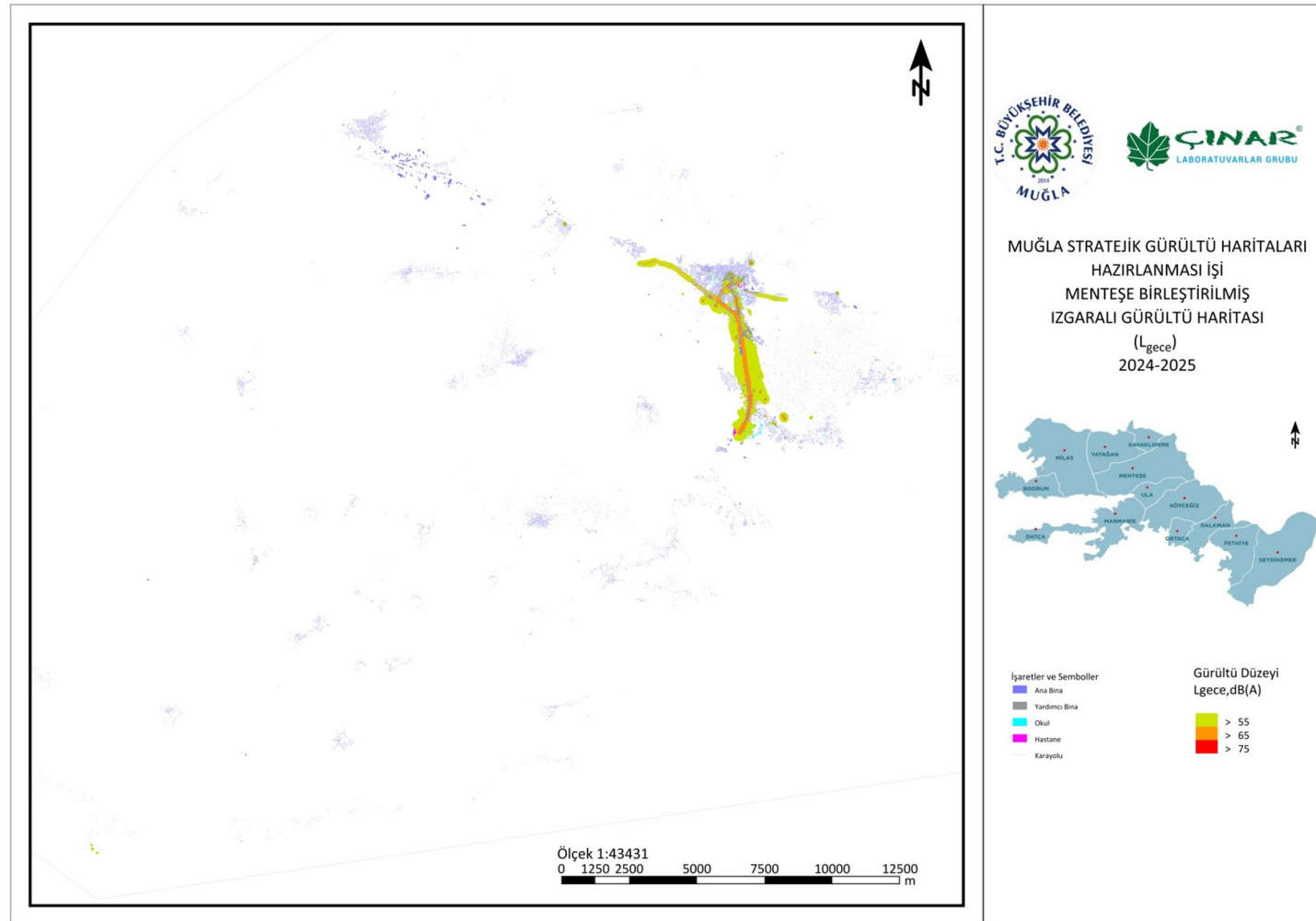
1.1.4 Birleştirilmiş İzgaralı Gürültü Haritaları



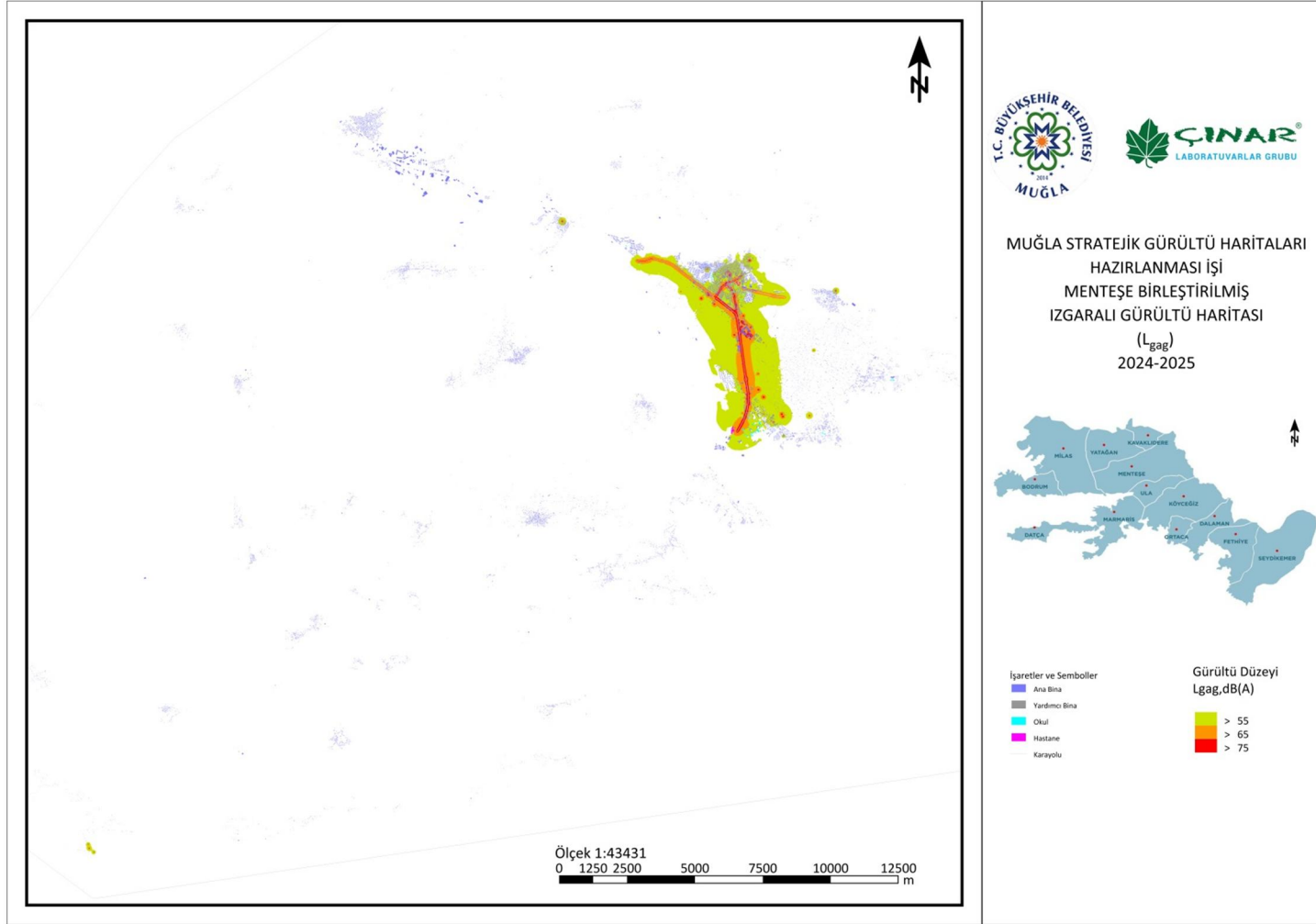
Şekil 157 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lgündüz



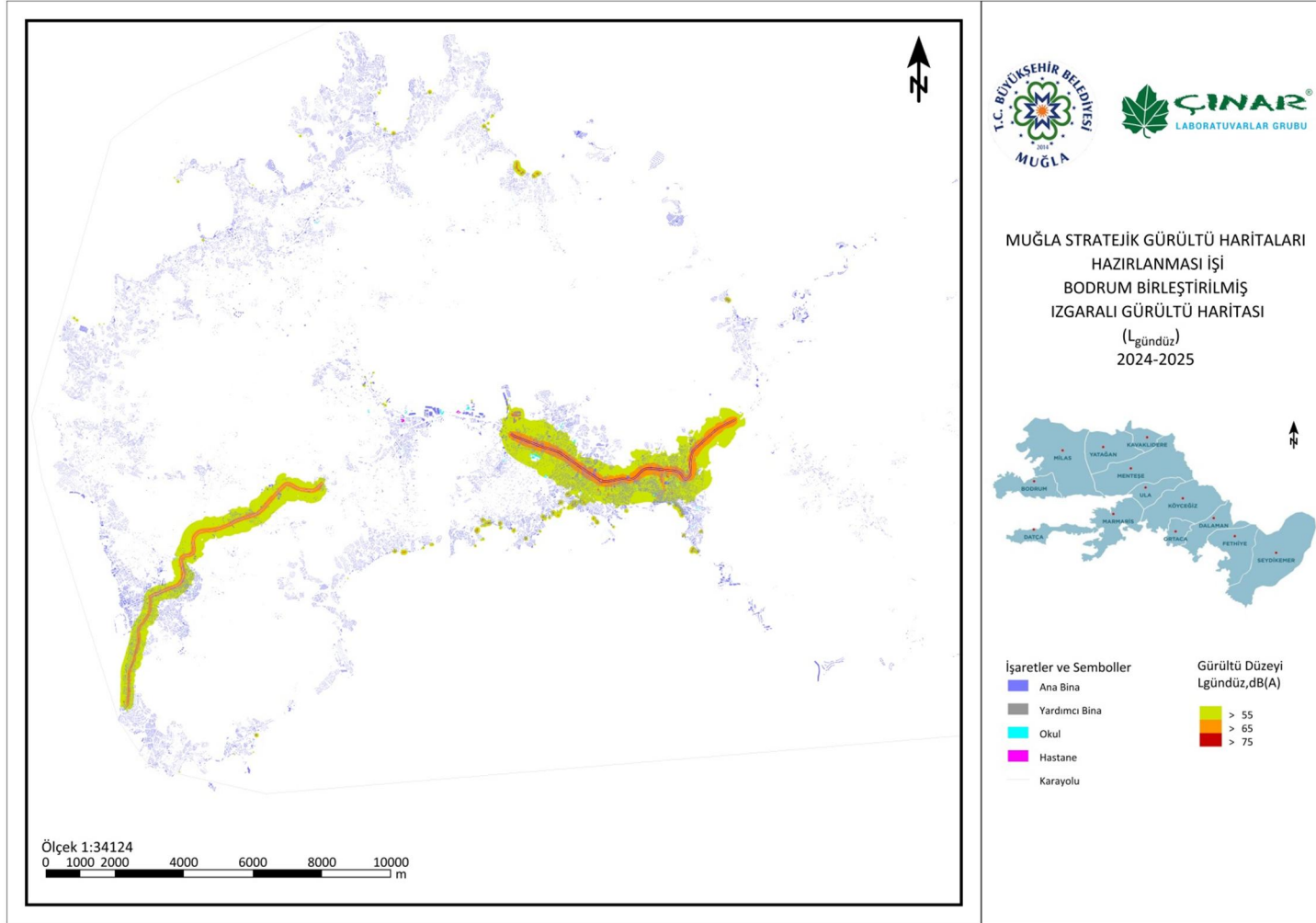
Şekil 158 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



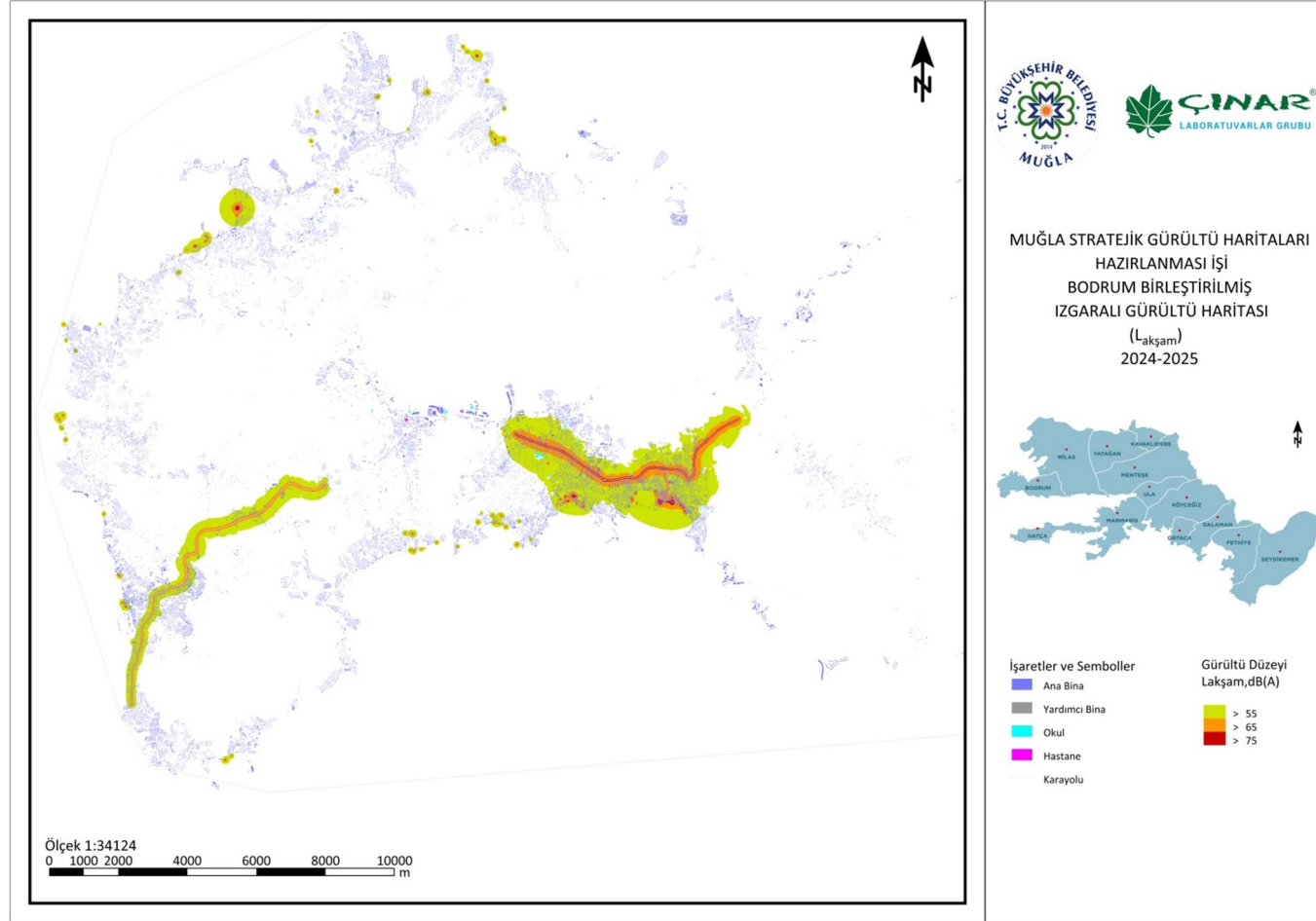
Şekil 159 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar Lgece



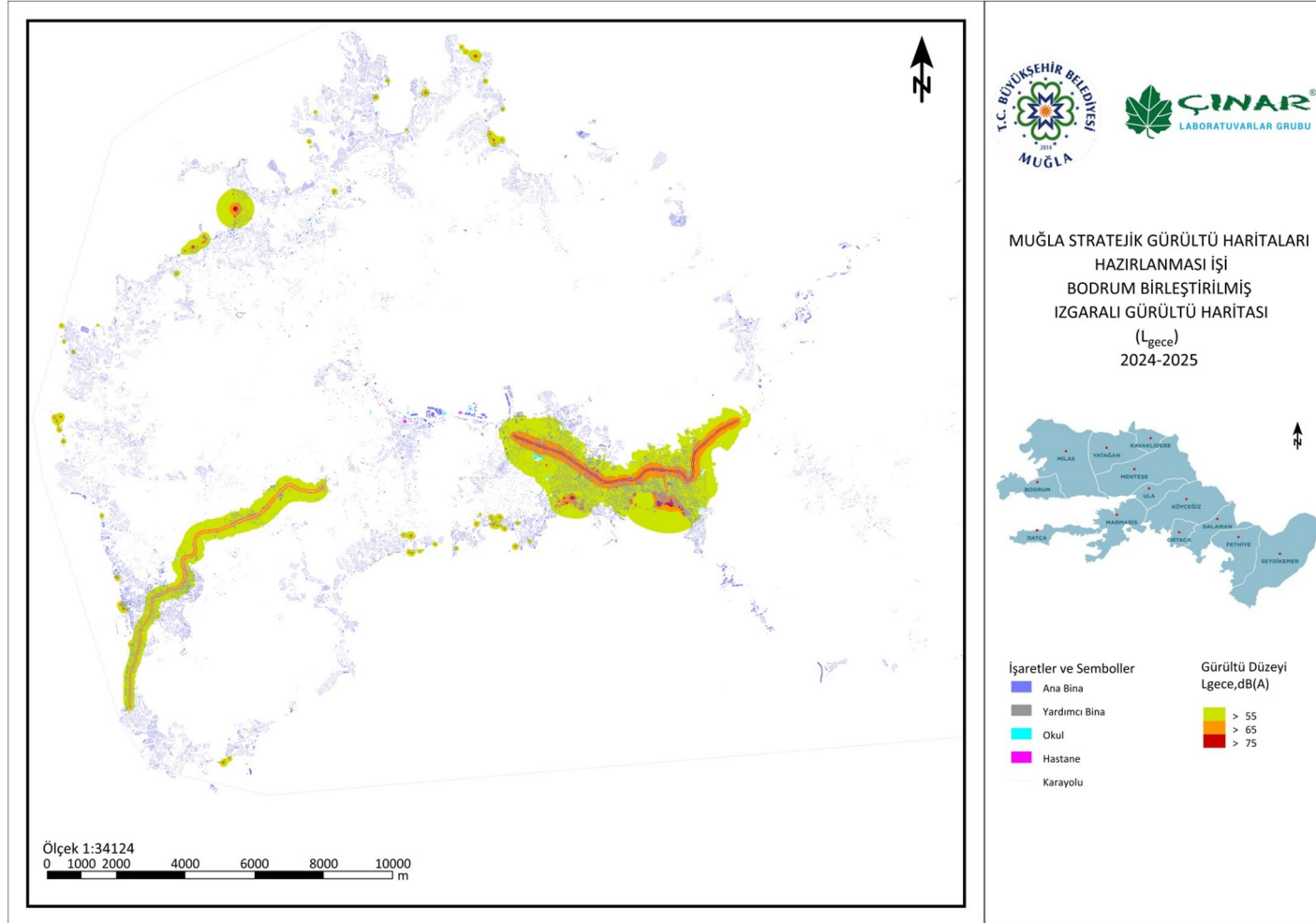
Şekil 160 Menteşe Birleştirilmiş Haritalar L_{gag}



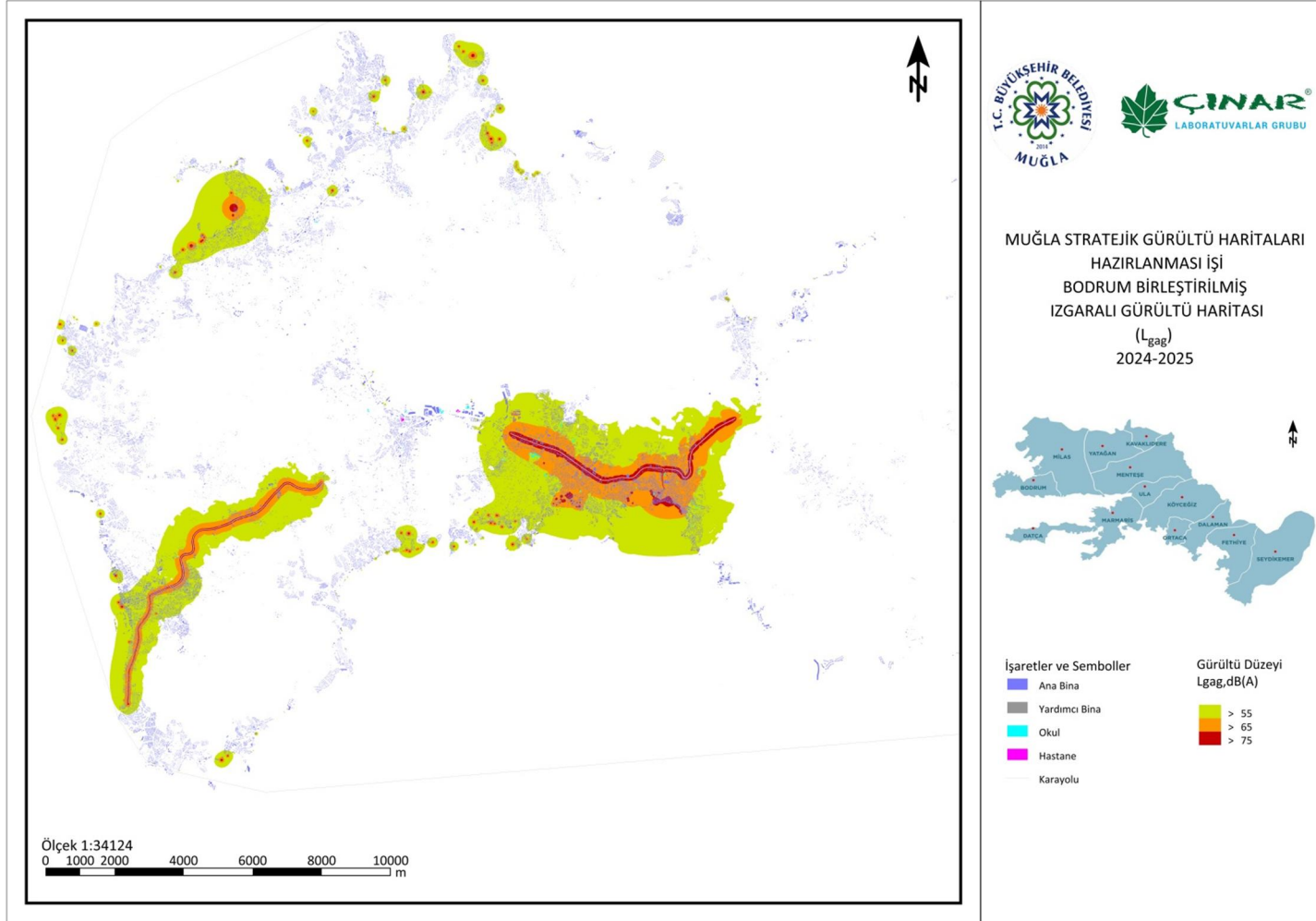
Şekil 161 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgündüz



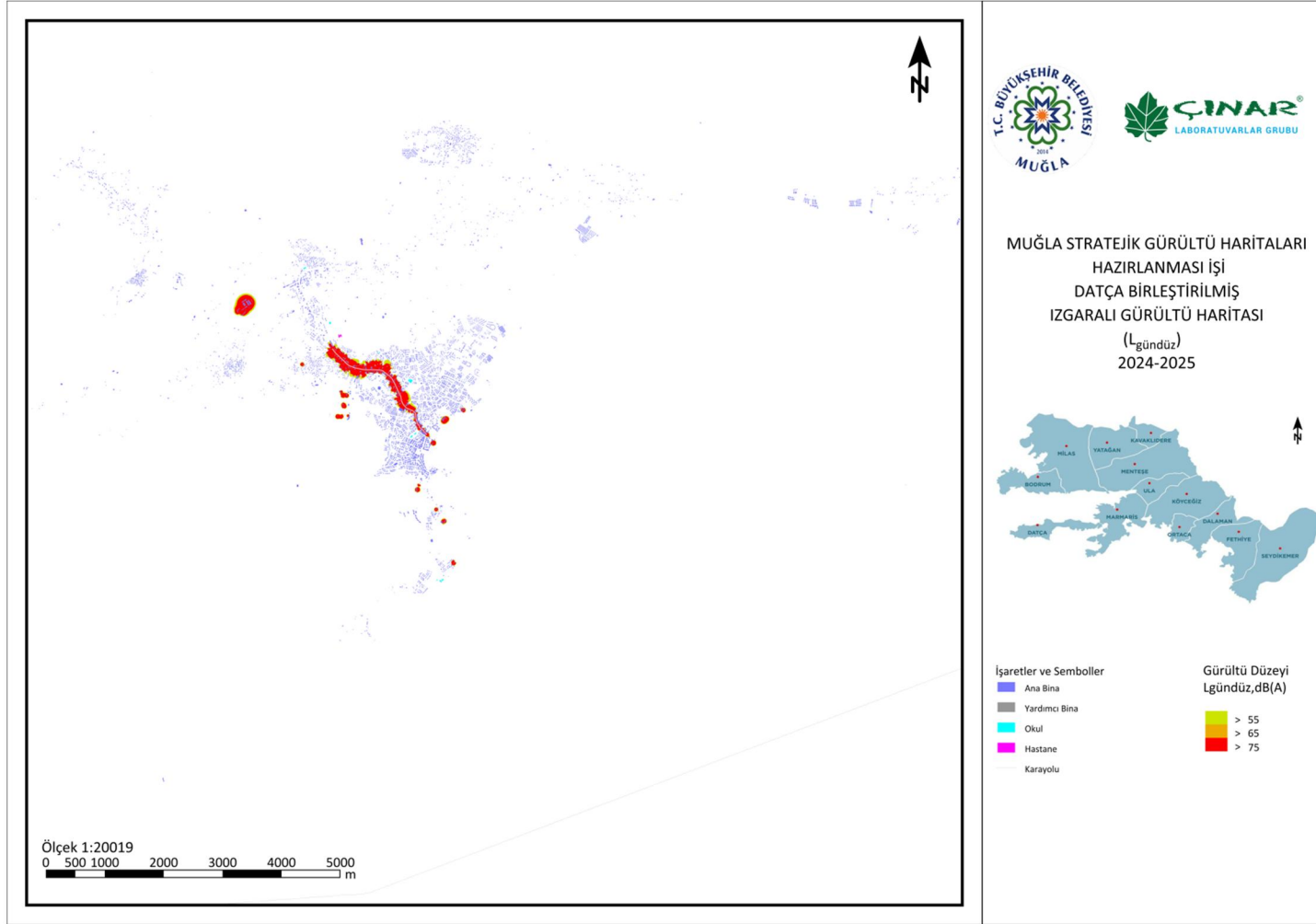
Şekil 162 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



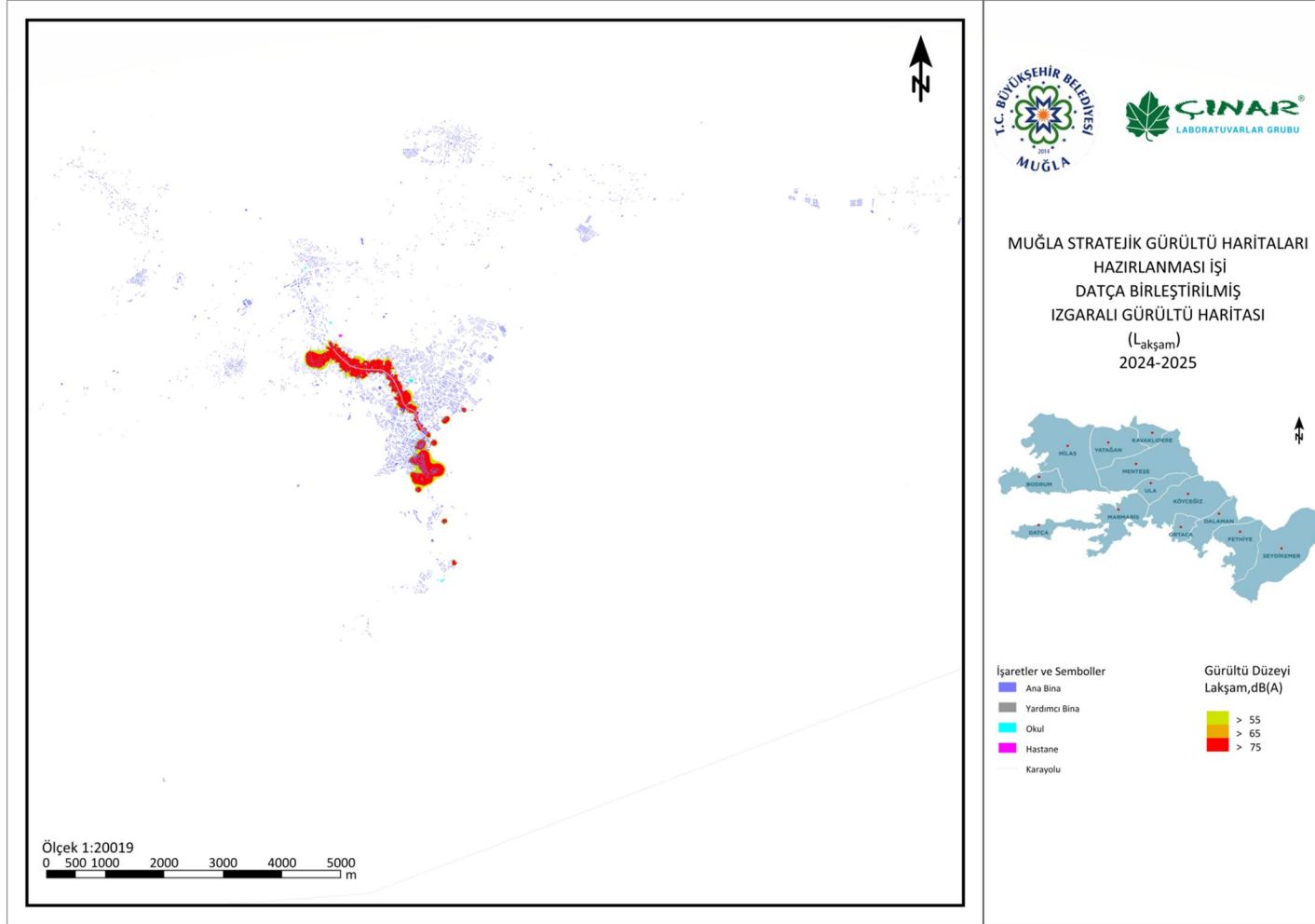
Şekil 163 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgece



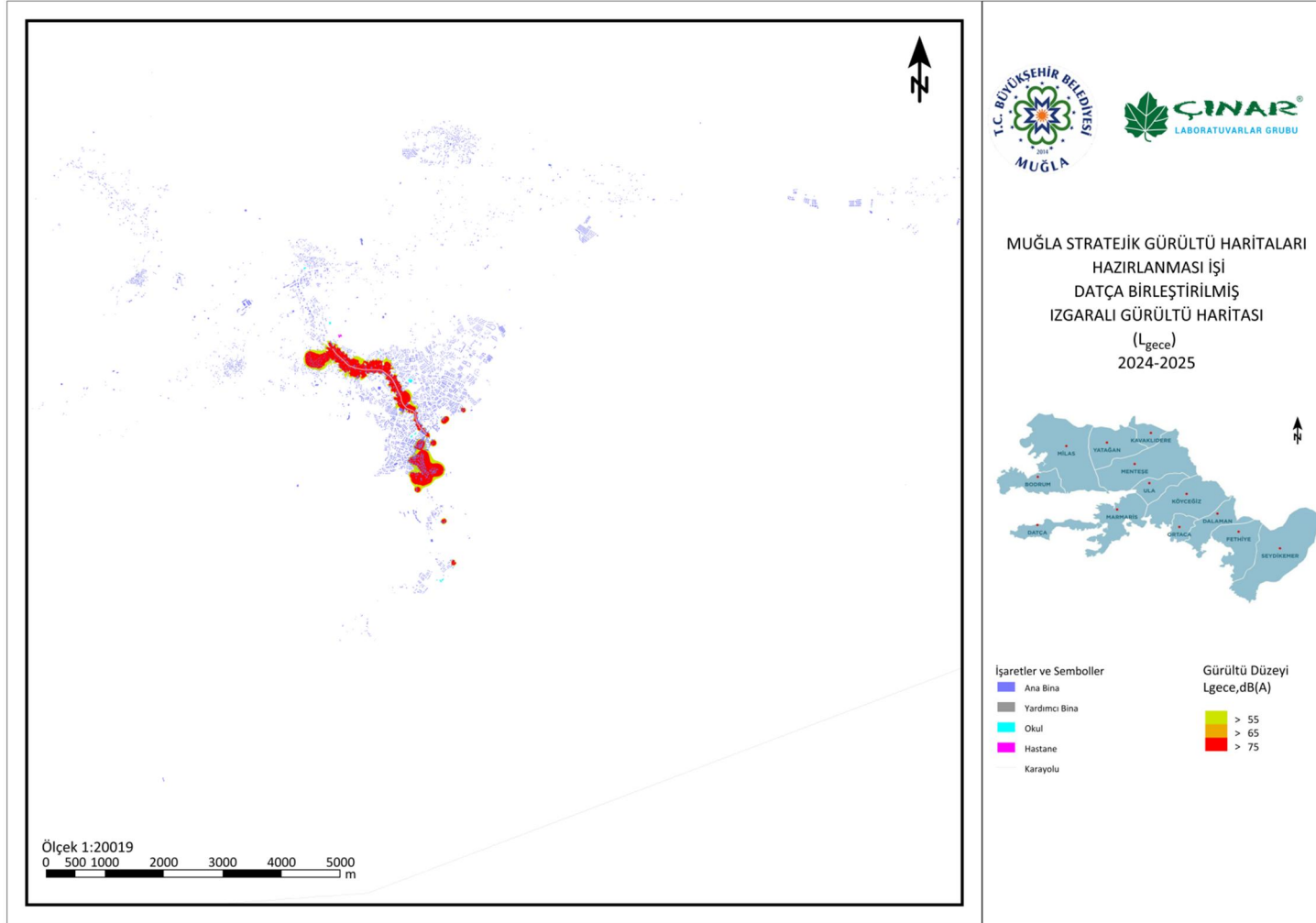
Şekil 164 Bodrum Birleştirilmiş Haritalar Lgag



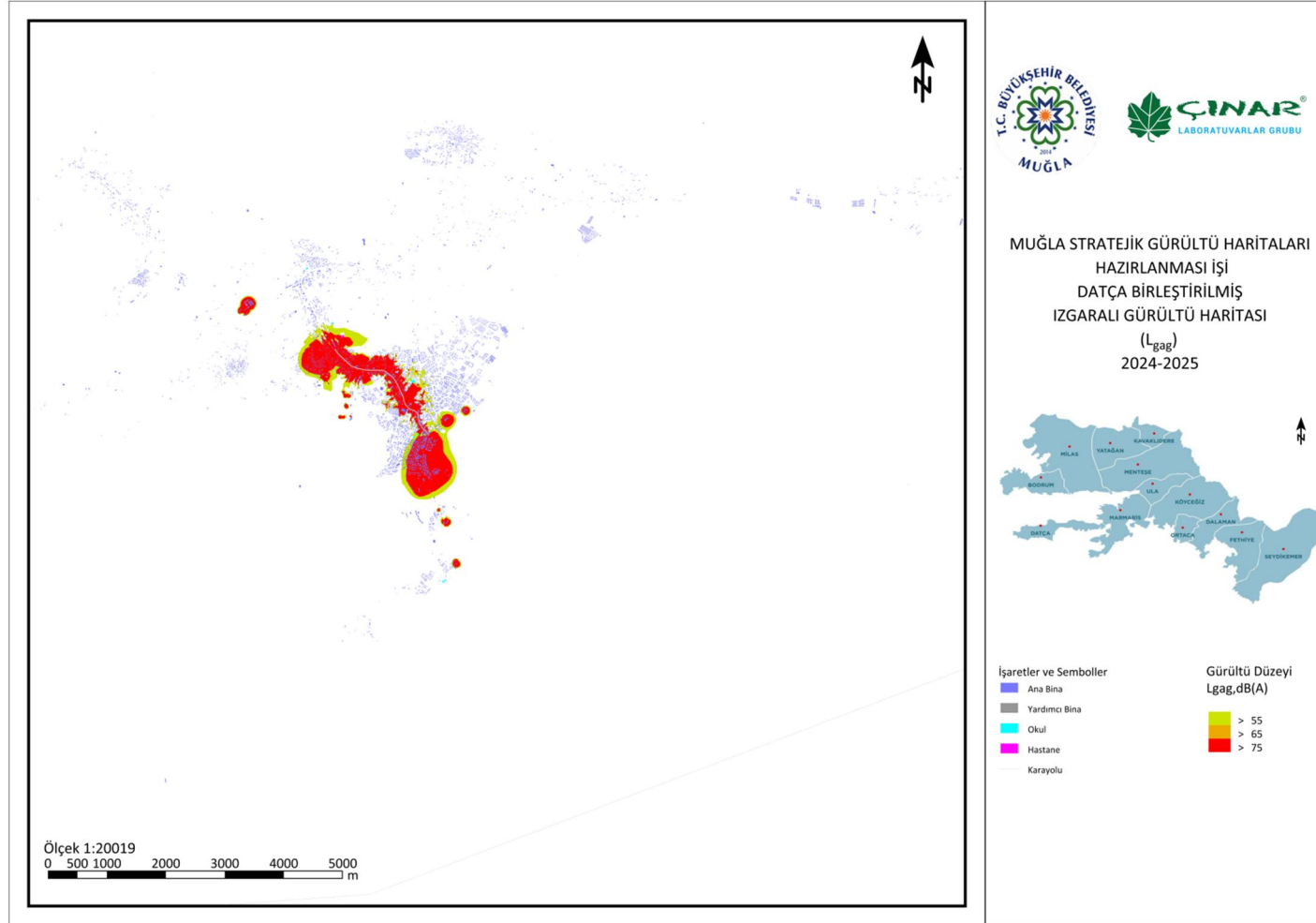
Şekil 165 Datça Bölgesi Birleştirilmiş Haritalar Lgündüz



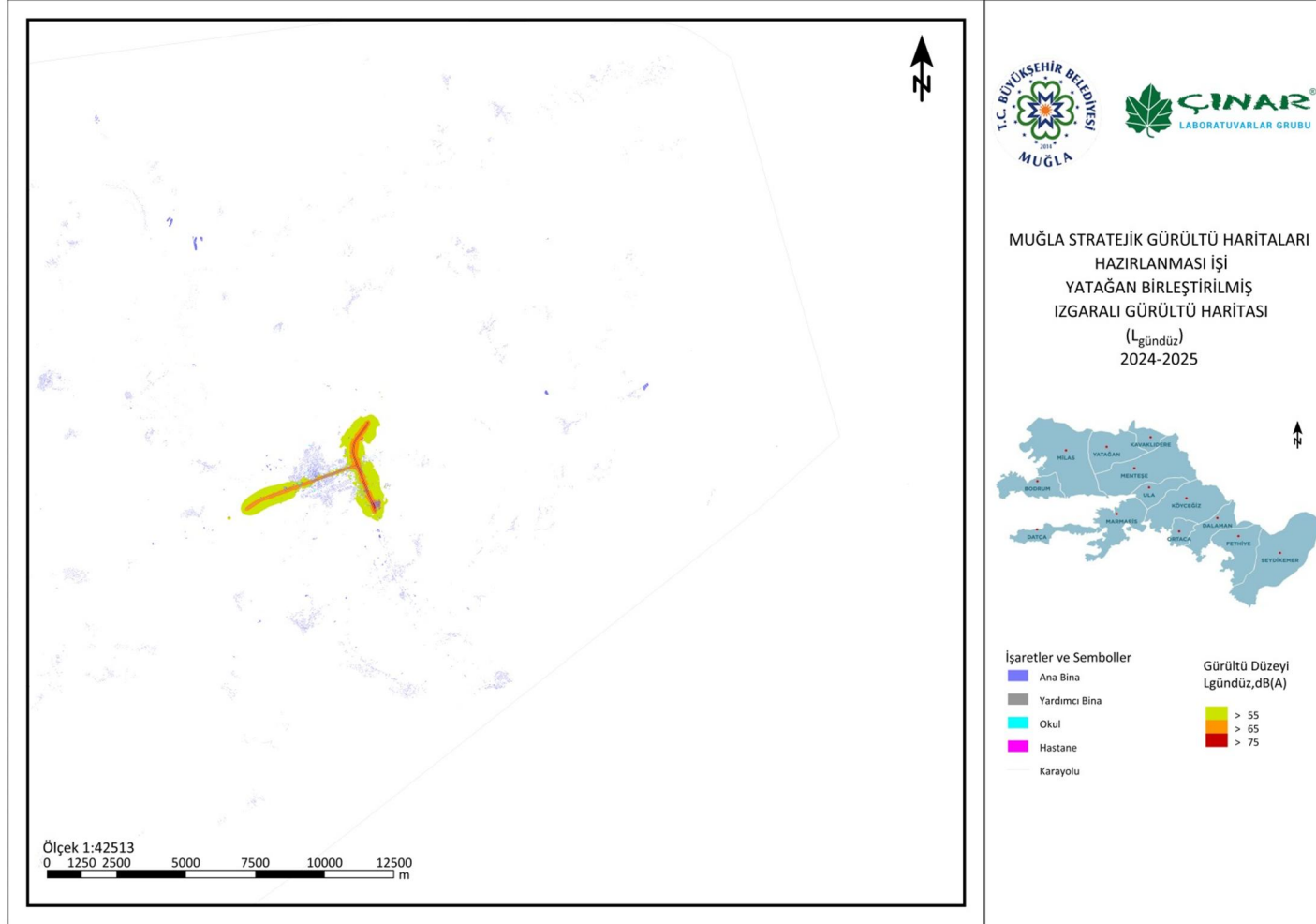
Şekil 166 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lakşam



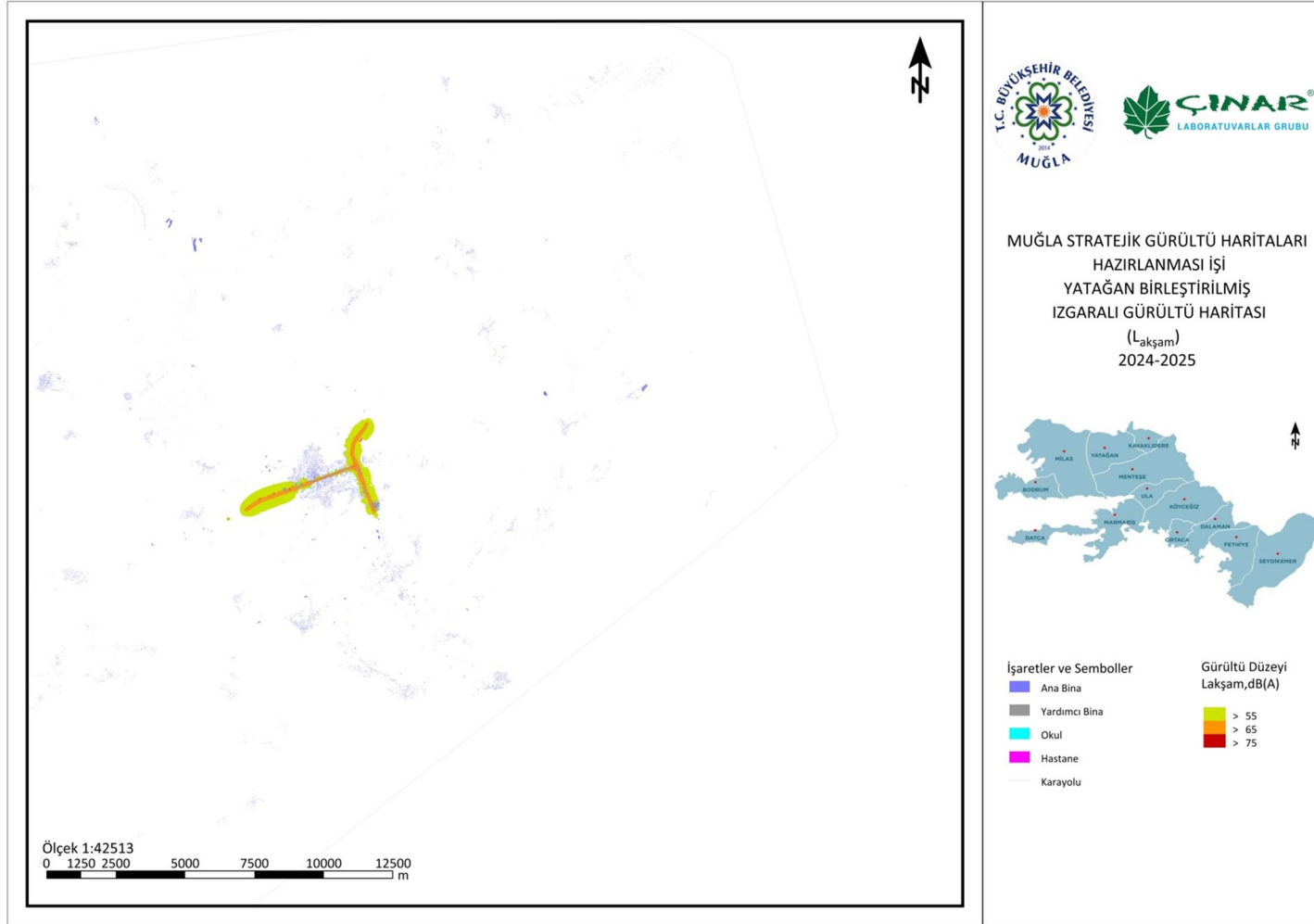
Şekil 167 Datça Birleştirilmiş Haritalar Lgece



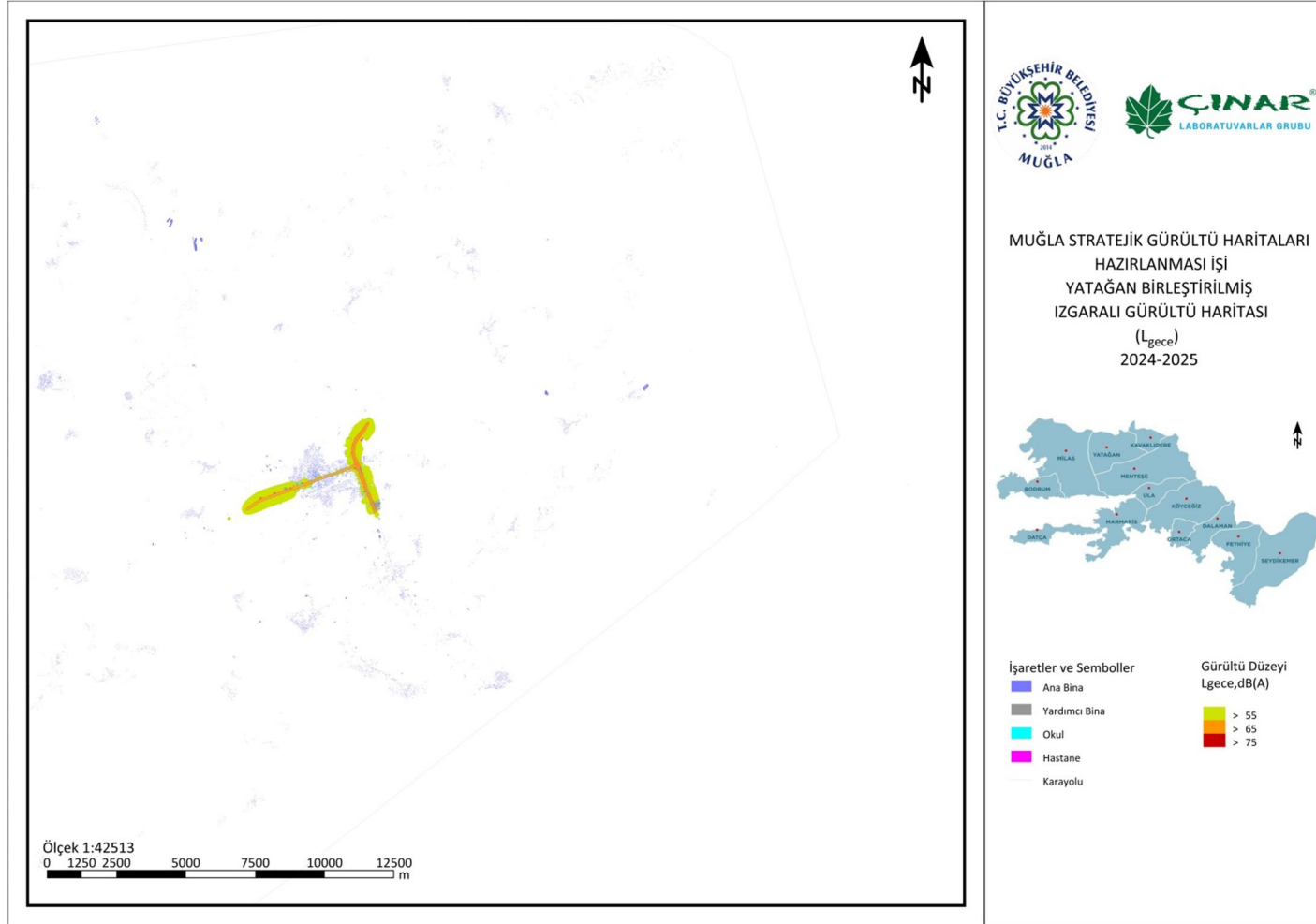
Şekil 168 Datça Birleştirilmiş Haritalar L_{gag}



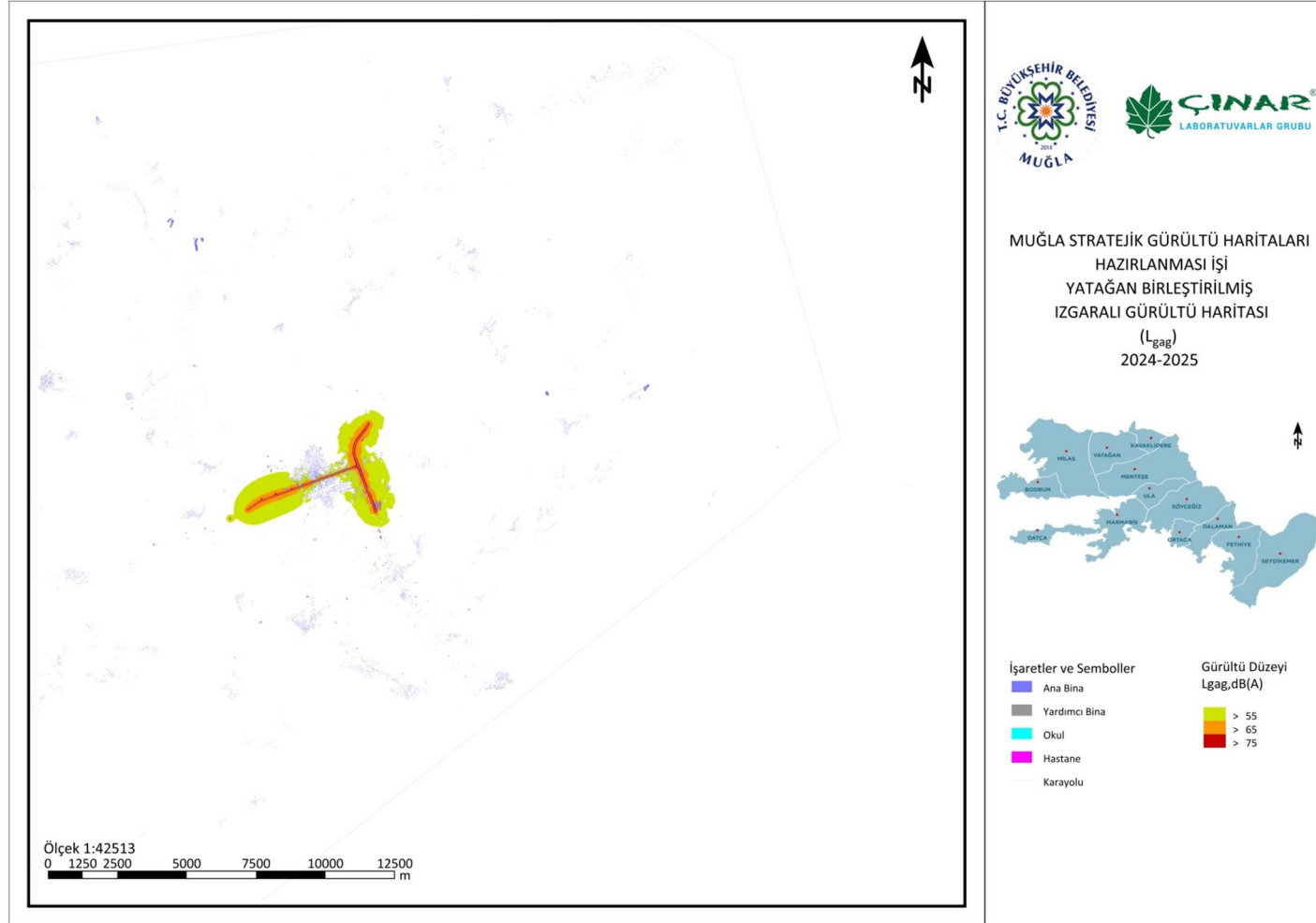
Şekil 169 Yatağan Birleştirilmiş Lgündüz



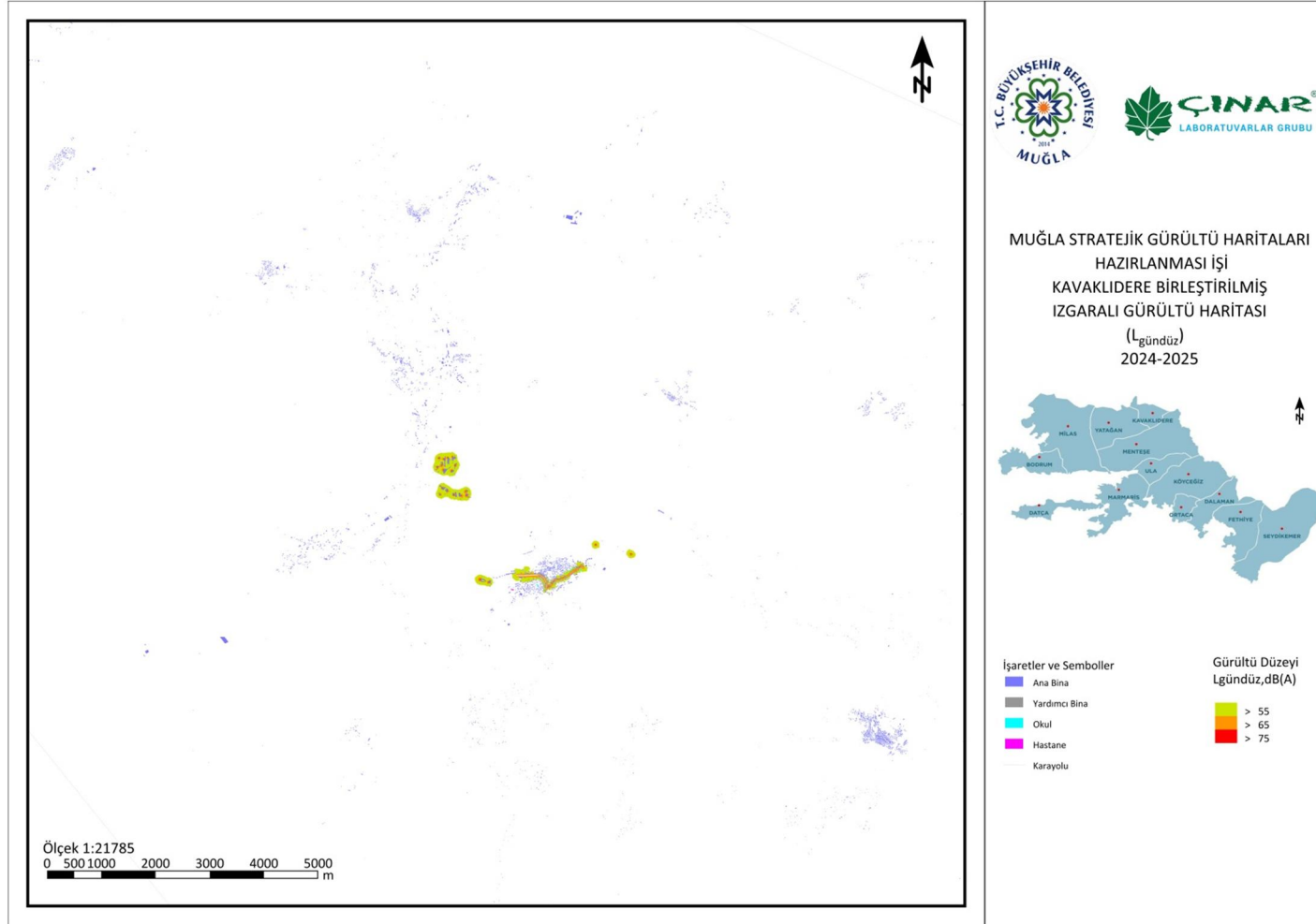
Şekil 170 Yatağan Birleştirilmiş Lakşam



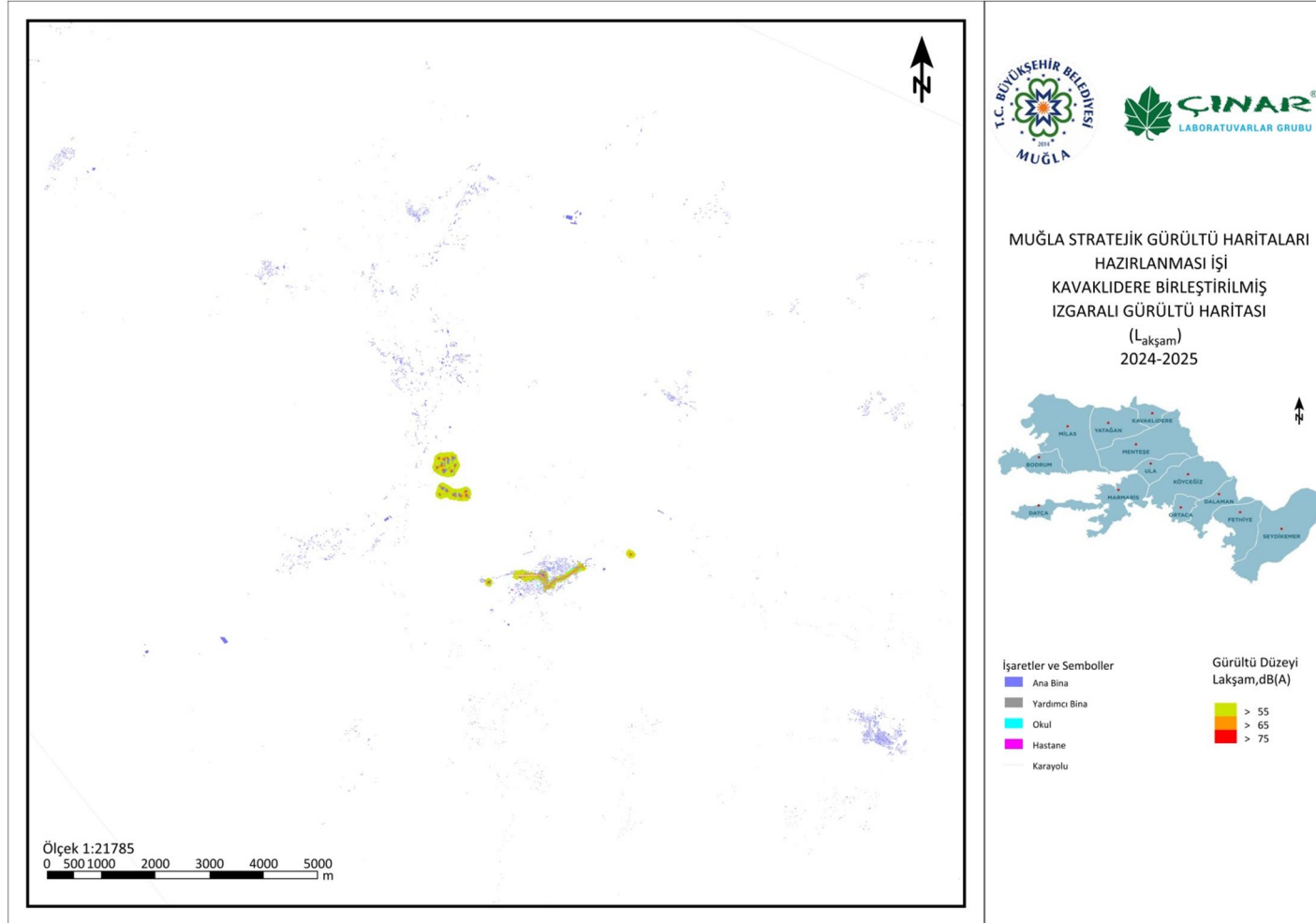
Şekil 171 Yatağan Birleştirilmiş Lgece



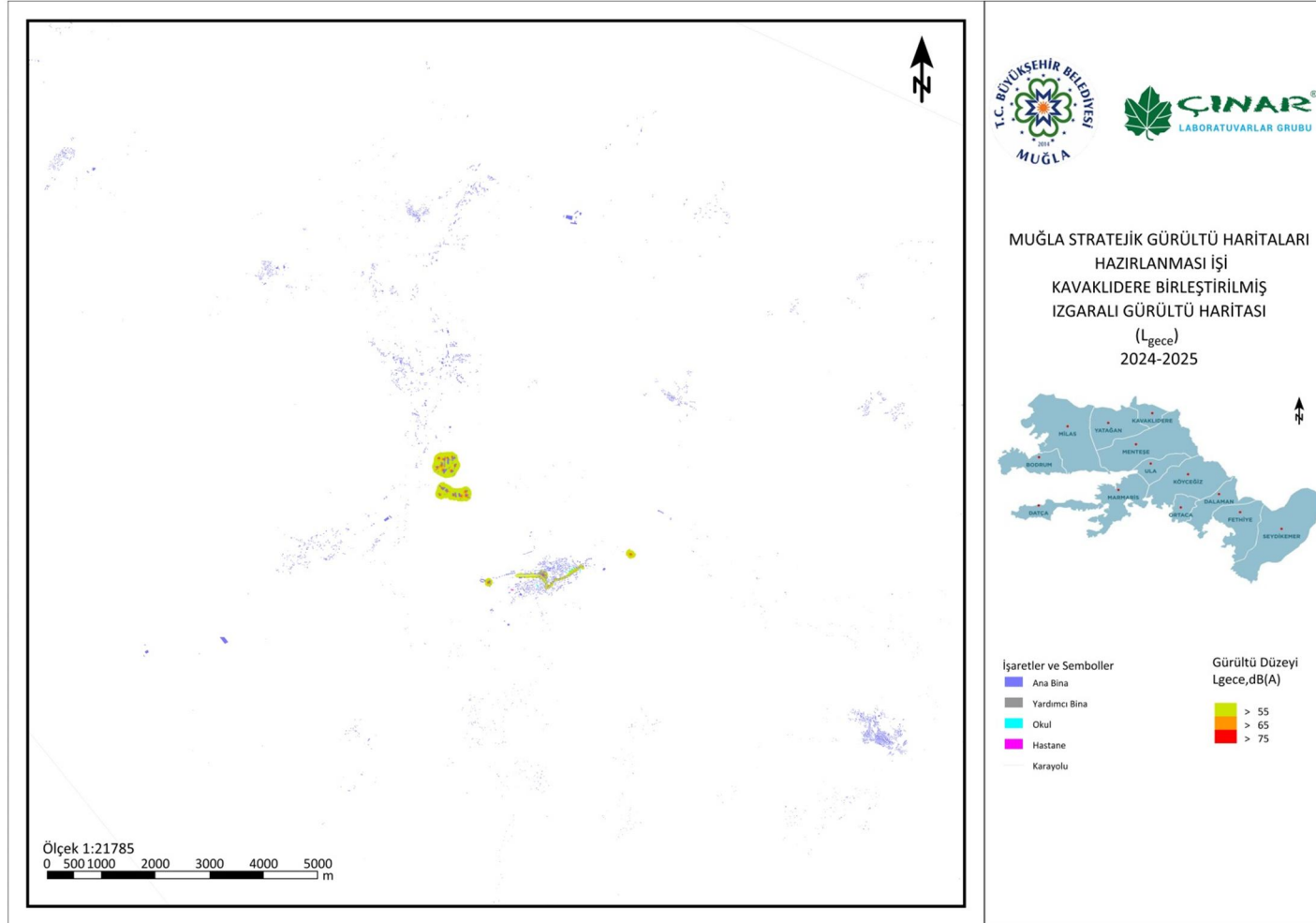
Şekil 172 Yatağan Birleştirilmiş Lgag



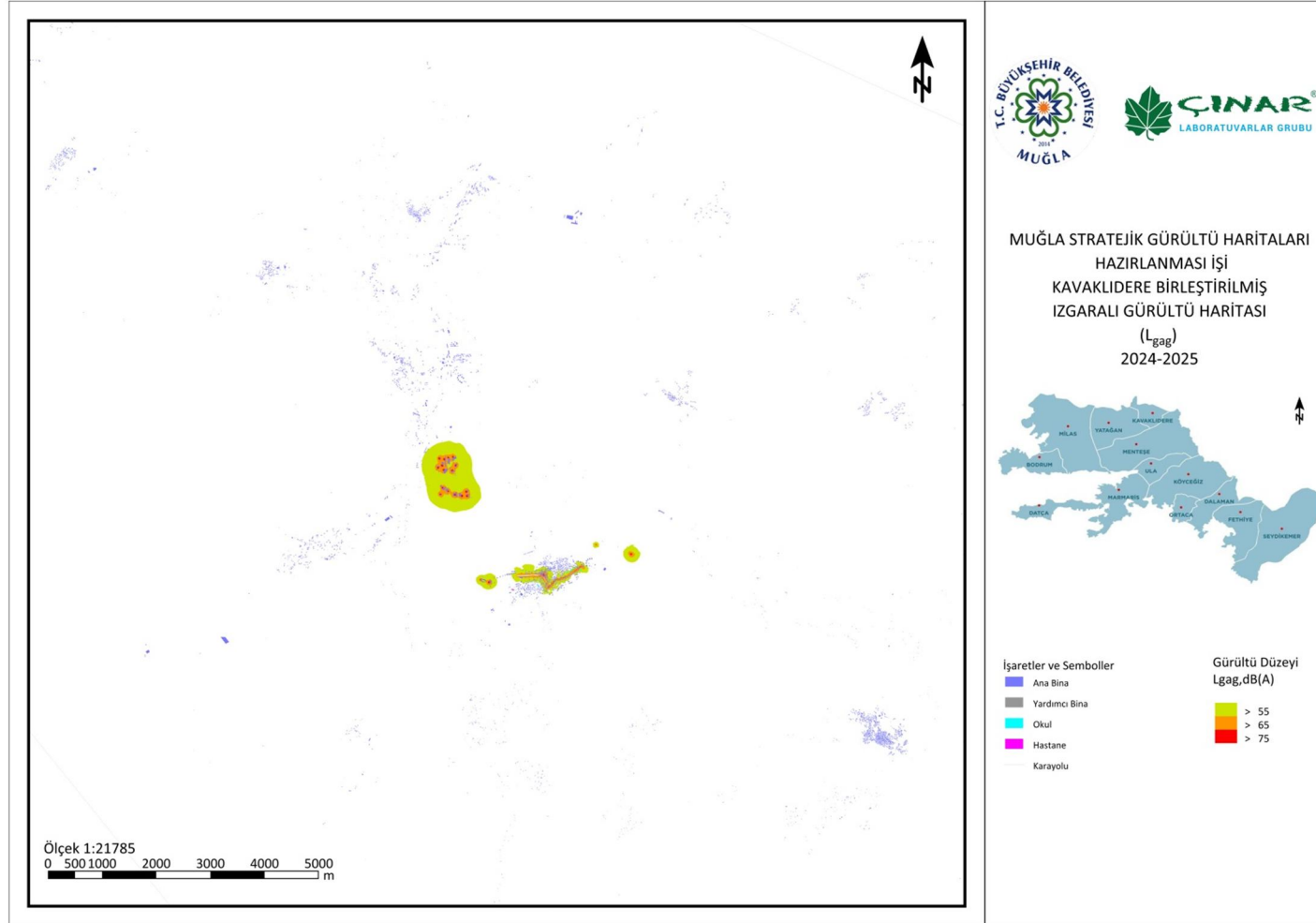
Şekil 173 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lgündüz



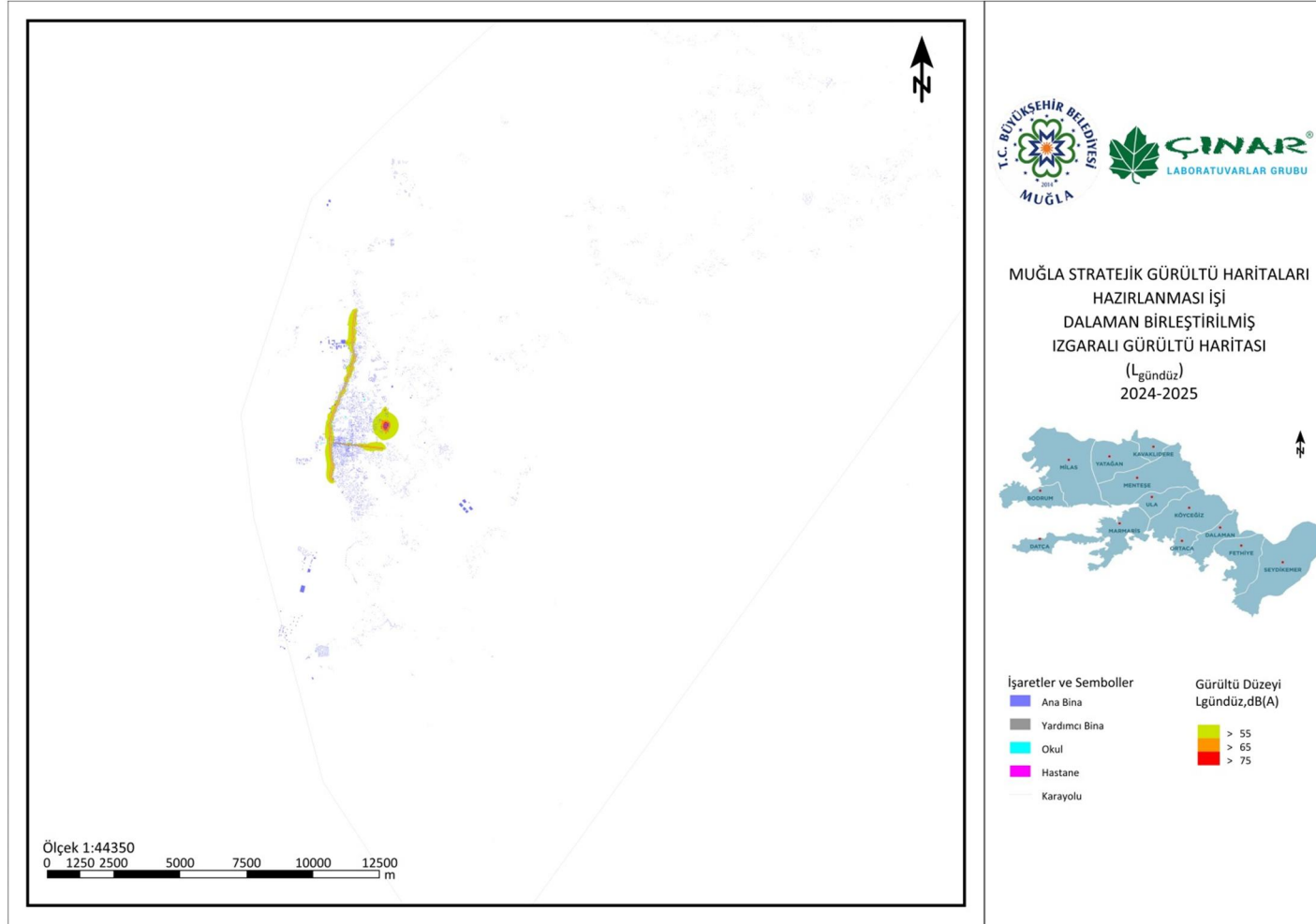
Şekil 174 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lakşam



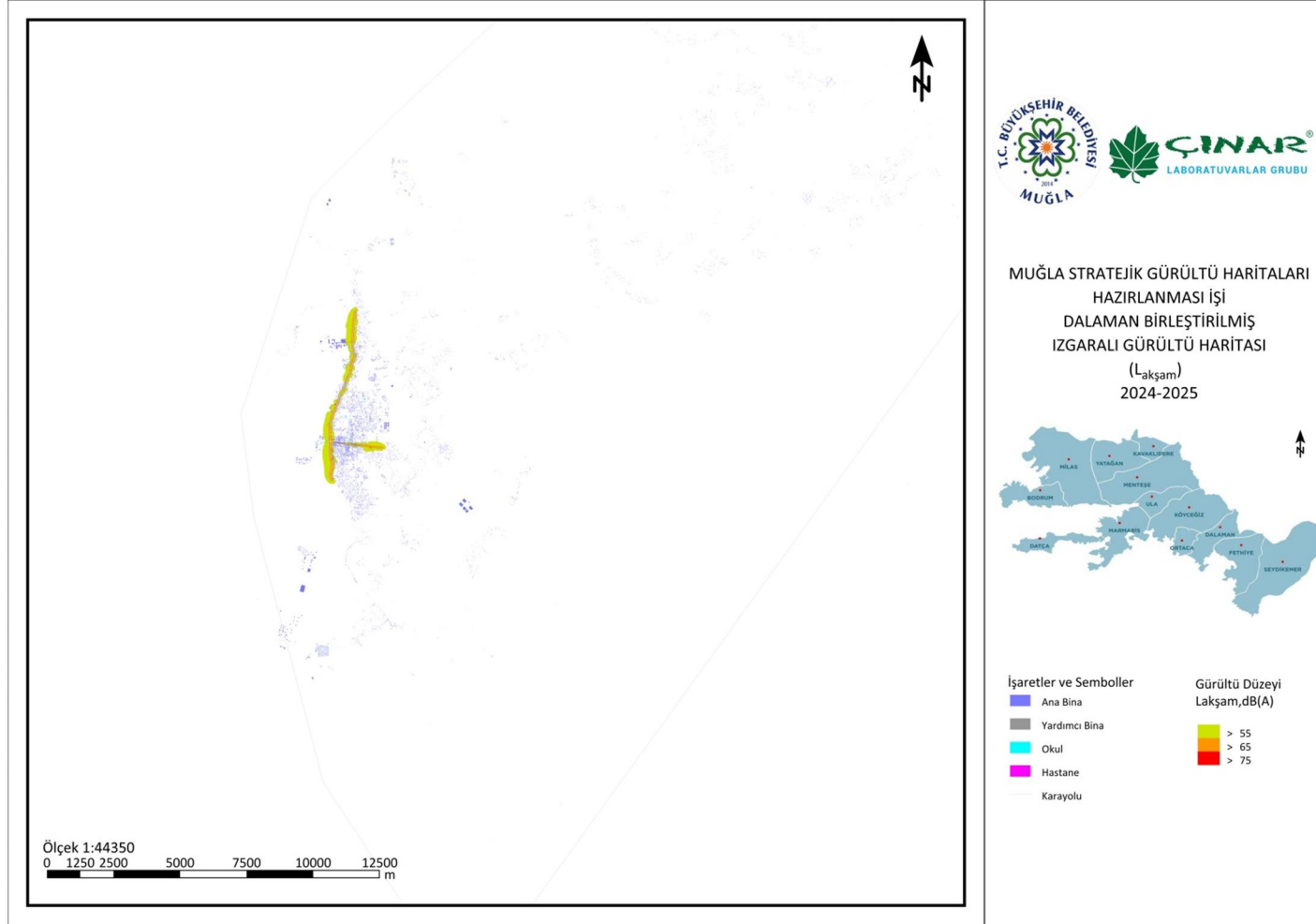
Şekil 175 Kavaklıdere Birleştirilmiş Lgece



Şekil 176 Kavaklıdere Birleştirilmiş L_{gag}



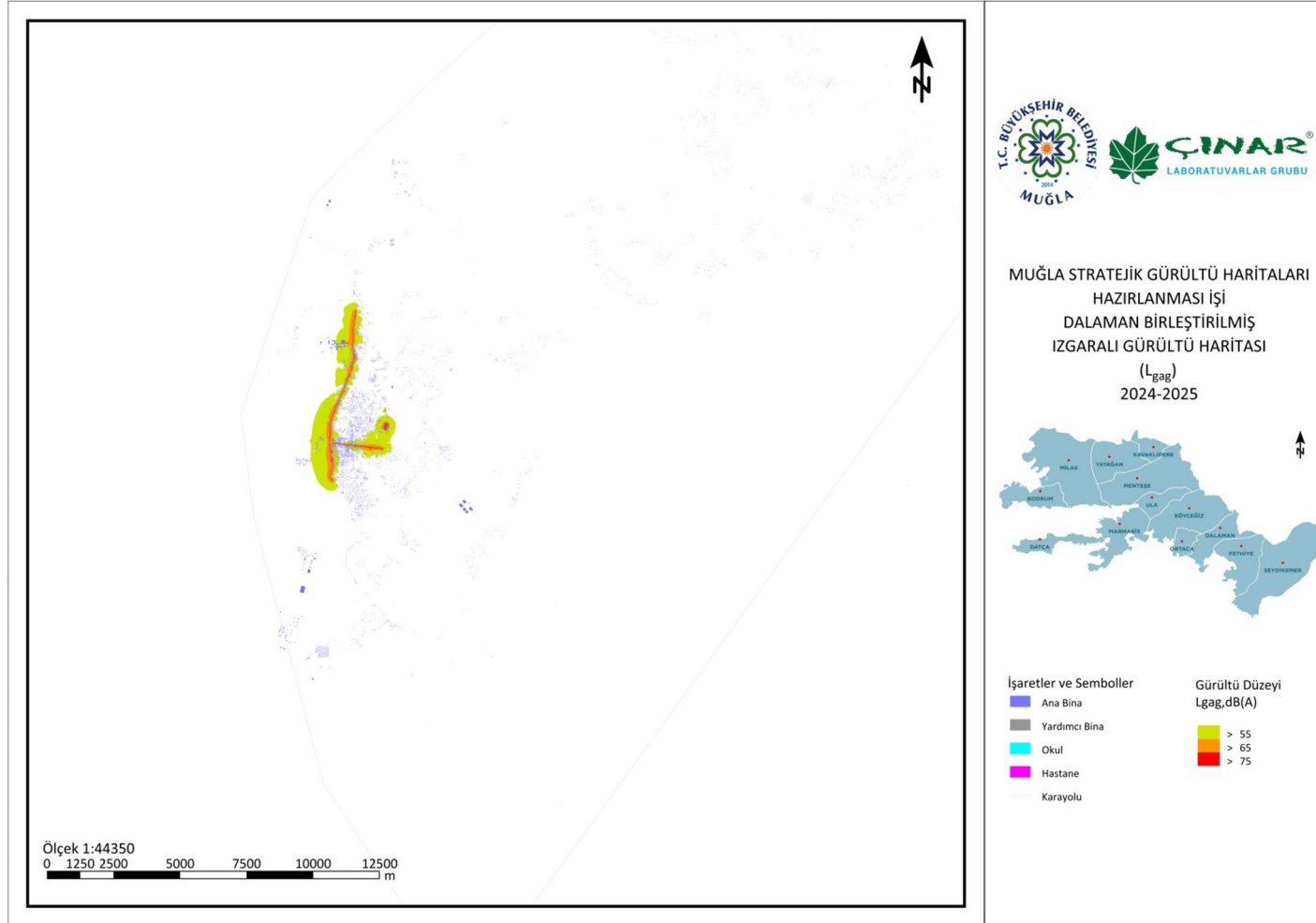
Şekil 177 Dalaman Birleştirilmiş Lgündüz



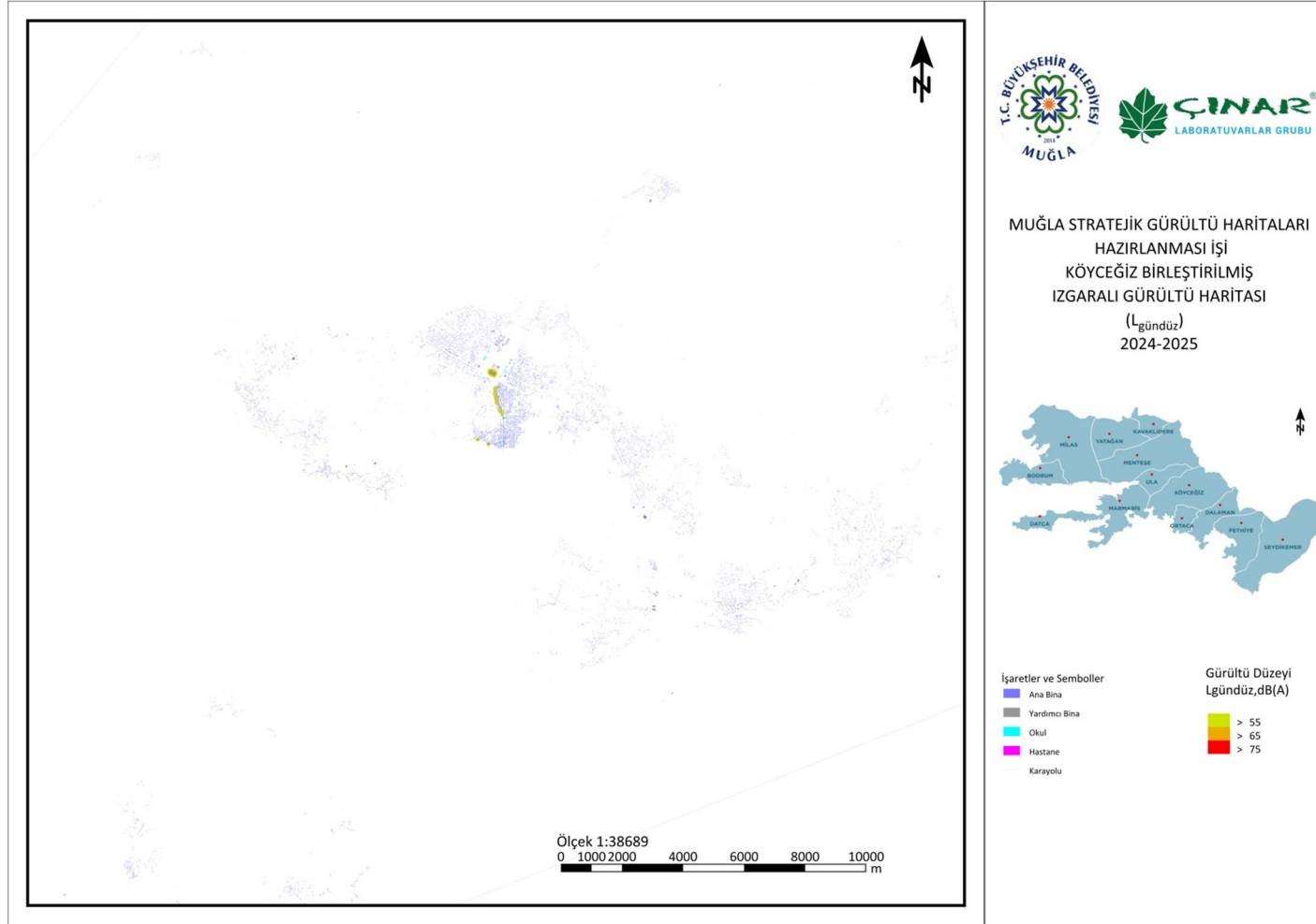
Şekil 178 Dalaman Birleştirilmiş Lakşam



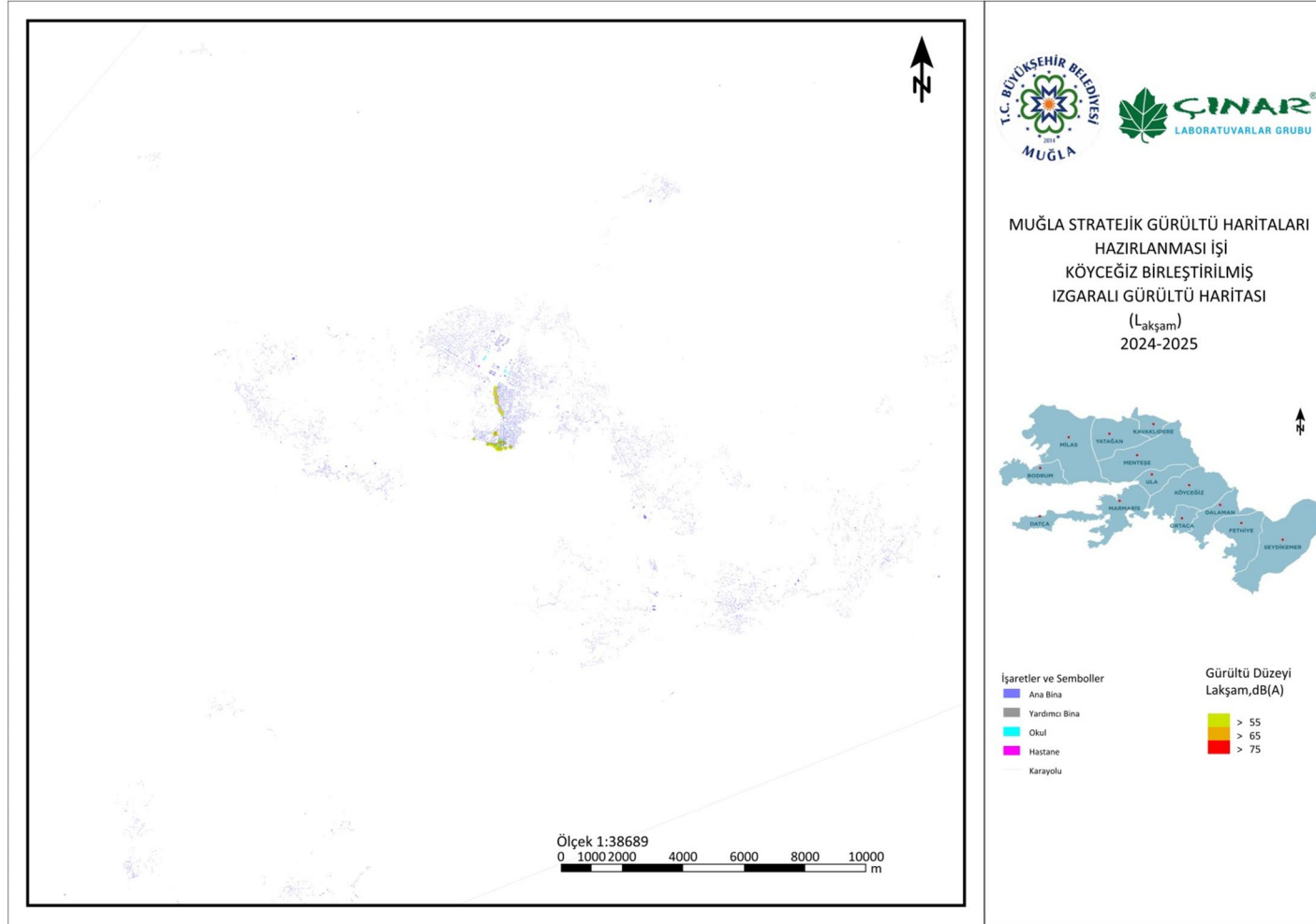
Şekil 179 Dalaman Birleştirilmiş Lgece



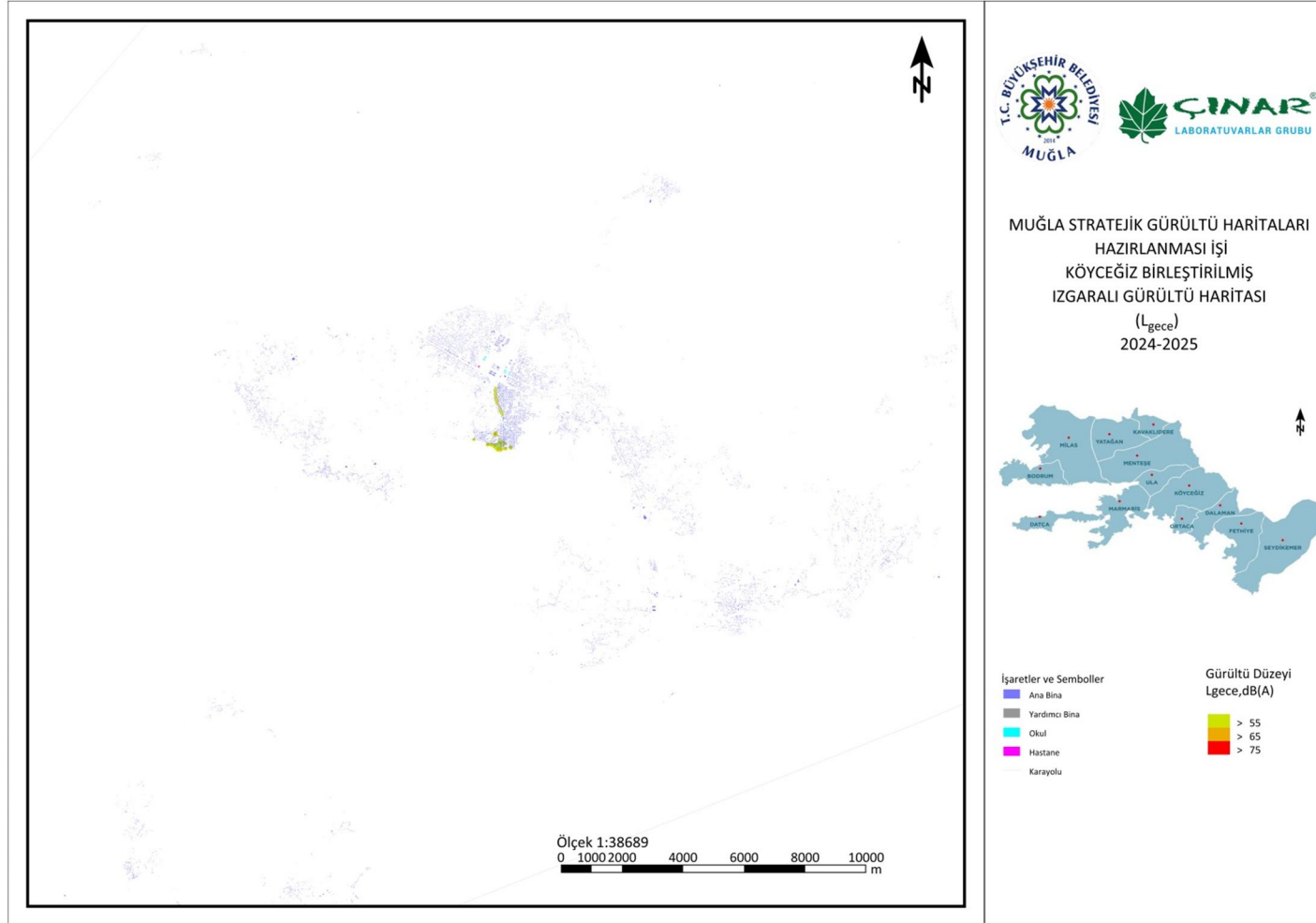
Şekil 180 Dalaman Birleştirilmiş Lgag



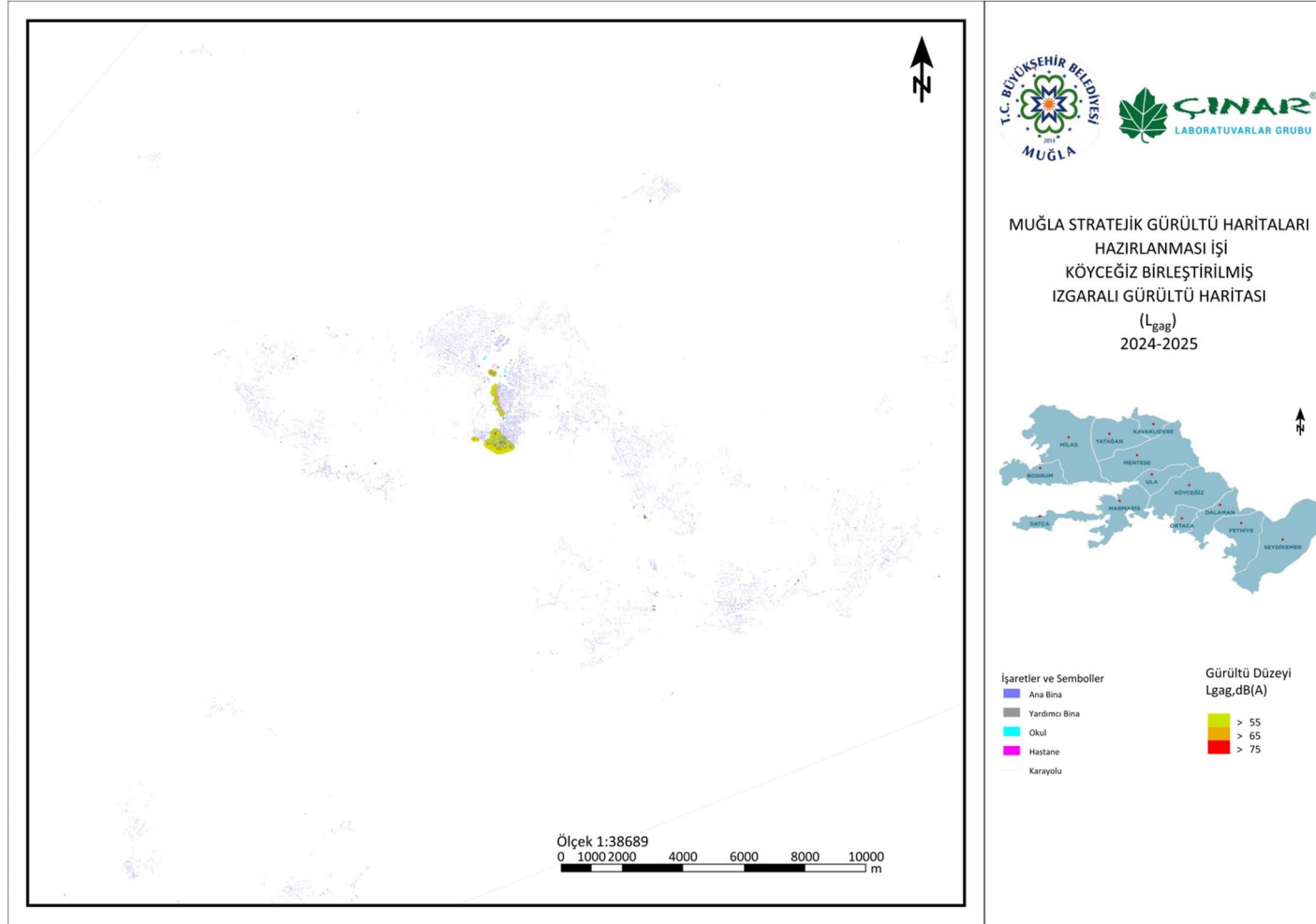
Şekil 181 Köyceğiz Birleştirilmiş Lgündüz



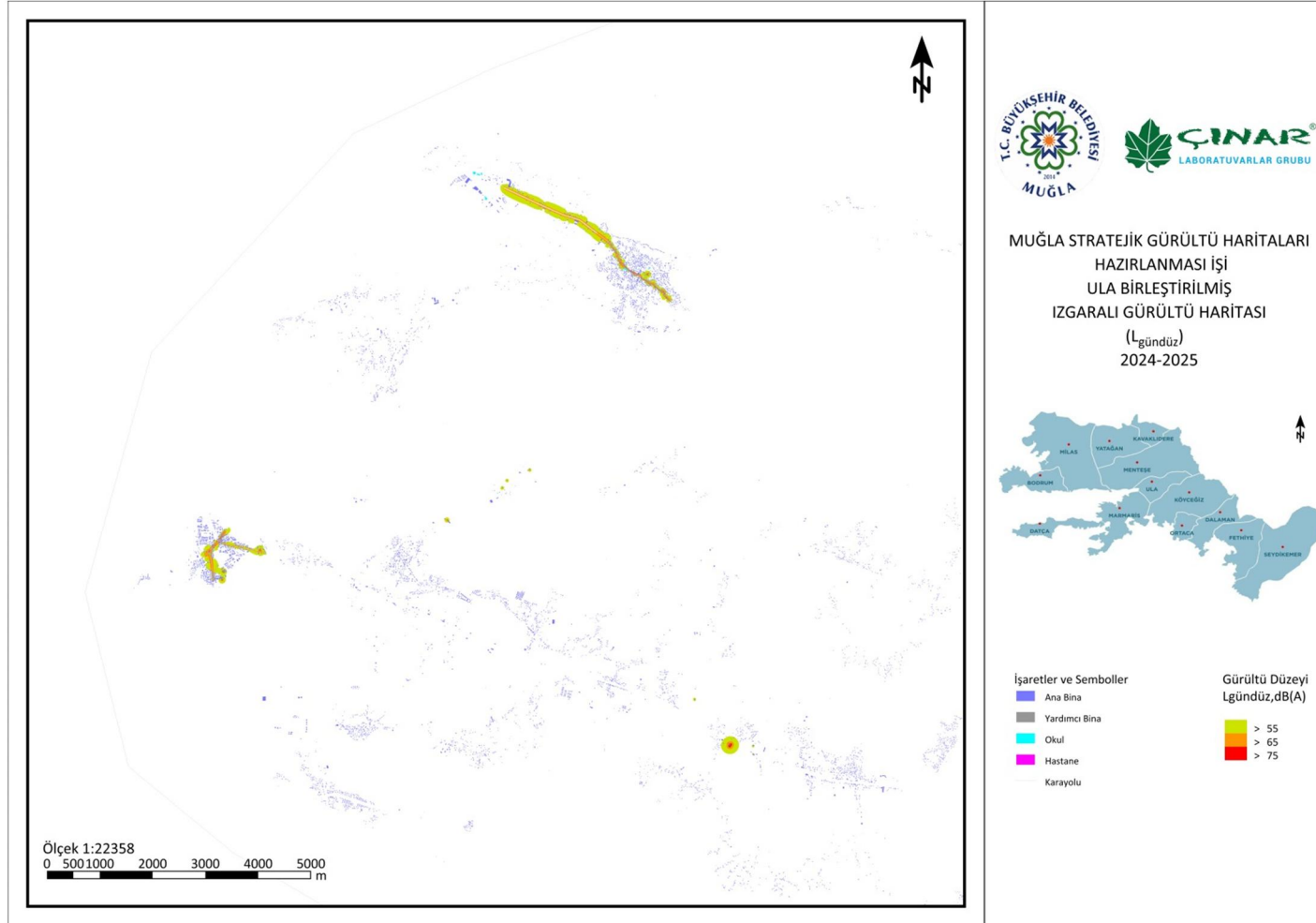
Şekil 182 Köyceğiz Birleştirilmiş Lakşam



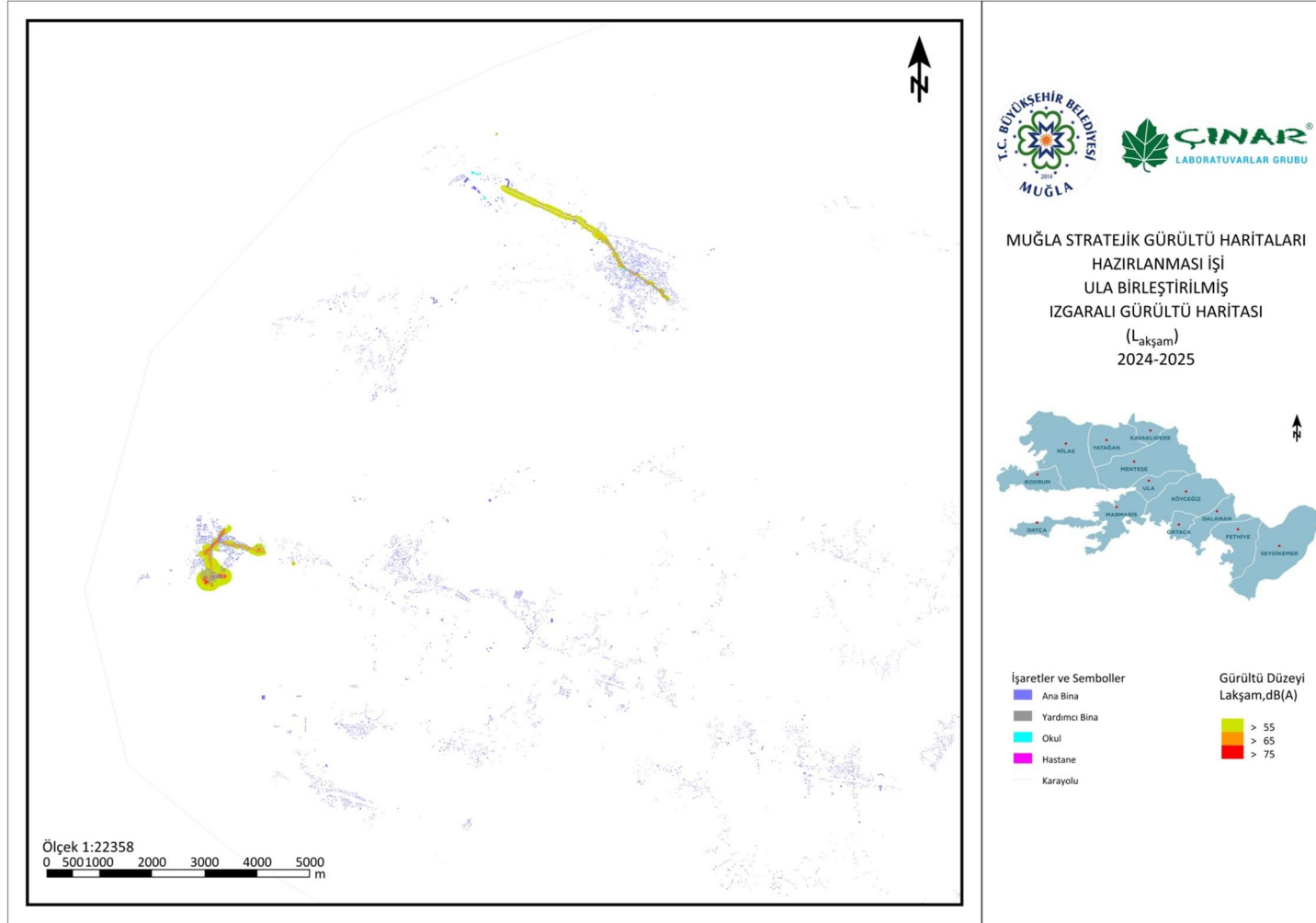
Şekil 183 Köyceğiz Birleştirilmiş Lgece



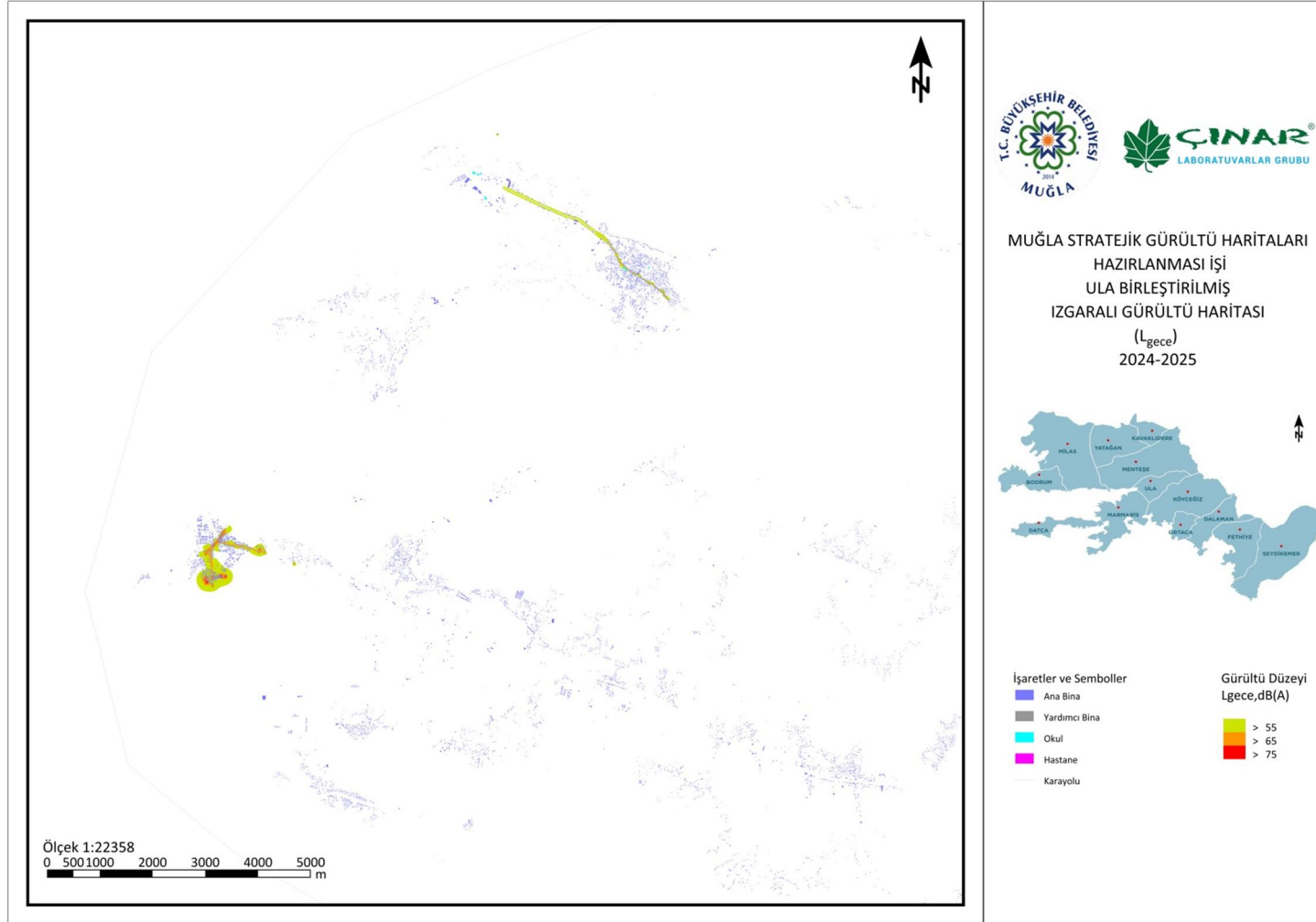
Şekil 184 Köyceğiz Birleştirilmiş L_{gag}



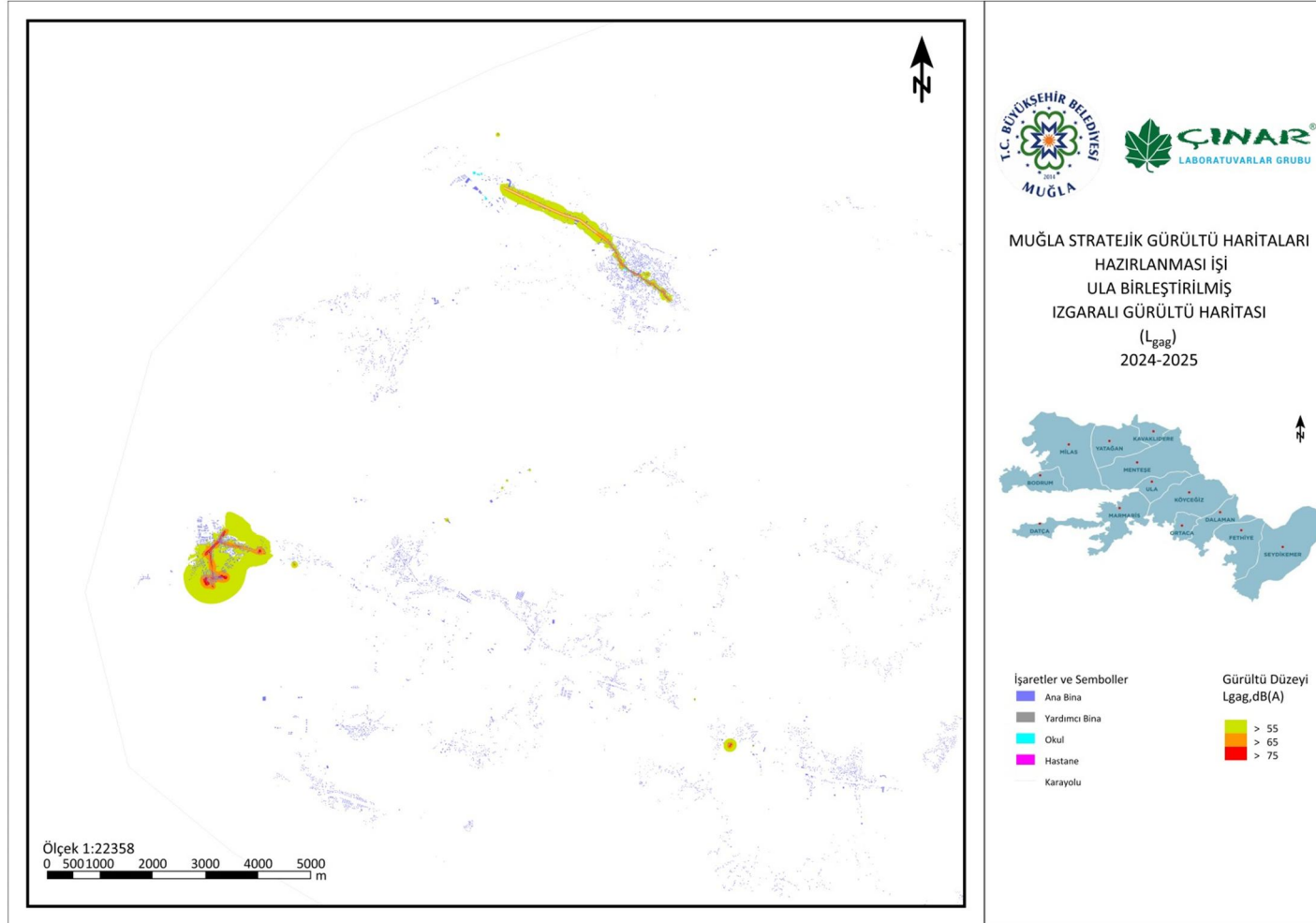
Şekil 185 Ula Birleştirilmiş Lgündüz



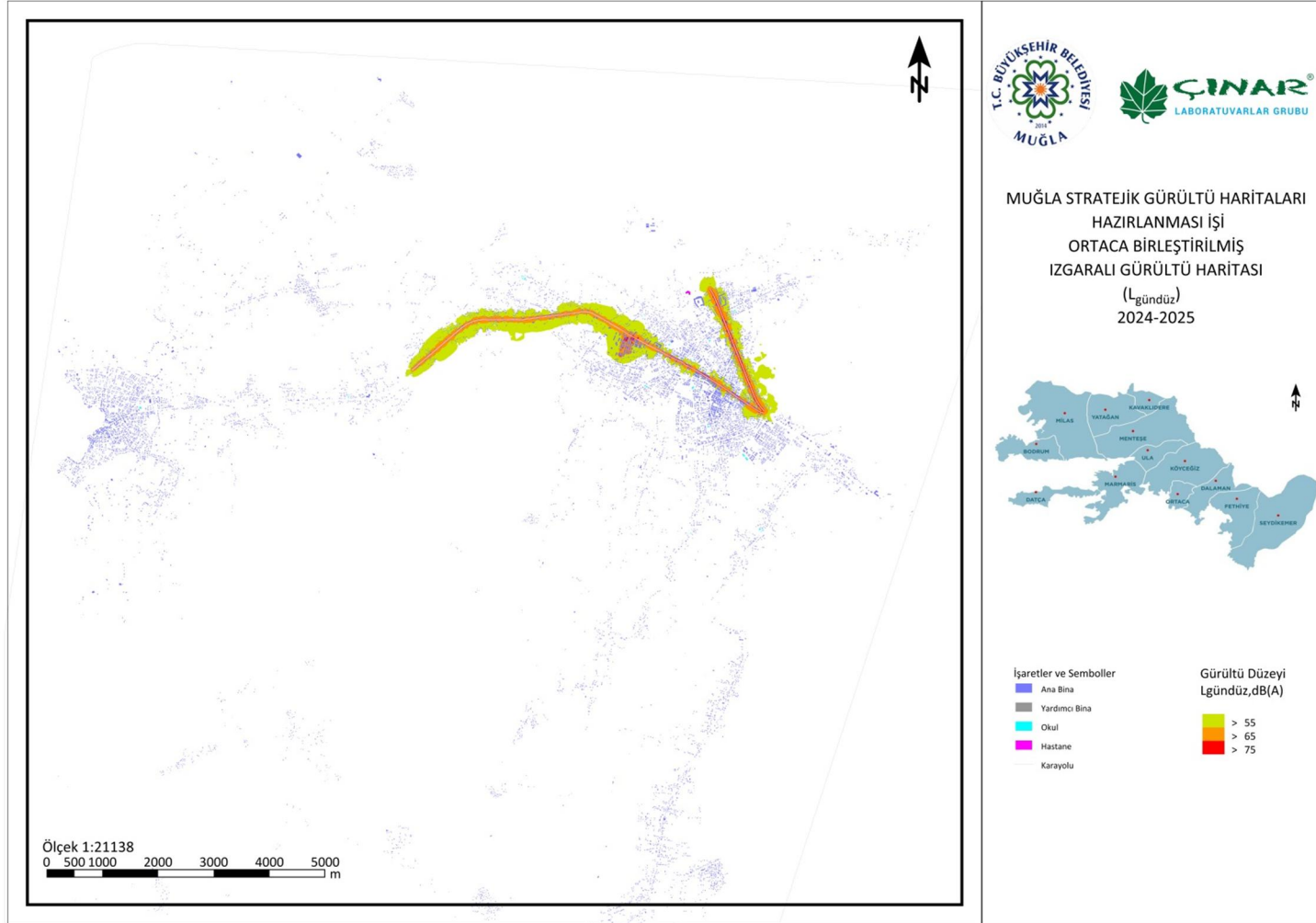
Şekil 186 Ula Birleştirilmiş Lakşam



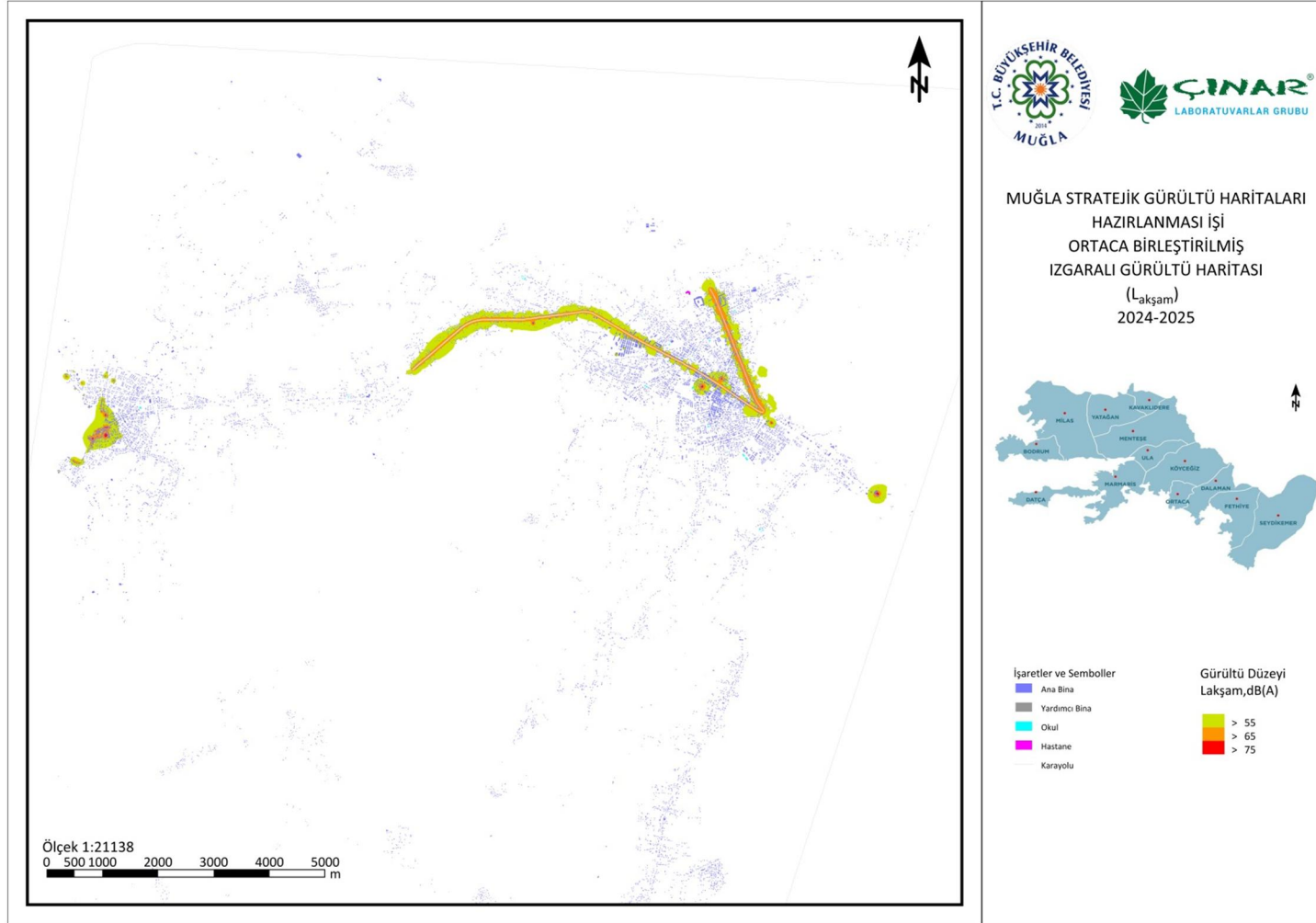
Şekil 187 Ula Birleştirilmiş Lgece



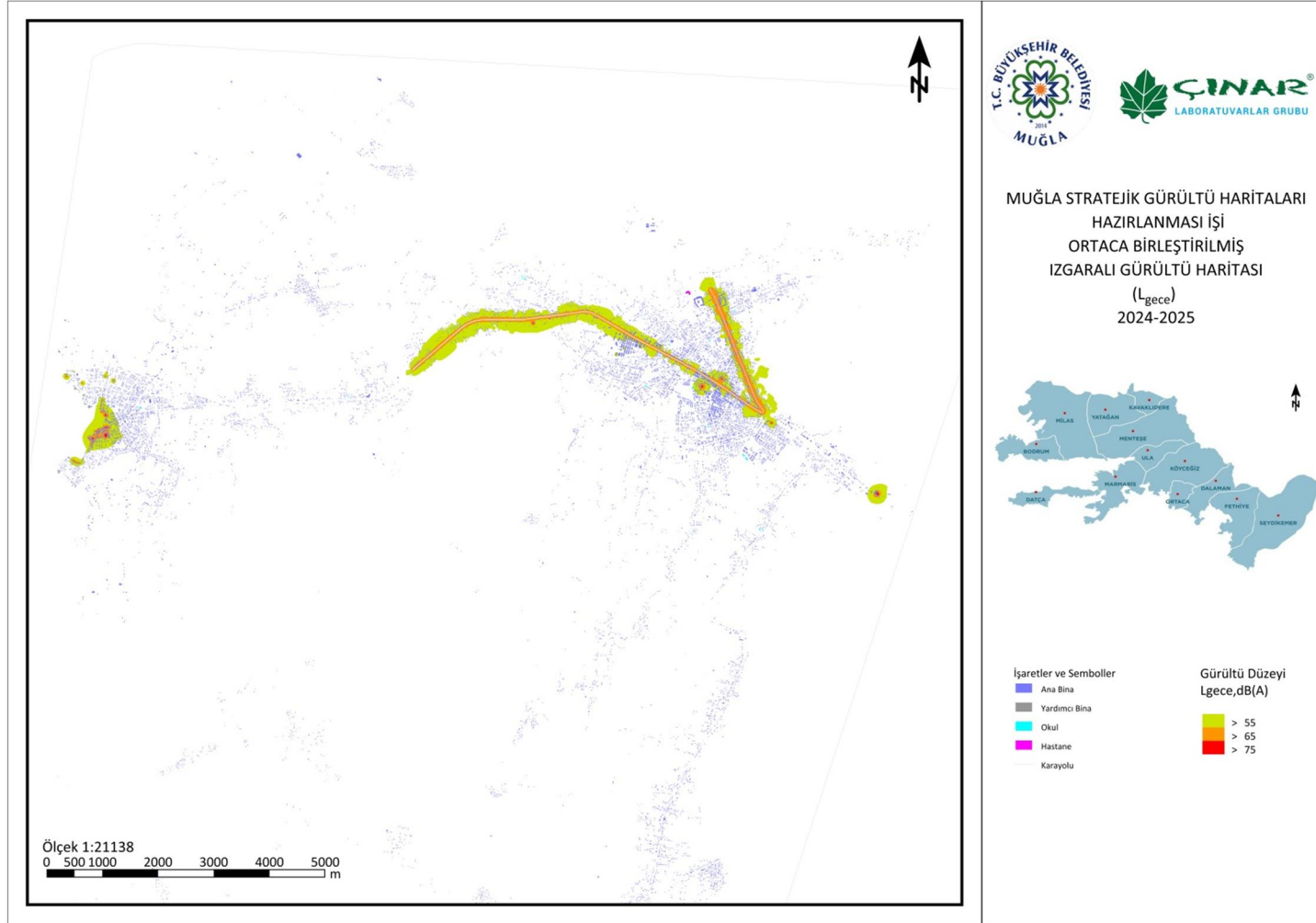
Şekil 188 Ula Birleştirilmiş L_{gag}



Şekil 189 Ortaca Birleştirilmiş L_{gündüz}

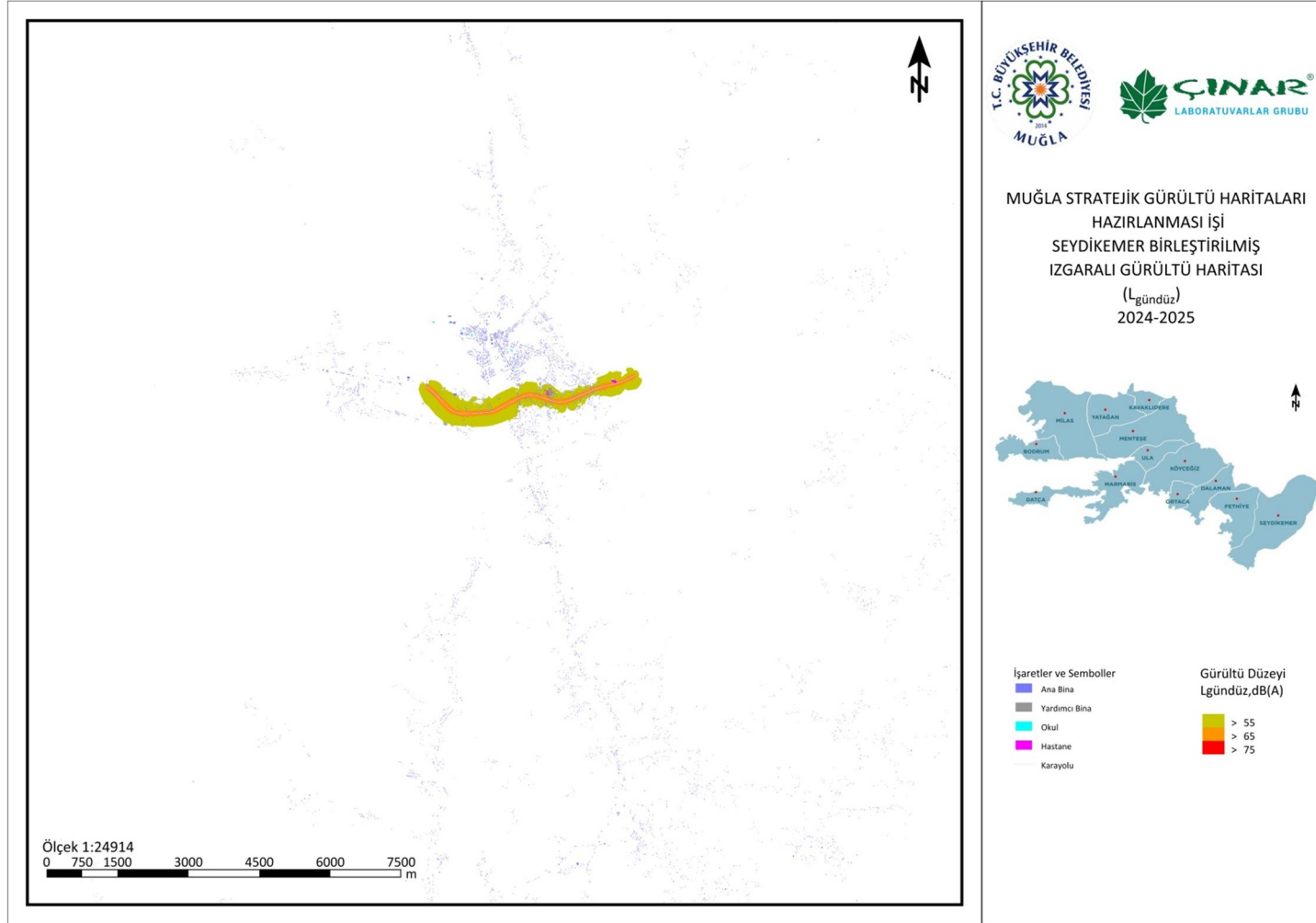


Şekil 190 Ortaca Birleştirilmiş Lakşam

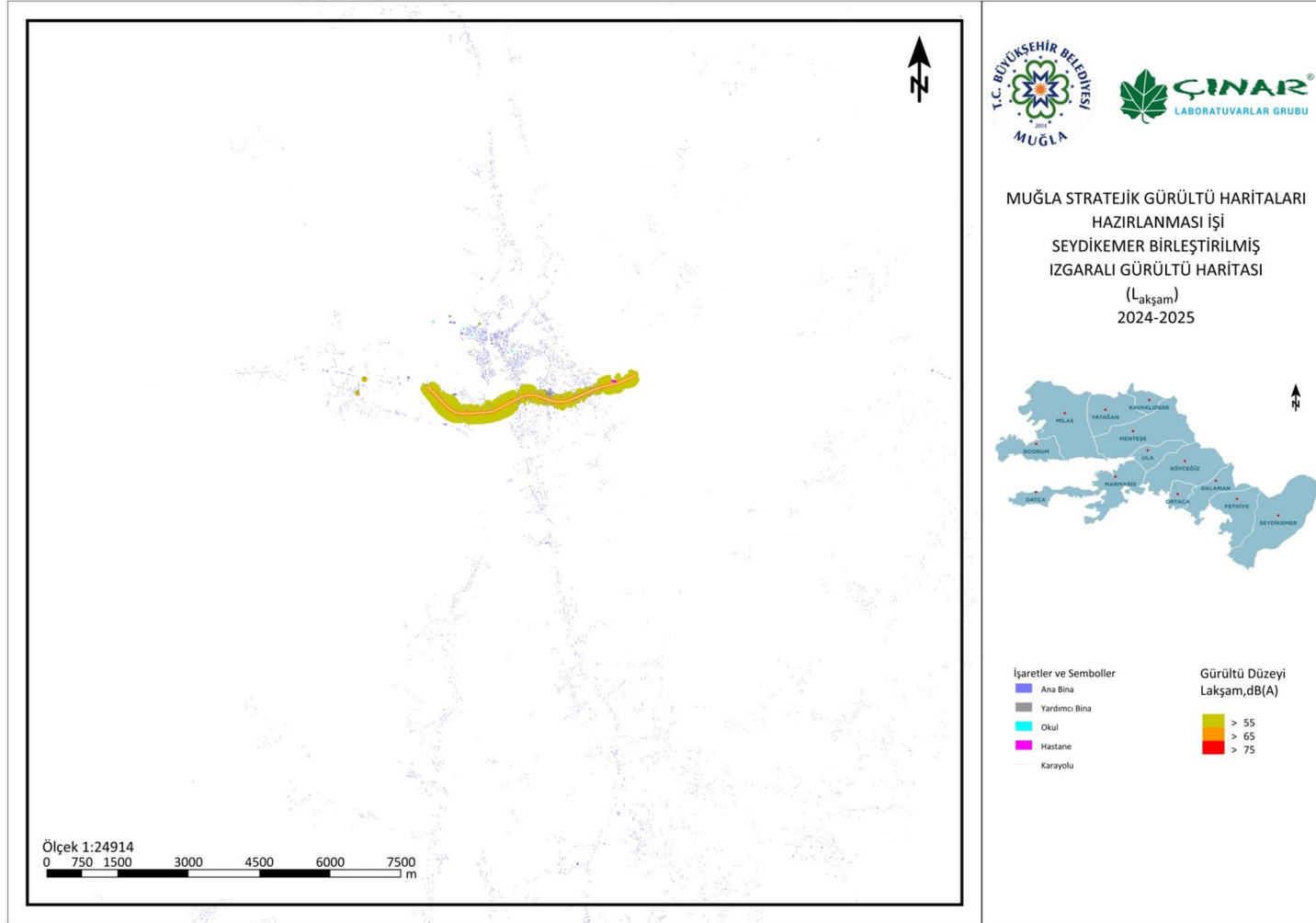


Şekil 191 Ortaca Birleştirilmiş Lgece

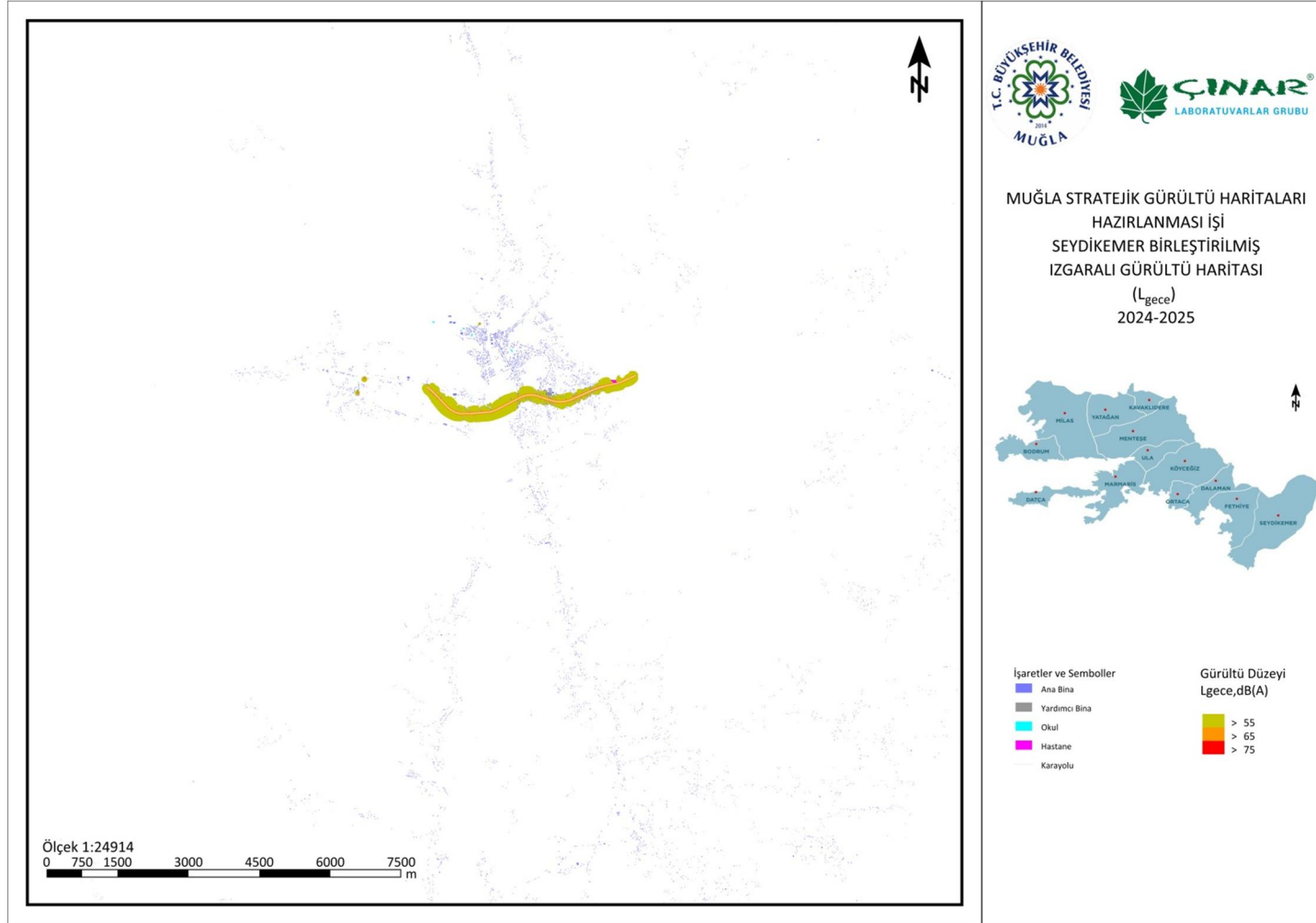




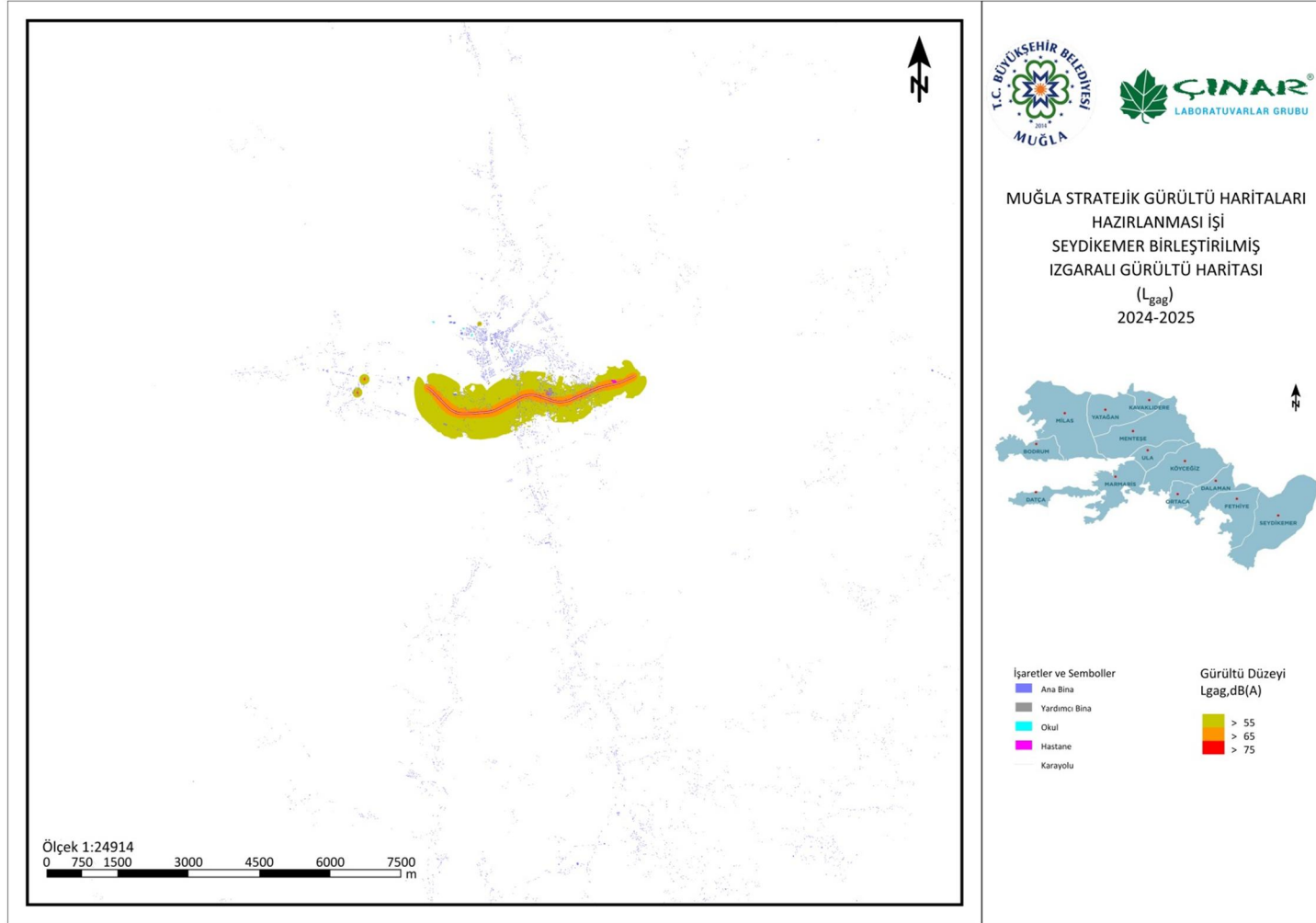
Şekil 193 Seydikemer Birleştirilmiş Lgündüz



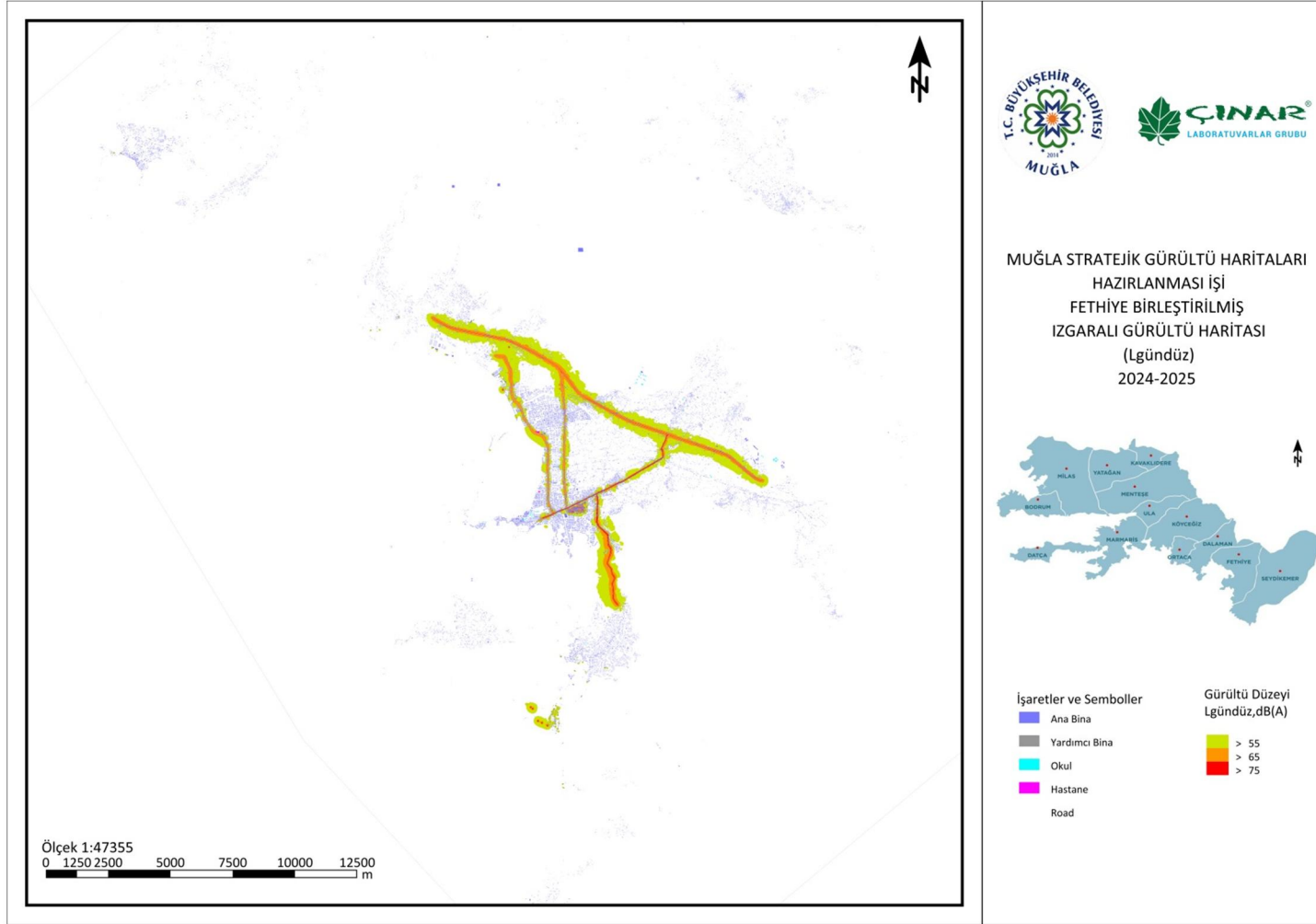
Şekil 194 Seydikemer Birleştirilmiş Lakşam



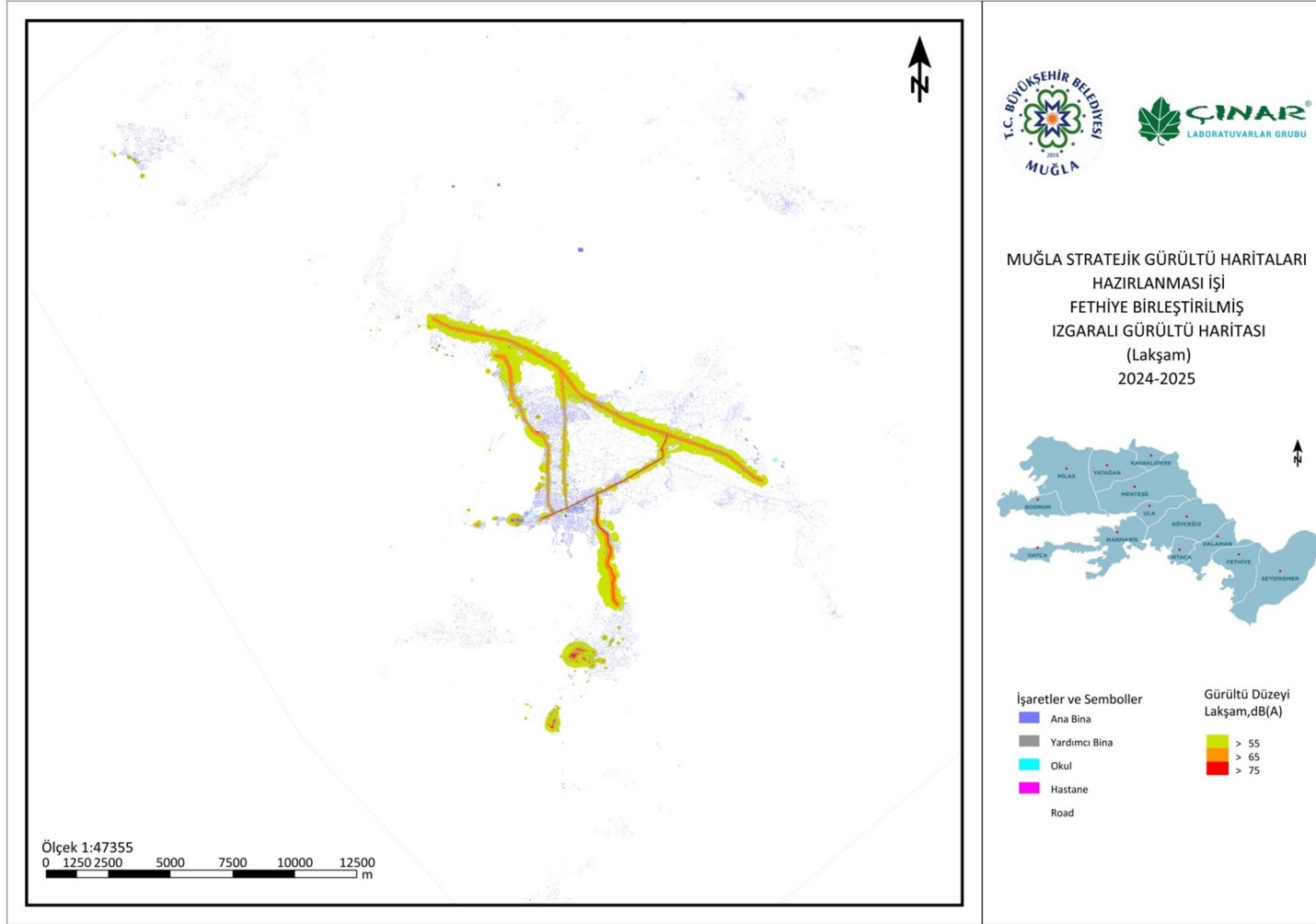
Şekil 195 Seydikemer Birleştirilmiş Lgece



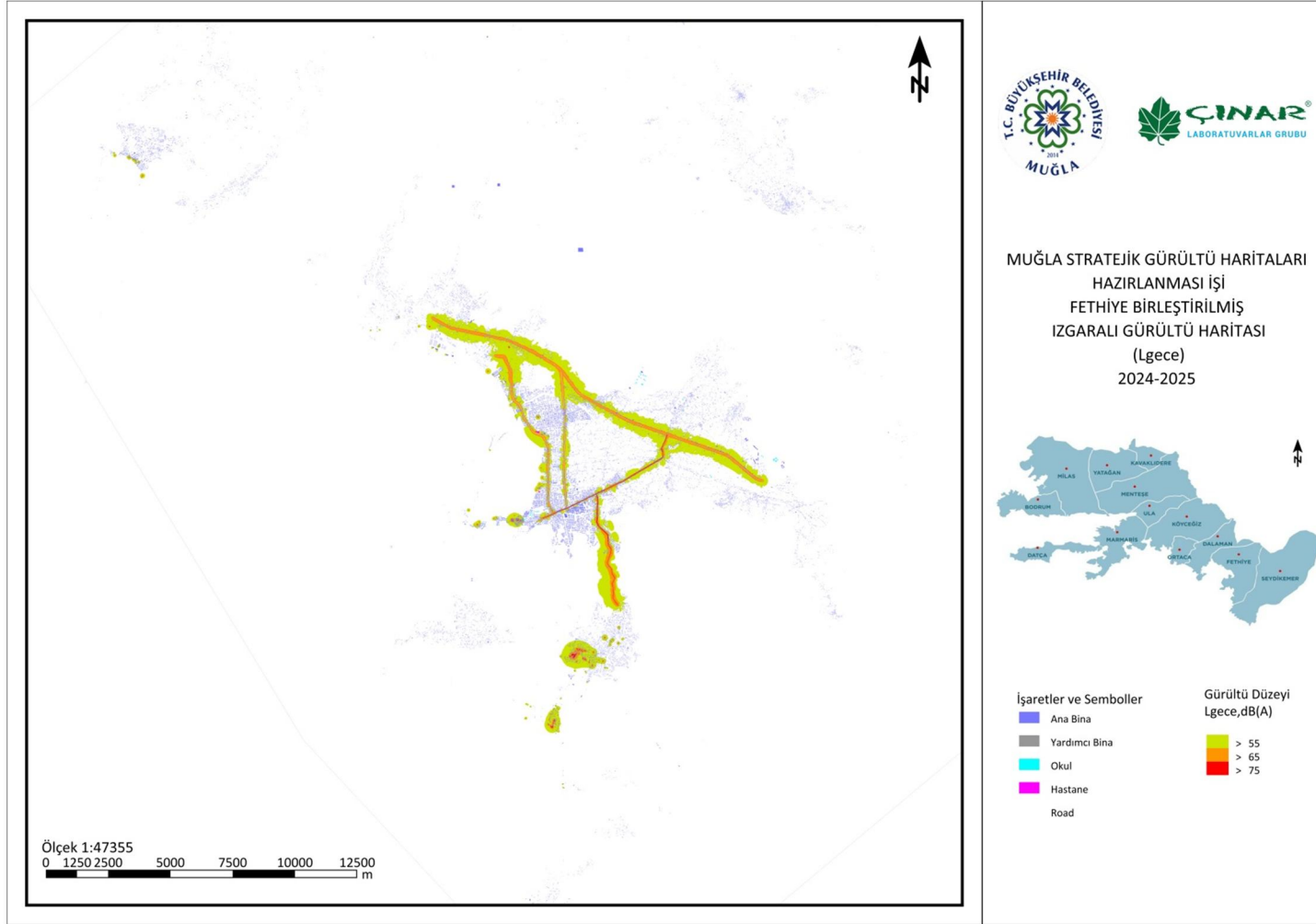
Şekil 196 Seydikemer Birleştirilmiş L_{gag}



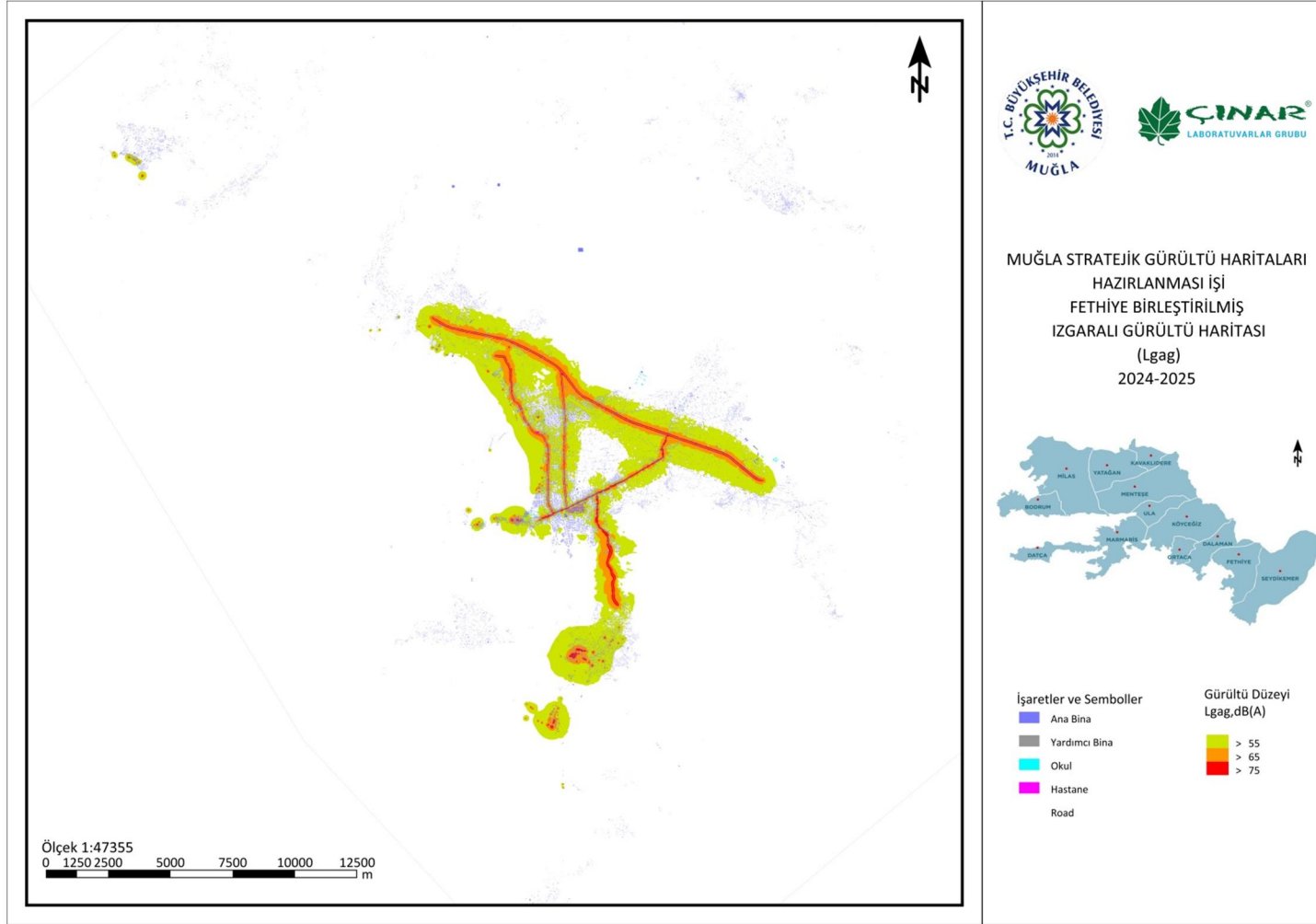
Şekil 197 Fethiye Birleştirilmiş Lgündüz



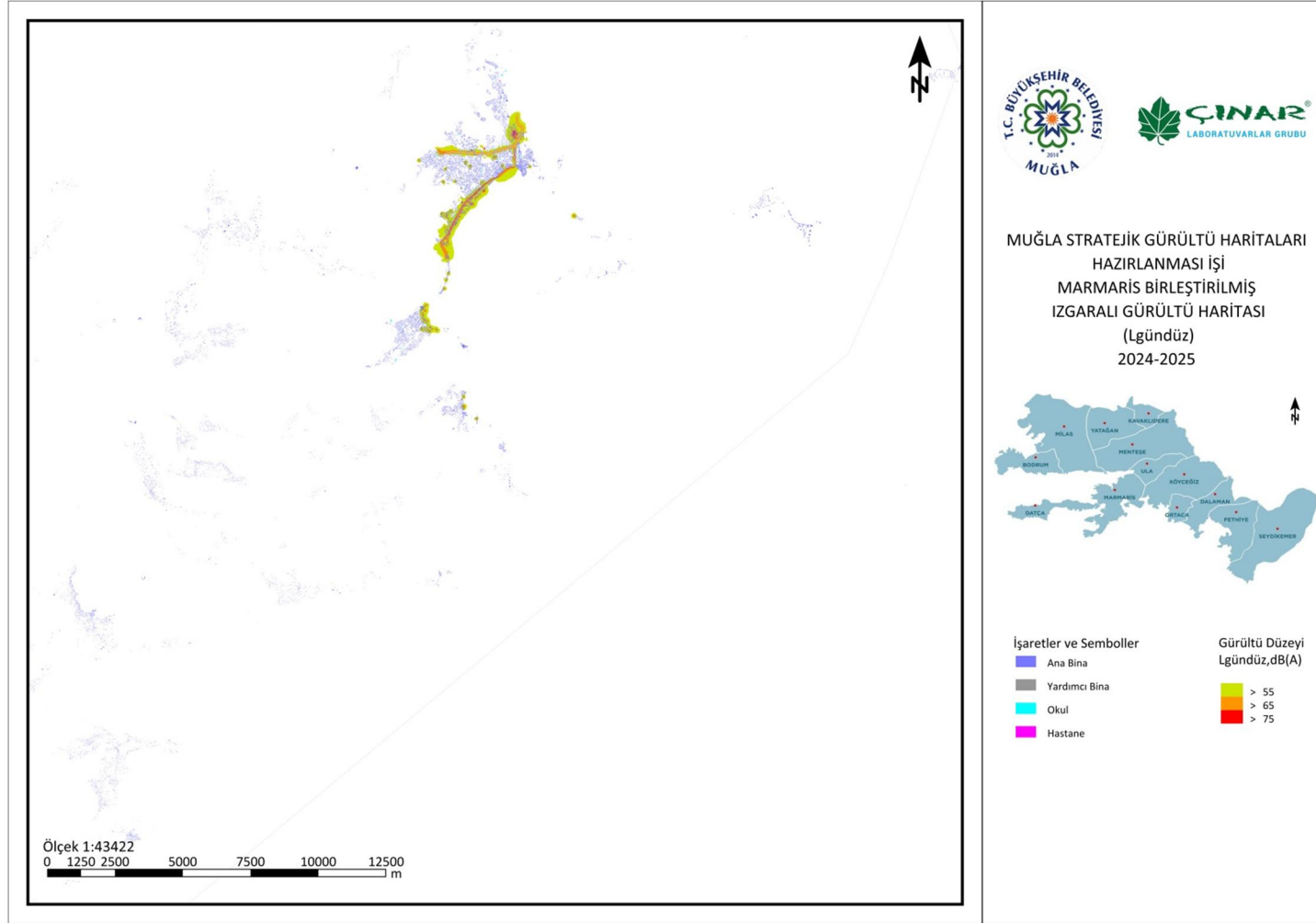
Şekil 198 Fethiye Birleştirilmiş Lakşam



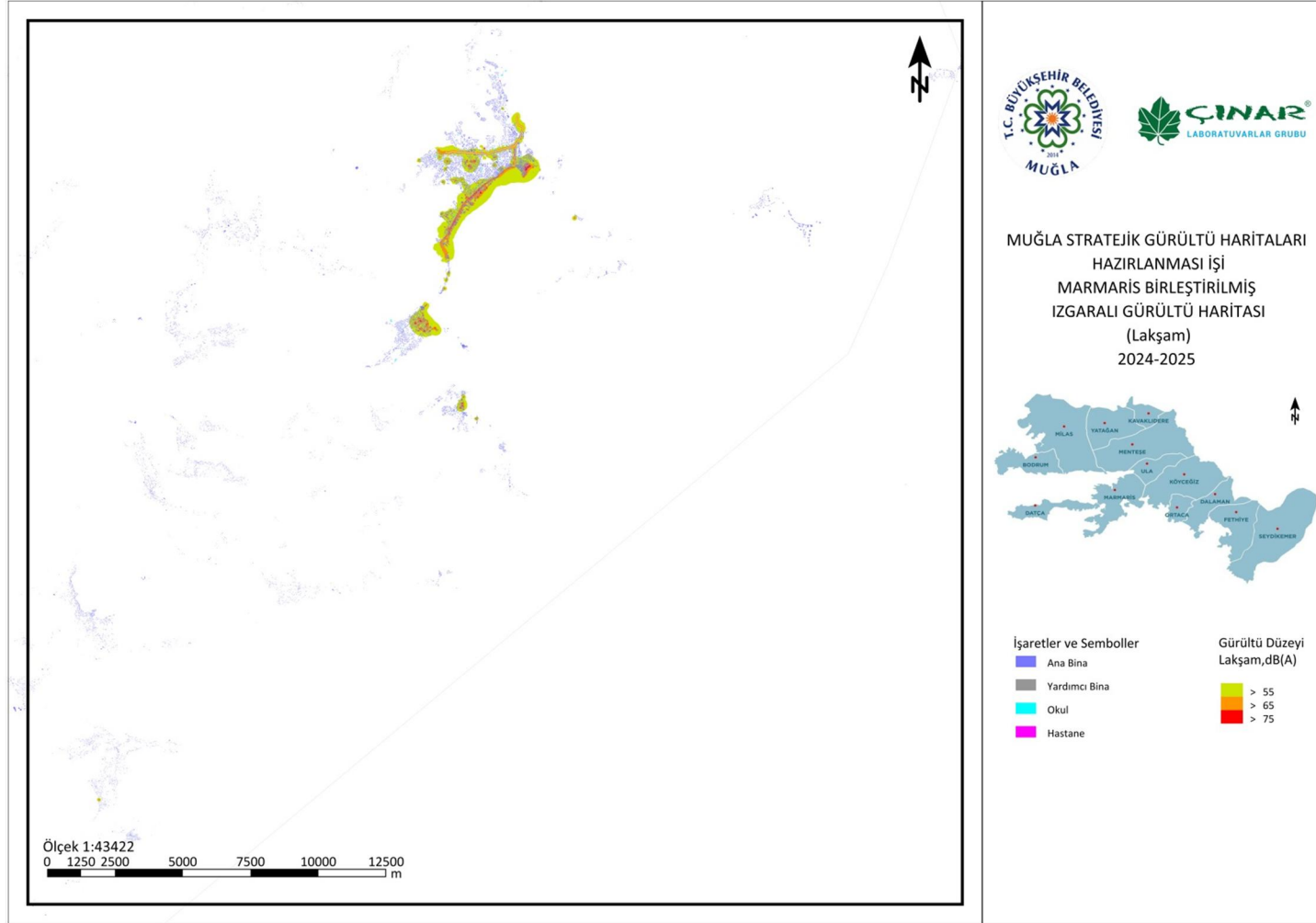
Şekil 199 Fethiye Birleştirilmiş Lgece



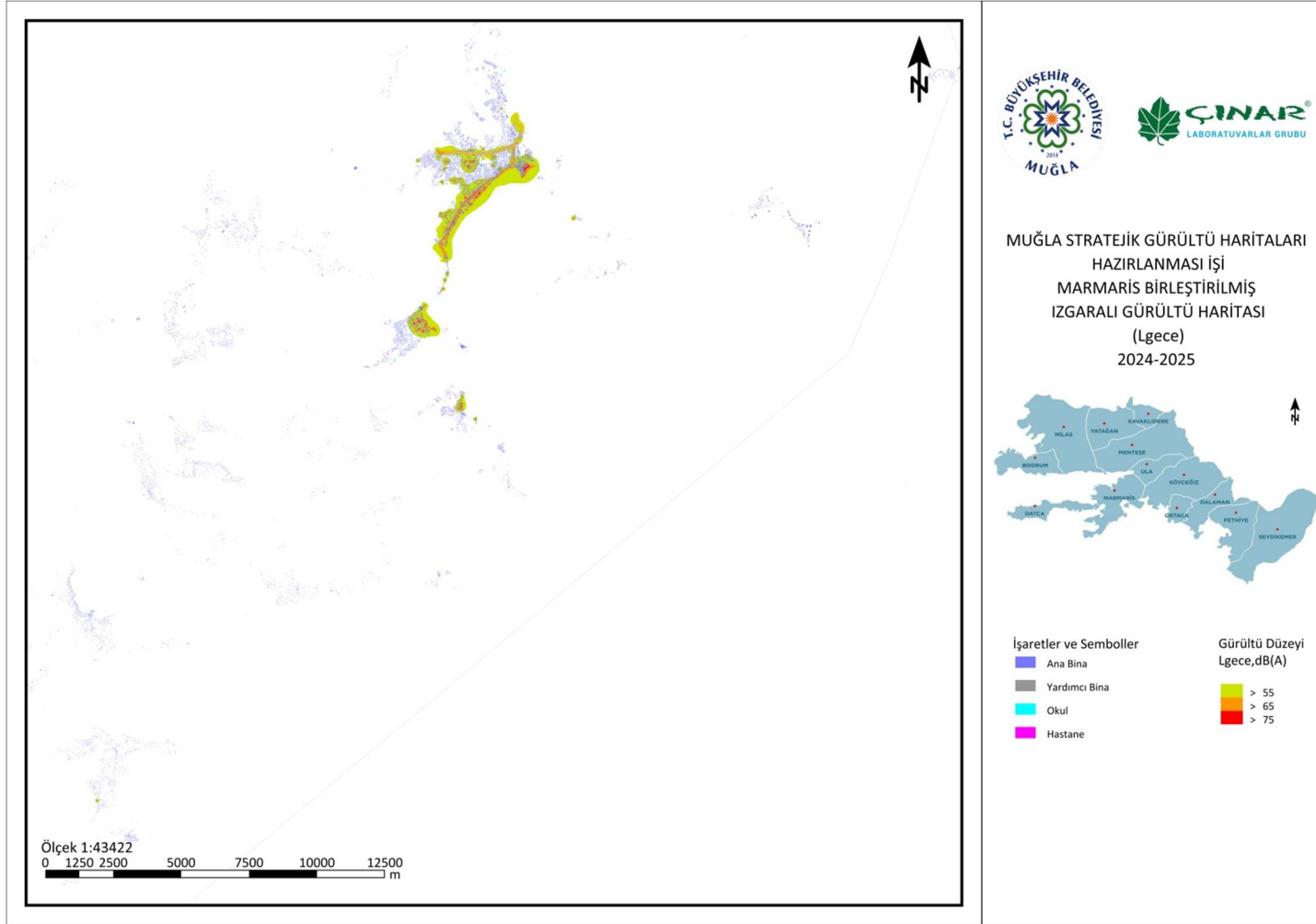
Şekil 200 Fethiye Birleştirilmiş Lgag



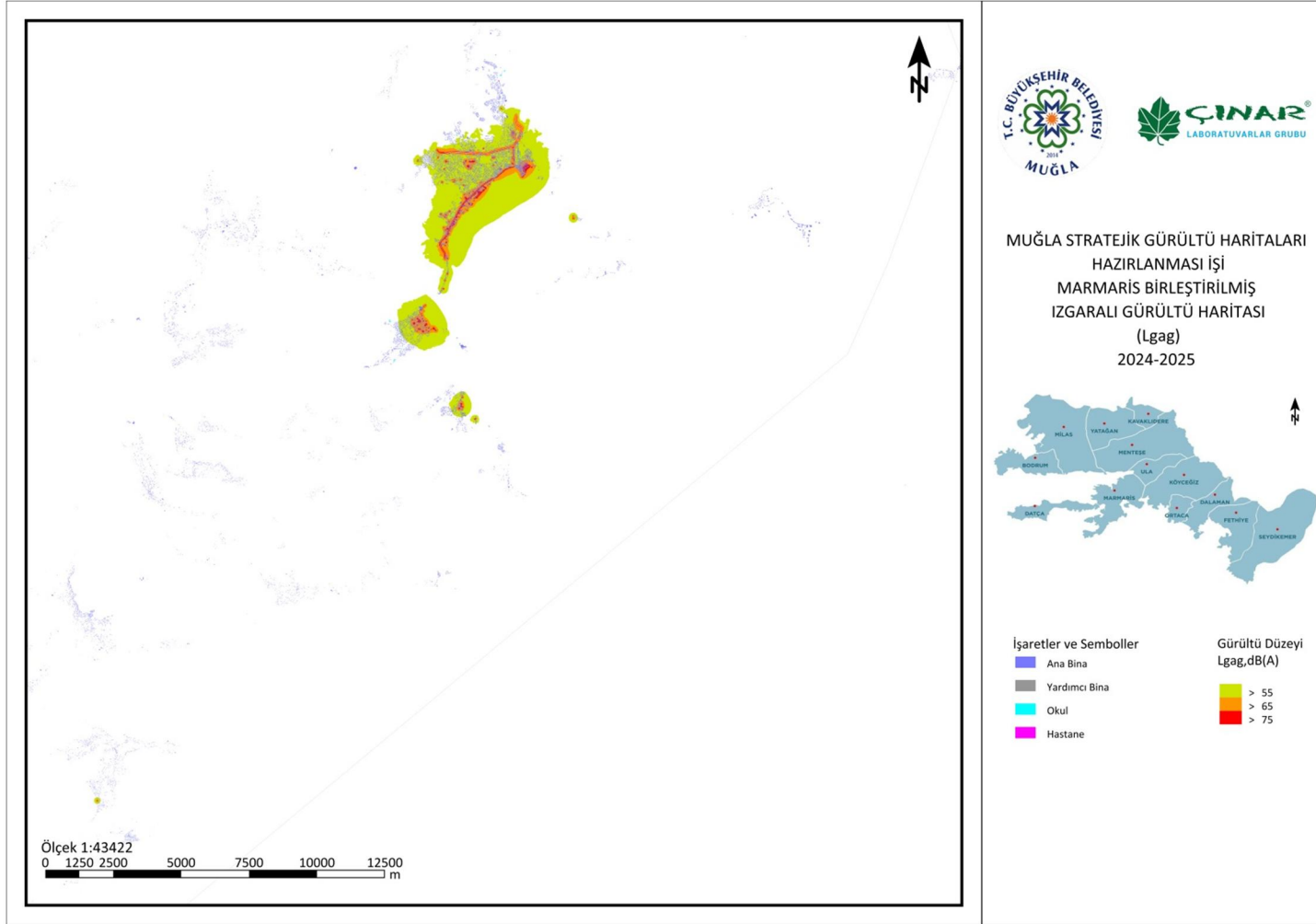
Şekil 201 Marmaris Birleştirilmiş Lgündüz



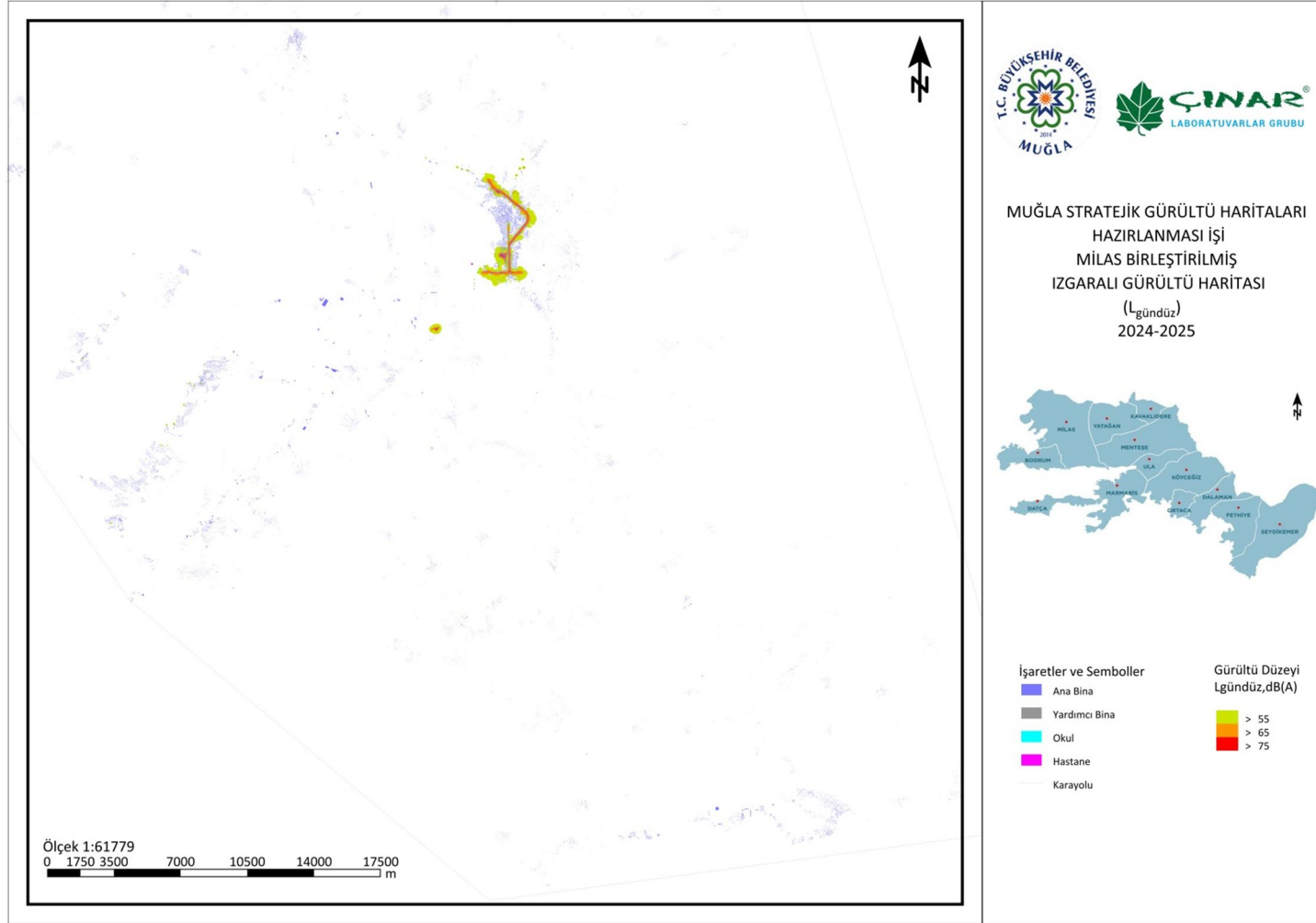
Şekil 202 Marmaris Birleştirilmiş Lakşam



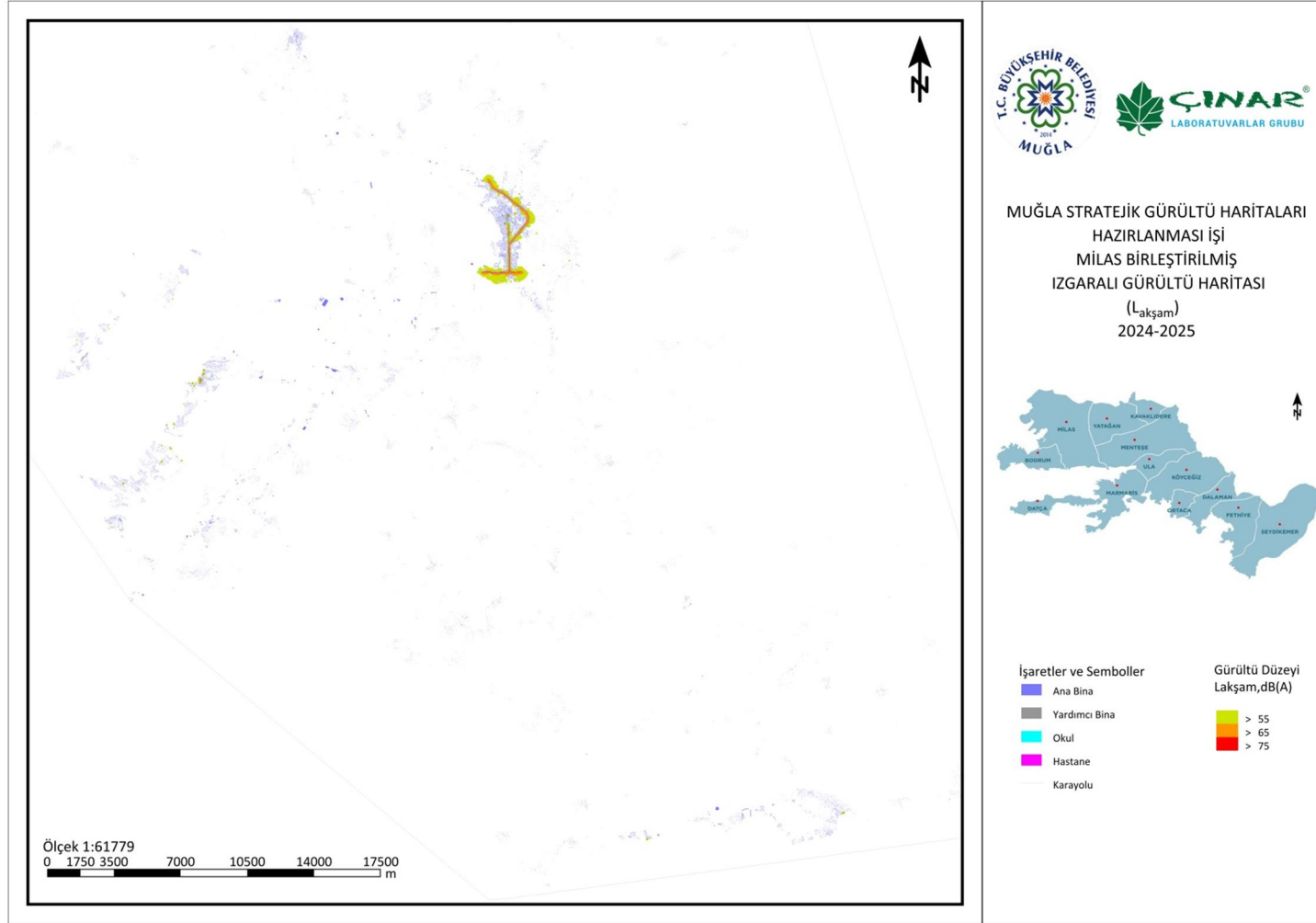
Şekil 203 Marmaris Birleştirilmiş Lgece



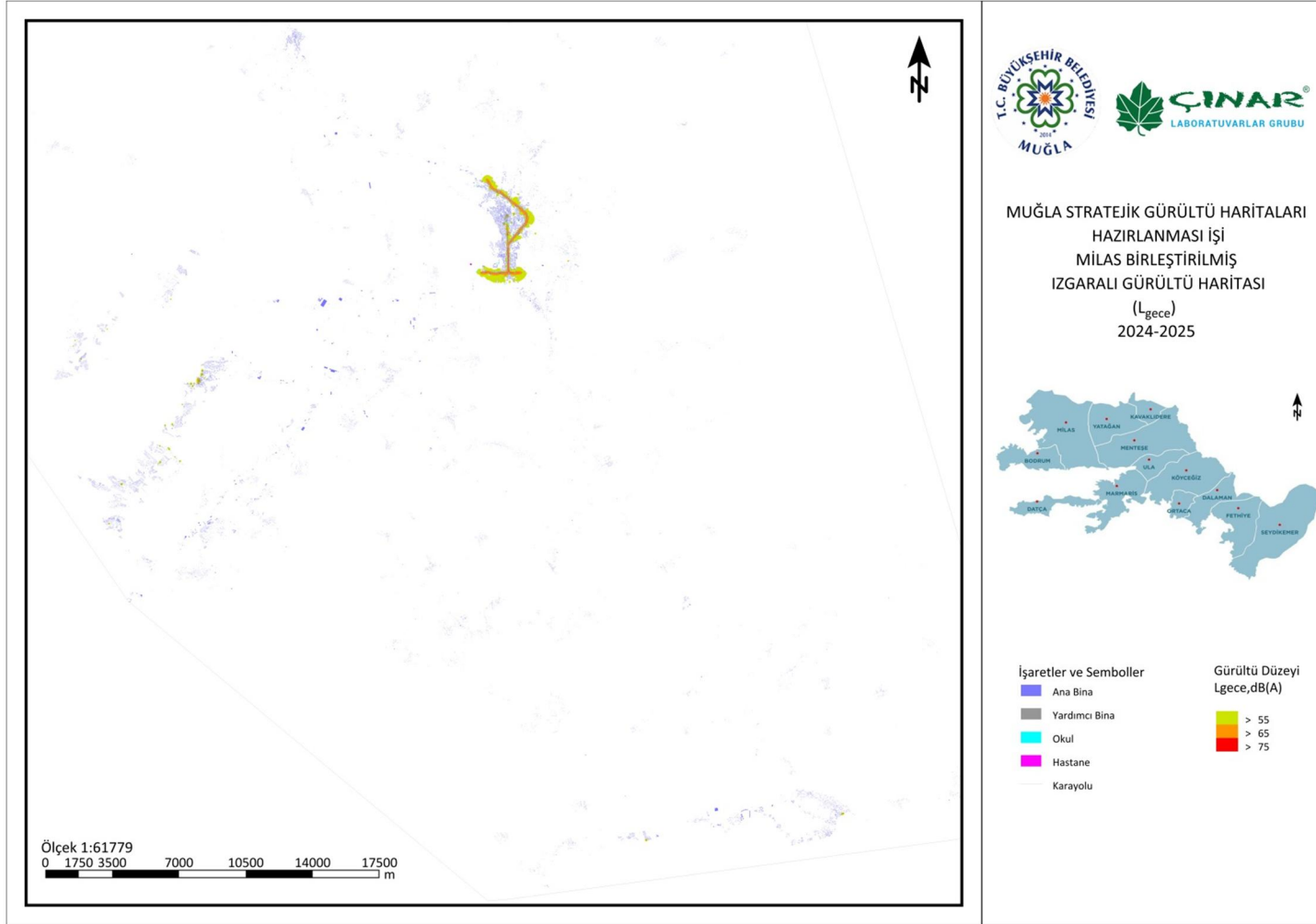
Şekil 204 Marmaris Birleştirilmiş Lgag



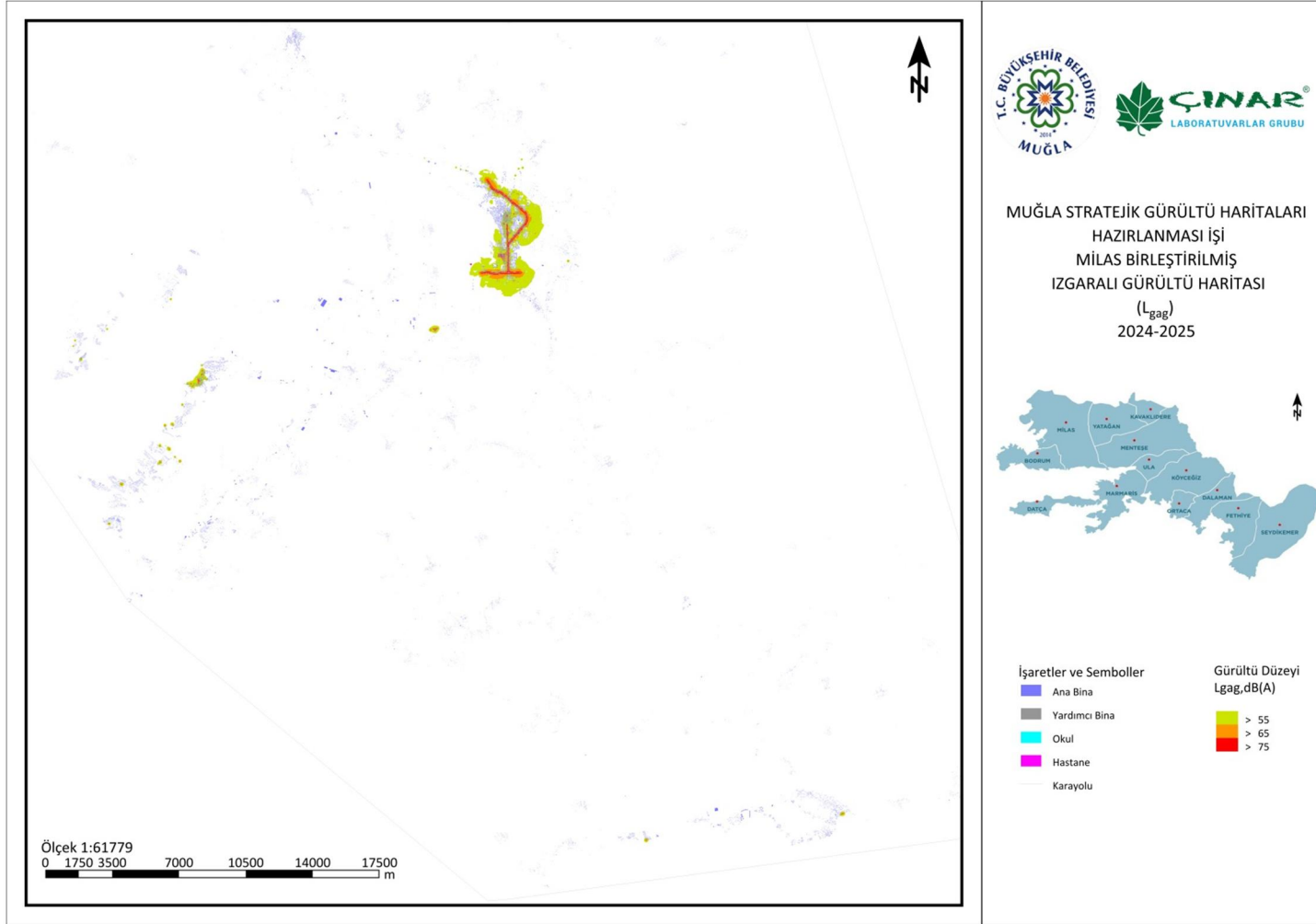
Şekil 205 Milas Birleştirilmiş Lgündüz



Şekil 206 Milas Birleştirilmiş Lakşam



Şekil 207 Milas Birleştirilmiş Lgece



Şekil 208 Milas Birleştirilmiş L_{gag}